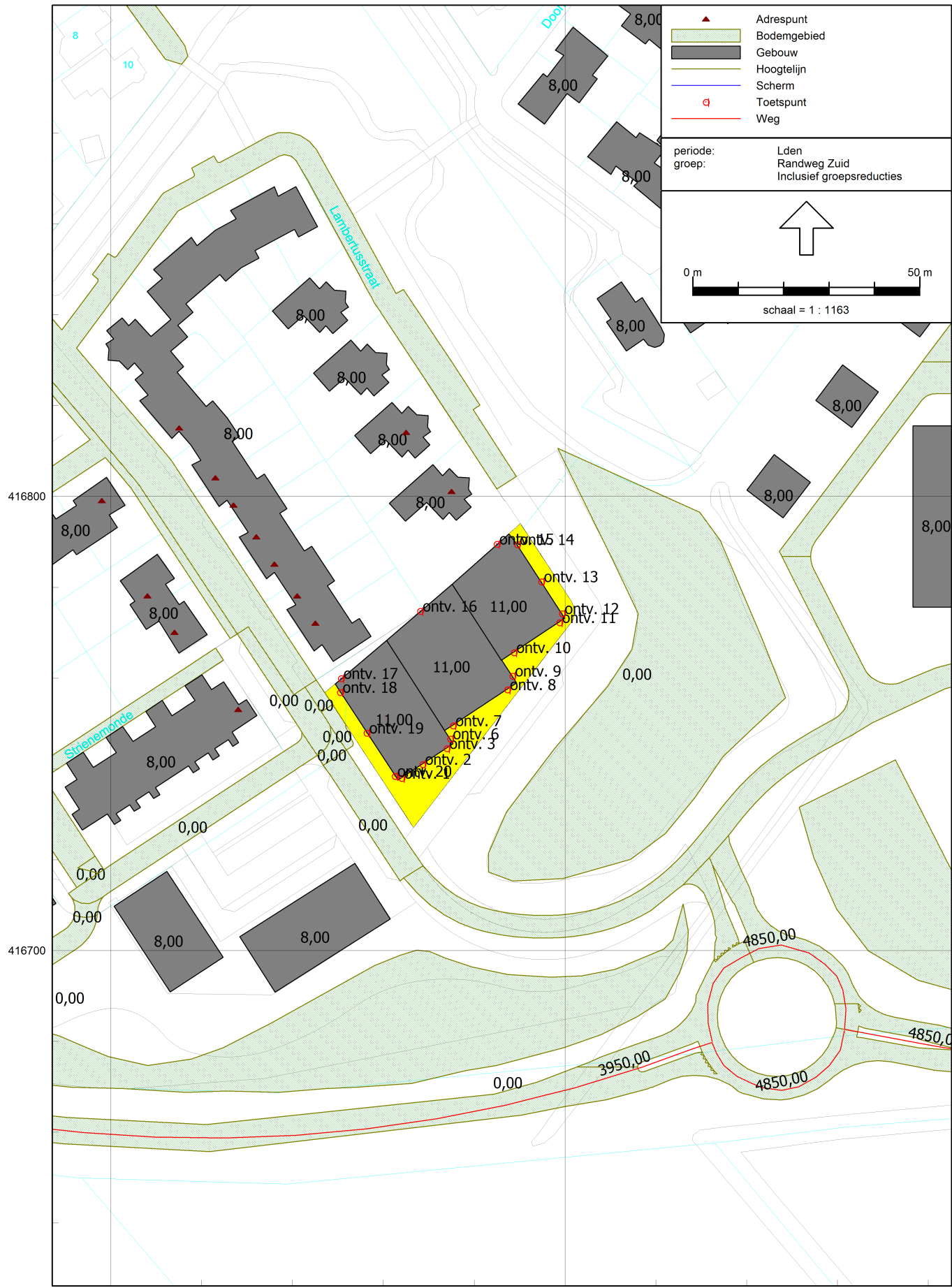


Geluidsbelasting ten gevolge van de Randweg Strijen

ligging waarneempunten
gebouwhoogten
intensiteiten
bodemfacotr



geluidsbelasting Randweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 Randweg Strienemonde versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg Zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ontv. 9_B		4,50	45,42	43,31	37,29	46,68
ontv. 9_A		1,50	44,16	42,04	36,02	45,41
ontv. 8_B		4,50	45,76	43,65	37,63	47,02
ontv. 8_A		1,50	44,36	42,25	36,23	45,62
ontv. 7_B		4,50	45,40	43,29	37,27	46,66
ontv. 7_A		1,50	44,03	41,92	35,90	45,29
ontv. 6_B		4,50	46,86	44,75	38,73	48,12
ontv. 6_A		1,50	45,54	43,43	37,41	46,80
ontv. 3_B		4,50	45,92	43,81	37,79	47,18
ontv. 3_A		1,50	44,48	42,37	36,35	45,74
ontv. 20_B		4,50	42,15	40,04	34,02	43,41
ontv. 20_A		1,50	40,83	38,72	32,70	42,09
ontv. 2_B		4,50	46,11	44,01	37,99	47,38
ontv. 2_A		1,50	44,74	42,63	36,61	46,00
ontv. 19_B		4,50	39,44	37,33	31,31	40,70
ontv. 19_A		1,50	38,06	35,95	29,93	39,32
ontv. 18_B		4,50	35,74	33,63	27,61	37,00
ontv. 18_A		1,50	34,33	32,23	26,21	35,60
ontv. 17_B		4,50	25,46	23,35	17,33	26,72
ontv. 17_A		1,50	23,86	21,75	15,73	25,12
ontv. 16_B		4,50	24,35	22,24	16,22	25,61
ontv. 16_A		1,50	22,44	20,34	14,32	23,71
ontv. 15_B		4,50	27,50	25,39	19,37	28,76
ontv. 15_A		1,50	25,38	23,27	17,25	26,64
ontv. 14_B		4,50	39,70	37,58	31,57	40,96
ontv. 14_A		1,50	38,77	36,67	30,65	40,04
ontv. 13_B		4,50	40,29	38,18	32,16	41,55
ontv. 13_A		1,50	39,40	37,30	31,28	40,67
ontv. 12_B		4,50	40,81	38,70	32,68	42,07
ontv. 12_A		1,50	39,80	37,69	31,67	41,06
ontv. 11_B		4,50	45,02	42,92	36,90	46,29
ontv. 11_A		1,50	43,77	41,67	35,65	45,04
ontv. 10_B		4,50	44,94	42,83	36,81	46,20
ontv. 10_A		1,50	43,66	41,55	35,53	44,92
ontv. 1_B		4,50	46,07	43,96	37,94	47,33
ontv. 1_A		1,50	44,71	42,60	36,58	45,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

lijst van rijlijnen

Model: 2020 Randweg Strienemonde versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
003	Randweg (Schelpweg - Land van Esche III)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
004	Randweg (Land van Esche III- Weelsedijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
003	Randweg (Schelpweg - Land van Esche III)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
004	Randweg (Land van Esche III- Weelsedijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
004	Randweg (Land van Esche III- Weelsedijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
004	Randweg (Land van Esche III- Weelsedijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
003	Randweg (Schelpweg - Land van Esche III)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
003	Randweg (Schelpweg - Land van Esche III)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0

lijst van rijlijnen

Model: 2020 Randweg Strienemonde versie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
003	W0	30	30	30	30	4850,00	6,50	4,00	1,00	--	--
004	W0	30	30	30	30	4850,00	6,50	4,00	1,00	--	--
003	W0	60	60	60	60	4850,00	6,50	4,00	1,00	--	--
004	W0	60	60	60	60	3950,00	6,50	4,00	1,00	--	--
004	W11	60	60	60	60	3950,00	6,50	4,00	1,00	--	--
004	W0	60	60	60	60	3950,00	6,50	4,00	1,00	--	--
003	W11	60	60	60	60	4850,00	6,50	4,00	1,00	--	--
003	W0	60	60	60	60	4850,00	6,50	4,00	1,00	--	--

lijst van rijlijnen

Model: 2020 Randweg Strienemonde versie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
003	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
004	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
003	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
004	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
004	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
004	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
003	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
003	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00

lijst van rijlijnen

Model: 2020 Randweg Strienemonde versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
003	4,00	--	--	--	--	--	283,73	174,60	43,65	--	18,91
004	4,00	--	--	--	--	--	283,73	174,60	43,65	--	18,91
003	4,00	--	--	--	--	--	283,73	174,60	43,65	--	18,91
004	4,00	--	--	--	--	--	231,07	142,20	35,55	--	15,40
004	4,00	--	--	--	--	--	231,07	142,20	35,55	--	15,40
004	4,00	--	--	--	--	--	231,07	142,20	35,55	--	15,40
003	4,00	--	--	--	--	--	283,73	174,60	43,65	--	18,91
003	4,00	--	--	--	--	--	283,73	174,60	43,65	--	18,91

lijst van rijlijnen

Model: 2020 Randweg Strienemonde versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
003	11,64	2,91	--	12,61	7,76	1,94	--	85,91	88,19	97,18
004	11,64	2,91	--	12,61	7,76	1,94	--	85,91	88,19	97,18
003	11,64	2,91	--	12,61	7,76	1,94	--	83,27	90,84	96,84
004	9,48	2,37	--	10,27	6,32	1,58	--	82,38	89,95	95,95
004	9,48	2,37	--	10,27	6,32	1,58	--	81,49	84,39	90,89
004	9,48	2,37	--	10,27	6,32	1,58	--	82,38	89,95	95,95
003	11,64	2,91	--	12,61	7,76	1,94	--	82,38	85,28	91,78
003	11,64	2,91	--	12,61	7,76	1,94	--	83,27	90,84	96,84

lijst van rijlijnen

Model: 2020 Randweg Strienemonde versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
003	96,39	101,48	100,80	93,51	89,64	83,80	86,08	95,07	94,28
004	96,39	101,48	100,80	93,51	89,64	83,80	86,08	95,07	94,28
003	100,93	106,00	104,02	96,34	88,15	81,17	88,74	94,73	98,82
004	100,04	105,10	103,13	95,45	87,26	80,27	87,84	93,84	97,93
004	98,99	101,94	97,41	91,29	83,50	79,38	82,28	88,78	96,88
004	100,04	105,10	103,13	95,45	87,26	80,27	87,84	93,84	97,93
003	99,88	102,83	98,31	92,18	84,39	80,28	83,17	89,67	97,77
003	100,93	106,00	104,02	96,34	88,15	81,17	88,74	94,73	98,82

lijst van rijlijnen

Model: 2020 Randweg Strienemonde versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
003	99,37	98,69	91,40	87,53	77,78	80,06	89,05	88,26	93,35
004	99,37	98,69	91,40	87,53	77,78	80,06	89,05	88,26	93,35
003	103,89	101,91	94,23	86,04	75,15	82,71	88,71	92,80	97,87
004	103,00	101,02	93,34	85,15	74,25	81,82	87,82	91,91	96,97
004	99,83	95,31	89,18	81,39	73,36	76,26	82,76	90,86	93,81
004	103,00	101,02	93,34	85,15	74,25	81,82	87,82	91,91	96,97
003	100,72	96,20	90,07	82,29	74,26	77,15	83,65	91,75	94,70
003	103,89	101,91	94,23	86,04	75,15	82,71	88,71	92,80	97,87

lijst van rijlijnen

Model: 2020 Randweg Strienemonde versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
003	92,67	85,38	81,51	--	--	--	--	--
004	92,67	85,38	81,51	--	--	--	--	--
003	95,89	88,21	80,02	--	--	--	--	--
004	95,00	87,32	79,13	--	--	--	--	--
004	89,28	83,16	75,37	--	--	--	--	--
004	95,00	87,32	79,13	--	--	--	--	--
003	90,18	84,05	76,26	--	--	--	--	--
003	95,89	88,21	80,02	--	--	--	--	--

lijst van rijlijnen

Model: 2020 Randweg Strienemonde versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
003	--	--	--
004	--	--	--
003	--	--	--
004	--	--	--
004	--	--	--
004	--	--	--
003	--	--	--
003	--	--	--

Geluidsbelasting ten gevolge van de Hilsondusstraat

Ontvanger : woning 1 1,5 Waarneemhoogte [m] : 1.5

Rijlijn : toegangsweg

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 7.00
Verhardingsbreedte [m] : 3.00 Afstand schuin [m] : 7.04
Bodemfactor [-] : 0.33 Afstand kruispunt [m] : 0.00
Objectfractie [-] : 0.50 Afstand obstakel [m] : 0.00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q_etmaal : 1000.00
% Daguur : 6.54
% Avonduur : 3.76
% Nachtuur : 0.81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.59	94.59	94.59	30	2.00	62.79	60.38	53.72
3	Middelzware Motorvoert...	4.76	4.76	4.76	30	2.00	58.37	55.97	49.30
4	Zware Motorvoertuigen	0.65	0.65	0.65	30	2.00	52.93	50.52	43.86
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			64.44	62.04	55.37
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0.75 LAeq, dag : 55.28
C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 52.87
D_afstand : 8.48 LAeq, nacht : 46.21
D_lucht : 0.06 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
D_bodem : 0.97 Lden, excl. Art.110g [dB] : 56
D_meteo : 0.41 Lden, incl. Art.110g [dB] : 51

Ontvanger : woning 1 4,5 **Waarneemhoogte [m]** : 4.5

Rijlijn : toegangsweg

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	7.00
Verhardingsbreedte [m]	:	3.00	Afstand schuin [m]	:	7.94
Bodemfactor [-]	:	0.33	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.50	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)			

Q_etmaal	:	1000.00
% Daguur	:	6.54
% Avonduur	:	3.76
% Nachtuur	:	0.81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in g/km									
m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.59	94.59	94.59	30	2.00	62.79	60.38	53.72
3	Middelzware Motorvoert...	4.76	4.76	4.76	30	2.00	58.37	55.97	49.30
4	Zware Motorvoertuigen	0.65	0.65	0.65	30	2.00	52.93	50.52	43.86
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			64.44	62.04	55.37
	C optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0.75	LAeq, dag	: 55.04
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 52.63
D_afstand	: 9.00	LAeq, nacht	: 45.96
D_lucht	: 0.06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0.89	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0.21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51