



bijlagen
bij de toelichting

Bijlage 1. Wegverkeerslawaa

1

Ontvanger : 48 dB contour **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Schenkeldijk

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	11,80
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	12,39
Bodemfactor [-]	:	0,56	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	Referentie - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1500,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	30	0,00	62,53	58,42	54,68
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	30	0,00	59,24	55,13	51,39
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	30	0,00	57,67	53,56	49,83
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,07	60,96	57,23
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,04
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	47,93
D_afstand	:	10,93	LAeq, nacht	:	44,19
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,69	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,32	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Meeuwnoordseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	18,01
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	18,40
Bodemfactor [-]	:	0,69	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	Referentie - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	1000,00
			% Daguur	:	6,70
			% Avonduur	:	2,60
			% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	66,07	61,96	58,22
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	60,19	56,08	52,34
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	58,29	54,18	50,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,61	63,50	59,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,01
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	47,90
D_afstand	:	12,65	LAeq, nacht	:	44,16
D_lucht	:	0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,36	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,46	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : 53 dB contour **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Meeuwenoordseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	7,62
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	8,49
Bodemfactor [-]	:	0,37	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	Referentie - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1000,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	66,07	61,96	58,22
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	60,19	56,08	52,34
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	58,29	54,18	50,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,61	63,50	59,76
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	57,01
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	52,90
D_afstand	:	9,29	LAeq, nacht	:	49,17
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,02	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,22	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Bijlage 2. Overlegreacties en ambtshalve aanpassingen

1

B2.1. Overlegreacties

1. Waterschap Hollandse delta, Handelsweg 100, 2988 DC Ridderkerk

Samenvatting

Het waterschap geeft in haar reactie aan betreffende de aspecten waterkeringen en wegen geen opmerkingen te hebben.

Beantwoording

De reactie wordt ter kennisgeving aangenomen.

Conclusie

Deze reactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2. VROM-Inspectie, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam

Samenvatting

De VROM-Inspectie geeft in haar reactie aan dat de betrokken rijksdiensten geen aanleiding hebben tot het maken van opmerkingen, gelet op de nationale belangen in de RNR (Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid).

Beantwoording

De reactie wordt ter kennisgeving aangenomen.

Conclusie

Deze reactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

3. Provincie Zuid-Holland, postbus 90602, 2509 LP Den Haag

Samenvatting

- a. De provincie heeft ingestemd met het principeverzoek van de gemeente onder voorwaarde dat de africhtingsstal voor paarden niet uitgebreid mag worden. De provincie is van mening dat uit de planregels niet af te leiden is of dit het geval is en adviseert om expliciet op te nemen dat de africhtingsstal niet uitgebreid mag worden.
- b. De provincie geeft aan dat de hoogte van erf- en terreinafscheiding buiten het bouwvlak, dat in dit bestemmingsplan op maximaal 2 m is gesteld, in strijd is met de bestemmingsomschrijving en het provinciaal beleid voor behoud, herstel en of ontwikkeling van in het gebied voorkomende landschapswaarden. De provincie verzoekt de maximale hoogte van erf- en terreinafscheiding te beperken tot 1 m.

Beantwoording

- a. De bestaande africhtingsstal heeft een oppervlakte van 540 m². In de regels is deze oppervlakte opgenomen bij bedrijfsgebouwen. Omdat de gemeente van mening is dat onvoldoende duidelijk is dat het hier om de africhtingsstal gaat zal de term bedrijfsgebouwen gewijzigd worden in africhtingsstal. Voor bedrijfsgebouwen wordt geregeld dat er een maximumoppervlak van 0 m² geldt. Tevens wordt in de juridische planbeschrijving het bovenstaande verduidelijkt.
- b. De regels worden conform het verzoek aangepast.

Conclusie

Deze reactie leidt tot aanpassing van de regels en de toelichting.

B2.2. Ambtshalve aanpassingen

1. De bestemming Agrarisch met waarden - Landschapswaarden is afgestemd op het bestemmingsplan Buitengebied. Dit bestemmingsplan is op 25 mei 2010 vastgesteld. Naar aanleiding van een ambtshalve aanpassing, zoals opgenomen in de Nota Inspraak en Overleg d.d. 21-12-2009 is het aanlegvergunningstelsel voor de bestemming Agrarisch met waarden - Landschapswaarden verwijderd. Conform deze wijziging wordt ook in dit bestemmingsplan het aanlegvergunningstelsel verwijderd.
2. Uit onderzoek is gebleken dat de woning op minimaal 18 m van de weg moet liggen. Om deze reden wordt het bouwvlak met de bestemming Wonen verplaatst. Figuur 3.2 en de plankaart worden aangepast.