

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï en industrielawaai**

**Locatie Achterdijk 6
te Rhoon**

samen onze omgeving creëren

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai

Locatie Achterdijk 6 te Rhoon

Opdrachtgever : Wissing B.V.
Middenbaan 108
2291 CT Barendrecht

Projectnummer : 20170597

Status rapport / versie nr. : Concept 01

Datum : 20 juni 2018

Opgesteld door : ing. J. Sips

Gecontroleerd door : ir. H.J.M. Schipperen

Voor akkoord : ing. J.H. Brunink

Paraaf : 

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
C01	20-06-2018	Akoestisch onderzoek wegverkeer/industrie Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)	JS	ESc



INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	SITUERING KAVELPASPOORT	3
3	WETTELIJK KADER	4
3.1	Wet geluidhinder	4
3.2	Hogere waarden beleid gemeente Albrandswaard	7
3.3	Bouwbesluit 2012	7
4	UTGANGSPUNTEN ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI	8
4.1	Wegverkeersgegevens	8
4.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	8
4.3	Rekenmodel wegverkeerslawaaï	8
5	REKENRESULTATEN	10
5.1	Wegverkeerslawaaï	10
5.2	Industrielawaaï	10
6	CONCLUSIES	12

BIJLAGEN

1	Gehanteerde wegverkeersgegevens
2	Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
3	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
4	Berekeningsresultaten industrielawaaï
5	Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

Het voornemen is om op het adres Achterdijk 6 (aan de oostzijde van de kern Rhoon in de gemeente Albrandswaard) een nieuwe woning te realiseren. De bestaande woning op dit adres wordt gesloopt ten behoeve van de nieuwe woning. Wissing B.V. heeft hiervoor een kavelpaspoort opgesteld waarbinnen deze woning gerealiseerd mag worden. Om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. De volgende figuur geeft het kavelpaspoort weer.

Figuur 1.1: Kavelpaspoort locatie Achterdijk 6 (Rhoon)



In het kader van de bestemmingsplanprocedure voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai te worden uitgevoerd. Het ruimtelijk voornemen bestaat uit de realisatie van één woning in de zone van verschillende wegen en het gezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven. Daardoor is een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï en industrielawaai benodigd.

Wissing B.V. heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï en industrielawaai uit te voeren.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de situering van de locatie. Hoofdstuk 3 behandelt het algemene wettelijk toetsingskader. In hoofdstuk 4 worden de gehanteerde uitgangspunten uiteengezet waaronder de verkeersgegevens, de rekenmethode en de rekenmodelgegevens. Hoofdstuk 5 omvat de rekenresultaten en de toetsing van de resultaten aan de Wet geluidhinder. De rapportage wordt afgesloten met de conclusies in hoofdstuk 6.

2 SITUERING KAVELPASPOORT

Het voornemen is om op het adres Achterdijk 6 (aan de oostzijde van de kern Rhoon in de gemeente Albrandswaard) een nieuwe woning te realiseren. De volgende figuur geeft de globale ligging van het plangebied weer ten opzichte van zijn omgeving.

Figuur 2.1: Globale situering plangebied (bron: Google Maps)



3 WETTELIJK KADER

3.1 Wet geluidhinder

Onderzoekszone wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe een woning binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de zone, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

In het onderzoek zijn de volgende zones langs de wegen aanwezig:

- Rhoonse Baan (gedeelte buiten de bebouwde kom), Rijsdijk: 250 meter (2x1 rijstrook, buitenstedelijk gebied);
- Achterdijk, Rhoonse Baan (gedeelte binnen de bebouwde kom), Nijverheidsweg: 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied).

De Rijksweg A15 is op circa 950 meter ten noordoosten van de beschouwdelocatie gelegen, terwijl de zone langs deze weg 600 meter bedraagt (meer dan 5 rijstroken, buitenstedelijk gebied). Om die reden is deze weg niet in het onderzoek betrokken.

Onderzoekszone industrielawaai

Het plangebied is gelegen in de zone van het industrieterrein 'Waal-/Eemhaven'. Voor dit industrieterrein geldt de zogenoemde 'T+-contour' het zogenaamde planologisch aandachtsgebied rondom het industrieterrein. Deze zone is bij Koninklijk Besluit van 23 juni 1993 vastgesteld aan de hand van een inventarisatie van de geluidbepalende bedrijven, de zogenaamde zonerelevante bedrijven.

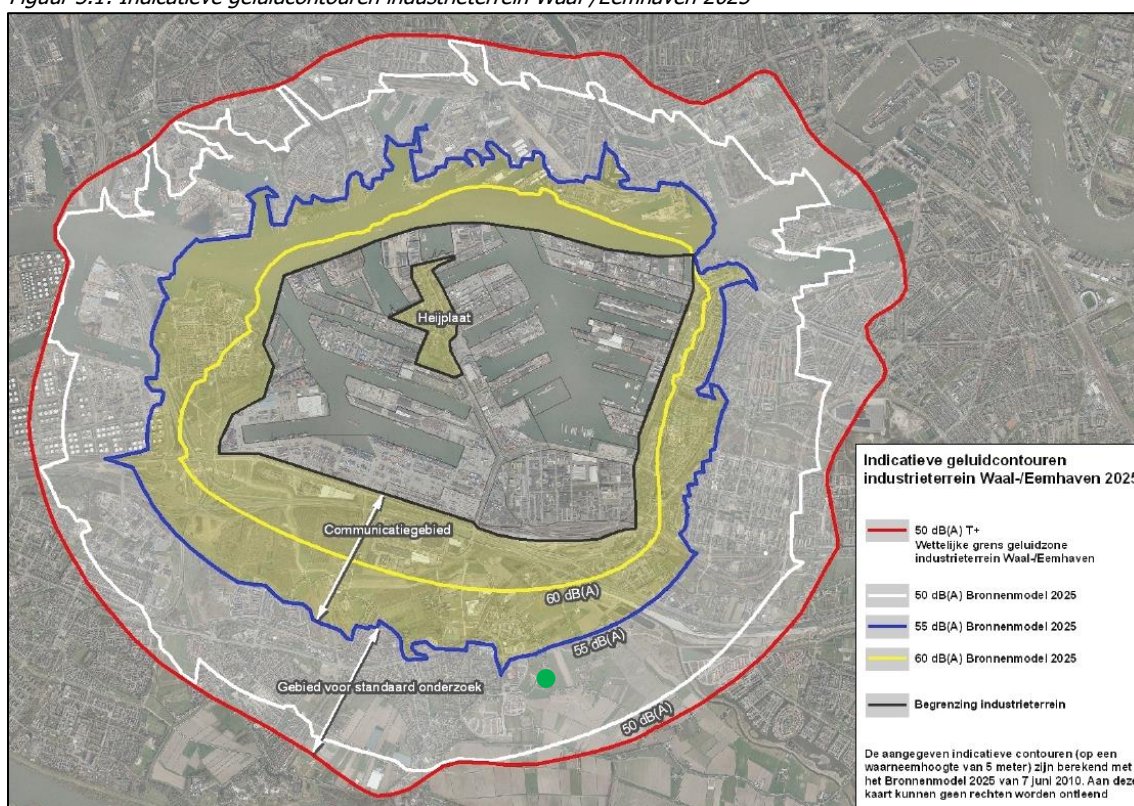
Op 3 december 2010 is door de gemeenten Albrandswaard, Rotterdam en Schiedam, de provincie Zuid-Holland, DCMR Milieudienst Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam N.V., Deltalings, Stadsregio Rotterdam en projectbureau Stadshavens Rotterdam het 'Convenant geluidruimte Waal-/Eemhaven' ondertekend.

In het convenant zijn afspraken vastgelegd over de geluidruimte en geluidruimteverdeling bij vergunningverlening op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de geluideffecten hiervan op de ruimtelijke ordening in de omgeving. In de volgende afbeelding zijn de indicatieve geluidcontouren van het industrieterrein Waal-/Eemhaven 2025 weergegeven (berekend op 5 meter hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld).

In hoofdstuk 3 van de notitie 'Bepaling hogere waarden Wgh industrielawaai Waal-/Eemhaven' is aangegeven dat voor een plan gelegen binnen de 55 dB(A)-geluidcontour, het 'communicatiegebied', een berekening van de geluidbelasting noodzakelijk is. Hiervoor dient te worden uitgegaan van het Bronnenmodel 2025. Indien het plan is gelegen buiten de 55 dB(A)-geluidcontour, het 'Gebied voor standaard onderzoek', is een berekening van de geluidbelasting niet verplicht, maar wel toegestaan.

Op figuur 3.1 zijn deze gebieden weergegeven. De locatie is gelegen in het 'gebied voor standaard onderzoek'. De ligging van de locatie is indicatief aangegeven met een groene stip.

Figuur 3.1: Indicatieve geluidcontouren industrieterrein Waal-/Eemhaven 2025



Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten, zoals een woning, kunnen worden gerealiseerd binnen een zone van een weg of een industrieterrein, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Albrandswaard (het college van Albrandswaard) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 3.2 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï en industrielawaai

Bronsoort	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeerslawaaï	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Industrielawaai	50 dB(A) (art. 57, lid 1 Wgh)	60 dB(A) (art. 60 Wgh) ¹

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt;
 - aftrek van 3 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - aftrek van 4 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de wettelijke toegestane rijsnelheid op de in het onderzoek betrokken wegen, is een variabele reductie van 2-4 dB van toepassing voor de Rhoonse Baan. Voor alle overige wegen is een reductie van 5 dB van toepassing.

¹ De maximale ontheffingswaarde is gebaseerd op de zogenoemde zeehavennorm. De zeehavennorm heeft betrekking op de nieuwbouw van woningen binnen een bestaande zone rond een industrieterrein met activiteiten die zeehavengebonden zijn en die noodzakelijkerwijs in de openlucht plaatsvinden. Voor het industrieterrein 'Waal-/Eemhaven' wordt aan deze voorwaarden voldaan, waardoor de zeehavennorm van toepassing is.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 Hogere waarden beleid gemeente Albrandswaard

Het college van Albrandswaard verleent hogere waarden als aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

- de woningen buiten de bebouwde kom verspreid worden gesitueerd;
- de woningen noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
- de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de woningen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermmende functie vervullen voor geluidgevoelige objecten;
- er sprake is van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult;
- het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, hoger is dan of gelijk is aan het equivalente geluidniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- de ligging van de geluidbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidbelasting, vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is of gelijk is aan 50 dB(A);
- de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een metrostation en/of metrohalte.

Deze criteria zijn vastgelegd in de 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Albrandswaard'. Deze beleidsregel is op 1 mei 2007 door het college van Albrandswaard vastgesteld.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van nieuwe woningen. De karakteristieke geluidwering is voor wegverkeerslawaaï in het Bouwbesluit 2012 vastgesteld als de vastgestelde hogere waarde minus 33 dB en voor industrielawaai de vastgestelde hogere grenswaarde minus 35 dB(A). Daarbij geldt een minimale eis van 20 dB.

Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering valt buiten de opzet van dit rapport.

4 UTGANGSPUNTEN ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

4.1 Wegverkeersgegevens

Het kavelpaspoort van de locatie Achterdijk 6 is gelegen in de zone van de Achterdijk, de Rhoonse Baan, de Rijsdijk en de Nijverheidsweg.

In de directe nabijheid op het adres Achterdijk 5 is recent een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van woningen, waarin de Rhoonse Baan, de Rijsdijk en de Nijverheidsweg zijn meegenomen. De aangehouden wegverkeersgegevens zijn representatief voor het prognosejaar 2025 en afkomstig uit de Regionale verkeersmilieukaart, stadsregio Rotterdam versie 3.1. Dat akoestisch onderzoek is opgesteld door KuiperCompagnons (d.d. 26 september 2017). Voor de autonome groei van het autoverkeer tot 2028 is uitgegaan van 1,5% per jaar. In overleg met de gemeente Albrandswaard zijn deze wegverkeersgegevens van de Rhoonse Baan, de Rijsdijk en de Nijverheidsweg ook representatief voor de locatie Achterdijk 6.

Voor de Achterdijk zijn geen wegverkeersgegevens bekend. Dit betreft een doodlopende weg, waarop ongeveer 25 woningen worden ontsloten. Rekening houdend met een verkeersgeneratie van 8,6 verkeersbewegingen per woning, is voor deze weg een etmaalintensiteit aangehouden van 215 motorvoertuigen per etmaal voor een gemiddelde weekdag. Voor de samenstelling en verdeling van het verkeer op de Achterdijk zijn dezelfde gegevens aangehouden als die voor de Rijsdijk.

Door de gemeente Albrandswaard is aangegeven dat het bord bebouwde kom wordt verplaatst op de Rijsdijk, tot de oostzijde van de Achterdijk. Daardoor wordt de Achterdijk als stedelijk gebied beschouwd.

Een volledig overzicht van de gehanteerde wegverkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu, versie 4.30.

De geluidsbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

4.3 Rekenmodel wegverkeerslawaaï

Voor de berekeningen is een rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). Het hoogteverloop van het maaiveld en de hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).

Een overzicht van het opgestelde rekenmodel is opgenomen in bijlage 2 'Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï'. Voor de computeruitdraai van de ingevoerde items van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 5.

De volgende figuur toont een 3D-weergave van het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawaaï.

Figuur 4.1: 3D-weergave akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaaï



Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodellen is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). Daardoor zijn de gemodelleerde bodemgebieden automatisch akoestisch hard ($B_f=0$). Dit zijn onder andere wegen, trottoirs en waterpartijen.

Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0.8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Gelet op de bouwhoogte van de verbeelding, is de realisatie van woningen in maximaal drie bouwlagen mogelijk. Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond, 4,50 meter voor de 1^e verdieping en 7,50 meter voor de 2^e verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5 REKENRESULTATEN

In de bijlagen 3 en 4 zijn overzichten opgenomen van de rekenresultaten vanwege respectievelijk wegverkeerslawaaï en industrielawaai. Hieronder zijn de resultaten kort beschreven.

5.1 Wegverkeerslawaaï

Uit de berekeningen blijkt dat het verkeer op de onderzochte wegen niet ertoe leidt dat de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelastingen op het kavelpaspoort per weg is:

- Achterdijk 46 dB
- Rhoonse Baan 48 dB
- Rijsdijk 31 dB
- Nijverheidsweg 35 dB

Op deze geluidbelastingen is de aftrek volgens artikel 110g Wgh reeds toegepast.

Aangezien de voorkeurswaarde door het verkeer op geen van de onderzochte wegen wordt overschreden is het vaststellen van een hogere waarde niet benodigd. Geconcludeerd wordt dat het aspect wegverkeerslawaaï geen belemmering oplevert voor de realisatie van de woning binnen het kavelpaspoort op de locatie Achterdijk 6.

Door al het wegverkeer op de onderzochte wegen gezamenlijk is een cumulatieve geluidbelasting berekend die varieert van 33 dB tot maximaal 48 dB, waarbij rekening is gehouden met de reductie volgens artikel 110g Wgh. In het geval de reductie niet wordt toegepast varieert de cumulatieve geluidbelasting van 38 dB tot maximaal 52 dB.

5.2 Industrielawaai

Gelet op de bepaalde geluidcontouren is het totale kavelpaspoort van de locatie Achterdijk 6 gelegen in de onderzoekszone van het industrieterrein 'Waal-/Eemhaven' en binnen het zogenoemde 'Gebied voor standaard onderzoek'. De 54 dB(A)-contour is door het kavelpaspoort gelegen. Dit betekent dat de optredende geluidbelasting op het kavelpaspoort maximaal 55 dB(A) bedraagt.

In de notitie 'Bepaling hogere waarden Wgh industrielawaai Waal-/Eemhaven' is aangegeven dat voor gebouwen, bestaande uit maximaal drie bouwlagen, geen correctie wordt toegepast op de geluidbelastingen. Omdat de nieuwe woning uit maximaal drie bouwlagen bestaat, is de maximaal optredende geluidbelasting vanwege het industrieterrein Waal-/Eemhaven 55 dB(A). Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A), maar lager dan de maximale ont-heffingswaarde van 60 dB(A).

De geluidbelasting van 55 dB(A) treedt op de naar het industrieterrein gekeerde noordzijde van het kavelpaspoort. In de 'Handreiking berekeningsmethode en werkwijze voor geluid in de geluidzone rond het industrieterrein Waal/Eemhaven' (d.d. 3 december 2010) is aangegeven dat voor de overige gevels een aftrek op de bepaalde geluidbelasting van toepassing is van 2 dB(A) of 10 dB(A), afhankelijk van het gedeelte van het industrieterrein dat door de zijde wordt 'gezien'. Voor het kavelpaspoort betekent dit dat de geluidbelastingen voor de oost- en westzijde maximaal 53 dB(A) bedraagt en voor de zuidzijde maximaal 45 dB(A). Ter plaatse van de zuidzijde van het kavelpaspoort wordt de voorkeurswaarde niet overschreden en is zodoende als geluidluw aan te merken.

Geluidreducerende maatregelen

Op 22 december 1997 is door Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland voor het industrieterrein 'Waal-/Eemhaven' het saneringsprogramma vastgesteld. Door de Minister van VROM is op 17 januari 2001 een besluit genomen over de Maximaal Toelaatbare Geluidniveaus (MTG's) nabij de woningen gelegen rondom het industrieterrein. Een verdere geluidreductie blijkt niet mogelijk te zijn. Aangezien alle mogelijke effectieve bronmaatregelen reeds in het kader van de geluidsaneringsoperatie zijn uitgevoerd.

Voor het industrieterrein 'Waal-/Eemhaven' is daarnaast door diverse partijen het 'Convenant geluidruimte Waal-/Eemhaven' afgesloten. In dit convenant wordt zowel rekening gehouden met de belangen van bedrijven als de leefomgeving. Het treffen van (aanvullende) bron- en overdrachtsmaatregelen is dan ook niet reëel.

Hogere waarde

Omdat geluidreducerende maatregelen niet mogelijk zijn, is het noodzakelijk om een hogere waarde vast te stellen voor de te realiseren woning binnen het kavelpaspoort op de locatie Achterdijk 6.

De vast te stellen hogere waarde is een geluidbelasting van 55 dB(A) vanwege de activiteiten op het gezondeerde industrieterrein Waal-/Eemhaven.

Als ontheffingsgrond kunnen de volgende gronden worden aangevoerd:

- de woning vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing langs de Achterdijk;
- de woning wordt gesitueerd ter vervanging van de bestaande woning op het adres Achterdijk 6;
- de ligging van de geluidbronnen op de Waal-/Eemhaven zijn zodanig dat de geluidbelasting, vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidbronnen, de zuidzijde van het kavelpaspoort in ieder geval lager is dan 50 dB(A).

De aanbeveling is om het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarde gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage te leggen. De hogere waarde wordt door het college van Albrandswaard vastgesteld.

6 CONCLUSIES

Het voornemen is om op de locatie Achterdijk 6 in Rhoon (gemeente Albrandswaard) een woning te realiseren. Wissing B.V. heeft hiervoor een kavelpaspoort opgesteld. Dit kavelpaspoort is gelegen in de zone van verschillende wegen en van het gezoneerd industrieterrein Waal-/Eemhaven. In opdracht van Wissing B.V. heeft AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï en industrielawaai uitgevoerd voor het beoogde kavelpaspoort.

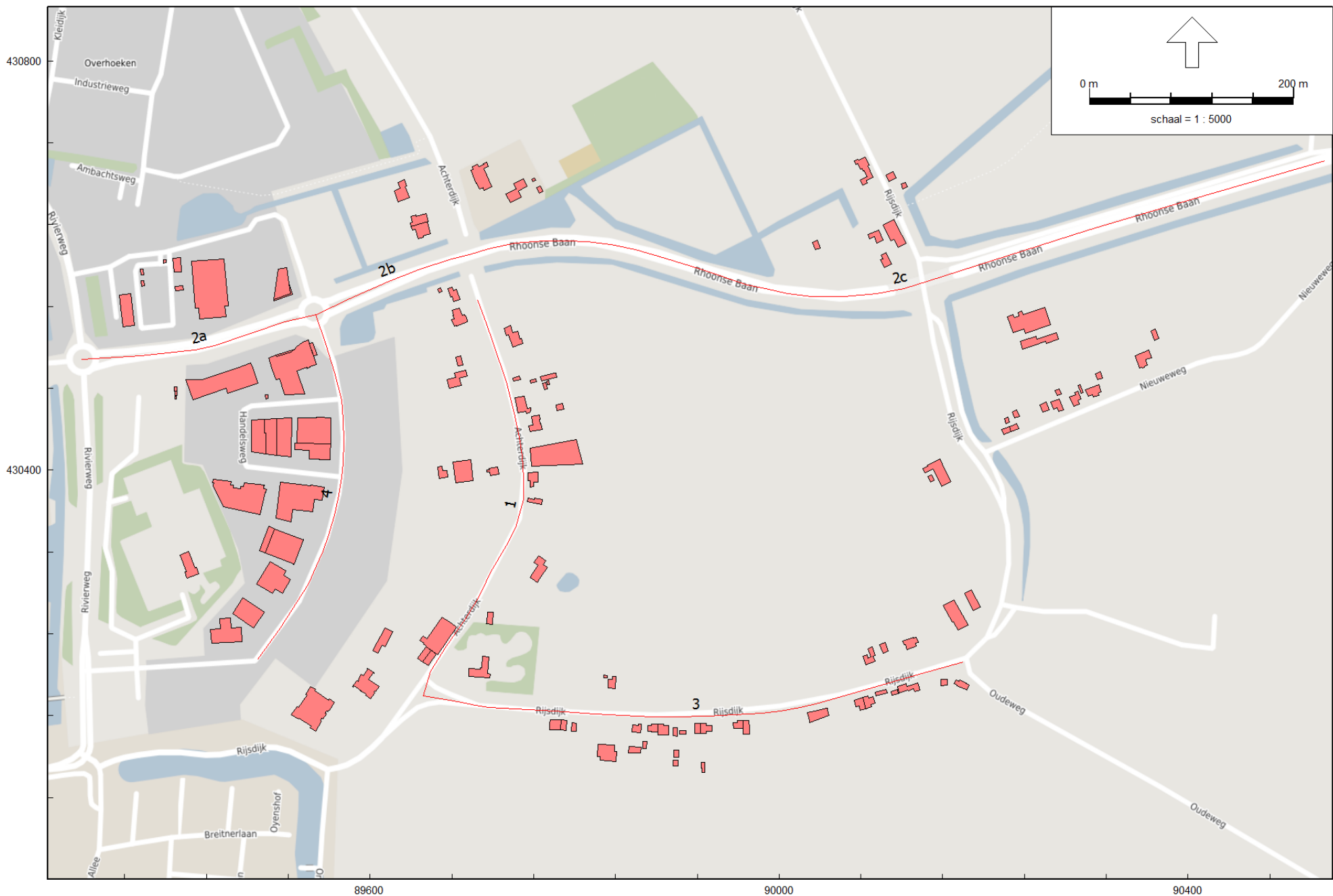
Uit de berekeningen blijkt dat door het wegverkeer op de onderzochte wegen (Achterdijk, Rhoonse Baan, Rijsdijk en Nijverheidsweg) de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï is dan ook niet benodigd. Het aspect wegverkeerslawaaï levert geen belemmering op voor de nieuwe woning.

De voorkeurswaarde vanwege de activiteiten op het industrieterrein Waal-/Eemhaven wordt wel overschreden tot maximaal 55 dB(A). De maximale ontheffingswaarde wordt derhalve niet overschreden. Omdat het treffen van geluidreducerende maatregelen voor dit industrieterrein niet reëel is, is het vaststellen van een hogere waarde benodigd om de woning te kunnen realiseren.

De aanbeveling is om het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarde gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage te leggen. De hogere waarde wordt door het college van Albrandswaard vastgesteld.

BIJLAGE 1

GEHANTEERDE WEGVERKEERSGEGEVENS



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [wegverkeerslawaaï - model wegverkeer], Geomilieu V4.30

Overzicht ligging wegvakken

Tabel: Wegverkeersgegevens 2028; locatie Achterdijk 6 (Rhoon).

Wegvak		Autonome groei [%/jaar]	Etmaalintensiteit [mvt/etm]		Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				Rij- snelheid [km/uur]	Wegdek- type
					Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]		
			2025	2028														
1	Achterdijk	-	-	215	6,41	94,79	2,69	2,52	3,69	96,37	1,87	1,76	1,04	91,99	4,13	3,88	50	DAB
2a	Rhoonse Baan	1,5	11.439	11.962	6,41	95,53	2,36	2,11	3,70	96,89	1,64	1,47	1,04	93,21	3,53	3,26	50	DAB
2b	Rhoonse Baan	1,5	11.315	11.832	6,41	96,93	1,63	1,44	3,71	97,87	1,13	1,00	1,03	95,35	2,41	2,24	50	DAB
2c	Rhoonse Baan	1,5	11.315	11.832	6,41	96,93	1,63	1,44	3,71	97,87	1,13	1,00	1,03	95,35	2,41	2,24	80	DAB
3	Rijsdijk	1,5	768	803	6,41	94,79	2,69	2,52	3,69	96,37	1,87	1,76	1,04	91,99	4,13	3,88	60	DAB
4	Nijverheidsweg	1,5	2.399	2.509	6,94	92,75	3,75	3,50	2,27	94,05	3,08	2,87	0,96	91,21	4,55	4,24	50	DAB

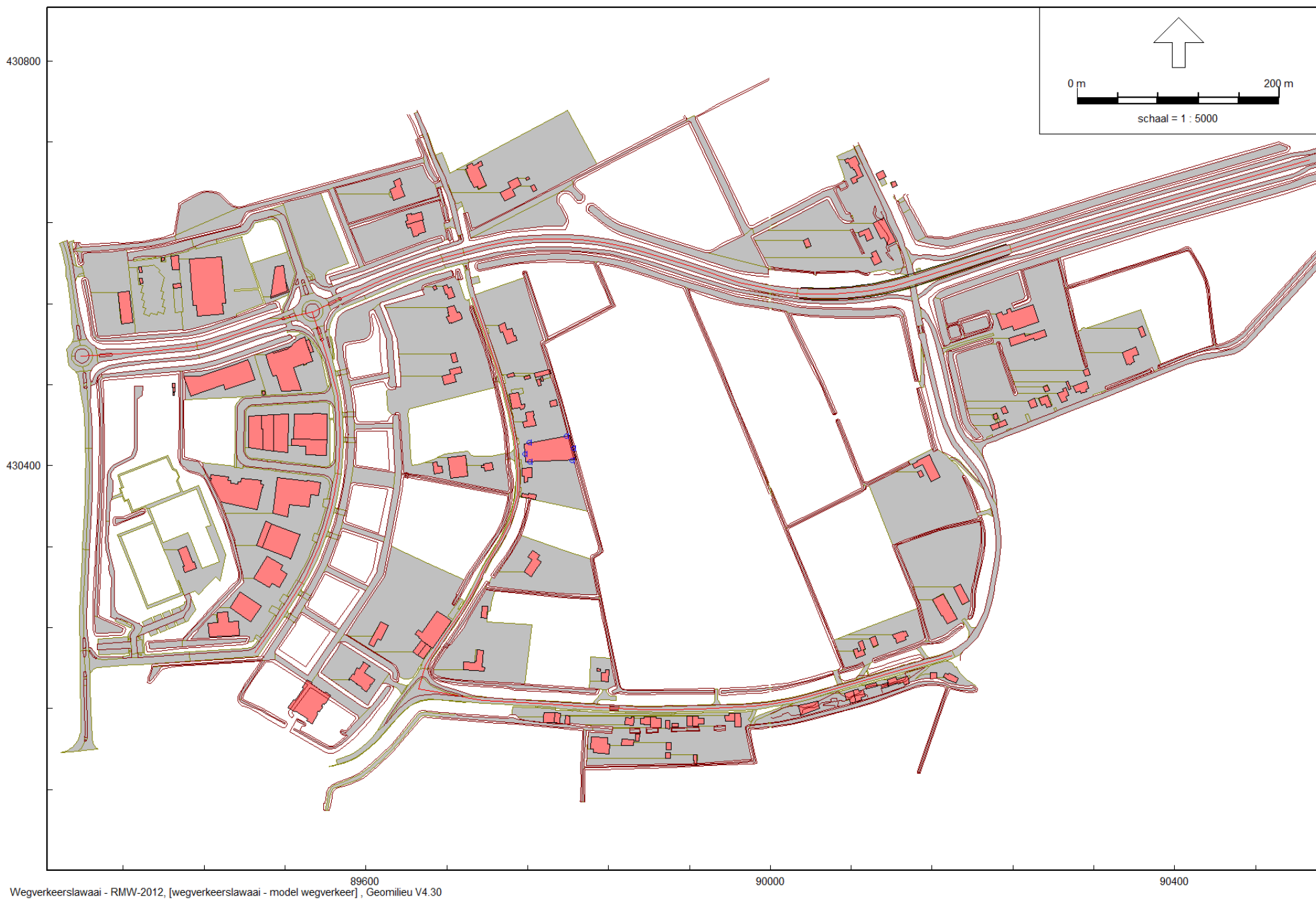
Opmerkingen

- De wegverkeersgegevens voor de Rhoonse Baan, de Rijsdijk en de Nijverheidsweg zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan 'Achterdijk 5' (KuiperCompagnons, d.d. 26-09-2017). Dit betreffen gegevens representatief voor 2025 en zijn afkomstig uit de RMVK stadsregio Rotterdam, versie 3.1.
- Voor de etmaalintensiteit op de Achterdijk zijn geen gegevens bekend. Hiervoor is een aanname gedaan op basis van kentallen uit de CROW-handreiking 317. Uitgegaan is van 25 woningen (incl. ontwikkeling bestemmingsplan Achterdijk 5).
- Voor de samenstelling en de verdeling van het verkeer op de Achterdijk is aangenomen dat deze gelijk zijn aan die van de Rijsdijk.
- De grens van de bebouwde kom op de Rijsdijk wordt verlegd tot ten oosten van de Achterdijk.

Etmaalintensiteit Achterdijk
25 woningen
8,6 mvt/etm/won
215 totaal mvt/etm

BIJLAGE 2

OVERZICHT REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI



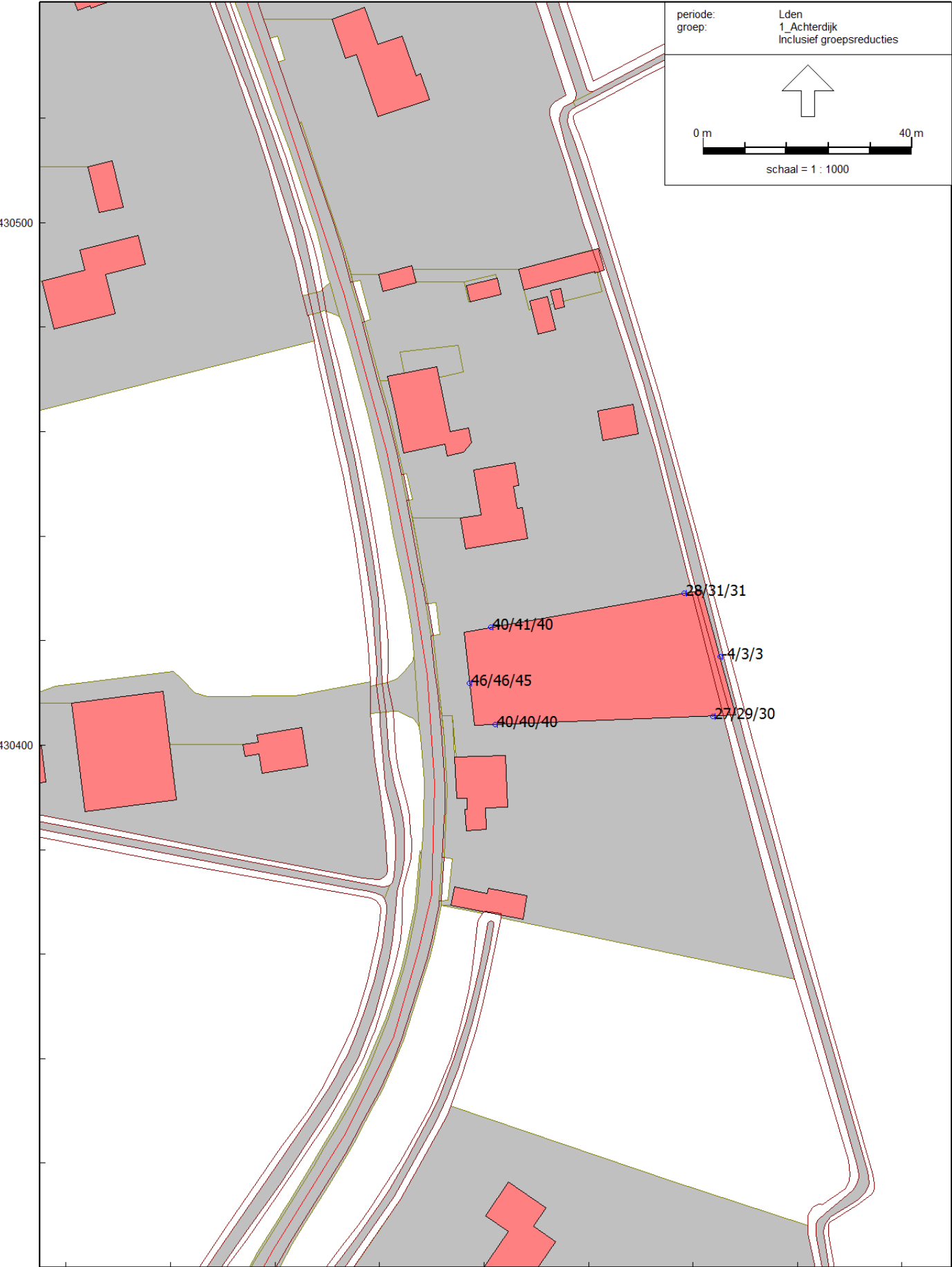
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	JS
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	NVerburg op 17-11-2016
Laatst ingezien door	jsips op 19-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	2000
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	2000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	500,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	500,00
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 3

BEREKENINGRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeerslawai - model wegverkeer] , Geomilieu V4.30

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Achterdijk
Reductie volgens art. 110g Wgh is wel toegepast



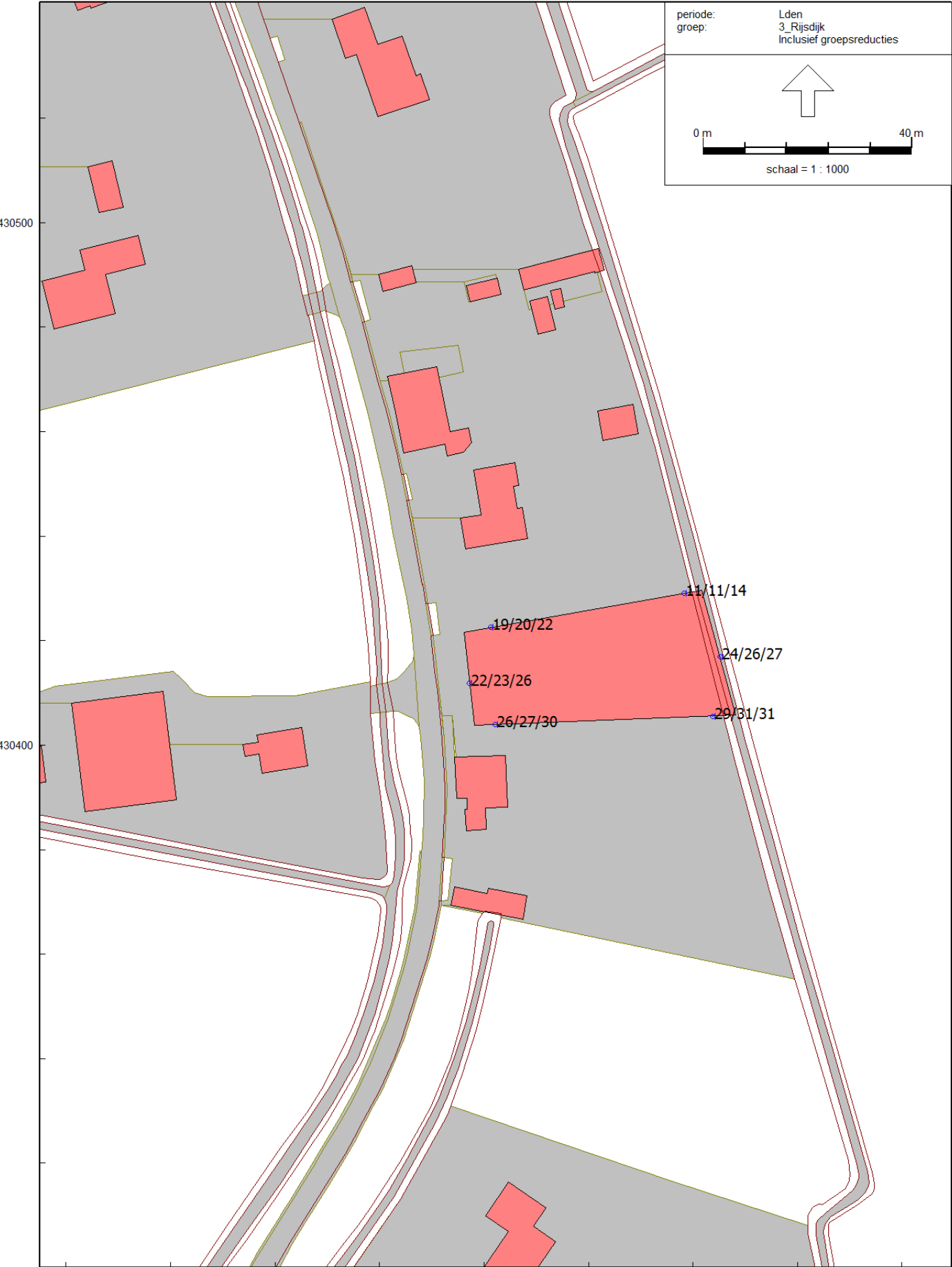
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeerslawai - model wegverkeer], Geomilieu V4.30

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Rhoonse Baan
Reductie volgens art. 110g Wgh is niet toegepast



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [wegverkeerslawaii - model wegverkeer], Geomilieu V4.30

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Rhoonse Baan
Reductie volgens art. 110g Wgh is wel toegepast



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeerslawai - model wegverkeer] , Geomilieu V4.30

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Rijsdijk
Reductie volgens art. 110g Wgh is wel toegepast



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeerslawai - model wegverkeer] , Geomilieu V4.30

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Nijverheidsweg
Reductie volgens art. 110g Wgh is wel toegepast



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeerslawai - model wegverkeer], Geomilieu V4.30

Berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het verkeer op alle onderzochte wegen
Reductie volgens art. 110g Wgh is wel toegepast

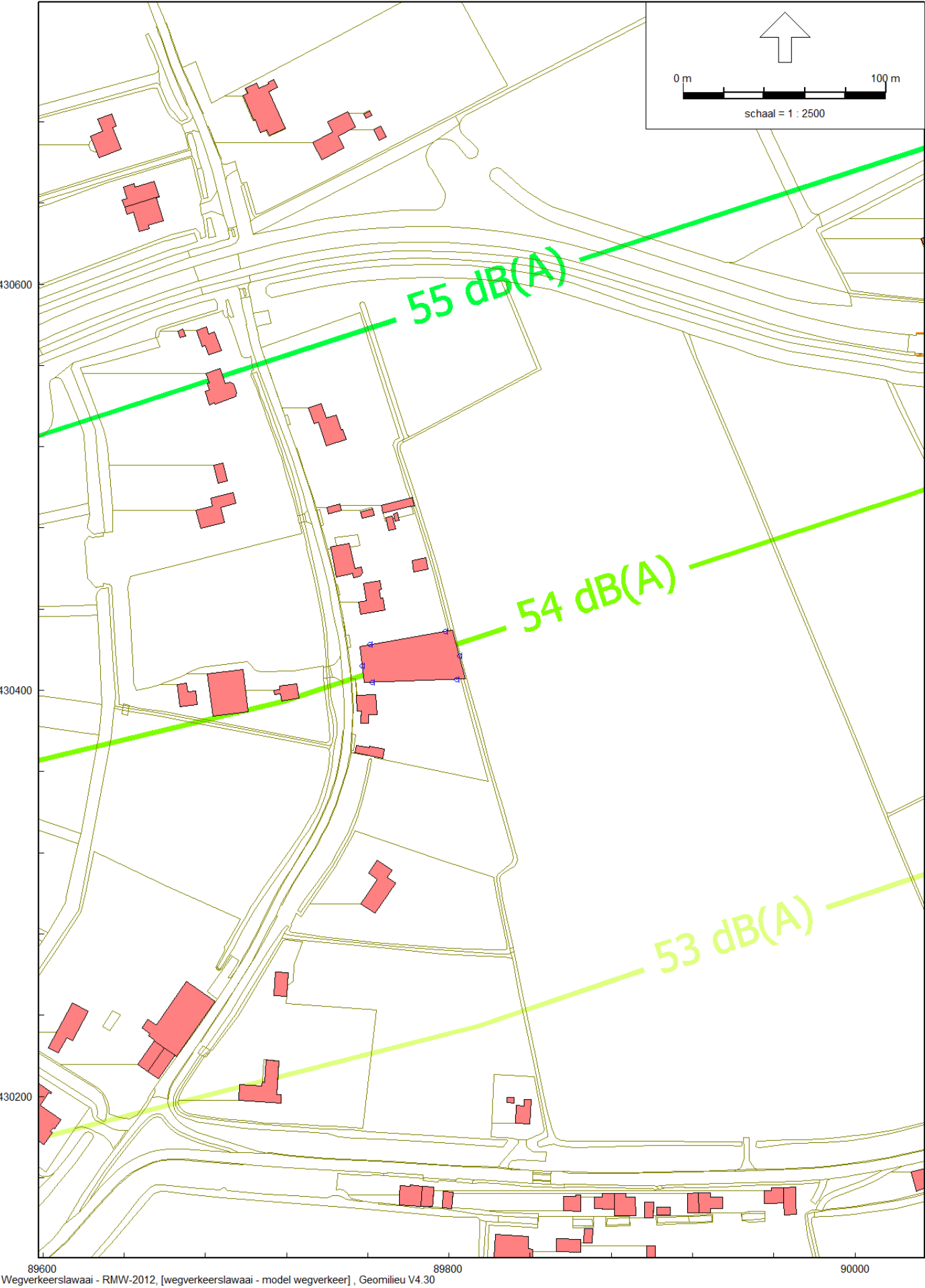


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeerslawai - model wegverkeer], Geomilieu V4.30

Berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het verkeer op alle onderzochte wegen
Reductie volgens art. 110g Wgh is niet toegepast

BIJLAGE 4

BEREKENINGSRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI



Overzicht geluidcontouren gezoneerd industrieterrein 'Waal-/Eemhaven'

BIJLAGE 5

INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1	Achterdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	60	50	50	50
2a	Rhoonse Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
2b	Rhoonse Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
2c	Rhoonse Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
3	Rijsdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
4	Nijverheidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
1	60	50	50	50	60	50	50	50	60	215,00	6,41	3,69	1,04	--	--	--
2a	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11962,00	6,41	3,70	1,04	--	--	--
2b	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11832,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--
2c	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11832,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--
3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	803,00	6,41	3,69	1,04	--	--	--
4	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2509,00	6,94	2,27	0,96	--	--	--

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
1	--	--	94,79	96,37	91,99	--	2,69	1,87	4,13	--	2,52	1,76	3,88	--	--	--	--	--	13,06	7,65
2a	--	--	95,53	96,89	93,21	--	2,36	1,64	3,53	--	2,11	1,47	3,26	--	--	--	--	--	732,49	428,83
2b	--	--	96,93	97,87	95,35	--	1,63	1,13	2,41	--	1,44	1,00	2,24	--	--	--	--	--	735,15	429,62
2c	--	--	96,93	97,87	95,35	--	1,63	1,13	2,41	--	1,44	1,00	2,24	--	--	--	--	--	735,15	429,62
3	--	--	94,79	96,37	91,99	--	2,69	1,87	4,13	--	2,52	1,76	3,88	--	--	--	--	--	48,79	28,56
4	--	--	92,75	94,05	91,21	--	3,75	3,08	4,55	--	3,50	2,87	4,24	--	--	--	--	--	161,50	53,57

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1	2,06	--	0,37	0,15	0,09	--	0,35	0,14	0,09	--	66,69	73,74	80,27	85,62	91,61
2a	115,96	--	18,10	7,26	4,39	--	16,18	6,51	4,06	--	83,87	90,88	97,29	102,86	108,99
2b	116,20	--	12,36	4,96	2,94	--	10,92	4,39	2,73	--	83,30	90,19	96,29	102,40	108,81
2c	116,20	--	12,36	4,96	2,94	--	10,92	4,39	2,73	--	81,10	90,62	95,82	103,31	110,92
3	7,68	--	1,38	0,55	0,34	--	1,30	0,52	0,32	--	72,29	80,25	86,14	92,47	98,88
4	21,97	--	6,53	1,75	1,10	--	6,09	1,63	1,02	--	78,33	85,50	92,29	97,15	102,81

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1	88,18	81,43	71,99	63,73	70,66	76,90	82,78	89,06	85,60	78,83	69,04	59,64	66,84	73,70
2a	105,54	98,79	89,19	80,98	87,87	93,98	100,08	106,47	103,00	96,23	86,30	76,73	83,88	90,62
2b	105,33	98,56	88,62	80,53	87,32	93,14	99,73	106,34	102,84	96,06	85,86	75,96	82,97	89,42
2c	107,11	100,22	88,97	78,38	87,92	93,10	100,64	108,50	104,69	97,80	86,51	73,70	83,17	88,41
3	95,28	88,47	78,20	69,35	77,25	82,95	89,63	96,36	92,75	85,93	75,44	65,20	73,24	79,37
4	99,42	92,70	83,63	73,09	80,19	86,82	91,98	97,84	94,42	87,69	78,39	70,16	77,40	84,33

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	78,42	83,97	80,59	73,87	64,93	--	--	--	--	--	--	--	--
2a	95,58	101,31	97,91	91,18	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--
2b	94,93	101,02	97,58	90,83	81,27	--	--	--	--	--	--	--	--
2c	95,84	103,06	99,24	92,35	81,18	--	--	--	--	--	--	--	--
3	85,27	91,18	87,61	80,82	70,88	--	--	--	--	--	--	--	--
4	88,91	94,36	90,99	84,29	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10		-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		-0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		-1,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		-1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		-1,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawai

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawai - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
13615	open verharding:betonstraatstenen	0,00
27010	open verharding:betonstraatstenen	0,00
27374	open verharding:betonstraatstenen	0,00
53869	half verhard:grasklinkers	0,50
97396	open verharding:betonstraatstenen	0,00
168115	open verharding	0,00
221141	half verhard:grasklinkers	0,50
238070	open verharding:betonstraatstenen	0,00
309197	open verharding:betonstraatstenen	0,00
309994	open verharding:betonstraatstenen	0,00
335091	half verhard:grasklinkers	0,50
335616	gesloten verharding:asfalt	0,00
335620	half verhard:grasklinkers	0,50
335868	half verhard:grasklinkers	0,50
342886	half verhard:grasklinkers	0,50
387370	half verhard:grasklinkers	0,50
387374	gesloten verharding:asfalt	0,00
390853	open verharding:betonstraatstenen	0,00
390857	open verharding:betonstraatstenen	0,00
815106	open verharding:betonstraatstenen	0,00
870466	half verhard:grasklinkers	0,50
870470	half verhard:grasklinkers	0,50
875725	half verhard:grasklinkers	0,50
875742	gesloten verharding:asfalt	0,00
875751	gesloten verharding:asfalt	0,00
1006685	open verharding	0,00
1039216	open verharding:betonstraatstenen	0,00
1039221	open verharding:betonstraatstenen	0,00
1039383	open verharding:betonstraatstenen	0,00
1044188	open verharding:betonstraatstenen	0,00
1044190	open verharding:betonstraatstenen	0,00
1044268	open verharding:betonstraatstenen	0,00
1049429	open verharding:betonstraatstenen	0,00
1050624	open verharding:betonstraatstenen	0,00
1092261	half verhard:grasklinkers	0,50

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawai

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawai - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1092333	half verhard:grasklinkers	0,50
1092398	open verharding:beton element	0,00
1092566	half verhard:grasklinkers	0,50
1092632	half verhard:grasklinkers	0,50
1092639	half verhard:grasklinkers	0,50
1092653	half verhard:grasklinkers	0,50
1093599	open verharding:betonstraatstenen	0,00
1095712	half verhard:grasklinkers	0,50
1095717	half verhard:grasklinkers	0,50
1095736	half verhard:grasklinkers	0,50
1098026	open verharding:betonstraatstenen	0,00
1098047	half verhard:grasklinkers	0,50
1098048	open verharding:beton element	0,00
1105094	half verhard:grasklinkers	0,50
53964	half verhard:grasklinkers	0,50
387361	open verharding:sierbestrating	0,00
1093188	open verharding:betonstraatstenen	0,00
42642	waterloop:sloot	0,00
49779	waterloop:sloot	0,00
49846	waterloop:sloot	0,00
51368	waterloop:sloot	0,00
51855	waterloop:sloot	0,00
51969	waterloop:sloot	0,00
53031	waterloop:sloot	0,00
53034	waterloop:sloot	0,00
55874	waterloop:sloot	0,00
56576	waterloop:sloot	0,00
57167	waterloop:sloot	0,00
96001	waterloop:sloot	0,00
96084	waterloop:sloot	0,00
96085	waterloop:sloot	0,00
96090	watervlakte:meer, plas, ven, vijver	0,00
96561	waterloop:sloot	0,00
96568	waterloop:sloot	0,00
97306	waterloop:sloot	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
102047	waterloop:sloot	0,00
102066	waterloop:sloot	0,00
102153	waterloop:sloot	0,00
138968	waterloop:sloot	0,00
138973	waterloop:sloot	0,00
201692	waterloop:sloot	0,00
201854	watervlakte:meer, plas, ven, vijver	0,00
207424	waterloop:sloot	0,00
207426	waterloop:sloot	0,00
207451	waterloop:sloot	0,00
208245	waterloop:sloot	0,00
210849	waterloop:sloot	0,00
210855	waterloop:sloot	0,00
210870	waterloop:sloot	0,00
210930	waterloop:sloot	0,00
210939	waterloop:sloot	0,00
211441	waterloop:sloot	0,00
211560	waterloop:sloot	0,00
211562	waterloop:sloot	0,00
211593	waterloop:sloot	0,00
211598	waterloop:sloot	0,00
211656	waterloop:sloot	0,00
409858	waterloop:sloot	0,00
409859	waterloop:sloot	0,00
546448	waterloop:sloot	0,00
546449	waterloop:sloot	0,00
554423	waterloop:sloot	0,00
557689	waterloop:sloot	0,00
557691	waterloop:sloot	0,00
557694	waterloop:sloot	0,00
557697	watervlakte:meer, plas, ven, vijver	0,00
557700	waterloop:sloot	0,00
557794	waterloop:sloot	0,00
557795	waterloop:sloot	0,00
557871	waterloop:sloot	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
557887	waterloop:sloot	0,00
557888	waterloop:sloot	0,00
558165	waterloop:sloot	0,00
558204	waterloop:sloot	0,00
558487	waterloop:sloot	0,00
848791	waterloop:sloot	0,00
848855	waterloop:sloot	0,00
848883	waterloop:sloot	0,00
848886	waterloop:sloot	0,00
848895	waterloop:sloot	0,00
848897	waterloop:sloot	0,00
855023	waterloop:sloot	0,00
855121	waterloop:sloot	0,00
855122	waterloop:sloot	0,00
901912	waterloop:sloot	0,00
901916	waterloop:sloot	0,00
902079	waterloop:sloot	0,00
902125	waterloop:sloot	0,00
902143	waterloop:sloot	0,00
949174	waterloop:sloot	0,00
951315	waterloop:sloot	0,00
953268	waterloop:sloot	0,00
956525	waterloop:sloot	0,00
956566	waterloop:sloot	0,00
956568	waterloop:sloot	0,00
960944	waterloop:sloot	0,00
968825	waterloop:sloot	0,00
968830	waterloop:sloot	0,00
968877	waterloop:sloot	0,00
968905	waterloop:sloot	0,00
970105	waterloop:sloot	0,00
1076037	waterloop:sloot	0,00
1076040	waterloop:sloot	0,00
1076154	waterloop:sloot	0,00
1098693	waterloop:sloot	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawai

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawai - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1100271	waterloop:sloot	0,00
1101991	waterloop:sloot	0,00
1101999	waterloop:sloot	0,00
1102954	waterloop:sloot	0,00
1102956	waterloop:sloot	0,00
1102978	waterloop:sloot	0,00
1103072	waterloop:sloot	0,00
1108442	waterloop:sloot	0,00
1109409	waterloop:sloot	0,00
1109412	waterloop:sloot	0,00
1109437	waterloop:sloot	0,00
41254	waterloop:sloot	0,00
52360	waterloop:sloot	0,00
53035	waterloop:sloot	0,00
57166	waterloop:sloot	0,00
210652	waterloop:sloot	0,00
557865	waterloop:sloot	0,00
901929	waterloop:sloot	0,00
902085	waterloop:sloot	0,00
960943	waterloop:sloot	0,00
1076108	waterloop:sloot	0,00
557876	waterloop:sloot	0,00
30816	gemaal	0,00
30905	gemaal	0,00
31105	gemaal	0,00
2072	dek	0,00
2777	dek	0,00
5357	dek	0,00
6441	dek	0,00
6444	dek	0,00
11298	dek	0,00
11414	dek	0,00
11959	dek	0,00
12406	dek	0,00
12417	dek	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
36391	dek	0,00
85838	dek	0,00
269260	niet-bgt:schuur	0,00
54469	muur	0,00
54848	muur	0,00
92830	muur	0,00
113833	muur	0,00
1028689	0613100000130952	0,00
3438402	0613100000131176	0,00
3553894	0613100000127803	0,00
4001858	0613100000130434	0,00
4006188	0613100000129716	0,00
4006213	0613100000135754	0,00
4008650	0613100000134612	0,00
4146477	0613100000201593	0,00
4355668	0613100000128708	0,00
4357899	0613100000136855	0,00
4357900	0613100000138087	0,00
4852124	0613100000130674	0,00
4864904	0613100000135138	0,00
4866402	0613100000139001	0,00
4896328	0613100000131808	0,00
4948966	0613100000201649	0,00
5542509	0613100000130428	0,00
5553966	0613100000133060	0,00
5595800	0613100000134691	0,00
5737456	0613100000127573	0,00
5810439	0613100000135212	0,00
5875612	0613100000133810	0,00
5933207	0613100000134584	0,00
5933283	0613100000131732	0,00
5963268	0613100000127912	0,00
5963274	0613100000132412	0,00
5967961	0613100000135898	0,00
5969894	0613100000136856	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1026415	0613100000130677	0,00
3414158	0613100000137308	0,00
3430498	0613100000130594	0,00
3438401	0613100000130830	0,00
3438407	0613100000131524	0,00
3446744	0613100000131793	0,00
3449781	0613100000201886	0,00
3566589	0613100000128176	0,00
3566604	0613100000139214	0,00
3568229	0613100000129789	0,00
3568723	0613100000126984	0,00
3821006	0613100000139878	0,00
3821092	0613100000131510	0,00
3831992	0613100000131706	0,00
3869853	0613100000131301	0,00
4174116	0613100000136023	0,00
4174392	0613100000131379	0,00
4239339	0613100000135551	0,00
4243486	0613100000131131	0,00
4340202	0613100000129829	0,00
4614976	0613100000130454	0,00
4859711	0613100000138987	0,00
4860883	0613100000131773	0,00
5581979	0613100000139802	0,00
5712505	0613100000130431	0,00
5712508	0613100000129077	0,00
5712708	0613100000127001	0,00
5736103	0613100000131722	0,00
94796	0613100000136901	0,00
995317	0613100000136893	0,00
996204	0613100000139911	0,00
3425931	0613100000138162	0,00
3430494	0613100000132362	0,00
3430501	0613100000132562	0,00
3438491	0613100000135596	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3566605	0613100000135501	0,00
3566614	0613100000136853	0,00
3566767	0613100000136909	0,00
3568532	0613100000134388	0,00
3568754	0613100000137065	0,00
3569236	0613100000137067	0,00
3820917	0613100000136288	0,00
4007826	0613100000138246	0,00
4177769	0613100000137509	0,00
4243484	0613100000136772	0,00
4532766	0613100000136156	0,00
4596757	0613100000134457	0,00
4857385	0613100000132557	0,00
4864695	0613100000135699	0,00
4895595	0613100000138071	0,00
5542333	0613100000136854	0,00
5542482	0613100000134380	0,00
5555321	0613100000137058	0,00
5712509	0613100000203140	0,00
5712612	0613100000136615	0,00
5736006	0613100000138225	0,00
1026328	0613100000127976	0,00
3415725	0613100000201902	0,00
3425764	0613100000128522	0,00
3434849	0613100000126916	0,00
3445708	0613100000138791	0,00
3553908	0613100000200702	0,00
3566598	0613100000124644	0,00
3569227	0613100000138754	0,00
3569243	0613100000201901	0,00
3928457	0613100000127537	0,00
4173629	0613100000128486	0,00
4177790	0613100000203462	0,00
4234292	0613100000126907	0,00
4859696	0613100000126913	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
5489435	0613100000126908	0,00
5712525	0613100000138753	0,00
5713978	0613100000127998	0,00
5713980	0613100000127531	0,00
5713999	0613100000133496	0,00
3414151	0613100000138847	0,00
4076329	0613100000128583	0,00
4177784	0613100000124652	0,00
5488102	0613100000127765	0,00
5712624	0613100000133794	0,00
4864861	0613100000128014	0,00
1051279	gesloten verharding:cementbeton	0,00
1100704	open verharding:beton element	0,00
1628303	open verharding:beton element	0,00
271978	erf hard	0,00
344095	erf hard	0,00
445530	erf hard	0,00
447470	erf hard	0,00
447946	erf hard	0,00
448784	erf	0,90
449199	erf hard	0,00
451565	erf	0,90
479690	erf hard	0,00
800450	erf hard	0,00
814727	erf hard	0,00
1010377	erf hard	0,00
1035122	erf	0,90
1051276	erf hard	0,00
1064550	erf hard	0,00
88205	erf	0,90
250755	erf	0,90
252490	erf	0,90
700831	erf	0,90
799391	erf	0,90
818398	erf	0,90

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaa - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
998278	erf	0,90
1091426	erf	0,90
1101274	erf	0,50
1101727	erf	0,90
1559797	erf	0,90
117591	erf	0,90
786608	erf	0,90
1678564	erf	0,90
264750	erf	0,90
685857	erf	0,90
1064126	erf	0,90
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
fietspad	gesloten verharding	0,00
inrit	open verharding	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
voetpad	open verharding	0,00
inrit	open verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding	0,00
parkeervla	open verharding	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	open verharding	0,00
voetpad	open verharding	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawai

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawai - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
fietspad	gesloten verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
parkeervla	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawai

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawai - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	gesloten verharding	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
fietspad	open verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	gesloten verharding	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding	0,00
inrit	open verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
voetpad	open verharding:betonstraatstenen	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawai

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawai - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan lo	open verharding	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
voetpad	open verharding:tegels	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding	0,00
voetpad op	open verharding:beton element	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding	0,00
rijbaan lo	open verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	open verharding	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	open verharding	0,00
inrit	open verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
fietspad	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
rijbaan lo	gesloten verharding:asfalt	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding	0,00
rijbaan lo	open verharding	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding:betonstraatstenen	0,00
inrit	open verharding	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaa - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	0,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	0,00
617488	groenvoorziening	0,00
1518642	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	0,00
1531317	groenvoorziening	0,00

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawai

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawai - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1230427	Pand in gebruik	8,50	-0,65	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231228	Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,00	-1,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231229	Pand in gebruik	3,00	-0,83	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231230	Pand in gebruik	3,00	-0,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231231	Pand in gebruik	3,00	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4596757		5,50	-0,97	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4177790		4,50	-0,91	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1230130	2,50	-0,78	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1230231	2,50	-1,55	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1230232	2,50	-1,51	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1230233	2,50	-1,44	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1230239	2,50	-0,84	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1231130	2,50	-1,25	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1231164	2,50	-1,49	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1231194	2,50	-0,96	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1231199	2,50	-1,51	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2008	5,00	-1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2011	3,60	-0,99	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2006	7,40	-0,77	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2006	8,95	-0,72	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	6,52	-0,78	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	9,37	-0,56	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2006	8,22	-0,67	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2005	10,15	-0,72	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1980	7,27	-0,67	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2006	6,42	-0,43	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2006	8,25	-0,57	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2006	7,89	-0,44	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2006	8,23	-0,69	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2006	7,03	-0,58	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	9,03	-0,71	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2005	5,21	-0,54	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	9,17	-1,22	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	2,82	-0,88	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	4,84	-0,85	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawai

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawai - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	2007	6,87	-0,77	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	8,13	-0,61	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	5,87	-0,99	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	2,76	-0,95	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	9,95	-1,07	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2004	5,16	-1,10	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	4,27	-1,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1850	3,89	-0,71	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2000	2,13	-1,02	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1970	1,52	-0,90	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2001	1,83	-1,10	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2005	3,41	-1,19	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1930	2,09	-1,41	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1996	3,75	-0,81	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1970	1,54	-0,88	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1930	2,75	-0,49	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1957	3,03	-1,18	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	2,17	-1,10	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1930	4,35	-0,73	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1930	2,83	-0,46	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1930	1,16	-0,26	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1930	5,38	-1,26	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1868	8,16	-1,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1965	2,57	-1,78	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1850	12,96	-0,62	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2006	1,60	-0,79	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1965	3,53	-1,41	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1939	1,40	-1,31	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1990	9,49	-0,79	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2007	1,62	-0,93	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1988	1,69	-0,88	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1939	3,28	0,18	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1995	4,11	0,98	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2000	2,73	1,26	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	Pand in gebruik	3,00	-1,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawai

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawai - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
1930	0,80	0,80

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawai

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawai - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1930	Pand in gebruik	3,00	-0,86	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Pand in gebruik	3,00	-0,84	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4948966	bestaand	5,50	-0,68	Eigen waarde	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955		7,41	-1,41	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996		4,76	-1,16	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850		8,01	-0,65	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955		6,67	-1,60	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850		8,19	-0,64	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		5,15	-0,85	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		6,87	-1,22	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		4,31	-1,24	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		7,64	-1,11	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		7,44	-0,94	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		6,91	-1,37	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		6,53	-0,84	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		4,50	-0,97	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		5,68	-0,70	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		5,33	-0,87	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		7,81	-0,59	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		6,12	-0,81	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		7,05	-1,43	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868		12,45	-0,63	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		8,71	-0,07	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957		7,66	-1,39	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		7,32	-1,12	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		5,89	-1,13	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		9,80	0,85	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		5,63	-1,03	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930		6,71	-0,89	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		6,36	-1,25	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		7,71	-1,47	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955		6,64	-1,38	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993		8,10	0,43	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005		5,74	-1,47	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875		8,55	-1,08	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	1939	8,82	0,24	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1939	8,94	-1,21	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1939	9,22	0,39	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1939	9,24	0,36	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1939	9,55	0,58	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1939	9,26	-0,02	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1970	8,06	-0,66	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1939	9,03	-0,36	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1939	8,87	0,43	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1930	7,18	-0,86	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1930	7,98	-0,75	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1950	8,80	1,51	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1950	8,64	1,39	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2006	8,85	-0,60	Absoluut	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	Bouw gestart	8,50	-1,36	Eigen waarde	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	Bouw gestart	8,50	-1,36	Eigen waarde	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	Bouwvergunning verleend	8,50	-0,65	Eigen waarde	wonen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Envelop		9,00	-0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaa - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
2015	0,80	0,80
2015	0,80	0,80
2016	0,80	0,80
Envelop	0,80	0,80

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
tw1	tunnelwand Rhoonsebaan noordzijde	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tw2	Tunnelwand Rhoonsebaan zuidzijde	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
tw1	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tw2	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaaï - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
 wegwverkeerslawaa - locatie Achterdijk 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
 wegwverkeerslawaa - locatie Achterdijk 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
	BGT wegen	--
		--
		--
		--

Locatie Achterdijk 6 (Rhoon)
Invoergegevens wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20170597

Model: model wegverkeer
wegverkeerslawaa - locatie Achterdijk 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--