

NOTITIE

Betreft	Notitie akoestische effecten Zuidelijke entree Overhoeken
Opdrachtgever	Gemeente Albrandswaard
Contactpersoon	De heer B. de Vries
Werknummer	619.111.20
Datum	28 november 2019

Aanleiding

De gemeente Albrandswaard heeft het voornemen de verkeersontsluiting van het bedrijventerrein Overhoeken te wijzigen. In het bestemmingsplan 'Zuidelijke entree Overhoeken' wordt een extra ontsluiting gerealiseerd vanaf het bedrijventerrein naar de Rhoonse Baan.

Op, en direct rond het bedrijventerrein, zijn bestaande (bedrijfs-)woningen gelegen. In deze notitie wordt het akoestisch effect in beeld gebracht door de aanleg van de extra ontsluiting.

Wettelijk kader

In het bestemmingsplan wordt voorzien in de aanleg van een nieuwe weg. Deze weg gaat de verbinding vormen tussen de Dienstenstraat en de Rhoonse Baan via de Nijverheidsweg. Omdat deze weg wordt uitgevoerd als 50 km-weg ligt langs deze weg een onderzoekszone van 200 m aan weerszijde van de weg. Omdat binnen deze afstand bestaande woningen zijn gelegen is akoestisch onderzoek op grond van de Wgh noodzakelijk.

De verkeersafwikkeling op het bedrijventerrein wordt met de nieuwe aansluiting ingrijpend gewijzigd. Op het bedrijventerrein zijn op grond van het vigerende bestemmingsplan drie bedrijfswoningen toegestaan. Dit zijn de woningen Achterdijk 31A en Ambachtsweg 4 en 8.

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is de verandering van de akoestisch situatie voor deze woningen in beeld gebracht. Ook rond het industrieterrein zijn woningen gelegen. Ook voor deze woningen zijn deze veranderingen in beeld gebracht.

Het plan voorziet in de aanleg van een nieuwe 50 km-weg. Op grond van de Wet geluidhinder is langs dergelijke wegen een geluidszone gelegen met een breedte van 200 m vanaf de rand van de weg. Omdat binnen deze zone bestaande woningen zijn gelegen is akoestisch onderzoek noodzakelijk. De aanleg van deze nieuwe weg leidt er toe dat de verkeersstromen van en naar het bedrijventerrein zich anders gaan afwikkelen. Deze gewijzigde afwikkeling kan voor de bestaande woningen direct rond of op het bedrijventerrein betekenen dat de geluidssituatie veranderd. Om deze reden is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening akoestisch onderzoek noodzakelijk naar deze gewijzigde verkeersafwikkeling. Dit onderzoek wordt uitgevoerd naar de drie 3 bedrijfswoningen op het bedrijventerrein en de burgerwoningen buiten het bedrijventerrein. In de Wgh wordt in normstelling geen onderscheid gemaakt tussen een burgerwoning of een bedrijfswoning. Een agrarische bedrijfswoning in het buitengebied heeft wel een ruimere norm dan een (bedrijfs)woning. Maar dat is hier voor de woningen op het bedrijventerrein niet aan de orde.

Uitgangspunten

Van de gemeente Albrandswaard zijn tellingen uit 2017 ontvangen van de volgende weggedeeltes:

- Rhoonse Baan gedeelte tussen Nijverheidsweg en de Rivierweg;
- Kleidijk gedeelte tussen Rivierweg en Industrieweg;
- Achterdijk éénrichtingsgedeelte vanaf Overhoeken naar de Groene Kruisweg.

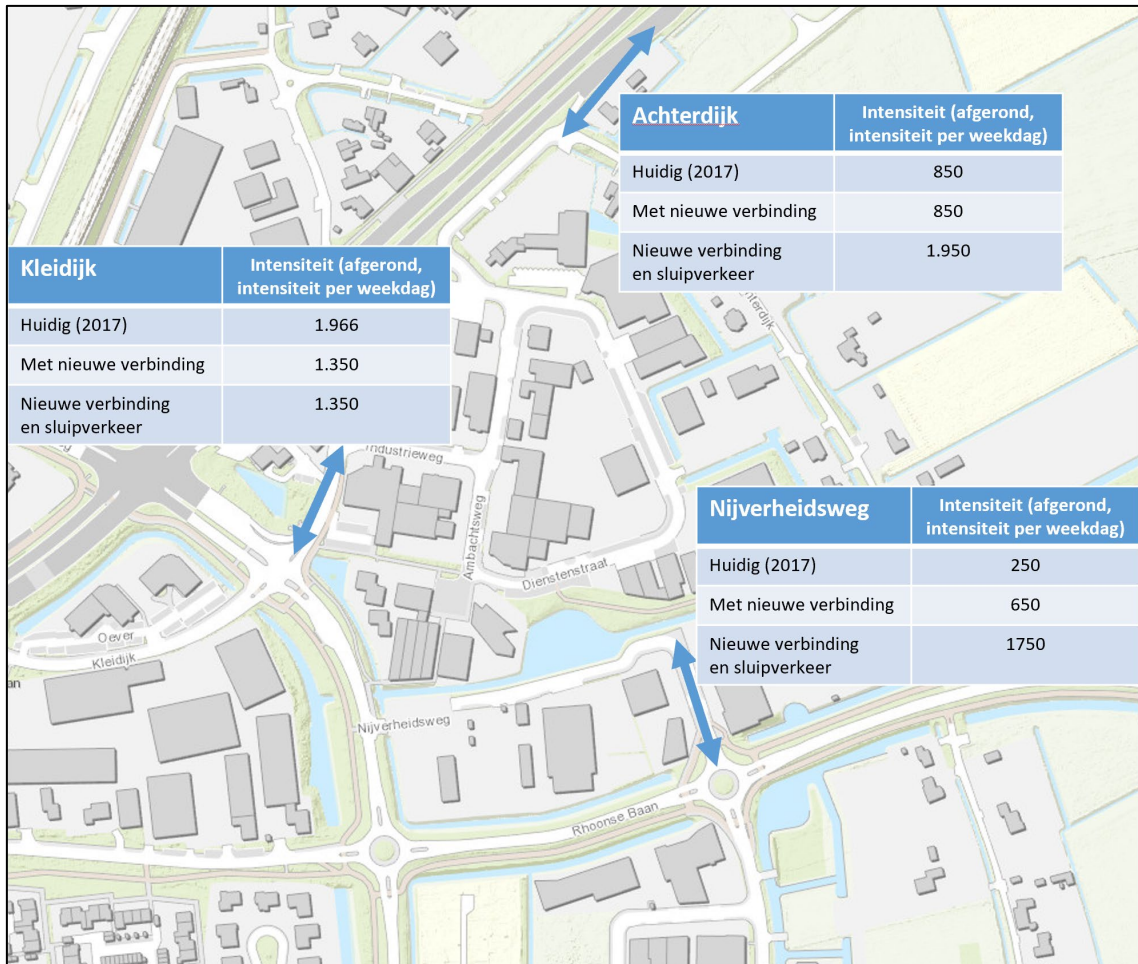
Op basis van deze tellingen en de verkeersgegevens uit het beoordelingsjaar 2017 uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Rotterdam e.o. zijn de gemiddelde intensiteiten per weekdag op alle wegen op het bedrijventerrein en de lokale wegen rond het bedrijventerrein bepaald. Voor de verkeersgegevens op de Groene Kruisweg en de A15 zijn de gegevens voor het jaar 2017 van de provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat gebruikt.

Na de aanleg van de zuidelijke entree veranderen de verkeersintensiteiten op het industrieterrein en op de wegen rond het bedrijventerrein. Voor de verdeling van het verkeer naar Overhoeken is uitgegaan van een gelijkwaardige verdeling voor de beide toevoerwegen.

Overhoeken kent in de toekomst drie uitgangen. Het éénrichtingsgedeelte van de Achterdijk naar de Groene Kruisweg is de belangrijkste en meest directe aantakking op de regionale wegenstructuur. Deze ontsluitingsweg zal het meest intensief worden gebruikt. Er is uitgegaan van 850 motorvoertuigen.

De verdere verdeling van het verkeer op de wegen binnen Overhoeken is gebaseerd op een raming. Ook de toename van het verkeer door de aanleg van de kortsluiting van de Rhoonse Baan via de Nijverheidsweg, Ambachtsweg, Dienstenstraat en de Kleidijk naar de Groene Kruisweg berust op een aanname. Op basis van deze aannames is beoordeeld of ter plaatse van één of meerdere bedrijfswoningen een relevante geluidstoename is te verwachten en of deze geluidstoename het gevolg is van het verkeer op de rond Overhoeken gelegen wegen of door het verkeer op de wegen op het industrieterrein Overhoeken.

Daarnaast wordt verwacht dat een deel van het verkeer van de Rhoonse Baan in de richting van de Groene Kruisweg gebruik zal maken van de kortsluitroute over het bedrijventerrein Overhoeken die ontstaat door de aanleg van de zuidelijke entree. In dit onderzoek is uitgegaan van een worst-case scenario van 1.100 auto's die gebruik maken van deze sluiproute. Verder is er van uitgegaan dat deze sluiproute alleen in de dagperiode wordt gebruikt (7.00 – 19.00 h) en alleen door personenauto's. In de berekeningen is los van de aanleg van de zuidelijke entree het akoestisch effect van het sluipverkeer in beeld gebracht.



Afbeelding : Ontsluiting Overhoeken huidige en toekomstige situatie

Een volledig overzicht van alle gebruikte verkeersgegevens voor de lokale wegen is gepresenteerd in bijlage 2 van deze notitie.

De geluidsbelasting op de bestaande woningen is berekend overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het rekenmodel dat is opgesteld in het kader van de derde tranche geluidsbelastingkaarten voor de gemeente Albrandswaard. Een afbeelding van de ontwikkelde rekenmodellen is opgenomen in bijlage 3 van deze notitie.

Berekeningsresultaten

In bijlage van deze notitie zijn de berekeningsresultaten gepresenteerd. Deze resultaten hebben betrekking op de verandering van de geluidsbelasting door de aanleg van de zuidelijk entree op bestaande woningen op het bedrijventerrein en woningen direct rond het bedrijventerrein Overhoeken.

Uit de resultaten blijkt dat de bestaande woningen r nd het bedrijventerrein geen significante negatieve effecten ondervinden van de wijziging van de ontsluiting van het bedrijventerrein Overhoeken. De hoogste toename is aan de orde op het beoordelingspunt 22 en bedraagt 0,12 dB. In het geval ook rekening wordt gehouden met het sluipverkeer dan bedraagt de toename 0,25 dB op dit beoordelingspunt.

Op deze en de andere woningen rond het bedrijventerrein is de verandering zeer gering omdat het verkeer op de Groene Kruisweg, de Rhoonse Baan en de A15 zorgen voor een hoog achtergrond geluidsniveau waardoor het effect van de verandering van de ontsluiting van het bedrijventerrein Overhoeken wordt gecamoufleerd.

Voor de woningen óp het bedrijventerrein is zonder het effect van het sluipverkeer geen sprake van een significante toename van de geluidsbelasting. In deze situatie is de maximaal berekende toename van de geluidsbelasting afgerond 1 dB op de woning Ambachtsweg 4 (meetpunt 18). Voor de andere woningen op het bedrijventerrein is net als voor de woningen rond het bedrijventerrein sprake van een hoog achtergrond geluidsniveau door het verkeer op de Groene Kruisweg en de A15. Het effect van de verandering van de verkeersintensiteit op de ontsluitingswegen op het bedrijventerrein is daarom gering.

Inclusief het sluipverkeer (in een worst-case scenario) is sprake van een significante toename van de geluidsbelasting op het adres Ambachtsweg 4. De toename van de geluidsbelasting bedraagt 2 dB en de absolute waarde afgerond 60 dB.

Opgemerkt wordt dat de verandering van de geluidsbelasting op de woning Ambachtsweg 4 wordt bepaald door de verandering van de verkeersintensiteit op de naastgelegen Ambachtsweg. De verkeersintensiteit in de huidige, de toekomstige situatie na de aanleg van de zuidelijke entree Overhoeken en de grootte van het sluipverkeer is gebaseerd op een raming. Omdat uit dit onderzoek blijkt dat de wijziging van de ontsluitingsstructuur significant negatieve effecten k n hebben op de geluidsbelasting van de woning Ambachtsweg 4 dienen maatregelen (in eerste instantie het uitvoeren van verkeerstellingen) te worden getroffen. Als mogelijke vervolg maatregel kan worden gedacht aan maatregelen om het sluipverkeer te weren, bouwkundige maatregelen die er toe leiden dat de geluidsbelasting in de verblijfsruimte van de woning Ambachtsweg 4 voldoet aan de vereiste binnenwaarden of wijzigingen aan de infrastructuur.

Conclusies

In deze notitie zijn de akoestische effecten beoordeeld van de aanleg van de zuidelijke entree van het bedrijventerrein Overhoeken. Deze effecten zijn enerzijds het gevolg van de gewijzigde ontsluiting van het bedrijventerrein Overhoeken en anderzijds door het mogelijke sluipverkeer over het bedrijventerrein van de Rhoonse Baan naar de Groene Kruisweg.

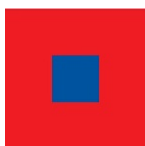
Zonder het effect van het sluipverkeer is geen sprake van een significante toename van de geluidsbelasting. Voor de woningen rond het bedrijventerrein en de woningen langs de rand van het bedrijventerrein Overhoeken wordt de geluidsbelasting hoofdzakelijk bepaald door onder andere de A15 en de Groene Kruisweg. De wijziging van de ontsluiting op het bedrijventerrein Overhoeken heeft niet of nauwelijks invloed op de geluidsbelasting van deze woningen.

Inclusief het sluipverkeer is sprake van een significante toename van de geluidsbelasting op de woning op het adres Ambachtsweg 4. De toename van de geluidsbelasting bedraagt 2 dB en de absolute waarde 60 dB. Deze woning is midden op het bedrijventerrein gelegen, zodat de verandering van de geluidsbelasting wordt bepaald door de verandering van het verkeer op de Ambachtsweg en in veel mindere mate door het verkeer op de A15 en de Groene Kruisweg.

Zoals in deze notitie is aangegeven is de verkeersintensiteit op Overhoeken gebaseerd op een aanname. Ook de toekomstige verkeersintensiteit op de wegen op het bedrijventerrein na aanleg

van de zuidelijke entree en het sluipverkeer is gebaseerd op een inschatting. Het verdient om deze reden aanbeveling dat maatregelen moeten worden getroffen als uit nader onderzoek (zoals verkeerstellingen) is gebleken dat daadwerkelijk sprake is van een toename van de geluidsbelasting.

Voor de Ambachtsweg 4 zouden (gevel)maatregelen kunnen worden overwogen om de verslechtering van de akoestische situatie te compenseren. Een alternatieve maatregel kan zijn (een deel van) het sluipverkeer te weren zodat bij deze woning geen sprake is van een significante toename van de geluidsbelasting.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: Ing. R. Wegener

Behandeld door: Ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

j:\619\111\20\3 projectresultaat\geluid\03 notitie\619.111.20 notitie akoestisch effecten zuidelijke entree overhoeken_23 april 2019.docx

Bijlagen >>>

Telling Rhoonse Baan locatie 4 (doorsnede gedeelte Rivierweg - Nijverheidsweg).

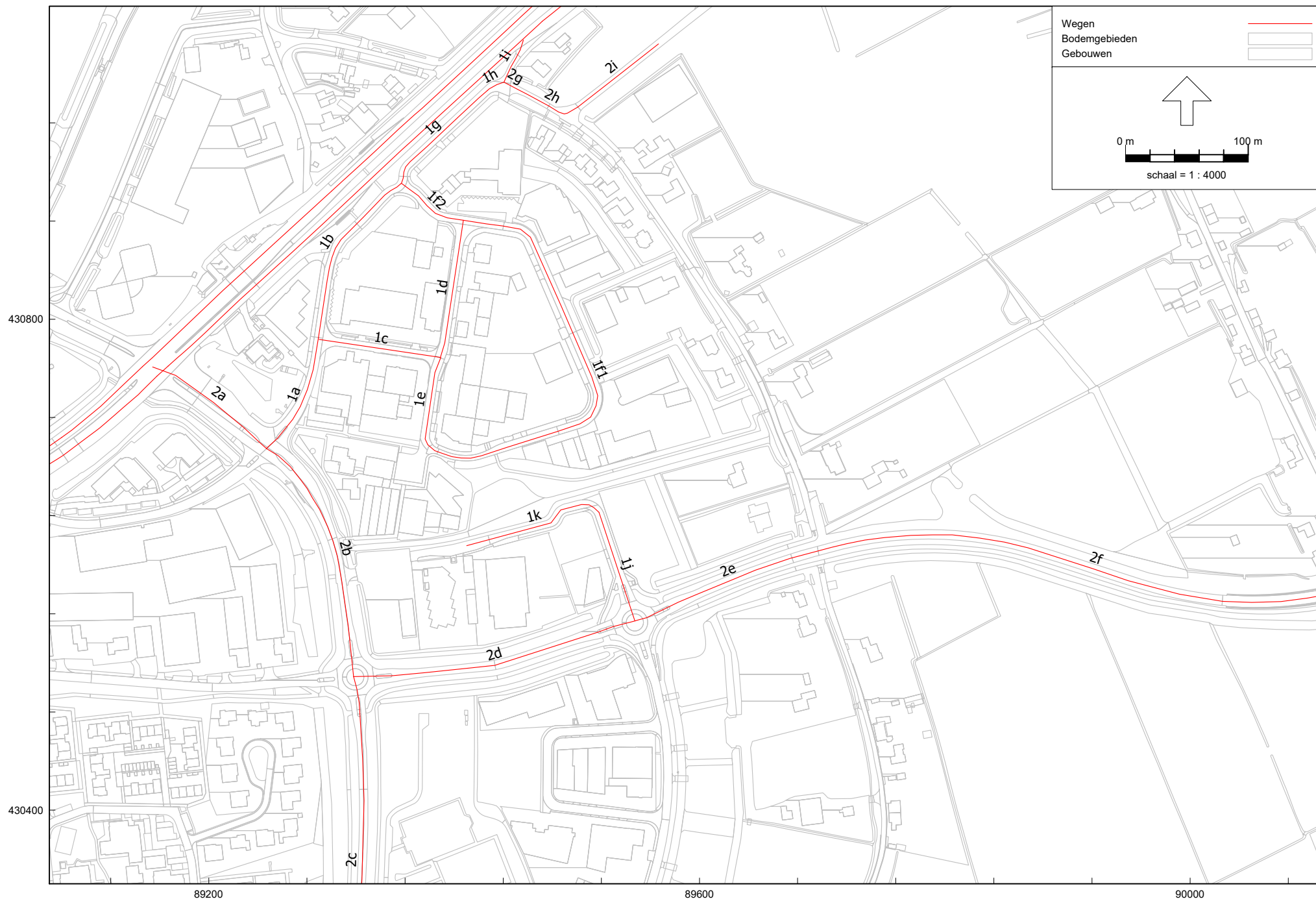
Teljaar 2017					Verwerking naar milieuparameters		
van	tot	licht	middel	zwaar	weekdag	(mvt/etm)	
00.00	01.00	16	3	0	in 2017	6.699	
01.00	02.00	9	2	0	groei/jaar	0,00%	
02.00	03.00	6	1	0	planbijdrage	0	
03.00	04.00	3	1	0	in 2019	6.699	
04.00	05.00	5	3	0			Controle
05.00	06.00	33	10	0	Daguur	7,10%	1,00
06.00	07.00	137	32	2	licht da	89,01%	
07.00	08.00	373	55	3	middel da	10,46%	
08.00	09.00	442	59	2	zwaar da	0,53%	OK
09.00	10.00	286	48	3	Avonduur	2,51%	1,00
10.00	11.00	309	40	3	licht av	87,52%	
11.00	12.00	385	49	3	middel av	12,48%	
12.00	13.00	403	40	2	zwaar av	0,00%	OK
13.00	14.00	417	51	2	Nachtuur	0,60%	1,00
14.00	15.00	425	56	3	licht na	82,13%	
15.00	16.00	472	57	2	middel na	17,24%	
16.00	17.00	541	63	3	zwaar na	0,63%	OK
17.00	18.00	674	49	2			
18.00	19.00	353	30	2	da/av/na	100,00%	OK
19.00	20.00	244	35	0			
20.00	21.00	167	25	0	Gehele etmaalperiode		
21.00	22.00	100	16	0	licht etm	88,54%	1,00
22.00	23.00	78	8	0	middel etm	10,99%	
23.00	24.00	53	3	0	zwaar etm	0,48%	OK
		5.931	736	32			

Telling Kleidijk locatie 9 (doorsnede gedeelte Rivierweg - Industrieweg).

Teljaar 2017					Verwerking naar milieuparameters		
van	tot	licht	middel	zwaar	weekdag	(mvt/etm)	
00.00	01.00	7	2	0	in 2017	1.966	
01.00	02.00	1	0	0	groei/jaar	0,00%	
02.00	03.00	2	1	0	planbijdrage	0	
03.00	04.00	3	2	0	in 2019	1.966	
04.00	05.00	5	3	0			Controle
05.00	06.00	23	8	2	Daguur	6,85%	1,00
06.00	07.00	54	16	4	licht da	81,44%	
07.00	08.00	122	23	3	middel da	15,66%	
08.00	09.00	149	25	4	zwaar da	2,91%	OK
09.00	10.00	98	27	4	Avonduur	2,49%	1,00
10.00	11.00	97	24	5	licht av	86,73%	
11.00	12.00	87	20	3	middel av	11,22%	
12.00	13.00	125	24	4	zwaar av	2,04%	OK
13.00	14.00	101	25	5	Nachtuur	0,98%	1,00
14.00	15.00	100	21	4	licht na	73,38%	
15.00	16.00	118	27	6	middel na	22,73%	
16.00	17.00	101	18	4	zwaar na	3,90%	OK
17.00	18.00	140	12	3			
18.00	19.00	78	7	2	da/av/na	100,00%	OK
19.00	20.00	68	8	3			
20.00	21.00	47	7	1	Gehele etmaalperiode		
21.00	22.00	36	4	0	licht etm	81,33%	1,00
22.00	23.00	19	3	0	middel etm	15,77%	
23.00	24.00	18	3	0	zwaar etm	2,90%	OK
		1.599	310	57			

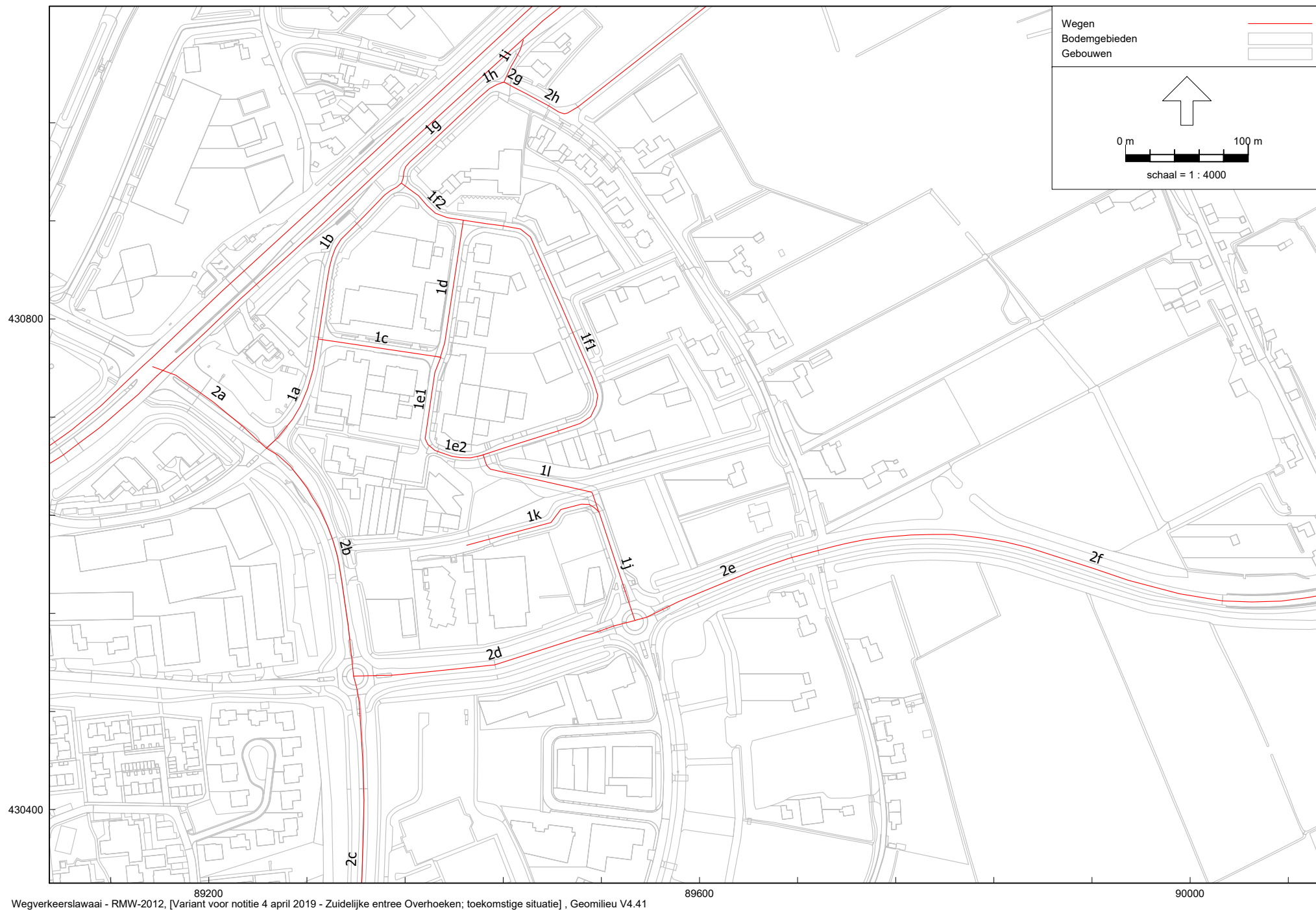
Telling Kleidijk locatie 10 (éénrichtingsweg naar Groene Kruisweg).

Teljaar 2017					Verwerking naar milieuparameters		
van	tot	licht	middel	zwaar	weekdag (mvt/etm)		
00.00	01.00	4	1	0	in 2017	850	
01.00	02.00	1	1	0	groei/jaar	0,00%	
02.00	03.00	1	1	0	planbijdrage	0	
03.00	04.00	2	1	0	in 2019	850	
04.00	05.00	4	2	0	Controle		
05.00	06.00	10	4	0	Daguur	6,85%	1,00
06.00	07.00	30	9	1	licht da	83,83%	
07.00	08.00	59	12	1	middel da	15,16%	
08.00	09.00	63	10	1	zwaar da	1,00%	OK
09.00	10.00	39	11	0	Avonduur	1,91%	1,00
10.00	11.00	41	10	1	licht av	87,69%	
11.00	12.00	33	8	1	middel av	12,31%	
12.00	13.00	43	8	1	zwaar av	0,00%	OK
13.00	14.00	40	9	0	Nachtuur	1,26%	1,00
14.00	15.00	37	9	1	licht na	75,58%	
15.00	16.00	48	9	1	middel na	23,26%	
16.00	17.00	53	10	0	zwaar na	1,16%	OK
17.00	18.00	94	7	0			
18.00	19.00	36	3	0	da/av/na	100,00%	OK
19.00	20.00	23	3	0			
20.00	21.00	14	2	0	Gehele etmaalperiode		
21.00	22.00	9	2	0	licht etm	83,29%	1,00
22.00	23.00	11	1	0	middel etm	15,76%	
23.00	24.00	13	1	0	zwaar etm	0,94%	OK
		708	134	8			



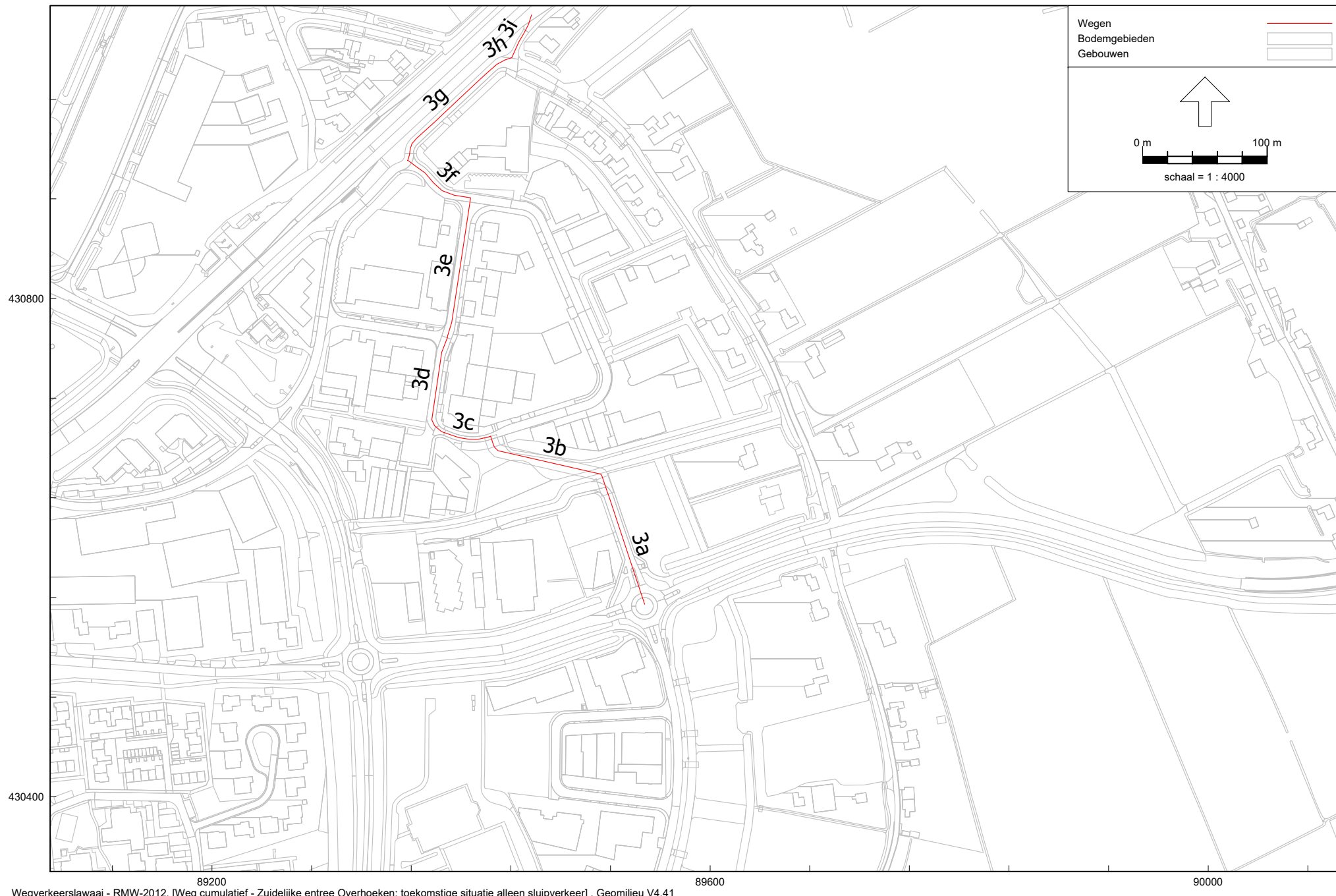
89200
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Variant voor notitie 4 april 2019 - Zuidelijke entree Overhoeken; huidige situatie] , Geomilieu V4.41

Wegvaknummering; huidige situatie



89200
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Variant voor notitie 4 april 2019 - Zuidelijke entree Overhoeken; toekomstige situatie] , Geomilieu V4.41
89600
90000

Wegvaknummering; toekomstige situatie na aanleg zuidelijke entree Overhoeken



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Weg cumulatief - Zuidelijke entree Overhoeken; toekomstige situatie alleen sluipverkeer] , Geomilieu V4.41

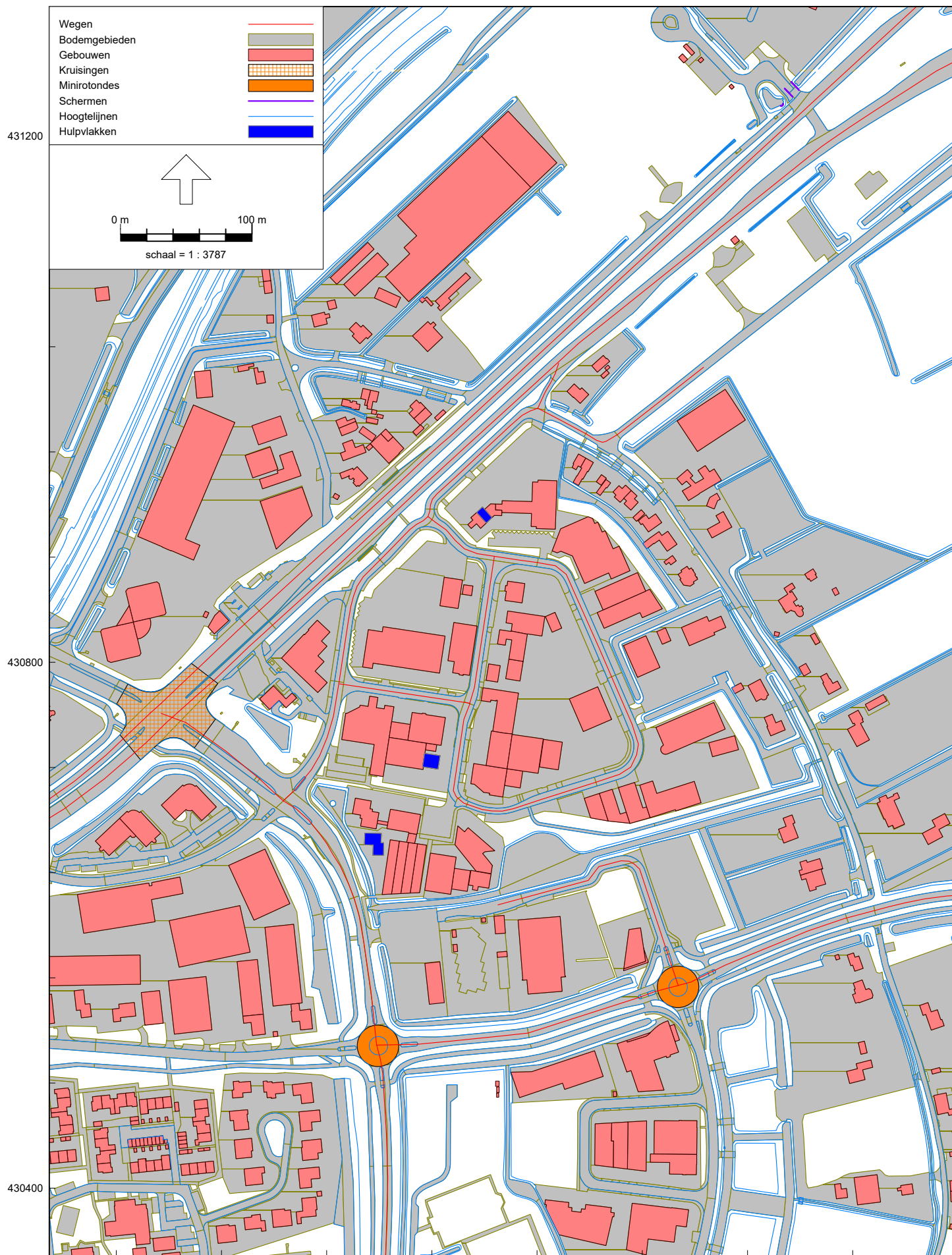
Wegvaknummering; sluipverkeer na aanleg zuidelijke entree Overhoeken

Tabel 1a: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek bestemmingsplan Zuidelijke entree Overhoeken; huidige situatie.

Weg	Naam	Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a	Kleidijk	1966	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1b	Kleidijk	1300	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1c	Industrieweg	1000	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1d	Ambachtsweg	300	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1e	Ambachtsweg	700	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1f1	Dienstenstraat	700	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1f2	Dienstenstraat	1000	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1g	Kleidijk	850	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1h	Kleidijk	850	80	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1i	Achterdijk	850	80	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1j	Nijverheidsweg	250	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1k	Nijverheidsweg	250	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
2a	Rivierweg	13463	50	Referentiewegdek	6,41	95,81	2,38	1,81	3,70	97,09	1,66	1,25	1,03	93,62	3,59	2,79
2b	Rivierweg	11925	50	Referentiewegdek	6,41	95,69	2,44	1,88	3,70	97,00	1,69	1,31	1,03	93,42	3,67	2,91
2c	Rivierweg	5351	50	Referentiewegdek	6,41	96,65	2,37	0,98	3,71	97,67	1,66	0,68	1,03	95,22	3,25	1,53
2d	Rhoonse Baan	6705	50	Referentiewegdek	7,10	89,01	10,46	0,53	2,51	87,52	12,48	0,00	0,60	82,13	17,24	0,63
2e	Rhoonse Baan	6955	50	Referentiewegdek	7,10	89,01	10,46	0,53	2,51	87,52	12,48	0,00	0,60	82,13	17,24	0,63
2f	Rhoonse Baan	6955	80	Referentiewegdek	7,10	89,01	10,46	0,53	2,51	87,52	12,48	0,00	0,60	82,13	17,24	0,63
2g	Achterdijk	613	80	Referentiewegdek	6,41	93,49	3,15	3,36	3,67	95,44	2,21	2,35	1,05	90,06	4,81	5,13
2h	Achterdijk	613	60	Referentiewegdek	6,41	93,49	3,15	3,36	3,67	95,44	2,21	2,35	1,05	90,06	4,81	5,13
2i	Jaaginweg	613	60	Elementenverharding in keperverband	6,41	93,49	3,15	3,36	3,67	95,44	2,21	2,35	1,05	90,06	4,81	5,13

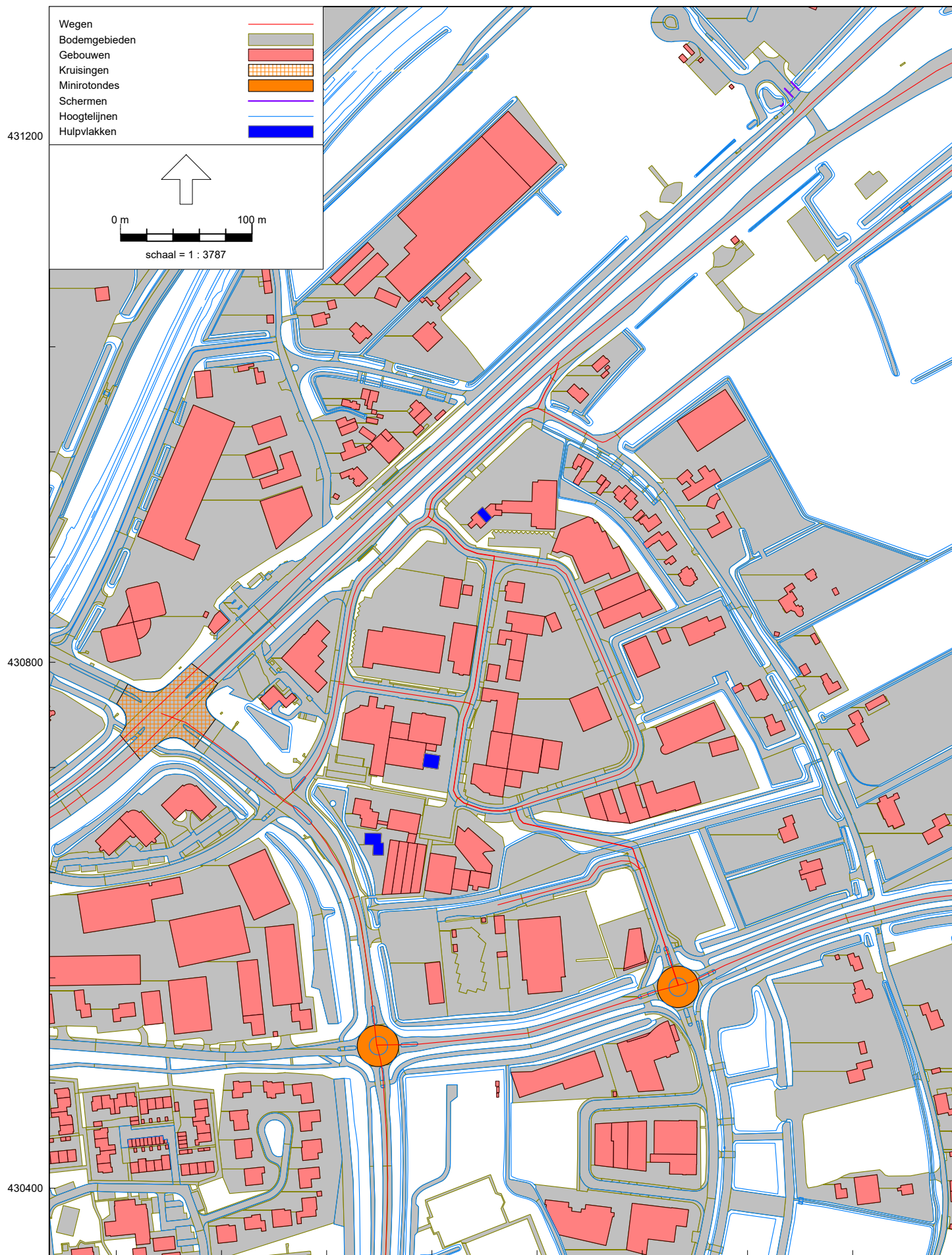
Tabel 1b: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek bestemmingsplan Zuidelijke entree Overhoeken; toekomstige situatie na aanleg zuidelijke entree Overhoeken.

Weg	Naam	Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a	Kleidijk	1350	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1b	Kleidijk	900	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1c	Industrieweg	750	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1d	Ambachtsweg	300	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1e1	Ambachtsweg	1000	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1e2	Dienstenstraat	1000	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1f1	Dienstenstraat	1000	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1f2	Dienstenstraat	1300	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1g	Kleidijk	850	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1h	Kleidijk	850	80	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1i	Achterdijk	850	80	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1j	Nijverheidsweg	650	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1k	Nijverheidsweg	250	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
1l	Nijverheidsweg	900	50	Referentiewegdek	6,85	81,44	15,66	2,91	2,49	86,73	11,22	2,04	0,98	73,38	22,73	3,90
2a	Rivierweg	13463	50	Referentiewegdek	6,41	95,81	2,38	1,81	3,70	97,09	1,66	1,25	1,03	93,62	3,59	2,79
2b	Rivierweg	11925	50	Referentiewegdek	6,41	95,69	2,44	1,88	3,70	97,00	1,69	1,31	1,03	93,42	3,67	2,91
2c	Rivierweg	5351	50	Referentiewegdek	6,41	96,65	2,37	0,98	3,71	97,67	1,66	0,68	1,03	95,22	3,25	1,53
2d	Rhoonse Baan	5205	50	Referentiewegdek	7,10	89,01	10,46	0,53	2,51	87,52	12,48	0,00	0,60	82,13	17,24	0,63
2e	Rhoonse Baan	6955	50	Referentiewegdek	7,10	89,01	10,46	0,53	2,51	87,52	12,48	0,00	0,60	82,13	17,24	0,63
2f	Rhoonse Baan	6955	80	Referentiewegdek	7,10	89,01	10,46	0,53	2,51	87,52	12,48	0,00	0,60	82,13	17,24	0,63
2g	Achterdijk	613	80	Referentiewegdek	6,41	93,49	3,15	3,36	3,67	95,44	2,21	2,35	1,05	90,06	4,81	5,13
2h	Achterdijk	613	60	Referentiewegdek	6,41	93,49	3,15	3,36	3,67	95,44	2,21	2,35	1,05	90,06	4,81	5,13
2i	Jaaginweg	613	60	Elementenverharding in keperverband	6,41	93,49	3,15	3,36	3,67	95,44	2,21	2,35	1,05	90,06	4,81	5,13



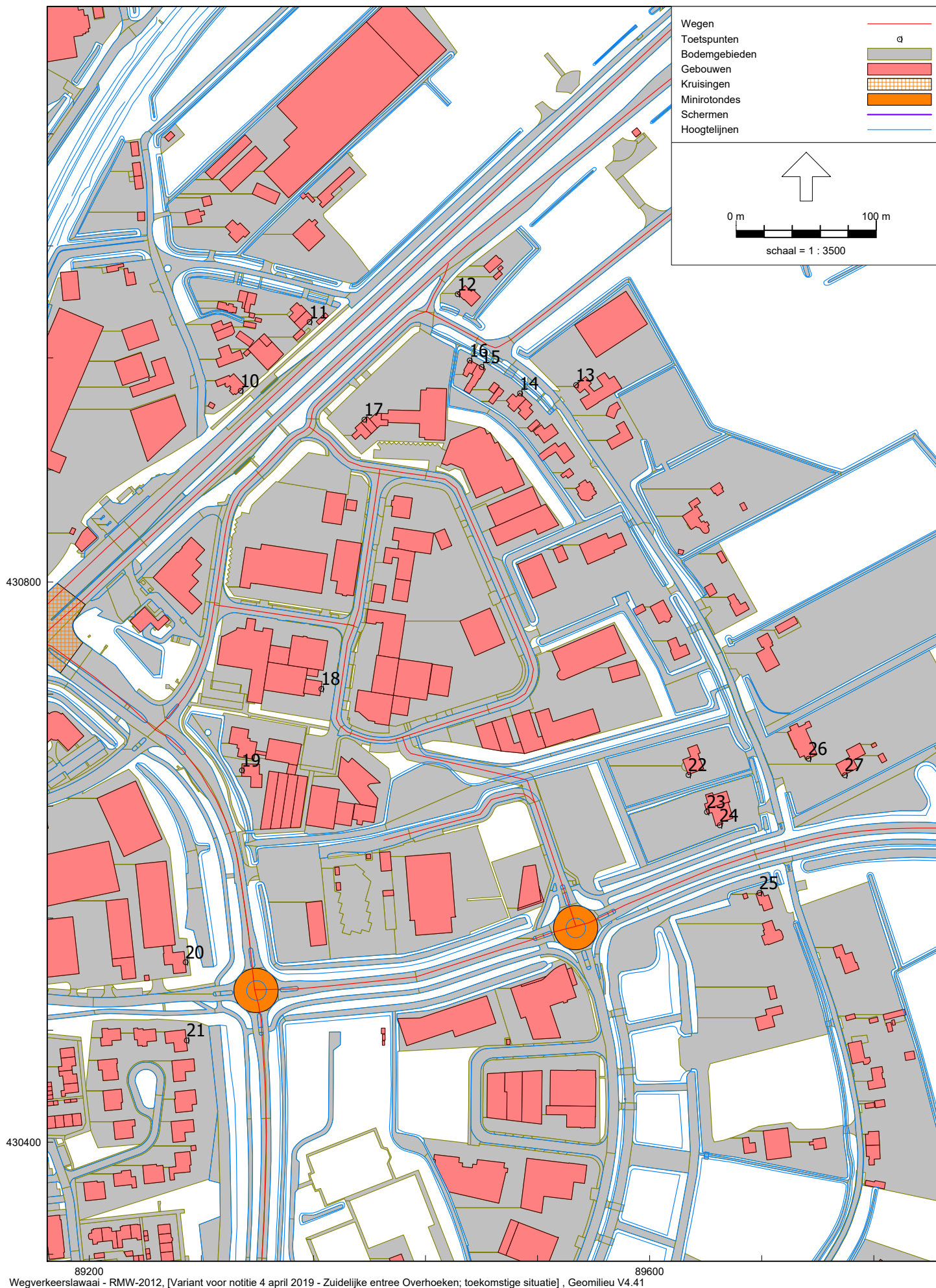
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Weg - Zuidelijke entree Overhoeken; huidige situatie] , Geomilieu V4.41

Overzicht rekenmodel huidige situatie
Blauwe aanduiding ligging bedrijfswoningen op Overhoeken



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Weg - Zuidelijke entree Overhoeken; toekomstige situatie] , Geomilieu V4.41

Overzicht rekenmodel toekomstige situatie na aanleg zuidelijke entree Overhoeken
Blauwe aanduiding ligging bedrijfswoningen op Overhoeken



Tabel 2a : Verandering geluidsbelasting aanleg zuid. entree.

Punt	Geluidsbelasting [dB]		
	Huidig	Toekomst	Verandering
10	65,69	65,67	-0,02
11	64,22	64,22	0,00
12	62,45	62,45	0,00
13	55,61	55,72	0,11
14	55,76	55,86	0,10
15	58,45	58,53	0,08
16	60,07	60,07	0,00
17	62,65	62,66	0,01
18	57,28	58,4	1,12
19	63,24	63,21	-0,03
20	59,15	59,06	-0,09
21	57,4	57,24	-0,16
22	52,79	52,91	0,12
23	55,31	55,37	0,06
24	59,43	59,42	-0,01
25	60,32	60,32	0,00
26	55,97	55,97	0,00
27	58,56	58,56	0,00

Tabel 2b : Verandering geluidsbelasting aanleg zuid. entree (incl. sluiptverkeer).

Punt	Geluidsbelasting [dB]		
	Huidig	Toekomst	Verandering
10	65,69	65,7	0,01
11	64,22	64,26	0,04
12	62,45	62,72	0,27
13	55,61	55,74	0,13
14	55,76	55,9	0,14
15	58,45	58,61	0,16
16	60,07	60,21	0,14
17	62,65	62,83	0,18
18	57,28	59,5	2,22
19	63,24	63,21	-0,03
20	59,15	59,05	-0,10
21	57,4	57,25	-0,15
22	52,79	53,04	0,25
23	55,31	55,45	0,14
24	59,43	59,43	0,00
25	60,32	60,33	0,01
26	55,97	55,97	0,00
27	58,56	58,56	0,00