



VIANEN

Zijderveldselaan 2-2a

ONDERZOEK INRICHTINGSLAWAAI



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Renovatiebedrijf Kranenburg

Zijderveldselaan 2-2a

Onderzoek inrichtingslawaaï

identificatie

projectnummer:

062000.20160669

projectleider:

Mevr. ir. T. Bremer

auteur(s):

Mevr. ir. T. Bremer
D. Koster Msc.
ing. A.R.J. Kramer

planstatus

datum:

28-11-2016

opdrachtgever:

Gemeente Vianen

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Richtwaarden VNG-publicatie	5
2.2. Activiteitenbesluit	6
2.3. Indirecte hinder	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek	7
3.2. Uitgangspunten RBS	7
3.3. Uitgangspunten incidentele bedrijfssituatie (IBS)	8
3.4. Indirecte hinder	8
3.5. Geluidbronnen	8
3.6. Ruimtelijke gegevens	9
4. Resultaten	13
4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	13
4.2. Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	13
4.3. Incidentele bedrijfssituatie	14
4.4. Indirecte hinder	14
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens RBS
- 2 Rekenresultaten RBS
- 3 Invoergegevens IBS
- 4 Rekenresultaten IBS

Aan de Zijderveldselaan 2-2a te Zijderveld is Renovatiebedrijf Kranenburg v.o.f. gevestigd. Het bedrijf richt zich op verbouwingen van onder andere woningen, bedrijfspanden en scholen. In het kader van een nieuwe ruimtelijke procedure moet worden beoordeeld of dit bedrijf positief kan worden bestemd, met andere woorden moet aangetoond worden of de activiteiten ter plaatse zodanig zijn dat een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van omliggende woningen gegarandeerd kan worden.

In deze rapportage worden de uitgangspunten en de rekenresultaten van het akoestisch onderzoek gepresenteerd dat is uitgevoerd om antwoord te geven op bovenstaande vraag. In figuur 1.1 is de locatie van het bedrijf gepresenteerd.



Figuur 1.1.: Locatie bedrijf (bron: ArcGis)

In dit onderzoek zijn zowel de grenswaarden en richtwaarden uit het Activiteitenbesluit als de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) gehanteerd. In dit onderzoek is gerekend conform de regels zoals gesteld in de Handleiding Rekenen en Meten Industrielawaai (HMRI) 1999. In het onderzoek is gerekend voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$). Daarnaast is de indirecte hinder berekend en beoordeeld conform de 'Circulaire Geluidhinder

veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2. Toetsingskader

5

2.1. Richtwaarden VNG-publicatie

Om de belangenafweging tussen een goed woon- en leefklimaat en de bedrijfsvoering goed mee te nemen wordt voor dit plan gebruik gemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze uitgave is een lijst opgenomen met allerlei activiteiten en bijbehorende richtafstanden en richtwaarden die gehanteerd worden voor gevoelige functies.

Gebiedstypering

De VNG-brochure hanteert twee soorten omgevingstypen. Een rustige woonwijk en een gemengd gebied, voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden en/of richtwaarden.

De definitie van een rustige woonwijk/ rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

De directe omgeving van het projectgebied bestaat uit woningen, agrarische gronden en bedrijvigheid en is daarmee te beschouwen als ‘gemengd gebied’.

De richtafstanden tussen bedrijvigheid en (geluid)gevoelige functies zijn voor 'gemengd gebied' gebaseerd op de richtwaarden die in tabel 2.1 zijn weergegeven.

Tabel 2.1 Richtwaarden voor een gemengd gebied

Periode	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

De omliggende woningen zijn gelegen binnen de richtafstanden. Om deze reden is akoestisch onderzoek en toetsing aan de richtwaarden uit tabel 2.1 noodzakelijk.

Deze richtwaarden betreffen geen wetgeving. Het is onder bepaalde omstandigheden mogelijk om gemotiveerd af te wijken van deze waarden.

2.2. Activiteitenbesluit

In artikel 2.17a van het Activiteitenbesluit zijn de volgende grenswaarden opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden Activiteitenbesluit

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

De grenswaarden voor het maximaal geluidniveau in de dagperiode zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

De richtwaarden van de VNG-brochure zijn in dit geval maatgevend. Als wordt voldaan aan de richtwaarden, wordt ook voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

2.3. Indirecte hinder

Voor de indirecte hinder, veroorzaakt door het (veelal optrekkende) verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg, is aansluiting gezocht bij de "Circulaire Geluidhinder, veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer". Deze circulaire hanteert een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (HMRI-99). De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.10 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van de inrichting hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op de activiteiten (geluiduitstraling) en voor een ander deel op de omgeving van de inrichting (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Uitgangspunten RBS

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) wordt hieronder uiteengezet. De representatieve bedrijfssituatie bestaat uit de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij benutting van de volledige capaciteit van de inrichting onder normale omstandigheden. In de RBS worden alleen geluidproducerende activiteiten meegerekend die meer dan 12 keer per jaar voorkomen. De aannames zijn gebaseerd op de volgende informatie, opgenomen in:

- Verslag bezoek Omgevingsdienst (mei, 2016);
- Antwoorden AIM-sessie (mei, 2016);
- Vragen aan en antwoorden van het bedrijf per mail;
- Online kaartmateriaal (Esri 2015, Actueel Hoogtebestand Nederland);
- Bedrijfsbezoek Rho (15-11-2016).

Uit de geleverde informatie blijkt dat de activiteiten van het bedrijf met name elders plaatsvinden. Slechts 40 dagen per jaar wordt de werkplaats gebruikt. De belangrijkste geluidsbronnen voor de representatieve bedrijfssituatie zijn de werkzaamheden in de werkplaats en het laden/loss en vertrekken/terugkomen van de bestelbus met aanhanger.

Op een representatieve werkdag vertrekt en arriveert de bestelauto (met aanhangwagen) maximaal tweemaal voor het uitvoeren van renovatiewerkzaamheden elders. De bestelauto vertrekt en arriveert overdag (tussen 07:00-19:00). In de bestelauto worden allerlei gereedschappen en materialen opgeslagen. Overdag arriveert en vertrekt ook maximaal één vrachtwagen voor het aanvullen van de voorraad. Deze vrachtwagen komt niet op het terrein. Gelost wordt vanaf de openbare weg. Conform het Activiteitenbesluit behoort het laden en lossen tot de inrichting. Deze activiteit valt daarom onder directe hinder.

In de werkplaats worden renovatiewerkzaamheden uitgevoerd waaronder kleinschalig plaatwerk, zagen en het fabriceren van kozijnen. Hiervoor worden diverse apparaten gebruikt waaronder een compressor, combinatiebank (3 kW), afkortzaag en stofafzuiging. De apparaten zijn maximaal 3 uur per dag in gebruik. Voor worst-case scenario is ervan uitgegaan dat de deur open staat tijdens de

werkzaamheden. In de avond kan in de werkplaats maximaal 20 min hout met de afkortzaag worden bewerkt.

De wanden van de werkplaats zijn opgebouwd met houten planken. Het dak bestaat uit rachelwerk, isolatie en dakpannen. De overheaddeur staat tijdens werkzaamheden open. Omdat de wand boven de deur niet goed is afgedicht, is in de geluidberekeningen als uitgangspunt genomen dat de openstaande deur een hoogte heeft van het maaiveld tot de dakrand.

Bron	Overdag	avond	nacht
Vrachtwagen t.b.v. aanvullen voorraden	1 vrachtwagen, 1 keer arriveren en vertrekken	-	-
Laden en lossen t.b.v. bevoorrading	15 min	-	-
Vertrek en arriveren bestelauto met aanhangwagen	1 bestelauto, 2 keer arriveren en vertrekken	-	-
Werkplaats (gebruik machines) (geluidsemisatie via gevel, dak en open deur)	3 uur	20 min	-

Tabel 3.1 Uitgangspunten RBS

3.3. Uitgangspunten incidentele bedrijfssituatie (IBS)

In de RBS zijn geluidsproducerende activiteiten opgenomen welke meer dan 12 keer per jaar voorkomen. Daarnaast zijn er ook geluidsproducerende activiteiten die minder vaak voorkomen (incidentele geluidsbronnen). De incidentele geluidsbronnen worden hieronder uiteengezet. In tabel 3.2 zijn de activiteiten samengevat.

Op het terrein staan 2 blauwe zeecontainers die gebruikt worden t.b.v. opslag voor het bedrijf. De containers worden maximaal 1 maal per maand gewisseld door een vrachtwagen welke het terrein oprijdt. Dit vindt altijd overdag plaats.

Bron	Overdag	avond	nacht
Route vrachtwagen t.b.v. wisselen container	1 vrachtwagen, 1 keer arriveren en vertrekken	-	-
Wisselen zeecontainer	15 min	-	-

Tabel 3.2 Uitgangspunten incidentele bronnen

3.4. Indirecte hinder

Op een maximale dag arriveren 2 vrachtwagens (een voor bevoorrading en een voor het wisselen van een container). Ook rijdt de bestelbus 2 keer weg en twee keer terug. Voor de worstcase benadering is ervan uitgegaan dat alle bewegingen via de Dorpsstraat plaatsvinden. In werkelijkheid zullen enkele bewegingen ook in de richting van Zijderveldselaan zijn. Langs de route via de Dorpsstraat bevindt de woning van derden zich op korte afstand. Door alle bewegingen hierlangs te modelleren wordt een worst casesituatie bepaald. Bij alle andere woningen zal de geluidbelasting van de indirecte hinder lager zijn.

3.5. Geluidbronnen

Om het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte en incidentele hinder te berekenen is het model voorzien van groepen met bronnen. Een groep $L_{Ar,LT}$ voor de RBS een groep $L_{A,max}$ voor alle mogelijke piekgeluiden en een groep indirecte hinder. Daarnaast is er

ook een tweede model aangemaakt waarin de incidentele bedrijfssituatie wordt weergegeven. De bronnen zijn verdeeld over de groepen. De geluidbronnen zijn ingevoerd op basis van de volgende kentallen, zie tabel 3.3.

Tabel 3.3 Gehanteerde bronvermogens

Bronnummer- omschrijving	Bronvermogen (Lw/Lw,max)	Type geluidbron per groep			
		L _{Ar,LT}	L _{A,max}	Indirecte hinder	Incidentele situatie
R1 – Bestelbus op terrein	90 dB(A)	X			
202 - Dichtslaan portier bestelbus	100 dB(A)		X		
R2 – Bestelbus op openbare weg	90 dB(A)			X	
R3 - vrachtwagen containers op terrein	104 dB(A)				X
203/204- Wisselen containers	110 dB(A)/113 dB(A)		X		X
205/206 Laden/lossen t.b.v. bevoorrading	97 dB(A)/110 dB(A)	X	X		
R4 – Vrachtwagens openbare weg	104 dB(A)			X	X
301/302/501 - Werkplaats binnenniveau	86 dB(A)/-	X			

3.6. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. In bijlagen 1-4 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens, inclusief figuren waarop aangegeven is waar welke items zijn gesitueerd.

Waarneempunten

De waarneempunten zijn op verschillende hoogte gesitueerd. Voor woningen geldt dat voor de dagperiode de toetsing plaatsvindt op een waarneemhoogte van 1,5 meter en in de avondperiode op 4,5 of 7,5 meter hoogte. De eigen bedrijfswoningen zijn niet berekend omdat deze onderdeel uitmaken van de inrichting. De punten zijn gelegd bij gevels van de woningen aan de Dorpsstraat 66, Dorpsstraat 68, Zijderveldselaan 1 en Zijderveldselaan 4.

Dorpsstraat 66 bestaat uit een woonhuis, met daar achter een gebouw van Bronkhorst Auto-Motoren. Deze situatie is tijdens het bedrijfsbezoek geïnventariseerd. Zie figuur 3.1 voor een foto van de bedrijfshal, gezien vanuit de inrichting. Er zijn uitsluitend toetspunten geplaatst bij het woonhuis.



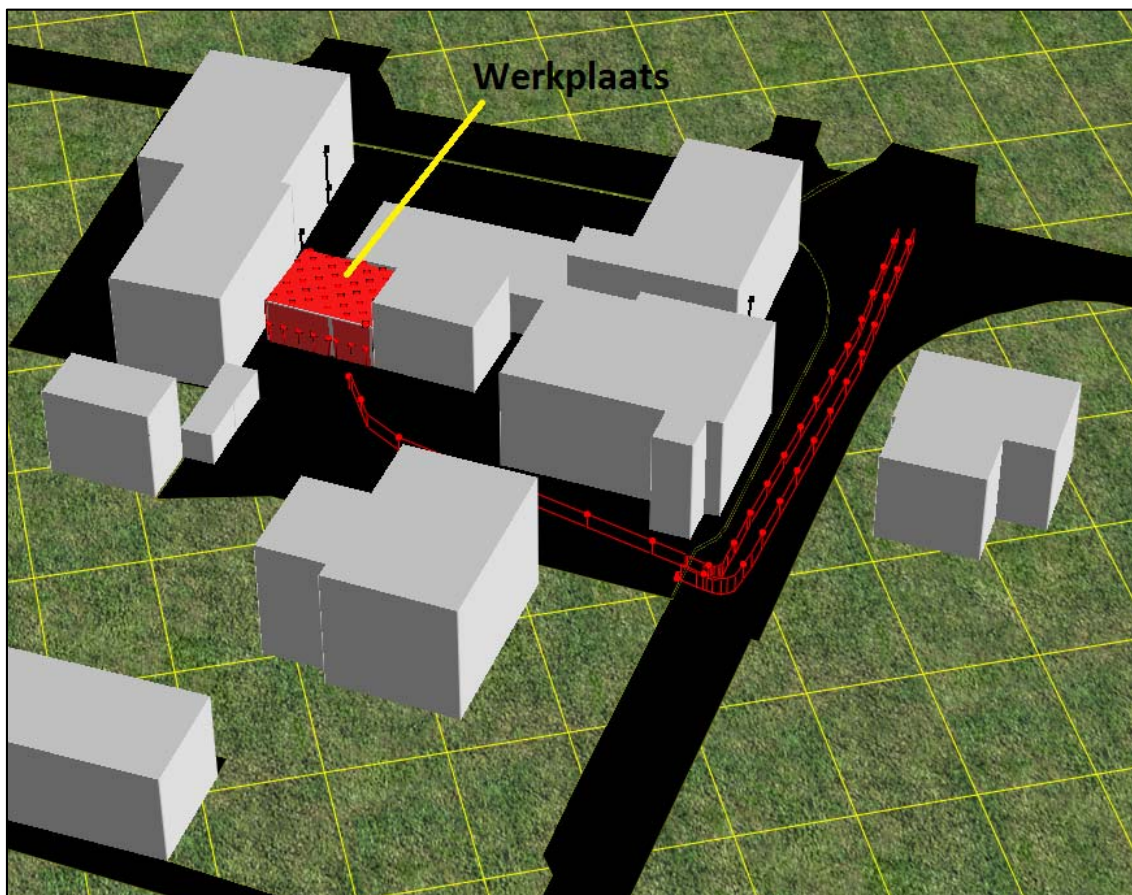
Figuur 3.1: Bedrijfshal Bronkhorst Auto-Motoren, gezien vanuit de inrichting.

Bodemfactor

Het bodemgebied is standaard zacht ($B_f=1,0$) ingevoerd, omdat het overgrote deel rondom het plangebied onverhard is. Waar sprake is van verharding, is dit met een apart bodemgebied ($B_f=0,0$) ingevoerd. Dit geldt voor de wegen en het aanwezige water.

Weergave model

In figuur 3.2 is een 3d-weergave van het geluidmodel weergegeven.



Figuur 3.2: 3d-weergave model

In dit hoofdstuk is geluidbelasting weergegeven voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de piekgeluiden, indirecte hinder en incidentele hinder ten gevolge van de bedrijfssituatie van Renovatiebedrijf Kranenburg v.o.f.

4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) is berekend voor de representatieve bedrijfssituatie. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten weergegeven. Voor de totale berekeningsresultaten (alle gevels en alle rekenhoogtes) wordt naar de bijlagen verwezen.

Tabel 4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Naam	Dag	Avond
	[dB(A)]	[dB(A)]
Dorpsweg 66	42	35
Dorpsweg 68	39	30
Zijderveldselaan 1	47	29
Zijderveldselaan 4	47	43

Uit tabel 4.1 blijkt dat de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

4.2. Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)

Het maximaal geluidniveau is berekend voor de representatieve bedrijfssituatie en worden veroorzaakt door de vrachtwagens en personenauto's. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten per woning weergegeven voor de maatgevende gevel en rekenhoogte. De andere gevels, rekenhoogtes en rekenpunten zijn opgenomen in de bijlagen. Voor het maximaal geluidniveau van de werkplaats is uitgegaan van het immissieniveau $L_i + 10$ dB.

Tabel 4.2 Maximale geluidniveaus

Naam	Dag	Avond
	[dB(A)]	[dB(A)]
Dorpsweg 66	53	52
Dorpsweg 68	68	39
Zijderveldselaan 1	76	50
Zijderveldselaan 4	59	64

Uit de tabel blijkt dat het toelaatbare piekniveau van 70 dB(A) in de dag wordt overschreden ter plaatse van Zijderveldselaan 1. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het laden/lossen van de

vrachtwagen. Dit betreft één gebeurtenis in de dagperiode en dit zal niet dagelijks voorkomen. Het treffen van afscherpende maatregelen is niet mogelijk, omdat de activiteiten plaatsvinden op de openbare weg. Daarnaast is het op grond van het Activiteitenbesluit gebruikelijk pieken vanwege het laden/lossen in de dagperiode uit te zonderen van toetsing omdat de hinder dan beperkt is en anders vele bedrijven ernstig worden gehinderd in de bedrijfsvoering. Om deze redenen wordt de overschrijding aanvaardbaar geacht.

4.3. Incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie bestaat uit de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met het wisselen van de zeecontainers en de bijbehorende vrachtwagenbewegingen. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten per woning weergegeven voor de maatgevende gevel en rekenhoogte. De andere gevels en rekenhoogtes zijn opgenomen in de bijlagen.

Tabel 4.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Naam	Dag
	[dB(A)]
Dorpsweg 66	49
Dorpsweg 68	49
Zijderveldselaan 1	47
Zijderveldselaan 4	53

Uit de resultaten blijkt dat de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) wordt overschreden bij de Zijderveldselaan 4. Dit wordt veroorzaakt door het wisselen van de zeecontainer. Voor een incidentele bedrijfssituatie geldt geen richtwaarde, maar het is gebruikelijk om een overschrijding tot 10 dB toe te staan. Hier wordt ruimschoots aan voldaan.

Tabel 4.4 Maximale geluidniveaus

Naam	Dag
	[dB(A)]
Dorpsweg 66	68
Dorpsweg 68	68
Zijderveldselaan 1	76
Zijderveldselaan 4	72

Uit de resultaten blijkt dat de richtwaarde voor het maximale geluidniveau van 70 dB(A) bij twee woningen overschreden wordt met 6 resp. 2 dB. Ook hierbij wordt ruimschoots voldaan aan een overschrijding van maximaal 10 dB.

4.4. Indirecte hinder

In het kader van de ruimtelijke ordening is tevens inzicht gegeven in de indirecte hinder ten gevolge van de inrichting. Het betreft hier de verkeersbewegingen van de personenauto's en vrachtwagens afkomstig van de inrichting en het laden en lossen t.b.v. de bevoorrading.

Voor de toetsing is de "Circulaire Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" gehanteerd. Hierin is een grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau niet meer dan 42 dB(A) bedraagt. Er wordt dan ook voldaan aan de grenswaarden en er zal sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5. Conclusie

In dit akoestisch onderzoek is, in het kader van een ruimtelijke procedure, onderzocht of Renovatiebedrijf Kranenburg v.o.f. inpasbaar is in de omgeving. Hierbij is uitgegaan van de huidige bedrijfsvoering. De activiteiten zijn getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-brochure, het Activiteitenbesluit en de “Circulaire Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting”.

Uit het onderzoek blijkt dat wordt voldaan aan de richtwaarden zoals vermeld in de VNG-brochure voor een gemengd gebied en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit, met uitzondering van de woning aan de Zijderveldselaan 1. Hier wordt het maximaal geluidniveau in de dagperiode overschreden ten gevolge van het laden en lossen op de openbare weg. Het laden en lossen vindt maximaal één keer per dag plaats. Het treffen van afschermende maatregelen is niet mogelijk, omdat de activiteiten plaatsvinden op de openbare weg. Daarnaast is in het Activiteitenbesluit geregeld dat pieken vanwege het laden/lossen in de dagperiode uitgezonderd zijn van toetsing omdat de hinder dan beperkt is en anders vele bedrijven ernstig worden gehinderd in de bedrijfsvoering. Om deze redenen wordt de overschrijding aanvaardbaar geacht.

Geconcludeerd wordt dat het Renovatiebedrijf Kranenburg v.o.f. positief bestemd kan worden uitgaande van de huidige bedrijfsvoering. Hierbij is voldoende aannemelijk dat bij de omliggende woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens RBS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Verantwoordelijke	akramer
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	dkoster op 15-6-2016
Laatst ingezien door	akramer op 28-11-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar



Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
R4	Vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	4	--	--	44,82
R2	Bestelauto met aanhangwagen	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	45,06
R1	Bestelauto met aanhangwagen	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	38,37

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
R4	--	--	30	3,00	--	76,00	87,00	91,00	97,00	101,00	97,00
R2	--	--	30	3,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00	83,00
R1	--	--	10	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00	83,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
R4	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
205	Laden/lossen bevoorrading vrachtwagen	0,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
202	dichtslaan portier bestelbus (piekbron)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
206	Laden/lossen bevoorrading vr (piekbron)	0,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
205	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	--	97,00	98,00	101,00	104,00
202	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00
206	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	97,00	98,00	101,00	104,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
205	103,00	102,00	99,00	97,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
202	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	103,00	102,00	99,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
205	13,00	13,00
202	0,00	0,00
206	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)
Dak	Dakwerk	0,10	3,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	6,02	10,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
Dak	--	1,0	1,0	25,70	35,10	53,80	60,20	67,50	73,60	82,60	80,80	75,30

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Dak	8,00	13,00	18,00	24,00	30,00	30,00	30,00	30,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
Dak	30,00	14,70	19,10	32,80	33,20	34,50	40,60	49,60	47,80	42,30	30,71

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
Dak	35,11	48,81	49,21	50,51	56,61	65,61	63,81	58,31	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Dak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Wand	Wand	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	6,02	10,84	--
Wand	Wand	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	6,02	10,84	--
301	openstaande deur	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	6,02	10,80	--
302	Uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	6,02	10,80	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
Wand	1,5	1,0	1,0	25,70	32,10	53,80	60,20	67,50	73,60	82,60	80,80	75,30
Wand	3,0	1,0	2,0	25,70	32,10	53,80	60,20	67,50	73,60	82,60	80,80	75,30
301	3,0	1,0	2,0	25,70	35,10	53,80	60,20	67,50	73,60	82,60	80,80	75,30
302	2,5	1,0	1,0	25,70	35,10	53,80	60,20	67,50	73,60	82,60	80,80	75,30

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Wand	8,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Wand	8,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	8,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
Wand	24,00	14,70	16,10	32,80	36,20	41,50	47,60	55,60	53,80	48,30	24,86
Wand	24,00	14,70	16,10	32,80	36,20	41,50	47,60	55,60	53,80	48,30	25,60
301	0,00	22,70	32,10	50,80	57,20	64,50	70,60	79,60	77,80	72,30	31,30
302	24,00	14,70	19,10	32,80	36,20	41,50	47,60	55,60	53,80	48,30	25,96

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
Wand	26,26	42,96	46,36	51,66	57,76	65,76	63,96	58,46	0,00	0,00	0,00
Wand	27,00	43,70	47,10	52,40	58,50	66,50	64,70	59,20	0,00	0,00	0,00
301	40,70	59,40	65,80	73,10	79,20	88,20	86,40	80,90	0,00	0,00	0,00
302	30,36	44,06	47,46	52,76	58,86	66,86	65,06	59,56	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Wand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
403	Zijderveldselaan 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
404	Dorpsweg 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
405	Dorpsweg 68	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
406	Dorpsweg 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	Dorpsweg 66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
	Dorpsweg 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	Zijderveldselaan 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
403	Ja
404	Ja
405	Ja
406	Ja
	Ja
	Ja
	Ja

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
W1	Zijderveldselaan 2a	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
W2	Zijderveldselaan 2	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
W3	Zijderveldselaan 4	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
W4	Dorpsweg 66	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
W5	Dorpsweg 68	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
S1	Schuur	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
S2	Schuur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
S3	Schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Zee1	Zeecontainer	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
Zee2	Zeecontainer	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
S1	Schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	Zijderveldselaan 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zee1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zee2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
501	T1	0,50
T2	Terrein	0,00
W1	Weg	0,00
W2	Weg	0,00
W3	Weg	0,00
W4	Weg	0,00

Bijlage 2 Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr, LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Dorpsweg 66	1,50	39,1	34,3	--	39,3
_A	Dorpsweg 66	1,50	41,8	36,9	--	41,9
_A	Zijderveldselaan 1	1,50	46,6	28,4	--	46,6
_B	Dorpsweg 66	4,50	40,2	35,3	--	40,3
_B	Zijderveldselaan 1	4,50	46,6	29,3	--	46,6
403_A	Zijderveldselaan 4	1,50	47,2	42,4	--	47,4
403_B	Zijderveldselaan 4	4,50	48,0	43,2	--	48,2
404_A	Dorpsweg 68	1,50	35,4	29,8	--	35,4
404_B	Dorpsweg 68	4,50	36,0	30,2	--	36,0
405_A	Dorpsweg 68	1,50	37,0	31,7	--	37,0
406_A	Dorpsweg 68	1,50	38,7	18,3	--	38,7
406_B	Dorpsweg 68	4,50	39,8	18,4	--	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LA,max

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	Dorpsweg 66	1,50	50,6	--	--
_A	Dorpsweg 66	1,50	52,7	--	--
_A	Zijderveldselaan 1	1,50	76,1	--	--
_B	Dorpsweg 66	4,50	55,7	--	--
_B	Zijderveldselaan 1	4,50	76,1	--	--
403_A	Zijderveldselaan 4	1,50	59,3	--	--
403_B	Zijderveldselaan 4	4,50	60,9	--	--
404_A	Dorpsweg 68	1,50	59,2	--	--
404_B	Dorpsweg 68	4,50	60,5	--	--
405_A	Dorpsweg 68	1,50	58,2	--	--
406_A	Dorpsweg 68	1,50	68,3	--	--
406_B	Dorpsweg 68	4,50	69,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na bezoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Dorpsweg 66	1,50	13,1	--	--	13,1
_A	Dorpsweg 66	1,50	9,9	--	--	9,9
_A	Zijderveldselaan 1	1,50	42,2	--	--	42,2
_B	Dorpsweg 66	4,50	16,8	--	--	16,8
_B	Zijderveldselaan 1	4,50	41,5	--	--	41,5
403_A	Zijderveldselaan 4	1,50	8,4	--	--	8,4
403_B	Zijderveldselaan 4	4,50	10,9	--	--	10,9
404_A	Dorpsweg 68	1,50	33,1	--	--	33,1
404_B	Dorpsweg 68	4,50	33,0	--	--	33,0
405_A	Dorpsweg 68	1,50	29,2	--	--	29,2
406_A	Dorpsweg 68	1,50	40,9	--	--	40,9
406_B	Dorpsweg 68	4,50	40,4	--	--	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Invoergegevens IBS



Model: Incidentele bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
R4	Vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	4	--
R2	Bestelauto met aanhangwagen	1,00	0,00	Relatief	4	--
R1	Bestelauto met aanhangwagen	1,00	0,00	Relatief	4	--
R3	Vrachtwagen t.b.v. wisselen zeecontainers	1,20	0,00	Relatief	2	--

Model: Incidentele bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
R4	--	44,82	--	--	30	3,00	--	76,00	87,00	91,00	97,00
R2	--	45,06	--	--	30	3,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00
R1	--	38,37	--	--	10	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00
R3	--	37,91	--	--	5	5,00	0,00	76,00	87,00	91,00	97,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
R4	101,00	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2	85,00	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1	85,00	83,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R3	101,00	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
R4	0,00	0,00
R2	0,00	0,00
R1	0,00	0,00
R3	0,00	0,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
203	Wisselen container	0,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
205	Laden/lossen bevoorrading vrachtwagen	0,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
202	dichtslaan portier bestelbus (piekbron)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
206	Laden/lossen bevoorrading vr (piekbron)	0,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
204	Wisselen container (piekbron)	0,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
203	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	--	97,00	98,00	101,00	104,00
205	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	--	97,00	98,00	101,00	104,00
202	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00
206	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	97,00	98,00	101,00	104,00
204	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	97,00	98,00	101,00	104,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
203	103,00	102,00	99,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	103,00	102,00	99,00	97,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
202	93,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	103,00	102,00	99,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	103,00	102,00	99,00	97,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie na bezoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
203	0,00	0,00
205	13,00	13,00
202	0,00	0,00
206	0,00	0,00
204	-3,00	-3,00

Bijlage 4 Rekenresultaten IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie na bezoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Dorpsweg 66	1,50	48,8	34,3	--	48,8
_A	Dorpsweg 66	1,50	45,6	36,9	--	45,6
_A	Zijderveldselaan 1	1,50	47,2	28,4	--	47,2
_B	Dorpsweg 66	4,50	51,1	35,3	--	51,1
_B	Zijderveldselaan 1	4,50	47,7	29,3	--	47,7
403_A	Zijderveldselaan 4	1,50	53,4	42,4	--	53,4
403_B	Zijderveldselaan 4	4,50	55,2	43,2	--	55,2
404_A	Dorpsweg 68	1,50	47,7	29,8	--	47,7
404_B	Dorpsweg 68	4,50	49,3	30,2	--	49,3
405_A	Dorpsweg 68	1,50	48,9	31,7	--	48,9
406_A	Dorpsweg 68	1,50	42,1	18,3	--	42,1
406_B	Dorpsweg 68	4,50	43,1	18,4	--	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidentele bedrijfssituatie na bezoek
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
LA,max

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
_A	Dorpsweg 66	1,50	68,0	--	--
_A	Dorpsweg 66	1,50	62,8	--	--
_A	Zijderveldselaan 1	1,50	76,1	--	--
_B	Dorpsweg 66	4,50	70,5	--	--
_B	Zijderveldselaan 1	4,50	76,1	--	--
403_A	Zijderveldselaan 4	1,50	72,1	--	--
403_B	Zijderveldselaan 4	4,50	74,2	--	--
404_A	Dorpsweg 68	1,50	66,8	--	--
404_B	Dorpsweg 68	4,50	68,5	--	--
405_A	Dorpsweg 68	1,50	68,5	--	--
406_A	Dorpsweg 68	1,50	68,3	--	--
406_B	Dorpsweg 68	4,50	69,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Incidentele bedrijfssituatie na bezoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
_A	Dorpsweg 66	1,50	13,1	--	--	13,1
_A	Dorpsweg 66	1,50	9,9	--	--	9,9
_A	Zijderveldselaan 1	1,50	42,2	--	--	42,2
_B	Dorpsweg 66	4,50	16,8	--	--	16,8
_B	Zijderveldselaan 1	4,50	41,5	--	--	41,5
403_A	Zijderveldselaan 4	1,50	8,4	--	--	8,4
403_B	Zijderveldselaan 4	4,50	10,9	--	--	10,9
404_A	Dorpsweg 68	1,50	33,1	--	--	33,1
404_B	Dorpsweg 68	4,50	33,0	--	--	33,0
405_A	Dorpsweg 68	1,50	29,2	--	--	29,2
406_A	Dorpsweg 68	1,50	40,9	--	--	40,9
406_B	Dorpsweg 68	4,50	40,4	--	--	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE