

Ontvanger

: woning bgg

Waarneemhoogte [m]

:

1,5

Rijlijn

: Trambaan

Wegdekhoogte [m]

:

0,00

Afstand horizontaal [m]

:

7,50

Verhardingsbreedte [m]

:

3,00

Afstand schuin [m]

:

7,54

Bodemfactor [-]

:

0,36

Afstand kruispunt [m]

:

0,00

Objectfractie [-]

:

0,20

Afstand obstakel [m]

:

0,00

Zichthoek [grad]

:

127

Wegdektype [-]

:

49 - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal

:

4600,00

% Daguur

:

6,54

% Avonduur

:

3,76

% Nachtuur

:

0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	73,18	70,77	64,11
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	67,17	64,77	58,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	64,72	62,31	55,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,62	72,21	65,55
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie

:

0,30

LAeq, dag

:

64,55

C_zichthoek

:

0,00

LAeq, avond

:

62,15

D_afstand

:

8,77

LAeq, nacht

:

55,48

D_lucht

:

0,06

Aftrek Art. 110g [dB]

:

5

D_bodem

:

1,09

Lden, excl. Art.110g [dB]

:

65

D_meteo

:

0,44

Lden, incl. Art.110g [dB]

:

60

Rijlijn : Oude Havenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	75,00
Verhardingsbreedte [m]	:	60,00	Afstand schuin [m]	:	75,00
Bodemfactor [-]	:	0,04	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)			

Q_etmaal	:	2100,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	66,01	63,60	56,94
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	61,59	59,19	52,52
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	56,15	53,75	47,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,67	65,26	58,60
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	LAeq, dag	:	47,12
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	44,72
D_afstand	:	18,75	LAeq, nacht	:	38,05
D_lucht	:	0,49	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,23	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	48
D_meteo	:	2,58	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	43

Ontvanger

: woning 1e verdieping

Waarneemhoogte [m]

:

4,5

Rijlijn

: Trambaan

Wegdekhoogte [m]

:

0,00

Afstand horizontaal [m]

:

7,50

Verhardingsbreedte [m]

:

3,00

Afstand schuin [m]

:

8,39

Bodemfactor [-]

:

0,36

Afstand kruispunt [m]

:

0,00

Objectfractie [-]

:

0,20

Afstand obstakel [m]

:

0,00

Zichthoek [grad]

:

127

Wegdektype [-]

:

49 - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal

:

4600,00

% Daguur

:

6,54

% Avonduur

:

3,76

% Nachtuur

:

0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	73,18	70,77	64,11
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	67,17	64,77	58,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	64,72	62,31	55,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,62	72,21	65,55
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie

:

0,30

LAeq, dag

:

64,40

C_zichthoek

:

0,00

LAeq, avond

:

62,00

D_afstand

:

9,24

LAeq, nacht

:

55,33

D_lucht

:

0,07

Aftrek Art. 110g [dB]

:

5

D_bodem

:

0,99

Lden, excl. Art.110g [dB]

:

65

D_meteo

:

0,22

Lden, incl. Art.110g [dB]

:

60

Rijlijn : Oude Havenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	75,00
Verhardingsbreedte [m]	:	60,00	Afstand schuin [m]	:	75,09
Bodemfactor [-]	:	0,04	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)			
			Q_etmaal	:	2100,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	66,01	63,60	56,94
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	61,59	59,19	52,52
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	56,15	53,75	47,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,67	65,26	58,60
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	LAeq, dag	:	48,22
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	45,81
D_afstand	:	18,76	LAeq, nacht	:	39,15
D_lucht	:	0,49	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,18	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	1,52	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	44

Ontvanger

: woning 2e verdieping

Waarneemhoogte [m]

:

7,5

Rijlijn

: Trambaan

Wegdekhoogte [m]

:

0,00

Afstand horizontaal [m]

:

7,50

Verhardingsbreedte [m]

:

3,00

Afstand schuin [m]

:

10,09

Bodemfactor [-]

:

0,36

Afstand kruispunt [m]

:

0,00

Objectfractie [-]

:

0,20

Afstand obstakel [m]

:

0,00

Zichthoek [grad]

:

127

Wegdektype [-]

:

49 - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal

:

4600,00

% Daguur

:

6,54

% Avonduur

:

3,76

% Nachtuur

:

0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	73,18	70,77	64,11
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	67,17	64,77	58,10
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	64,72	62,31	55,65
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,62	72,21	65,55
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie

:

0,30

LAeq, dag

:

63,61

C_zichthoek

:

0,00

LAeq, avond

:

61,21

D_afstand

:

10,04

LAeq, nacht

:

54,54

D_lucht

:

0,08

Aftrek Art. 110g [dB]

:

5

D_bodem

:

1,02

Lden, excl. Art.110g [dB]

:

64

D_meteo

:

0,17

Lden, incl. Art.110g [dB]

:

59

Rijlijn : Oude Havenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	75,00
Verhardingsbreedte [m]	:	60,00	Afstand schuin [m]	:	75,30
Bodemfactor [-]	:	0,04	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)			
			Q_etmaal	:	2100,00
			% Daguur	:	6,54
			% Avonduur	:	3,76
			% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	66,01	63,60	56,94
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	61,59	59,19	52,52
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	56,15	53,75	47,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,67	65,26	58,60
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	LAeq, dag	:	48,66
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	46,26
D_afstand	:	18,77	LAeq, nacht	:	39,59
D_lucht	:	0,49	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,17	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	1,07	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	45

Reconstructieonderzoek

Maatgevende waarneemhoogte 1,5 m.

De Striene - reconstructi woning bgg Trambaan Trambaan woning 1e verdieping Trambaan Trambaan woning 2e verdieping Trambaan Trambaan											
Puntinformatie						Sommatie					
Rijlijn	Afst.hr	Wegdek	Bf	F_obj	LAeq [d]	LAeq [a]	LAeq [n]	Lden	B [dB]	Art.110g	
☒ Trambaan	10,50	49	0,51	0,20	63,07	60,67	54,00	63,92	59	5	
☒ Trambaan	7,50	49	0,36	0,20	64,55	62,15	55,48	65,40	60	5	
Sommatie					66,89	64,48	57,81	67,73	63		

Trambaan 10,50 m → 63,92 dB → 58,92 dB inclusief correctie van 5 dB

Trambaan 7,5 m → 65,40 dB → 60,40 dB inclusief correctie van 5 dB

Geluidstoename bedraagt 1,48 dB