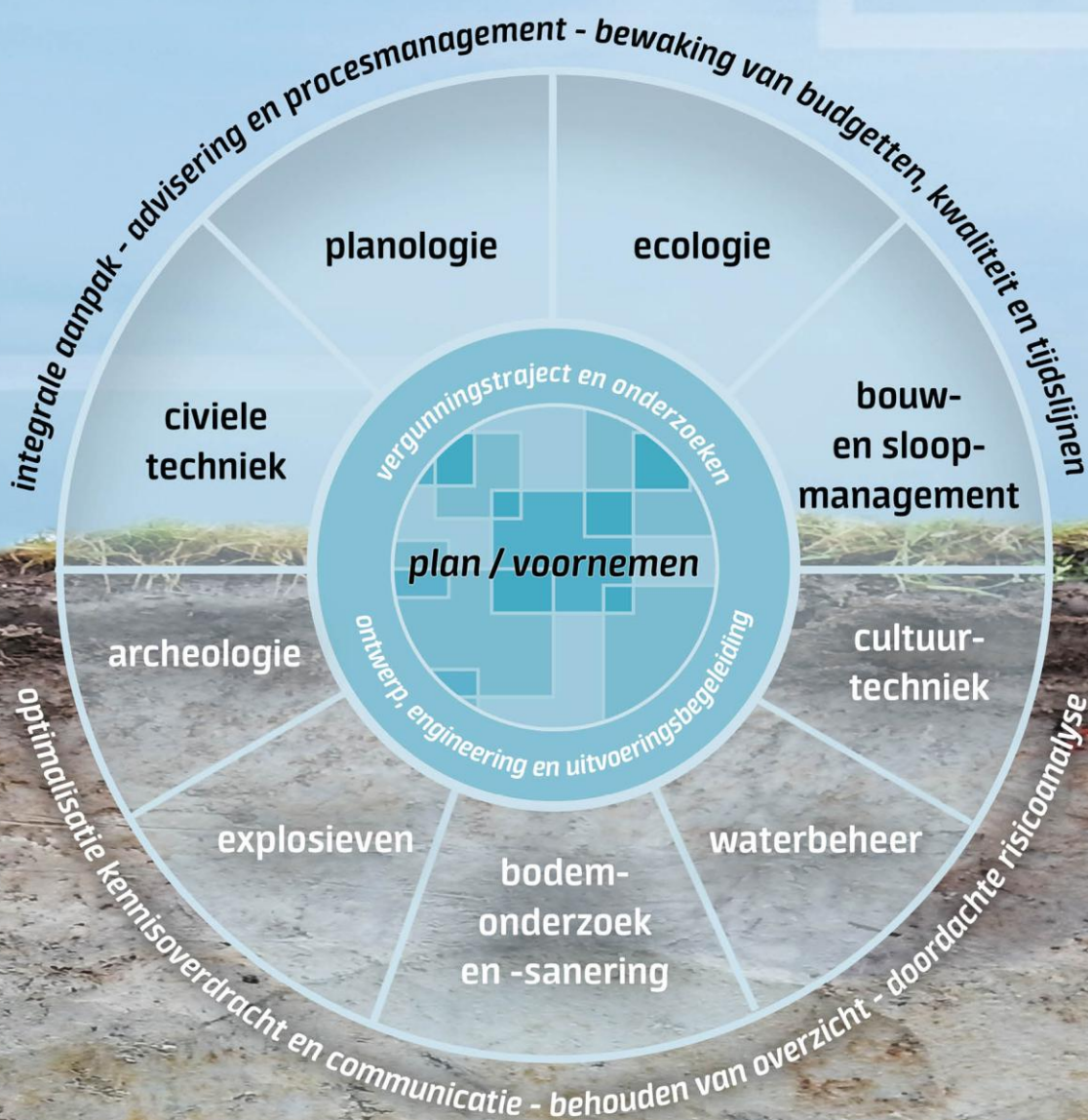


Stikstofberekening Schutskooiwijk, Poortugaal

Opdrachtgever:
Gemeente Albrandswaard



IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.
's-Gravendijkseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.nl

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
071 - 402 8586

KvK: 09157054
BTW: NL 815255172 B01
IBAN: NL21 RABO 0364 6212 22





Stikstofberekening
Schutskooiwijk, Poortugaal

Datum	:	29 oktober 2025
Kenmerk	:	A7331-07/JLA/rap2
Auteur	:	J.C. Langeweg MSc
Vrijgave	:	V.C.A Mientjes MSc
Opdrachtgever	:	Gemeente Albrandswaard

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

	Inleiding	4
	Wettelijk kader	6
1.	Beoordeling planvoornemen	7
3.1	Mobiele bronnen tijdens de sloop- en aanlegfase	8
2. 3.1.1.	Sloopfase (tijdelijk effect van 12 maanden – rekenjaar: 2027)	9
3.1.2.	Bouwfase (tijdelijk effect van 36 maanden – rekenjaren: 2028, 2029 en 2030)	12
3. 3.2	Gebruiksfase	16
3.3	AERIUS-modellen	18
	Rekenresultaten en conclusie projecteffect	20
4.	Bijlagen	21
5.		

Inleiding

De gemeente Albrandswaard is voornemens om de huidige Schutskooiwijk te vernieuwen. Het ontwerp voorziet in een kwalitatieve vernieuwing en verdichting van de woningvoorraad in dit gebied. Dit voorlopige stedenbouwkundige ontwerp is tot stand gekomen door een samenwerking tussen Woningbouwvereniging Poortugaal en de Gemeente Albrandswaard.

1.

Het plan voorziet in de sloop van de bestaande 108 sociale huurwoningen en de sanering van overige gebouwen e.d. ten westen van de huidige woningen. Hier bevinden zich volkstuinen welke ook gesaneerd worden.



Figuur 1: Huidige Schutskooiwijk

Figuur 2 geeft een illustratie weer van de toekomstige situatie. Daaruit zijn ook de gewenste type woningen te zien. Hierbij is een onderscheid te maken tussen appartementen (111 sociale sector en 56 vrije sector) en grondgebonden woningen (46 sociale sector en 43 vrije sector).



Figuur 2: Impressie verdeling woningen (Bron: Palmbout Urban Landscapes)

Voor het beoogde plan is een stikstofonderzoek vereist vanwege de nabijheid van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Een stikstofberekening is uitgevoerd voor de sloop- aanleg- en gebruiksfase.

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Hierin wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven. De bijlagenlijst en literatuurlijst is in hoofdstuk 5 opgenomen.

Wettelijk kader

De Omgevingswet (Ow) is in werking getreden op 1 januari 2024 en bevat alle wetten en regels over onze leefomgeving. Specifiek voor de bescherming van soorten en natuurgebieden geeft de wet uitvoering aan de verplichtingen die voortvloeien uit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Voor het aspect stikstof is de wetgeving rondom natuurgebieden relevant. De

2. Ow regelt de bescherming van natuurgebieden (Natura 2000) voor plannen en projecten. Voor projecten geldt onder de Ow een vergunningplicht (art. 5.1 lid 1) indien verslechterende of significant verstorende gevolgen niet uitgesloten kunnen worden (Bal art. 11.1), tenzij het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval.

Onder de Omgevingswet is het Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering 2022-2035 actief. In dit programma zijn maatregelen opgenomen ter vermindering van stikstofdepositie op stikstof gevoelige habitats, rekening houdend met de verwachte sociaal economische effecten en de weging van de haalbaarheid en betaalbaarheid van de maatregelen. Ook zijn tussentijdse doelstellingen opgenomen inclusief een inspanningsverplichting om tijdig te voldoen aan de volgende gestelde doelen:

- a. In 2025 dient op ten minste 40% van de stikstofgevoelige habitats de kritische depositiewaarde (KDW) niet meer te worden overschreden;
- b. In 2030 dient op ten minste 50% van de stikstofgevoelige habitats de KDW niet meer te worden overschreden; en
- c. In 2035 dient op ten minste 74% van de stikstofgevoelige habitats de KDW niet meer te worden overschreden.

Voor plannen en projecten waarbij werkzaamheden plaatsvinden met stikstofemissies als gevolg, is één van de manieren om aan te tonen dat verslechterende of significant verstorende gevolgen uitgesloten kunnen worden, een stikstofberekening.

Onderliggende stikstofberekening is opgesteld met behulp van AERIUS Calculator versie 2025 en conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' van BIJ12.

Eventuele vervolgstappen

Bij een stikstofdepositie uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr, oftewel een mogelijke verslechtering, hoeft niet altijd een vergunning te worden aangevraagd. Verschillende vervolgstappen bestaan om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling daadwerkelijk een verslechtering tot gevolg heeft en of hier een eventuele vergunningplicht voor geldt.

De vervolgstap kan bestaan uit een ecologische voortoets of een passende beoordeling (al dan niet in combinatie met intern salderen).

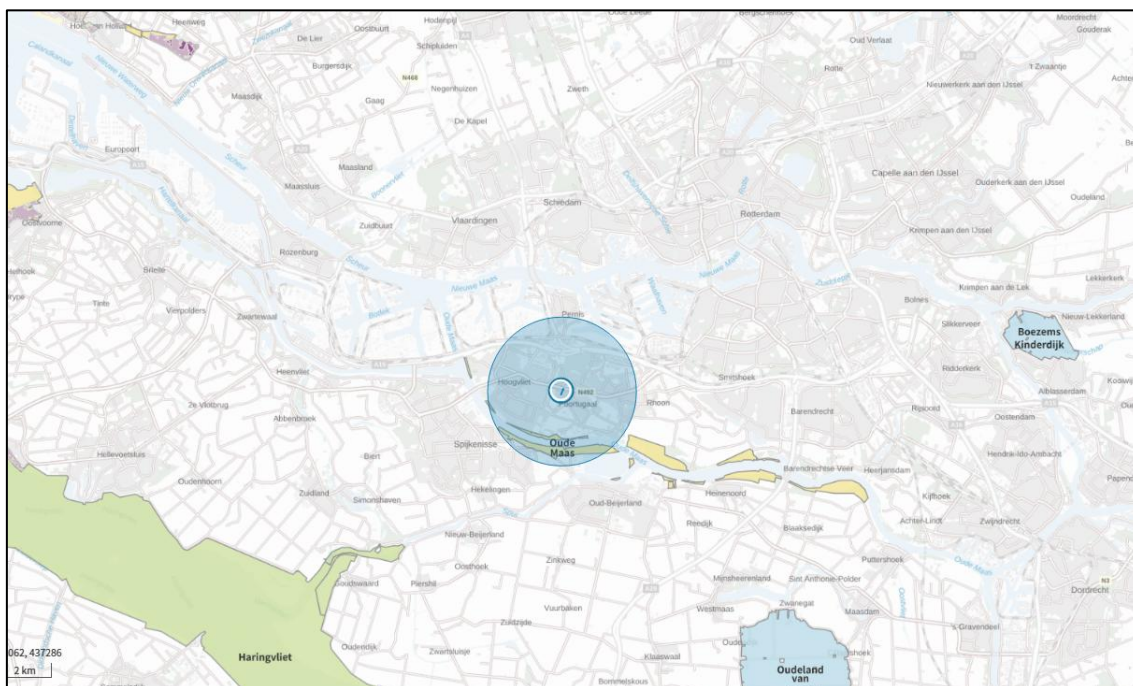
Beoordeling planvoornemen

In Tabel 1 zijn de nabijgelegen Natura 2000-gebieden met de bijhorende afstand tot het plangebied en de stikstofgevoeligheid beschreven.

Tabel 1: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

3.	Natura 2000-gebied	Afstand tot het plangebied	Stikstofgevoeligheid
	Oude Maas	1,6 kilometer	Niet gevoelig
	Haringvliet	8,2 kilometer	Niet gevoelig
	Oudeland van Strijen	11,2 kilometer	Niet gevoelig
	Hollands Diep	15,3 kilometer	Niet gevoelig
	Boezems Kinderdijk	16,9 kilometer	Niet gevoelig
	Krammer-Volkerak	17,7 kilometer	Deels gevoelig
	Solleveld & Kapittelduinen	18,7 kilometer	Zeer gevoelig

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura 2000-gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is de aanleg- en gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend. Figuur 3 geeft het plangebied weer met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 3: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (AERIUS)

3.1 Mobiele bronnen tijdens de sloop- en aanlegfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in de AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sectorgroep Mobiele werktuigen. Onder deze sectorgroep dient van de mobiele werktuigen de stageklasse te worden ingevoerd. Ook is het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en het AdBlue verbruik per jaar benodigd.

Brandstofverbruik

Voor het brandstofverbruik wordt gebruik gemaakt van het Excel document 'TNO(eijk)-brandstofverbruik-spreadsheet_tot_2040'. Dit document is gepubliceerd op 6 mei 2024 en bevat de gemiddelden van brandstofverbruik in liters per uur afhankelijk van het gemiddelde belastingpercentage (35% tenzij anders aangegeven) en het vermogen (kW).

AdBlue verbruik

Het AdBlue verbruik is op basis van het 'Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland' (Dellaert, et al., 2021) berekend. In het eindrapport wordt uitgegaan van een verbruik van 7% AdBlue per liter diesel. Oftewel een fractie van 0,07 liter AdBlue per liter. In onderstaande berekening is uitgegaan van een fractie van 0,06 liter AdBlue voor mobiele werktuigen met een stageklasse IV en nieuwer, omdat het SCR-systeem in bouwwerktuigen pas optimaal werkt bij een warme motor.

Bronkenmerken

In de AERIUS Calculator versie 2025 worden uittreedhoogte, warmte inhoud en spreiding toegevoegd als bronkenmerken. In dit stikstofonderzoek wordt uitgegaan van de standaardwaarden, tenzij anders aangegeven.

Planning

Overeenkomstig de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' van BIJ12 is rekening gehouden met het uitgangspunt dat de depositiebijdrage van een project wordt gemodelleerd over de aaneengesloten twaalf maanden waarin de depositie het hoogst is. Tabel 2 geeft een overzicht van de invoer van de aanleg- en gebruiksfase zoals ingevoerd per rekenjaar in de AERIUS Calculator. De aanlegfase is onderverdeeld in een sloopfase, waarbij werkmateriaal wordt gebruikt voor sloop- en bouwrijpmaakwerkzaamheden, en een bouwphase waarin de nieuwe ontwikkeling wordt gerealiseerd en woonrijp gemaakt.

Tabel 2: Invoer aanleg- en gebruiksfase per rekenjaar in de AERIUS Calculator

Jaar	Fase	Termijn
2027	Aanleg (sloop)	12 maanden
2028	Aanleg (bouw)	12 maanden
2029	Aanleg (bouw)	12 maanden
2030	Aanleg (bouw)	12 maanden
2031	Gebruik	12 maanden

3.1.1. Sloopfase (tijdelijk effect van 12 maanden – rekenjaar: 2027)

Op basis van de planning en de werkzaamheden zijn de benodigde mobiele bronnen vastgesteld. In de onderstaande tabellen zijn de eigenschappen en gegevens van de mobiele bronnen weergegeven. De mobiele bronnen worden gemodelleerd in AERIUS op basis van het aantal draaiuren.

De sloopwerkzaamheden bestaan voornamelijk uit de sloop van de bestaande 108 woningen en de sanering van de overige gebouwen. Tevens worden de volkstuinten, de bestrating en diverse bossages verwijderd.

De te slopen gebouwen

De voornaamste sloopwerkzaamheden bestaan uit de sloop van de aanwezige woningen. Vrijwel elke woning bestaat uit maximaal 1 of 2 lagen met een kap, zie onderstaande figuur.



Figuur 4: Straatbeeld in de wijk (Google Maps)



Figuur 5: Straatbeeld in de wijk (Google Maps)

Om een inschatting te maken voor het vrij te komen sloopafval is er gekeken naar de BAG Viewer. Steekproefsgewijs variëren de woningen in oppervlakte tussen de 69 m² en 115 m². Er wordt uitgegaan van een gemiddelde oppervlakte van 92 m².

Met een gemiddelde oppervlakte van 92 m² en een gemiddelde geschatte hoogte van 6 meter per woning, is er sprake van circa 552 kuub per woning. Dit levert in totaal voor 108 woningen circa 59.616 kuub op aan inhoud. Omdat er verspreid over het projectgebied nog wat gebouwen zijn, wordt dit omhoog afgerond naar 60.000 kuub.

Uit ervaring blijkt een gemiddelde omrekenfactor van 4 van het aantal te verwijderen kuub naar m³ sloopafval voor dergelijke gebouwen. Dit geeft een totaal van 15.000 m³ sloopmateriaal.

Voor de sloopwerkzaamheden wordt ervan uitgegaan van de onderstaande mobiele bronnen. Uitgegaan wordt dat de sloopwerkzaamheden worstcase 1 vol jaar zal duren.

Tabel 3: Benodigd materieel gedurende de sloopfase 2027

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stageklasse	Brandstof verbruik [liter/uur]	Draai-uren	Brandstof Verbruik [liter/jaar]	Ad Blue gebruik (6%) [liter/jaar]
Sloopkraan	2019	Diesel	230	V	21,87	840	18.371	1.102
Graafmachine	2019	Diesel	145	V	13,99	720	10.073	604
Mobiele kraan	2019	Diesel	200	V	19,09	720	13.745	825
Tractor met dumper	2019	Diesel	195	V	18,63	420	7.825	469

Rijdend verkeer tijdens de sloopfase

Voor de sloop van de huidige panden wordt gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de aan- en afvoer van sloopmateriaal, de mobiele bronnen en het personeel.

Uitgaand van standaard vrachtwagens met 30 m³ capaciteit en een af te voeren sloopmateriaal van 15.000 kuub zijn er in totaal 500 vrachtwagens nodig. Hiernaast worden gemiddeld 10 bestelbussen en personenauto's per dag verwacht.

Bij de planning is uitgegaan van 21 werkbare dagen per maand. Gelet op de doorlooptijd van 12 maanden voor de sloop is er rekening gehouden met de onderstaande inzet van wegverkeer. Tabel 4 geeft de calculatie van het totaal aantal bewegingen per categorie in de sloopfase weer.

Tabel 4: Inzet verkeersbewegingen gedurende de gehele sloopfase

Bron (verkeer)	Werkdagen sloopfase	Voertuigen per werkdag	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal bewegingen
Vrachtwagens (Zwaar verkeer)	21 × 12 = 252	-	500	500 × 2 = 1.000
Personenbussen en -auto's (Licht verkeer)		10	252 × 10 = 2.520	2.520 × 2 = 5.040

Worstcase is gekozen om de genoemde getallen in te voeren als jaargemiddelde. Aangezien de sloop feitelijk gezien een tijdelijk effect betreft, zal de emissie na de sloopfase stoppen. In paragraaf 3.2 Gebruiksfase is een verantwoording voor de route van het rijdend verkeer en de filevorming opgenomen.

Stationaire emissie verkeer

Vrachtwagens die van en naar de projectlocatie rijden worden op locatie geladen en/of gelost,

waarbij de motor regelmatig blijft draaien. Aansluitend bij de richtlijnen van bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' van BIJ12 is de emissie voor de vrachtwagens bepaald, bij stationair draaien. Per vrachtwagen wordt uitgegaan van een laad/lostijd van 15 minuten (= 1/4 uur). Dit is de gemiddelde tijd die nodig is om een vrachtwagen te legen of vol te zetten. Uitgegaan is van zwaar wegverkeer voor de laad- en losactiviteiten binnen het plangebied. Voor de invoering is gekozen om dit als los vlak in te voeren. De stationaire draaiuren zijn op basis van Tabel 4 bepaald. De resulterende gegevens zijn in Tabel 5 weergegeven en ingevoerd in AERIUS.

Tabel 5: Emissie berekening stationaire draaiuren vrachtwagens sloopfase

Jaar	Zwaar wegverkeer emissie stationair	Tijd stationair	Invoer in AERIUS
	(gram per uur)	(in uren)	(kilogram per jaar)
2027	70,40976 NOx	$500 \times \frac{1}{4} = 125$	8,801 NOx
	0,97464 NH3	$500 \times \frac{1}{4} = 125$	0,122 NH3

Koude start wegverkeer

TNO en PBL stellen jaarlijks een set generieke emissiefactoren vast voor het wegverkeer in Nederland. De huidige AERIUS Calculator houdt rekening met de bevindingen en de laatste wetenschappelijke inzichten. Hierdoor is de koude start nu expliciet een eigen categorie in het rekenmodel. De reden hiervoor is dat de katalysator van een motor bij een koude start niet optimaal werkt, waardoor tijdelijk sprake is van een hogere emissie.

Conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' van BIJ12 wordt rekening gehouden met de volgende gegevens:

- De koude start geldt enkel voor vertrekkend verkeer;
- Voertuigen die langer dan 2 uur met een stilstaande motor aanwezig zijn, tellen als koude start;
- Per situatie wordt gekeken of een lijn- of vlakbron beter aansluit bij de situatie; en
- Worstcase wordt rekening gehouden dat het effect van een koude start na gemiddeld 1 minuut is verdwenen.

De ingevoerde aantallen in Tabel 6 zijn afgeleid van de gegevens uit Tabel 4. Deze zijn conform de 'Instructies gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' van BIJ12 gemodelleerd als vlakbron.

Tabel 6: Aantal voertuigen met koude start gedurende de gehele sloopfase

Jaar	Bron	Voertuigen met koude start
2027	Zwaar verkeer	500
	Licht verkeer	2.520

3.1.2. Bouwfase (tijdelijk effect van 36 maanden – rekenjaren: 2028, 2029 en 2030)

Op basis van de planning en de werkzaamheden zijn de benodigde mobiele bronnen vastgesteld voor de bouwfase van het plan.

Dit is op basis van de nodige werkzaamheden en toevoer van bouw materiaal voor de realisatie van het bouwplan. De woningen worden allen gasloos opgeleverd. Het is nog niet bekend welke warmtebron er gerealiseerd wordt. Worst case is er rekening gehouden met een boorstelling.

De vervoersbewegingen voor het personeel zitten ook in de aantallen.

De eerste werkzaamheden voor de nieuwbouw starten in januari 2028 en lopen door tot eind 2030. Een exacte planning is nog niet bekend, maar gelet op de omvang van de werkzaamheden, wordt eruit gegaan van een gelijke fasering over de drie bouwjaren.

Hierbij volgt de bouw een logische volgorde bestaande uit:

- Grondwerk inclusief fundering;
- Constructie opbouw;
- Ruwe afbouw; en
- Fijne afbouw.

Op basis van de planning en de benodigde mobiele bronnen, is de onderstaande tabel gebruikt als input voor de berekeningen. De mobiele bronnen worden op basis van het aantal draaiuren gemodelleerd in AERIUS.

Tabel 7: Benodigd materieel gedurende de bouwfase 2028

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stageklasse	Brandstof verbruik [liter/uur]	Draai-uren	Brandstof Verbruik [liter/jaar]	Ad Blue gebruik [liter/jaar]
Telekraan	2018	Diesel	240	IV	22,8	600	13.680	821
Torenkraan	2018	Diesel	180	IV	17,23	540	9.304	558
Graafmachine	2018	Diesel	240	IV	22,8	600	13.680	821
Heftruck	2018	Diesel	100	IV	9,81	210	2.060	124
Heistelling	2018	Diesel	310	IV	29,3	240	7.032	422
Boorstelling	2018	Diesel	245	IV	22,8	240	5.472	328

Tabel 8: Benodigd materieel gedurende de bouwfase 2029

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stageklasse	Brandstof verbruik [liter/uur]	Draai-uren	Brandstof Verbruik [liter/jaar]	Ad Blue gebruik [liter/jaar]
Telekraan	2019	Diesel	240	IV	22,8	840	19.152	1.149
Torenkraan	2019	Diesel	180	IV	17,23	540	9.304	558
Graafmachine	2019	Diesel	240	IV	22,8	600	13.680	821
Heftruck	2019	Diesel	100	IV	9,81	210	2.060	124
Betonpomp	2019	Diesel	310	IV	29,3	360	10.548	633
Shovel	2019	Diesel	100	IV	9,81	120	1.177	71
Trilplaat	2020	Benzine	20	-	-	-	200	-

Tabel 9: Benodigd materieel gedurende de bouwfase 2030

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stageklasse	Brandstof verbruik [liter/uur]	Draai-uren	Brandstof Verbruik [liter/jaar]	Ad Blue gebruik [liter/jaar]
Telekraan	2019	Diesel	240	IV	22,8	300	6.840	410
Torenkraan	2019	Diesel	180	IV	17,23	180	3.101	186
Graafmachine	2019	Diesel	240	IV	22,8	600	13.680	821
Heftruck	2019	Diesel	100	IV	9,81	210	2.060	124
Shovel	2019	Diesel	100	IV	9,81	120	1.177	71
Trilplaat	2020	Benzine	20	-	-	-	200	-

Rijgend verkeer tijdens de bouwfase

Voor de bouw van de woningen wordt gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de aan- en afvoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. Op basis van de bouw van een vergelijkbaar project is een inschatting gemaakt van het aantal transportbewegingen dat samenhangt met de bouwfase. Worstcase is er rekening gehouden met de onderstaande gegevens

- 2 vrachtauto's per werkdag; en
- 35 personenbussen en -auto's per werkdag.

Bij de planning is uitgegaan van 21 werkbare dagen per maand. Gelet op de doorlooptijd van 36 maanden voor de bouw is er rekening gehouden met de onderstaande inzet van het wegverkeer. Tabel 10 geeft het totaal aantal bewegingen per categorie in de bouwfase weer. In Tabel 11 is de verdeling per bouwjaar weergegeven.

Tabel 10: Inzet verkeersbewegingen gedurende de gehele bouwfase

Bron (verkeer)	Werkdagen	Voertuigen per werkdag	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal bewegingen
Vrachtwagens (Zwaar verkeer)	21 × 36 = 756	2	756 × 2 = 1.512	1.512 × 2 = 3.024
Personenbussen en -auto's (Licht verkeer)		35	756 × 35 = 26.460	26.460 × 2 = 52.920

Tabel 11: Inzet verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase per rekenjaar

Jaar	Bron	Voertuigen	Bewegingen
2028	Zwaar verkeer	1.008	2.016
	Licht verkeer	8.820	17.640
2029	Zwaar verkeer	1.008	2.016
	Licht verkeer	8.820	17.640
2030	Zwaar verkeer	1.008	2.016
	Licht verkeer	8.820	17.640

Worstcase is gekozen om de genoemde getallen in te voeren als jaargemiddelde en met een gelijke verdeling over de bouwjaren. Aangezien de bouw feitelijk gezien een tijdelijk effect betreft, zal de emissie na de aanlegfase stoppen. In paragraaf 3.2 Gebruiksfase is een verantwoording voor de route van het rijdend verkeer en de filevorming opgenomen.

Stationaire emissie rijdend verkeer

Vrachtwagens die van en naar de projectlocatie rijden worden op locatie geladen en/of gelost, waarbij de motor regelmatig blijft draaien. Aansluitend bij de richtlijnen van bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' van BIJ12 is de emissie voor de vrachtwagens bepaald, bij stationair draaien. Per vrachtwagen wordt uitgegaan van een laad/lostijd van 15 minuten (= 1/4 uur). Dit is de gemiddelde tijd die nodig is om een vrachtwagen te legen of vol te zetten. Uitgegaan is van zwaar wegverkeer voor de laad- en losactiviteiten binnen het plangebied. Voor de invoering is gekozen om dit als los vlak in te voeren. De stationaire draaiuren zijn op basis van Tabel 10 bepaald. De resulterende gegevens zijn in Tabel 12 weergegeven en ingevoerd in AERIUS.

Tabel 12: Emissie berekening stationaire draaiuren vrachtwagens

Jaar	Zwaar wegverkeer emissie stationair	Tijd stationair	Invoer in AERIUS
	(gram per uur)	(in uren)	(kilogram per jaar)
2028	66,75864 NOx	$1.008 \times \frac{1}{4} = 254$	16,957 NOx
	0,95616 NH3	$1.008 \times \frac{1}{4} = 254$	0,243 NH3
2029	63,10752 NOx	$1.008 \times \frac{1}{4} = 254$	16,029 NOx
	0,93768 NH3	$1.008 \times \frac{1}{4} = 254$	0,238 NH3
2030	59,4564 NOx	$1.008 \times \frac{1}{4} = 254$	15,102 NOx
	0,9192 NH3	$1.008 \times \frac{1}{4} = 254$	0,233 NH3

Koude start wegverkeer

Conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' wordt bij de aanlegfase rekening gehouden met een koude start. Voor de verantwoording, wordt verwezen naar paragraaf 3.1.1 Sloopfase. Voor de invoer in AERIUS wordt rekening gehouden met de onderstaande aantallen welke zijn afgeleid van Tabel 10. In Tabel 13 zijn de daadwerkelijke koude starts weergegeven.

Tabel 13: Aantal voertuigen met koude start gedurende de gehele aanlegfase

Jaar	Bron	Voertuigen met koude start
2028	Zwaar verkeer	1.008
	Licht verkeer	8.820
2029	Zwaar verkeer	1.008
	Licht verkeer	8.820
2030	Zwaar verkeer	1.008
	Licht verkeer	8.820

3.2 Gebruiksfase

Bij de berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is uitgegaan van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' van BIJ12, tenzij anders aangegeven. Sinds 2018 dienen nieuwe woningen gasloos te worden opgeleverd. Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW-publicatie 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering' (september 2024) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator. Voor de verkeersbewegingen wordt uitgegaan van de norm per weekdag. Het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is in de CROW-publicatie wel in cijfers verwerkt. De publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) hanteert een gemiddelde van 0,02 vrachtautobewegingen per woning per etmaal. Voor deze berekening is daarom uitgegaan van 0,02 middelzware verkeersbewegingen per woning per dag.

Het programma bestaat uit appartementen (111 sociale sector en 56 vrije sector) en grondgebonden woningen (46 sociale sector en 43 vrije sector). De definitieve oppervlakten zijn nog niet bekend. Om die reden is er worst case uitgegaan van de hoogste norm per appartement/woning.

Op basis van de omgevingsadressendichtheid van 1.127 adressen voor Poortugaal-Zuid wordt uitgegaan van een matig stedelijk gebied. Gezien de ligging aan de rand van de bebouwde kom wordt uitgegaan van rest bebouwde kom. De gegevens zijn weergegeven in Tabel 14 en zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator.

Tabel 14: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening

Functieaanduiding	Aantal woningen	Norm verkeersbewegingen per dag	Invoer in AERIUS verkeersbewegingen per dag
Appartementen (huur, appartement, sociaal > 100m ²)	111	3,0 – 3,8 (gem: 3,4)	377,4
Appartementen (koop, appartement, vrij > 100m ²)	56	6,7 – 7,5 (gem: 7,1)	397,6
Grondgebonden woningen (huur, huis, sociale huur)	46	4,0 – 4,8 (gem: 4,4)	202,4
Grondgebonden woningen (koop, tussenwoning/hoek)	43	6,7 – 7,5 (gem: 7,1)	305,3
Totaal	-	-	779
Verdeling categorie			Licht verkeer: 763,42 Middelzwaar verkeer: 15,58

Opgemerkt wordt dat vanwege de planologische realisatie sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. De AERIUS-berekening gaat uit van het totale plan, niet het verschil met de bestaande situatie, omdat dit het feitelijke projecteffect bepaalt.

Verantwoording heersend verkeer en stagnatiefactor

Het verkeer maakt gebruik van de toekomstige ontsluitingsweg richting de Groene Kruisweg om het plangebied te bereiken. Dit is de meest logische route gelet op de ontwerptekeningen. Voor het rekenmodel is niet elke toekomstige straat individueel ingetekend, maar als geheel globaal ingetekend.

Het verkeer op deze weg, vertoont geen verschil in rij- en stopgedrag ten opzichte van het overige verkeer. Dit voldoet aan de richtlijnen zoals vastgesteld in de richtlijnen 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' van BIJ12. Hieronder worden de routes beschreven, inclusief een verantwoording van het heersende verkeer.

Om vast te stellen hoe het verkeer vanuit het plangebied opgaat in het heersende verkeer, is gebruik gemaakt van gegevens van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Hier zijn monitoringsgegevens van wegverkeer beschikbaar.

Route naar de Groene Kruisweg

Uit de gegevens van het CIMLK is de verkeersintensiteit bepaald op de Groene Kruisweg. Op dit segment zijn de volgende gegevens bekend:

- 9.659 verkeersbewegingen licht verkeer per dag;
- 771 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per dag; en
- 42 verkeersbewegingen zwaar verkeer per dag.

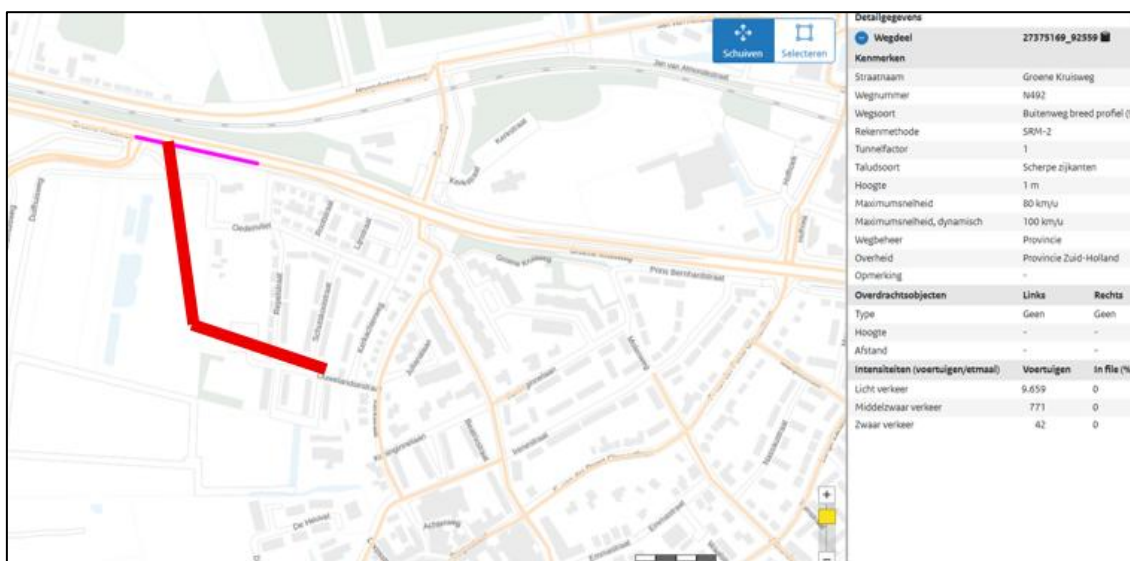
Hieruit volgt dat:

- Een toename van circa 763,42 lichte verkeersbewegingen per dag in de gebruiksfase, zoals bepaald in Tabel 14, verhoudingswijs resulteren in een toename van circa $(763,42 / 9.659 \times 100\% =) 7,9\%$.
- Een toename van circa 15,58 middelzware verkeersbewegingen per dag in de gebruiksfase, zoals bepaald in Tabel 14, verhoudingswijs resulteren in een toename van circa $(15,58 / 771 \times 100\% =) 2,02\%$; en
- Een tijdelijke toename van 2 zware verkeersbewegingen per dag in de aanlegfase, zoals bepaald in paragraaf 3.1.2 Bouwfase, resulteert verhoudingswijs in een toename van circa $(2 / 42 \times 100\% =) 9,6\%$.

Opgemerkt wordt dat er op de Groene Kruisweg ter hoogte van de beoogde ontsluiting in de CIMLK een verdeling over de twee weghelften is gemaakt. De bovenstaande percentages zullen in de praktijk dus lager uitvallen omdat feitelijk gezien slechts de helft van de verkeersbewegingen op het desbetreffende wegdeel rijdt.

Aansluitend bij de richtlijnen van BIJ12 wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij enkele procenten. Met bovengenoemde percentages wordt hieraan voldaan.

Op dit segment geldt een percentage van 0% voor filevorming. Dit leidt tot een invoer in de AERIUS Calculator waarbij een percentage van 1% wordt gebruikt voor het berekenen van de filevorming.



Figuur 6: Uitsnede CIMLK

Koude start wegverkeer

Conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' wordt bij de gebruiksfase rekening gehouden met een koude start. Voor de verantwoording, wordt verwezen naar paragraaf 3.1.1 Sloopfase. Voor de invoer in AERIUS wordt rekening gehouden met de onderstaande aantallen welke zijn afgeleid van Tabel 14. Opgemerkt wordt dat dit aantal enkel het vertrekkend verkeer is. In Tabel 15 zijn de daadwerkelijke koude start weergegeven.

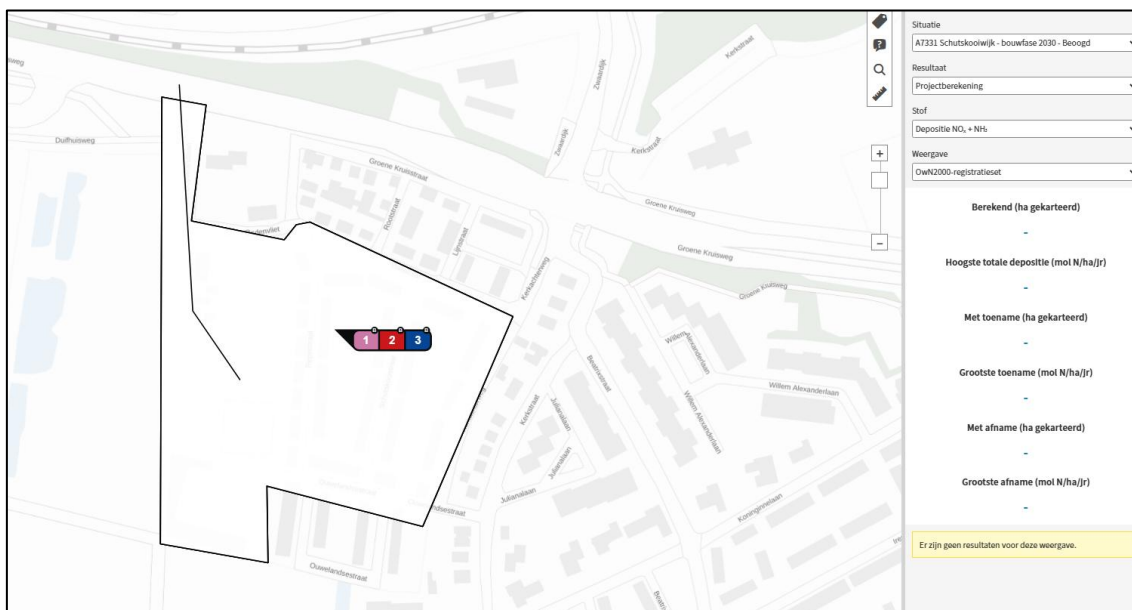
Tabel 15: Aantal voertuigen met koude start gedurende de gebruiksfase per dag

Bron (verkeer)	Voertuigen met koude start
Licht verkeer	$763,42 / 2 = 381,71$
Middel zwaar verkeer	$15,58 / 2 = 7,79$

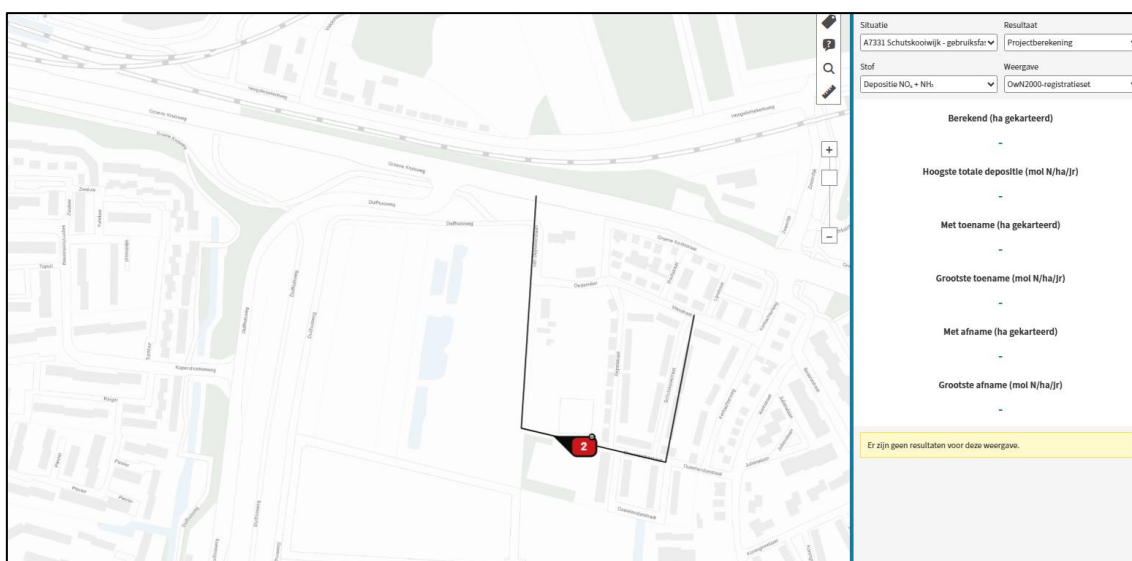
3.3 AERIUS-modellen

De gegevens van de sloop- aanleg- en gebruiksfase zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator. Overeenkomstig de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' van BIJ12 is rekening gehouden met het uitgangspunt dat de depositiebijdrage van een project wordt gemodelleerd over de aaneengesloten twaalf maanden waarin de depositie het hoogst is.

De AERIUS Calculator heeft de emissie en depositie van het plan berekend. De uitsneden zijn in Figuur 7 en Figuur 8 opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien. Tevens geven de figuren de resultaten van de berekening weer.



Figuur 7: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase (2027 t/m 2030)



Figuur 8: Uitsnede AERIUS Calculator gebruiksfase 2031

Rekenresultaten en conclusie projecteffect

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS Calculator versie 2025. Hierbij is een berekening gemaakt voor de uitstoot van de bouwmachines en het verkeer in de sloop-en aanlegfase en het verkeer in de gebruiksfase.

4.

De conclusie luidt dat geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden worden getroffen door de voorgenomen ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt daarom geen toename van de stikstofdepositie op in Natura 2000-gebieden.

Aangezien uit de analyse blijkt dat het projecteffect niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt geen vergunningsplicht volgens Artikel 5.1, lid 1 (Ow). Een nader onderzoek naar stikstofdepositie is daarom niet nodig.

Bijlagen

5.

- Bijlage 1. AERIUS Schutskooiwijk, Poortugaal - Sloopfase 2027
- Bijlage 1a. AERIUS Schutskooiwijk, Poortugaal - Sloopfase 2027, Extra beoordeling
- Bijlage 2. AERIUS Schutskooiwijk, Poortugaal - Bouwfase 2028
- Bijlage 2a. AERIUS Schutskooiwijk, Poortugaal - Bouwfase 2028, Extra beoordeling
- Bijlage 3. AERIUS Schutskooiwijk, Poortugaal - Bouwfase 2029
- Bijlage 3b. AERIUS Schutskooiwijk, Poortugaal - Bouwfase 2029, Extra beoordeling
- Bijlage 4. AERIUS Schutskooiwijk, Poortugaal - Bouwfase 2030
- Bijlage 4a. AERIUS Schutskooiwijk, Poortugaal - Bouwfase 2030, Extra beoordeling
- Bijlage 5. AERIUS Schutskooiwijk, Poortugaal – Gebruiksfase 2031
- Bijlage 5a. AERIUS Schutskooiwijk, Poortugaal - Gebruiksfase 2031, Extra beoordeling

Literatuurlijst

- TNO. (2024). *AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen*.
- Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (2024). *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025*.
- Dellaert, S.N.C. (2021). *Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland*. TNO.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A7331
A7331 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWoP4R7ETvw3
09 oktober 2025, 10:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

A7331 Schutskooiwijk - sloopfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	12,4 kg/j	306,3 kg/j

Resultaten

A7331 Schutskooiwijk - sloopfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

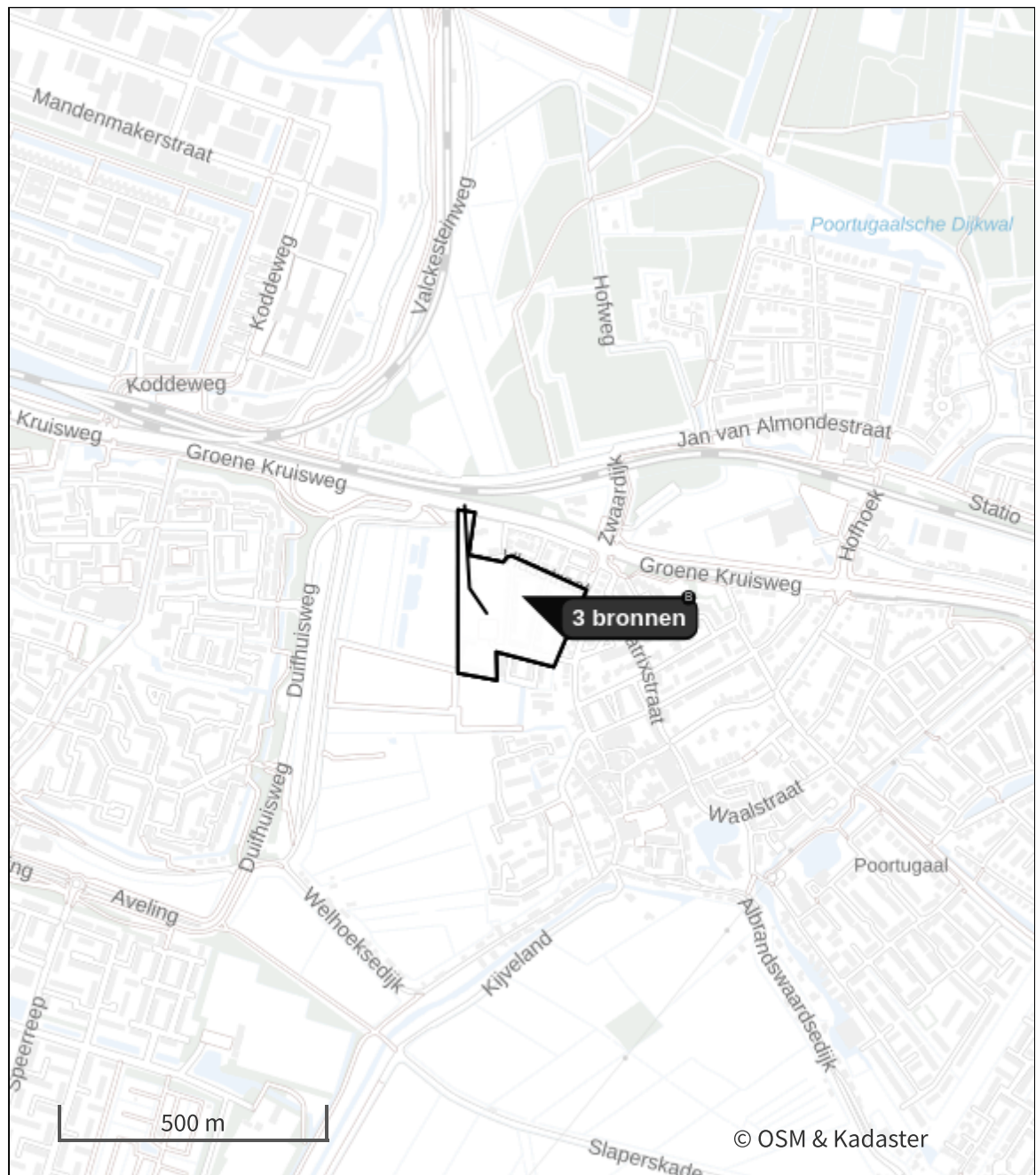
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

A7331 Schutskooiwijk - sloopfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Sloopfase	12,0 kg/j	284,0 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start - sloopfase	0,3 kg/j	12,4 kg/j
3 Anders... Stationaire Emissie Sloopfase	0,1 kg/j	8,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	28,9 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A7331
Schutskooiwijk - sloopfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

A7331 Schutskooiwijk - sloopfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase			NO _x	284,0 kg/j
Locatie	X:86070,07 Y:430607,84			NH ₃	12,0 kg/j
Oppervlakte	4,37 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Sloopkraan	18.371 l/j	840 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 103,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.102 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 4,4 kg/j
Graafmachine	10.073 l/j	720 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 58,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	604 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 2,4 kg/j
Mobiele kraan	13.745 l/j	720 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 77,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	825 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,3 kg/j
Tractor met dumper	7.825 l/j	420 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 44,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,9 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - sloopfase			NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:86070,07 Y:430607,84			NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	4,37 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	2.520,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	500,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

3 Anders...

Naam	Stationaire Emissie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,8 kg/j
Locatie	Sloopfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	X:86070,07	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:430607,84				
Oppervlakte	4,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Sloopfase	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j	
Locatie	X:85969,41 Y:430670,27	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	214,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃	28,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.040,0 /jaar			1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar			1,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

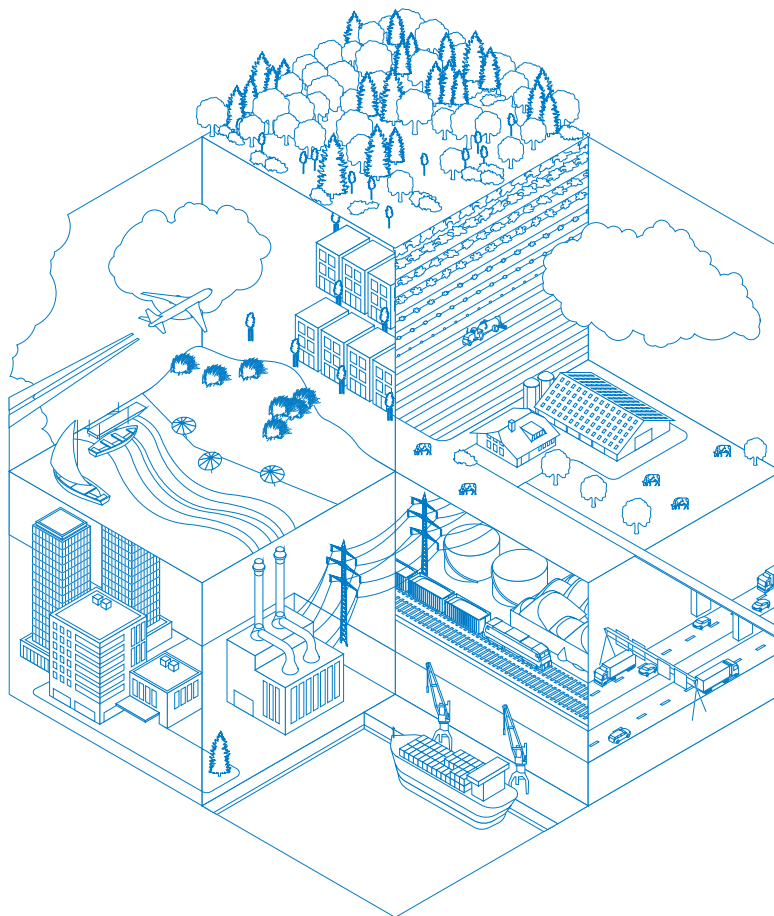
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RWoP4R7ETvw3

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

A7331
RWO P4R7ETvw3
09 oktober 2025, 10:06

Totale emissie

A7331 Schutskooiwijk - sloopfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar
2027

Emissie NH₃
12,4 kg/j

Emissie NO_x
306,3 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A7331 Schutskooiwijk -
sloopfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A7331
A7331 2028

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfASh7WtY7Dy
09 oktober 2025, 10:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	13,3 kg/j	333,4 kg/j

Resultaten

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

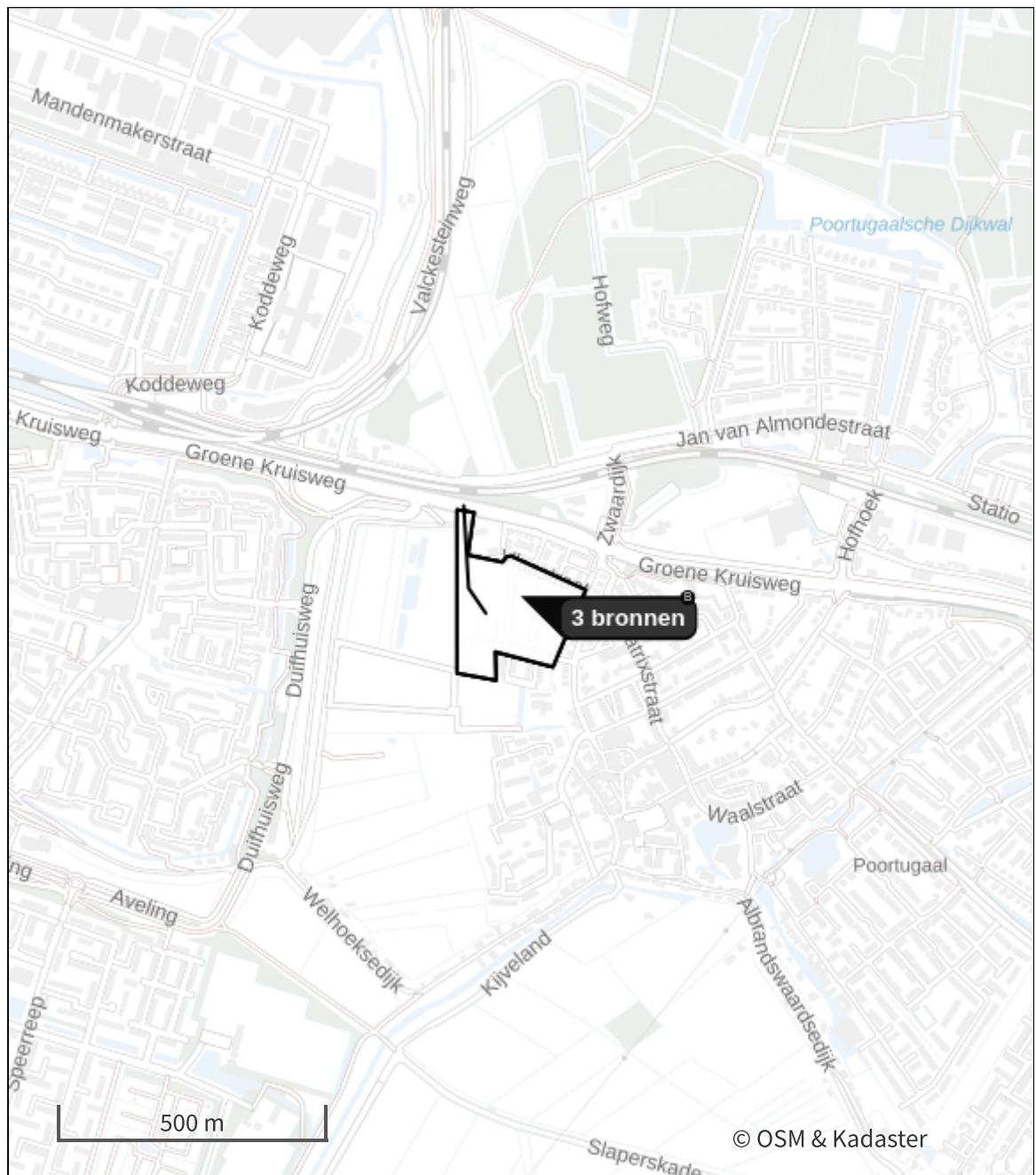
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouwterrein	12,3 kg/j	288,6 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start - bouwfase	0,7 kg/j	25,3 kg/j
3 Anders... Stationair draaien - bouwfase	0,2 kg/j	17,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	75,3 g/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A7331
Schutskooiwijk - bouwfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2028, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwterrein			NO _x	288,6 kg/j
Locatie	X:86070,07 Y:430607,84			NH ₃	12,3 kg/j
Oppervlakte	4,37 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Telekraan	13.680 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 76,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	821 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,3 kg/j
Torenkraan	9.304 l/j	540 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 53,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	558 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 2,2 kg/j
Graafmachine	13.680 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 76,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	821 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,3 kg/j
Heftruck	2.060 l/j	210 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 12,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	124 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j
Heistelling	7.032 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 39,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	422 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,7 kg/j
Boorstelling	5.472 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 30,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	328 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,3 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - bouwfase			NO _x	25,3 kg/j
Locatie	X:86070,07 Y:430607,84			NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	4,37 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	8.820,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	1.008,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

3 Anders...

Naam	Stationair draaien - bouwfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:86070,07 Y:430607,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	4,37 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer - bouwfase	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j	
Locatie	X:85969,41 Y:430670,26	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	214,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃	75,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.640,0 /jaar	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.016,0 /jaar	1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

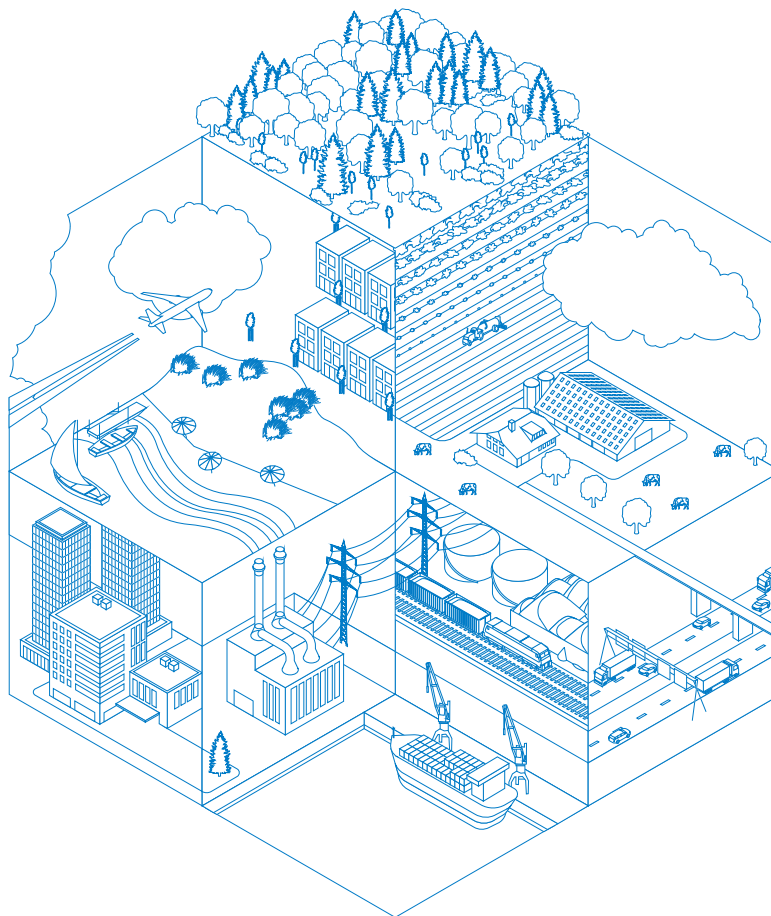
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RfAsh7WtY7Dy

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

A7331
RfASh7WtY7Dy
09 oktober 2025, 10:06

Totale emissie

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	13,3 kg/j	333,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A7331 Schutskooiwijk -
bouwfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A7331
A7331 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rqhd4zMayffu
09 oktober 2025, 10:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	14,4 kg/j	359,2 kg/j

Resultaten

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

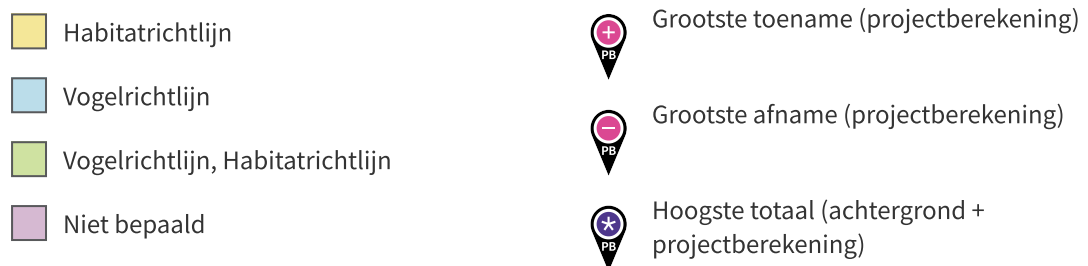
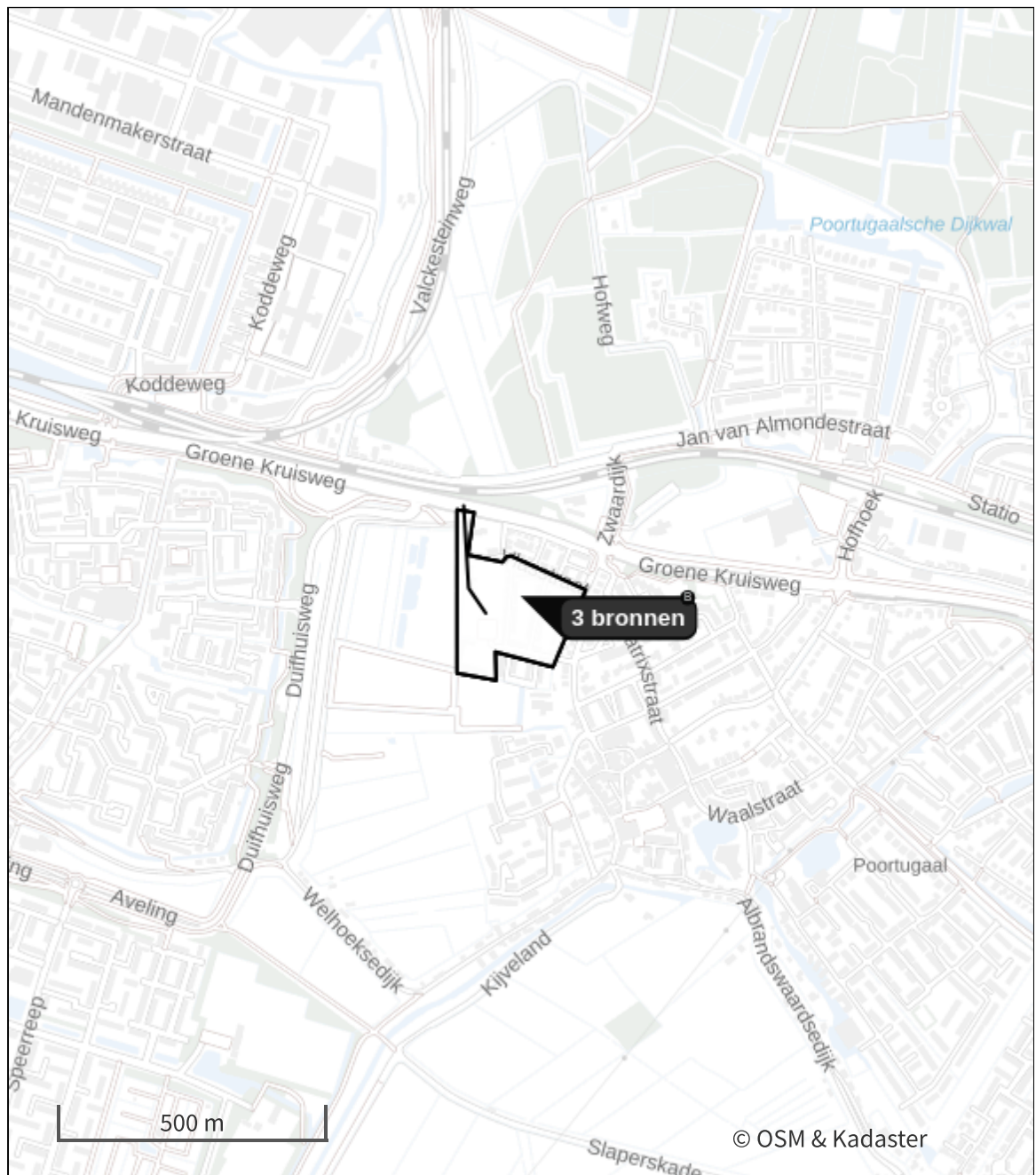
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouwterrein	13,4 kg/j	316,2 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start - bouwfase	0,6 kg/j	24,7 kg/j
3 Anders... Stationair draaien - bouwfase	0,2 kg/j	16,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	73,5 g/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A7331
Schutskooiwijk - bouwfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2029, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwterrein			NO _x	316,2 kg/j
Locatie	X:86070,07 Y:430607,84			NH ₃	13,4 kg/j
Oppervlakte	4,37 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Telekraan	19.152 l/j	840 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 107,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.149 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 4,6 kg/j
Torenkraan	9.304 l/j	540 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 53,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	558 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 2,2 kg/j
Graafmachine	13.680 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 76,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	821 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,3 kg/j
Heftruck	2.060 l/j	210 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 12,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	124 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j
Heistelling	10.548 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 58,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	633 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 2,5 kg/j
Shovel	1.189 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 7,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	71 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Trilplaat	200 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x 0,8 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,5 g/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - bouwfase	NO _x	24,7 kg/j
Locatie	X:86070,07 Y:430607,84	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	4,37 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8.820,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	1.008,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Anders...

Naam	Stationair draaien - bouwphase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	16,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:86070,07 Y:430607,84	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	4,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer - bouwphase	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:85969,41 Y:430670,26	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	214,01 m	Hoogte	-	NH ₃	73,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.640,0 /jaar		1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.016,0 /jaar		1,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

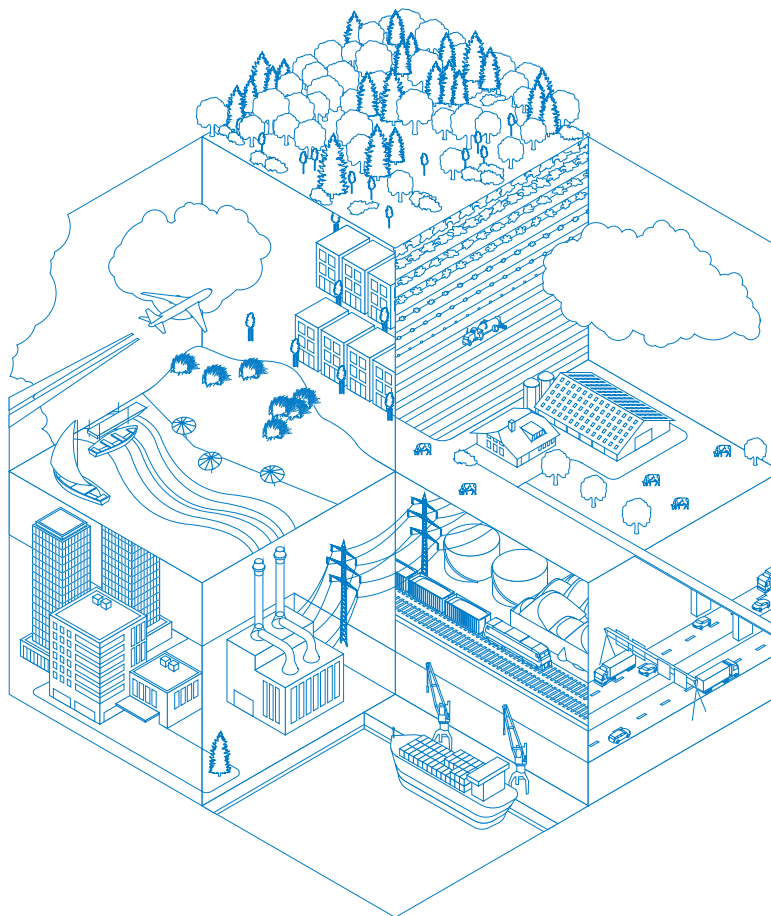
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rqhd4zMayffu

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

A7331
Rqhd4zMayffu
09 oktober 2025, 10:06

Totale emissie

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	14,4 kg/j	359,2 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A7331 Schutskooiwijk -
bouwfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	IDDS B.V.
Inrichtingslocatie	's Gravendijckseweg 37, 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	A7331
Toelichting	A7331 2030

Berekening

AERIUS kenmerk	RfL9N8LWW4iC
Datum berekening	09 oktober 2025, 10:06
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2030 - Beoogd	Rekenjaar 2030	Emissie NH ₃ 7,4 kg/j	Emissie NO _x 194,0 kg/j
---	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

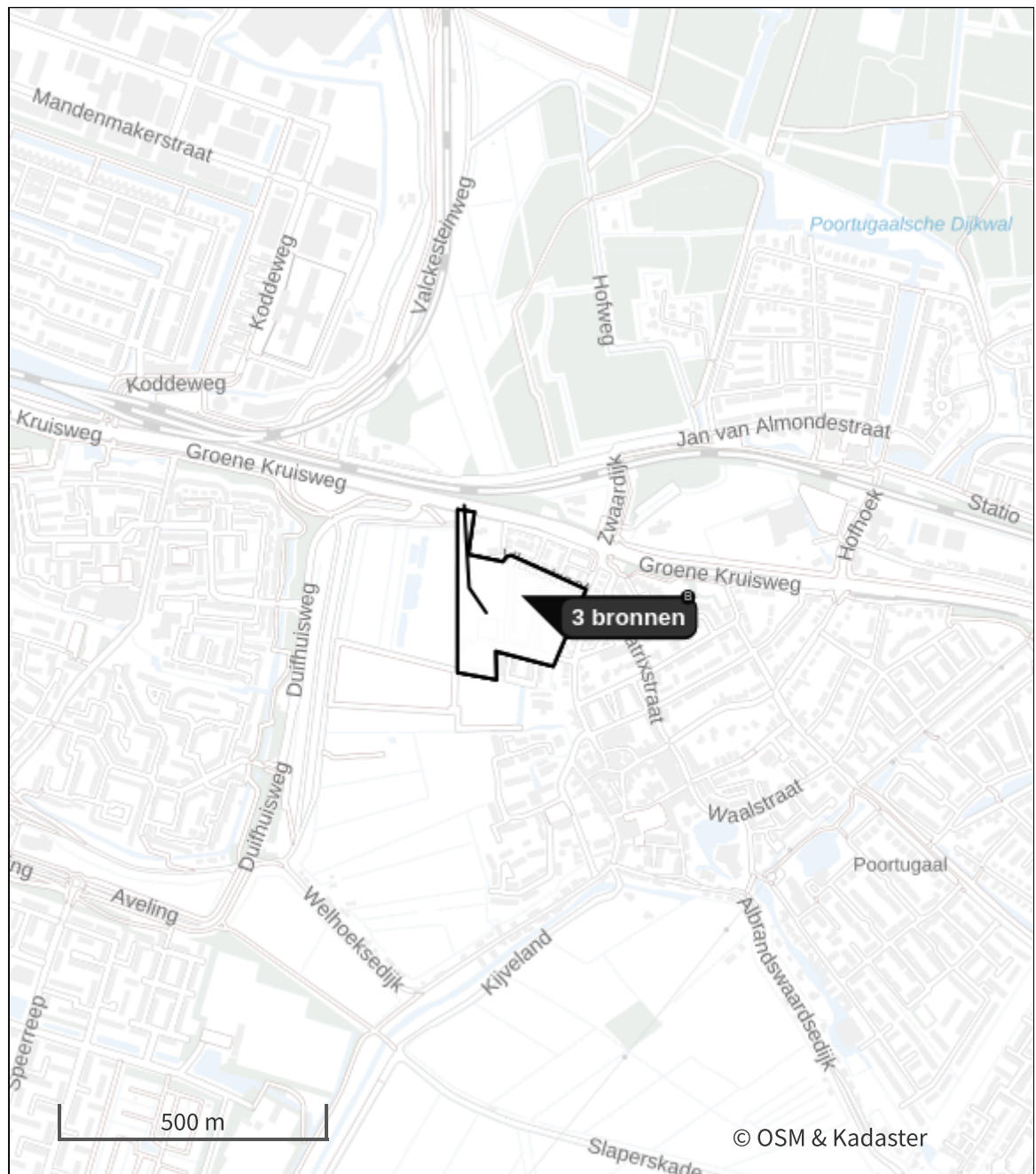
A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2030 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouwterrein	6,4 kg/j	152,6 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start - bouwfase	0,6 kg/j	24,1 kg/j
3 Anders... Stationair draaien - bouwfase	0,2 kg/j	15,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	71,7 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A7331
Schutskooiwijk - bouwfase 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2030, Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwterrein			NO _x	152,6 kg/j
Locatie	X:86070,07 Y:430607,84			NH ₃	6,4 kg/j
Oppervlakte	4,37 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Telekraan	6.840 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 38,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	410 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,6 kg/j
Torenkraan	3.101 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 17,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	186 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,7 kg/j
Graafmachine	13.680 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 76,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	821 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,3 kg/j
Heftruck	2.060 l/j	210 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 12,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	124 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j
Shovel	1.177 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 6,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	71 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Trilplaat	200 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x 0,8 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,5 g/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - bouwfase			NO _x	24,1 kg/j
Locatie	X:86070,07 Y:430607,84			NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	4,37 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	8.820,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	1.008,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

3 Anders...

Naam	Stationair draaien - bouwfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	15,1 kg/j
Locatie	X:86070,07 Y:430607,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	4,37 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer - bouwfase	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:85969,41 Y:430670,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	214,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 71,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.640,0 /jaar			1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.016,0 /jaar			1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

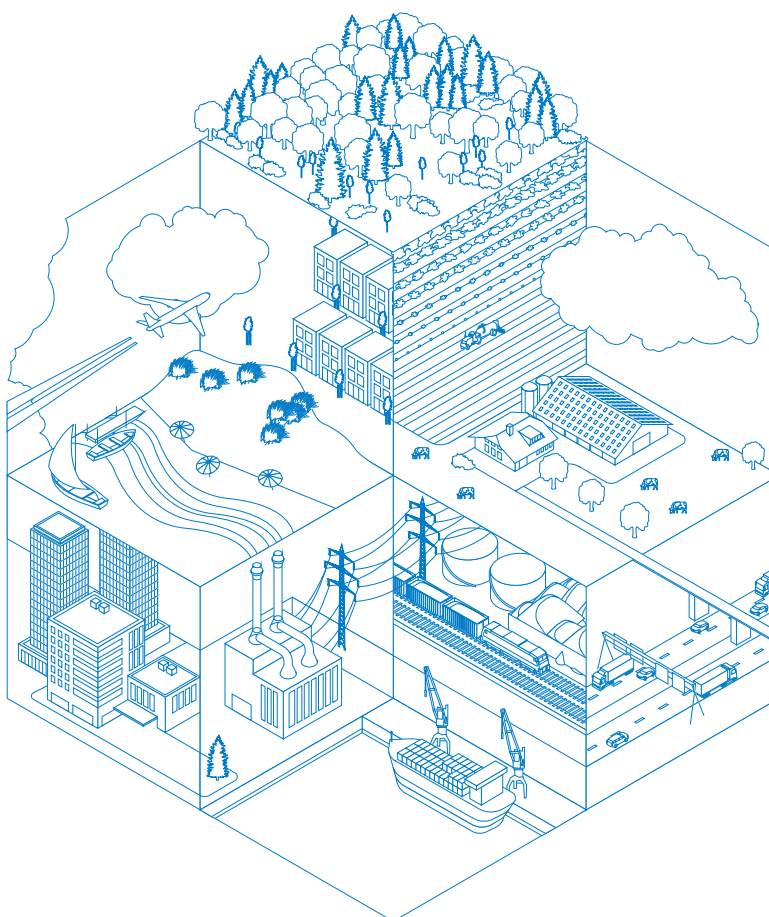
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RfL9N8LWW4iC

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

A7331
RfL9N8LWW4iC
09 oktober 2025, 10:07

Totale emissie

A7331 Schutskooiwijk - bouwfase 2030 - Beoogd

Rekenjaar
2030

Emissie NH₃
7,4 kg/j

Emissie NO_x
194,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A7331 Schutskooiwijk -
bouwfase 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	IDDS B.V.
Inrichtingslocatie	's Gravendijckseweg 37, 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	A7331
Toelichting	A7331 2031

Berekening

AERIUS kenmerk	RNra7FoiJzZq
Datum berekening	09 oktober 2025, 10:07
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

A7331 Schutskooiwijk - gebruiksfase 2031 - Beoogd	Rekenjaar 2031	Emissie NH ₃ 6,8 kg/j	Emissie NO _x 100,3 kg/j
---	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

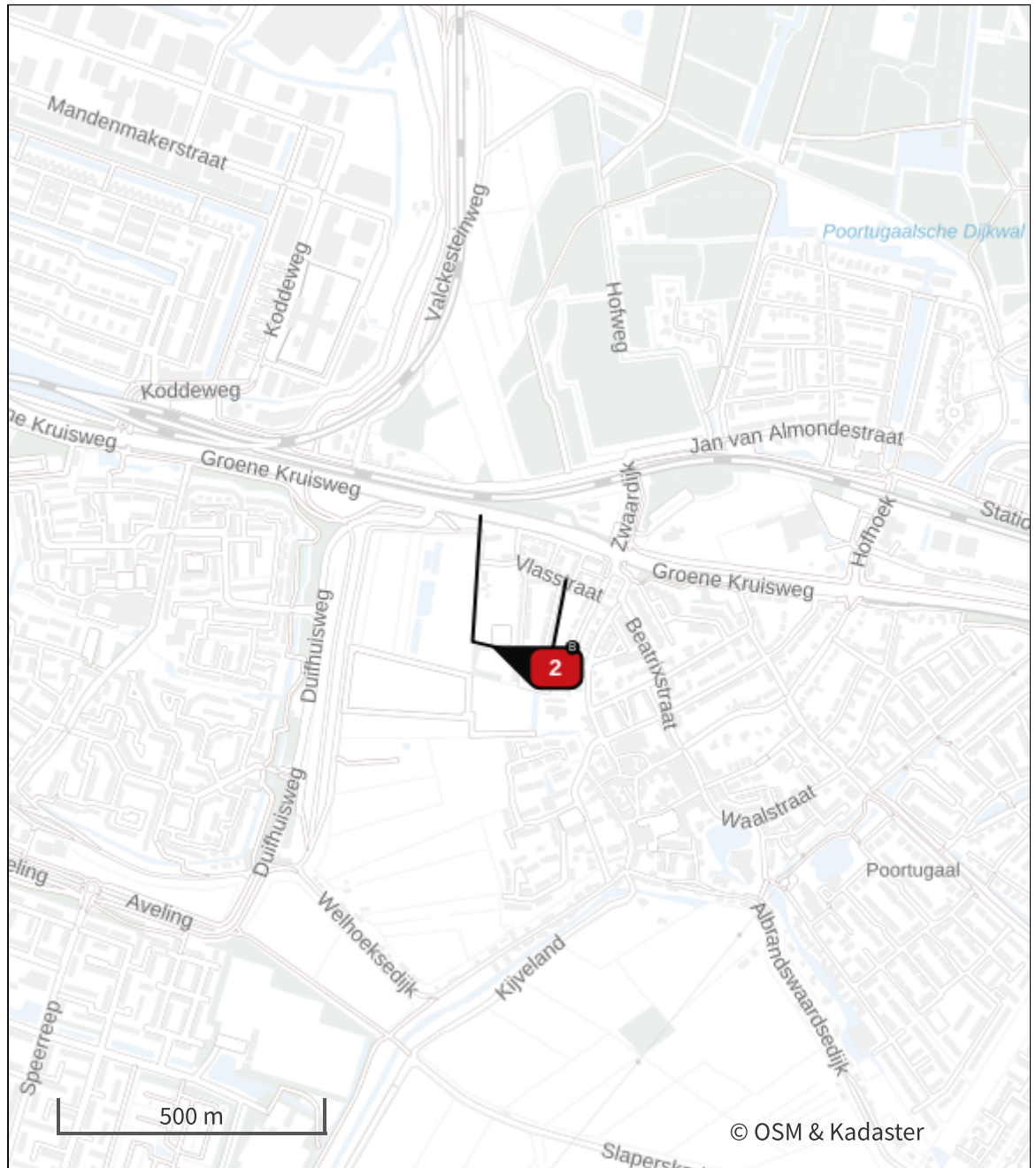
A7331 Schutskooiwijk - gebruiksfase 2031 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



A7331 Schutskooiwijk - gebruiksfase 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Wegverkeer - koude start	5,1 kg/j	73,7 kg/j
Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	26,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A7331
Schutskooiwijk - gebruiksfase 2031" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

A7331 Schutskooiwijk - gebruiksfase 2031, Rekenjaar 2031

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer - gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	26,5 kg/j
Locatie	X:85986,78 Y:430520,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	546,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	763,4 /etmaal	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,6 /etmaal	1,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Wegverkeer - koude start	NO _x	73,7 kg/j
Locatie	X:85986,78 Y:430520,04	NH ₃	5,1 kg/j
Lengte	546,46 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	381,7 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	7,8 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

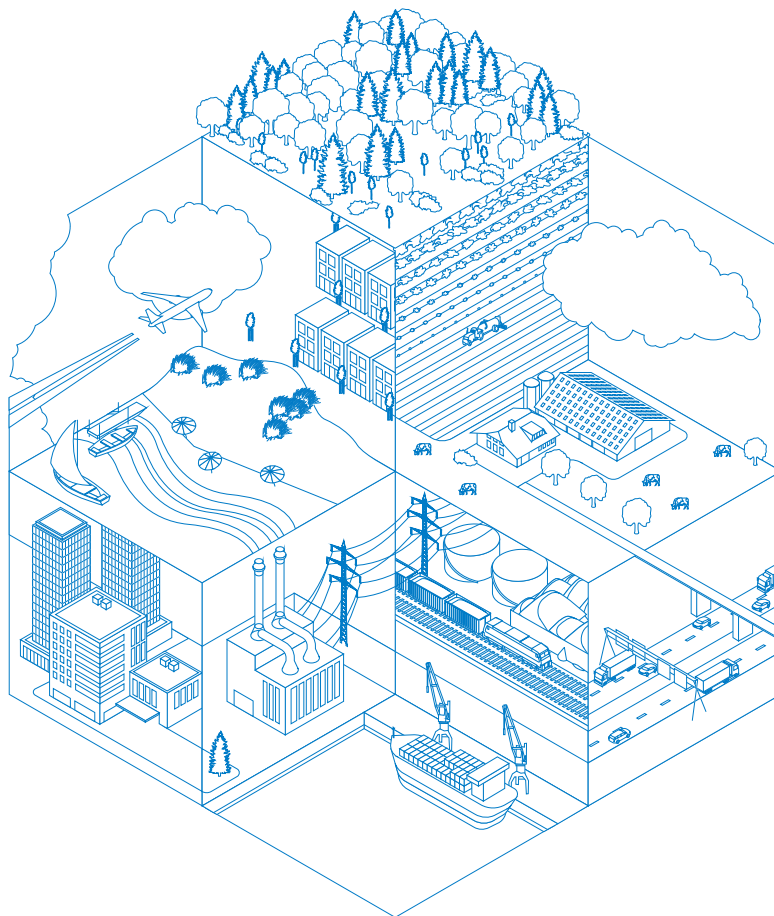
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RNra7FoiJzZq

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

A7331
RNra7FoiJzZq
09 oktober 2025, 10:07

Totale emissie

A7331 Schutskooiwijk - gebruiksfase 2031 - Beoogd

Rekenjaar
2031

Emissie NH₃
6,8 kg/j

Emissie NO_x
100,3 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A7331 Schutskooiwijk -
gebruiksfase 2031" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>