



provincie **HOLLAND**
ZUID

**Directie Ruimte en
Mobiliteit**
Afdeling Ruimte, Wonen en Bodem

Contact
mw H.J.M. Tjauw Foe
T 070 - 441 69 18
hjm.tjauwfoe@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2016-540973302
DOS-2015-0007993
Uw kenmerk

Bijlagen

Burgemeester en Wethouders van Westvoorne
Postbus 550
3235 ZH ROCKANJE

Onderwerp
Vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro inzake het voorontwerp
bestemmingplan 'Gemeente Westvoorne - voorontwerp
bestemmingsplan Noordoever Oostvoornse Meer 3'

Geacht college,

Op 29 oktober 2015 hebt u ons het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan toegezonden in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening.

Het provinciale beoordelingskader is vastgelegd in de provinciale Visie Ruimte en Mobiliteit en de Verordening ruimte 2014. Het plan is conform dit beleid.

Dit is een gecoördineerde reactie van alle betrokken directies van de provincie.

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Hoogachtend,

de directeur van de directie Ruimte en Mobiliteit,
voor dezen,

ir. P.J.C.M. Murk
hoofd bureau Beoordeling

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.





Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres

Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Bezoekadres

Wilhelminakade 947
Rotterdam

Telefoon 06-17772918

Telefax 010-4468 999

E-Mail r.looijmans@veiligheidsregio-rr.nl

Ons kenmerk RL/BdW/15UIT11498

Betreft Conceptontwerp bestemmingsplan Noordoever
Oostvoornse meer 3.
Veiligheidsadvies: 3805/022

Datum 13 november 2015

Behandeld door R. Looijmans

Gemeente Westvoorne

College van Burgemeester en Wethouders

Postbus 550

3235 ZH ROCKANJE

Link Bart / Cora

Gemeente Westvoorne		RB	
Afd <i>gy</i>	BvO	P	
Ingek.: <i>17 NOV 2015</i>			
Regnr.:			
B	S		

*121731 d
naw*

Geacht College,

Op 27 oktober 2015 heeft de heer Slaats, juridisch beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening, namens uw gemeente in het kader van het vooroverleg bij bestemmingsplannen zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening, het conceptontwerp bestemmingsplan "Noordoever Oostvoornse meer 3" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Risicobeheersing van de VRR brengt in het kader van externe veiligheid advies uit over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid. Zij doet dit middels een analyse van de omgeving, waarbij risicobronnen, mogelijke scenario's en hun effecten worden beschouwd (zie bijlage 1).

Voor het beoordelen van het ruimtelijk plan dient u een gemotiveerde afweging te maken tussen de overwegingen met betrekking tot externe veiligheid en de toegevoegde waarde van het ruimtelijk plan. Graag verneemt de VRR uw besluit met betrekking tot de onderstaande adviespunten.

Advies

Zowel de Wet ruimtelijke ordening als de Wet veiligheidsregio's bieden mogelijkheden om maatregelen ten behoeve van de verbetering van de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid te borgen. Bij de Wet ruimtelijke ordening gaat het daarbij voornamelijk om voorwaarden die kunnen worden gesteld aan (het gebruik van) bestemmingen. Ook bouwkundige maatregelen kunnen in het bestemmingsplan geborgd worden. De Wet veiligheidsregio's biedt mogelijkheden op het gebied van organisatorische maatregelen en voorlichting. Voor dit plan geldt het volgende advies:

1. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezige personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand".

Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met de heer R. Looijmans, beleidsmedewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn e-mailadres is: r.looijmans@veiligheidsregio-rr.nl.

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,

l.o.



Mw. drs. A.C. Tejselaar mpa,
Directeur Risico- & Crisisbeheersing

Bijlage 1: Achtergrond veiligheidsadvies conceptontwerp bestemmingsplan Noordoever
Oostvoornse meer 3

Kopie:

- Mevr. C. Vermeulen, OVD-BZ, Gemeente Westvoorne
- Dhr. A.P. Groeneweg, Bureauhoofd Geluid en Veiligheid, DCMR, info@dcmr.nl
- Mevr. B. van der Lecq, Bureauhoofd Ruimte en Leefomgeving, DCMR, info@dcmr.nl
- Dhr. T. Mans, Teamleider Brandpreventie Rijnmond Zuid, VRR



Bijlage 1

Achtergrond veiligheidsadvies conceptontwerp bestemmingsplan Noordoever Oostvoornse meer 3

Situatiebeschrijving

Het plangebied ligt aan de noordoever van het Oostvoornse meer. Het bestemmingsplan maakt de herbouw van een sportcentrum en recreatie appartementen mogelijk.

Risicobronnen

In het plangebied en in de nabijheid ervan zijn zes relevante risicobronnen aanwezig:

- I. Hogedruk aardgastransportleiding A-624 (36 inch, 80 bar).
- II. Hogedruk aardgastransportleiding A-536 (36 inch, 66 bar).
- III. RC 2 SNR ethyleen leiding (10 inch, 98 bar).
- IV. Lyondell Basell propyleen leiding (4,5 inch, 41 bar).
- V. Vervoer van gevaarlijke stoffen over de rijksweg N15.
- VI. Vervoer van gevaarlijke stoffen over de Havenspoorlijn.

Scenario's

Voor het bepalen van het resteffect en voor het bepalen van maatregelen met betrekking tot zeer kwetsbare bestemmingen wordt uitgegaan van de 1% letaliteitcontour (LC01) van het worst case scenario. Voor het bepalen van gewenste maatregelen voor (beperkt) kwetsbare bestemmingen wordt de 1% letaliteitcontour van het meest geloofwaardige scenario gebruikt.

Worst case:

1. Fakkelfeitel door een breuk van de hogedruk aardgastransportleiding A-624.

Scenario: transport brandbare gassen: breuk hogedruk aardgastransportleiding A-624 (WCS)				
Fakkelfeitel: Door breuk van een hogedruk aardgastransportleiding komt de inhoud vrij. Na ontsteking ontstaat een fakkelfeitel met grote hittestraling als gevolg. In de omgeving van het incident zullen mensen overlijden; tot op grote afstand raken mensen gewond en breken secundaire branden uit.				
1	35 kW/m ²	LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	170 meter
2	23 kW/m ²	LC10	10% van blootgestelde mensen komt te overlijden	275 meter
3	12,5 kW/m ²	LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	425 meter
4	5 kW/m ²		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	700 meter
Uitgangspunten				
- Breuk hogedruk aardgastransportleiding				
- Dikte transportleiding: 36 inch				
- Druk transportleiding: 80 bar				
- Afstand vanuit het hart van de leiding				
- Overlijden op basis van een blootstellingduur van 20 seconden				

2. Jetfire door een breuk van de RC 2 SNR ethyleen- of Lyondell Basell propyleen leiding.

Scenario: transport brandbare gassen: lekkage hogedruk propeen-/etheenleiding (WCS)				
Jetfire: Door een breuk van een buisleiding met propeen/etheen komt de inhoud vrij. Na ontsteking ontstaat een jetfire met grote hittestraling als gevolg. In de omgeving van het incident zullen mensen overlijden; tot op grote afstand raken mensen gewond en breken secundaire branden uit.				
1	35 kW/m ²	LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	190 meter
2	23 kW/m ²	LC10	10% van blootgestelde mensen komt te overlijden	260 meter
3	12,5 kW/m ²	LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	300 meter
4	5 kW/m ²		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	500 meter
Uitgangspunten - Breuk hogedruk propeenleiding - Overlijden op basis van een blootstellingduur van 20 seconden				

3. Vrijkomen toxische stoffen door het (instantaan) falen van een spoorketelwagon met ammoniak op de havenspoorlijn.

Scenario: transport toxische gassen (B2) spoor (WCS)				
Vrijkomen toxisch gas: Door het bezwijken van een spoorketelwagon met toxische stoffen, komt de inhoud ervan vrij. Mensen die de worden blootgesteld aan de toxische stof kunnen hieraan overlijden of gewond raken.				
1		LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	250 meter
2		LC50	50% van blootgestelde mensen komt te overlijden	350 meter
3		LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	750 meter
4	LBW		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	850 meter
5	AGW		Irreversibele gezondheidsschade is mogelijk	3900 meter
Uitgangspunten - Falen spoorketelwagon gevuld met ammoniak - Afstand vanuit de buitenzijde van de buitenste spoorbaan - Blootstellingduur 600 seconde				

4. BLEVE¹ (catastrofaal falen spoorketelwagon LPG/propaan) op de havenspoorlijn.

Scenario: transport brandbare gassen (A) spoor (WCS)				
Warme-BLEVE: Door verhitting van een spoorketelwagon met LPG/propaan kan de tankwand bezwijken onder de toegenomen druk. Het gevolg is een explosie in de vorm van een vuurbal met grote hittestraling. In de omgeving van het incident zullen mensen overlijden; tot op grote afstand raken mensen gewond en breken secundaire branden uit.				
1	35 kW/m ²	LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	140 meter
2	23 kW/m ²	LC10	10% van blootgestelde mensen komt te overlijden	220 meter
3	12,5 kW/m ²	LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	330 meter
4	5 kW/m ²		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	600 meter
Uitgangspunten - BLEVE met LPG-spoorketelwagon - Afstand vanuit het hart van de transportroute - Overlijden op basis van een blootstellingsduur van 12 seconden - Explosieduur van 12 seconden				

Meest geloofwaardig:

Het plangebied is gelegen buiten de 1% letaliteitcontour van het meest geloofwaardige scenario.

¹ BLEVE: boiling liquid expanding vapour explosion.



Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. Per scenario verschillen de mogelijkheden hiertoe.

Ad 1: Fakkelfrand

Voor het beschouwde incidentscenario als gevolg van een brand na leidingbreuk of lekkage geldt dat een fakkelfrand zich zeer snel (instantaan of binnen enkele minuten) kan ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor aanwezigen. Ontvluchting is mogelijk, mits er geen bijzondere beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Ad 2: Jetfire

Een jetfire als gevolg van een leidingbreuk kan zich zeer snel (instantaan of binnen enkele minuten) ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor aanwezigen. De hittestraling dicht bij de jetfire is dodelijk; op grotere afstand kunnen brandwonden optreden. Ontvluchting is mogelijk, mits er geen bijzondere beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Ad 3: Toxisch scenario

Een toxische wolk kan zich snel verplaatsen. Dit effect is vaak niet zichtbaar voor aanwezigen. De betrokken stof en de concentratie ervan zijn bepalend voor de effecten op aanwezigen. Schuilen in gebouwen biedt de beste overlevingsmogelijkheden en is mogelijk als er tijdig gealarmeerd wordt en gebouwen hiervoor geschikt zijn. Door het sluiten van ramen en deuren en het uitschakelen van (mechanische) ventilatiesystemen voldoet een gebouw gedurende enkele uren als schuilplaats. Instructie met betrekking tot de juiste handelwijze in geval van een incident is noodzakelijk voor een effectieve zelfredzaamheid.

Ad 4: BLEVE

Een BLEVE met een spoorketelwagon met vloeibaar gas kan pas optreden als de inhoud ervan voldoende verhit is door een brand in de nabijheid. De BLEVE kan zich voor aanwezigen onverwacht voltrekken (na 20-30 minuten). De hittestraling dicht bij het vuurfront is dodelijk; op grotere afstand kunnen brandwonden optreden. Ontvluchten en/of ontruimen is mogelijk, mits tijdig gestart wordt met ontruiming en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Bart Slaats

Van: Regina Muilenburg-Troost <r.muilenburg@wshd.nl>
Verzonden: woensdag 25 november 2015 15:14
Aan: Bart Slaats
Onderwerp: advies: concept-bestemmingsplan Noordoever Oostvoornse Meer 3

Betreft dossier D0031452

Beste Bart,

Wij hebben onder ons kenmerk D0031452 het concept-bestemmingsplan 'Noordoever-Oostvoornse Meer 3' ontvangen en beoordeeld.

Het plangebied betreft een functiewijziging van de locatie en het verlagen van het aantal trekkershutten.

Na beoordeling is gebleken dat er geen waterstaatkundige bezwaren zijn tegen deze planontwikkeling.

Er is voldoende rekening gehouden met de waterstaatkundige belangen.

Aandachtspunt is de binnen het plangebied gelegen waterkering. Voor werken in- en nabij waterkeringen is een watervergunning noodzakelijk.

Tevens is de locatie gelegen op eigendom van het waterschap. Inmiddels is de afdeling eigendommen betrokken bij de plannen.

Verzoek om bij alle correspondentie over dit plan het bovengenoemd dossiernummer te vermelden.

Met vriendelijke groet,

Regina Muilenburg-Troost
Vakspecialist | Afdeling Vergunningverlening | waterschap Hollandse Delta
Handelsweg 100, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
t 088 974 37 10 | e r.muilenburg@wshd.nl | i www.wshd.nl | Twitter @hollandsedelta

Waterschap Hollandse Delta beschermt de Zuid-Hollandse eilanden tegen wateroverlast, beheert het oppervlaktewater en de (vaar)wegen, zuivert het afvalwater en draagt bij aan de ruimtelijke invulling van dit gebied. Meer informatie over Hollandse Delta vindt u op www.wshd.nl. Voor vragen, klachten of meldingen over het waterschap kunt u mailen naar 2005005@wshd.nl.

Waterschap Hollandse Delta besteedt grote zorg aan de afhandeling van e-mail. Het kan echter nooit garanderen dat door u of door ons verzonden berichten de geadresseerde(n) daadwerkelijk bereiken. Ook kan geen absolute garantie gegeven worden dat berichten niet door derden onderschept zijn. Waterschap Hollandse Delta accepteert dan ook geen aansprakelijkheid met betrekking tot e-mailberichten of de inhoud daarvan.