

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 13 juli 2022
KENMERK 20190829_0048PD

PROJECT bestemmingsplan Patrijzenlaan
OPDRACHTGEVER gemeente Westvoorne
ONDERWERP: REACTIE ZIENSWIJZEN

GEVOLGEN VERKEERSTOENAME VOOR GELUIDSITUATIE BESTAANDE WONINGEN

Aanleiding

Voor de ontwikkeling van de nieuwe woningen langs de Patrijzenlaan is een bestemmingsplan in procedure gebracht. Dit bestemmingsplan heeft ter visie gelegen. Tijdens deze periode zijn er twee zienswijzen ingediend die betrekking hebben op de verwachte toename van geluid van wegverkeer door deze ontwikkeling op de woningen van de reclamanten. Beide reclamanten wonen aan de Patrijzenlaan. De Patrijzenlaan is een doodlopende straat met een wettelijke snelheid van 50 km/uur. De ontwikkeling bestaat uit 42 nieuwe grondgebonden woningen die allen worden ontsloten op de Patrijzenlaan.

Het doel van dit memo is het onderzoeken of er sprake is van een geluidtoename vanwege de ontwikkeling van de 42 woningen op de bestaande woningen langs de Patrijzenlaan en of deze geluidtoename aanvaardbaar is.

Beoordelingskader 'gevolgen bestaande woningen'

Het ontsluiten van de 42 nieuwe woningen op de Patrijzenlaan heeft een toename van verkeer over deze weg tot gevolg. Consequentie is dat de geluidbelasting op bestaande woningen langs deze weg ook zal toenemen. Voor de beoordeling van deze toename bestaat geen wettelijk kader in de Wet geluidhinder (dit wordt aangeduid als het "handhavingsgat").

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan kwalitatief worden beoordeeld of de toename van verkeersgeluid na realisatie van de nieuwe woningen ten opzichte van de toekomstige situatie zonder realisatie van de nieuwe woningen aanvaardbaar is. Een vuistregel is dat de geluidtoename akoestisch verwaarloosbaar is als de verkeersintensiteit op een weg of wegvak minder dan 40% toeneemt, wanneer andere variabelen (locatie bebouwing, samenstelling van het verkeer, verhardingssoort e.d.) onveranderd blijven. Een toename van 40% komt dan overeen met een toename van 1,5 dB, zijnde het reconstructie criterium uit de Wet geluidhinder. Voor het menselijk gehoor geldt dat pas bij een toename hoger dan 1,5 dB (afgerond 2 dB) dit als zodanig waarneembaar is.

Voor de toepassing van dit criterium wordt uitgegaan van de toekomstige intensiteiten en de toekomstig te verwachte intensiteiten na realisatie van de 42 woningen op de Patrijzenlaan.

Uitgangspunten verkeersintensiteiten

Deze 42 nieuwe woningen zullen, uitgaande van een verkeersgeneratie van 5,6 motorvoertuigen per etmaal per woning, 235 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag gaan genereren. Op dit moment zijn er reeds woningen aanwezig op de ontwikkellocatie. Omdat deze woningen worden gesloopt en een verkeersgeneratie hebben van 55 mvt/etmaal (bron: paragraaf 'Verkeer en Parkeren' van het bestemmingsplan) zal de feitelijke verkeerstoename over de Patrijzenlaan 180 mvt/etmaal bedragen.

Ook op het achtergelegen terrein zijn nieuwe woningen beoogd. Deze worden ontsloten op de Fazantenlaan en zullen niet voor een toename van verkeer op de Patrijzenlaan zorgen. Dit verkeer oriënteert zich namelijk via de Meerweg, de Voorweg en/of de F.H.G. van Itersonlaan op het centrum van Oostvoorne.

In tabel 1 zijn de intensiteiten voor de berekening samengevat.



Tabel 1 Verkeersintensiteiten

Weg	Verkeersintensiteiten in mvt/etmaal, gemiddelde weekdag		
	2030 autonoom	Verkeerstoename door plan	2030 + verkeerstoename door plan
Patrijzenlaan	474	180	654

Verder geldt een wettelijke snelheid van 50 km/uur op de Patrijzenlaan en is het wegdek voorzien van asfaltverharding.

Onderzoek en resultaat

Op de woningen van de reclamanten is een toetspunt geplaatst. Op dit beoordelingpunt wordt de geluidbelasting bepaald voor de volgende twee situaties:

1. Situatie 2030 autonoom, er is geen sprake van een ontwikkeling;
2. Situatie 2030 inclusief verkeersgeneratie plan, na realisatie van de ontwikkeling.

De geluidtoename wordt dus berekend over het verschil in intensiteit tussen beide situaties

In tabel 2 zijn de resultaten van de berekening opgenomen.

Tabel 2 Resultaten verschilberekening vanwege de Patrijzenlaan

Ontvanger	Geluidbelasting 2030 [in dB]		
	2030 autonoom	2030 + verkeerstoename door plan	geluidtoename
Patrijzenlaan 61	46,12	47,52	1,40
Patrijzenlaan 69	45,97	47,37	1,40

Uit de berekening blijkt dat de geluidtoename door de ontwikkeling van de 42 woningen 1,4 dB bedraagt op beide woningen. Omdat de verkeersintensiteit de enige variabele is die niet constant is gebleven, zijn deze resultaten ook van toepassing op alle andere woningen langs de Patrijzenlaan. De geluidtoename is lager dan 1,5 dB. Dat betekent dat deze geluidtoename door de toename van het verkeer op de Patrijzenlaan niet waarneembaar is voor het menselijk gehoor.

Conclusie

Concluderend kan worden gesteld dat de toename van verkeersgeluid zodanig is dat het niet akoestisch relevant, dan wel nauwelijks waarneembaar zal zijn en daarmee in het kader van goede ruimtelijke ordening aanvaardbaar.

Na de realisatie van de nieuwe woningen aan de Patrijzenlaan blijft er sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat voor de bestaande bewoners.

Bijlage 1 Resultaten verschilberekening geluidbelasting

Patrijzenlaan

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: H:\X-BU OMGEVINGSASPECTEN - GELUID\WESTVOORNE\OOSTVOORNE FASANTENLAAN\GELUIDMODEL\
Model Voorgrond: 2030 autonoom + plan Patrijzenlaan
Model Achtergrond: 2030 autonoom
Groep: Waarde=Patrijzenlaan / Referentie=Patrijzenlaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
1_A	Patrijzenlaan 61	4,50	47,52	46,12	1,40
2_A	Patrijzenlaan 69	4,50	47,37	45,97	1,40

Resultaat verschilberekening (in dB)

bovenste waarde = 2030 autonoom + plan Patrijzenlaan

onderste waarde = 2030 autonoom

Rho - Rotterdam



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [verschilberekening - 2030 autonoom + plan Patrijzenlaan], Geomilieu VS 10