

**Ontvanger** : **bouwblok west 1,5m** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

**Rijlijn** : **Suze Groenewegstraat**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 7,60  
 Verhardingsbreedte [m] : 3,50 Afstand schuin [m] : 7,64  
 Bodemfactor [-] : 0,29 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q\_etmaal : 470,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	59,51	57,10	50,44
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	55,09	52,69	46,02
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	49,65	47,24	40,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,17	58,76	52,09
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 52,44  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,04  
 D\_afstand : 8,83 LAeq, nacht : 43,37  
 D\_lucht : 0,06 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 0,89 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53  
 D\_meteo : 0,44 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

**Ontvanger** : **bouwblok west 4,5m** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

**Rijlijn** : **Suze Groenewegstraat**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 7,60  
 Verhardingsbreedte [m] : 3,50 Afstand schuin [m] : 8,47  
 Bodemfactor [-] : 0,29 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q\_etmaal : 470,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	59,51	57,10	50,44
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	55,09	52,69	46,02
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	49,65	47,24	40,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,17	58,76	52,09
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 52,29  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,89  
 D\_afstand : 9,28 LAeq, nacht : 43,22  
 D\_lucht : 0,07 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 0,81 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53  
 D\_meteo : 0,22 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

**Ontvanger** : **bouwblok west 7,5m** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

**Rijlijn** : **Suze Groenewegstraat**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 7,60  
 Verhardingsbreedte [m] : 3,50 Afstand schuin [m] : 10,16  
 Bodemfactor [-] : 0,29 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q\_etmaal : 470,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	59,51	57,10	50,44
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	55,09	52,69	46,02
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	49,65	47,24	40,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,17	58,76	52,09
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 51,52  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,12  
 D\_afstand : 10,07 LAeq, nacht : 42,45  
 D\_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 0,82 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52  
 D\_meteo : 0,17 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

**Ontvanger** : **bouwblok oost 1,5m** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

**Rijlijn** : **Suze Groenewegstraat**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 7,40  
 Verhardingsbreedte [m] : 3,50 Afstand schuin [m] : 7,44  
 Bodemfactor [-] : 0,28 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q\_etmaal : 470,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	59,51	57,10	50,44
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	55,09	52,69	46,02
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	49,65	47,24	40,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,17	58,76	52,09
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 52,62  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,21  
 D\_afstand : 8,72 LAeq, nacht : 43,55  
 D\_lucht : 0,06 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 0,84 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53  
 D\_meteo : 0,43 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

**Rijlijn : J.W. Frisostraat**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,40
Verhardingsbreedte [m]	: 3,50	Afstand schuin [m]	: 9,43
Bodemfactor [-]	: 0,39	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		
		Q_etmaal	: 180,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	55,34	52,94	46,27
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	50,92	48,52	41,85
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	45,48	43,08	36,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			57,00	54,59	47,93
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 46,86
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,45
D_afstand	: 9,75	LAeq, nacht	: 37,79
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,28	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 0,54	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 43

**Rijlijn : Adrianus van Vugtstr**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,20
Verhardingsbreedte [m]	: 3,50	Afstand schuin [m]	: 5,25
Bodemfactor [-]	: 0,11	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		
		Q_etmaal	: 140,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	54,25	51,84	45,18
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	49,83	47,43	40,76
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	44,39	41,98	35,32
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,91	53,50	46,83
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 49,55
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 47,15
D_afstand	: 7,20	LAeq, nacht	: 40,48
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,29	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,31	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 45

**Ontvanger** : **bouwblok oost 4,5m** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

**Rijlijn** : **Suze Groenewegstraat**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 7,40  
 Verhardingsbreedte [m] : 3,50 Afstand schuin [m] : 8,30  
 Bodemfactor [-] : 0,28 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q\_etmaal : 470,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	59,51	57,10	50,44
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	55,09	52,69	46,02
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	49,65	47,24	40,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,17	58,76	52,09
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 52,43  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,02  
 D\_afstand : 9,19 LAeq, nacht : 43,36  
 D\_lucht : 0,07 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 0,77 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53  
 D\_meteo : 0,21 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

**Rijlijn : J.W. Frisostraat**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,40
Verhardingsbreedte [m]	: 3,50	Afstand schuin [m]	: 10,12
Bodemfactor [-]	: 0,39	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 180,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	55,34	52,94	46,27
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	50,92	48,52	41,85
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	45,48	43,08	36,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			57,00	54,59	47,93
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 46,97
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,56
D_afstand	: 10,05	LAeq, nacht	: 37,90
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,14	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 0,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 43

**Rijlijn : Adrianus van Vugtstr**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,20
Verhardingsbreedte [m]	: 3,50	Afstand schuin [m]	: 6,41
Bodemfactor [-]	: 0,11	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 140,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	54,25	51,84	45,18
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	49,83	47,43	40,76
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	44,39	41,98	35,32
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,91	53,50	46,83
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 48,84
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,43
D_afstand	: 8,07	LAeq, nacht	: 39,77
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,28	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 45

**Ontvanger** : **bouwblok oost 7,5m** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

**Rijlijn** : **Suze Groenewegstraat**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 7,40  
 Verhardingsbreedte [m] : 3,50 Afstand schuin [m] : 10,02  
 Bodemfactor [-] : 0,28 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q\_etmaal : 470,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	59,51	57,10	50,44
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	55,09	52,69	46,02
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	49,65	47,24	40,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,17	58,76	52,09
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 51,63  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,22  
 D\_afstand : 10,01 LAeq, nacht : 42,56  
 D\_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 0,78 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52  
 D\_meteo : 0,17 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47



**Rijlijn : J.W. Frisostraat**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,40
Verhardingsbreedte [m]	: 3,50	Afstand schuin [m]	: 11,57
Bodemfactor [-]	: 0,39	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 180,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	55,34	52,94	46,27
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	50,92	48,52	41,85
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	45,48	43,08	36,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			57,00	54,59	47,93
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 46,43
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,03
D_afstand	: 10,63	LAeq, nacht	: 37,36
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,15	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 42

**Rijlijn : Adrianus van Vugtstr**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,20
Verhardingsbreedte [m]	: 3,50	Afstand schuin [m]	: 8,52
Bodemfactor [-]	: 0,11	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 140,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	54,25	51,84	45,18
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	49,83	47,43	40,76
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	44,39	41,98	35,32
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,91	53,50	46,83
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 47,60
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,20
D_afstand	: 9,30	LAeq, nacht	: 38,53
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,29	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 43