



provincie **HOLLAND**
ZUID

E-formulier aanbieden ruimtelijk plan

Postadres
Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 6611
zuidholland@pzh.nl

Naam aanvrager
Westvoorne

Datum
woensdag 8 april 2015

Correspondentienummer

Bijlagen
1

Hieronder vindt u de samenvatting van het door u ingevulde formulier.

Wat is de naam van het plan: *	Achter Noordweg 10 Oostvoorne
Welk type plan betreft het: *	bestemmingsplan
Wat is de status van het plan: *	voorontwerp
Wordt in dit plan gebruik gemaakt - voor een of meerdere onderdelen – van een ontheffing van de provincie: *	nee
Is er in het plan een wijzigingsbevoegdheid en / of een uitwerkingsplicht opgenomen: *	nee
Bevat het plan ruimtelijke ontwikkelingen: *	ja
Ligt het plangebied in: *	bestaand stads- en dorpsgebied
Bevat het plan één of meer van de volgende provinciale belangen: *	Geen van bovenstaande ontwikkelingen is van toepassing
Vink aan welke provinciale belangen in het plan voorkomen	
Vink aan welke onderwerpen in het plan voorkomen. U kunt meerdere mogelijkheden aanvinken. *	het plan biedt ruimte voor nieuwe stedelijke ontwikkeling(en) (ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen)

Vindt de stedelijke ontwikkeling binnen bestaand stads-en dorpsgebied plaats: *	ja
Past de beoogde ontwikkeling binnen een door gedeputeerde staten aanvaarde regionale woonvisie: *	niet van toepassing
Is er voor de beoogde ontwikkeling sprake van een positief en gemotiveerd advies van de regio over de behoefte aan woningen:	ja
Past de beoogde ontwikkeling binnen een door gedeputeerde staten na 1 juli 2015 aanvaarde regionale kantorenvisie: *	niet van toepassing
Bevat het plan een motivering van de actuele behoefte: (art 2.1.1. lid 1 a) *	ja
	3.3
Wordt gebruik gemaakt van artikel 3.3. verordening ruimte, afwijkingsmogelijkheid voor bestaande bouw en gebruiksrechten en/of afwijkingsmogelijkheid voor maatwerk: *	nee
Voldoet het plan aan artikel 2.2.1 "Ruimtelijke kwaliteit" van de Verordening Ruimte: *	ja
Vinden er ruimtelijke ontwikkelingen plaats binnen beschermingscategorie 1 (zie artikel 2.2.1 van de Verordening ruimte): *	nee
Is sprake van: *	Inpassen
Blijft de ruimtelijke kwaliteit per saldo gelijk: *	ja
In welke paragraaf is dit gemotiveerd: *	3.3
Worden aanvullende ruimtelijke maatregelen getroffen en/of is er een integraal ontwerp opgesteld: *	nee
Is een beeldkwaliteitsparagraaf opgenomen in het plan:	ja
In welke paragraaf van het plan is dit opgenomen:	3.3 onder het kopje Ruimtelijke kwaliteit
Worden door de ruimtelijke ontwikkeling de wezenlijke kenmerken en waarden significant aangetast van	nee

belangrijke weidevogelgebieden,
recreatiegebieden rond de stad, of
karakteristieke landschapselementen:
(het provinciale compensatiebeleid is
van toepassing, art.2.2.1. lid 4
Verordening ruimte) *

Is er sprake van een stedelijke
ontwikkeling in een bebouwingslint: *

nee

Neemt het groepsrisico (rond
inrichtingen, buisleidingen,
transportassen en
luchthavenactiviteiten) toe als gevolg
van een stedelijke ontwikkeling, waarbij
de berekende waarde voor het
groepsrisico boven de
oriëntatiewaarde ligt: *

nee

U heeft aangegeven dat het plan niet
strijdig is met provinciale belangen, het
plan hoeft niet te worden opgestuurd
naar de provincie Zuid-Holland.

Gemeente:

Westvoorne

Naam: *

Saskia van der Vlist

Postcode: *

E-mailadres: *

svdvlist@westvoorne.nl

Telefoonnummer:

0181408031

Heeft u nog vragen? U vindt een toelichting op onze website: www.zuid-holland.nl.

DATUM **VERZONDEN - 4 MEI 2015**
UW E-MAIL VAN **8 april 2015**
UW KENMERK **SvdV.**
ONS KENMERK **PRri/U 1503995**
CONTACTPERSOON **M. Brouwer**
DOORKIESNUMMER **088 974 33 74**
E-MAILADRES **m.brouwer@wshd.nl**
AANTAL BIJLAGEN

INGEKOMEN NR. **E1502590**

ONDERWERP **Bevestiging op voorontwerpbestemmingsplan 'Achter Noordweg 10' te Oostvoorne**

Gemeente Westvoorne
T.a.v. mw. S. van der Vlist
Postbus 550
3235 ZH ROCKANJE

Gemeente Westvoorne		RB
Afd. <i>gggo</i>	BvO	P
Ingek.: 6 MEI 2015		
Regnr.:		
B	S	

d 10ggg Link Saskia

Geachte mevrouw Van der Vlist,

In het kader van de Wro-procedure heeft u ons per e-mail van 8 april 2015 in kennis gesteld van het voorontwerpbestemmingsplan 'Achter Noordweg 10' te Oostvoorne, gemeente Westvoorne.

Het bestemmingsplan maakt de realisatie van 6 woningen mogelijk op genoemd perceel. Het plan is getoetst middels de digitale watertoets. Integraal in het plan-gebied is de aanleg van extra waterberging meegenomen. Voor de aanleg van deze waterberging is ontheffing nodig van het waterschap. Wij verzoeken u om de initiatiefnemer hierop te wijzen.

Verder voldoet het bestemmingsplan aan onze waterstaatkundige uitgangspunten.

Erop vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met de heer Brouwer.

Hoogachtend,

namens dijkgraaf en heemraden,


ing. I.J. Dekker
hoofd afdeling Plannen en Regie

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**



Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres

Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Bezoekadres

Wilhelminakade 947
Rotterdam

Telefoon 06-17772918

Telefax 010-4468 699

E-Mail r.looijmans@veiligheidsregio-rr.nl

Ons kenmerk RL/BdW/15UIT04590

Betreft Voorontwerpbestemmingsplan Achter Noordweg 10
Oostvoorne. Veiligheidsadvies: 3805/020

Datum 16 april 2015

Behandeld door R. Looijmans

Gemeente Westvoorne

College van Burgemeester en Wethouders

Postbus 550

3235 ZH ROCKANJE

Geacht College,

Op 7 april 2015 heeft mevrouw Van der Vlist, beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening, namens uw gemeente in het kader van het vooroverleg bij bestemmingsplannen zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening, het voorontwerpbestemmingsplan "Achter Noordweg 10 Oostvoorne" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Risicobeheersing van de VRR brengt in het kader van externe veiligheid advies uit over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid. Zij doet dit middels een analyse van de omgeving waarbij risicobronnen, mogelijke scenario's en hun effecten worden beschouwd (zie bijlage 1).

Voor het beoordelen van het ruimtelijk plan dient u een gemotiveerde afweging te maken tussen de overwegingen met betrekking tot externe veiligheid en de toegevoegde waarde van het ruimtelijk plan. Graag verneemt de VRR uw besluit met betrekking tot de onderstaande adviespunten.

Advies

Zowel de Wet ruimtelijke ordening als de Wet veiligheidsregio's bieden mogelijkheden om maatregelen ten behoeve van de verbetering van de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid te borgen. Bij de Wet ruimtelijke ordening gaat het daarbij voornamelijk om voorwaarden die kunnen worden gesteld aan (het gebruik van) bestemmingen. Ook bouwkundige maatregelen kunnen in het bestemmingsplan geborgd worden. De Wet veiligheidsregio's biedt mogelijkheden op het gebied van organisatorische maatregelen en voorlichting. Voor dit plan geldt het volgende advies:

1. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezige personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand".

Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met de heer R. Looijmans, beleidsmedewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn e-mailadres is: r.looijmans@veiligheidsregio-rr.nl.

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,

10. 

Mw. drs. A.C. Trijselaar mpa,
Directeur Risico- & Crisisbeheersing

Bijlage 1: Achtergrond veiligheidsadvies voorontwerp bestemmingsplan Achter Noordweg 10 Oostvoorne

Kopie:

- Mevr. C. Vermeulen, OVD-BZ, Gemeente Westvoorne
- Dhr. A.P. Groeneweg, Bureauhoofd Ruimtelijke Ontwikkeling, DCMR, info@dcmr.nl
- Dhr. W. Kooijman, Bureauhoofd Bureau Veiligheid, DCMR, info@dcmr.nl
- Dhr. T. Mans, Teamleider Brandpreventie Rijnmond Zuid, VRR



Bijlage 1

Achtergrond veiligheidsadvies voorontwerp bestemmingsplan Achter Noordweg 10 Oostvoorne

Situatiebeschrijving

Het plangebied ligt in de kern Oostvoorne. Het bestemmingsplan maakt de bouw van zes woningen mogelijk op een braakliggend terrein.

Risicobronnen

In het plangebied en in de nabijheid ervan zijn drie relevante risicobronnen aanwezig:

- I. Vervoer van gevaarlijke stoffen over de N218.
- II. Hogedruk aardgastransportleiding A-624 (36" en 80 bar).
- III. Hogedruk aardgastransportleiding A-536 (36" en 66 bar).

Scenario's

Voor het bepalen van het resteffect en voor het bepalen van maatregelen met betrekking tot zeer kwetsbare bestemmingen, wordt uitgegaan van de 1% letaliteitcontour (LC01) van het worst case scenario. Voor het bepalen van gewenste maatregelen voor (beperkt) kwetsbare bestemmingen wordt de 1% letaliteitcontour van het meest geloofwaardige scenario gebruikt.

Worst case:

1. Toxisch scenario (catastrofaal falen tankwagen propylamine) op de N218.

Scenario: transport toxische vloeistoffen (LT2) weg (WCS)				
Vrijkomen toxische vloeistof: Door het bezwijken van een tankwagen met toxische stoffen, komt de inhoud ervan vrij. Mensen die de worden blootgesteld aan de toxische stof kunnen hieraan overlijden of gewond raken.				
1		LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	70 meter
2		LC50	50% van blootgestelde mensen komt te overlijden	100 meter
3		LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	200 meter
4	LBW		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	250 meter
5	AGW		Irreversibele gezondheidsschade is mogelijk	1100 meter
Uitgangspunten				
- Falen tankwagen gevuld met propylamine				
- Afstand vanuit de rechterzijde van de rechterrijstrook				
- Bronsterkte 4,5 kilogram per seconde				

2. BLEVE¹ (catastrofaal falen tankwagen LPG/propaan) op de N218.

Scenario: transport brandbare gassen (GF3) weg (WCS)				
Warme-BLEVE: Door verhitting van een tankwagen met LPG/propaan kan de tankwand bezwijken onder de toegenomen druk. Het gevolg is een explosie in de vorm van een vuurbal met grote hittestraling. In de omgeving van het incident zullen mensen overlijden; tot op grote afstand raken mensen gewond en breken secundaire branden uit.				
1	35 kW/m ²	LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	90 meter
2	23 kW/m ²	LC10	10% van blootgestelde mensen komt te overlijden	140 meter
3	12,5 kW/m ²	LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	230 meter
4	5 kW/m ²		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	400 meter
Uitgangspunten - BLEVE met LPG/propaan tankwagen - Afstand vanuit het hart van de rijbaan - Overlijden op basis van een blootstellingduur van 12 seconden				

3. Fakkelbrand als gevolg van een breuk van de hogedruk aardgastransportleiding A-624².

Scenario: transport brandbare gassen: breuk hogedruk aardgastransportleiding A-624 (WCS)				
Fakkelbrand: Door breuk van een hogedruk aardgastransportleiding komt de inhoud vrij. Na ontsteking ontstaat een fakkelbrand met grote hittestraling als gevolg. In de omgeving van het incident zullen mensen overlijden; tot op grote afstand raken mensen gewond en breken secundaire branden uit.				
1	35 kW/m ²	LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	170 meter
2	23 kW/m ²	LC10	10% van blootgestelde mensen komt te overlijden	275 meter
3	12,5 kW/m ²	LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	425 meter
4	5 kW/m ²		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	700 meter
Uitgangspunten - Breuk hogedruk aardgastransportleiding - Dikte transportleiding: 36 inch - Druk transportleiding: 80 bar - Afstand vanuit het hart van de leiding - Overlijden op basis van een blootstellingduur van 20 seconden				

Meest geloofwaardig:

Het plangebied is gelegen buiten de 1% letaliteitcontour van het meest geloofwaardige scenario.

¹ BLEVE: boiling liquid expanding vapour explosion.

² Hogedruk aardgastransportleiding A-536 heeft een lagere druk en een kleiner effectgebied dan de hogedruk aardgastransportleiding A-624 (en ligt verder van het plangebied). Voor bepaling van het resteffect is derhalve gekozen voor de hogedruk aardgastransportleiding A-624.



Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. Per scenario verschillen de mogelijkheden hiertoe.

Ad 1: Toxisch scenario

Voor het beschouwde scenario als gevolg van het falen van een tankwagen met toxische stoffen, geldt dat een toxische wolk zich snel kan ontwikkelen en verplaatsen. Dit effect is vaak niet zichtbaar voor omwonenden. Zelfredzaamheid in dit scenario is alleen mogelijk als er tijdig alarmering plaatsvindt en gebouwen geschikt zijn om enkele uren te schuilen, denk hierbij aan het sluiten van ramen en deuren en met name het uitschakelen van (mechanische) ventilatiesystemen. Instructie met betrekking tot de juiste handelwijze in geval van een incident is noodzakelijk voor een effectieve zelfredzaamheid.

Ad 2: BLEVE scenario

Voor het beschouwde scenario als gevolg van een BLEVE- incident met een tankwagen met vloeibaar gas geldt dat een potentieel incident zich opbouwt in de tijd en zich voor aanwezigen onverwacht kan voltrekken. De effectafstanden zijn groot. De BLEVE kan binnen 20 tot 30 minuten plaatsvinden. Mogelijkheden tot zelfredzaamheid zijn aanwezig, mits tijdig aangevallen wordt met ontruiming en er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Ad 3: Fakkelfbrand

Voor het beschouwde incidentscenario als gevolg van een brand na leidingbreuk of lekkage geldt dat een fakkelfbrand zich zeer snel (instantaan of binnen enkele minuten) kan ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor aanwezigen. Ontvluchting is mogelijk, mits er geen bijzondere beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.