

Ontvanger : woning bgg **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Trambaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	12,30
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	12,32
Bodemfactor [-]	:	0,57	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	49 - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	4800,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	73,36	70,96	64,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	67,36	64,95	58,29
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	64,90	62,50	55,83
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,80	72,40	65,73
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	61,39
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	58,98
D_afstand	:	10,91	LAeq, nacht	:	52,32
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,03	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	62
D_meteo	:	0,69	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	57

Rijlijn : Oude Havenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00

Afstand horizontaal [m] : 75,00

Verhardingsbreedte [m] : 60,00

Afstand schuin [m] : 75,00

Bodemfactor [-] : 0,04

Afstand kruispunt [m] : 0,00

Objectfractie [-] : 1,00

Afstand obstakel [m] : 0,00

Zichthoek [grad] : 127

Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q_etmaal : 2100,00

% Daguur : 6,54

% Avonduur : 3,76

% Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	66,01	63,60	56,94
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	61,59	59,19	52,52
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	56,15	53,75	47,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,67	65,26	58,60
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,50

LAeq, dag : 47,12

C_zichthoek : 0,00

LAeq, avond : 44,72

D_afstand : 18,75

LAeq, nacht : 38,05

D_lucht : 0,49

Aftrek Art. 110g [dB] : 5

D_bodem : 0,23

Lden, excl. Art.110g [dB] : 48

D_meteo : 2,58

Lden, incl. Art.110g [dB] : 43

Ontvanger : woning 1e verdieping Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : Trambaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 7,75
Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 8,61
Bodemfactor [-] : 0,38 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 0,20 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : 49 - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 4800,00
% Daguur : 6,54
% Avonduur : 3,76
% Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	73,36	70,96	64,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	67,36	64,95	58,29
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	64,90	62,50	55,83
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,80	72,40	65,73
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,30 LAeq, dag : 64,42
C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 62,01
D_afstand : 9,35 LAeq, nacht : 55,35
D_lucht : 0,07 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
D_bodem : 1,04 Lden, excl. Art.110g [dB] : 65
D_meteo : 0,22 Lden, incl. Art.110g [dB] : 60

Rijlijn : Oude Havenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00

Verhardingsbreedte [m] : 60,00

Bodemfactor [-] : 0,04

Objectfractie [-] : 1,00

Zichthoek [grad] : 127

Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Afstand horizontaal [m] : 75,00

Afstand schuin [m] : 75,09

Afstand kruispunt [m] : 0,00

Afstand obstakel [m] : 0,00

Q_etmaal : 2100,00

% Daguur : 6,54

% Avonduur : 3,76

% Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	66,01	63,60	56,94
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	61,59	59,19	52,52
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	56,15	53,75	47,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,67	65,26	58,60
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,50

C_zichthoek : 0,00

D_afstand : 18,76

D_lucht : 0,49

D_bodem : 0,18

D_meteo : 1,52

LAeq, dag : 48,22

LAeq, avond : 45,81

LAeq, nacht : 39,15

Aftrek Art. 110g [dB] : 5

Lden, excl. Art.110g [dB] : 49

Lden, incl. Art.110g [dB] : 44

Ontvanger : woning 2e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Trambaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	7,75
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	10,28
Bodemfactor [-]	:	0,38	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	49 - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	4800,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	1,91	73,36	70,96	64,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	1,90	67,36	64,95	58,29
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	1,90	64,90	62,50	55,83
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,80	72,40	65,73
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	63,67
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	61,26
D_afstand	:	10,12	LAeq, nacht	:	54,59
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,07	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	65
D_meteo	:	0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	60

Rijlijn : Oude Havenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	75,00
Verhardingsbreedte [m]	:	60,00	Afstand schuin [m]	:	75,30
Bodemfactor [-]	:	0,04	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)			

Q_etmaal	:	2100,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	66,01	63,60	56,94
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	61,59	59,19	52,52
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	56,15	53,75	47,08
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,67	65,26	58,60
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	LAeq, dag	:	48,66
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	46,26
D_afstand	:	18,77	LAeq, nacht	:	39,59
D_lucht	:	0,49	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,17	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	1,07	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	45

Reconstructieonderzoek De Meeren 2

Maatgevende waarneemhoogte 1,5 m.

De Striene - reconstructi											
woning bgg											
Trambaan											
Trambaan											
woning 1e verdieping											
Trambaan											
Trambaan											
woning 2e verdieping											
Trambaan											
Trambaan											
Trambaan											
Puntinformatie Sommatie											
Rijlijn	Afst.hr	Wegdek	Bf	F_obj	L _{Aeq} [d]	L _{Aeq} [a]	L _{Aeq} [n]	L _{den}	B [dB]	Art.110g	
☒ Trambaan	9,70	49	0,48	0,20	63,62	61,21	54,54	64,46	59	5	
☒ Trambaan	7,90	49	0,38	0,20	64,40	61,99	55,32	65,24	60	5	
Sommatie					67,03	64,63	57,96	67,88	63		

Trambaan 9,70 m → 64,46 dB → 59,46 dB inclusief correctie van 5 dB

Trambaan 7,90 m → 65,24 dB → 60,24 dB inclusief correctie van 5dB

Geluidstoename bedraagt 0,78 dB

Reconstructieonderzoek Trambaan 35a

Maatgevende waarneemhoogte 1,5 m.

De Striene - reconstructi											
woning bgg											
Trambaan											
Trambaan											
woning 1e verdieping											
Trambaan											
Trambaan											
woning 2e verdieping											
Trambaan											
Trambaan											
Trambaan											
Puntinformatie Sommatie											
Rijlijn	Afst.hr	Wegdek	Bf	F_obj	L _{Aeq} [d]	L _{Aeq} [a]	L _{Aeq} [n]	L _{den}	B [dB]	Art.110g	
☒ Trambaan	17,50	49	0,69	0,20	59,45	57,04	50,38	60,29	55	5	
☒ Trambaan	16,00	49	0,66	0,20	59,51	57,10	50,44	60,36	55	5	
Sommatie					62,49	60,08	53,42	63,34	58		

Trambaan 17,50 m → 60,29 dB → 55,29 dB inclusief correctie van 5 dB

Trambaan 16,00 m → 60,36 dB → 55,36 dB inclusief correctie van 5dB

Geluidstoename bedraagt 0,07 dB