

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek wijzigingsplan 'Poort Buitenland van Rhoon'
Locatie	Rhoon
Opdrachtgever	Gemeente Albrandswaard
Werknummer	621.151.50
Datum	24 november 2023

Aanleiding

In opdracht van de Gemeente Albrandswaard is door KuiperCompagnons een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor het wijzigingsplan 'Poort Buitenland van Rhoon'. De Gemeente Albrandswaard is voornemens het gebied te ontwikkelen tot een recreatiegebied. Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan.

In deze notitie is de stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase voor de aanleg en het gebruik van Poort Buitenland van Rhoon beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

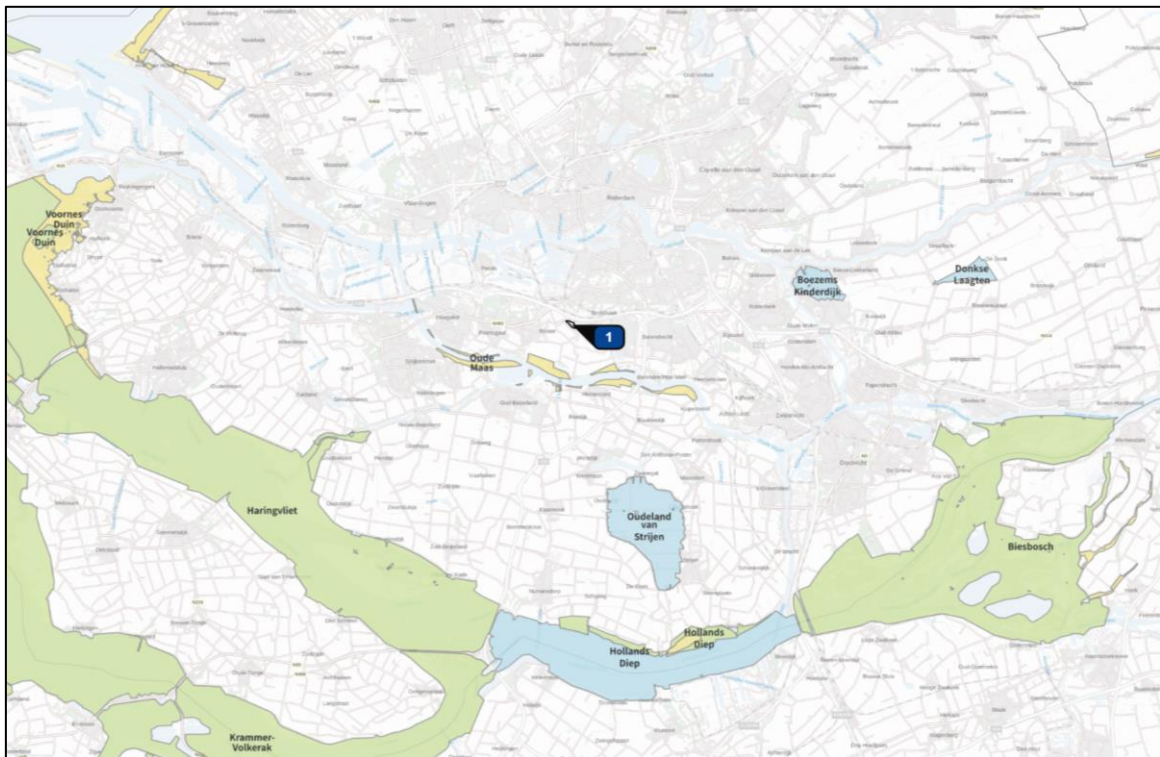
- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. Voor de gebieden Oude Maas (circa 2 km afstand), Oudeland van Strijen (circa 8,5 km afstand) en Boezems Kinderdijk (circa 12 km afstand) geldt dat binnen deze gebieden geen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn, zodat het onderzoek geen betrekking heeft op deze natuurgebieden.

De meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn Krammer-Volkerak (circa 18 km afstand) de Biesbosch (circa 18,5 km afstand) en Meijendel & Berkheide (circa 22 km afstand).



Afbeelding 1: Ligging van het plan ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

In het onderstaande gedeelte worden de uitgangspunten van de aanlegfase (sloop van de woningen) beschreven.

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt de stikstofemissie voornamelijk gegenereerd door de (mobiele)werktuigen op de bouwplaats en de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats. Op dit moment is nog niet bekend welke installaties tijdens de bouw gebruikt zullen worden. Daarom zijn voor de aanlegfase algemene kentallen gebruikt. Dit omvat zowel werktuigen als bouwverkeer.

In het rapport 'Methode inschatting depositie woningbouwprojecten' van het RIVM van 14 november 2019 wordt voor de aanlegfase een emissiekental van 3 kg NO_x per woning genoemd. In dit plan is nog niet geheel duidelijk wat er gebouwd gaat worden op de drie erven. In de tabel hieronder zijn bekende gegevens van de erven weergegeven. Het totaal aantal maximaal te bebouwen vierkante meters is 7.550 m², en er wordt vanuit gegaan dat er over 3 bouwlagen gebouwd gaat worden aangezien de maximale bouwhoogte 11 meter bedraagt. De maximale te bebouwen vierkante meters kunnen worden omgerekend naar 226,5 woningen er vanuit gaande dat 1 woning 100 m² oppervlakte heeft.

Tabel 1

		Erf 1 Zuid	Erf 3 Midden	Erf 2 (verblijf) Noord	TOTAAL
Oppervlak		10.100	6.400	4.800	21.300
Bouwvlak		2.000	5.160	3.625	10.785
Maximaal te bebouwen	70% van bouwvlak	1.400	3.612	2.538	7.550
Te bebouwen oppervlak over 3 bouwlagen		4.200	10.836	7.614	22.650
Aantal bedrijfswoningen		1	1	1	3
Worst-case aantal aanwezigen dag	1 per 5 m ² b.v.o.	280,0	722,4	507,5	1.509,9
Worst-case aantal aanwezigen nacht	2,4 per woning	2,4	2,4	2,4	7,2
Evenementen mogelijk?		nee	nee	nee	nee
Milieucategorie		1	1	1	

Op basis van dit uitgangspunt kan voor 22.650 m² gerekend worden met 226,5 woningen. Dan bedraagt de emissie voor de aanlegfase: 226,5 x 3 = maximaal 679,5 kg NO_x.

Bij de inzet van specifiek modern materieel is als gevolg van de aanwezige katalysator ook sprake van een relatief gering emissie van ammoniak (NH₃). Op basis van ervaringscijfers is deze emissie maximaal ongeveer 1 kg NH₃ op 60 kg NO_x. De emissie van ammoniak is in deze verhouding ook meegenomen in dit onderzoek, waarbij een totale emissie wordt verwacht van 11,4 kg NH₃. Voor de aanlegfase is gerekend voor het beoordelingsjaar 2024.

Gebruiksfasen

De emissie wordt bepaald door de verkeersbewegingen van en naar het recreatiegebied. Het worst-case aantal aanwezigen per dag blijkt uit tabel 1 afgerond 1510 personen te zijn. Dit is het maximale aantal aanwezigen op piekdagen en dus veel hoger dan een weekdagjaargemiddelde.

Er vanuit gaande dat de bezoekers met gemiddeld 2 personen per voertuig arriveren en vertrekken is het aantal verkeersbewegingen per dag ook 1510. Hiervan is ingeschat dat gemiddeld twee keer per dag een leverancier goederen komt afleveren. Worst case is gerekend met 1465 personenwagenbewegingen en 30 middelzware en 15 zware vrachtwagens per dag. Uitgangspunt is dat het verkeer zich splitst op de Rhoonse Baan, waarvan 50% in oostelijke richting en 50% in zuidwestelijke richting van arriveert en vertrekt.

Het verkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator' van januari 2023 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Op basis van deze omschrijving is het verkeer in oostelijke richting beschouwd via de Portlandse Baan tot de oprit van de A29 Het verkeer in zuidwestelijke richting is beschouwd tot de oprit van de A15. Vanaf dit punt kan er zeker van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en niet meer is toe te rekenen aan de planlocatie.

Voor de gebruiksfasen is gerekend voor het beoordelingsjaar 2025. Dit kan ook worden gezien als worstcase omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

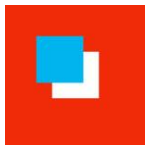
Berekeningen

De resultaten van de berekening van de aanleg- en gebruiksfase zijn in respectievelijk bijlage 1 en 3 gepresenteerd. Uit deze berekeningen blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen de Natura 2000-gebieden. Worstcase is ook een berekening gemaakt voor een dubbel zo hoge aanlegfase met 1.359 kg NO_x en 22,8 kg NH₃ in bijlage 2, en ook dit geeft geen stikstofdepositie.

Conclusie

In dit onderzoek is beoordeeld of de aanleg en het gebruik van een recreatieterrein leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden door de aanleg en het gebruik van een recreatieterrein in het wijzigingsplan 'Poort Buitenland van Rhoon'. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit plan.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: Mevr. F (Frederique) Fresen

Behandeld door: Mevr. S. (Sara) Franken

Telefoonnummer: 010-4330099

File: j:\621\151\50\3 projectresultaat\milieu\stikstof\stikstofdepositie-onderzoek poort buitenland van rhoon.docx

Bijlagen >>>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Zevenmeet,
3162 Rhoon

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Poort Buitenland van Rhoon
Aanlegfase met 3 bouwlagen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsAtxaUtpCbJ
24 november 2023, 14:00
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	11,4 kg/j	679,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

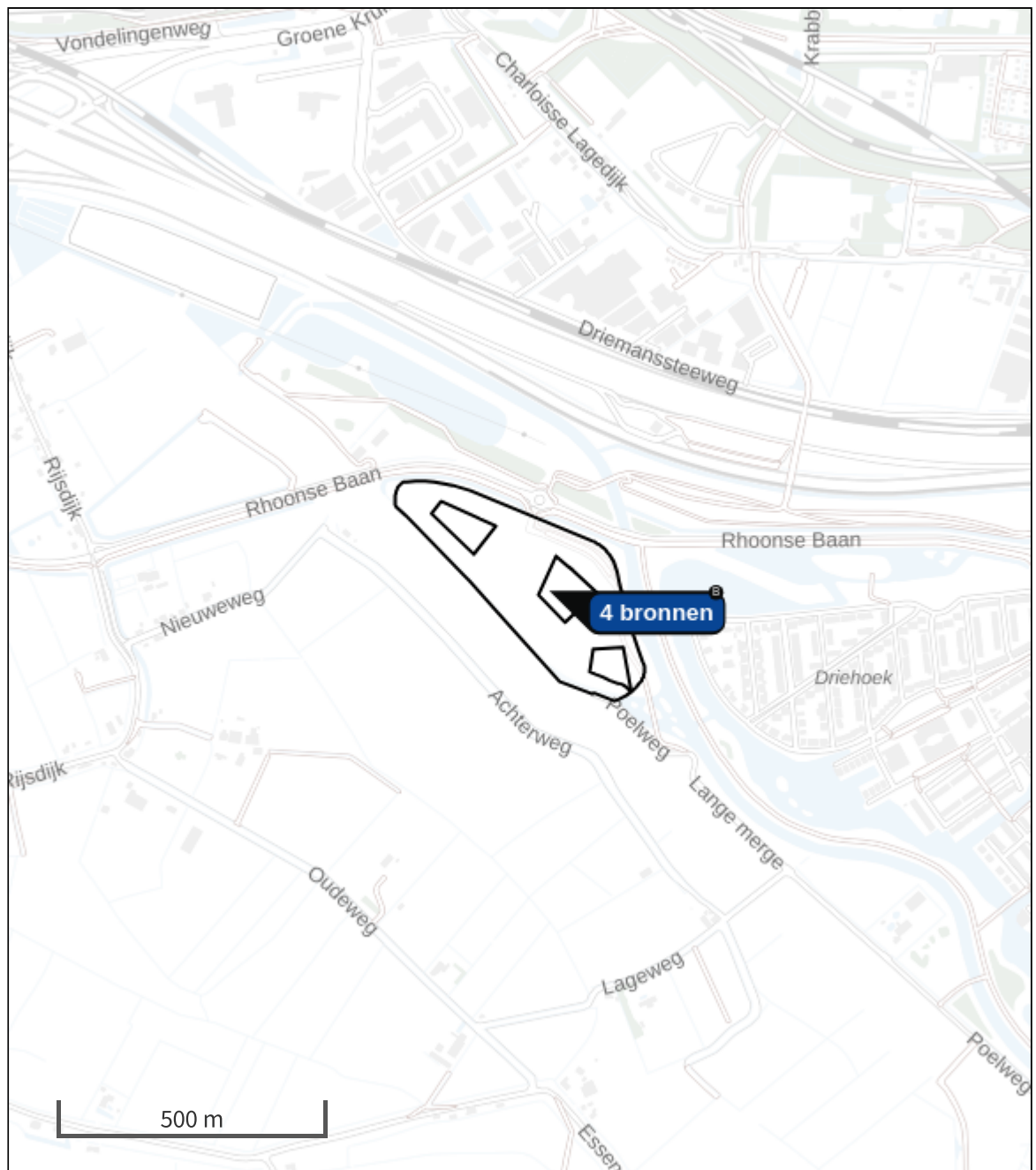
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
2 Anders... Anders... Erf 3 noord (invulling onbekend)	3,9 kg/j	228,3 kg/j
3 Anders... Anders... Erf 2 midden (invulling onbekend)	5,4 kg/j	325,2 kg/j
4 Anders... Anders... Erf 1 zuid (publiek, informatiecentrum)	2,1 kg/j	126,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	2,5 m		
Locatie	X:91005,69	Warmteinhoud	0,035 MW		
	Y:430518,98	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	9,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Erf3 noord (invulling onbekend)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	228,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	3,9 kg/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:90854,04				
	Y:430640,24				
Oppervlakte	0,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Anders... | Anders...

Naam	Erf2 midden (invulling onbekend)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	325,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	5,4 kg/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:91038,84				
	Y:430522,72				
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Erf1 zuid (publiek, informatiecentrum)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	126,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	2,1 kg/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:91117,2				
	Y:430370,69				
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Zevenmeet,
3162 Rhoon

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Poort Buitenland van Rhoon
Aanlegfase met 3 bouwlagen - worstcase berekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmJfrSWHYd2M
24 november 2023, 14:16
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - worstcase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	22,8 kg/j	1.359,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - worstcase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

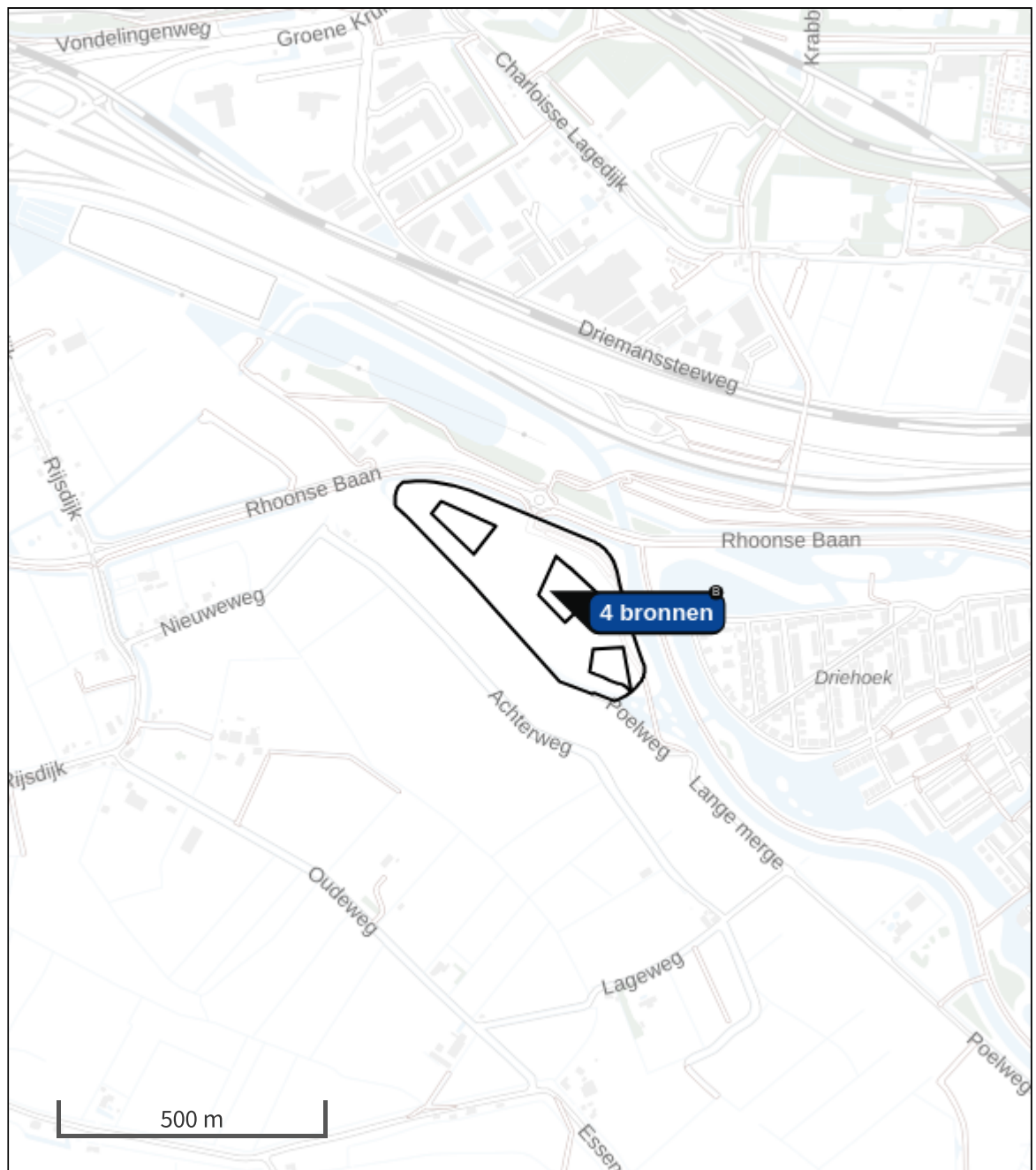
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase - worstcase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
2 Anders... Anders... Erf 3 noord (invulling onbekend)	7,8 kg/j	456,6 kg/j
3 Anders... Anders... Erf 2 midden (invulling onbekend)	10,8 kg/j	650,4 kg/j
4 Anders... Anders... Erf 1 zuid (publiek, informatiecentrum)	4,2 kg/j	252,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase -
worstcase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase - worstcase, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	2,5 m		
Locatie	X:91005,69	Warmteinhoud	0,035 MW		
	Y:430518,98	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	9,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Erf3 noord (invulling onbekend)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	456,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	7,8 kg/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:90854,04				
	Y:430640,24				
Oppervlakte	0,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Anders... | Anders...

Naam	Erf2 midden (invulling onbekend)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	650,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	10,8 kg/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:91038,84				
	Y:430522,72				
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Erf1 zuid (publiek, informatiecentrum)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	252,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	4,2 kg/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:91117,2				
	Y:430370,69				
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Zevenmeet,
3162 Rhoon

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Poort Buitenland van Rhoon
Gebruiksfasen met 1510 verkeersbewegingen (bij 1510 worst-case aanwezig per dag).

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RR4QDVCQcH8h
23 november 2023, 10:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	31,5 kg/j	919,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

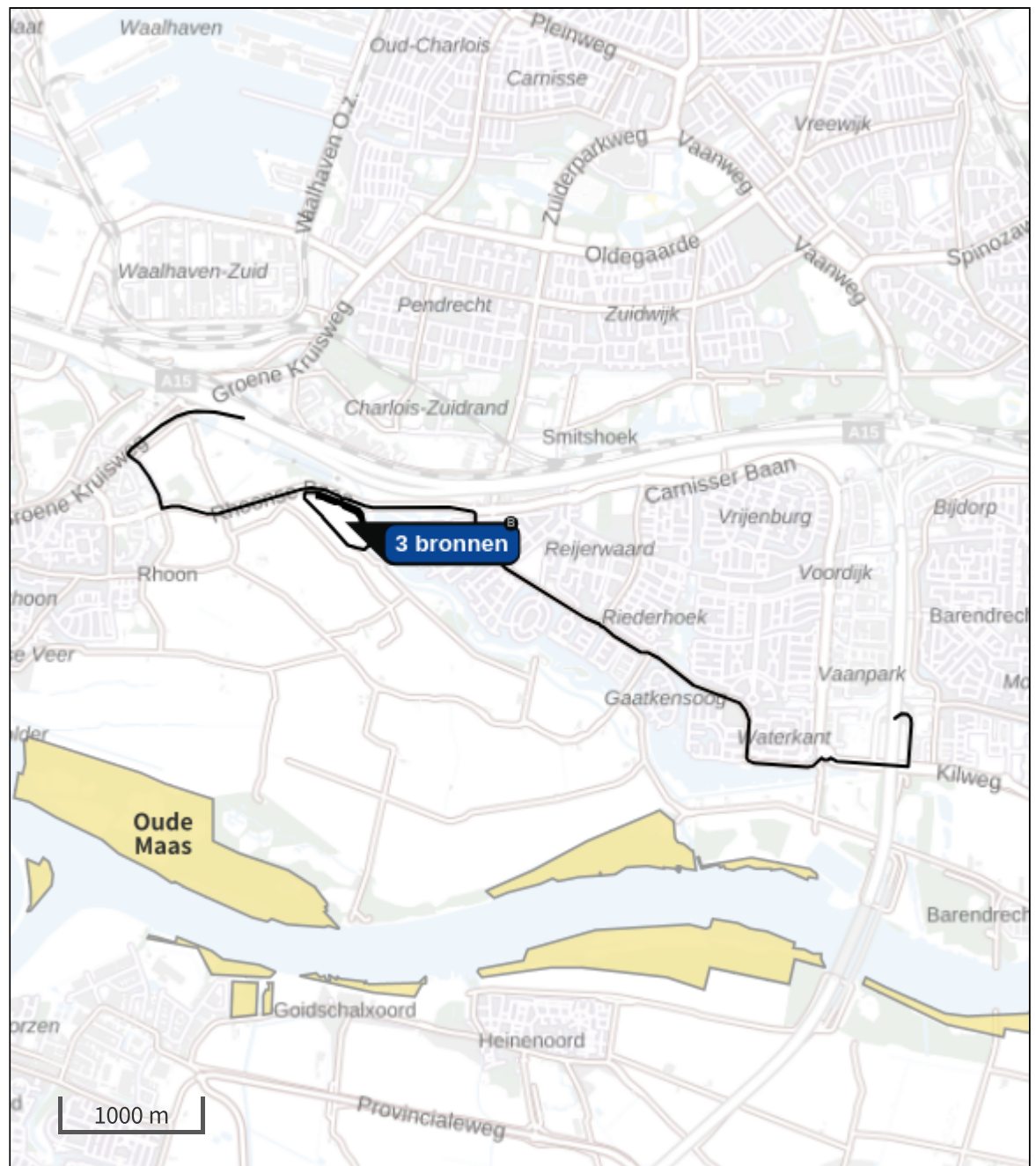
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
2 Anders... Anders... Parkeerterrein A	-	-
3 Anders... Anders... Parkeerterrein B	-	-
 Verkeersnetwerk	31,5 kg/j	919,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:91005,69 Y:430518,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	9,33 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Anders... | Anders...

Naam	Parkeerterrein A	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:91116,33 Y:430547,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,37 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

3 Anders... | Anders...

Naam	Parkeerterrein B	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:90878,41 Y:430674,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,23 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer A (60%)	Links	Rechts	NO _x	32,8 kg/j
Locatie	X:91086,91 Y:430584,11	Type scherm	-	NO ₂	6,2 kg/j
Lengte	265,10 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	879,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer B (40%)	Links	Rechts	NO _x	14,4 kg/j
Locatie	X:90885,61 Y:430672,2	Type scherm	-	NO ₂	2,7 kg/j
Lengte	174,50 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	586,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (100%)	Links	Rechts	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:90973,44 Y:430659,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	42,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.465,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (50%) oost	Links	Rechts	NO _x	576,2 kg/j
Locatie	X:93278,79 Y:429520,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 109,9 kg/j
Lengte	5.539,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	732,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (50%) west	Links	Rechts	NO _x	287,0 kg/j
Locatie	X:89685,23 Y:430641,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 54,8 kg/j
Lengte	2.759,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	732,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>