

Bijlage 2:

Advies DCMR LPG-tankstation
Middeldijk

Gemeente Westvoorne		RB	
Afd. <i>Urem</i>	BvO	P. <i>W. de</i>	
Ingek.: 24 NOV 2010			
Regnr.:			
B	S		

*D 34462
naw*

Gemeente Westvoorne
T.a.v. de heer H.J. Solle
Postbus 550
3235 ZH ROCKANJE



Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk
21115952

Uw kenmerk

Bijlagen

Datum

22 NOV. 2010

Contactpersoon
A.J.H. Wassink

Doorkiesnr.
010 - 246 8499

Afdeling
Gemeenten en MKB

Onderwerp
Bestemmingsplan "Rockanje Dorp"

Geachte heer Solle,

Ter voorbereiding op de actualisatie van het bestemmingsplan "Rockanje Dorp" is door u verzocht het LPG-tankstation Argos aan de Middeldijk 8 in Rockanje te beoordelen op het aspect externe veiligheid.

Bij de beoordeling is er vanuit gegaan dat het bij de actualisatie van het bestemmingsplan "Rockanje Dorp" gaat om een consoliderend bestemmingsplan, waarbij nieuwe ontwikkelingen in de nabijheid van het LPG- tankstation Argos niet mogelijk worden gemaakt.

Plaatsgebonden risico

De normen voor het plaatsgebonden risico zijn grens- en richtwaarden waarvan niet zonder meer afgeweken kan worden. De normen voor het plaatsgebonden risico houden onder meer in dat er voldoende afstand aangehouden moet worden tussen gevoelige objecten en risicovolle bedrijven. Deze afstanden zijn afhankelijk van de jaarlijkse doorzet van LPG en zijn vastgelegd in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) die op 23 september 2004 in de Staatscourant is gepubliceerd.

Voor tankstation Argos is in een beschikking d.d. 3 oktober 2006 de jaarlijkse doorzet LPG beperkt. De beperking houdt voor het bedrijf in dat de jaarlijkse doorzet niet meer dan 1.000 m³ LPG mag bedragen. Voor het bedrijf geldt dus een veiligheidsafstand van 45 m vanaf het vulpunt, 25 m vanaf het reservoir en 15 m vanaf de afleverzuil.

In de huidige situatie bevinden zich binnen deze afstanden geen woningen of ander kwetsbare objecten. Wel bevinden zich binnen deze afstanden beperkt kwetsbare objecten. Er is echter geen sprake van een saneringssituatie.

Gezien het feit dat zich binnen de bovengenoemde veiligheidsafstanden geen ontwikkelingen zijn voorzien, is een verdere beoordeling van het plaatsgebonden risico niet noodzakelijk.

Groepsrisico

Het bepalende scenario bij een LPG-tankstation is een brand onder de tankwagen met LPG waardoor de tank door verhitting openscheurt en de inhoud vrijkomt. Hierdoor wordt plotseling een grote hoeveelheid damp gevormd die door het omringende vuur ontstoken zal worden.

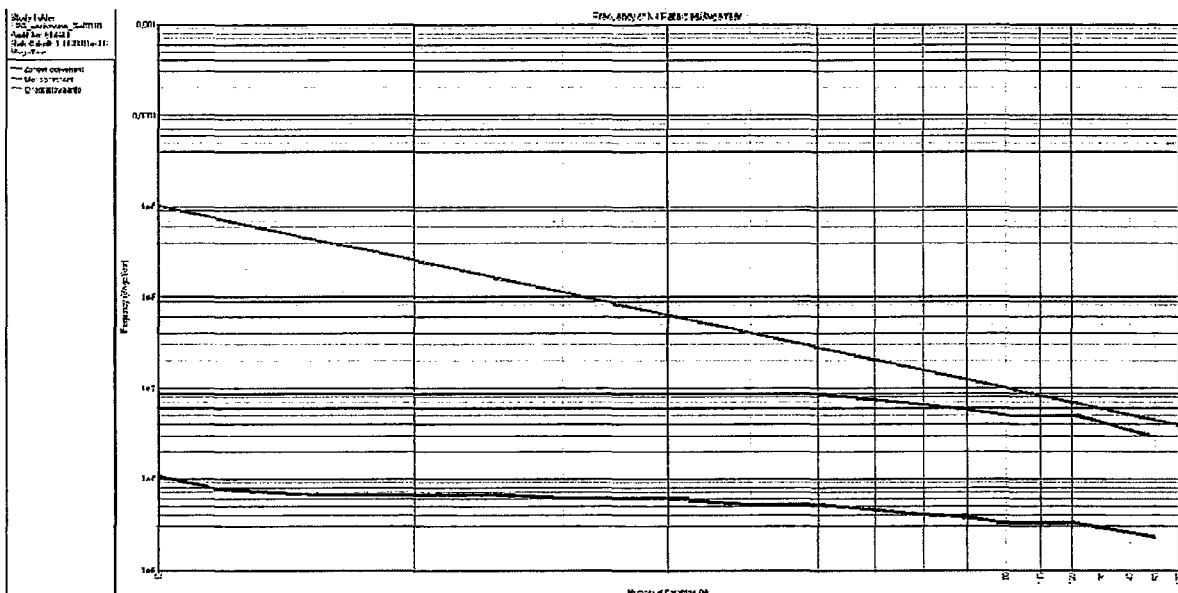
Het ontsteken van een dergelijke grote hoeveelheid damp gaat gepaard met een grote vuurbal (BLEVE) die een groot vernietigend effect heeft in de directe omgeving. Er moet dan rekening mee worden gehouden dat tot 235 m dodelijke slachtoffers en tot 390 m gewonden kunnen vallen.

Het gebied waar het wettelijk verplicht is het groepsrisico te verantwoorden (het invloedsgebied) is vastgelegd in de Revi. Het invloedsgebied is het gebied binnen een straal van 150 m vanaf het vulpunt van de LPG-installatie. Dit invloedsgebied wijkt af van het gebruikelijke invloedsgebied (1% letaliteitsgebied) van de overige inrichtingen die onder de werkingssfeer van het Bevi vallen.

Een deel van het plangebied "Rockanje Dorp" is gelegen binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation. Een beoordeling van het groepsrisico is dan ook noodzakelijk.

Om de persoonsdichtheid te bepalen is een analyse uitgevoerd van de aanwezige bebouwing binnen een straal van 235 m vanaf het vulpunt en de daaraan gerelateerde persoonsdichtheid. Hiervoor is, in tegenstelling tot eerdere berekeningen waarbij gebruik is gemaakt van de RVMK-gegevens, gebruik gemaakt van de "Populator-EV" van VROM. Dit geeft een nauwkeuriger beeld van de populatie. In totaal zijn voor de dagsituatie bij de "Populator-EV" 401 bewoners en 195 werknemers opgegeven. Daarnaast zijn er ook 30 kinderen in dagverblijven en 270 op scholen aanwezig. De invloed op het groepsrisico van de genoemde populatie is afhankelijk van de exacte ligging ervan.

Door de DCMR is op basis van het bovenstaande de omvang van het groepsrisico berekend. Hierbij is gerekend met en zonder de maatregelen, zoals deze in de conventant LPG-autogas d.d. 22 juni 2005 zijn opgenomen. Het resultaat van deze berekening is weergegeven in onderstaande grafiek. De grafiek geeft het groepsrisico aan voor de huidige situatie, waarbij nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied niet mogelijk worden gemaakt. Uit deze grafiek blijkt dat de oriënterende waarde van het groepsrisico, met en zonder de maatregelen uit het conventant LPG-autogas niet wordt overschreden.



Resultaten groepsrisicoberekening Argos
Groen = oriënterende waarde, blauw = GR zonder conventant, bruin = GR met conventant

Gezien het feit dat binnen het invloedsgebied geen nieuwe ontwikkelingen zijn voorzien en het groepsrisico is gelegen onder de oriënterende waarde is een verdere verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk. Wel moet ter voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval met een LPG tankstation advies worden ingewonnen bij de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR).

Conclusie

In de huidige situatie bevinden zich binnen de veiligheidsafstanden geen woningen of ander kwetsbare objecten. Wel bevinden zich binnen deze afstanden beperkt kwetsbare objecten (bedrijventerrein Moolhoek). Er is echter geen sprake van een saneringssituatie. De oriënterende waarde van het groepsrisico wordt, met en zonder de maatregelen uit het convenant LPG-autogas niet overschreden.

Het LPG-tankstation Argos heeft dan ook geen gevolgen voor het consoliderend bestemmingsplan "Rockanje Dorp". Wel moet ter voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval met een LPG tankstation advies worden ingewonnen bij de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR).

Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot de heer A.J.H. Wassink, bereikbaar onder bovenstaand doorkiesnummer.

Hoogachtend,

namens de directeur DCMR Milieudienst Rijnmond,



drs. T. Groeneweg
bureauhoofd ruimtelijke ontwikkeling

