

Ontvanger : **Situatie 2026** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Dam-Zuid**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	44,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	44,01
Bodemfactor [-]	:	0,87	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1150,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	61,35	57,05	51,35
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	57,27	52,97	47,27
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	51,83	47,53	41,83
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,12	58,82	53,12
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	41,10
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	36,79
D_afstand	:	16,44	LAeq, nacht	:	31,10
D_lucht	:	0,30	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,59	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	41
D_meteo	:	1,90	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	36

Rijlijn : Diepenhorstweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 120,30
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 120,30
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 3050,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	66,92	62,62	56,92
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	64,09	59,79	54,09
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,65	54,34	48,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,15	64,85	59,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 40,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 35,87
D_afstand	: 20,80	LAeq, nacht	: 30,17
D_lucht	: 0,75	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 5,55	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 40
D_meteo	: 3,09	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 35

Rijlijn : Boompjesstraat

Wegdekhoogte [m]	: 2,00	Afstand horizontaal [m]	: 38,30
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 38,32
Bodemfactor [-]	: 0,80	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1850,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,56	92,56	92,56	30	1,34	64,66	60,36	54,66
3	Middelzware Motorvoert...	6,41	6,41	6,41	30	2,58	63,21	58,91	53,21
4	Zware Motorvoertuigen	1,03	1,03	1,03	30	2,58	58,47	54,17	48,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,57	63,27	57,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 48,64
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,34
D_afstand	: 15,83	LAeq, nacht	: 38,64
D_lucht	: 0,27	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,97	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 49
D_meteo	: 1,06	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 44

Rijlijn : Schenkeldijk

Wegdekhoogte [m]	: 1,60	Afstand horizontaal [m]	: 40,40
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 40,41
Bodemfactor [-]	: 0,81	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,32	95,32	95,32	30	0,00	60,78	56,48	50,78
3	Middelzware Motorvoert...	3,72	3,72	3,72	30	0,00	55,59	51,29	45,59
4	Zware Motorvoertuigen	0,96	0,96	0,96	30	0,00	52,92	48,61	42,92
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,44	58,14	52,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 42,93
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 38,63
D_afstand	: 16,06	LAeq, nacht	: 32,93
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,17	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 43
D_meteo	: 1,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 38

Rijlijn : Dam-Noord

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,50
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,53
Bodemfactor [-]	: 0,42	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 400,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	58,10	53,80	48,10
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	55,26	50,96	45,26
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	49,82	45,52	39,82
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,33	56,02	50,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 50,34
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,04
D_afstand	: 9,31	LAeq, nacht	: 40,34
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,32	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,49	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 45

Ontvanger : **Situatie 2026** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Dam-Zuid**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	44,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	44,16
Bodemfactor [-]	:	0,87	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1150,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	61,35	57,05	51,35
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	57,27	52,97	47,27
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	51,83	47,53	41,83
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,12	58,82	53,12
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	42,91
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	38,61
D_afstand	:	16,45	LAeq, nacht	:	32,91
D_lucht	:	0,30	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,66	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	43
D_meteo	:	1,00	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	38

Rijlijn : Diepenhorstweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 120,30
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 120,36
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 3050,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	66,92	62,62	56,92
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	64,09	59,79	54,09
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,65	54,34	48,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,15	64,85	59,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 42,35
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 38,05
D_afstand	: 20,80	LAeq, nacht	: 32,35
D_lucht	: 0,75	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,35	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 42
D_meteo	: 2,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 37

Rijlijn : Boompjesstraat

Wegdekhoogte [m]	: 2,00	Afstand horizontaal [m]	: 38,30
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 38,34
Bodemfactor [-]	: 0,80	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1850,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,56	92,56	92,56	30	1,34	64,66	60,36	54,66
3	Middelzware Motorvoert...	6,41	6,41	6,41	30	2,58	63,21	58,91	53,21
4	Zware Motorvoertuigen	1,03	1,03	1,03	30	2,58	58,47	54,17	48,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,57	63,27	57,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 49,84
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,54
D_afstand	: 15,84	LAeq, nacht	: 39,84
D_lucht	: 0,27	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,16	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,67	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 45

Rijlijn : Schenkeldijk

Wegdekhoogte [m]	: 1,60	Afstand horizontaal [m]	: 40,40
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 40,46
Bodemfactor [-]	: 0,81	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,32	95,32	95,32	30	0,00	60,78	56,48	50,78
3	Middelzware Motorvoert...	3,72	3,72	3,72	30	0,00	55,59	51,29	45,59
4	Zware Motorvoertuigen	0,96	0,96	0,96	30	0,00	52,92	48,61	42,92
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,44	58,14	52,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 44,23
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 39,93
D_afstand	: 16,07	LAeq, nacht	: 34,23
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,33	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 44
D_meteo	: 0,74	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 39

Rijlijn : Dam-Noord

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,50
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,29
Bodemfactor [-]	: 0,42	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 400,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	58,10	53,80	48,10
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	55,26	50,96	45,26
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	49,82	45,52	39,82
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,33	56,02	50,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 50,35
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,05
D_afstand	: 9,68	LAeq, nacht	: 40,35
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,18	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 45

Ontvanger : **Situatie 2026** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Dam-Zuid**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	44,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	44,51
Bodemfactor [-]	:	0,87	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1150,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	61,35	57,05	51,35
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	57,27	52,97	47,27
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	51,83	47,53	41,83
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,12	58,82	53,12
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	43,32
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	39,02
D_afstand	:	16,48	LAeq, nacht	:	33,32
D_lucht	:	0,30	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,53	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	43
D_meteo	:	0,68	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	38

Rijlijn : Diepenhorstweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 120,30
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 120,49
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 3050,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	66,92	62,62	56,92
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	64,09	59,79	54,09
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,65	54,34	48,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,15	64,85	59,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 43,07
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 38,77
D_afstand	: 20,81	LAeq, nacht	: 33,07
D_lucht	: 0,75	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,17	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 43
D_meteo	: 1,55	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 38

Rijlijn : Boompjesstraat

Wegdekhoogte [m]	: 2,00	Afstand horizontaal [m]	: 38,30
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 38,59
Bodemfactor [-]	: 0,80	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1850,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,56	92,56	92,56	30	1,34	64,66	60,36	54,66
3	Middelzware Motorvoert...	6,41	6,41	6,41	30	2,58	63,21	58,91	53,21
4	Zware Motorvoertuigen	1,03	1,03	1,03	30	2,58	58,47	54,17	48,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,57	63,27	57,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 50,11
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,80
D_afstand	: 15,86	LAeq, nacht	: 40,11
D_lucht	: 0,27	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,05	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,49	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 45

Rijlijn : Schenkeldijk

Wegdekhoogte [m]	: 1,60	Afstand horizontaal [m]	: 40,40
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 40,73
Bodemfactor [-]	: 0,81	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1000,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,32	95,32	95,32	30	0,00	60,78	56,48	50,78
3	Middelzware Motorvoert...	3,72	3,72	3,72	30	0,00	55,59	51,29	45,59
4	Zware Motorvoertuigen	0,96	0,96	0,96	30	0,00	52,92	48,61	42,92
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,44	58,14	52,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 44,52
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 40,22
D_afstand	: 16,10	LAeq, nacht	: 34,52
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,21	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 45
D_meteo	: 0,53	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 40

Rijlijn : Dam-Noord

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,50
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,85
Bodemfactor [-]	: 0,42	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 400,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	58,10	53,80	48,10
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	55,26	50,96	45,26
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	49,82	45,52	39,82
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,33	56,02	50,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 49,70
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,40
D_afstand	: 10,35	LAeq, nacht	: 39,70
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,20	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 45