

SCHUTSKOOIWIIJK POORTUGAAL

**Onderzoek naar het geluid van wegen en gezoneerde
industrieterreinen**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

SCHUTSKOOIWIJK POORTUGAAL

Onderzoek naar het geluid van wegen en gezoneerde industrieterreinen

Rapportnummer: 25-11630.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 26 november 2025

In opdracht van: IDDS b.v.
's Gravendijkseweg 37
2201 CZ Noordwijk

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Dhr. ing. J. Bruinsma
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jordy.bruinsma@alcedo.nl



INHOUD

SAMENVATTING	4
1 INLEIDING	5
2 GELUIDNORMEN	6
2.1 Wetgeving en beleid	6
2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving	6
2.2.1 Aandachtsgebied	6
2.2.2 Toetswaarden	6
2.2.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	7
2.3 Wet geluidhinder (Wgh) provinciale weg	7
2.3.1 Aandachtsgebied	7
2.3.2 Grenswaarden	8
2.4 Wetgeving industrie	8
2.5 Nestgeluid en scheepvaartgeluid	9
2.6 Indirect akoestische effecten	9
2.7 Gemeentelijk geluidbeleid	9
3 GELUID VAN WEGEN	11
3.1 Verkeersgegevens	11
3.2 Rekenmodel	12
3.3 Rekenresultaten en beoordeling	13
4 GELUID VAN INDUSTRIE	16
4.1 Gezoneerd industrieterrein Botlek-Pernis	16
4.1.1 De planlocatie en RAK en aanvullende notitie	16
4.1.2 Uitgangspunten voor de berekeningen	16
4.1.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
4.2 Industrieterrein Waal-Eemhaven	17
4.2.1 Uitgangspunten voor de berekeningen	17
4.2.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	18
4.2.3 Nestgeluid	19
5 MAATREGELEN	21
5.1 Gezoneerd industrieterrein	21
5.2 Geluid van wegen	21
5.3 Beoordeling op basis van BKL/gemeentelijk geluidbeleid	21
5.3.1 Geluidluwe gevel	22
5.3.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	22
5.3.3 Hogere waarden	22
5.3.4 Geluidwering van de gevel	22

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren rekenmodellen wegen
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen
- Bijlage 3 Rekenresultaten wegen
- Bijlage 4 Botlek
- Bijlage 5 Waal-eemhaven
- Bijlage 6 Totaaloverzicht
- Bijlage 7 Gezamenlijk geluid en gevelwering
- Bijlage 8 Aan te vragen hogere waarden

SAMENVATTING

In opdracht van IDDS bv. heeft Alcedo een geluidonderzoek uitgevoerd voor de planlocatie Schutskooiwijk te Poortugaal. Het voornemen bestaat om een deel van de wijk te herontwikkelen en hier nieuwe woningen te realiseren.

Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van omliggende provinciale- en gemeentewegen. Daarnaast ligt het plan binnen de gezoneerde industrieterreinen Botlek-Pernis en Waal-Eemhaven. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan. Dit wordt getoetst aan de wettelijke normen en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat aan de standaardwaarde voor gemeentewegen kan worden voldaan. Ook wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde vanwege het gezoneerde industrieterrein Botlek.

Er is wel sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde vanwege de provinciale weg N492 en het gezoneerde industrieterrein Waal Eemhaven. Wel kan aan de maximaal toelaatbare waarde worden voldaan.

Voor zowel de provinciale weg als het gezoneerde industrieterrein wordt geconcludeerd dat het toepassen van maatregelen niet doelmatig is of op bezwaren stuit. Om deze reden resteert het vastleggen van het gezamenlijk geluid, het beoordelen van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid en het vastleggen van hogere waarden.

Wel beschikken alle woningen/appartementen over geluidluwe gevels en wordt aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan.

Omdat industrielawaai de bepalende geluidbron is voor het geluid, wordt door DCMR het onderstaande spectrum aanbevolen bij de dimensionering van de gevelmaatregelen.

Tabel Spectrum industrielawaai

Octaafband [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000
Correctiewaarde C_i	-9	-10	-7	-6	-7	-15	-29

Bij de bepaling van de geluidwering van de gevels wordt in deze situatie uitgegaan van het totaal van het gezamenlijk geluid plus nestvaartlawaai.

1

INLEIDING

In opdracht van IDDS bv. heeft Alcedo een geluidonderzoek uitgevoerd voor de planlocatie Schutskooiwijk te Poortugaal. Het voornemen bestaat om een deel van de wijk te herontwikkelen en hier nieuwe woningen te realiseren. De ligging van de planlocatie is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Ligging planlocatie

Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van omliggende provinciale- en gemeentewegen. Daarnaast ligt het plan binnen de gezoneerde industrieterreinen Botlek-Pernis en Waal-Eemhaven. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan. Dit wordt getoetst aan de wettelijke normen en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 GELUIDNORMEN

2.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor (spoor)wegen zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Voor de provinciale weg zijn nog geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Tot die tijd gelden hiervoor de normen volgens de Wet geluidhinder. Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

2.2.1 Aandachtsgebied

Volgens het Bkl hebben alle verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 2.500 motorvoertuigen per etmaal een geluidaandachtsgebied, waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Voor de gemeentewegen gelden voor het geluidaandachtsgebied, tot de basisgeluidemissies beschikbaar zijn, de volgende afstanden tot de rand van de weg:

Tabel 1 Geluidaandachtsgebieden gemeentewegen vanaf de rand van de weg

Geluidbronssoort	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid ≤ 30 km/uur	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid > 30 km/uur en een spoorweg met 1 of 2 sporen	3 of meer rijstroken en een spoorweg met 3 of meer sporen
Gemeentewegen	100 meter	200 meter	350 meter

2.2.2 Toetswaarden

In het Bkl zijn standaardwaarden opgenomen voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen (in dit geval woningen). Als het geluid niet hoger is dan deze standaardwaarde, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de standaardwaarde overschreden wordt, kan een geluidgevoelig gebouw tot de grenswaarde worden toegelaten, als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen.

In de volgende tabel zijn de standaardwaarden en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Standaardwaarde en grenswaarden geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 dB	70 dB

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt:

- Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

Gedetailleerde informatie over het Besluit kwaliteit leefomgeving is online beschikbaar via <https://www.iplo.nl/> en/of <https://www.wetten.overheid.nl>.

2.2.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid wordt in ieder geval het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen betrokken. Dit is opgenomen in artikel 3.38 Bkl.

Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Bij het bepalen van het gezamenlijke geluid wordt in ieder geval het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen betrokken. Dit is opgenomen in artikel 3.39 Bkl.

Als in de directe omgeving sprake is van andere geluidrelevante activiteiten (anders dan woongeluiden) dan dienen deze activiteiten ook bij het gezamenlijk geluid te worden betrokken.

2.3 Wet geluidhinder (Wgh) provinciale weg

Voor de provinciale weg is de Wet geluidhinder nog van toepassing. In de volgende paragrafen is dit verder weergegeven.

2.3.1 Aandachtsgebied

Volgens de Wet geluidhinder hebben alle verkeerswegen een zone waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. In de volgende tabel worden de zones weergegeven die voor dit onderzoek van belang zijn.

Tabel 3 Zonebreedten wegen

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
N492	Stedelijk	3 of meer	350

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de provinciale weg N492.

2.3.2

Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn voorkeursgrenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting van een geluidgevoelige functie. Als de geluidbelasting binnen deze grens blijft, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de geluidbelasting hoger is, kan onder voorwaarden door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Deze hogere grenswaarde heeft echter ook een plafond. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie. In de volgende tabel zijn de voorkeursgrenswaarden en de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 4 Voorkeursgrenswaarde en hoogst mogelijke grenswaarden verkeerslawaai

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst mogelijke grenswaarde
Geluidgevoelige functie stedelijk gebied wegverkeerslawaai	48 dB	63 dB

Als een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, moet ook worden bepaald hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Ook dient het geluid van de weg bij het gezamenlijk geluid te worden betrokken. Het bepalen van het gezamenlijk en gecumuleerde geluid vindt plaats volgens de systematiek volgens het Bkl. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar blijft.

Gedetailleerde informatie over de Wet geluidhinder is online beschikbaar via <https://www.overheid.nl/>.

2.4

Wetgeving industrie

De planlocatie ligt binnen de zone van de gezoneerde industrieterreinen Waal-Eemhaven en Botlek-Pernis. Voor deze gezoneerde industrieterreinen zijn nog geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Om deze reden is het geluid afkomstig van dit gezoneerde industrieterrein berekend en beoordeeld conform de Wet geluidhinder. De normen hiervoor zijn samengevat weergegeven in de volgende figuur.

Tabel 5 Voorkeursgrenswaarde en hoogst mogelijke grenswaarden industrielawaai

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst mogelijke grenswaarde
Woning binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein	50 dB(A)	55 dB(A)
Woning binnen de zone van een	50 dB(A)	60 dB(A) ¹⁾

gezoneerd industrieterrein met zeehaven gebonden activiteiten		
---	--	--

- 1) Als sprake is van zeehaven gebonden activiteiten bij een gezoneerd industrieterrein dan kan op basis van de zeehavennorm de hoogst mogelijke grenswaarde worden opgehoogd naar 60 dB(A).

2.5 Nestgeluid en scheepvaartgeluid

De Raad van State heeft geoordeeld dat nestgeluid (geluid geproduceerd door de aggregaten en of hoofdmotoren van afgemeerde schepen) als onderdeel van industrielawaai moet worden beschouwd. Voor het huidige plan geldt dat nest niet meegenomen wordt bij het bepalen van hogere waarden. Voor het berekenen van de benodigde gevelwering wordt wel rekening gehouden met nestgeluid.

Naast nestgeluid is ook sprake van scheepvaartgeluid. Hiervoor is (volgens de Wet geluidhinder) geen wettelijk toetsingskader voorhanden. Voor de beoordeling in het kader van evenwichtige toedeling van functies aan locaties, wordt het scheepvaartgeluid wel onderzocht. Ook wordt scheepvaartgeluid meegenomen bij de bepaling van de geluidwering.

2.6 Indirect akoestische effecten

Voor de woningen in de omgeving kan er sprake zijn van een toename van geluid door gemeentewegen als gevolg van de nieuwe ontwikkelingen. Dit wordt veroorzaakt door de volgende wijzigingen:

- Extra verkeer binnen de locatie;
- Wijziging in de bebouwing. De nieuwe gebouwen kunnen zorgen voor extra reflecties ter plaatse van de bestaande woningen rondom de ontwikkellocatie.

Het huidige plan komt echter ter vervanging van een gehele woonwijk. Verwacht wordt daarom ook dat er geen sprake zal zijn van een relevante toename van het geluid vanwege het verkeer van- en naar het plan. Dit is daarom verder niet beschouwd in het onderzoek.

2.7 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente heeft een collegebesluit 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde' vastgesteld met nummer 2007 1693. Hieronder zijn de desbetreffende criteria uit het beleid weergegeven. Voor het beoordelen onder de Omgevingswet is uitgegaan van een beleidneutrale overgang.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- Het college kan gebruik maken van zijn bevoegdheid, als voldaan wordt aan één van de volgende criteria:
 - De woningen buiten de bebouwde kom worden verspreid gesitueerd;

- De woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- De woningen vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op;
- De woningen zijn in een dorps- of stadsvernieuwingsplan opgenomen;
- De woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan een afschermende functie wordt toegekend) of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen (gedefinieerd in art 1 van de herziene wet geluidhinder);
- Er sprake is van een nog niet geprojecteerde of te construeren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
- Er sprake is van een nog niet geprojecteerde weg of te reconstrueren weg, die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen;
- Het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, hoger is dan of gelijk is aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- De ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A);
- De woningen worden gesitueerd in de omgeving van een metrostation en/of metrohalte.

3

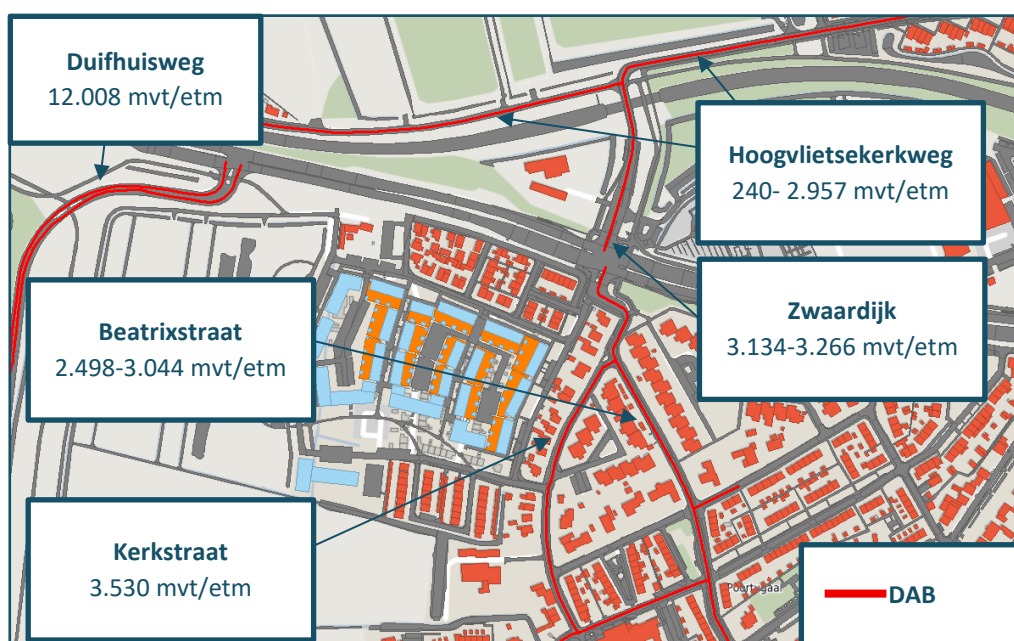
GELUID VAN WEGEN

3.1

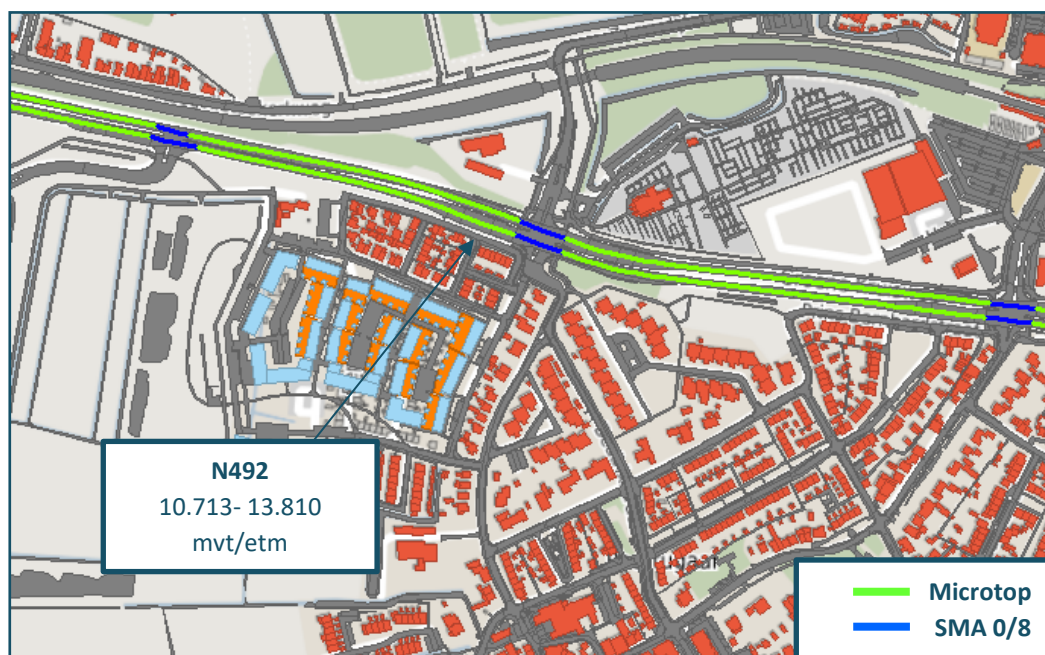
Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentewegen zijn afkomstig van DCMR verkeersgegevens (RVMK) en zijn geraadpleegd op 22-09-'25. De verkeersgegevens van de provinciale weg zijn aangeleverd door de provincie Zuid-Holland.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens 2036 gemeentewegen



Figuur 3 Verkeers- en verhardingsgegevens 2036 provinciale wegen

3.2

Rekenmodel

Met een rekenmodel is het geluidniveau op de planlocatie inzichtelijk gemaakt. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Meet- en Rekenmethode Geluid Wegen' voor de gemeentewegen en het 'reken en meetvoorschrift geluid 2012' voor de provinciale weg. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend absorberend is (bodemfactor 0,5).

In de onderstaande figuren zijn impressies van de rekenmodellen opgenomen.



Figuur 4 Impressie rekenmodel gemeentewegen



Figuur 5 Impressie rekenmodel provinciale wegen

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.3

Rekenresultaten en beoordeling

Het geluid vanwege gemeentewegen op de maatgevende woningen van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 6 Rekenresultaten gemeentewegen

Hieruit blijkt dat het geluid van gemeentewegen ten hoogste 47 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

De rekenresultaten van de provinciale wegen, zonder correctie artikel 110g Wgh is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 7 Rekenresultaten provinciale wegen

Indien rekening gehouden wordt met de variabele correctie artikel 110g Wgh dan bedraagt het geluid ten hoogste 51 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB.

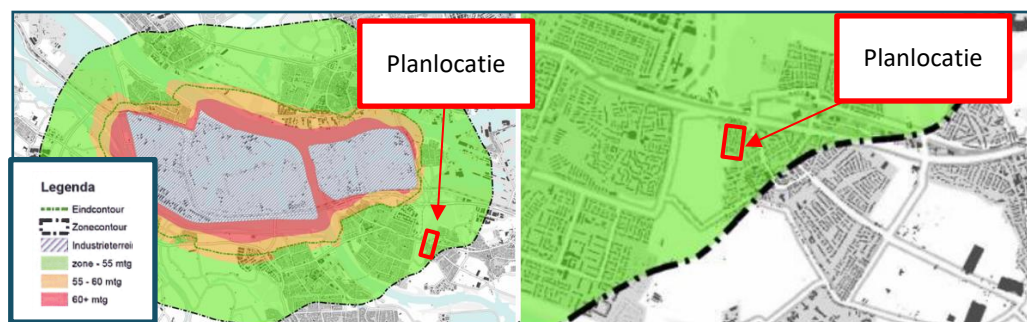
4

GELUID VAN INDUSTRIE

4.1 Gezoneerd industrieterrein Botlek-Pernis

4.1.1 De planlocatie en RAK en aanvullende notitie

Het werkgebied van het RAK bestaat uit het havengebied en de daaromheen liggende gebieden. Deze werkingsgebieden zijn opgedeeld in groene, oranje en rode gebieden. De gebieden zijn ingedeeld tot de 55 dB(A) contour (groen), 55 dB(A) tot en met 60 dB(A) (oranje) en hoger dan 60 dB(A) (rood). De ligging van de planlocatie in de werkingsgebieden vanwege het gezoneerde industrieterrein Botlek is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 8 Ligging planlocatie en zones van gezoneerd industrieterrein globaal (links) en ingezoomd (rechts) volgens bijlage 1 van het RAK

De planlocatie ligt in het groene gebied. Volgens afspraak B7 van het RAK is voor het ontwikkelen van woningbouwplannen in de groene zone alleen de procesafspraken uit de artikelen 22 tot en met 24 van toepassing.

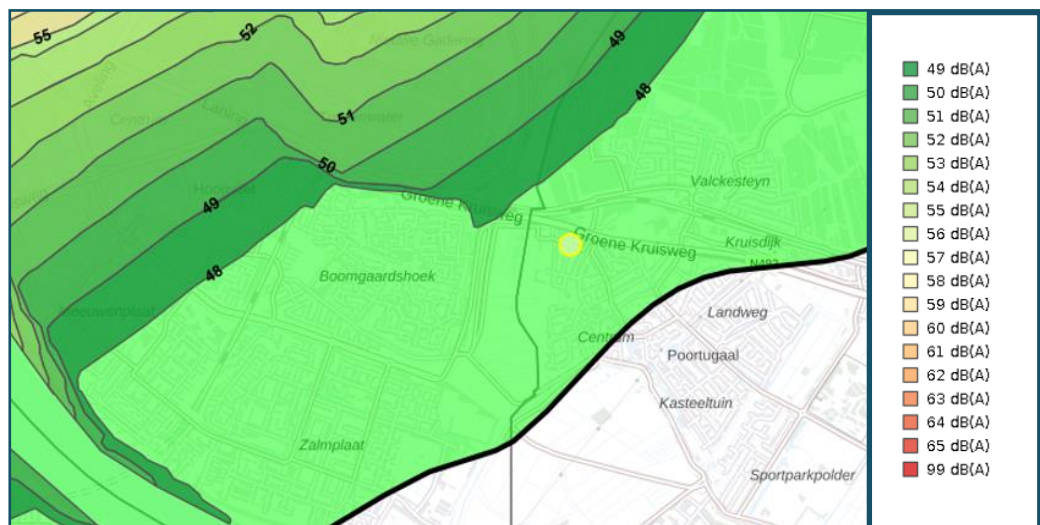
4.1.2 Uitgangspunten voor de berekeningen

Voor de berekeningen van het geluid vanwege het gezoneerde industrieterrein Botlek is gebruik gemaakt van de model 'C2BP-MTG_GM4.41-NAP' ontvangen van DCMR.

Het geluid op de maatgevende gevels van de planlocatie vanwege het gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis moet afgelezen worden aan de hand van geluidscontouren volgens artikel 22 van het RAK.

4.1.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit het aflezen van de 1 dB(A) contouren van Botlek-Pernis en de berekening op basis van het rekenmodel bedraagt het geluid op het plan ten hoogste 48 dB(A). Dit is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 9 Weergave van het geluid van Botlek op het plan (dB(A))

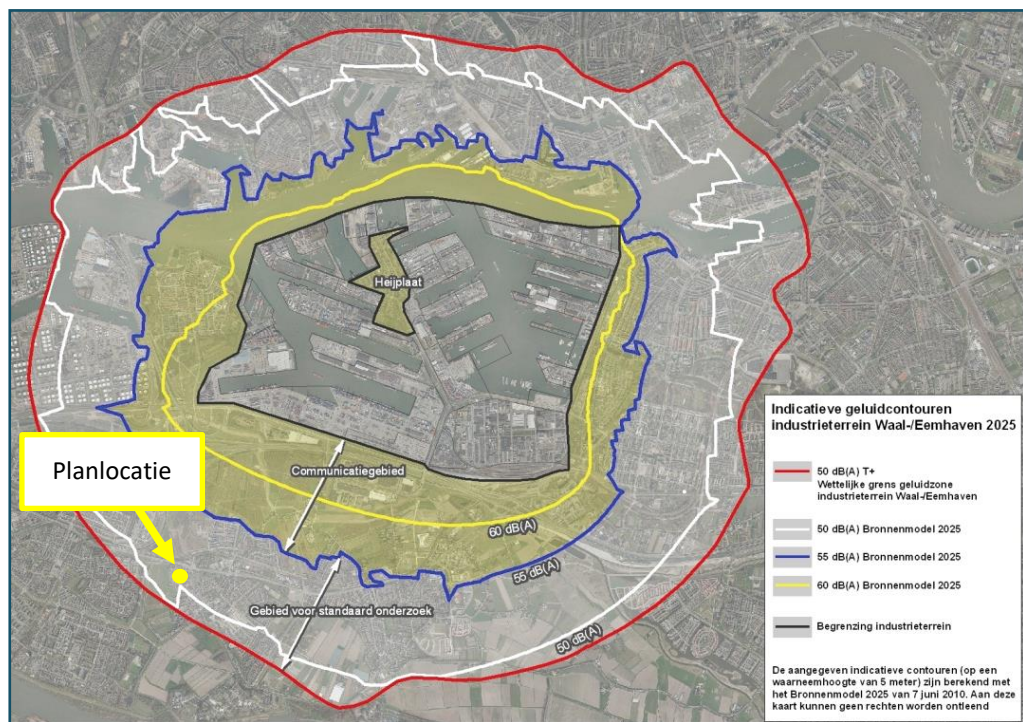
Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Het vaststellen van hogere waarden is niet aan de orde.

4.2 Industrierrein Waal-Eemhaven

4.2.1 Uitgangspunten voor de berekeningen

Voor het bepalen van het geluid afkomstig van het gezoneerde industrierrein is gebruik gemaakt van de aangeleverde gegevens door DCMR. Dit betreft het 'Convenant geluidruimte Waal-Eemhaven', de 'Handreiking berekeningsmethode en werkwijze voor geluid in de geluidzone rond het industrierrein Waal-Eemhaven' en de daarbij behorende contouren.

Conform afspraak 6 van het Convenant (en afspraak 7 volgens de Handreiking berekeningsmethode) is het gebied tussen de 55 dB(A) en 50 dB(A) T+ contour (grens geluidzone) het gebied waarvoor het geluid bepaald wordt volgens de standaard berekeningsmethode 'standaard onderzoek'. De planlocatie ligt in het gebied dat aangegeven staat als 'gebied voor standaard onderzoek'. Dit is globaal weergegeven in de volgende figuur.



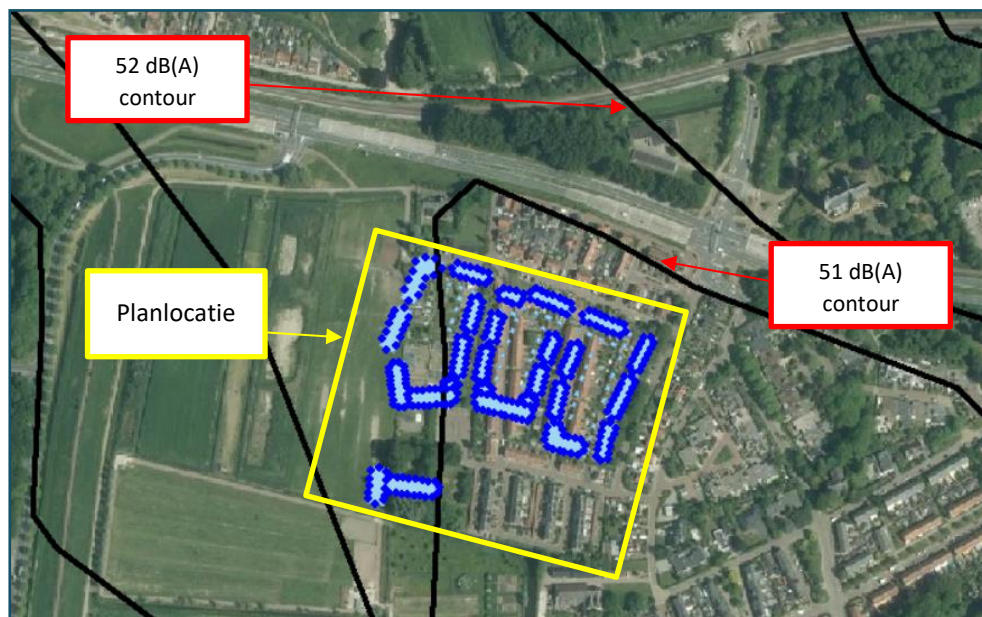
Figuur 10 Weergave ligging planlocatie en het 'gebied voor standaard onderzoek'

4.2.2

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het geluid op het plan wordt als volgt bepaald:

- Het geluid is afgelezen uit de bijbehorende geluidcontouren;
- Hieruit is afgelezen dat het geluid ter plaatse van de planlocatie ten hoogste 52 dB(A) bedraagt, dit is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 11 Af te lezen 1 dB(A) contouren en de ligging van de planlocatie

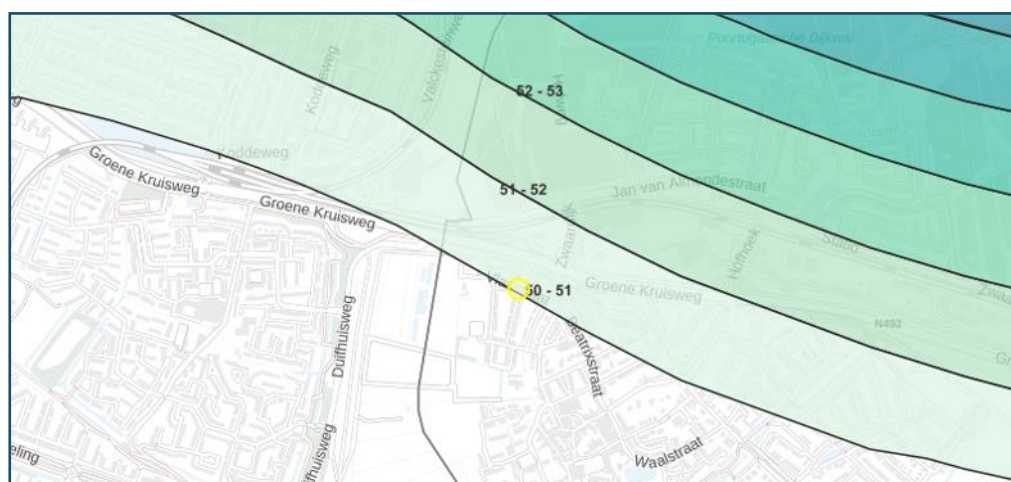
Vervolgens zijn aan de hand van stap 2 uit de Handreiking ook het geluid op de overige gevels bepaald. Hierbij is ook rekening gehouden met de verhoging in verband met de hogere bouwlagen. Indien daar rekening mee gehouden wordt bedraagt het geluid ten hoogste 53 dB(A).

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden maar kan wel voldaan worden aan de maximaal toelaatbare waarde van 55 dB.

4.2.3

Nestgeluid

Op aangeven van DCMR dient met het bepalen van het nestgeluid op het plan ook rekening gehouden te worden met de Interim-werkwijze nestgeluid Regio Rijnmond. Het geluid waarmee rekening gehouden dient te worden is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 12 Weergave van het geluid van nestgeluid op het plan

Conform het stappenplan ligt het plan buiten de 600 meter van de ligplaatsen. Hierdoor kan het resultaat op het plan op basis van kaartmateriaal bepaald worden.

Het afgelezen geluid dient meegenomen te worden bij het bepalen van het cumulatieve geluid en dient meegenomen te worden bij het bepalen van de geluidwering van de gevels. Om deze reden is het nestgeluid ook meegenomen bij het bepalen van het gezamenlijke geluid.

5 MAATREGELEN

5.1 Gezoneerd industrieterrein

Gezien de grootte van het industrieterrein Waal-Eemhaven zullen dusdanig veel bronmaatregelen toegepast moeten worden dat deze niet in verhouding staan tot het resultaat. Verdere bronmaatregelen worden daarom ook niet overwogen

5.2 Geluid van wegen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidgevoelige functies een waarde voor het geluid op de gevels ondervinden boven de (in dit geval) voorkeursgrenswaarde van provinciale wegen, dient allereerst onderzocht te worden of het geluid gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Stiller wegdektype en geluidschermen

Vanwege de provinciale weg N492 is sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Voor wat betreft vermindering van het geluid kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Om het geluid te reduceren dient meer dan 580 meter wegdek vervangen te worden van de N492. Daarnaast bevinden zich in het te vervangen gedeelte meerdere kruisingen. Verwacht wordt dat dit financieel niet wenselijk is. Bovendien heeft de initiatiefnemer geen zeggenschap over de weg.

Het plaatsen van een geluidscherm of wal is stedenbouwkundig niet wenselijk omdat de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ook op verdiepingshoogte (5 meter en hoger) optreden. Afschermingen dienen onrealistisch hoog en lang te zijn om effect te hebben op het geluid op de gevel.

5.3 Beoordeling op basis van BKL/gemeentelijk geluidbeleid

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt naast de overweging van het toepassen van een stiller wegdektype of afscherming:

- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld

De eis met betrekking tot de geluidluwe gevel geldt ook vanwege het gemeentelijk geluidbeleid.

De woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan een afschermende functie wordt toegekend) of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen. Daarmee kan aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid worden voldaan.

5.3.1 Geluidluwe gevel

De overschrijdingen vanwege de N492 en het gezoneerde industrieterrein Waal-Eemhaven treden op aan de noordzijde van het plan. Gezien deze oriëntatie betekent dit dat de achterzijden wel geluidluw zijn. Om deze reden kan aan deze instructieregel uit het Bkl worden voldaan.

5.3.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 58 dB(A). Dit is lager dan de grenswaarde vanwege het geluid van wegen. Hiermee kan het gecumuleerde geluid acceptabel worden geacht. Het is aan het bevoegd gezag om dit te beoordelen.

Het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw dient te worden bepaald en in het omgevingsplan te worden vastgelegd. Op veel beoordelingspunten is sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden. Om deze reden is een tabel met het gezamenlijk geluid en de benodigde gevelwering opgenomen in bijlage 7.

5.3.3 Hogere waarden

Het geluid vanwege de provinciale wegen en het gezoneerde industrieterrein dient nog beoordeeld te worden onder de Wet geluidhinder. Omdat er sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde dienen hiervoor hogere waarden te worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarden zijn weergegeven in bijlage 8.

5.3.4 Geluidwering van de gevel

Omdat industrielawaai de bepalende geluidbron is voor het geluid, wordt door DCMR het onderstaande spectrum aanbevolen bij de dimensionering van de gevelmaatregelen.

Tabel 6 Spectrum industrielawaai

Octaafband [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000
Correctiewaarde C_i	-9	-10	-7	-6	-7	-15	-29

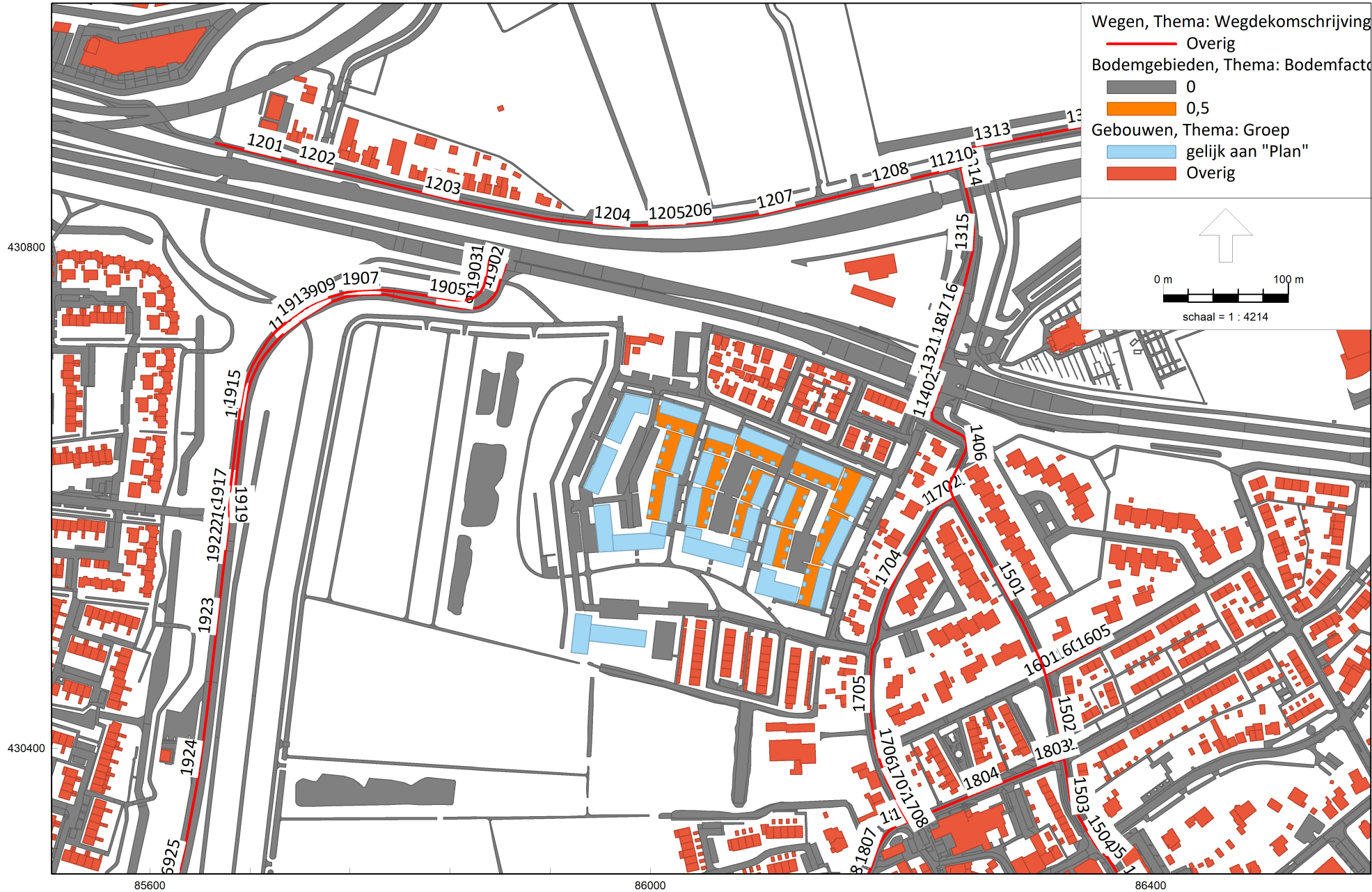
Bij de bepaling van de geluidwering van de gevels dient het gezamenlijk geluid te worden gehanteerd. Hierbij wordt in deze situatie uitgegaan van het totaal van het industrielawaai van Waal-Eemhaven, Botlek plus nestvaartlawaai en geluid van wegen.

BIJLAGE 1

FIGUREN REKENMODELLEN WEGEN

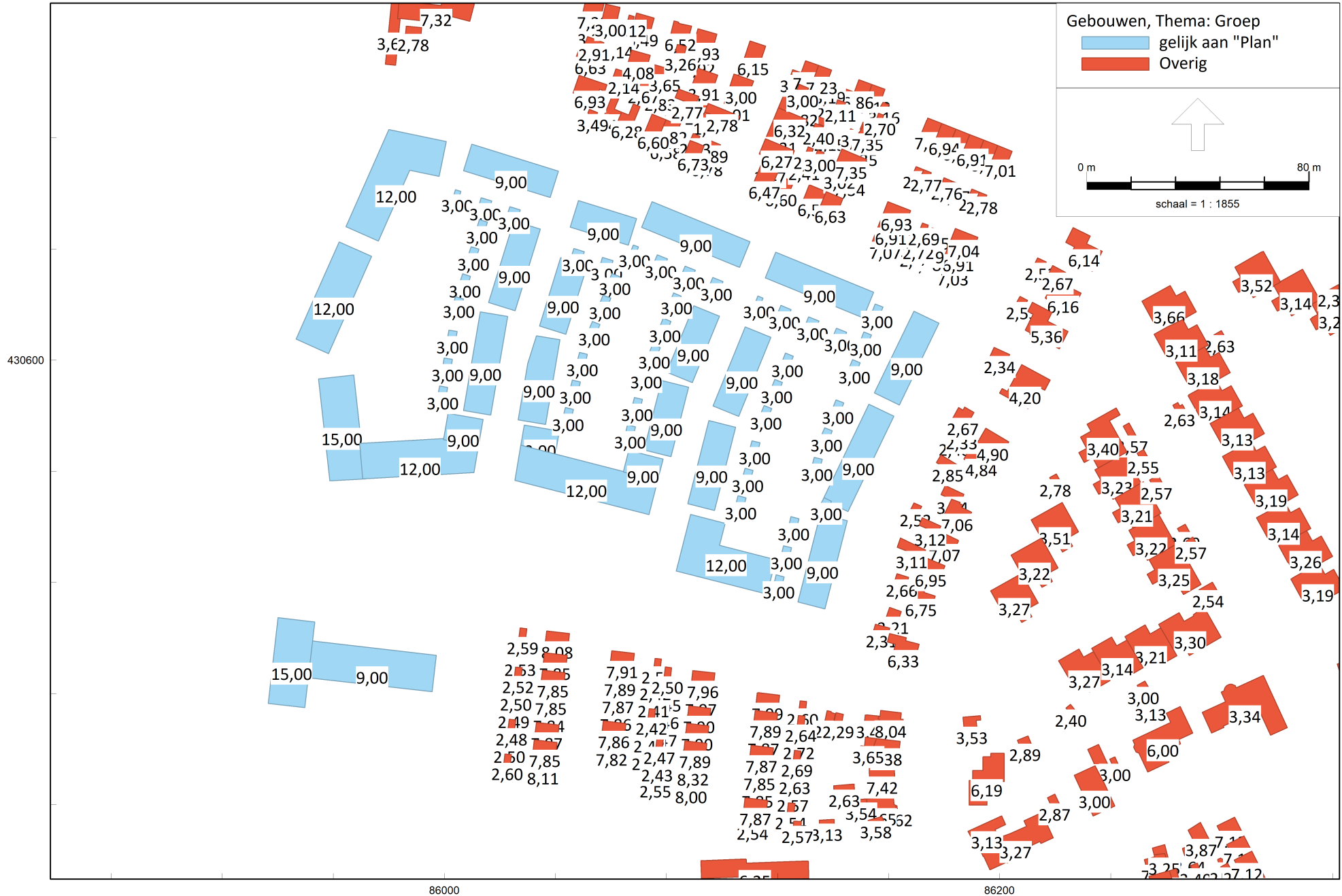
ALCEDO;

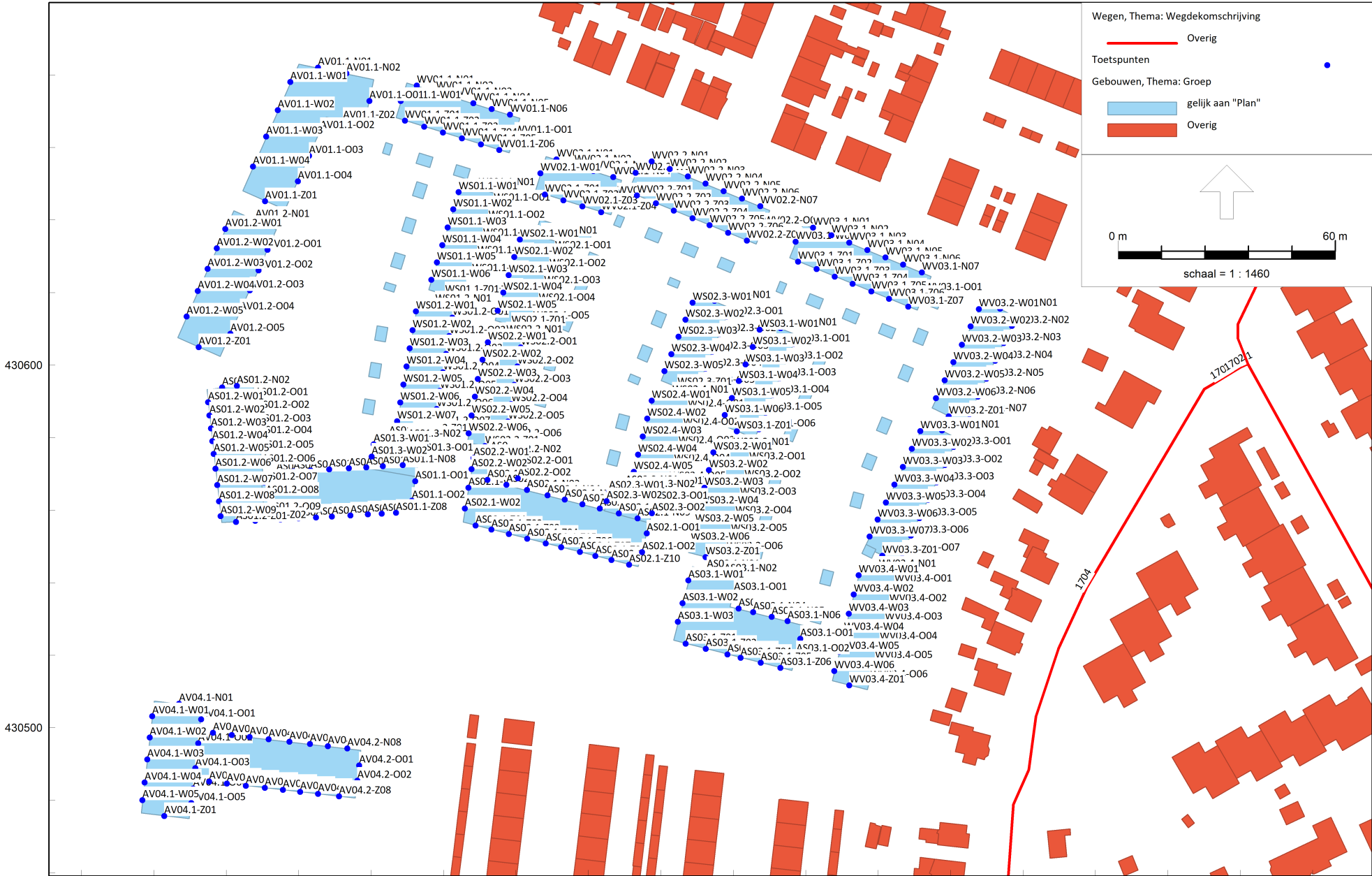
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



85600
 Omgevingswet, wegverkeer, [Wegen - M01 - VL Schutskooiwijk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Alcedo

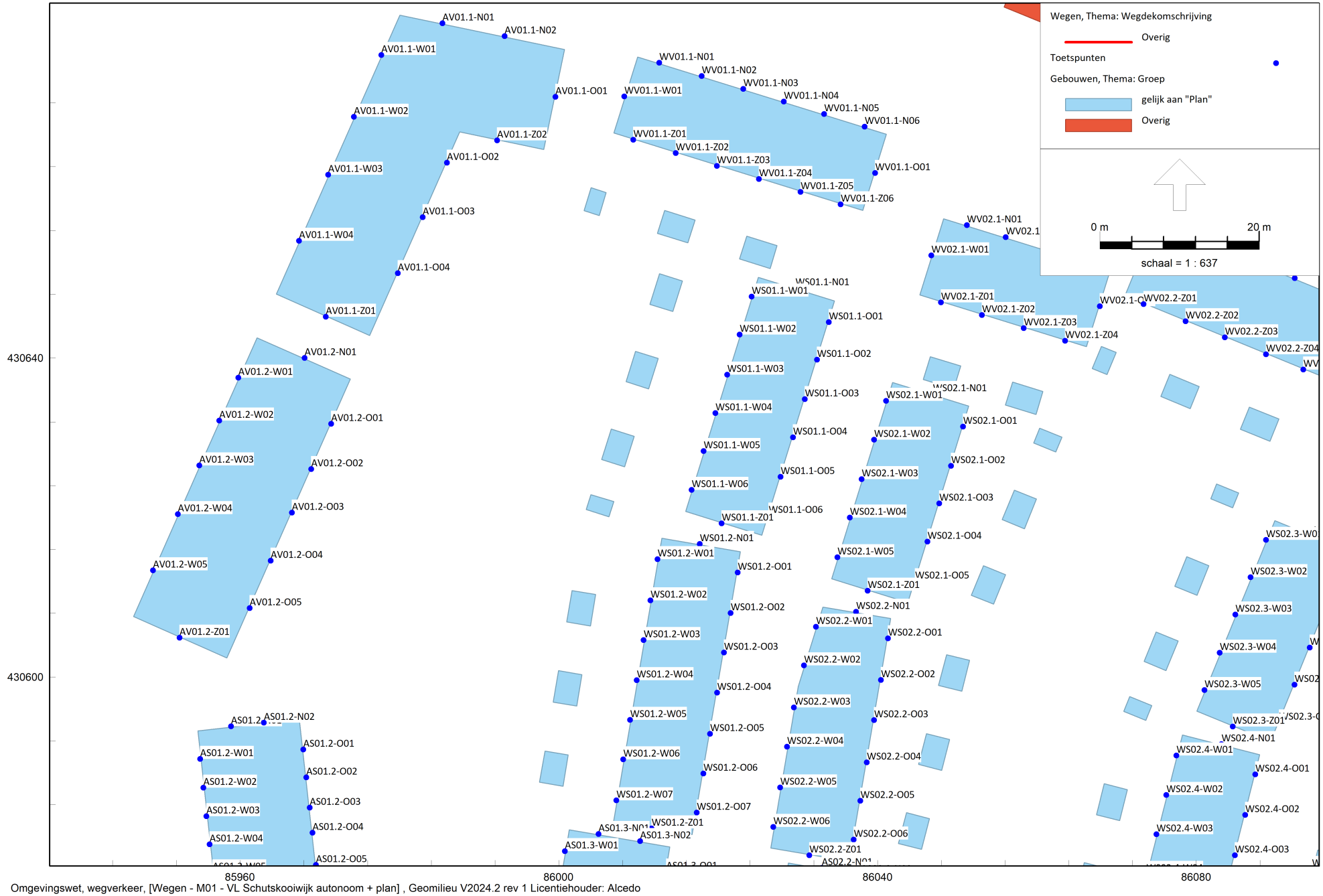
Overzicht rekenmodel
 met ligging en nummering wegen

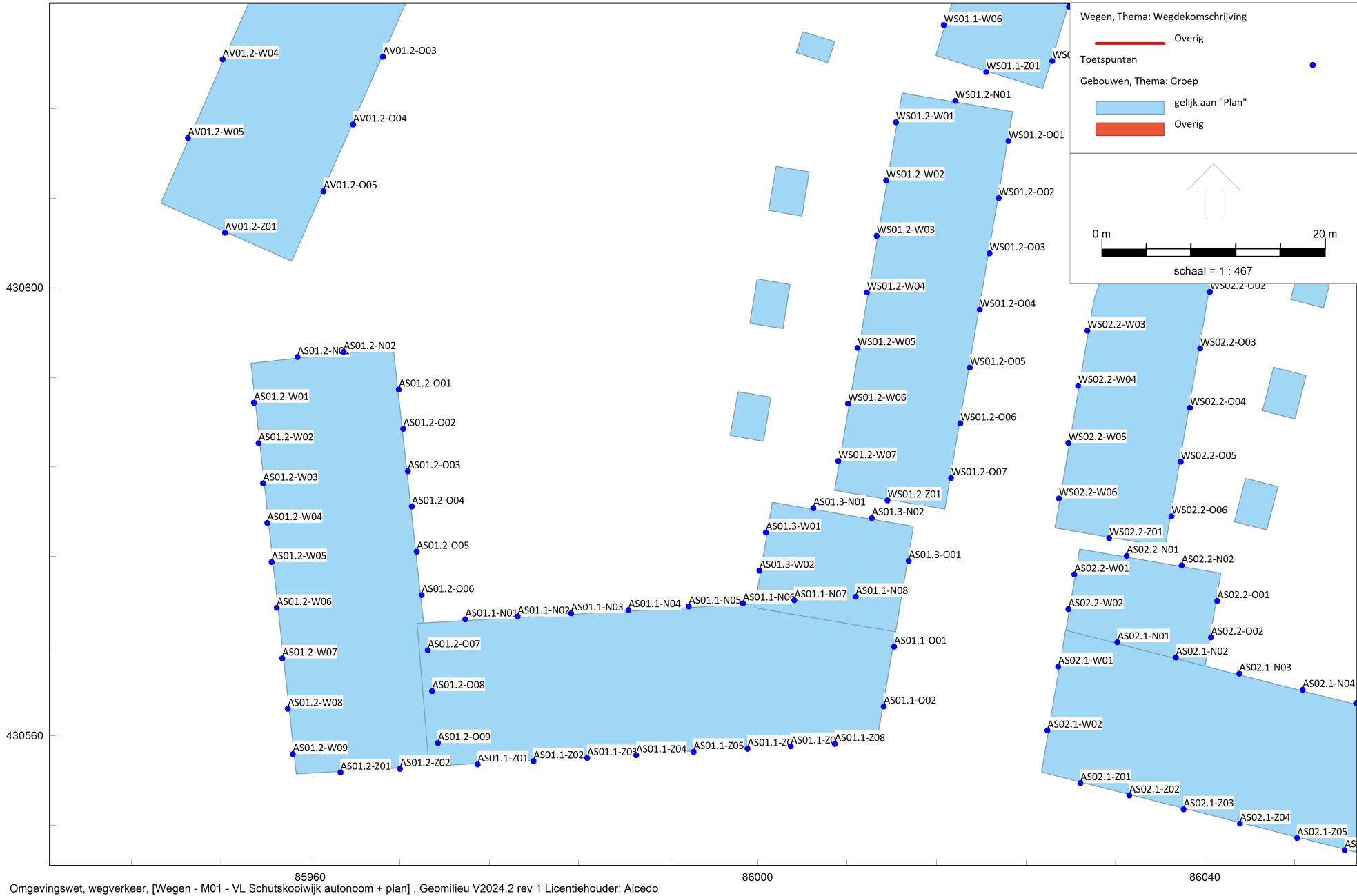




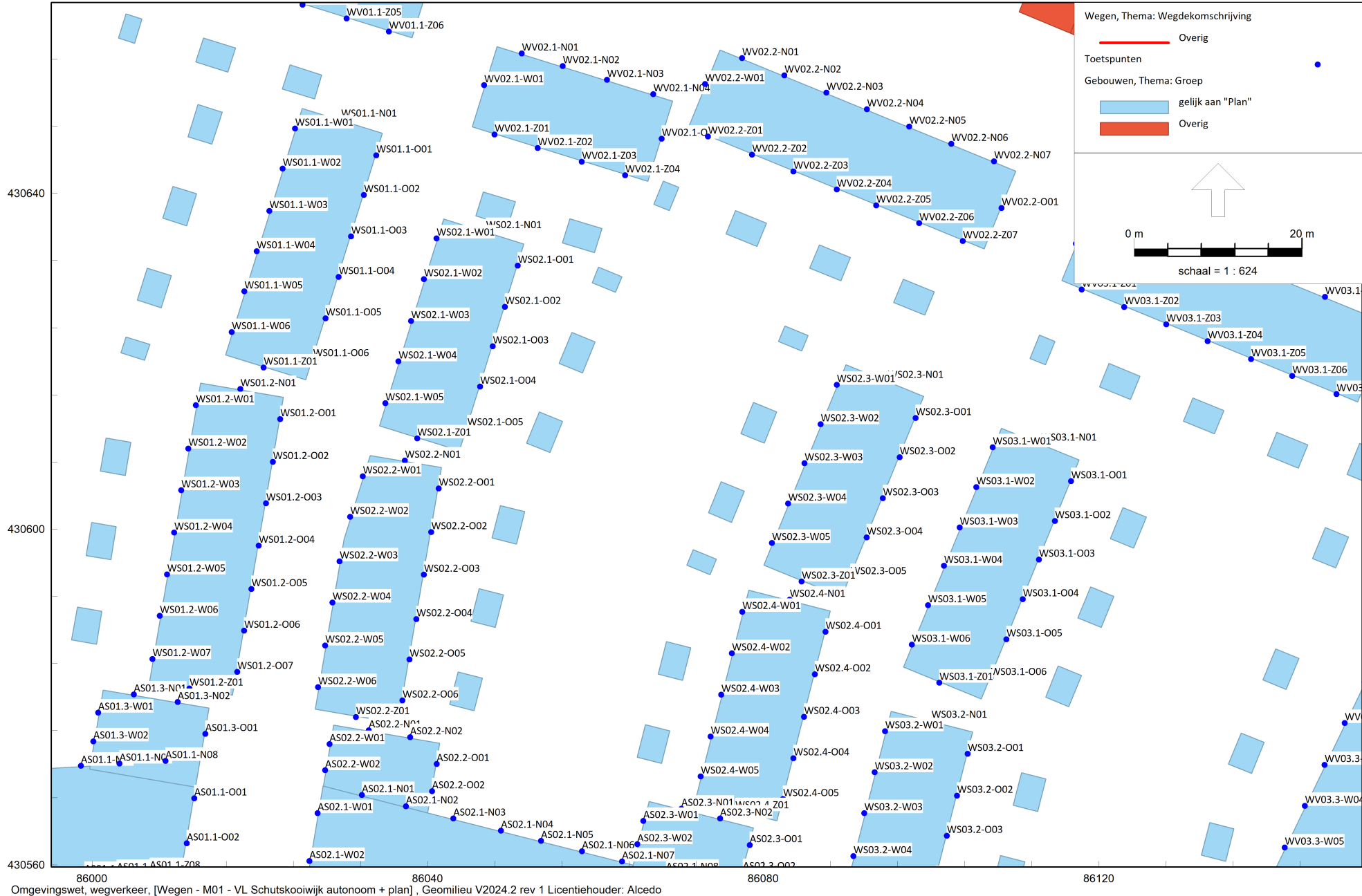
Omgevingswet, wegverkeer, [Wegen - M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

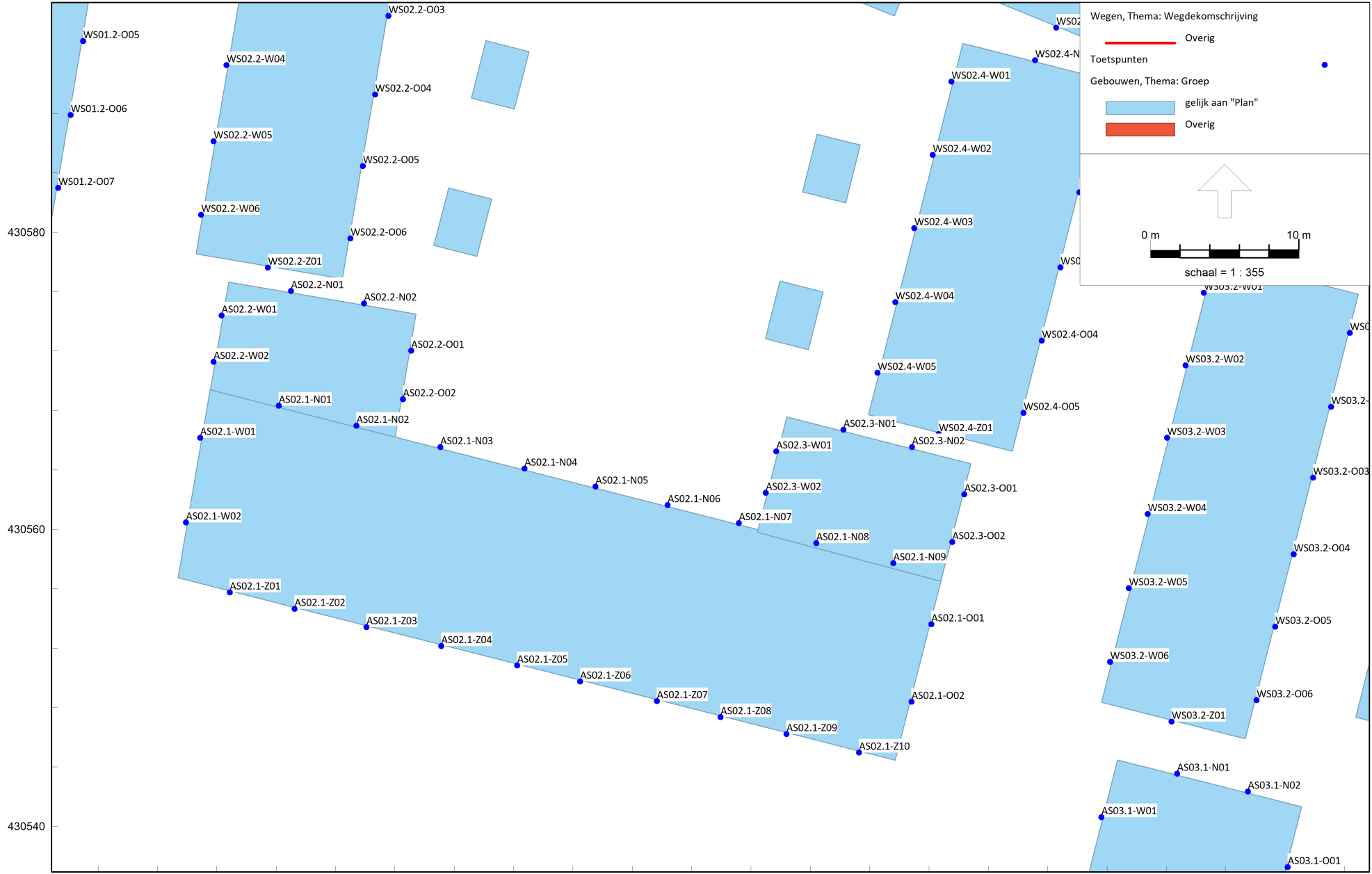
Toetspunten
totaal overzicht





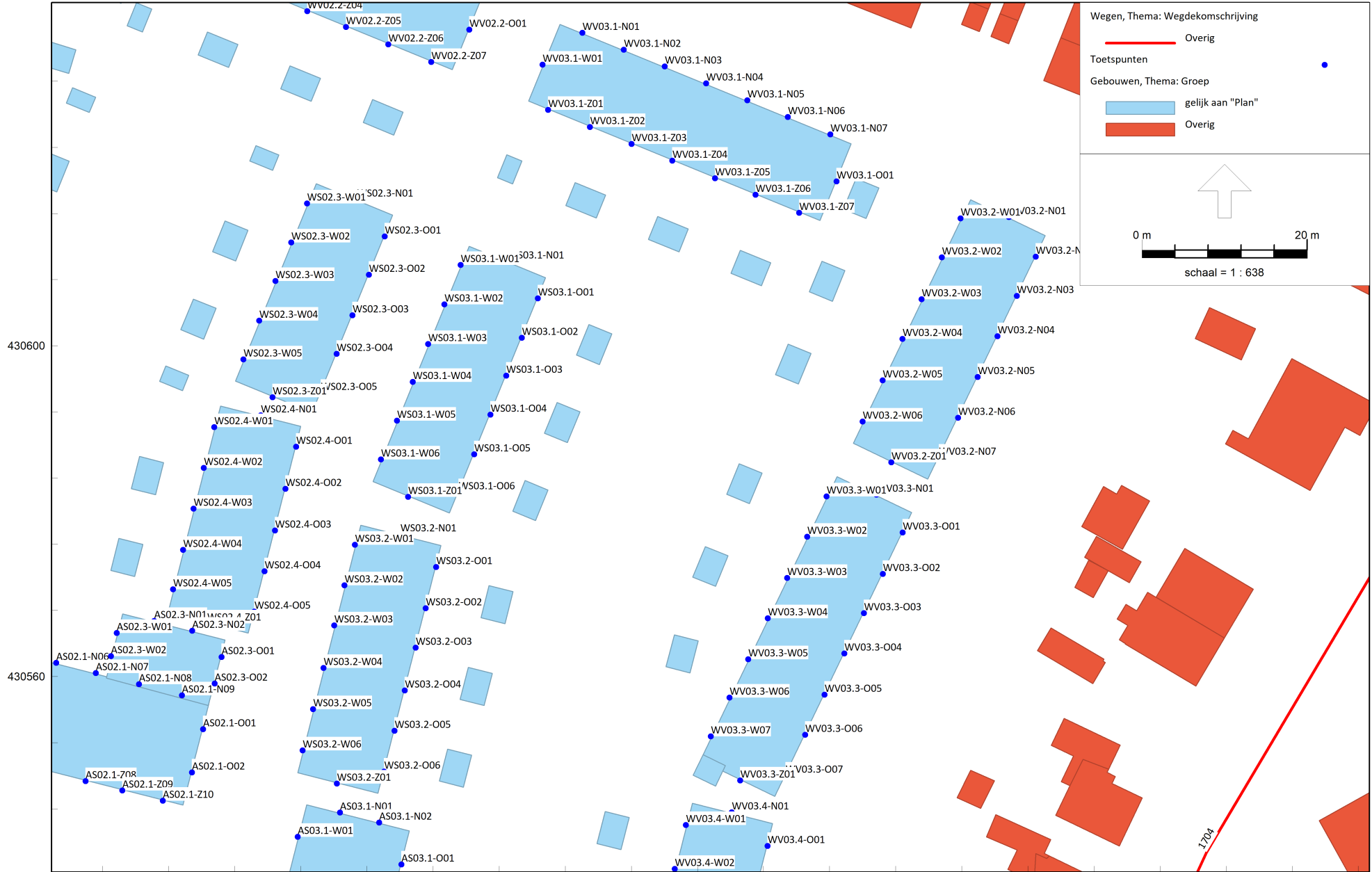
Toetspunten
vervolg





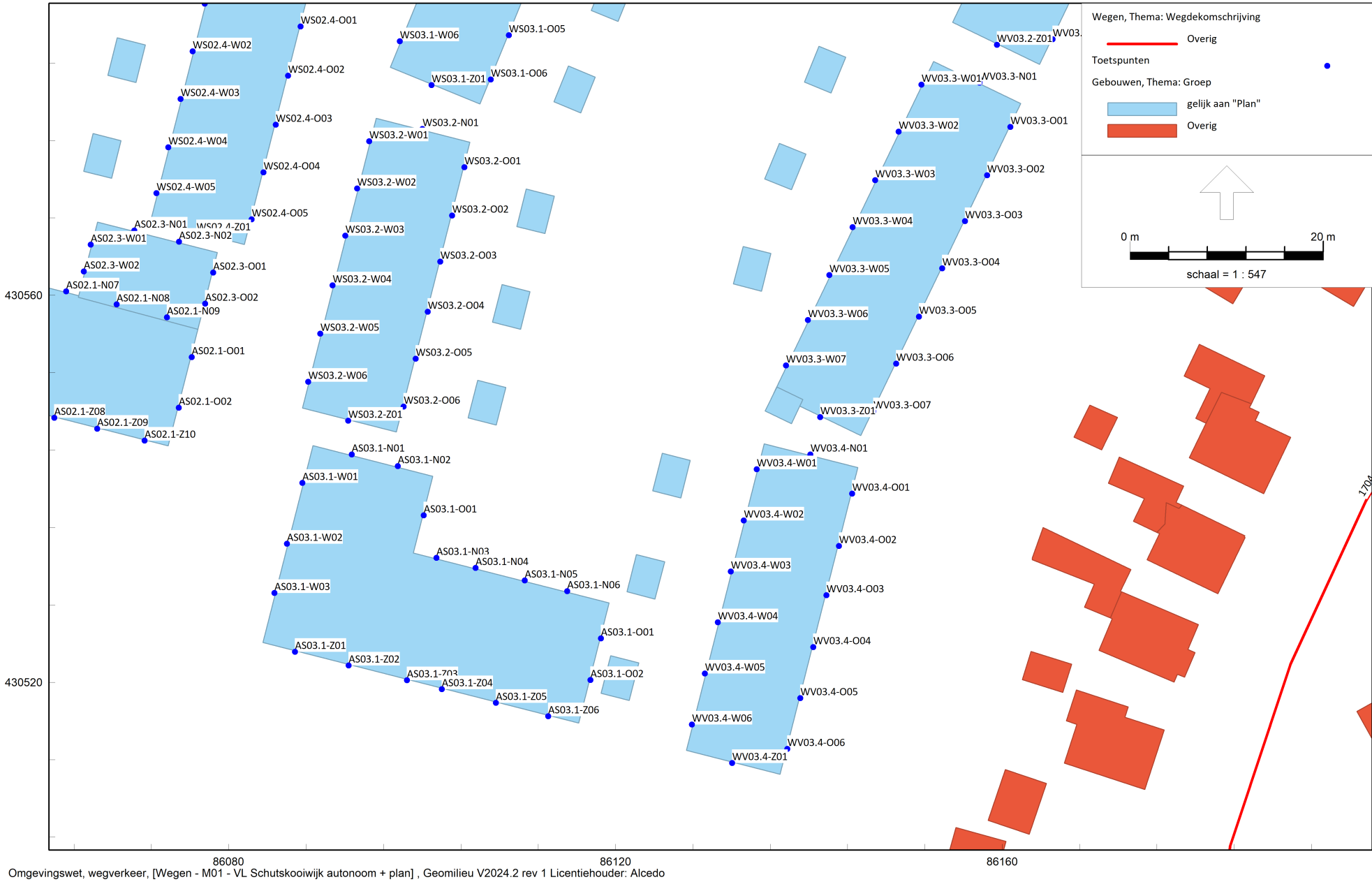
Omgevingswet, wegverkeer, [Wegen - M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

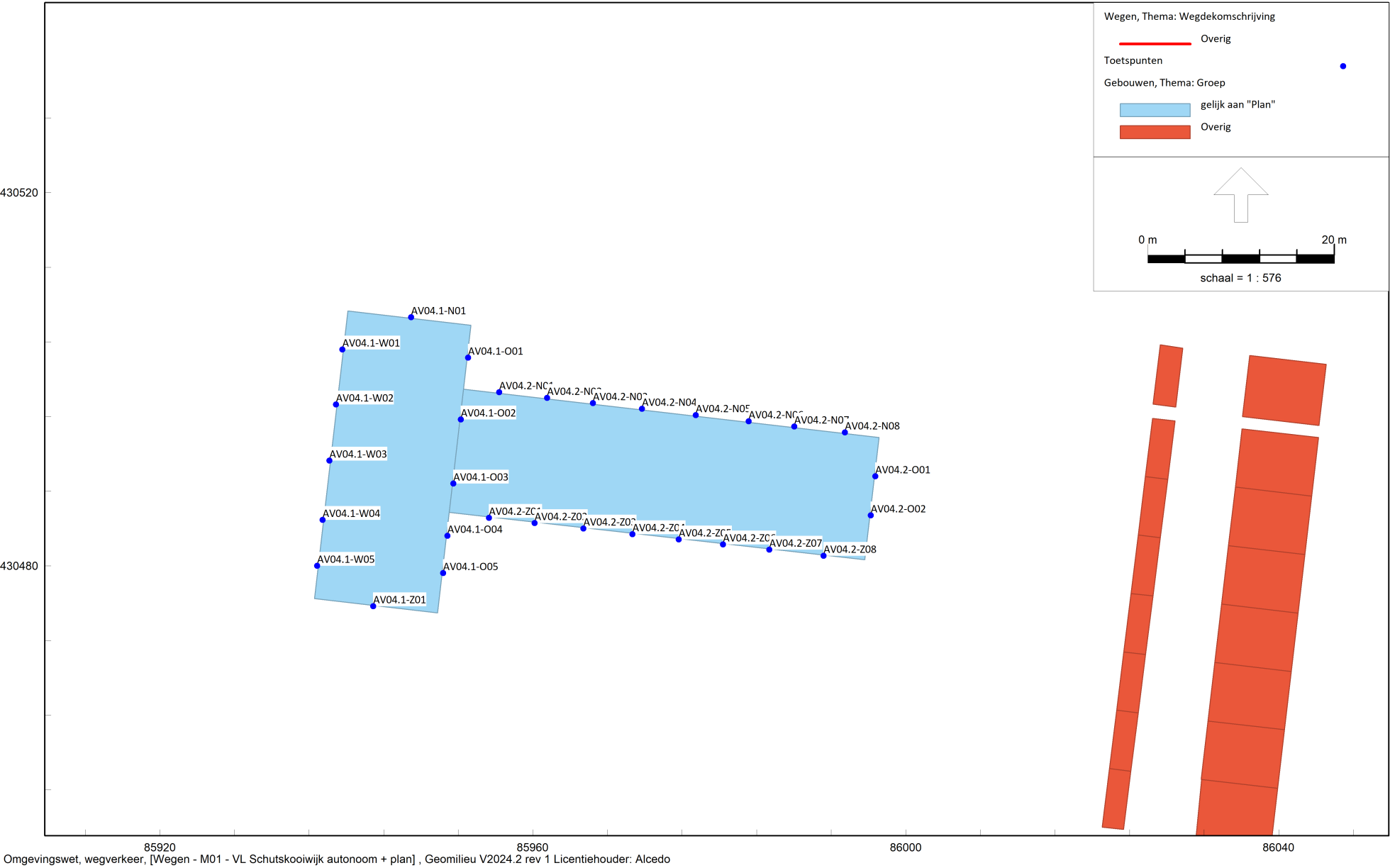
Toetspunten
vervolg 3



Omgevingswet, wegverkeer, [Wegen - M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

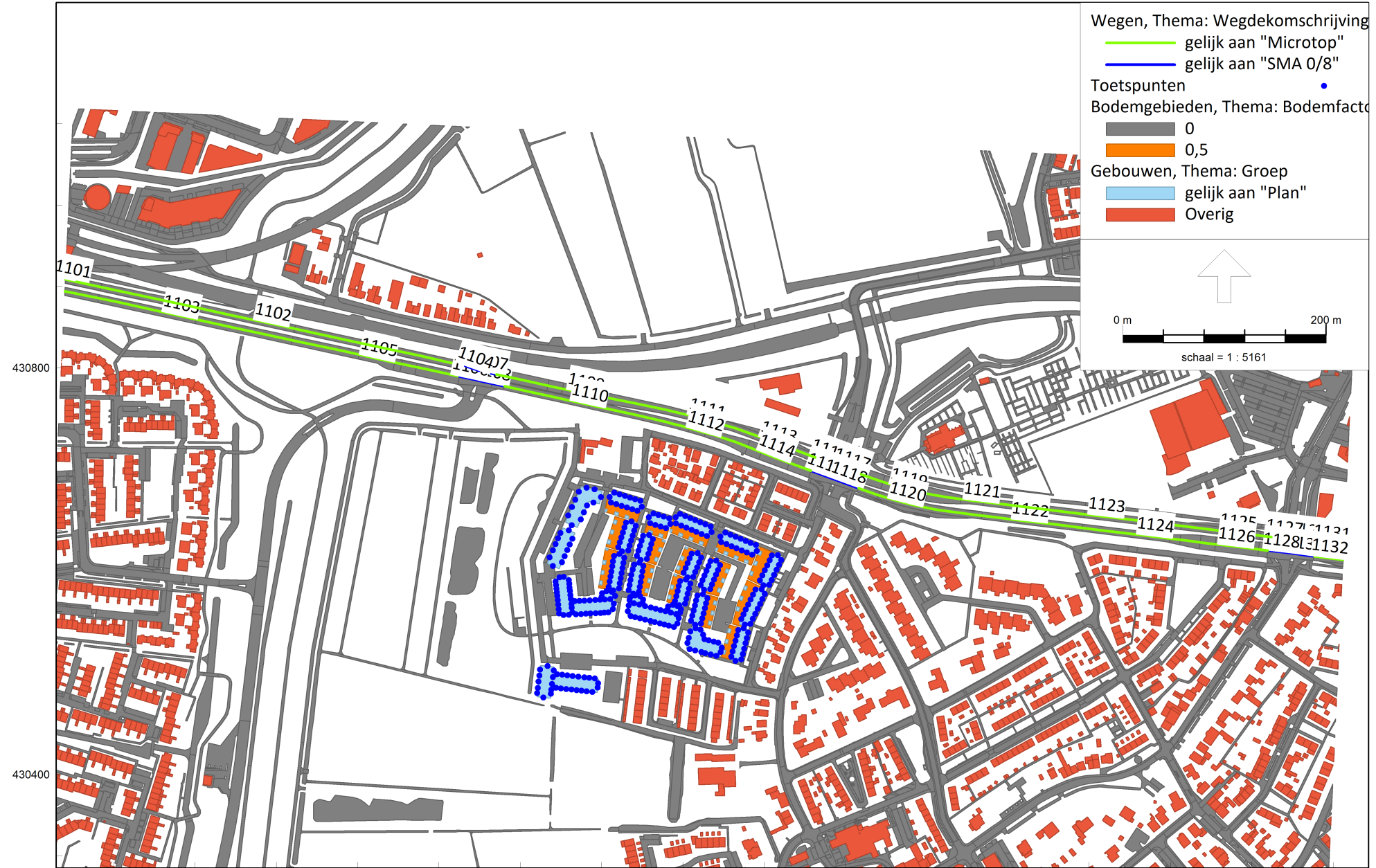
Toetspunten
vervolg 4





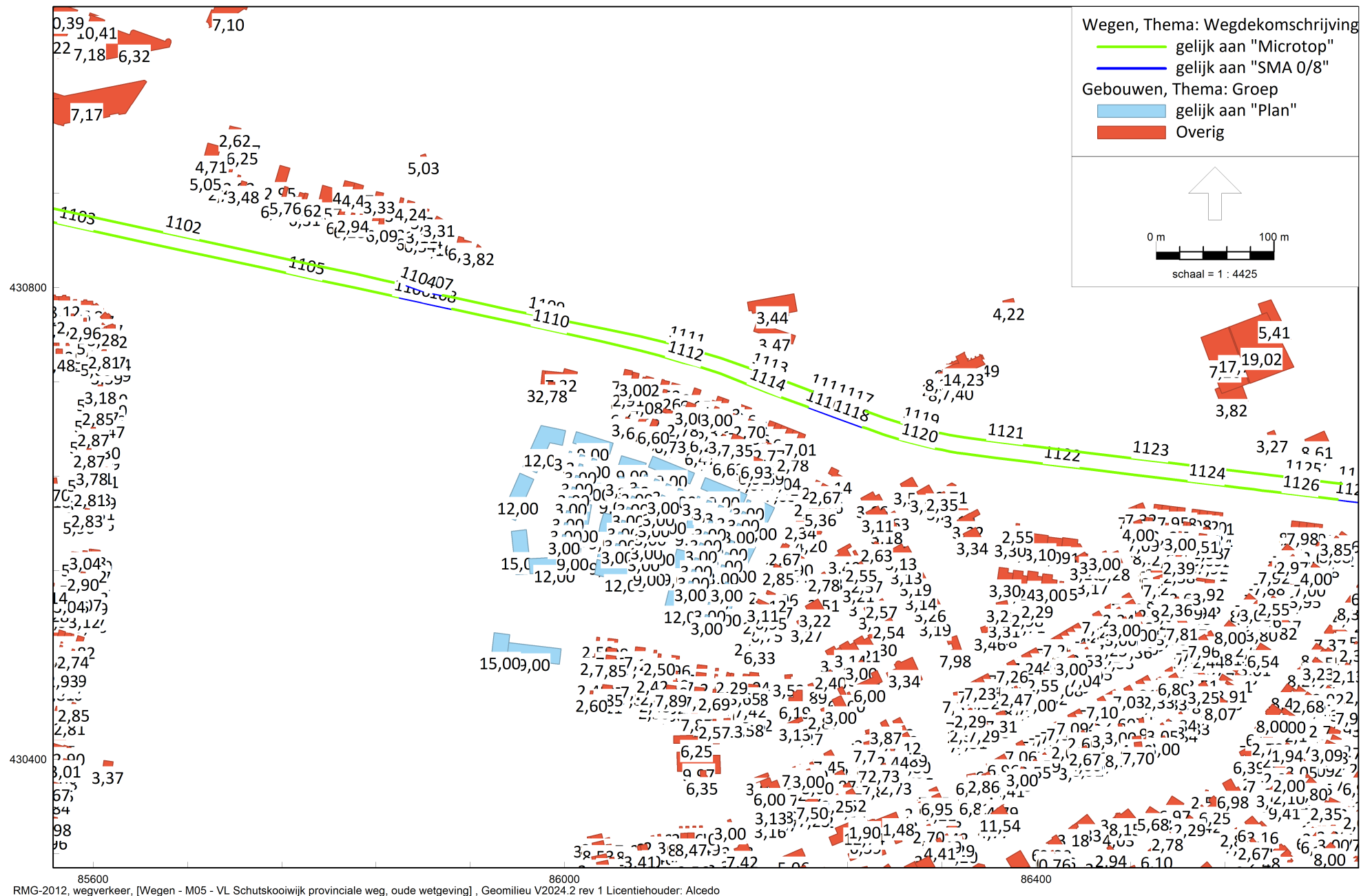
85920 85960 86000 86040
Omgevingswet, wegverkeer, [Wegen - M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Toetspunten
vervolg 6



RMG-2012, wegverkeer, [Wegen - M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel
provinciale wegen



BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - VL Schutskooiwijk

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - VL Schutskooiwijk
Verantwoordelijke	AimeeZ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	AimeeZ op 28-5-2025
Laatst ingezien door	jordyb op 26-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
1201	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	60	60	60	--
1202	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	60	60	60	--
1203	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1204	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1205	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1206	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1207	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1208	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1209	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1210	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1301	Jan van Almondestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1302	Jan van Almondestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1303	Jan van Almondestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1304	Jan van Almondestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1305	Jan van Almondestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1306	Jan van Almondestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1307	Jan van Almondestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1308	Jan van Almondestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1309	Jan van Almondestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1310	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1311	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1312	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1313	Hoogvlietsekerkweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1314	Zwaardijk	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1315	Zwaardijk	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1201	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	239,48	6,62	3,13	1,00	--
1202	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	239,48	6,62	3,13	1,00	--
1203	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	239,76	6,91	3,10	0,58	--
1204	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	239,76	6,91	3,10	0,58	--
1205	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	239,76	6,91	3,10	0,58	--
1206	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	239,76	6,91	3,10	0,58	--
1207	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	239,76	6,91	3,10	0,58	--
1208	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	239,76	6,91	3,10	0,58	--
1209	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	239,76	6,91	3,10	0,58	--
1210	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	239,76	6,91	3,10	0,58	--
1301	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3366,76	6,89	3,17	0,58	--
1302	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3366,76	6,89	3,17	0,58	--
1303	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3366,76	6,89	3,17	0,58	--
1304	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3366,76	6,89	3,17	0,58	--
1305	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3366,76	6,89	3,17	0,58	--
1306	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3366,76	6,89	3,17	0,58	--
1307	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3366,76	6,89	3,17	0,58	--
1308	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3366,76	6,89	3,17	0,58	--
1309	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3366,76	6,89	3,17	0,58	--
1310	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2957,32	6,89	3,18	0,58	--
1311	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2957,32	6,89	3,18	0,58	--
1312	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2957,32	6,89	3,18	0,58	--
1313	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2957,32	6,89	3,18	0,58	--
1314	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3133,60	6,89	3,17	0,58	--
1315	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3133,60	6,89	3,17	0,58	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1201	--	--	--	--	94,39	97,20	93,75	--	2,52	1,20	2,92	--	3,09	1,60	3,33	--	--	--	--
1202	--	--	--	--	94,39	97,20	93,75	--	2,52	1,20	2,92	--	3,09	1,60	3,33	--	--	--	--
1203	--	--	--	--	94,33	97,04	94,29	--	2,53	1,48	2,86	--	3,14	1,48	2,86	--	--	--	--
1204	--	--	--	--	94,33	97,04	94,29	--	2,53	1,48	2,86	--	3,14	1,48	2,86	--	--	--	--
1205	--	--	--	--	94,33	97,04	94,29	--	2,53	1,48	2,86	--	3,14	1,48	2,86	--	--	--	--
1206	--	--	--	--	94,33	97,04	94,29	--	2,53	1,48	2,86	--	3,14	1,48	2,86	--	--	--	--
1207	--	--	--	--	94,33	97,04	94,29	--	2,53	1,48	2,86	--	3,14	1,48	2,86	--	--	--	--
1208	--	--	--	--	94,33	97,04	94,29	--	2,53	1,48	2,86	--	3,14	1,48	2,86	--	--	--	--
1209	--	--	--	--	94,33	97,04	94,29	--	2,53	1,48	2,86	--	3,14	1,48	2,86	--	--	--	--
1210	--	--	--	--	94,33	97,04	94,29	--	2,53	1,48	2,86	--	3,14	1,48	2,86	--	--	--	--
1301	--	--	--	--	99,62	99,80	99,59	--	0,17	0,09	0,20	--	0,21	0,10	0,20	--	--	--	--
1302	--	--	--	--	99,62	99,80	99,59	--	0,17	0,09	0,20	--	0,21	0,10	0,20	--	--	--	--
1303	--	--	--	--	99,62	99,80	99,59	--	0,17	0,09	0,20	--	0,21	0,10	0,20	--	--	--	--
1304	--	--	--	--	99,62	99,80	99,59	--	0,17	0,09	0,20	--	0,21	0,10	0,20	--	--	--	--
1305	--	--	--	--	99,62	99,80	99,59	--	0,17	0,09	0,20	--	0,21	0,10	0,20	--	--	--	--
1306	--	--	--	--	99,62	99,80	99,59	--	0,17	0,09	0,20	--	0,21	0,10	0,20	--	--	--	--
1307	--	--	--	--	99,62	99,80	99,59	--	0,17	0,09	0,20	--	0,21	0,10	0,20	--	--	--	--
1308	--	--	--	--	99,62	99,80	99,59	--	0,17	0,09	0,20	--	0,21	0,10	0,20	--	--	--	--
1309	--	--	--	--	99,62	99,80	99,59	--	0,17	0,09	0,20	--	0,21	0,10	0,20	--	--	--	--
1310	--	--	--	--	99,86	99,94	99,88	--	0,06	0,03	0,06	--	0,07	0,03	0,06	--	--	--	--
1311	--	--	--	--	99,86	99,94	99,88	--	0,06	0,03	0,06	--	0,07	0,03	0,06	--	--	--	--
1312	--	--	--	--	99,86	99,94	99,88	--	0,06	0,03	0,06	--	0,07	0,03	0,06	--	--	--	--
1313	--	--	--	--	99,86	99,94	99,88	--	0,06	0,03	0,06	--	0,07	0,03	0,06	--	--	--	--
1314	--	--	--	--	99,43	99,72	99,45	--	0,25	0,14	0,28	--	0,31	0,14	0,28	--	--	--	--
1315	--	--	--	--	99,43	99,72	99,45	--	0,25	0,14	0,28	--	0,31	0,14	0,28	--	--	--	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1201	--	14,97	7,28	2,25	--	0,40	0,09	0,07	--	0,49	0,12	0,08	--	63,78	72,75	79,75	87,61	93,13	88,12
1202	--	14,97	7,28	2,25	--	0,40	0,09	0,07	--	0,49	0,12	0,08	--	63,78	72,75	79,75	87,61	93,13	88,12
1203	--	15,63	7,21	1,32	--	0,42	0,11	0,04	--	0,52	0,11	0,04	--	63,56	71,79	78,81	86,06	90,95	86,05
1204	--	15,63	7,21	1,32	--	0,42	0,11	0,04	--	0,52	0,11	0,04	--	63,56	71,79	78,81	86,06	90,95	86,05
1205	--	15,63	7,21	1,32	--	0,42	0,11	0,04	--	0,52	0,11	0,04	--	63,56	71,79	78,81	86,06	90,95	86,05
1206	--	15,63	7,21	1,32	--	0,42	0,11	0,04	--	0,52	0,11	0,04	--	63,56	71,79	78,81	86,06	90,95	86,05
1207	--	15,63	7,21	1,32	--	0,42	0,11	0,04	--	0,52	0,11	0,04	--	63,56	71,79	78,81	86,06	90,95	86,05
1208	--	15,63	7,21	1,32	--	0,42	0,11	0,04	--	0,52	0,11	0,04	--	63,56	71,79	78,81	86,06	90,95	86,05
1209	--	15,63	7,21	1,32	--	0,42	0,11	0,04	--	0,52	0,11	0,04	--	63,56	71,79	78,81	86,06	90,95	86,05
1210	--	15,63	7,21	1,32	--	0,42	0,11	0,04	--	0,52	0,11	0,04	--	63,56	71,79	78,81	86,06	90,95	86,05
1301	--	231,04	106,63	19,45	--	0,40	0,10	0,04	--	0,49	0,11	0,04	--	73,50	81,31	88,69	95,42	101,77	97,02
1302	--	231,04	106,63	19,45	--	0,40	0,10	0,04	--	0,49	0,11	0,04	--	73,50	81,31	88,69	95,42	101,77	97,02
1303	--	231,04	106,63	19,45	--	0,40	0,10	0,04	--	0,49	0,11	0,04	--	73,50	81,31	88,69	95,42	101,77	97,02
1304	--	231,04	106,63	19,45	--	0,40	0,10	0,04	--	0,49	0,11	0,04	--	73,50	81,31	88,69	95,42	101,77	97,02
1305	--	231,04	106,63	19,45	--	0,40	0,10	0,04	--	0,49	0,11	0,04	--	73,50	81,31	88,69	95,42	101,77	97,02
1306	--	231,04	106,63	19,45	--	0,40	0,10	0,04	--	0,49	0,11	0,04	--	73,50	81,31	88,69	95,42	101,77	97,02
1307	--	231,04	106,63	19,45	--	0,40	0,10	0,04	--	0,49	0,11	0,04	--	73,50	81,31	88,69	95,42	101,77	97,02
1308	--	231,04	106,63	19,45	--	0,40	0,10	0,04	--	0,49	0,11	0,04	--	73,50	81,31	88,69	95,42	101,77	97,02
1309	--	231,04	106,63	19,45	--	0,40	0,10	0,04	--	0,49	0,11	0,04	--	73,50	81,31	88,69	95,42	101,77	97,02
1310	--	203,42	93,89	17,12	--	0,13	0,03	0,01	--	0,15	0,03	0,01	--	72,85	80,63	88,04	94,73	101,17	96,43
1311	--	203,42	93,89	17,12	--	0,13	0,03	0,01	--	0,15	0,03	0,01	--	72,85	80,63	88,04	94,73	101,17	96,43
1312	--	203,42	93,89	17,12	--	0,13	0,03	0,01	--	0,15	0,03	0,01	--	72,85	80,63	88,04	94,73	101,17	96,43
1313	--	203,42	93,89	17,12	--	0,13	0,03	0,01	--	0,15	0,03	0,01	--	72,85	80,63	88,04	94,73	101,17	96,43
1314	--	214,68	99,08	18,07	--	0,55	0,14	0,05	--	0,67	0,14	0,05	--	73,25	81,08	88,44	95,20	101,48	96,72
1315	--	214,68	99,08	18,07	--	0,55	0,14	0,05	--	0,67	0,14	0,05	--	73,25	81,08	88,44	95,20	101,48	96,72

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1201	80,04	69,15	59,78	68,66	75,69	83,29	89,56	84,67	76,34	65,18	55,72	64,70	71,70	79,60	84,99	79,96	71,93
1202	80,04	69,15	59,78	68,66	75,69	83,29	89,56	84,67	76,34	65,18	55,72	64,70	71,70	79,60	84,99	79,96	71,93
1203	78,40	67,78	59,32	67,38	74,56	81,57	87,13	82,31	74,34	63,43	52,76	61,00	68,04	75,26	80,19	75,30	67,63
1204	78,40	67,78	59,32	67,38	74,56	81,57	87,13	82,31	74,34	63,43	52,76	61,00	68,04	75,26	80,19	75,30	67,63
1205	78,40	67,78	59,32	67,38	74,56	81,57	87,13	82,31	74,34	63,43	52,76	61,00	68,04	75,26	80,19	75,30	67,63
1206	78,40	67,78	59,32	67,38	74,56	81,57	87,13	82,31	74,34	63,43	52,76	61,00	68,04	75,26	80,19	75,30	67,63
1207	78,40	67,78	59,32	67,38	74,56	81,57	87,13	82,31	74,34	63,43	52,76	61,00	68,04	75,26	80,19	75,30	67,63
1208	78,40	67,78	59,32	67,38	74,56	81,57	87,13	82,31	74,34	63,43	52,76	61,00	68,04	75,26	80,19	75,30	67,63
1209	78,40	67,78	59,32	67,38	74,56	81,57	87,13	82,31	74,34	63,43	52,76	61,00	68,04	75,26	80,19	75,30	67,63
1210	78,40	67,78	59,32	67,38	74,56	81,57	87,13	82,31	74,34	63,43	52,76	61,00	68,04	75,26	80,19	75,30	67,63
1301	88,71	77,43	70,06	77,86	85,25	91,96	98,38	93,63	85,29	73,98	62,75	70,57	77,95	84,68	91,02	86,27	77,96
1302	88,71	77,43	70,06	77,86	85,25	91,96	98,38	93,63	85,29	73,98	62,75	70,57	77,95	84,68	91,02	86,27	77,96
1303	88,71	77,43	70,06	77,86	85,25	91,96	98,38	93,63	85,29	73,98	62,75	70,57	77,95	84,68	91,02	86,27	77,96
1304	88,71	77,43	70,06	77,86	85,25	91,96	98,38	93,63	85,29	73,98	62,75	70,57	77,95	84,68	91,02	86,27	77,96
1305	88,71	77,43	70,06	77,86	85,25	91,96	98,38	93,63	85,29	73,98	62,75	70,57	77,95	84,68	91,02	86,27	77,96
1306	88,71	77,43	70,06	77,86	85,25	91,96	98,38	93,63	85,29	73,98	62,75	70,57	77,95	84,68	91,02	86,27	77,96
1307	88,71	77,43	70,06	77,86	85,25	91,96	98,38	93,63	85,29	73,98	62,75	70,57	77,95	84,68	91,02	86,27	77,96
1308	88,71	77,43	70,06	77,86	85,25	91,96	98,38	93,63	85,29	73,98	62,75	70,57	77,95	84,68	91,02	86,27	77,96
1309	88,71	77,43	70,06	77,86	85,25	91,96	98,38	93,63	85,29	73,98	62,75	70,57	77,95	84,68	91,02	86,27	77,96
1310	88,08	76,76	69,46	77,23	84,65	91,33	97,80	93,06	84,70	73,36	62,09	69,87	77,28	83,97	90,42	85,68	77,33
1311	88,08	76,76	69,46	77,23	84,65	91,33	97,80	93,06	84,70	73,36	62,09	69,87	77,28	83,97	90,42	85,68	77,33
1312	88,08	76,76	69,46	77,23	84,65	91,33	97,80	93,06	84,70	73,36	62,09	69,87	77,28	83,97	90,42	85,68	77,33
1313	88,08	76,76	69,46	77,23	84,65	91,33	97,80	93,06	84,70	73,36	62,09	69,87	77,28	83,97	90,42	85,68	77,33
1314	88,44	77,19	69,77	77,58	84,97	91,68	98,07	93,32	85,00	73,70	62,48	70,32	77,68	84,44	90,73	85,97	77,68
1315	88,44	77,19	69,77	77,58	84,97	91,68	98,07	93,32	85,00	73,70	62,48	70,32	77,68	84,44	90,73	85,97	77,68

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1201	61,09	--	--	--	--	--	--	--	--
1202	61,09	--	--	--	--	--	--	--	--
1203	57,01	--	--	--	--	--	--	--	--
1204	57,01	--	--	--	--	--	--	--	--
1205	57,01	--	--	--	--	--	--	--	--
1206	57,01	--	--	--	--	--	--	--	--
1207	57,01	--	--	--	--	--	--	--	--
1208	57,01	--	--	--	--	--	--	--	--
1209	57,01	--	--	--	--	--	--	--	--
1210	57,01	--	--	--	--	--	--	--	--
1301	66,69	--	--	--	--	--	--	--	--
1302	66,69	--	--	--	--	--	--	--	--
1303	66,69	--	--	--	--	--	--	--	--
1304	66,69	--	--	--	--	--	--	--	--
1305	66,69	--	--	--	--	--	--	--	--
1306	66,69	--	--	--	--	--	--	--	--
1307	66,69	--	--	--	--	--	--	--	--
1308	66,69	--	--	--	--	--	--	--	--
1309	66,69	--	--	--	--	--	--	--	--
1310	66,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1311	66,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1312	66,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1313	66,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1314	66,43	--	--	--	--	--	--	--	--
1315	66,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
1316	Zwaardijk	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1317	Zwaardijk	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1318	Zwaardijk	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1319	Zwaardijk	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1320	Zwaardijk	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1321	Zwaardijk	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1322	Zwaardijk	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1401	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1402	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1403	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1404	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1405	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1406	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1501	Beatrixstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1502	Beatrixstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1503	Beatrixstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1504	Beatrixstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1505	Waalstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1506	Waalstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1507	Waalstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1601	Koninginnelaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1602	Koninginnelaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1603	Koninginnelaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1604	Koninginnelaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1605	Koninginnelaan	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1316	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3133,60	6,89	3,17	0,58	--
1317	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3265,88	6,89	3,17	0,58	--
1318	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3265,88	6,89	3,17	0,58	--
1319	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3265,88	6,89	3,17	0,58	--
1320	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3265,88	6,89	3,17	0,58	--
1321	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3265,88	6,89	3,17	0,58	--
1322	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3265,88	6,89	3,17	0,58	--
1401	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3530,52	6,91	3,13	0,57	--
1402	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3530,52	6,91	3,13	0,57	--
1403	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3530,52	6,91	3,13	0,57	--
1404	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3530,52	6,91	3,13	0,57	--
1405	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3530,52	6,91	3,13	0,57	--
1406	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3530,52	6,91	3,13	0,57	--
1501	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2498,24	6,91	3,11	0,58	--
1502	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2821,44	6,90	3,12	0,58	--
1503	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3043,84	6,90	3,14	0,58	--
1504	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3043,84	6,90	3,14	0,58	--
1505	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3186,92	6,91	3,15	0,56	--
1506	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3186,92	6,91	3,15	0,56	--
1507	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3186,92	6,91	3,15	0,56	--
1601	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	894,96	6,91	3,17	0,55	--
1602	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	894,96	6,91	3,17	0,55	--
1603	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	894,96	6,91	3,17	0,55	--
1604	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	894,96	6,91	3,17	0,55	--
1605	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	894,96	6,91	3,17	0,55	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1316	--	--	--	--	99,43	99,72	99,45	--	0,25	0,14	0,28	--	0,31	0,14	0,28	--	--	--	--
1317	--	--	--	--	99,00	99,49	98,95	--	0,45	0,25	0,53	--	0,55	0,26	0,53	--	--	--	--
1318	--	--	--	--	99,00	99,49	98,95	--	0,45	0,25	0,53	--	0,55	0,26	0,53	--	--	--	--
1319	--	--	--	--	99,00	99,49	98,95	--	0,45	0,25	0,53	--	0,55	0,26	0,53	--	--	--	--
1320	--	--	--	--	99,00	99,49	98,95	--	0,45	0,25	0,53	--	0,55	0,26	0,53	--	--	--	--
1321	--	--	--	--	99,00	99,49	98,95	--	0,45	0,25	0,53	--	0,55	0,26	0,53	--	--	--	--
1322	--	--	--	--	99,00	99,49	98,95	--	0,45	0,25	0,53	--	0,55	0,26	0,53	--	--	--	--
1401	--	--	--	--	95,28	97,10	90,40	--	2,23	1,42	4,28	--	2,49	1,47	5,32	--	--	--	--
1402	--	--	--	--	95,28	97,10	90,40	--	2,23	1,42	4,28	--	2,49	1,47	5,32	--	--	--	--
1403	--	--	--	--	95,28	97,10	90,40	--	2,23	1,42	4,28	--	2,49	1,47	5,32	--	--	--	--
1404	--	--	--	--	95,28	97,10	90,40	--	2,23	1,42	4,28	--	2,49	1,47	5,32	--	--	--	--
1405	--	--	--	--	95,28	97,10	90,40	--	2,23	1,42	4,28	--	2,49	1,47	5,32	--	--	--	--
1406	--	--	--	--	95,28	97,10	90,40	--	2,23	1,42	4,28	--	2,49	1,47	5,32	--	--	--	--
1501	--	--	--	--	94,66	97,05	94,31	--	2,70	1,69	3,29	--	2,64	1,26	2,40	--	--	--	--
1502	--	--	--	--	95,67	97,61	95,38	--	2,21	1,38	2,67	--	2,12	1,01	1,95	--	--	--	--
1503	--	--	--	--	96,89	98,26	96,62	--	1,64	1,05	2,03	--	1,46	0,69	1,35	--	--	--	--
1504	--	--	--	--	96,89	98,26	96,62	--	1,64	1,05	2,03	--	1,46	0,69	1,35	--	--	--	--
1505	--	--	--	--	96,80	97,97	93,54	--	1,68	1,13	3,14	--	1,53	0,90	3,31	--	--	--	--
1506	--	--	--	--	96,80	97,97	93,54	--	1,68	1,13	3,14	--	1,53	0,90	3,31	--	--	--	--
1507	--	--	--	--	96,80	97,97	93,54	--	1,68	1,13	3,14	--	1,53	0,90	3,31	--	--	--	--
1601	--	--	--	--	98,40	99,05	96,55	--	0,73	0,42	1,42	--	0,87	0,53	2,03	--	--	--	--
1602	--	--	--	--	98,40	99,05	96,55	--	0,73	0,42	1,42	--	0,87	0,53	2,03	--	--	--	--
1603	--	--	--	--	98,40	99,05	96,55	--	0,73	0,42	1,42	--	0,87	0,53	2,03	--	--	--	--
1604	--	--	--	--	98,40	99,05	96,55	--	0,73	0,42	1,42	--	0,87	0,53	2,03	--	--	--	--
1605	--	--	--	--	98,40	99,05	96,55	--	0,73	0,42	1,42	--	0,87	0,53	2,03	--	--	--	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1316	--	214,68	99,08	18,07	--	0,55	0,14	0,05	--	0,67	0,14	0,05	--	73,25	81,08	88,44	95,20	101,48	96,72
1317	--	222,82	102,84	18,76	--	1,01	0,26	0,10	--	1,23	0,27	0,10	--	73,57	81,45	88,77	95,59	101,72	96,95
1318	--	222,82	102,84	18,76	--	1,01	0,26	0,10	--	1,23	0,27	0,10	--	73,57	81,45	88,77	95,59	101,72	96,95
1319	--	222,82	102,84	18,76	--	1,01	0,26	0,10	--	1,23	0,27	0,10	--	73,57	81,45	88,77	95,59	101,72	96,95
1320	--	222,82	102,84	18,76	--	1,01	0,26	0,10	--	1,23	0,27	0,10	--	73,57	81,45	88,77	95,59	101,72	96,95
1321	--	222,82	102,84	18,76	--	1,01	0,26	0,10	--	1,23	0,27	0,10	--	73,57	81,45	88,77	95,59	101,72	96,95
1322	--	222,82	102,84	18,76	--	1,01	0,26	0,10	--	1,23	0,27	0,10	--	73,57	81,45	88,77	95,59	101,72	96,95
1401	--	232,46	107,32	18,17	--	5,44	1,57	0,86	--	6,07	1,63	1,07	--	74,97	83,15	90,22	97,39	102,51	97,64
1402	--	232,46	107,32	18,17	--	5,44	1,57	0,86	--	6,07	1,63	1,07	--	74,97	83,15	90,22	97,39	102,51	97,64
1403	--	232,46	107,32	18,17	--	5,44	1,57	0,86	--	6,07	1,63	1,07	--	74,97	83,15	90,22	97,39	102,51	97,64
1404	--	232,46	107,32	18,17	--	5,44	1,57	0,86	--	6,07	1,63	1,07	--	74,97	83,15	90,22	97,39	102,51	97,64
1405	--	232,46	107,32	18,17	--	5,44	1,57	0,86	--	6,07	1,63	1,07	--	74,97	83,15	90,22	97,39	102,51	97,64
1406	--	232,46	107,32	18,17	--	5,44	1,57	0,86	--	6,07	1,63	1,07	--	74,97	83,15	90,22	97,39	102,51	97,64
1501	--	163,36	75,40	13,75	--	4,66	1,31	0,48	--	4,55	0,98	0,35	--	73,57	81,79	88,85	96,04	101,06	96,18
1502	--	186,35	86,01	15,69	--	4,31	1,22	0,44	--	4,12	0,89	0,32	--	73,85	82,01	89,11	96,23	101,47	96,61
1503	--	203,46	93,90	17,13	--	3,45	1,00	0,36	--	3,07	0,66	0,24	--	73,84	81,91	89,09	96,11	101,65	96,83
1504	--	203,46	93,90	17,13	--	3,45	1,00	0,36	--	3,07	0,66	0,24	--	73,84	81,91	89,09	96,11	101,65	96,83
1505	--	213,17	98,41	16,66	--	3,69	1,14	0,56	--	3,36	0,90	0,59	--	72,95	78,74	86,24	91,73	95,19	90,62
1506	--	213,17	98,41	16,66	--	3,69	1,14	0,56	--	3,36	0,90	0,59	--	72,95	78,74	86,24	91,73	95,19	90,62
1507	--	213,17	98,41	16,66	--	3,69	1,14	0,56	--	3,36	0,90	0,59	--	72,95	78,74	86,24	91,73	95,19	90,62
1601	--	60,85	28,09	4,76	--	0,45	0,12	0,07	--	0,54	0,15	0,10	--	67,03	72,51	80,37	85,80	89,48	84,86
1602	--	60,85	28,09	4,76	--	0,45	0,12	0,07	--	0,54	0,15	0,10	--	67,03	72,51	80,37	85,80	89,48	84,86
1603	--	60,85	28,09	4,76	--	0,45	0,12	0,07	--	0,54	0,15	0,10	--	67,03	72,51	80,37	85,80	89,48	84,86
1604	--	60,85	28,09	4,76	--	0,45	0,12	0,07	--	0,54	0,15	0,10	--	67,03	72,51	80,37	85,80	89,48	84,86
1605	--	60,85	28,09	4,76	--	0,45	0,12	0,07	--	0,54	0,15	0,10	--	67,03	72,51	80,37	85,80	89,48	84,86

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1316	88,44	77,19	69,77	77,58	84,97	91,68	98,07	93,32	85,00	73,70	62,48	70,32	77,68	84,44	90,73	85,97	77,68
1317	88,73	77,55	70,02	77,85	85,22	91,97	98,27	93,52	85,23	73,97	62,83	70,72	78,04	84,85	90,97	86,20	77,99
1318	88,73	77,55	70,02	77,85	85,22	91,97	98,27	93,52	85,23	73,97	62,83	70,72	78,04	84,85	90,97	86,20	77,99
1319	88,73	77,55	70,02	77,85	85,22	91,97	98,27	93,52	85,23	73,97	62,83	70,72	78,04	84,85	90,97	86,20	77,99
1320	88,73	77,55	70,02	77,85	85,22	91,97	98,27	93,52	85,23	73,97	62,83	70,72	78,04	84,85	90,97	86,20	77,99
1321	88,73	77,55	70,02	77,85	85,22	91,97	98,27	93,52	85,23	73,97	62,83	70,72	78,04	84,85	90,97	86,20	77,99
1322	88,73	77,55	70,02	77,85	85,22	91,97	98,27	93,52	85,23	73,97	62,83	70,72	78,04	84,85	90,97	86,20	77,99
1401	89,87	79,17	71,03	79,09	86,27	93,28	98,85	94,03	86,05	75,14	65,26	73,66	80,54	87,98	92,22	87,23	79,93
1402	89,87	79,17	71,03	79,09	86,27	93,28	98,85	94,03	86,05	75,14	65,26	73,66	80,54	87,98	92,22	87,23	79,93
1403	89,87	79,17	71,03	79,09	86,27	93,28	98,85	94,03	86,05	75,14	65,26	73,66	80,54	87,98	92,22	87,23	79,93
1404	89,87	79,17	71,03	79,09	86,27	93,28	98,85	94,03	86,05	75,14	65,26	73,66	80,54	87,98	92,22	87,23	79,93
1405	89,87	79,17	71,03	79,09	86,27	93,28	98,85	94,03	86,05	75,14	65,26	73,66	80,54	87,98	92,22	87,23	79,93
1406	89,87	79,17	71,03	79,09	86,27	93,28	98,85	94,03	86,05	75,14	65,26	73,66	80,54	87,98	92,22	87,23	79,93
1501	88,47	77,81	69,45	77,51	84,70	91,69	97,30	92,49	84,50	73,58	62,83	71,07	78,13	85,31	90,32	85,44	77,74
1502	88,79	78,04	69,84	77,86	85,09	92,03	97,79	92,99	84,93	73,94	63,11	71,29	78,39	85,50	90,73	85,88	78,07
1503	88,87	77,97	70,01	77,96	85,24	92,11	98,06	93,28	85,14	74,06	63,12	71,21	78,38	85,40	90,92	86,10	78,15
1504	88,87	77,97	70,01	77,96	85,24	92,11	98,06	93,28	85,14	74,06	63,12	71,21	78,38	85,40	90,92	86,10	78,15
1505	83,83	73,70	69,17	74,73	82,53	87,96	91,61	87,00	79,92	69,57	62,92	69,16	76,08	81,69	84,71	80,22	74,08
1506	83,83	73,70	69,17	74,73	82,53	87,96	91,61	87,00	79,92	69,57	62,92	69,16	76,08	81,69	84,71	80,22	74,08
1507	83,83	73,70	69,17	74,73	82,53	87,96	91,61	87,00	79,92	69,57	62,92	69,16	76,08	81,69	84,71	80,22	74,08
1601	77,71	67,32	63,43	68,74	76,80	82,21	86,00	81,36	74,01	63,46	56,69	62,54	69,90	75,44	78,78	74,23	67,59
1602	77,71	67,32	63,43	68,74	76,80	82,21	86,00	81,36	74,01	63,46	56,69	62,54	69,90	75,44	78,78	74,23	67,59
1603	77,71	67,32	63,43	68,74	76,80	82,21	86,00	81,36	74,01	63,46	56,69	62,54	69,90	75,44	78,78	74,23	67,59
1604	77,71	67,32	63,43	68,74	76,80	82,21	86,00	81,36	74,01	63,46	56,69	62,54	69,90	75,44	78,78	74,23	67,59
1605	77,71	67,32	63,43	68,74	76,80	82,21	86,00	81,36	74,01	63,46	56,69	62,54	69,90	75,44	78,78	74,23	67,59

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1316	66,43	--	--	--	--	--	--	--	--
1317	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--
1318	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--
1319	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--
1320	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--
1321	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--
1322	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--
1401	69,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1402	69,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1403	69,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1404	69,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1405	69,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1406	69,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1501	67,11	--	--	--	--	--	--	--	--
1502	67,34	--	--	--	--	--	--	--	--
1503	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1504	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1505	64,34	--	--	--	--	--	--	--	--
1506	64,34	--	--	--	--	--	--	--	--
1507	64,34	--	--	--	--	--	--	--	--
1601	57,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1602	57,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1603	57,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1604	57,55	--	--	--	--	--	--	--	--
1605	57,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
1701	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1702	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1703	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1704	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1705	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1706	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1707	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1708	Kerkstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1801	Irenestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1802	Irenestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1803	Irenestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1804	Irenestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1805	Irenestraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1806	Achterweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1807	Achterweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1808	Achterweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1809	Achterweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--
1901	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1902	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1903	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1904	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1905	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1906	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1907	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1908	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1701	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2400,28	6,91	3,16	0,55	--
1702	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2400,28	6,91	3,16	0,55	--
1703	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2400,28	6,91	3,16	0,55	--
1704	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2400,28	6,91	3,16	0,55	--
1705	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	194,20	6,91	3,19	0,54	--
1706	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	194,20	6,91	3,19	0,54	--
1707	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	194,20	6,91	3,19	0,54	--
1708	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	194,20	6,91	3,19	0,54	--
1801	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	780,44	6,91	3,14	0,56	--
1802	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	780,44	6,91	3,14	0,56	--
1803	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	780,44	6,91	3,14	0,56	--
1804	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	780,44	6,91	3,14	0,56	--
1805	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	780,44	6,91	3,14	0,56	--
1806	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	974,68	6,91	3,15	0,56	--
1807	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	974,68	6,91	3,15	0,56	--
1808	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	974,68	6,91	3,15	0,56	--
1809	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	974,68	6,91	3,15	0,56	--
1901	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5476,48	6,58	3,39	0,94	--
1902	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6531,68	6,58	3,38	0,94	--
1903	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5476,48	6,58	3,39	0,94	--
1904	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6531,68	6,58	3,38	0,94	--
1905	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5476,48	6,58	3,39	0,94	--
1906	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6531,68	6,58	3,38	0,94	--
1907	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5476,48	6,58	3,39	0,94	--
1908	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6531,68	6,58	3,38	0,94	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1701	--	--	--	--	98,03	98,83	95,78	--	0,89	0,54	1,81	--	1,08	0,63	2,41	--	--	--	--
1702	--	--	--	--	98,03	98,83	95,78	--	0,89	0,54	1,81	--	1,08	0,63	2,41	--	--	--	--
1703	--	--	--	--	98,03	98,83	95,78	--	0,89	0,54	1,81	--	1,08	0,63	2,41	--	--	--	--
1704	--	--	--	--	98,03	98,83	95,78	--	0,89	0,54	1,81	--	1,08	0,63	2,41	--	--	--	--
1705	--	--	--	--	99,85	100,00	100,00	--	0,07	--	--	--	0,07	--	--	--	--	--	--
1706	--	--	--	--	99,85	100,00	100,00	--	0,07	--	--	--	0,07	--	--	--	--	--	--
1707	--	--	--	--	99,85	100,00	100,00	--	0,07	--	--	--	0,07	--	--	--	--	--	--
1708	--	--	--	--	99,85	100,00	100,00	--	0,07	--	--	--	0,07	--	--	--	--	--	--
1801	--	--	--	--	96,57	97,96	92,71	--	1,54	0,94	3,19	--	1,89	1,10	4,10	--	--	--	--
1802	--	--	--	--	96,57	97,96	92,71	--	1,54	0,94	3,19	--	1,89	1,10	4,10	--	--	--	--
1803	--	--	--	--	96,57	97,96	92,71	--	1,54	0,94	3,19	--	1,89	1,10	4,10	--	--	--	--
1804	--	--	--	--	96,57	97,96	92,71	--	1,54	0,94	3,19	--	1,89	1,10	4,10	--	--	--	--
1805	--	--	--	--	96,57	97,96	92,71	--	1,54	0,94	3,19	--	1,89	1,10	4,10	--	--	--	--
1806	--	--	--	--	97,22	98,34	94,12	--	1,25	0,75	2,57	--	1,53	0,91	3,31	--	--	--	--
1807	--	--	--	--	97,22	98,34	94,12	--	1,25	0,75	2,57	--	1,53	0,91	3,31	--	--	--	--
1808	--	--	--	--	97,22	98,34	94,12	--	1,25	0,75	2,57	--	1,53	0,91	3,31	--	--	--	--
1809	--	--	--	--	97,22	98,34	94,12	--	1,25	0,75	2,57	--	1,53	0,91	3,31	--	--	--	--
1901	--	--	--	--	98,93	99,39	98,65	--	0,46	0,24	0,56	--	0,61	0,37	0,79	--	--	--	--
1902	--	--	--	--	98,52	99,16	98,14	--	0,64	0,34	0,76	--	0,84	0,50	1,10	--	--	--	--
1903	--	--	--	--	98,93	99,39	98,65	--	0,46	0,24	0,56	--	0,61	0,37	0,79	--	--	--	--
1904	--	--	--	--	98,52	99,16	98,14	--	0,64	0,34	0,76	--	0,84	0,50	1,10	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	98,93	99,39	98,65	--	0,46	0,24	0,56	--	0,61	0,37	0,79	--	--	--	--
1906	--	--	--	--	98,52	99,16	98,14	--	0,64	0,34	0,76	--	0,84	0,50	1,10	--	--	--	--
1907	--	--	--	--	98,93	99,39	98,65	--	0,46	0,24	0,56	--	0,61	0,37	0,79	--	--	--	--
1908	--	--	--	--	98,52	99,16	98,14	--	0,64	0,34	0,76	--	0,84	0,50	1,10	--	--	--	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1701	--	162,60	75,06	12,71	--	1,47	0,41	0,24	--	1,79	0,48	0,32	--	71,44	77,00	84,75	90,21	93,82	89,21
1702	--	162,60	75,06	12,71	--	1,47	0,41	0,24	--	1,79	0,48	0,32	--	71,44	77,00	84,75	90,21	93,82	89,21
1703	--	162,60	75,06	12,71	--	1,47	0,41	0,24	--	1,79	0,48	0,32	--	71,44	77,00	84,75	90,21	93,82	89,21
1704	--	162,60	75,06	12,71	--	1,47	0,41	0,24	--	1,79	0,48	0,32	--	71,44	77,00	84,75	90,21	93,82	89,21
1705	--	13,40	6,19	1,05	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	59,88	64,95	73,31	78,66	82,62	77,95
1706	--	13,40	6,19	1,05	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	59,88	64,95	73,31	78,66	82,62	77,95
1707	--	13,40	6,19	1,05	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	59,88	64,95	73,31	78,66	82,62	77,95
1708	--	13,40	6,19	1,05	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	59,88	64,95	73,31	78,66	82,62	77,95
1801	--	52,08	24,04	4,07	--	0,83	0,23	0,14	--	1,02	0,27	0,18	--	67,02	72,86	80,26	85,78	89,15	84,59
1802	--	52,08	24,04	4,07	--	0,83	0,23	0,14	--	1,02	0,27	0,18	--	67,02	72,86	80,26	85,78	89,15	84,59
1803	--	52,08	24,04	4,07	--	0,83	0,23	0,14	--	1,02	0,27	0,18	--	67,02	72,86	80,26	85,78	89,15	84,59
1804	--	52,08	24,04	4,07	--	0,83	0,23	0,14	--	1,02	0,27	0,18	--	67,02	72,86	80,26	85,78	89,15	84,59
1805	--	52,08	24,04	4,07	--	0,83	0,23	0,14	--	1,02	0,27	0,18	--	67,02	72,86	80,26	85,78	89,15	84,59
1806	--	65,48	30,23	5,12	--	0,84	0,23	0,14	--	1,03	0,28	0,18	--	67,78	73,51	81,05	86,55	90,02	85,44
1807	--	65,48	30,23	5,12	--	0,84	0,23	0,14	--	1,03	0,28	0,18	--	67,78	73,51	81,05	86,55	90,02	85,44
1808	--	65,48	30,23	5,12	--	0,84	0,23	0,14	--	1,03	0,28	0,18	--	67,78	73,51	81,05	86,55	90,02	85,44
1809	--	65,48	30,23	5,12	--	0,84	0,23	0,14	--	1,03	0,28	0,18	--	67,78	73,51	81,05	86,55	90,02	85,44
1901	--	356,23	184,35	50,97	--	1,66	0,45	0,29	--	2,21	0,68	0,41	--	75,64	83,54	90,85	97,68	103,77	99,00
1902	--	423,21	219,02	60,55	--	2,73	0,74	0,47	--	3,61	1,11	0,68	--	76,54	84,47	91,75	98,63	104,59	99,80
1903	--	356,23	184,35	50,97	--	1,66	0,45	0,29	--	2,21	0,68	0,41	--	75,64	83,54	90,85	97,68	103,77	99,00
1904	--	423,21	219,02	60,55	--	2,73	0,74	0,47	--	3,61	1,11	0,68	--	76,54	84,47	91,75	98,63	104,59	99,80
1905	--	356,23	184,35	50,97	--	1,66	0,45	0,29	--	2,21	0,68	0,41	--	75,64	83,54	90,85	97,68	103,77	99,00
1906	--	423,21	219,02	60,55	--	2,73	0,74	0,47	--	3,61	1,11	0,68	--	76,54	84,47	91,75	98,63	104,59	99,80
1907	--	356,23	184,35	50,97	--	1,66	0,45	0,29	--	2,21	0,68	0,41	--	75,64	83,54	90,85	97,68	103,77	99,00
1908	--	423,21	219,02	60,55	--	2,73	0,74	0,47	--	3,61	1,11	0,68	--	76,54	84,47	91,75	98,63	104,59	99,80

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1701	82,17	71,85	67,78	73,14	81,14	86,55	90,30	85,67	78,39	67,89	61,19	67,16	74,38	79,94	83,18	78,65	72,16
1702	82,17	71,85	67,78	73,14	81,14	86,55	90,30	85,67	78,39	67,89	61,19	67,16	74,38	79,94	83,18	78,65	72,16
1703	82,17	71,85	67,78	73,14	81,14	86,55	90,30	85,67	78,39	67,89	61,19	67,16	74,38	79,94	83,18	78,65	72,16
1704	82,17	71,85	67,78	73,14	81,14	86,55	90,30	85,67	78,39	67,89	61,19	67,16	74,38	79,94	83,18	78,65	72,16
1705	70,33	59,51	56,47	61,49	69,91	75,25	79,24	74,56	66,88	56,02	48,77	53,78	62,20	67,54	71,53	66,86	59,18
1706	70,33	59,51	56,47	61,49	69,91	75,25	79,24	74,56	66,88	56,02	48,77	53,78	62,20	67,54	71,53	66,86	59,18
1707	70,33	59,51	56,47	61,49	69,91	75,25	79,24	74,56	66,88	56,02	48,77	53,78	62,20	67,54	71,53	66,86	59,18
1708	70,33	59,51	56,47	61,49	69,91	75,25	79,24	74,56	66,88	56,02	48,77	53,78	62,20	67,54	71,53	66,86	59,18
1801	77,92	67,86	63,16	68,73	76,47	81,93	85,53	80,92	73,90	63,59	57,16	63,48	70,24	75,90	78,78	74,32	68,36
1802	77,92	67,86	63,16	68,73	76,47	81,93	85,53	80,92	73,90	63,59	57,16	63,48	70,24	75,90	78,78	74,32	68,36
1803	77,92	67,86	63,16	68,73	76,47	81,93	85,53	80,92	73,90	63,59	57,16	63,48	70,24	75,90	78,78	74,32	68,36
1804	77,92	67,86	63,16	68,73	76,47	81,93	85,53	80,92	73,90	63,59	57,16	63,48	70,24	75,90	78,78	74,32	68,36
1805	77,92	67,86	63,16	68,73	76,47	81,93	85,53	80,92	73,90	63,59	57,16	63,48	70,24	75,90	78,78	74,32	68,36
1806	78,61	68,45	64,02	69,51	77,35	82,79	86,45	81,84	74,71	64,32	57,74	63,93	70,88	76,50	79,53	75,04	68,85
1807	78,61	68,45	64,02	69,51	77,35	82,79	86,45	81,84	74,71	64,32	57,74	63,93	70,88	76,50	79,53	75,04	68,85
1808	78,61	68,45	64,02	69,51	77,35	82,79	86,45	81,84	74,71	64,32	57,74	63,93	70,88	76,50	79,53	75,04	68,85
1809	78,61	68,45	64,02	69,51	77,35	82,79	86,45	81,84	74,71	64,32	57,74	63,93	70,88	76,50	79,53	75,04	68,85
1901	90,79	79,63	72,61	80,45	87,81	94,58	100,83	96,07	87,80	76,56	67,31	75,23	82,51	89,39	95,38	90,59	82,43
1902	91,65	80,55	73,45	81,32	88,65	95,45	101,62	96,85	88,61	77,41	68,25	76,22	83,46	90,39	96,22	91,42	83,32
1903	90,79	79,63	72,61	80,45	87,81	94,58	100,83	96,07	87,80	76,56	67,31	75,23	82,51	89,39	95,38	90,59	82,43
1904	91,65	80,55	73,45	81,32	88,65	95,45	101,62	96,85	88,61	77,41	68,25	76,22	83,46	90,39	96,22	91,42	83,32
1905	90,79	79,63	72,61	80,45	87,81	94,58	100,83	96,07	87,80	76,56	67,31	75,23	82,51	89,39	95,38	90,59	82,43
1906	91,65	80,55	73,45	81,32	88,65	95,45	101,62	96,85	88,61	77,41	68,25	76,22	83,46	90,39	96,22	91,42	83,32
1907	90,79	79,63	72,61	80,45	87,81	94,58	100,83	96,07	87,80	76,56	67,31	75,23	82,51	89,39	95,38	90,59	82,43
1908	91,65	80,55	73,45	81,32	88,65	95,45	101,62	96,85	88,61	77,41	68,25	76,22	83,46	90,39	96,22	91,42	83,32

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1701	62,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1702	62,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1703	62,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1704	62,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1705	48,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1706	48,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1707	48,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1708	48,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1801	58,70	--	--	--	--	--	--	--	--
1802	58,70	--	--	--	--	--	--	--	--
1803	58,70	--	--	--	--	--	--	--	--
1804	58,70	--	--	--	--	--	--	--	--
1805	58,70	--	--	--	--	--	--	--	--
1806	59,08	--	--	--	--	--	--	--	--
1807	59,08	--	--	--	--	--	--	--	--
1808	59,08	--	--	--	--	--	--	--	--
1809	59,08	--	--	--	--	--	--	--	--
1901	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1902	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1903	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1904	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1906	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1907	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1908	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
1909	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1910	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1911	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1912	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1913	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1914	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1915	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1916	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1917	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1918	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1919	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1920	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1921	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1922	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1923	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1924	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1925	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1926	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--
1927	Duifhuisweg	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1909	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5476,48	6,58	3,39	0,94	--
1910	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6531,68	6,58	3,38	0,94	--
1911	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5476,48	6,58	3,39	0,94	--
1912	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6531,68	6,58	3,38	0,94	--
1913	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5476,48	6,58	3,39	0,94	--
1914	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6531,68	6,58	3,38	0,94	--
1915	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5476,48	6,58	3,39	0,94	--
1916	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6531,68	6,58	3,38	0,94	--
1917	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5476,48	6,58	3,39	0,94	--
1918	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6531,68	6,58	3,38	0,94	--
1919	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5476,48	6,58	3,39	0,94	--
1920	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6531,68	6,58	3,38	0,94	--
1921	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8910,32	6,58	3,38	0,94	--
1922	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8910,32	6,58	3,38	0,94	--
1923	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8910,32	6,58	3,38	0,94	--
1924	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8910,32	6,58	3,38	0,94	--
1925	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8880,24	6,58	3,38	0,94	--
1926	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8880,24	6,58	3,38	0,94	--
1927	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8880,24	6,58	3,38	0,94	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1909	--	--	--	--	98,93	99,39	98,65	--	0,46	0,24	0,56	--	0,61	0,37	0,79	--	--	--	--
1910	--	--	--	--	98,52	99,16	98,14	--	0,64	0,34	0,76	--	0,84	0,50	1,10	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	98,93	99,39	98,65	--	0,46	0,24	0,56	--	0,61	0,37	0,79	--	--	--	--
1912	--	--	--	--	98,52	99,16	98,14	--	0,64	0,34	0,76	--	0,84	0,50	1,10	--	--	--	--
1913	--	--	--	--	98,93	99,39	98,65	--	0,46	0,24	0,56	--	0,61	0,37	0,79	--	--	--	--
1914	--	--	--	--	98,52	99,16	98,14	--	0,64	0,34	0,76	--	0,84	0,50	1,10	--	--	--	--
1915	--	--	--	--	98,93	99,39	98,65	--	0,46	0,24	0,56	--	0,61	0,37	0,79	--	--	--	--
1916	--	--	--	--	98,52	99,16	98,14	--	0,64	0,34	0,76	--	0,84	0,50	1,10	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	98,93	99,39	98,65	--	0,46	0,24	0,56	--	0,61	0,37	0,79	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	98,52	99,16	98,14	--	0,64	0,34	0,76	--	0,84	0,50	1,10	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	98,93	99,39	98,65	--	0,46	0,24	0,56	--	0,61	0,37	0,79	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	98,52	99,16	98,14	--	0,64	0,34	0,76	--	0,84	0,50	1,10	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	98,29	98,96	97,98	--	0,91	0,56	0,97	--	0,80	0,48	1,05	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	98,29	98,96	97,98	--	0,91	0,56	0,97	--	0,80	0,48	1,05	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	98,29	98,96	97,98	--	0,91	0,56	0,97	--	0,80	0,48	1,05	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	98,29	98,96	97,98	--	0,91	0,56	0,97	--	0,80	0,48	1,05	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	98,29	98,97	97,98	--	0,92	0,56	0,98	--	0,80	0,48	1,04	--	--	--	--
1926	--	--	--	--	98,29	98,97	97,98	--	0,92	0,56	0,98	--	0,80	0,48	1,04	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	98,29	98,97	97,98	--	0,92	0,56	0,98	--	0,80	0,48	1,04	--	--	--	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1909	--	356,23	184,35	50,97	--	1,66	0,45	0,29	--	2,21	0,68	0,41	--	75,64	83,54	90,85	97,68	103,77	99,00
1910	--	423,21	219,02	60,55	--	2,73	0,74	0,47	--	3,61	1,11	0,68	--	76,54	84,47	91,75	98,63	104,59	99,80
1911	--	356,23	184,35	50,97	--	1,66	0,45	0,29	--	2,21	0,68	0,41	--	75,64	83,54	90,85	97,68	103,77	99,00
1912	--	423,21	219,02	60,55	--	2,73	0,74	0,47	--	3,61	1,11	0,68	--	76,54	84,47	91,75	98,63	104,59	99,80
1913	--	356,23	184,35	50,97	--	1,66	0,45	0,29	--	2,21	0,68	0,41	--	75,64	83,54	90,85	97,68	103,77	99,00
1914	--	423,21	219,02	60,55	--	2,73	0,74	0,47	--	3,61	1,11	0,68	--	76,54	84,47	91,75	98,63	104,59	99,80
1915	--	356,23	184,35	50,97	--	1,66	0,45	0,29	--	2,21	0,68	0,41	--	75,64	83,54	90,85	97,68	103,77	99,00
1916	--	423,21	219,02	60,55	--	2,73	0,74	0,47	--	3,61	1,11	0,68	--	76,54	84,47	91,75	98,63	104,59	99,80
1917	--	356,23	184,35	50,97	--	1,66	0,45	0,29	--	2,21	0,68	0,41	--	75,64	83,54	90,85	97,68	103,77	99,00
1918	--	423,21	219,02	60,55	--	2,73	0,74	0,47	--	3,61	1,11	0,68	--	76,54	84,47	91,75	98,63	104,59	99,80
1919	--	356,23	184,35	50,97	--	1,66	0,45	0,29	--	2,21	0,68	0,41	--	75,64	83,54	90,85	97,68	103,77	99,00
1920	--	423,21	219,02	60,55	--	2,73	0,74	0,47	--	3,61	1,11	0,68	--	76,54	84,47	91,75	98,63	104,59	99,80
1921	--	576,02	298,09	82,41	--	5,36	1,68	0,82	--	4,67	1,44	0,88	--	77,91	85,87	93,14	100,02	105,95	101,16
1922	--	576,02	298,09	82,41	--	5,36	1,68	0,82	--	4,67	1,44	0,88	--	77,91	85,87	93,14	100,02	105,95	101,16
1923	--	576,02	298,09	82,41	--	5,36	1,68	0,82	--	4,67	1,44	0,88	--	77,91	85,87	93,14	100,02	105,95	101,16
1924	--	576,02	298,09	82,41	--	5,36	1,68	0,82	--	4,67	1,44	0,88	--	77,91	85,87	93,14	100,02	105,95	101,16
1925	--	574,07	297,08	82,13	--	5,35	1,67	0,82	--	4,66	1,43	0,87	--	77,90	85,85	93,12	100,01	105,93	101,15
1926	--	574,07	297,08	82,13	--	5,35	1,67	0,82	--	4,66	1,43	0,87	--	77,90	85,85	93,12	100,01	105,93	101,15
1927	--	574,07	297,08	82,13	--	5,35	1,67	0,82	--	4,66	1,43	0,87	--	77,90	85,85	93,12	100,01	105,93	101,15

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1909	90,79	79,63	72,61	80,45	87,81	94,58	100,83	96,07	87,80	76,56	67,31	75,23	82,51	89,39	95,38	90,59	82,43
1910	91,65	80,55	73,45	81,32	88,65	95,45	101,62	96,85	88,61	77,41	68,25	76,22	83,46	90,39	96,22	91,42	83,32
1911	90,79	79,63	72,61	80,45	87,81	94,58	100,83	96,07	87,80	76,56	67,31	75,23	82,51	89,39	95,38	90,59	82,43
1912	91,65	80,55	73,45	81,32	88,65	95,45	101,62	96,85	88,61	77,41	68,25	76,22	83,46	90,39	96,22	91,42	83,32
1913	90,79	79,63	72,61	80,45	87,81	94,58	100,83	96,07	87,80	76,56	67,31	75,23	82,51	89,39	95,38	90,59	82,43
1914	91,65	80,55	73,45	81,32	88,65	95,45	101,62	96,85	88,61	77,41	68,25	76,22	83,46	90,39	96,22	91,42	83,32
1915	90,79	79,63	72,61	80,45	87,81	94,58	100,83	96,07	87,80	76,56	67,31	75,23	82,51	89,39	95,38	90,59	82,43
1916	91,65	80,55	73,45	81,32	88,65	95,45	101,62	96,85	88,61	77,41	68,25	76,22	83,46	90,39	96,22	91,42	83,32
1917	90,79	79,63	72,61	80,45	87,81	94,58	100,83	96,07	87,80	76,56	67,31	75,23	82,51	89,39	95,38	90,59	82,43
1918	91,65	80,55	73,45	81,32	88,65	95,45	101,62	96,85	88,61	77,41	68,25	76,22	83,46	90,39	96,22	91,42	83,32
1919	90,79	79,63	72,61	80,45	87,81	94,58	100,83	96,07	87,80	76,56	67,31	75,23	82,51	89,39	95,38	90,59	82,43
1920	91,65	80,55	73,45	81,32	88,65	95,45	101,62	96,85	88,61	77,41	68,25	76,22	83,46	90,39	96,22	91,42	83,32
1921	93,03	81,95	74,82	82,71	90,03	96,84	102,98	98,21	89,99	78,81	69,60	77,58	84,82	91,75	97,57	92,77	84,68
1922	93,03	81,95	74,82	82,71	90,03	96,84	102,98	98,21	89,99	78,81	69,60	77,58	84,82	91,75	97,57	92,77	84,68
1923	93,03	81,95	74,82	82,71	90,03	96,84	102,98	98,21	89,99	78,81	69,60	77,58	84,82	91,75	97,57	92,77	84,68
1924	93,03	81,95	74,82	82,71	90,03	96,84	102,98	98,21	89,99	78,81	69,60	77,58	84,82	91,75	97,57	92,77	84,68
1925	93,01	81,94	74,80	82,69	90,02	96,82	102,96	98,19	89,97	78,79	69,58	77,56	84,80	91,74	97,55	92,75	84,66
1926	93,01	81,94	74,80	82,69	90,02	96,82	102,96	98,19	89,97	78,79	69,58	77,56	84,80	91,74	97,55	92,75	84,66
1927	93,01	81,94	74,80	82,69	90,02	96,82	102,96	98,19	89,97	78,79	69,58	77,56	84,80	91,74	97,55	92,75	84,66

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1909	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1910	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1912	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1913	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1914	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1915	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1916	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1920	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	73,65	--	--	--	--	--	--	--	--
1922	73,65	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	73,65	--	--	--	--	--	--	--	--
1924	73,65	--	--	--	--	--	--	--	--
1925	73,64	--	--	--	--	--	--	--	--
1926	73,64	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	73,64	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AS01.1-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N07		<-->	Relatief				--	--	--	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N08		<-->	Relatief				--	--	--	11,00	--	--	Ja
AS01.1-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z08		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.2-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.2-N02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.2-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-O03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-O04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-O05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AS01.2-O06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-O07		<-->	Relatief				--	--	--	--	14,00	--	Ja
AS01.2-O08		<-->	Relatief				--	--	--	--	14,00	--	Ja
AS01.2-O09		<-->	Relatief				--	--	--	--	14,00	--	Ja
AS01.2-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W08		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W09		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-Z02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.3-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS01.3-N02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS01.3-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS01.3-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS01.3-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.1-N01		<-->	Relatief				--	--	--	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N02		<-->	Relatief				--	--	--	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AS02.1-N06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N08		<-->	Relatief				--	--	--	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N09		<-->	Relatief				--	--	--	11,00	--	--	Ja
AS02.1-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z08		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z09		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z10		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.2-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.2-N02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.2-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.2-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.2-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.2-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.3-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AS02.3-N02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.3-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.3-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.3-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.3-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS03.1-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-N02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-N03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-N04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-N05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-N06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-Z02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-Z03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-Z04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-Z05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-Z06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-N02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AV01.1-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-O03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-O04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-Z02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-O03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-O04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-O05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV04.1-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-O02		<-->	Relatief				--	--	--	11,00	14,00	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AV04.1-O03		<-->	Relatief				--	--	--	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-O04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-O05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.2-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N08		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AV04.2-Z07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z08		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-O03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-O04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-O05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-O06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-W06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WS01.2-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-W06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-W07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-O03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-O04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-O05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-O03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-O04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-O05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WS02.2-006		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-W06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-001		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-002		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-003		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-004		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-005		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-001		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-002		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-003		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-004		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WS02.4-O05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-O03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-O04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-O05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-O06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-W06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-O03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WS03.2-O04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-O05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-O06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-W06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-N02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-N03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-N04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-N05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-N06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-Z02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-Z03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-Z04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-Z05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-Z06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WV02.1-N02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-N03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-N04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-Z02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-Z03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-Z04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WV03.1-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-N02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-N03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-N04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-N05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-N06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-N07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WV03.2-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-W06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W07		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-N01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-O01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-O02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-O03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M01 - VL Schutskooiwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WV03.4-O04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-O05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-O06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-W01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-W02		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-W03		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-W04		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-W05		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-W06		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-Z01		<-->	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving

Model eigenschap

Omschrijving	M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Verantwoordelijke	AimeeZ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	AimeeZ op 22-9-2025
Laatst ingezien door	jordyb op 26-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
1101	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1102	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1103	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1104	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W4b	--	--
1105	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1106	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W4b	--	--
1107	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W4b	--	--
1108	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W4b	--	--
1109	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1110	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1111	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1112	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1113	Lijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1114	Lijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1115	Lijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W4b	--	--
1116	Lijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W4b	--	--
1117	Willem Alexanderlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W4b	--	--
1118	Willem Alexanderlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W4b	--	--
1119	Willem Alexanderlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1120	Willem Alexanderlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1121	Prins Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1122	Prins Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1123	Prins Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1124	Prins Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1125	Prins Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1126	Prins Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1127	Prins Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W4b	--	--
1128	Prins Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W4b	--	--
1129	Margrietstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W4b	--	--
1130	Margrietstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W4b	--	--
1131	Margrietstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--
1132	Margrietstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	Microtop	--	--

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1101	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1102	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1103	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1104	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1105	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1106	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1107	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1108	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1109	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1110	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1111	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1112	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1113	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1114	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1115	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1116	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1117	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1118	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1119	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1120	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1121	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1122	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1123	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1124	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1125	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1126	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1127	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1128	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1129	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1130	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
1131	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1132	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1101	50	50	--	10713,00	6,80	2,88	0,86	--	--	--	--
1102	80	80	--	10713,00	6,80	2,88	0,86	--	--	--	--
1103	80	80	--	11282,00	6,69	3,13	0,90	--	--	--	--
1104	80	80	--	10713,00	6,80	2,88	0,86	--	--	--	--
1105	50	50	--	11282,00	6,69	3,13	0,90	--	--	--	--
1106	50	50	--	11282,00	6,69	3,13	0,90	--	--	--	--
1107	50	50	--	13481,00	6,77	3,17	0,75	--	--	--	--
1108	80	80	--	13810,00	6,69	2,97	0,98	--	--	--	--
1109	50	50	--	13481,00	6,77	3,17	0,75	--	--	--	--
1110	80	80	--	13810,00	6,69	2,97	0,98	--	--	--	--
1111	80	80	--	13481,00	6,77	3,17	0,75	--	--	--	--
1112	50	50	--	13810,00	6,69	2,97	0,98	--	--	--	--
1113	80	80	--	13481,00	6,77	3,17	0,75	--	--	--	--
1114	50	50	--	13810,00	6,69	2,97	0,98	--	--	--	--
1115	80	80	--	13481,00	6,77	3,17	0,75	--	--	--	--
1116	50	50	--	13810,00	6,69	2,97	0,98	--	--	--	--
1117	50	50	--	11801,00	6,74	3,19	0,79	--	--	--	--
1118	80	80	--	11918,00	6,67	2,85	1,08	--	--	--	--
1119	50	50	--	11801,00	6,74	3,19	0,79	--	--	--	--
1120	80	80	--	11918,00	6,67	2,85	1,08	--	--	--	--
1121	50	50	--	11801,00	6,74	3,19	0,79	--	--	--	--
1122	80	80	--	11918,00	6,67	2,85	1,08	--	--	--	--
1123	80	80	--	11801,00	6,74	3,19	0,79	--	--	--	--
1124	50	50	--	11918,00	6,67	2,85	1,08	--	--	--	--
1125	80	80	--	11801,00	6,74	3,19	0,79	--	--	--	--
1126	50	50	--	11918,00	6,67	2,85	1,08	--	--	--	--
1127	80	80	--	11801,00	6,74	3,19	0,79	--	--	--	--
1128	50	50	--	11918,00	6,67	2,85	1,08	--	--	--	--
1129	50	50	--	12267,00	6,75	3,18	0,79	--	--	--	--
1130	80	80	--	12561,00	6,67	2,79	1,10	--	--	--	--
1131	50	50	--	12267,00	6,75	3,18	0,79	--	--	--	--
1132	80	80	--	12561,00	6,67	2,79	1,10	--	--	--	--

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1101	--	92,70	92,70	92,70	--	7,00	7,00	7,00	--	0,30	0,30	0,30
1102	--	92,70	92,70	92,70	--	7,00	7,00	7,00	--	0,30	0,30	0,30
1103	--	92,90	92,90	92,90	--	6,80	6,80	6,80	--	0,40	0,40	0,40
1104	--	92,70	92,70	92,70	--	7,00	7,00	7,00	--	0,30	0,30	0,30
1105	--	92,90	92,90	92,90	--	6,80	6,80	6,80	--	0,40	0,40	0,40
1106	--	92,90	92,90	92,90	--	6,80	6,80	6,80	--	0,40	0,40	0,40
1107	--	93,10	93,10	93,10	--	6,60	6,60	6,60	--	0,30	0,30	0,30
1108	--	92,20	92,20	92,20	--	7,40	7,40	7,40	--	0,40	0,40	0,40
1109	--	93,10	93,10	93,10	--	6,60	6,60	6,60	--	0,30	0,30	0,30
1110	--	92,20	92,20	92,20	--	7,40	7,40	7,40	--	0,40	0,40	0,40
1111	--	93,10	93,10	93,10	--	6,60	6,60	6,60	--	0,30	0,30	0,30
1112	--	92,20	92,20	92,20	--	7,40	7,40	7,40	--	0,40	0,40	0,40
1113	--	93,10	93,10	93,10	--	6,60	6,60	6,60	--	0,30	0,30	0,30
1114	--	92,20	92,20	92,20	--	7,40	7,40	7,40	--	0,40	0,40	0,40
1115	--	93,10	93,10	93,10	--	6,60	6,60	6,60	--	0,30	0,30	0,30
1116	--	92,20	92,20	92,20	--	7,40	7,40	7,40	--	0,40	0,40	0,40
1117	--	91,80	91,80	91,80	--	7,70	7,70	7,70	--	0,50	0,50	0,50
1118	--	93,10	93,10	93,10	--	6,40	6,40	6,40	--	0,50	0,50	0,50
1119	--	91,80	91,80	91,80	--	7,70	7,70	7,70	--	0,50	0,50	0,50
1120	--	93,10	93,10	93,10	--	6,40	6,40	6,40	--	0,50	0,50	0,50
1121	--	91,80	91,80	91,80	--	7,70	7,70	7,70	--	0,50	0,50	0,50
1122	--	93,10	93,10	93,10	--	6,40	6,40	6,40	--	0,50	0,50	0,50
1123	--	91,80	91,80	91,80	--	7,70	7,70	7,70	--	0,50	0,50	0,50
1124	--	93,10	93,10	93,10	--	6,40	6,40	6,40	--	0,50	0,50	0,50
1125	--	91,80	91,80	91,80	--	7,70	7,70	7,70	--	0,50	0,50	0,50
1126	--	93,10	93,10	93,10	--	6,40	6,40	6,40	--	0,50	0,50	0,50
1127	--	91,80	91,80	91,80	--	7,70	7,70	7,70	--	0,50	0,50	0,50
1128	--	93,10	93,10	93,10	--	6,40	6,40	6,40	--	0,50	0,50	0,50
1129	--	92,00	92,00	92,00	--	7,60	7,60	7,60	--	0,40	0,40	0,40
1130	--	92,00	92,00	92,00	--	7,60	7,60	7,60	--	0,40	0,40	0,40
1131	--	92,00	92,00	92,00	--	7,60	7,60	7,60	--	0,40	0,40	0,40
1132	--	92,00	92,00	92,00	--	7,60	7,60	7,60	--	0,40	0,40	0,40

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
1101	--	--	--	--	--	675,30	286,01	85,41	--	50,99	21,60	6,45	--
1102	--	--	--	--	--	675,30	286,01	85,41	--	50,99	21,60	6,45	--
1103	--	--	--	--	--	701,18	328,05	94,33	--	51,32	24,01	6,90	--
1104	--	--	--	--	--	675,30	286,01	85,41	--	50,99	21,60	6,45	--
1105	--	--	--	--	--	701,18	328,05	94,33	--	51,32	24,01	6,90	--
1106	--	--	--	--	--	701,18	328,05	94,33	--	51,32	24,01	6,90	--
1107	--	--	--	--	--	849,69	397,86	94,13	--	60,24	28,20	6,67	--
1108	--	--	--	--	--	851,83	378,16	124,78	--	68,37	30,35	10,02	--
1109	--	--	--	--	--	849,69	397,86	94,13	--	60,24	28,20	6,67	--
1110	--	--	--	--	--	851,83	378,16	124,78	--	68,37	30,35	10,02	--
1111	--	--	--	--	--	849,69	397,86	94,13	--	60,24	28,20	6,67	--
1112	--	--	--	--	--	851,83	378,16	124,78	--	68,37	30,35	10,02	--
1113	--	--	--	--	--	849,69	397,86	94,13	--	60,24	28,20	6,67	--
1114	--	--	--	--	--	851,83	378,16	124,78	--	68,37	30,35	10,02	--
1115	--	--	--	--	--	849,69	397,86	94,13	--	60,24	28,20	6,67	--
1116	--	--	--	--	--	851,83	378,16	124,78	--	68,37	30,35	10,02	--
1117	--	--	--	--	--	730,17	345,58	85,58	--	61,24	28,99	7,18	--
1118	--	--	--	--	--	740,08	316,23	119,83	--	50,88	21,74	8,24	--
1119	--	--	--	--	--	730,17	345,58	85,58	--	61,24	28,99	7,18	--
1120	--	--	--	--	--	740,08	316,23	119,83	--	50,88	21,74	8,24	--
1121	--	--	--	--	--	730,17	345,58	85,58	--	61,24	28,99	7,18	--
1122	--	--	--	--	--	740,08	316,23	119,83	--	50,88	21,74	8,24	--
1123	--	--	--	--	--	730,17	345,58	85,58	--	61,24	28,99	7,18	--
1124	--	--	--	--	--	740,08	316,23	119,83	--	50,88	21,74	8,24	--
1125	--	--	--	--	--	730,17	345,58	85,58	--	61,24	28,99	7,18	--
1126	--	--	--	--	--	740,08	316,23	119,83	--	50,88	21,74	8,24	--
1127	--	--	--	--	--	730,17	345,58	85,58	--	61,24	28,99	7,18	--
1128	--	--	--	--	--	740,08	316,23	119,83	--	50,88	21,74	8,24	--
1129	--	--	--	--	--	761,78	358,88	89,16	--	62,93	29,65	7,37	--
1130	--	--	--	--	--	770,79	322,42	127,12	--	63,67	26,63	10,50	--
1131	--	--	--	--	--	761,78	358,88	89,16	--	62,93	29,65	7,37	--
1132	--	--	--	--	--	770,79	322,42	127,12	--	63,67	26,63	10,50	--

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1101	2,19	0,93	0,28	--	86,41	91,91	98,47	102,28	103,83	100,99	95,93	88,63
1102	2,19	0,93	0,28	--	84,34	92,46	97,30	103,59	105,61	101,98	97,28	87,96
1103	3,02	1,41	0,41	--	84,51	92,60	97,44	103,76	105,77	102,13	97,43	88,11
1104	2,19	0,93	0,28	--	81,36	91,65	96,80	103,39	110,13	105,88	99,46	88,42
1105	3,02	1,41	0,41	--	86,57	92,05	98,59	102,46	104,00	101,13	96,09	88,77
1106	3,02	1,41	0,41	--	84,34	91,67	98,50	102,66	108,46	104,70	98,35	89,32
1107	2,74	1,28	0,30	--	85,08	92,39	99,19	103,41	109,25	105,48	99,13	90,05
1108	3,70	1,64	0,54	--	82,50	92,80	97,96	104,52	111,18	106,94	100,51	89,51
1109	2,74	1,28	0,30	--	87,35	92,78	99,28	103,21	104,72	101,85	96,83	89,48
1110	3,70	1,64	0,54	--	85,41	93,59	98,45	104,72	106,74	103,12	98,37	89,05
1111	2,74	1,28	0,30	--	85,30	93,36	98,19	104,51	106,52	102,89	98,21	88,90
1112	3,70	1,64	0,54	--	87,51	93,09	99,70	103,42	105,01	102,18	97,08	89,83
1113	2,74	1,28	0,30	--	85,30	93,36	98,19	104,51	106,52	102,89	98,21	88,90
1114	3,70	1,64	0,54	--	87,51	93,09	99,70	103,42	105,01	102,18	97,08	89,83
1115	2,74	1,28	0,30	--	82,28	92,53	97,68	104,31	111,10	106,84	100,42	89,37
1116	3,70	1,64	0,54	--	85,34	92,73	99,62	103,61	109,37	105,64	99,29	90,36
1117	3,98	1,88	0,47	--	84,79	92,20	99,14	103,05	108,75	105,04	98,69	89,83
1118	3,97	1,70	0,64	--	81,75	91,93	97,09	103,76	110,51	106,25	99,82	88,78
1119	3,98	1,88	0,47	--	86,91	92,55	99,21	102,85	104,49	101,67	96,52	89,32
1120	3,97	1,70	0,64	--	84,73	92,76	97,60	103,97	105,96	102,31	97,62	88,31
1121	3,98	1,88	0,47	--	86,91	92,55	99,21	102,85	104,49	101,67	96,52	89,32
1122	3,97	1,70	0,64	--	84,73	92,76	97,60	103,97	105,96	102,31	97,62	88,31
1123	3,98	1,88	0,47	--	84,80	93,02	97,88	104,15	106,18	102,55	97,76	88,45
1124	3,97	1,70	0,64	--	86,77	92,20	98,69	102,68	104,18	101,29	96,26	88,91
1125	3,98	1,88	0,47	--	84,80	93,02	97,88	104,15	106,18	102,55	97,76	88,45
1126	3,97	1,70	0,64	--	86,77	92,20	98,69	102,68	104,18	101,29	96,26	88,91
1127	3,98	1,88	0,47	--	81,94	92,25	97,41	103,96	110,55	106,31	99,89	88,90
1128	3,97	1,70	0,64	--	84,52	91,81	98,60	102,88	108,67	104,90	98,55	89,48
1129	3,31	1,56	0,39	--	84,91	92,31	99,23	103,16	108,90	105,18	98,83	89,94
1130	3,35	1,40	0,55	--	82,10	92,43	97,58	104,13	110,76	106,52	100,10	89,10
1131	3,31	1,56	0,39	--	87,05	92,67	99,31	102,97	104,59	101,76	96,64	89,42
1132	3,35	1,40	0,55	--	85,00	93,20	98,06	104,32	106,35	102,73	97,96	88,65

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1101	82,68	88,18	94,73	98,55	100,10	97,26	92,20	84,90	77,43	82,93	89,49
1102	80,61	88,73	93,57	99,86	101,88	98,25	93,54	84,23	75,36	83,48	88,32
1103	81,21	89,30	94,14	100,46	102,47	98,83	94,13	84,81	75,80	83,88	88,73
1104	77,63	87,92	93,07	99,66	106,40	102,15	95,72	84,69	72,38	82,67	87,82
1105	83,27	88,75	95,29	99,16	100,70	97,84	92,79	85,47	77,86	83,34	89,87
1106	81,04	88,37	95,20	99,36	105,16	101,40	95,05	86,02	75,63	82,96	89,79
1107	81,78	89,10	95,89	100,12	105,96	102,19	95,84	86,75	75,52	82,84	89,63
1108	78,97	89,28	94,43	101,00	107,66	103,41	96,99	85,98	74,16	84,46	89,62
1109	84,05	89,48	95,98	99,91	101,42	98,55	93,54	86,19	77,79	83,22	89,72
1110	81,89	90,06	94,92	101,19	103,22	99,59	94,84	85,52	77,07	85,25	90,10
1111	82,00	90,06	94,90	101,22	103,23	99,59	94,92	85,60	75,74	83,80	88,64
1112	83,98	89,56	96,18	99,89	101,49	98,66	93,55	86,31	79,17	84,75	91,36
1113	82,00	90,06	94,90	101,22	103,23	99,59	94,92	85,60	75,74	83,80	88,64
1114	83,98	89,56	96,18	99,89	101,49	98,66	93,55	86,31	79,17	84,75	91,36
1115	78,99	89,23	94,38	101,01	107,80	103,54	97,12	86,07	72,73	82,97	88,12
1116	81,82	89,20	96,10	100,09	105,84	102,11	95,76	86,83	77,00	84,39	91,28
1117	81,54	88,95	95,89	99,80	105,50	101,79	95,44	86,58	75,48	82,89	89,83
1118	78,06	88,24	93,39	100,07	106,82	102,55	96,13	85,08	73,85	84,02	89,18
1119	83,66	89,30	95,96	99,61	101,24	98,42	93,27	86,07	77,60	83,24	89,90
1120	81,04	89,07	93,91	100,28	102,27	98,62	93,93	84,62	76,82	84,85	89,69
1121	83,66	89,30	95,96	99,61	101,24	98,42	93,27	86,07	77,60	83,24	89,90
1122	81,04	89,07	93,91	100,28	102,27	98,62	93,93	84,62	76,82	84,85	89,69
1123	81,55	89,77	94,64	100,90	102,93	99,30	94,51	85,20	75,49	83,71	88,57
1124	83,08	88,50	95,00	98,98	100,49	97,60	92,57	85,22	78,87	84,29	90,78
1125	81,55	89,77	94,64	100,90	102,93	99,30	94,51	85,20	75,49	83,71	88,57
1126	83,08	88,50	95,00	98,98	100,49	97,60	92,57	85,22	78,87	84,29	90,78
1127	78,69	89,00	94,16	100,71	107,30	103,06	96,64	85,65	72,63	82,94	88,10
1128	80,83	88,12	94,91	99,19	104,98	101,21	94,86	85,78	76,62	83,90	90,69
1129	81,64	89,04	95,96	99,90	105,63	101,91	95,56	86,67	75,59	82,99	89,91
1130	78,32	88,64	93,80	100,34	106,98	102,74	96,31	85,31	74,28	84,60	89,76
1131	83,79	89,40	96,04	99,70	101,32	98,50	93,37	86,15	77,74	83,35	89,99
1132	81,21	89,42	94,28	100,54	102,57	98,95	94,18	84,86	77,17	85,38	90,24

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1101	93,30	94,85	92,01	86,95	79,65	--	--	--	--	--
1102	94,61	96,63	93,00	88,30	78,98	--	--	--	--	--
1103	95,05	97,06	93,42	88,72	79,40	--	--	--	--	--
1104	94,41	101,15	96,90	90,48	79,44	--	--	--	--	--
1105	93,75	95,29	92,42	87,37	80,06	--	--	--	--	--
1106	93,95	99,75	95,99	89,64	80,61	--	--	--	--	--
1107	93,86	99,70	95,93	89,58	80,49	--	--	--	--	--
1108	96,18	102,84	98,60	92,17	81,16	--	--	--	--	--
1109	93,65	95,16	92,29	87,28	79,93	--	--	--	--	--
1110	96,38	98,40	94,78	90,02	80,71	--	--	--	--	--
1111	94,96	96,97	93,33	88,66	79,34	--	--	--	--	--
1112	95,08	96,67	93,84	88,74	81,49	--	--	--	--	--
1113	94,96	96,97	93,33	88,66	79,34	--	--	--	--	--
1114	95,08	96,67	93,84	88,74	81,49	--	--	--	--	--
1115	94,75	101,54	97,28	90,86	79,81	--	--	--	--	--
1116	95,27	101,02	97,29	90,95	82,02	--	--	--	--	--
1117	93,74	99,44	95,73	89,38	80,52	--	--	--	--	--
1118	95,86	102,61	98,34	91,92	80,87	--	--	--	--	--
1119	93,54	95,18	92,36	87,21	80,01	--	--	--	--	--
1120	96,06	98,06	94,40	89,72	80,40	--	--	--	--	--
1121	93,54	95,18	92,36	87,21	80,01	--	--	--	--	--
1122	96,06	98,06	94,40	89,72	80,40	--	--	--	--	--
1123	94,84	96,87	93,24	88,45	79,14	--	--	--	--	--
1124	94,77	96,27	93,38	88,36	81,01	--	--	--	--	--
1125	94,84	96,87	93,24	88,45	79,14	--	--	--	--	--
1126	94,77	96,27	93,38	88,36	81,01	--	--	--	--	--
1127	94,65	101,24	97,00	90,58	79,58	--	--	--	--	--
1128	94,97	100,77	96,99	90,65	81,57	--	--	--	--	--
1129	93,85	99,58	95,86	89,51	80,62	--	--	--	--	--
1130	96,30	102,94	98,70	92,27	81,27	--	--	--	--	--
1131	93,65	95,27	92,45	87,33	80,10	--	--	--	--	--
1132	96,50	98,52	94,90	90,14	80,82	--	--	--	--	--

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1101	--	--	--
1102	--	--	--
1103	--	--	--
1104	--	--	--
1105	--	--	--
1106	--	--	--
1107	--	--	--
1108	--	--	--
1109	--	--	--
1110	--	--	--
1111	--	--	--
1112	--	--	--
1113	--	--	--
1114	--	--	--
1115	--	--	--
1116	--	--	--
1117	--	--	--
1118	--	--	--
1119	--	--	--
1120	--	--	--
1121	--	--	--
1122	--	--	--
1123	--	--	--
1124	--	--	--
1125	--	--	--
1126	--	--	--
1127	--	--	--
1128	--	--	--
1129	--	--	--
1130	--	--	--
1131	--	--	--
1132	--	--	--

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AS01.1-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N07		0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
AS01.1-N08		0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
AS01.1-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.1-Z08		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.2-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.2-N02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS01.2-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-O03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-O05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-O06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-O07		0,00	Relatief	--	--	--	--	14,00	--	Ja
AS01.2-O08		0,00	Relatief	--	--	--	--	14,00	--	Ja
AS01.2-O09		0,00	Relatief	--	--	--	--	14,00	--	Ja
AS01.2-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W08		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-W09		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.2-Z02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AS01.3-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS01.3-N02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS01.3-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS01.3-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AS01.3-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.1-N01		0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N02		0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N08		0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
AS02.1-N09		0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
AS02.1-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z08		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z09		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.1-Z10		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS02.2-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.2-N02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.2-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.2-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.2-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.2-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.3-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.3-N02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.3-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.3-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.3-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS02.3-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AS03.1-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-N02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-N03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-N04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-N05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-N06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AS03.1-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-Z02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-Z03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-Z04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-Z05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AS03.1-Z06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-N02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-O03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.1-Z02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-O03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-O05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV01.2-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
AV04.1-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-O02		0,00	Relatief	--	--	--	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-O03		0,00	Relatief	--	--	--	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-O05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AV04.1-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.1-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
AV04.2-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-N08		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
AV04.2-Z08		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-O03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-O05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-O06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-W06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.1-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-O07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WS01.2-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-W06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-W07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS01.2-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-O03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-O05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.1-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-O03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-O05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-O06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-W06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.2-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-O03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-O05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.3-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WS02.4-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-O03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-O05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS02.4-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-O03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-O05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-O06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-W06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.1-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-O03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-O05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-O06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-W06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WS03.2-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-N02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-N03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-N04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WV01.1-N05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-N06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-Z02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-Z03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-Z04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-Z05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV01.1-Z06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-N02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-N03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-N04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-Z02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-Z03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.1-Z04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-N07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV02.2-Z07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-N02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-N03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-N04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-N05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-N06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-N07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WV03.1-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.1-Z07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-N07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-W06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.2-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-O07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-W07		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.3-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-N01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-O01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-O02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-O03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-O04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-O05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

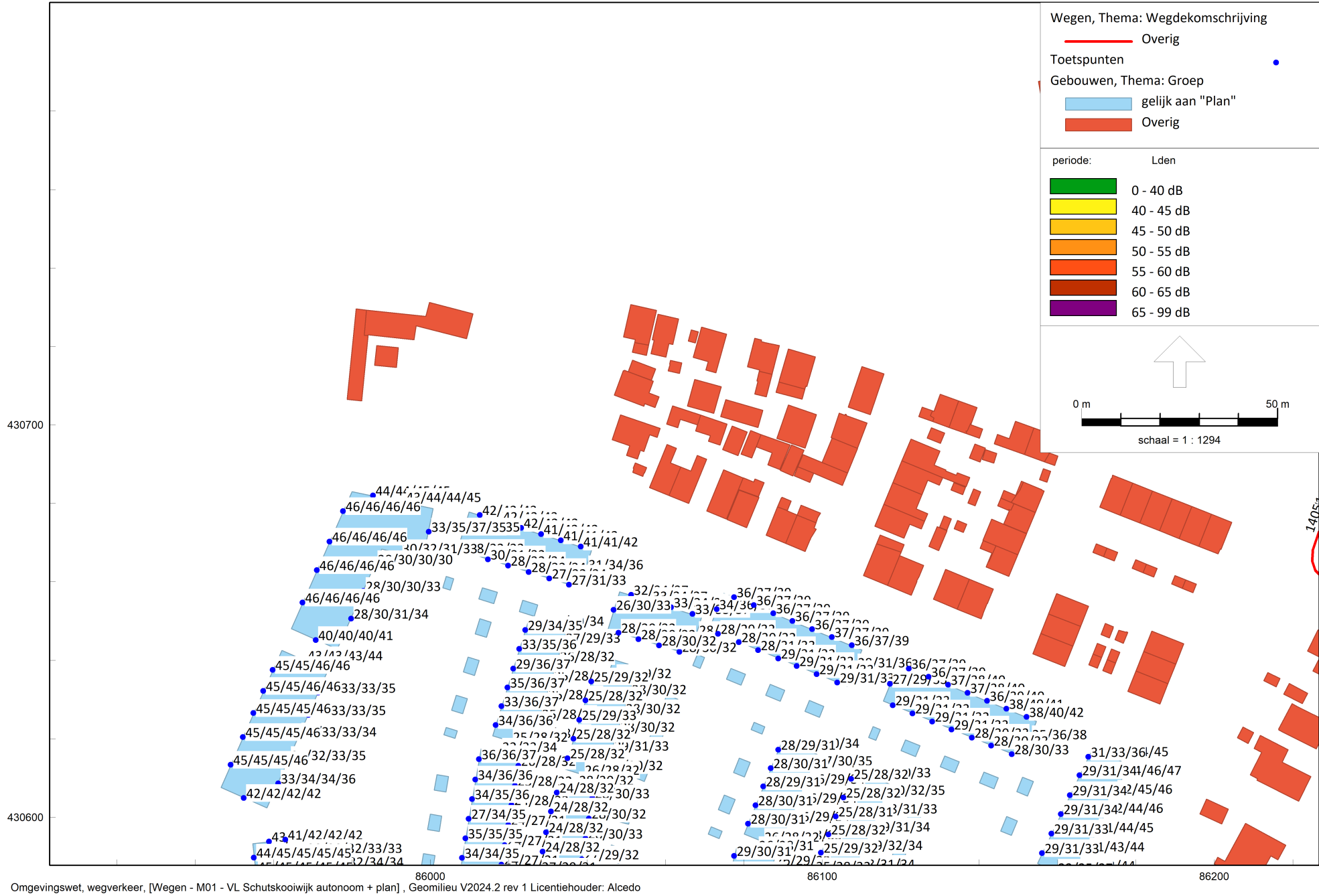
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WV03.4-O06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-W01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-W02		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-W03		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-W04		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-W05		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-W06		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
WV03.4-Z01		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN WEGEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.2-N02		8,00	46,6	43,0	36,3	46,8
AV01.1-W01		11,00	45,4	42,5	37,1	46,4
WV03.2-N03		8,00	46,2	42,6	35,9	46,4
AV01.1-W02		11,00	45,3	42,4	37,0	46,3
AV01.1-W03		11,00	45,3	42,3	36,9	46,3
AV01.1-W04		11,00	45,1	42,2	36,8	46,1
AV01.1-W01		8,00	45,0	42,1	36,7	46,0
AV01.1-W02		8,00	45,0	42,1	36,6	46,0
AV01.2-W01		11,00	44,9	42,0	36,6	45,9
AV01.1-W03		8,00	44,9	42,0	36,6	45,9
WV03.2-N04		8,00	45,7	42,2	35,4	45,9
AV01.2-W02		11,00	44,9	42,0	36,6	45,9
AV01.1-W04		8,00	44,8	41,9	36,5	45,8
AV01.1-W01		5,00	44,8	41,9	36,5	45,8
AV01.1-W02		5,00	44,8	41,9	36,5	45,8
AV01.2-W03		11,00	44,7	41,8	36,4	45,7
AV01.1-W03		5,00	44,7	41,8	36,4	45,7
AV01.1-W02		2,00	44,7	41,8	36,4	45,7
AV01.2-W04		11,00	44,7	41,8	36,4	45,7
AV01.1-W01		2,00	44,6	41,8	36,3	45,7
AV01.1-W04		5,00	44,6	41,8	36,3	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AV01.1-W03		2,00	44,6	41,7	36,3	45,6
AV01.2-W01		8,00	44,6	41,7	36,3	45,6
AV01.1-W04		2,00	44,6	41,7	36,3	45,6
AV01.2-W05		11,00	44,6	41,7	36,3	45,6
WV03.2-N02		5,00	45,3	41,9	35,2	45,6
AV01.2-W02		8,00	44,6	41,7	36,3	45,6
AV01.2-W01		5,00	44,4	41,6	36,2	45,5
AV01.2-W02		5,00	44,4	41,6	36,2	45,5
AV01.2-W03		8,00	44,4	41,6	36,1	45,5
AV01.2-W02		2,00	44,4	41,6	36,1	45,4
AV01.2-W04		8,00	44,4	41,5	36,1	45,4
AV01.2-W01		2,00	44,3	41,5	36,1	45,4
AV01.2-W05		8,00	44,3	41,5	36,1	45,4
AV01.2-W04		2,00	44,3	41,5	36,0	45,3
AV01.2-W05		2,00	44,3	41,5	36,1	45,3
AV01.2-W03		5,00	44,3	41,5	36,0	45,3
AV01.2-W05		5,00	44,3	41,5	36,0	45,3
AV01.2-W04		5,00	44,3	41,4	36,0	45,3
WV03.2-N05		8,00	45,1	41,6	34,8	45,3
AV01.2-W03		2,00	44,2	41,4	36,0	45,3
WV03.2-N01		8,00	45,0	41,4	34,7	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.2-W01		14,00	44,1	41,2	35,7	45,1
AS01.2-W02		14,00	44,0	41,1	35,7	45,1
AV01.1-N01		11,00	44,2	41,2	35,6	45,0
AS01.2-W03		14,00	43,9	41,0	35,6	44,9
AS01.2-W05		14,00	43,8	40,9	35,5	44,9
AS01.2-W04		14,00	43,8	40,9	35,5	44,9
AS01.2-W02		11,00	43,8	40,9	35,5	44,8
WV03.2-N03		5,00	44,5	41,2	34,4	44,8
AS01.2-W01		11,00	43,7	40,8	35,4	44,8
AS01.2-W03		11,00	43,7	40,8	35,4	44,7
AS01.2-W06		14,00	43,7	40,8	35,4	44,7
AS01.2-W02		8,00	43,6	40,8	35,4	44,7
AV01.1-N01		8,00	43,7	40,8	35,2	44,7
AS01.2-W07		14,00	43,6	40,7	35,3	44,7
AV01.1-N02		11,00	43,8	40,8	35,2	44,7
AS01.2-W02		5,00	43,6	40,8	35,3	44,6
AS01.2-W04		11,00	43,6	40,7	35,3	44,6
AS01.2-W05		11,00	43,6	40,7	35,3	44,6
AS01.2-W01		8,00	43,5	40,7	35,3	44,6
AS01.2-W03		8,00	43,5	40,7	35,3	44,6
AS01.2-W08		14,00	43,6	40,7	35,3	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.2-W02		2,00	43,5	40,7	35,3	44,5
AS01.2-W03		5,00	43,5	40,6	35,2	44,5
AS01.2-W01		5,00	43,5	40,6	35,2	44,5
AS01.2-W04		8,00	43,5	40,6	35,2	44,5
AS01.2-W05		8,00	43,5	40,6	35,2	44,5
AS01.2-W04		5,00	43,4	40,6	35,2	44,5
AS01.2-W06		11,00	43,4	40,6	35,2	44,5
AS01.2-W03		2,00	43,4	40,6	35,2	44,5
AS01.2-W05		5,00	43,4	40,6	35,2	44,5
AS01.2-W09		14,00	43,4	40,5	35,1	44,5
AS01.2-W01		2,00	43,3	40,5	35,1	44,4
AS01.2-W07		11,00	43,4	40,5	35,1	44,4
AS01.2-W04		2,00	43,3	40,5	35,1	44,4
AS01.2-W05		2,00	43,3	40,5	35,1	44,4
AS01.2-W06		8,00	43,3	40,5	35,1	44,4
WV03.2-N06		8,00	44,1	40,7	33,9	44,4
WV03.2-N07		8,00	44,1	40,7	33,9	44,3
AS01.2-W06		5,00	43,3	40,5	35,1	44,3
AV01.1-N02		8,00	43,4	40,5	34,9	44,3
AS01.2-W08		11,00	43,3	40,4	35,0	44,3
AS01.2-W07		8,00	43,2	40,4	35,0	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.2-W06		2,00	43,2	40,4	35,0	44,3
AS01.2-W07		5,00	43,2	40,4	35,0	44,3
WV03.2-N04		5,00	44,0	40,6	33,9	44,3
AS01.2-W08		5,00	43,2	40,3	34,9	44,2
AS01.2-W08		8,00	43,2	40,3	34,9	44,2
AV01.1-N01		5,00	43,3	40,3	34,8	44,2
AS01.2-W07		2,00	43,1	40,3	34,9	44,2
AS01.2-W08		2,00	43,1	40,3	34,9	44,2
AS01.2-W09		11,00	43,2	40,3	34,9	44,2
AS01.2-W09		8,00	43,0	40,2	34,8	44,1
AS01.2-W09		5,00	43,0	40,2	34,8	44,1
AV01.1-N01		2,00	43,0	40,1	34,7	44,0
AS01.2-W09		2,00	42,9	40,1	34,7	44,0
WV03.2-N01		5,00	43,6	40,2	33,6	43,9
AV01.2-N01		11,00	42,9	39,9	34,5	43,9
AV01.1-N02		5,00	42,9	39,9	34,5	43,8
AV04.1-W01		14,00	42,8	39,9	34,5	43,8
AV04.1-W02		14,00	42,6	39,8	34,4	43,7
WV03.2-N05		5,00	43,4	40,0	33,3	43,7
WV03.2-N02		2,00	43,2	40,1	33,4	43,6
AV04.1-W03		14,00	42,6	39,7	34,3	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.3-O01		8,00	43,4	39,9	33,1	43,6
AV04.1-W01		11,00	42,5	39,7	34,3	43,6
AV04.1-W04		14,00	42,4	39,6	34,2	43,5
AV04.1-W01		5,00	42,4	39,6	34,2	43,5
AV04.1-W01		8,00	42,4	39,6	34,2	43,5
AV04.1-W02		11,00	42,4	39,6	34,2	43,5
AV01.1-N02		2,00	42,5	39,6	34,1	43,4
AV04.1-W03		11,00	42,4	39,5	34,1	43,4
AV04.1-W02		5,00	42,3	39,5	34,1	43,4
AV01.2-N01		8,00	42,4	39,5	34,0	43,4
AV04.1-W02		8,00	42,3	39,5	34,1	43,4
AV04.1-W05		14,00	42,3	39,4	34,0	43,3
AS01.2-N01		11,00	42,3	39,4	33,9	43,3
AV04.1-W03		5,00	42,2	39,4	34,0	43,3
AV04.1-W03		8,00	42,2	39,4	34,0	43,3
AV04.1-W01		2,00	42,2	39,4	34,0	43,3
AV04.1-W04		11,00	42,2	39,3	33,9	43,2
AV04.1-W02		2,00	42,1	39,3	33,9	43,2
AV04.1-W04		8,00	42,1	39,2	33,8	43,1
AV04.1-W05		11,00	42,1	39,2	33,8	43,1
AV01.2-N01		5,00	42,1	39,2	33,8	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AV04.1-W04		5,00	42,0	39,2	33,8	43,1
AV04.1-W03		2,00	42,0	39,2	33,8	43,1
AS01.2-N01		8,00	42,0	39,1	33,6	43,0
AV04.1-W05		8,00	41,9	39,1	33,7	43,0
WV03.3-O02		8,00	42,7	39,3	32,5	43,0
AS01.2-N01		5,00	41,9	39,1	33,6	43,0
AV04.1-W05		5,00	41,9	39,1	33,7	43,0
AV01.2-N01		2,00	41,9	39,1	33,6	42,9
WV01.1-N01		8,00	42,0	39,1	33,4	42,9
WV03.3-O03		8,00	42,7	39,3	32,4	42,9
AV04.1-W04		2,00	41,8	39,0	33,6	42,9
WV03.2-N07		5,00	42,6	39,3	32,5	42,9
AS01.2-N01		2,00	41,8	38,9	33,5	42,8
WV03.2-N06		5,00	42,5	39,2	32,4	42,8
AV04.1-W05		2,00	41,7	38,9	33,5	42,7
WV01.1-N02		8,00	41,8	38,8	33,2	42,7
WV01.1-N03		8,00	41,6	38,7	33,0	42,5
AV04.1-N01		14,00	41,5	38,6	33,1	42,5
WV03.3-O04		8,00	42,2	38,8	31,9	42,4
WV03.2-N03		2,00	41,9	38,8	32,0	42,3
WV01.1-N04		8,00	41,4	38,4	32,8	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.4-O01		8,00	42,0	38,6	31,8	42,2
WV01.1-N01		5,00	41,2	38,3	32,8	42,2
AS01.2-N02		11,00	41,2	38,3	32,7	42,2
WV03.3-O01		5,00	41,8	38,6	31,7	42,1
AV04.1-N01		11,00	41,1	38,3	32,8	42,1
WV01.1-N02		5,00	41,1	38,2	32,7	42,1
WV01.1-N05		8,00	41,2	38,2	32,6	42,1
AV04.1-N01		5,00	41,0	38,2	32,8	42,0
WV03.3-O05		8,00	41,8	38,4	31,5	42,0
AV04.1-N01		8,00	40,9	38,1	32,7	42,0
WV03.2-N04		2,00	41,5	38,5	31,7	42,0
AV04.1-N01		2,00	40,9	38,1	32,7	42,0
WV03.4-O02		8,00	41,6	38,3	31,4	41,9
WV01.1-N03		5,00	40,9	38,0	32,5	41,9
WV01.1-N01		2,00	40,9	38,0	32,5	41,9
WV01.1-N06		8,00	41,0	38,0	32,3	41,8
WV03.2-N01		2,00	41,3	38,2	31,6	41,8
WV01.1-N02		2,00	40,8	37,9	32,4	41,8
AS01.2-N02		8,00	40,8	37,9	32,4	41,8
WV03.4-O03		8,00	41,5	38,1	31,3	41,7
AV01.2-Z01		5,00	40,7	37,8	32,4	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.2-N02		5,00	40,7	37,8	32,4	41,7
AV01.2-Z01		11,00	40,7	37,8	32,4	41,7
AV01.2-Z01		2,00	40,6	37,8	32,4	41,7
AV01.2-Z01		8,00	40,6	37,8	32,4	41,7
WV01.1-N04		5,00	40,6	37,7	32,2	41,6
WV01.1-N03		2,00	40,6	37,7	32,2	41,6
WV03.1-N07		8,00	41,2	37,8	31,2	41,5
WV03.3-O03		5,00	41,2	38,0	31,1	41,5
WV03.3-O06		8,00	41,3	37,9	31,0	41,5
AS01.2-N02		2,00	40,5	37,6	32,2	41,5
WV03.2-N05		2,00	41,0	38,0	31,2	41,5
WV03.4-O05		8,00	41,2	37,9	31,0	41,5
WV03.1-N06		8,00	41,1	37,7	31,1	41,4
WV03.4-O04		8,00	41,2	37,8	31,0	41,4
WV03.3-O07		8,00	41,1	37,8	30,9	41,4
WV01.1-N05		5,00	40,4	37,4	31,9	41,3
WV03.3-O02		5,00	41,0	37,7	30,9	41,3
WV01.1-N04		2,00	40,2	37,3	31,8	41,2
WV03.2-N06		2,00	40,7	37,7	30,8	41,1
WV03.2-N07		2,00	40,7	37,7	30,8	41,1
WV01.1-N06		5,00	40,2	37,2	31,7	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.4-O01		5,00	40,6	37,5	30,6	41,0
WV03.4-O02		5,00	40,5	37,3	30,4	40,8
WV01.1-N05		2,00	39,8	36,9	31,4	40,8
AV01.1-Z01		11,00	39,7	36,8	31,2	40,7
WV03.3-O04		5,00	40,3	37,1	30,2	40,6
WV03.4-O06		8,00	40,4	37,0	30,2	40,6
WV01.1-N06		2,00	39,6	36,7	31,3	40,6
WV03.4-O03		5,00	40,2	37,0	30,2	40,6
AV01.1-Z01		5,00	39,3	36,4	31,0	40,3
WV03.3-O05		5,00	40,0	36,8	29,9	40,3
AV01.1-Z01		8,00	39,3	36,4	30,9	40,3
WV03.3-O01		2,00	39,8	36,8	29,9	40,2
AV04.2-N05		5,00	39,1	36,4	30,9	40,2
WV03.1-N07		5,00	39,7	36,6	30,0	40,2
AV01.1-Z01		2,00	39,2	36,3	30,8	40,2
AV04.2-N05		2,00	39,0	36,3	30,8	40,1
AV04.2-N06		5,00	39,0	36,2	30,8	40,1
WV03.1-N06		5,00	39,6	36,5	29,9	40,1
WV03.3-O03		2,00	39,6	36,7	29,7	40,1
WV03.1-N05		8,00	39,7	36,4	29,8	40,1
WV03.4-O05		5,00	39,7	36,5	29,6	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.4-O04		5,00	39,7	36,5	29,6	40,0
AV04.2-N06		2,00	38,9	36,2	30,7	40,0
AV04.2-N05		8,00	38,9	36,1	30,7	40,0
WV03.4-O02		2,00	39,4	36,4	29,6	39,9
WV03.4-O01		2,00	39,4	36,5	29,6	39,9
AV04.2-N07		5,00	38,8	36,0	30,6	39,9
WV03.3-O06		5,00	39,5	36,3	29,4	39,9
AV04.2-N06		8,00	38,8	36,0	30,5	39,8
WV03.1-N04		8,00	39,4	36,1	29,5	39,8
WV03.1-N03		8,00	39,3	36,1	29,5	39,7
AV04.2-N07		2,00	38,6	35,8	30,4	39,7
WV03.3-O07		5,00	39,3	36,1	29,2	39,6
WV03.4-O03		2,00	39,1	36,1	29,3	39,6
AV04.2-N07		8,00	38,5	35,7	30,2	39,6
AV04.2-N04		5,00	38,4	35,6	30,2	39,5
WV03.3-O02		2,00	38,9	35,9	29,1	39,4
AV04.2-N03		5,00	38,3	35,5	30,1	39,4
AV04.2-N03		2,00	38,3	35,5	30,1	39,4
AV04.2-N04		2,00	38,3	35,5	30,1	39,4
AV04.2-N08		5,00	38,3	35,5	30,0	39,3
WV03.1-N02		8,00	38,9	35,7	29,1	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.4-O06		5,00	39,0	35,8	28,9	39,3
AV04.2-N04		8,00	38,3	35,5	30,0	39,3
AV04.2-N03		8,00	38,1	35,4	29,9	39,2
AV04.2-N08		2,00	38,1	35,2	29,8	39,1
WV03.1-N01		8,00	38,6	35,5	28,9	39,1
WV02.2-N06		8,00	38,5	35,4	29,0	39,0
WV03.3-O04		2,00	38,6	35,6	28,7	39,0
AS02.1-Z01		5,00	38,0	35,1	29,7	39,0
AV04.2-N08		8,00	38,0	35,1	29,6	39,0
WV03.3-O05		2,00	38,5	35,5	28,6	38,9
WV03.4-O05		2,00	38,4	35,5	28,6	38,9
WV02.2-N03		8,00	38,3	35,3	28,9	38,9
AS01.1-Z02		8,00	37,8	35,0	29,5	38,8
WV02.2-N02		8,00	38,2	35,2	28,9	38,8
WV03.4-O04		2,00	38,4	35,4	28,5	38,8
AS01.1-Z02		5,00	37,8	35,0	29,5	38,8
AS01.1-Z02		11,00	37,8	35,0	29,5	38,8
AS02.1-Z02		5,00	37,8	34,9	29,5	38,8
AS02.1-Z01		2,00	37,7	34,9	29,4	38,8
AS02.1-Z04		5,00	37,6	34,8	29,3	38,6
AV04.2-N02		5,00	37,5	34,8	29,4	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV02.2-N04		8,00	38,1	35,0	28,7	38,6
WV02.2-N01		8,00	38,0	35,0	28,7	38,6
AS01.1-Z02		2,00	37,5	34,8	29,3	38,6
WV02.2-N07		8,00	38,1	35,0	28,6	38,6
AV04.1-Z01		14,00	37,6	34,7	29,3	38,6
AV04.2-N02		2,00	37,5	34,8	29,3	38,6
AS02.1-Z02		2,00	37,6	34,7	29,3	38,6
AS01.1-Z05		5,00	37,5	34,7	29,2	38,6
WV02.2-N05		8,00	38,0	34,9	28,5	38,5
AV04.2-N02		8,00	37,5	34,7	29,2	38,5
WV03.1-N05		5,00	38,0	34,9	28,4	38,5
AS01.1-Z03		5,00	37,4	34,6	29,2	38,5
AS02.1-Z03		5,00	37,5	34,6	29,1	38,5
AS01.1-Z03		8,00	37,4	34,6	29,2	38,5
AS01.1-Z07		5,00	37,4	34,6	29,2	38,5
AS01.1-Z03		11,00	37,4	34,6	29,1	38,5
AS02.1-Z04		2,00	37,4	34,6	29,1	38,5
AS01.1-Z08		5,00	37,4	34,6	29,1	38,4
AS02.1-Z01		8,00	37,5	34,6	29,1	38,4
WV03.1-N03		5,00	37,9	34,9	28,3	38,4
AS01.1-Z01		5,00	37,4	34,6	29,1	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.1-O01		8,00	38,1	34,8	28,1	38,4
AS01.1-Z01		8,00	37,4	34,6	29,1	38,4
AS01.1-Z01		11,00	37,4	34,5	29,1	38,4
AS01.2-Z02		14,00	37,4	34,5	29,1	38,4
AV04.1-Z01		11,00	37,4	34,5	29,1	38,4
WV03.3-O06		2,00	37,9	34,9	28,0	38,4
AS01.1-Z05		2,00	37,3	34,5	29,0	38,3
AS01.2-Z02		11,00	37,3	34,5	29,0	38,3
AS01.2-Z02		8,00	37,3	34,4	29,0	38,3
AS02.1-Z05		5,00	37,3	34,4	29,0	38,3
AS01.1-Z04		5,00	37,3	34,4	29,0	38,3
AS01.1-Z04		8,00	37,3	34,4	29,0	38,3
AS01.2-Z02		5,00	37,3	34,4	29,0	38,3
AS01.1-Z04		11,00	37,3	34,4	28,9	38,3
AS01.1-Z05		8,00	37,3	34,4	29,0	38,3
AV04.1-Z01		8,00	37,3	34,4	29,0	38,3
AV04.1-Z01		5,00	37,2	34,4	29,0	38,3
WV03.3-N01		8,00	38,1	34,5	27,8	38,3
AS01.1-Z03		2,00	37,2	34,4	29,0	38,3
AS01.1-Z07		2,00	37,2	34,4	29,0	38,3
AS02.1-Z02		8,00	37,3	34,4	28,9	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.1-Z01		2,00	37,2	34,4	28,9	38,2
AS02.1-Z03		2,00	37,2	34,4	28,9	38,2
WV03.1-N04		5,00	37,7	34,6	28,1	38,2
WV03.3-O07		2,00	37,8	34,8	27,9	38,2
AS01.1-Z06		5,00	37,2	34,3	28,9	38,2
WV03.4-O06		2,00	37,7	34,8	27,9	38,2
AS01.1-Z08		2,00	37,1	34,3	28,9	38,2
AS01.1-Z07		8,00	37,2	34,3	28,8	38,2
AS01.2-Z01		14,00	37,2	34,3	28,8	38,2
AS01.1-Z05		11,00	37,1	34,3	28,8	38,1
AS02.1-Z06		5,00	37,1	34,2	28,8	38,1
AS03.1-O02		11,00	37,9	34,6	27,6	38,1
AS02.1-Z05		2,00	37,1	34,2	28,8	38,1
AS01.1-Z04		2,00	37,0	34,2	28,8	38,1
AS01.2-Z02		2,00	37,0	34,2	28,8	38,1
AS03.1-O01		11,00	37,8	34,5	27,6	38,1
AS01.1-Z08		8,00	37,0	34,2	28,7	38,1
AS02.1-Z07		5,00	37,0	34,1	28,7	38,0
AV04.1-Z01		2,00	37,0	34,1	28,7	38,0
AS01.1-Z06		2,00	37,0	34,1	28,7	38,0
AS01.2-Z01		11,00	37,0	34,1	28,7	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.1-N07		2,00	37,4	34,4	28,0	38,0
AS01.2-Z01		5,00	36,9	34,1	28,7	38,0
AS02.1-Z04		8,00	37,0	34,1	28,6	38,0
AS01.2-Z01		8,00	36,9	34,1	28,6	38,0
AS02.1-Z06		2,00	36,9	34,1	28,6	38,0
AS02.1-Z03		8,00	37,0	34,1	28,5	37,9
AS02.1-Z07		2,00	36,9	34,0	28,6	37,9
AS01.1-Z06		8,00	36,8	34,0	28,5	37,9
AS01.1-Z07		11,00	36,9	34,0	28,5	37,8
AS01.2-Z01		2,00	36,7	33,9	28,5	37,8
AS02.1-W02		5,00	36,7	33,9	28,4	37,7
AS01.1-Z08		11,00	36,7	33,8	28,3	37,7
AS02.1-Z08		5,00	36,7	33,8	28,3	37,7
AS02.1-Z01		11,00	36,7	33,8	28,2	37,7
AS02.1-Z05		8,00	36,7	33,8	28,3	37,7
WV03.1-N06		2,00	37,0	34,1	27,6	37,6
AS01.1-Z06		11,00	36,6	33,7	28,2	37,6
AS02.1-Z07		8,00	36,5	33,6	28,2	37,5
AS02.1-Z08		2,00	36,5	33,6	28,2	37,5
AS03.1-W03		8,00	36,5	33,6	28,2	37,5
AS02.1-Z06		8,00	36,5	33,6	28,2	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV02.2-N03		5,00	36,7	33,8	27,7	37,5
WV02.2-N06		5,00	36,7	33,8	27,7	37,5
AS02.1-Z02		11,00	36,5	33,6	28,0	37,4
AS02.1-W02		2,00	36,4	33,6	28,1	37,4
AS03.1-W03		5,00	36,4	33,5	28,0	37,4
AS02.1-Z09		5,00	36,4	33,5	28,0	37,4
WV02.2-N02		5,00	36,6	33,7	27,6	37,4
WV03.1-N01		5,00	36,7	33,7	27,4	37,3
AS02.1-Z10		5,00	36,3	33,4	28,0	37,3
WV03.1-N02		5,00	36,7	33,7	27,4	37,3
AS02.1-Z08		8,00	36,3	33,4	27,9	37,3
WV03.2-Z01		8,00	36,9	33,6	27,0	37,3
AS03.1-O01		11,00	37,0	33,8	26,8	37,3
AS03.1-N03		11,00	37,0	33,8	26,8	37,3
WV03.4-Z01		8,00	36,6	33,5	27,4	37,3
AS02.1-W02		11,00	36,3	33,4	27,9	37,3
AS02.1-Z09		2,00	36,2	33,3	27,9	37,3
WV02.1-N04		8,00	36,6	33,5	27,4	37,2
AS02.1-Z10		2,00	36,2	33,3	27,9	37,2
AS02.1-Z10		8,00	36,2	33,3	27,9	37,2
AS03.1-W03		2,00	36,2	33,3	27,9	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS03.1-N06		11,00	36,9	33,6	26,7	37,2
WV03.1-N03		2,00	36,5	33,6	27,2	37,1
AS02.1-Z09		8,00	36,2	33,2	27,8	37,1
AS02.1-W02		8,00	36,1	33,2	27,8	37,1
AS03.1-W02		8,00	36,1	33,2	27,7	37,1
WV02.2-N05		5,00	36,3	33,3	27,3	37,1
AS03.1-N05		11,00	36,7	33,5	26,6	37,0
AS02.1-Z04		11,00	36,0	33,1	27,7	37,0
AS03.1-W02		5,00	36,0	33,1	27,7	37,0
WV02.2-N01		5,00	36,2	33,2	27,3	37,0
WV02.2-N04		5,00	36,2	33,3	27,3	37,0
AS03.1-W03		11,00	36,0	33,1	27,6	37,0
AS02.1-Z03		11,00	36,0	33,1	27,5	37,0
WV02.1-N03		8,00	36,4	33,3	27,0	37,0
WS01.1-W04		8,00	35,9	33,0	27,5	36,9
WV02.2-W01		8,00	35,9	32,9	27,4	36,8
AV01.1-O01		8,00	36,2	33,2	26,9	36,8
WS01.1-W03		8,00	35,9	33,0	27,4	36,8
AS03.1-W02		2,00	35,8	32,9	27,5	36,8
AS03.1-Z03		11,00	36,1	33,0	27,1	36,8
WV02.2-N07		5,00	36,1	33,1	27,1	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS03.1-W02		11,00	35,8	32,9	27,4	36,8
AS03.1-N04		11,00	36,4	33,2	26,3	36,7
AS02.1-Z05		11,00	35,7	32,8	27,4	36,7
WV02.1-N02		8,00	36,1	33,1	26,7	36,7
AS02.1-Z07		11,00	35,7	32,8	27,3	36,7
WS01.1-W05		8,00	35,7	32,8	27,4	36,7
WV02.2-N06		2,00	35,9	33,0	26,9	36,7
AS03.1-Z02		11,00	35,9	32,9	27,0	36,7
WV03.1-N04		2,00	35,9	33,0	26,7	36,6
AS02.1-Z08		11,00	35,7	32,7	27,3	36,6
WS01.2-W01		8,00	35,6	32,7	27,3	36,6
AS02.1-Z10		11,00	35,6	32,7	27,2	36,6
AS03.1-Z06		11,00	35,9	32,8	26,9	36,6
AS02.1-Z06		11,00	35,6	32,7	27,2	36,5
WV02.1-N01		8,00	35,9	32,9	26,5	36,5
AS03.1-N02		11,00	36,1	32,9	26,2	36,5
AS02.1-Z09		11,00	35,5	32,6	27,1	36,5
WV03.1-N05		2,00	35,8	32,9	26,4	36,4
AS03.1-Z03		8,00	35,6	32,6	26,7	36,4
WV03.1-N01		2,00	35,6	32,7	26,5	36,4
WS01.1-W06		8,00	35,3	32,4	27,0	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV02.2-O01		8,00	35,9	32,9	26,1	36,3
AS03.1-Z01		11,00	35,5	32,5	26,8	36,3
WV03.4-Z01		5,00	35,6	32,6	26,5	36,3
AS03.1-Z05		11,00	35,5	32,5	26,7	36,3
WS01.1-W04		5,00	35,3	32,4	27,0	36,3
AS03.1-Z04		11,00	35,5	32,4	26,6	36,2
WS01.2-W01		5,00	35,2	32,3	26,9	36,2
AS03.1-Z06		8,00	35,5	32,4	26,5	36,2
WS01.1-W05		5,00	35,2	32,3	26,9	36,2
AS03.1-Z02		8,00	35,4	32,4	26,6	36,2
WS01.2-W02		8,00	35,2	32,2	26,8	36,1
AS03.1-W01		11,00	35,2	32,2	26,7	36,1
AV04.2-Z08		5,00	35,1	32,3	26,8	36,1
WV02.2-N05		2,00	35,2	32,3	26,4	36,1
AS03.1-Z04		8,00	35,3	32,2	26,5	36,1
WV02.2-N07		2,00	35,2	32,3	26,3	36,0
WV01.1-O01		8,00	35,4	32,5	25,9	36,0
AS03.1-Z05		8,00	35,2	32,2	26,4	36,0
AV04.2-N01		2,00	34,9	32,2	26,7	36,0
WV02.2-N02		2,00	35,2	32,3	26,3	36,0
WS01.1-W03		5,00	35,0	32,1	26,6	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS03.1-Z01		8,00	35,1	32,1	26,5	35,9
WV03.1-N02		2,00	35,3	32,4	26,0	35,9
WV02.2-N03		2,00	35,1	32,3	26,2	35,9
AS02.1-O02		11,00	35,4	32,3	25,8	35,9
WS01.1-W06		5,00	34,9	32,0	26,6	35,9
WV02.2-N04		2,00	35,1	32,2	26,2	35,9
AS03.1-W01		8,00	34,9	32,0	26,5	35,9
WV03.1-O01		5,00	35,4	32,4	25,6	35,9
AS03.1-N01		11,00	35,5	32,3	25,5	35,9
WS01.2-W01		2,00	34,8	32,0	26,6	35,9
AV04.2-N01		5,00	34,8	32,0	26,5	35,8
AS03.1-Z02		5,00	34,9	32,0	26,3	35,8
WS01.1-W02		8,00	34,8	32,0	26,3	35,8
AS03.1-Z03		5,00	34,9	32,0	26,2	35,8
WS01.2-W02		5,00	34,7	31,8	26,4	35,7
AS03.1-Z01		5,00	34,8	31,9	26,3	35,7
WV03.2-W01		8,00	35,3	32,1	25,5	35,7
AS03.1-Z02		2,00	34,8	31,9	26,3	35,7
AS03.1-W01		5,00	34,7	31,8	26,3	35,7
AS03.1-Z01		2,00	34,7	31,8	26,3	35,7
WV02.2-W01		5,00	34,8	31,8	26,2	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.4-Z01		2,00	34,8	31,9	26,0	35,6
AV04.2-N01		8,00	34,6	31,8	26,2	35,6
AV04.2-Z07		5,00	34,6	31,7	26,3	35,6
AS03.1-Z06		5,00	34,8	31,8	26,0	35,6
AS03.1-Z03		2,00	34,6	31,7	26,1	35,6
AS03.1-Z05		2,00	34,6	31,7	26,1	35,6
WS01.2-W03		8,00	34,6	31,6	26,2	35,5
WV02.2-N01		2,00	34,7	31,8	25,9	35,5
AS03.1-Z05		5,00	34,7	31,7	26,0	35,5
AV04.2-Z08		2,00	34,5	31,7	26,2	35,5
WV03.4-N01		8,00	35,2	31,9	25,2	35,5
AS03.1-Z04		5,00	34,7	31,7	26,0	35,5
AS03.1-Z06		2,00	34,6	31,7	26,0	35,5
AV01.2-O05		11,00	34,8	31,9	25,6	35,5
AS02.1-N07		11,00	34,9	31,9	25,4	35,5
AV01.1-O01		11,00	35,1	32,1	25,0	35,5
AS02.1-N01		11,00	34,9	31,9	25,4	35,5
WV01.1-W01		8,00	34,6	31,6	25,9	35,5
AS03.1-W01		2,00	34,5	31,6	26,1	35,5
AS02.1-N09		11,00	34,9	31,8	25,2	35,4
AS02.1-N08		11,00	34,8	31,8	25,2	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS03.1-Z04		2,00	34,4	31,5	25,9	35,3
AS02.1-O01		11,00	34,9	31,8	24,9	35,3
AS02.1-N05		11,00	34,7	31,7	25,1	35,3
AS02.1-N06		11,00	34,7	31,7	25,1	35,3
AS02.1-N04		11,00	34,7	31,7	25,1	35,2
WV03.2-Z01		5,00	34,8	31,6	24,9	35,2
AV04.2-O02		5,00	34,2	31,3	25,8	35,2
AS02.1-N02		11,00	34,7	31,7	25,1	35,2
AV04.2-Z07		2,00	34,1	31,3	25,9	35,2
AS03.1-O02		8,00	34,8	31,6	24,9	35,2
WV03.3-N01		5,00	34,8	31,5	24,8	35,1
WS03.1-O01		8,00	34,7	31,5	24,8	35,1
WS01.2-W05		8,00	34,1	31,2	25,7	35,1
AS01.1-N08		11,00	34,5	31,5	25,1	35,1
AV01.1-O01		5,00	34,2	31,3	25,5	35,1
WS01.1-W04		2,00	34,0	31,2	25,7	35,1
AS02.1-N03		11,00	34,5	31,5	24,9	35,0
WS01.2-W03		5,00	34,0	31,1	25,7	35,0
AS02.1-W01		5,00	34,0	31,2	25,7	35,0
WV03.1-O01		2,00	34,4	31,6	24,8	35,0
WV03.3-Z01		8,00	34,6	31,3	24,7	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS01.2-W04		8,00	34,0	31,1	25,6	35,0
AS01.1-N07		11,00	34,4	31,5	24,8	35,0
AS02.1-W01		11,00	34,0	31,1	25,6	35,0
WV02.1-N04		5,00	34,1	31,1	25,4	34,9
WS01.2-W06		8,00	33,9	31,0	25,5	34,9
AV04.2-O01		5,00	33,9	31,0	25,5	34,9
AV04.2-Z06		5,00	33,8	31,0	25,6	34,9
AS01.1-N06		11,00	34,3	31,4	24,7	34,9
AS01.1-N05		11,00	34,3	31,4	24,6	34,8
WS01.1-W01		8,00	33,8	30,9	25,4	34,8
WS01.2-W05		2,00	33,8	30,9	25,4	34,8
AS01.1-O01		11,00	34,1	31,2	24,7	34,7
AS02.1-W01		2,00	33,6	30,9	25,4	34,7
WV01.1-W01		5,00	33,8	30,8	25,2	34,7
AV04.2-Z06		2,00	33,6	30,8	25,3	34,7
AV01.2-O02		11,00	34,1	31,2	24,5	34,7
WS01.2-W05		5,00	33,6	30,7	25,2	34,6
WS01.1-W02		5,00	33,6	30,7	25,2	34,6
WS02.3-O01		8,00	34,1	31,0	24,3	34,5
AV01.2-O04		11,00	33,9	31,0	24,5	34,5
AV01.2-O01		11,00	34,0	31,0	24,4	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.1-N04		11,00	34,0	31,1	24,3	34,5
WV03.2-W02		8,00	34,0	30,9	24,4	34,5
WS03.1-O04		8,00	34,1	30,9	24,1	34,5
WS01.1-W06		2,00	33,4	30,6	25,1	34,5
AV04.2-Z08		8,00	33,4	30,6	25,1	34,5
WS02.3-O02		8,00	34,0	30,9	24,2	34,4
WS01.2-W04		5,00	33,4	30,5	25,1	34,4
WS01.2-W06		5,00	33,4	30,4	25,0	34,3
AS01.1-N02		11,00	33,9	30,9	24,0	34,3
WV02.1-N03		5,00	33,6	30,6	24,6	34,3
AS01.1-N03		11,00	33,8	30,9	24,0	34,3
AS03.1-O01		8,00	33,8	30,7	24,1	34,3
AV01.2-O03		11,00	33,7	30,8	24,3	34,3
WS01.2-W03		2,00	33,3	30,4	24,9	34,3
AV01.2-O05		8,00	33,4	30,6	24,5	34,2
AS02.1-W01		8,00	33,2	30,3	24,8	34,2
WV02.2-W01		2,00	33,3	30,3	24,7	34,2
WS01.1-N01		8,00	33,6	30,7	24,0	34,1
WS01.2-W07		8,00	33,2	30,2	24,8	34,1
WS03.1-O05		8,00	33,7	30,6	23,8	34,1
AS01.1-N01		11,00	33,7	30,8	23,7	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AV04.2-Z07		8,00	33,1	30,2	24,8	34,1
WV01.1-W01		2,00	33,1	30,2	24,7	34,1
WS03.2-O05		8,00	33,7	30,6	23,7	34,1
AS01.2-O05		11,00	33,7	30,7	23,6	34,1
WS01.2-N01		8,00	33,1	30,2	24,6	34,0
AV04.2-Z05		5,00	33,0	30,2	24,7	34,0
WS01.2-W06		2,00	33,0	30,1	24,7	34,0
WS03.1-O06		8,00	33,6	30,5	23,7	34,0
WV03.2-W03		8,00	33,4	30,4	24,0	34,0
WS03.2-O03		8,00	33,6	30,6	23,6	34,0
WS03.2-O06		8,00	33,6	30,6	23,6	34,0
WS03.2-O04		8,00	33,6	30,5	23,6	34,0
WS02.3-O03		8,00	33,5	30,5	23,7	34,0
AS02.1-O02		8,00	33,2	30,2	24,3	34,0
AV04.2-Z05		2,00	32,9	30,1	24,6	34,0
WV03.2-W04		8,00	33,3	30,3	24,0	33,9
WV02.1-N02		5,00	33,2	30,2	24,2	33,9
WV01.1-Z05		8,00	33,1	30,2	24,2	33,9
AV04.2-O02		2,00	32,9	30,0	24,5	33,9
WS02.3-O04		8,00	33,4	30,3	23,6	33,8
AS01.2-O02		14,00	33,5	30,4	23,3	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV02.1-N01		5,00	33,1	30,1	24,1	33,8
WS02.3-N01		8,00	33,3	30,2	23,6	33,8
WS03.1-O03		8,00	33,4	30,2	23,4	33,8
WS03.2-O01		8,00	33,4	30,3	23,4	33,8
AS01.2-O06		11,00	33,4	30,4	23,3	33,7
AS03.1-N03		8,00	33,4	30,3	23,3	33,7
WV01.1-Z04		8,00	33,0	30,1	23,9	33,7
AS03.1-N02		8,00	33,2	30,2	23,6	33,7
AV01.2-O05		5,00	32,8	29,9	24,2	33,7
AS01.1-O02		11,00	33,2	30,2	23,5	33,7
WS01.1-W01		5,00	32,6	29,8	24,3	33,7
WV01.1-O01		5,00	32,8	29,9	24,0	33,6
AS03.1-O01		8,00	33,2	30,2	23,2	33,6
AS01.2-O03		14,00	33,2	30,2	23,1	33,6
AS01.2-O05		14,00	33,3	30,2	23,1	33,6
WV01.1-Z03		8,00	32,8	29,9	23,9	33,6
WS03.2-O02		8,00	33,2	30,2	23,2	33,6
AV01.1-O04		11,00	33,1	30,2	23,2	33,6
WS01.2-W02		2,00	32,5	29,7	24,2	33,6
AV04.2-O01		2,00	32,6	29,7	24,2	33,6
WS01.2-W07		5,00	32,6	29,7	24,2	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.2-O02		11,00	33,2	30,2	23,1	33,6
AV04.2-Z06		8,00	32,6	29,7	24,2	33,6
AS03.1-N06		8,00	33,1	30,0	23,2	33,5
AS01.2-O04		11,00	33,1	30,2	23,0	33,5
AS01.2-O01		11,00	33,1	30,1	23,0	33,5
AS01.2-O03		11,00	33,1	30,1	23,0	33,5
AS03.1-N05		8,00	33,0	29,9	23,1	33,4
WS03.1-O02		8,00	33,0	29,9	23,1	33,4
AV01.1-O01		2,00	32,5	29,6	24,0	33,4
WV02.2-Z05		8,00	32,7	29,8	23,5	33,4
WS03.2-Z01		8,00	32,6	29,6	23,9	33,4
WV03.2-W01		5,00	33,0	29,8	23,3	33,4
WV02.1-W01		8,00	32,7	29,7	23,6	33,4
AV01.2-O01		5,00	32,4	29,6	23,9	33,4
WV03.3-Z01		5,00	33,0	29,7	23,0	33,3
AS01.2-O08		14,00	33,0	29,9	22,8	33,3
AS03.1-N04		8,00	32,9	29,8	22,9	33,3
WV03.2-W05		8,00	32,7	29,6	23,3	33,3
WS01.1-W02		2,00	32,2	29,4	23,9	33,2
AV01.2-O02		8,00	32,5	29,6	23,5	33,2
WS03.1-N01		8,00	32,8	29,6	23,1	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS02.3-O05		8,00	32,7	29,6	23,0	33,2
WV03.2-W06		8,00	32,5	29,5	23,2	33,2
AS02.2-N02		8,00	32,6	29,6	23,1	33,2
AS01.2-O01		14,00	32,8	29,8	22,7	33,2
AS01.1-O01		8,00	32,3	29,4	23,6	33,1
AV01.2-O01		8,00	32,4	29,5	23,4	33,1
AS01.2-O07		14,00	32,8	29,7	22,6	33,1
WS01.1-W05		2,00	32,1	29,2	23,8	33,1
WS01.2-N01		5,00	32,1	29,2	23,7	33,0
AV01.2-O04		8,00	32,3	29,4	23,2	33,0
AV01.1-Z02		11,00	32,1	29,2	23,4	32,9
AV01.2-O03		8,00	32,2	29,3	23,2	32,9
WV02.2-Z04		8,00	32,2	29,3	23,1	32,9
AS01.2-O06		14,00	32,6	29,5	22,4	32,9
WV02.2-Z06		8,00	32,2	29,3	23,0	32,9
AS01.3-O01		8,00	32,1	29,2	23,3	32,9
AS01.2-O04		14,00	32,5	29,5	22,4	32,9
WS02.4-O01		8,00	32,4	29,3	22,6	32,9
WV03.1-Z07		8,00	32,2	29,1	23,1	32,9
WV03.1-Z02		8,00	32,1	29,1	23,1	32,8
AS02.1-N03		8,00	32,3	29,3	22,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.1-Z01		8,00	32,1	29,2	23,0	32,8
WS03.2-Z01		5,00	31,9	29,0	23,4	32,8
WV03.3-W02		8,00	32,2	29,2	22,9	32,8
WV03.1-W01		8,00	32,0	29,0	23,2	32,8
WS03.2-Z01		2,00	31,8	28,9	23,4	32,8
WV03.3-W01		8,00	32,1	29,2	22,9	32,8
WV03.1-Z06		8,00	32,1	29,1	23,0	32,8
AS02.2-W02		5,00	31,8	28,9	23,4	32,8
WS02.2-O06		8,00	32,3	29,4	22,5	32,8
WS02.2-O01		8,00	32,3	29,3	22,5	32,7
WV01.1-Z06		8,00	31,9	29,0	23,1	32,7
WV03.2-Z01		2,00	32,1	29,3	22,6	32,7
WV02.1-N02		2,00	31,9	29,0	23,0	32,7
WS02.1-W03		8,00	31,9	29,0	23,0	32,7
WV02.2-Z07		8,00	32,0	29,0	23,0	32,7
AS01.3-N01		8,00	31,9	28,9	23,1	32,7
WS02.2-O03		8,00	32,2	29,2	22,4	32,7
WV02.1-N03		2,00	31,8	28,9	23,1	32,7
WV02.2-Z03		8,00	31,9	29,0	22,9	32,7
AS03.1-O02		5,00	32,1	29,1	22,6	32,7
AV01.2-O03		5,00	31,8	28,9	23,2	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AV01.2-O05		2,00	31,7	28,9	23,3	32,7
WS01.1-O01		8,00	32,2	29,2	22,4	32,7
AV01.2-O02		5,00	31,8	28,9	23,1	32,7
AV01.1-O03		11,00	32,2	29,2	22,4	32,6
WV02.1-N04		2,00	31,8	28,9	23,0	32,6
WS02.1-O04		8,00	32,1	29,2	22,4	32,6
WV03.1-Z04		8,00	31,9	28,9	22,8	32,6
WV03.4-W06		8,00	31,8	28,8	23,1	32,6
AS01.2-O09		14,00	32,3	29,2	22,1	32,6
AV04.2-Z04		2,00	31,6	28,7	23,3	32,6
AV04.2-Z05		8,00	31,6	28,7	23,2	32,6
WV03.3-W03		8,00	31,9	28,9	22,7	32,6
WV03.1-Z05		8,00	31,9	28,8	22,8	32,5
WV01.1-Z01		8,00	31,6	28,7	23,0	32,5
WV03.1-Z03		8,00	31,8	28,8	22,7	32,5
AS02.1-N05		8,00	31,9	28,9	22,5	32,5
AS02.2-W01		5,00	31,5	28,6	23,1	32,5
AS02.1-N04		8,00	31,8	28,9	22,5	32,4
WV02.1-Z02		8,00	31,7	28,7	22,7	32,4
WS02.1-O05		8,00	31,9	29,0	22,2	32,4
WS01.1-O03		8,00	31,8	28,8	22,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS02.1-W04		8,00	31,6	28,6	22,8	32,4
AS02.1-N06		8,00	31,8	28,8	22,5	32,4
WV01.1-Z03		5,00	31,5	28,6	22,9	32,4
WS03.1-O01		5,00	31,9	28,9	22,2	32,4
AV04.2-Z04		5,00	31,4	28,5	23,1	32,4
WS01.1-O04		8,00	31,8	28,8	22,4	32,4
WS02.2-O02		8,00	31,9	29,0	22,1	32,4
WS02.2-O05		8,00	31,9	28,9	22,1	32,4
AS01.1-O01		5,00	31,4	28,5	22,9	32,3
WV01.1-Z01		5,00	31,4	28,5	22,9	32,3
WS01.1-O06		8,00	31,7	28,8	22,3	32,3
WS02.1-O02		8,00	31,8	28,8	22,1	32,3
WS02.2-O04		8,00	31,8	28,9	22,0	32,3
WV03.3-W04		8,00	31,7	28,7	22,4	32,3
AS02.2-W02		2,00	31,3	28,5	23,0	32,3
WS01.2-Z01		8,00	31,4	28,5	22,8	32,3
WV02.1-Z01		8,00	31,5	28,6	22,6	32,3
WV02.2-Z01		8,00	31,6	28,6	22,5	32,3
AV01.2-O01		2,00	31,3	28,5	22,9	32,3
WS01.2-N01		2,00	31,3	28,4	22,9	32,3
WV02.1-O01		8,00	31,8	28,8	22,0	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AV01.2-O04		5,00	31,4	28,5	22,7	32,3
WS01.1-O05		8,00	31,7	28,7	22,3	32,3
WS02.4-O03		8,00	31,8	28,7	22,1	32,3
AS02.1-O02		5,00	31,4	28,4	22,8	32,3
WV02.1-Z04		8,00	31,5	28,6	22,5	32,2
WS02.1-O03		8,00	31,7	28,8	22,0	32,2
WS03.1-W01		8,00	31,5	28,5	22,5	32,2
WS02.1-W02		8,00	31,4	28,4	22,6	32,2
WS02.4-O02		8,00	31,8	28,7	21,9	32,2
WV02.2-Z02		8,00	31,4	28,5	22,5	32,2
WV03.3-W05		8,00	31,5	28,5	22,3	32,2
WS02.1-O01		8,00	31,7	28,7	21,9	32,2
WS02.1-W01		8,00	31,3	28,3	22,6	32,1
WS02.4-O04		8,00	31,6	28,6	22,0	32,1
AS01.3-N02		8,00	31,3	28,3	22,5	32,1
AS02.2-O01		8,00	31,6	28,7	21,8	32,1
WS02.4-O05		8,00	31,6	28,5	22,0	32,1
WV02.1-Z03		8,00	31,4	28,4	22,3	32,1
AS02.1-O01		8,00	31,5	28,4	22,1	32,1
AS02.2-W01		2,00	31,0	28,2	22,8	32,1
WV03.3-W06		8,00	31,4	28,4	22,2	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS02.2-W02		8,00	31,1	28,3	22,6	32,1
WS03.1-W05		8,00	31,3	28,3	22,3	32,1
WV01.1-Z05		5,00	31,1	28,3	22,6	32,0
WS03.1-Z01		8,00	31,4	28,4	22,1	32,0
WV03.3-W07		8,00	31,4	28,4	22,2	32,0
WS02.2-N01		8,00	31,3	28,3	22,3	32,0
WS01.1-O02		8,00	31,4	28,4	21,8	32,0
AS01.3-W01		8,00	31,1	28,2	22,4	32,0
WS02.1-N01		8,00	31,4	28,4	21,9	32,0
WV01.1-Z02		8,00	31,1	28,2	22,3	31,9
WS03.2-N01		8,00	31,4	28,2	21,9	31,9
WV02.1-N01		2,00	31,2	28,3	22,1	31,9
WS02.1-W05		8,00	31,1	28,1	22,3	31,9
WS03.1-W02		8,00	31,2	28,1	22,2	31,9
AS01.1-N04		8,00	31,3	28,4	21,9	31,9
WS02.1-Z01		8,00	31,2	28,2	22,1	31,9
WV03.4-N01		5,00	31,5	28,3	21,7	31,9
WS03.2-W02		8,00	31,2	28,1	22,1	31,9
WS03.2-W03		8,00	31,2	28,2	22,1	31,9
AS01.2-O02		8,00	31,3	28,4	21,7	31,9
AV01.1-Z02		5,00	30,9	28,1	22,4	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS03.1-W04		8,00	31,1	28,1	22,1	31,9
AS01.3-W02		8,00	31,0	28,1	22,1	31,8
WS02.2-W01		8,00	31,0	28,0	22,2	31,8
WS02.3-Z01		8,00	31,1	28,1	22,0	31,8
WS03.1-W06		8,00	31,1	28,1	22,1	31,8
AS02.2-O02		8,00	31,3	28,4	21,5	31,8
AS03.1-N01		8,00	31,2	28,1	21,8	31,8
WS02.2-W03		8,00	30,9	28,0	22,2	31,8
WS01.2-O02		8,00	31,2	28,2	21,7	31,8
WS02.2-W02		8,00	30,9	28,0	22,2	31,8
WS03.2-W01		8,00	31,1	28,0	22,0	31,8
AS01.2-O05		8,00	31,2	28,3	21,6	31,7
AS01.2-O01		8,00	31,2	28,3	21,6	31,7
WS03.1-O04		5,00	31,2	28,2	21,6	31,7
AS02.1-N07		8,00	31,0	28,0	21,9	31,7
AS01.1-N05		8,00	31,0	28,1	21,7	31,7
AS02.2-W01		8,00	30,8	27,9	22,2	31,7
AV04.1-O03		14,00	31,3	28,3	21,2	31,7
AS01.3-O01		5,00	30,7	27,9	22,2	31,7
WS03.2-W04		8,00	30,9	27,9	21,9	31,6
AS01.1-N03		8,00	31,1	28,2	21,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.1-O01		2,00	30,7	27,8	22,3	31,6
AV04.1-O02		14,00	31,3	28,2	21,2	31,6
WS01.1-Z01		8,00	30,8	27,9	22,0	31,6
WS01.2-O03		8,00	31,0	28,1	21,6	31,6
AS01.1-N02		8,00	31,1	28,2	21,5	31,6
AS02.3-N01		8,00	31,0	27,9	21,7	31,6
WV01.1-Z04		5,00	30,7	27,9	22,0	31,6
WS01.2-O01		8,00	31,0	28,0	21,5	31,6
AS01.2-O03		8,00	31,0	28,1	21,4	31,6
AS02.3-O02		8,00	31,0	28,0	21,5	31,6
WS02.2-W04		8,00	30,7	27,8	22,0	31,6
AV01.2-O03		2,00	30,6	27,7	22,1	31,5
AS01.1-O02		8,00	30,8	27,8	21,8	31,5
WV03.3-N01		2,00	31,0	28,0	21,3	31,5
WV03.3-Z01		2,00	31,0	28,0	21,3	31,5
AV04.1-O01		14,00	31,1	28,1	21,0	31,5
AS01.1-N01		8,00	30,9	28,0	21,3	31,5
WS03.1-W03		8,00	30,7	27,7	21,7	31,5
AS02.1-O02		2,00	30,5	27,6	22,0	31,4
WS02.3-W01		8,00	30,5	27,5	22,0	31,4
AV01.1-Z02		8,00	30,6	27,7	21,8	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.1-N06		8,00	30,7	27,8	21,5	31,4
WS01.2-O04		8,00	30,8	27,8	21,3	31,4
AV01.2-O02		2,00	30,4	27,6	21,9	31,4
WS03.1-O05		5,00	30,8	27,8	21,2	31,3
WS02.3-W02		8,00	30,4	27,4	21,8	31,3
AV04.1-O05		14,00	30,9	27,9	20,8	31,3
WS02.3-W04		8,00	30,4	27,4	21,8	31,3
AS01.2-O04		8,00	30,7	27,8	21,1	31,3
WS02.2-W05		8,00	30,4	27,5	21,7	31,3
WS02.4-W01		8,00	30,4	27,4	21,7	31,2
WS01.2-O05		8,00	30,6	27,6	21,3	31,2
WV01.1-Z02		5,00	30,3	27,4	21,7	31,2
WS01.2-O07		8,00	30,5	27,5	21,4	31,2
WS02.4-N01		8,00	30,6	27,5	21,4	31,2
WS03.2-O03		5,00	30,7	27,7	20,9	31,2
WS03.2-O04		5,00	30,7	27,7	20,9	31,1
WS02.2-W06		8,00	30,3	27,3	21,6	31,1
WS03.1-O06		5,00	30,6	27,6	21,0	31,1
AS02.3-W01		8,00	30,3	27,4	21,5	31,1
AV01.2-O04		2,00	30,2	27,3	21,7	31,1
WS02.4-W03		8,00	30,3	27,3	21,6	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AV04.1-O04		14,00	30,8	27,7	20,6	31,1
WS03.2-O05		5,00	30,6	27,7	20,8	31,1
WV02.2-Z05		5,00	30,3	27,4	21,3	31,1
WS02.3-W05		8,00	30,2	27,2	21,5	31,1
WS02.3-W03		8,00	30,2	27,2	21,5	31,0
WS01.2-O06		8,00	30,4	27,4	21,1	31,0
AS02.3-N02		8,00	30,3	27,3	21,3	31,0
WV02.2-O01		5,00	30,5	27,5	20,9	31,0
WV03.2-W04		5,00	30,3	27,3	21,2	31,0
WV02.2-Z06		5,00	30,2	27,3	21,2	31,0
WV01.1-O01		2,00	30,1	27,2	21,4	31,0
AS02.3-O01		8,00	30,4	27,3	20,8	30,9
WS02.4-W04		8,00	30,1	27,1	21,4	30,9
WS02.4-Z01		8,00	30,2	27,2	21,2	30,9
WS02.4-W05		8,00	30,1	27,1	21,4	30,9
WS03.2-O06		5,00	30,4	27,5	20,6	30,9
WV03.2-W03		5,00	30,2	27,2	21,1	30,9
WV03.2-W06		5,00	30,2	27,2	21,1	30,9
AS01.2-O06		8,00	30,4	27,5	20,7	30,9
WV02.2-Z04		5,00	30,1	27,2	21,2	30,9
WV03.2-W02		5,00	30,2	27,2	21,0	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.1-Z01		5,00	30,1	27,2	21,1	30,9
WS03.1-O03		5,00	30,4	27,4	20,7	30,9
AS01.3-N01		5,00	30,0	27,0	21,4	30,9
WS03.2-O01		5,00	30,3	27,3	20,6	30,8
AV01.1-O04		8,00	30,1	27,2	20,8	30,8
WS03.2-W05		8,00	30,1	27,1	20,9	30,7
WV03.2-W01		2,00	30,2	27,2	20,7	30,7
WV02.2-Z07		5,00	30,0	27,0	21,1	30,7
WS02.4-W02		8,00	29,9	26,9	21,2	30,7
WV03.2-W05		5,00	30,0	27,0	20,9	30,7
AS01.3-O01		2,00	29,7	26,9	21,3	30,7
AS02.3-W02		8,00	29,9	26,9	21,0	30,7
WS03.2-O02		5,00	30,2	27,2	20,4	30,7
WS02.1-O04		5,00	30,0	27,1	20,8	30,7
WV03.1-Z02		5,00	29,9	26,9	21,0	30,7
WV03.1-Z03		5,00	29,9	26,9	21,0	30,6
WV03.3-W01		5,00	29,9	27,0	20,9	30,6
WV03.1-Z04		5,00	29,8	26,9	20,9	30,6
WV01.1-Z06		5,00	29,7	26,8	21,1	30,6
AS03.1-N02		5,00	30,0	27,0	20,7	30,6
WS01.2-Z01		5,00	29,6	26,7	21,2	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AS02.2-N01		8,00	29,8	26,8	20,9	30,6	
AS03.1-N04		5,00	30,1	27,1	20,4	30,6	
AS01.2-O02		5,00	29,8	26,8	20,9	30,6	
AS03.1-N05		5,00	30,1	27,0	20,4	30,6	
WV02.2-Z03		5,00	29,8	26,9	20,8	30,5	
AS03.1-N06		5,00	30,0	27,0	20,4	30,5	
WS03.1-O02		5,00	30,0	27,0	20,4	30,5	
AS03.1-N03		5,00	30,0	27,0	20,3	30,5	
AS01.1-O02		5,00	29,6	26,7	20,9	30,5	
WV03.3-W02		5,00	29,7	26,8	20,7	30,4	
WV03.1-Z06		5,00	29,7	26,7	20,7	30,4	
AV01.1-O04		5,00	29,6	26,7	20,8	30,4	
AV01.1-O03		8,00	29,8	26,8	20,5	30,4	
WS02.1-O02		5,00	29,7	26,8	20,5	30,4	
WS02.3-N01		5,00	29,8	26,8	20,4	30,4	
AV01.1-O03		5,00	29,6	26,7	20,7	30,4	
WV03.1-Z05		5,00	29,6	26,7	20,7	30,4	
WS02.1-O03		5,00	29,7	26,8	20,5	30,4	
AV04.2-Z04		8,00	29,4	26,5	21,0	30,4	
WV03.4-W06		5,00	29,5	26,5	20,8	30,3	
WV03.1-Z07		5,00	29,5	26,6	20,6	30,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AV01.1-Z02		2,00	29,3	26,5	20,9	30,3	
WV02.1-Z04		5,00	29,5	26,6	20,6	30,3	
WS02.2-O03		5,00	29,6	26,7	20,4	30,3	
WV03.3-W03		5,00	29,6	26,6	20,5	30,3	
WS02.1-O05		5,00	29,6	26,7	20,4	30,3	
WS03.2-W06		8,00	29,6	26,6	20,4	30,3	
WV03.4-W05		8,00	29,6	26,5	20,5	30,3	
AS01.2-O01		5,00	29,5	26,5	20,5	30,2	
WS02.4-W01		5,00	29,4	26,4	20,7	30,2	
WS03.1-N01		5,00	29,6	26,6	20,3	30,2	
WV03.3-W04		5,00	29,5	26,5	20,4	30,2	
WV02.1-Z02		5,00	29,4	26,5	20,5	30,2	
AS03.1-O01		5,00	29,7	26,7	19,9	30,1	
WS02.2-W06		5,00	29,2	26,3	20,7	30,1	
WV02.1-Z03		5,00	29,3	26,4	20,4	30,1	
WS02.1-O01		5,00	29,5	26,5	20,2	30,1	
WS02.2-O01		5,00	29,5	26,5	20,2	30,1	
AS01.2-O03		5,00	29,3	26,4	20,4	30,1	
WS02.3-O01		5,00	29,4	26,5	20,0	30,0	
AV01.1-O02		11,00	29,5	26,5	19,9	30,0	
AV04.2-Z03		2,00	29,0	26,1	20,6	30,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.4-W02		8,00	29,2	26,2	20,2	29,9
AV04.1-O03		11,00	29,5	26,5	19,5	29,9
WS02.3-W02		5,00	29,0	26,1	20,4	29,9
WV03.4-W01		8,00	29,1	26,1	20,2	29,9
AS01.3-W01		5,00	28,9	26,0	20,4	29,9
WV02.1-Z01		5,00	29,1	26,2	20,2	29,9
WV03.3-W05		5,00	29,1	26,2	20,0	29,8
WS01.1-N01		5,00	29,1	26,2	20,0	29,8
AS03.1-O01		5,00	29,3	26,3	19,7	29,8
WV03.4-W06		2,00	28,9	26,0	20,3	29,8
AS01.2-O05		5,00	29,0	26,1	20,1	29,8
WS01.2-Z01		2,00	28,8	25,9	20,4	29,8
WV03.3-W07		5,00	29,1	26,1	20,0	29,8
WV03.3-W06		5,00	29,1	26,1	20,0	29,8
WS02.2-N01		5,00	28,9	25,9	20,2	29,7
AV04.1-O05		11,00	29,3	26,4	19,3	29,7
AV01.1-O02		5,00	28,9	26,0	20,1	29,7
WV02.2-Z02		5,00	28,9	26,0	20,0	29,7
AS01.3-N02		5,00	28,8	25,9	20,3	29,7
WS02.2-O02		5,00	29,1	26,1	19,7	29,7
WS03.1-O01		2,00	29,1	26,2	19,6	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.1-O02		2,00	28,8	25,9	20,1	29,7
WS02.3-W04		5,00	28,8	25,8	20,0	29,6
WS02.3-W05		5,00	28,8	25,8	20,0	29,6
AS02.1-N05		5,00	28,9	26,0	19,8	29,6
AS02.1-N04		5,00	28,9	26,0	19,7	29,6
AV04.1-O02		11,00	29,1	26,2	19,2	29,6
WV01.1-Z02		2,00	28,6	25,8	20,1	29,6
WV02.1-W01		5,00	28,8	25,8	19,8	29,5
AV01.1-O02		8,00	28,8	25,9	19,6	29,5
WS02.2-O05		5,00	28,9	25,9	19,5	29,5
WS02.3-O02		5,00	28,9	25,9	19,5	29,5
WV02.2-Z01		5,00	28,8	25,9	19,6	29,5
WS02.2-Z01		8,00	28,8	25,8	19,6	29,5
WS02.3-W01		5,00	28,6	25,7	19,9	29,5
WS02.2-O04		5,00	28,8	25,9	19,5	29,5
WS02.2-O06		5,00	28,8	25,9	19,5	29,5
WS02.3-W03		5,00	28,6	25,7	19,9	29,4
WV02.1-O01		5,00	28,8	25,8	19,4	29,4
WS03.2-W06		5,00	28,6	25,7	19,7	29,4
AS01.3-N01		2,00	28,4	25,6	19,9	29,4
WS02.4-W03		5,00	28,6	25,6	19,7	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.4-W03		8,00	28,6	25,6	19,7	29,4
AS02.1-N06		5,00	28,7	25,7	19,5	29,4
AV04.2-Z01		2,00	28,4	25,5	19,9	29,3
WV03.4-N01		2,00	28,8	25,8	19,2	29,3
AV04.1-O04		11,00	28,9	26,0	18,9	29,3
WS02.4-W02		5,00	28,5	25,5	19,7	29,3
WV03.4-W04		8,00	28,6	25,5	19,5	29,3
AS01.3-W02		5,00	28,4	25,5	19,8	29,3
WS02.4-W04		5,00	28,4	25,5	19,6	29,2
AV04.2-Z02		2,00	28,3	25,4	19,8	29,2
WS01.1-W01		2,00	28,2	25,4	19,9	29,2
WS02.2-W06		2,00	28,2	25,4	19,9	29,2
WS01.1-O01		5,00	28,6	25,6	19,2	29,2
WV02.2-Z06		2,00	28,3	25,5	19,4	29,1
AV04.1-O01		11,00	28,7	25,7	18,7	29,1
AV04.2-Z03		5,00	28,2	25,3	19,7	29,1
WV03.1-W01		5,00	28,4	25,4	19,4	29,1
WS02.4-W05		5,00	28,3	25,3	19,5	29,1
WV03.1-Z01		2,00	28,3	25,4	19,4	29,1
WS01.2-O07		5,00	28,1	25,3	19,5	29,0
AS02.3-W01		5,00	28,3	25,3	19,3	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS02.3-O03		5,00	28,4	25,5	19,0	29,0
AV04.2-O02		8,00	28,4	25,4	19,1	29,0
WV02.2-Z05		2,00	28,2	25,4	19,3	29,0
WV03.2-W04		2,00	28,3	25,3	19,3	29,0
AV04.1-O04		2,00	28,0	25,2	19,6	29,0
WV03.2-W02		2,00	28,3	25,3	19,2	29,0
AV04.2-O01		8,00	28,3	25,4	19,1	29,0
WV02.2-Z07		2,00	28,1	25,3	19,3	29,0
WV03.2-W03		2,00	28,2	25,3	19,2	28,9
AS02.2-O01		5,00	28,3	25,3	19,0	28,9
WV03.1-Z02		2,00	28,1	25,2	19,2	28,9
AS02.1-N03		5,00	28,2	25,3	19,0	28,9
WS03.2-W06		2,00	28,0	25,1	19,4	28,9
WS02.2-W05		5,00	27,9	25,1	19,4	28,9
WS02.4-W01		2,00	28,0	25,1	19,3	28,9
AS01.3-N02		2,00	27,9	25,0	19,5	28,9
AS02.3-W02		5,00	28,1	25,2	19,1	28,9
WS02.3-O04		5,00	28,2	25,3	18,8	28,8
AS02.1-N07		5,00	28,1	25,2	19,1	28,8
AS01.3-W01		2,00	27,9	25,0	19,4	28,8
WV03.1-Z03		2,00	28,0	25,1	19,1	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.2-W05		2,00	28,0	25,1	19,0	28,8
WV03.2-W06		2,00	28,0	25,1	19,1	28,8
WV03.1-Z04		2,00	28,0	25,1	19,1	28,8
AS02.2-N02		5,00	28,1	25,2	18,8	28,8
WS02.1-N01		5,00	28,1	25,1	18,8	28,7
WV03.4-W02		5,00	28,0	25,0	19,0	28,7
AS01.2-O04		5,00	27,9	25,1	19,0	28,7
WV02.2-Z04		2,00	27,9	25,0	19,0	28,7
WS02.4-O01		5,00	28,1	25,1	18,7	28,7
AS02.1-O01		5,00	27,9	25,0	18,9	28,7
AS02.2-O02		5,00	28,0	25,1	18,7	28,7
WV03.4-W01		5,00	27,9	24,9	18,9	28,7
WS03.1-O04		2,00	28,0	25,1	18,6	28,6
AS01.1-N02		5,00	27,9	25,0	18,9	28,6
WS01.1-W03		2,00	27,7	24,8	19,2	28,6
AS03.1-N02		2,00	27,9	25,0	18,8	28,6
WS03.1-Z01		5,00	27,9	24,9	18,7	28,6
AS03.1-O02		2,00	28,0	25,1	18,5	28,6
WS03.1-O03		2,00	28,0	25,1	18,5	28,6
WS03.2-O03		2,00	28,0	25,1	18,5	28,6
WS03.1-W05		5,00	27,8	24,9	18,8	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.3-W01		2,00	27,8	24,9	18,8	28,6
WS02.1-O04		2,00	27,8	25,0	18,7	28,5
WS02.1-W01		5,00	27,7	24,7	19,0	28,5
WS02.1-W03		5,00	27,7	24,8	18,9	28,5
WS01.1-O03		5,00	27,8	24,8	18,7	28,5
WV02.1-Z04		2,00	27,7	24,8	18,9	28,5
WS02.2-O03		2,00	27,8	24,9	18,7	28,5
WV03.1-Z06		2,00	27,7	24,8	18,8	28,5
WS03.1-O06		2,00	27,9	25,0	18,5	28,5
WS01.2-O01		5,00	27,7	24,8	18,7	28,5
WV03.4-W05		5,00	27,8	24,7	18,7	28,5
WS02.1-Z01		5,00	27,7	24,7	18,8	28,5
WV03.3-W02		2,00	27,7	24,8	18,7	28,5
WS02.3-O05		5,00	27,8	24,8	18,5	28,4
AS02.3-N01		5,00	27,7	24,7	18,6	28,4
WS03.2-W02		5,00	27,7	24,8	18,6	28,4
AV01.1-O03		2,00	27,6	24,7	18,8	28,4
WV02.2-Z03		2,00	27,6	24,7	18,7	28,4
WV03.1-Z05		2,00	27,6	24,7	18,7	28,4
WS03.1-O02		2,00	27,8	24,9	18,4	28,4
WS03.2-W03		5,00	27,7	24,7	18,5	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.3-W03		2,00	27,6	24,7	18,6	28,4
WS02.1-W04		5,00	27,5	24,6	18,8	28,4
WS03.1-O05		2,00	27,8	24,9	18,3	28,4
AS01.1-N01		5,00	27,6	24,7	18,5	28,4
AS01.2-O02		2,00	27,5	24,6	18,8	28,3
WS02.1-O03		2,00	27,6	24,7	18,5	28,3
WV03.1-Z07		2,00	27,5	24,7	18,6	28,3
WS01.1-O04		5,00	27,6	24,7	18,6	28,3
WS02.3-N01		2,00	27,7	24,7	18,4	28,3
WV03.3-W04		2,00	27,6	24,7	18,5	28,3
WS03.1-W06		5,00	27,6	24,6	18,5	28,3
WS03.2-O01		2,00	27,7	24,8	18,3	28,3
WS03.2-W04		5,00	27,6	24,6	18,5	28,3
WS01.1-O02		5,00	27,7	24,7	18,3	28,3
WS02.2-N01		2,00	27,4	24,5	18,8	28,3
WV03.4-W03		5,00	27,6	24,5	18,6	28,3
WS02.1-O02		2,00	27,5	24,7	18,5	28,3
WS03.2-W01		5,00	27,6	24,6	18,5	28,3
WS01.1-O06		5,00	27,5	24,6	18,5	28,3
WV02.1-Z03		2,00	27,4	24,6	18,6	28,3
WS02.1-O01		2,00	27,5	24,7	18,4	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV02.1-Z02		2,00	27,4	24,6	18,6	28,2
WS02.1-O05		2,00	27,5	24,7	18,4	28,2
WS03.1-W01		5,00	27,5	24,5	18,5	28,2
AS01.1-N03		5,00	27,5	24,6	18,4	28,2
WS02.1-W05		5,00	27,4	24,4	18,6	28,2
WS03.2-O05		2,00	27,6	24,7	18,0	28,2
WV01.1-Z03		2,00	27,2	24,4	18,6	28,2
WS01.1-O05		5,00	27,4	24,5	18,4	28,2
AV01.1-O02		2,00	27,3	24,4	18,6	28,2
WS03.1-N01		2,00	27,5	24,5	18,2	28,1
WS03.2-O04		2,00	27,6	24,7	18,0	28,1
AV04.1-O01		8,00	27,6	24,7	17,9	28,1
WV02.1-Z01		2,00	27,3	24,4	18,5	28,1
WS03.2-O02		2,00	27,5	24,6	18,1	28,1
AS01.2-O01		2,00	27,3	24,4	18,5	28,1
AV04.2-Z02		5,00	27,2	24,3	18,6	28,1
AS01.1-N04		5,00	27,3	24,4	18,4	28,1
WS02.1-W02		5,00	27,2	24,3	18,5	28,1
AS01.2-O03		2,00	27,2	24,3	18,5	28,1
WS02.4-O02		5,00	27,5	24,5	18,0	28,1
WS03.2-N01		5,00	27,4	24,3	18,2	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.2-O06		5,00	27,3	24,4	18,3	28,1
AS01.3-W02		2,00	27,1	24,2	18,6	28,1
AS03.1-N01		5,00	27,4	24,3	18,2	28,0
WV03.4-W04		5,00	27,3	24,3	18,2	28,0
WV02.2-O01		2,00	27,4	24,5	18,0	28,0
AS03.1-N06		2,00	27,4	24,5	18,0	28,0
WS02.3-Z01		5,00	27,2	24,3	18,3	28,0
WS02.4-N01		5,00	27,2	24,2	18,4	28,0
WS02.2-O01		2,00	27,3	24,4	18,1	28,0
WS02.2-W01		5,00	27,1	24,2	18,4	28,0
WV01.1-Z04		2,00	27,1	24,3	18,4	28,0
AS03.1-N05		2,00	27,4	24,4	17,9	28,0
WS02.2-W02		5,00	27,1	24,2	18,4	28,0
WS01.1-Z01		5,00	27,1	24,2	18,4	27,9
AV04.2-Z01		5,00	27,0	24,1	18,4	27,9
WV03.3-W06		2,00	27,2	24,3	18,1	27,9
AV01.1-O04		2,00	27,1	24,2	18,3	27,9
WS02.3-W04		2,00	27,0	24,1	18,3	27,9
WS03.1-W04		5,00	27,2	24,2	18,1	27,9
AV04.1-O05		2,00	27,0	24,1	18,4	27,9
WV03.3-W07		2,00	27,2	24,2	18,0	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.2-O05		2,00	27,0	24,1	18,3	27,8
WS02.3-W05		2,00	27,0	24,1	18,2	27,8
WV03.3-W05		2,00	27,1	24,2	18,0	27,8
WS01.2-O02		5,00	27,1	24,2	18,0	27,8
WS02.2-W03		5,00	27,0	24,0	18,2	27,8
WS02.3-W02		2,00	26,9	24,0	18,3	27,8
AS03.1-N03		2,00	27,2	24,3	17,7	27,8
WS02.4-O04		5,00	27,1	24,1	17,9	27,8
WS01.2-O03		5,00	27,0	24,1	18,0	27,7
WS02.2-O02		2,00	27,0	24,2	17,9	27,7
WS03.1-W02		5,00	27,0	24,0	18,0	27,7
WV02.2-Z02		2,00	26,9	24,1	18,0	27,7
WS02.4-O03		5,00	27,1	24,1	17,7	27,7
WS03.2-O06		2,00	27,1	24,2	17,5	27,7
AS03.1-N04		2,00	27,1	24,2	17,6	27,7
WS02.2-W04		5,00	26,8	23,9	18,1	27,7
WS02.3-W03		2,00	26,8	23,9	18,1	27,7
WV02.1-O01		2,00	26,9	24,1	17,7	27,6
WS02.3-W01		2,00	26,7	23,8	18,1	27,6
WS03.1-W03		5,00	26,9	23,9	17,9	27,6
WS03.2-W05		5,00	26,9	24,0	17,7	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AV04.1-O04		5,00	26,7	23,8	18,1	27,6
WV01.1-Z01		2,00	26,7	23,8	18,0	27,6
WV02.2-Z01		2,00	26,8	23,9	17,8	27,5
WS02.4-O05		5,00	26,9	23,9	17,6	27,5
AV04.1-O01		5,00	26,8	23,9	17,7	27,5
AS01.1-N05		5,00	26,7	23,8	17,8	27,5
WS01.2-W04		2,00	26,5	23,6	18,0	27,4
WS02.4-W03		2,00	26,6	23,6	17,8	27,4
WS02.4-W02		2,00	26,5	23,6	17,7	27,4
WS02.2-O04		2,00	26,6	23,8	17,5	27,4
AV04.1-O01		2,00	26,5	23,6	17,7	27,3
WS01.2-O05		5,00	26,6	23,6	17,6	27,3
WS02.4-W04		2,00	26,5	23,6	17,7	27,3
WV01.1-Z05		2,00	26,4	23,5	17,7	27,3
WS01.2-O06		5,00	26,5	23,6	17,6	27,3
WS01.2-O07		2,00	26,3	23,5	17,9	27,3
AS03.1-O01		2,00	26,7	23,8	17,2	27,3
WS01.2-O04		5,00	26,5	23,6	17,4	27,2
AS02.3-O02		5,00	26,6	23,6	17,3	27,2
AS01.1-N06		5,00	26,4	23,5	17,6	27,2
WS02.3-O01		2,00	26,5	23,6	17,2	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.1-W01		2,00	26,4	23,5	17,4	27,1
WS02.2-O06		2,00	26,4	23,5	17,2	27,1
WV03.4-W05		2,00	26,3	23,4	17,4	27,1
WS02.2-O05		2,00	26,4	23,5	17,2	27,1
AV04.1-O05		5,00	26,3	23,4	17,4	27,1
WS02.2-W05		2,00	26,0	23,2	17,6	27,0
WV03.4-W02		2,00	26,3	23,3	17,2	27,0
WS02.4-W05		2,00	26,2	23,3	17,4	27,0
WV03.4-W01		2,00	26,3	23,3	17,2	27,0
AS03.1-O01		2,00	26,4	23,5	16,9	27,0
WS01.2-W07		2,00	26,0	23,1	17,5	26,9
AS02.3-O01		5,00	26,3	23,2	17,1	26,9
WS01.1-N01		2,00	26,1	23,3	17,1	26,9
WV03.4-W03		2,00	26,2	23,2	17,1	26,9
WS01.1-O01		2,00	26,2	23,2	16,9	26,8
AS02.1-O01		2,00	25,8	22,9	17,0	26,6
WV01.1-Z06		2,00	25,7	22,8	17,1	26,6
WV03.4-W04		2,00	25,9	22,9	16,8	26,6
AS02.3-W01		2,00	25,7	22,8	16,8	26,5
AS02.1-N05		2,00	25,8	22,9	16,7	26,5
AS02.1-N06		2,00	25,8	22,9	16,7	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV02.1-W01		2,00	25,6	22,6	16,8	26,4
WS02.4-Z01		5,00	25,6	22,6	16,8	26,4
AS02.2-N01		5,00	25,6	22,6	16,8	26,4
AS02.1-N07		2,00	25,6	22,7	16,6	26,4
AS02.3-W02		2,00	25,6	22,7	16,7	26,4
AS02.3-N01		2,00	25,6	22,7	16,6	26,3
AS02.1-N04		2,00	25,6	22,7	16,5	26,3
WS02.3-O02		2,00	25,7	22,8	16,3	26,3
AV04.1-O05		8,00	25,8	22,8	16,2	26,3
AS02.3-N02		5,00	25,5	22,5	16,6	26,3
AS02.2-O01		2,00	25,6	22,7	16,4	26,3
WS02.1-N01		2,00	25,5	22,6	16,5	26,2
AS02.2-N02		2,00	25,5	22,6	16,3	26,2
AS03.1-N01		2,00	25,4	22,5	16,4	26,2
AS01.1-N02		2,00	25,3	22,5	16,5	26,2
AS02.1-N03		2,00	25,4	22,5	16,2	26,1
AS02.2-O02		2,00	25,3	22,4	16,1	26,0
WS02.1-Z01		2,00	25,1	22,3	16,3	26,0
WS03.1-Z01		2,00	25,1	22,3	16,1	25,9
AV04.1-O04		8,00	25,3	22,3	15,8	25,9
WS01.1-O02		2,00	25,1	22,2	16,0	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.2-O04		2,00	24,9	22,1	16,0	25,7
WS02.3-O03		2,00	25,0	22,2	15,7	25,7
AS01.1-N01		2,00	24,8	22,0	16,0	25,6
WS02.4-O01		2,00	25,0	22,1	15,7	25,6
WS01.2-O01		2,00	24,8	21,9	15,9	25,6
WS02.3-Z01		2,00	24,8	21,9	15,9	25,6
WS02.4-N01		2,00	24,8	21,8	15,9	25,6
AS01.1-N03		2,00	24,8	21,9	15,9	25,6
AS01.2-O06		2,00	24,7	21,9	15,9	25,6
WS02.3-O04		2,00	24,8	22,0	15,5	25,5
WS03.1-W01		2,00	24,7	21,8	15,8	25,5
AS01.1-N04		2,00	24,6	21,8	15,8	25,4
WS01.1-Z01		2,00	24,4	21,6	15,8	25,3
WS02.2-Z01		5,00	24,5	21,5	15,6	25,3
WS02.1-W01		2,00	24,3	21,4	15,8	25,3
WS02.4-O02		2,00	24,6	21,7	15,3	25,2
WS03.2-N01		2,00	24,6	21,6	15,4	25,2
AS01.1-N06		2,00	24,4	21,5	15,6	25,2
WS01.1-O03		2,00	24,4	21,5	15,4	25,2
WS03.1-W05		2,00	24,4	21,5	15,4	25,1
AS01.1-N05		2,00	24,3	21,4	15,5	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

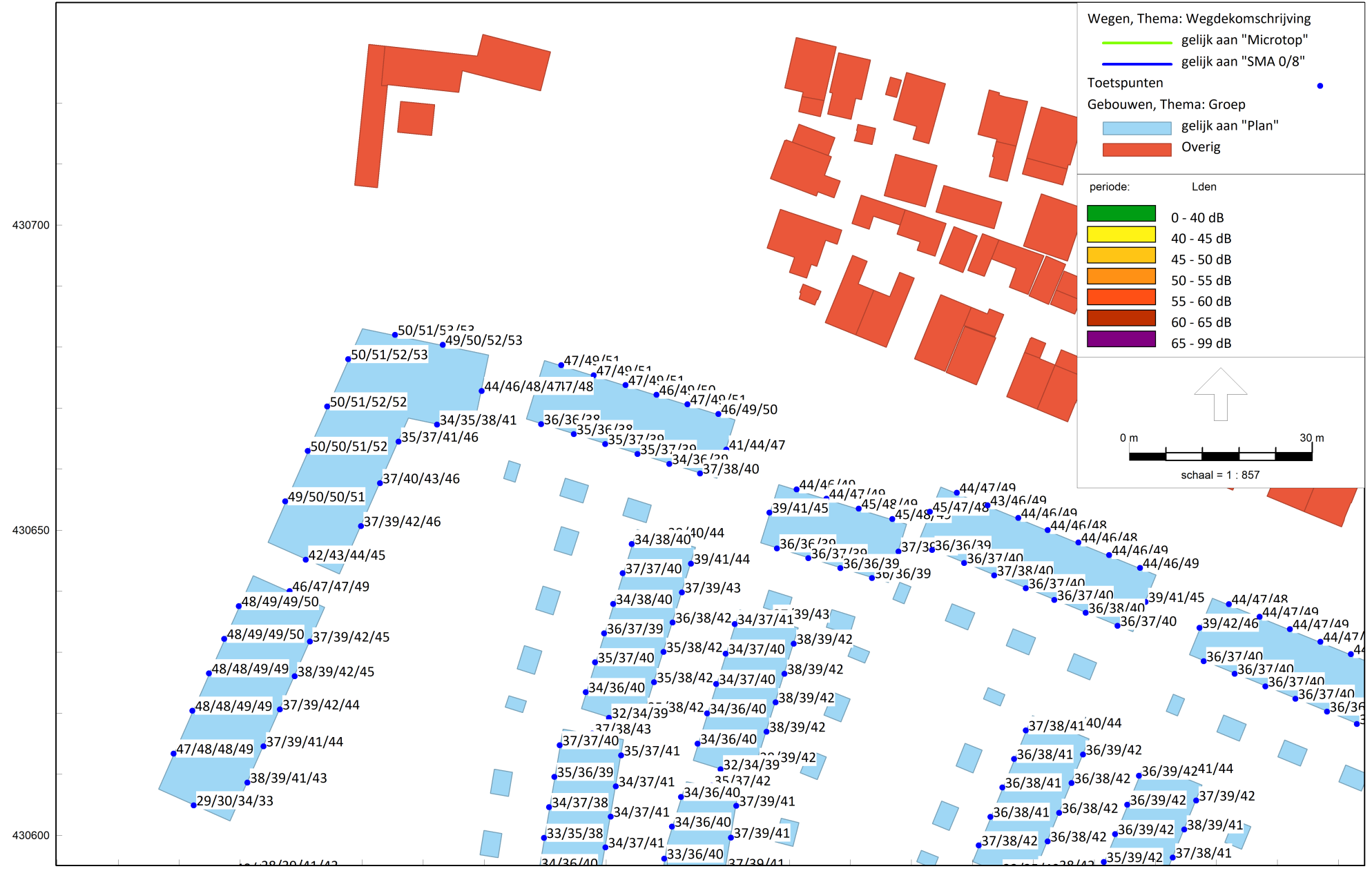
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS02.3-O05		2,00	24,4	21,5	15,1	25,1
WS03.1-W06		2,00	24,3	21,4	15,3	25,0
WS02.1-W04		2,00	24,1	21,2	15,5	25,0
WS03.2-W04		2,00	24,2	21,3	15,2	25,0
WS02.1-W03		2,00	24,1	21,2	15,4	25,0
WS03.2-W03		2,00	24,2	21,3	15,1	24,9
WS02.1-W05		2,00	24,0	21,2	15,4	24,9
WS03.2-W02		2,00	24,2	21,3	15,1	24,9
WS01.1-O04		2,00	24,1	21,2	15,2	24,9
WS03.1-W02		2,00	24,1	21,2	15,2	24,9
WS03.2-W01		2,00	24,1	21,2	15,0	24,8
WS01.1-O06		2,00	24,0	21,1	15,1	24,8
WS01.1-O05		2,00	23,9	21,0	15,0	24,7
WS02.1-W02		2,00	23,8	20,9	15,1	24,6
WS03.1-W04		2,00	23,9	21,0	14,9	24,6
WS03.1-W03		2,00	23,8	20,9	14,8	24,5
WS01.2-O02		2,00	23,7	20,9	14,8	24,5
WS02.2-W01		2,00	23,6	20,7	14,9	24,5
WS02.4-O04		2,00	23,8	20,9	14,6	24,4
WS02.4-O03		2,00	23,7	20,8	14,5	24,4
WS02.2-W02		2,00	23,5	20,6	14,8	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Schutskooiwijk autonoom + plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS03.2-W05		2,00	23,7	20,8	14,5	24,4
WS01.2-O03		2,00	23,6	20,7	14,6	24,4
AS02.2-N01		2,00	23,5	20,6	14,7	24,3
WS02.4-O05		2,00	23,6	20,7	14,4	24,3
AV04.2-Z03		8,00	23,5	20,6	14,6	24,3
WS02.2-W03		2,00	23,4	20,5	14,7	24,3
WS02.4-Z01		2,00	23,3	20,4	14,5	24,1
WS02.2-W04		2,00	23,2	20,3	14,5	24,1
AS02.3-N02		2,00	23,3	20,4	14,3	24,1
AS02.3-O02		2,00	23,3	20,4	14,2	24,0
WS01.2-O06		2,00	23,2	20,3	14,3	24,0
WS01.2-O05		2,00	23,2	20,3	14,3	24,0
WS01.2-O04		2,00	23,2	20,3	14,2	24,0
AS02.3-O01		2,00	23,1	20,2	14,0	23,8
AV04.2-Z01		8,00	22,9	20,0	13,8	23,6
AV04.2-Z02		8,00	22,8	19,9	13,8	23,6
WS02.2-Z01		2,00	22,4	19,6	13,6	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Wegen - M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Resultaten provinciale wegen
exclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AV01.1-N01		11,00	52,7	49,2	43,9	53,4
WV03.2-N02		8,00	52,1	48,6	43,5	52,9
AV01.1-N02		11,00	52,1	48,6	43,3	52,8
AV01.1-N01		8,00	52,0	48,5	43,2	52,7
AV01.1-W01		11,00	51,9	48,5	43,2	52,7
WV03.2-N01		8,00	51,8	48,3	43,3	52,6
WV03.2-N03		8,00	51,6	48,2	43,1	52,4
AV01.1-W02		11,00	51,4	48,0	42,7	52,2
AV01.1-W01		8,00	51,4	47,9	42,6	52,1
AV01.1-N02		8,00	51,3	47,9	42,5	52,0
WV03.2-N04		8,00	51,2	47,7	42,6	52,0
AV01.1-W03		11,00	51,0	47,5	42,2	51,7
AV01.1-W02		8,00	50,8	47,4	42,0	51,5
WV03.2-N02		5,00	50,7	47,2	42,1	51,5
AV01.1-N01		5,00	50,6	47,1	41,8	51,3
WV03.2-N05		8,00	50,4	46,9	41,8	51,2
AV01.1-W04		11,00	50,5	47,0	41,7	51,2
AV01.1-W01		5,00	50,4	47,0	41,6	51,1
WV03.2-N03		5,00	50,2	46,7	41,7	51,0
AV01.1-W03		8,00	50,3	46,8	41,5	51,0
WV03.1-N07		8,00	50,1	46,6	41,4	50,8
AV01.1-W02		5,00	50,0	46,5	41,2	50,7
WV01.1-N01		8,00	50,0	46,5	41,2	50,7
WV01.1-N05		8,00	49,9	46,5	41,1	50,6
WV03.1-N06		8,00	49,9	46,4	41,2	50,6
WV01.1-N03		8,00	49,9	46,5	41,1	50,6
WV01.1-N02		8,00	49,9	46,4	41,1	50,6
WV03.2-N06		8,00	49,8	46,3	41,2	50,6
WV01.1-N04		8,00	49,8	46,3	41,0	50,5
WV03.2-N04		5,00	49,7	46,2	41,1	50,5
AV01.1-W04		8,00	49,8	46,3	41,0	50,5
AV01.1-N02		5,00	49,7	46,2	40,9	50,4
WV03.2-N02		2,00	49,6	46,1	41,0	50,4
WV01.1-N06		8,00	49,6	46,2	40,8	50,3
AV01.1-W01		2,00	49,6	46,1	40,8	50,3
WV03.2-N01		5,00	49,5	46,0	41,0	50,3
AV01.1-W03		5,00	49,6	46,1	40,8	50,3
WV03.2-N07		8,00	49,3	45,9	40,8	50,1
AV01.2-W01		11,00	49,3	45,9	40,5	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AV01.1-N01		2,00	49,3	45,8	40,5	50,0
AV01.1-W02		2,00	49,3	45,8	40,5	50,0
AV01.1-W04		5,00	49,2	45,7	40,4	49,9
WV03.2-N05		5,00	49,0	45,5	40,4	49,8
AV01.2-W02		11,00	49,0	45,5	40,2	49,7
WV03.2-N03		2,00	48,8	45,3	40,2	49,6
WV03.1-N05		8,00	48,8	45,4	40,1	49,6
AV01.1-W03		2,00	48,8	45,4	40,1	49,6
WV03.3-O01		8,00	48,7	45,2	40,1	49,5
AV01.2-W01		8,00	48,7	45,3	39,9	49,4
WV02.1-N04		8,00	48,7	45,3	39,9	49,4
AV01.2-W03		11,00	48,7	45,2	39,9	49,4
WV02.1-N03		8,00	48,6	45,2	39,8	49,3
WV03.2-N06		5,00	48,5	45,0	39,9	49,3
AV01.1-W04		2,00	48,5	45,0	39,7	49,2
AV01.2-W02		8,00	48,5	45,0	39,7	49,2
WV03.2-N04		2,00	48,3	44,9	39,8	49,1
WV02.2-N01		8,00	48,4	44,9	39,6	49,1
WV03.3-O02		8,00	48,2	44,8	39,7	49,0
AV01.2-W04		11,00	48,3	44,8	39,5	49,0
WV01.1-N01		5,00	48,3	44,8	39,5	49,0
WV03.1-N03		8,00	48,3	44,8	39,5	49,0
WV03.1-N04		8,00	48,2	44,8	39,5	49,0
AV01.1-N02		2,00	48,2	44,8	39,4	48,9
AV01.2-W03		8,00	48,2	44,7	39,4	48,9
WV02.2-N02		8,00	48,2	44,8	39,4	48,9
AV01.2-N01		11,00	48,2	44,7	39,4	48,9
AV01.2-W01		5,00	48,2	44,7	39,4	48,9
WV01.1-N02		5,00	48,2	44,7	39,4	48,9
WV01.1-N03		5,00	48,2	44,7	39,4	48,9
WV01.1-N05		5,00	48,2	44,7	39,4	48,9
WV03.2-N07		5,00	48,0	44,5	39,4	48,8
WV02.1-N02		8,00	48,0	44,6	39,2	48,7
WV03.1-N06		5,00	48,0	44,5	39,4	48,7
AV01.2-W02		5,00	48,0	44,5	39,2	48,7
WV01.1-N04		5,00	48,0	44,5	39,2	48,7
WV03.3-O03		8,00	47,9	44,4	39,3	48,7
WV03.1-N02		8,00	48,0	44,5	39,2	48,7
WV02.1-N01		8,00	48,0	44,5	39,2	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AV01.2-W05		11,00	48,0	44,5	39,2	48,7
WV02.2-N07		8,00	47,9	44,5	39,1	48,6
WV02.2-N03		8,00	47,9	44,5	39,1	48,6
WV01.1-N06		5,00	47,9	44,5	39,1	48,6
WV02.2-N06		8,00	47,9	44,5	39,1	48,6
WV03.2-N01		2,00	47,8	44,3	39,2	48,6
AV01.2-W04		8,00	47,9	44,4	39,0	48,6
WV03.2-N05		2,00	47,7	44,2	39,1	48,5
WV03.1-N01		8,00	47,7	44,3	39,0	48,5
WV02.2-N04		8,00	47,8	44,3	38,9	48,5
WV02.2-N05		8,00	47,7	44,3	38,9	48,5
AV01.2-W03		5,00	47,7	44,3	38,9	48,4
AV01.2-W01		2,00	47,7	44,2	38,9	48,4
WV02.2-W01		8,00	47,7	44,2	38,8	48,4
WV03.1-N07		5,00	47,6	44,1	38,9	48,3
AV01.2-W02		2,00	47,6	44,1	38,7	48,3
WV03.1-O01		8,00	47,4	44,0	38,8	48,2
AV01.2-W03		2,00	47,5	44,0	38,7	48,2
AV01.2-W05		8,00	47,5	44,0	38,7	48,2
WV01.1-W01		8,00	47,4	44,0	38,7	48,2
AV01.2-W04		5,00	47,4	43,9	38,6	48,1
WV03.3-O01		5,00	47,2	43,7	38,7	48,0
WV03.3-O04		8,00	47,2	43,7	38,7	48,0
WV03.2-N06		2,00	47,2	43,7	38,6	48,0
WV03.4-O01		8,00	47,2	43,7	38,6	48,0
AV01.1-O01		8,00	47,2	43,8	38,4	47,9
AV01.2-W04		2,00	47,1	43,6	38,3	47,8
WV03.3-O05		8,00	46,9	43,4	38,4	47,7
AV01.2-W05		5,00	47,0	43,5	38,2	47,7
WV02.1-N04		5,00	46,9	43,4	38,1	47,6
WV03.3-O02		5,00	46,8	43,4	38,3	47,6
WV03.4-O02		8,00	46,8	43,3	38,2	47,6
WV02.1-N03		5,00	46,8	43,4	38,0	47,5
AV01.2-N01		8,00	46,8	43,3	38,0	47,5
WV03.2-W01		8,00	46,7	43,3	38,1	47,5
WV03.4-O01		5,00	46,7	43,2	38,1	47,5
AV01.2-W05		2,00	46,8	43,3	38,0	47,5
AV01.1-O01		11,00	46,8	43,3	37,9	47,5
WV03.2-N07		2,00	46,6	43,2	38,1	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV02.2-W01		5,00	46,6	43,1	37,8	47,3
WV03.3-O03		5,00	46,4	43,0	37,9	47,2
WV03.3-O06		8,00	46,4	42,9	37,9	47,2
WV03.4-O03		8,00	46,4	42,9	37,8	47,2
WV03.1-N05		5,00	46,4	43,0	37,7	47,2
WV03.4-O04		8,00	46,3	42,8	37,7	47,1
WV01.1-O01		8,00	46,3	42,8	37,5	47,0
WV03.4-O02		5,00	46,2	42,7	37,6	47,0
WV03.3-O04		5,00	46,2	42,7	37,6	47,0
WV03.4-O05		8,00	46,1	42,6	37,5	46,9
WV03.1-N03		5,00	46,1	42,7	37,4	46,8
WV03.3-O07		8,00	46,0	42,5	37,4	46,8
WV03.1-N04		5,00	46,0	42,6	37,3	46,8
WV01.1-N01		2,00	46,1	42,6	37,2	46,8
WV02.2-N01		5,00	46,0	42,6	37,2	46,7
WV03.3-O05		5,00	45,9	42,4	37,3	46,7
AV01.2-N01		5,00	46,0	42,5	37,2	46,7
WV03.1-N02		5,00	45,9	42,5	37,2	46,7
WV03.3-O01		2,00	45,9	42,4	37,3	46,7
WV02.1-N02		5,00	45,9	42,5	37,1	46,6
WV01.1-W01		5,00	45,9	42,4	37,1	46,6
WV03.4-O01		2,00	45,8	42,4	37,2	46,6
WV01.1-N02		2,00	45,9	42,4	37,0	46,6
WV03.1-N01		5,00	45,8	42,4	37,1	46,6
WV03.3-O02		2,00	45,8	42,3	37,2	46,6
WV01.1-N03		2,00	45,8	42,4	37,0	46,5
WV01.1-N05		2,00	45,8	42,4	37,0	46,5
WV03.3-O06		5,00	45,7	42,2	37,1	46,4
WV03.2-W03		8,00	45,7	42,3	36,9	46,4
WV02.2-N03		5,00	45,7	42,2	36,8	46,4
WV02.2-N04		5,00	45,7	42,2	36,8	46,3
WV02.1-N01		5,00	45,6	42,2	36,8	46,3
WV02.2-N02		5,00	45,6	42,1	36,8	46,3
WV01.1-N06		2,00	45,6	42,1	36,8	46,3
WV01.1-N04		2,00	45,6	42,1	36,8	46,3
WV03.4-O02		2,00	45,5	42,0	36,9	46,3
WV03.3-O04		2,00	45,4	41,9	36,9	46,2
AV01.2-N01		2,00	45,5	42,0	36,7	46,2
WV03.4-O03		5,00	45,4	41,9	36,8	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.3-O07		5,00	45,4	41,9	36,8	46,2
WV03.4-O06		8,00	45,4	41,9	36,7	46,1
WV03.3-O03		2,00	45,3	41,9	36,7	46,1
WV02.2-N07		5,00	45,3	41,9	36,5	46,0
WV02.2-N05		5,00	45,3	41,8	36,5	46,0
WV03.3-O05		2,00	45,1	41,6	36,6	45,9
WV03.2-W02		8,00	45,2	41,7	36,4	45,9
WV03.4-O04		5,00	45,1	41,6	36,5	45,9
AV01.1-O01		5,00	45,2	41,7	36,3	45,9
WV02.2-N06		5,00	45,2	41,7	36,3	45,8
WV03.4-O05		5,00	44,9	41,4	36,3	45,7
WV03.4-O03		2,00	44,8	41,4	36,2	45,6
AV01.1-O04		11,00	44,9	41,4	36,1	45,6
AV01.1-O03		11,00	44,8	41,4	36,1	45,6
WV03.1-W01		8,00	44,8	41,4	36,0	45,5
WV03.4-O04		2,00	44,7	41,3	36,1	45,5
AV01.1-O02		11,00	44,8	41,3	36,0	45,5
WV03.2-W04		8,00	44,8	41,3	36,0	45,5
AS01.2-W01		14,00	44,8	41,3	35,9	45,5
AV04.1-N01		14,00	44,7	41,2	35,9	45,4
WV02.2-O01		8,00	44,6	41,2	35,8	45,3
AS03.1-N06		11,00	44,5	41,1	35,9	45,3
AS01.2-W02		14,00	44,6	41,1	35,8	45,3
WV03.3-O06		2,00	44,5	41,1	35,9	45,3
WV03.4-O05		2,00	44,5	41,0	35,9	45,3
AS01.2-W03		14,00	44,5	41,0	35,7	45,2
WV03.3-O07		2,00	44,5	41,0	35,8	45,2
AS01.2-W05		14,00	44,5	41,0	35,7	45,2
AS03.1-N04		11,00	44,4	41,0	35,7	45,2
AS01.2-W04		14,00	44,5	41,0	35,7	45,2
AS03.1-N03		11,00	44,4	40,9	35,7	45,2
WV02.2-W01		2,00	44,4	41,0	35,6	45,1
WV03.1-N07		2,00	44,4	41,0	35,6	45,1
AS01.2-W06		14,00	44,4	40,9	35,6	45,1
WV03.2-W06		8,00	44,3	40,8	35,7	45,1
AS01.2-W07		14,00	44,4	40,9	35,6	45,1
AS03.1-N05		11,00	44,3	40,9	35,6	45,1
AV01.1-Z01		11,00	44,3	40,9	35,5	45,1
WV03.3-N01		8,00	44,3	40,9	35,6	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.1-N06		2,00	44,3	40,8	35,6	45,0
WV03.2-W01		5,00	44,2	40,7	35,6	45,0
WV01.1-W01		2,00	44,3	40,8	35,5	45,0
WV02.1-N03		2,00	44,2	40,8	35,4	44,9
WV02.1-N04		2,00	44,2	40,8	35,4	44,9
AS01.2-W09		14,00	44,2	40,7	35,4	44,9
AS01.2-W08		14,00	44,2	40,7	35,4	44,9
AS03.1-N02		11,00	44,1	40,6	35,4	44,8
AV04.1-N01		11,00	44,1	40,6	35,3	44,8
WV03.4-O06		5,00	44,0	40,5	35,4	44,8
WV03.2-W05		8,00	44,0	40,6	35,3	44,8
WV03.1-O01		5,00	43,9	40,5	35,3	44,7
AS03.1-N01		11,00	43,9	40,5	35,2	44,7
AV01.2-O02		11,00	43,9	40,5	35,2	44,7
AV01.2-O01		11,00	43,9	40,4	35,1	44,6
WV03.4-N01		8,00	43,8	40,4	35,1	44,6
WV02.1-W01		8,00	43,8	40,4	35,1	44,6
AS03.1-O01		11,00	43,8	40,3	35,2	44,5
WV03.1-N03		2,00	43,8	40,3	35,0	44,5
WS03.1-N01		8,00	43,8	40,3	34,9	44,5
WV03.1-N05		2,00	43,7	40,2	34,9	44,4
AS02.1-N09		11,00	43,7	40,2	35,0	44,4
AV01.2-O03		11,00	43,6	40,2	34,8	44,3
WS01.1-O01		8,00	43,6	40,2	34,8	44,3
AS01.2-W07		11,00	43,6	40,1	34,8	44,3
AS01.2-W09		11,00	43,6	40,1	34,8	44,3
AS02.1-N06		11,00	43,6	40,1	34,9	44,3
AS02.1-N08		11,00	43,6	40,1	34,9	44,3
WV02.1-N02		2,00	43,6	40,2	34,8	44,3
WV02.2-N01		2,00	43,6	40,1	34,7	44,3
WV03.1-N04		2,00	43,5	40,1	34,7	44,2
WV01.1-O01		5,00	43,5	40,0	34,7	44,2
AS02.1-N05		11,00	43,4	40,0	34,7	44,2
AV04.1-N01		8,00	43,5	40,0	34,7	44,2
AV01.1-O01		2,00	43,4	40,0	34,6	44,1
WV03.4-O06		2,00	43,4	39,9	34,7	44,1
AS01.2-W08		11,00	43,4	39,9	34,6	44,1
AS01.2-W05		11,00	43,4	39,9	34,6	44,1
AS02.1-N07		11,00	43,4	39,9	34,6	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV02.2-N04		2,00	43,4	39,9	34,5	44,1
AS01.2-W09		8,00	43,4	39,9	34,6	44,1
AS01.2-W06		11,00	43,4	39,8	34,5	44,0
WS01.1-N01		8,00	43,4	39,9	34,5	44,0
AS01.2-W07		8,00	43,3	39,8	34,5	44,0
WV02.1-N01		2,00	43,3	39,8	34,5	44,0
AS01.2-W09		5,00	43,3	39,8	34,5	44,0
WV02.2-N03		2,00	43,3	39,8	34,4	44,0
AS01.2-W07		5,00	43,2	39,7	34,4	43,9
WV03.1-N02		2,00	43,2	39,7	34,4	43,9
AS01.1-N07		11,00	43,2	39,8	34,4	43,9
WV03.1-N01		2,00	43,2	39,7	34,4	43,9
WS02.3-N01		8,00	43,2	39,8	34,4	43,9
AV04.1-N01		5,00	43,2	39,7	34,4	43,9
AS02.1-N04		11,00	43,1	39,7	34,4	43,9
AS01.2-W08		8,00	43,2	39,6	34,3	43,8
AS03.1-O02		11,00	43,1	39,6	34,4	43,8
AS01.1-N08		11,00	43,1	39,7	34,3	43,8
AS01.2-W09		2,00	43,1	39,6	34,3	43,8
AS01.1-N06		11,00	43,1	39,7	34,3	43,8
AS01.1-N05		11,00	43,1	39,6	34,3	43,8
AS01.2-W05		8,00	43,1	39,6	34,3	43,8
WV02.2-N07		2,00	43,1	39,6	34,2	43,8
AS01.2-W04		11,00	43,1	39,6	34,2	43,7
AS01.2-W08		5,00	43,1	39,5	34,2	43,7
WV02.1-O01		8,00	43,0	39,6	34,2	43,7
WV02.2-N05		2,00	43,0	39,6	34,2	43,7
AS01.2-W06		8,00	43,0	39,5	34,2	43,7
AS03.1-O01		11,00	43,0	39,5	34,3	43,7
AS01.2-W07		2,00	43,0	39,5	34,2	43,7
AV01.1-Z01		8,00	43,0	39,6	34,2	43,7
AS01.1-N04		11,00	43,0	39,6	34,2	43,7
AV01.2-O04		11,00	42,9	39,5	34,1	43,7
AS01.2-W05		5,00	42,9	39,4	34,1	43,6
AS01.2-W06		5,00	42,9	39,4	34,1	43,6
WV02.2-N06		2,00	42,9	39,4	34,0	43,6
AV04.1-N01		2,00	42,9	39,4	34,1	43,6
AS01.2-W03		11,00	42,9	39,4	34,1	43,6
AS01.2-W08		2,00	42,9	39,4	34,0	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS02.1-N03		11,00	42,8	39,4	34,1	43,5
WS02.1-N01		8,00	42,8	39,4	34,0	43,5
AS01.2-N01		11,00	42,8	39,4	34,0	43,5
AV01.2-O05		11,00	42,7	39,3	33,9	43,5
WV02.2-N02		2,00	42,7	39,2	33,9	43,4
AS01.2-W06		2,00	42,7	39,2	33,9	43,4
AS01.2-W05		2,00	42,7	39,2	33,9	43,4
AS01.2-W04		8,00	42,7	39,2	33,8	43,4
AS02.1-N02		11,00	42,6	39,2	33,9	43,3
AV04.1-W01		14,00	42,6	39,1	33,8	43,3
WS03.2-N01		8,00	42,5	39,1	33,8	43,3
AS02.1-N01		11,00	42,6	39,1	33,8	43,3
AS01.2-W04		5,00	42,6	39,0	33,7	43,2
AV04.1-W02		14,00	42,5	39,0	33,7	43,2
AS01.2-O01		14,00	42,5	39,0	33,7	43,2
AS01.2-W02		11,00	42,5	39,0	33,6	43,2
AS01.2-W03		8,00	42,5	38,9	33,6	43,1
AS01.1-N03		11,00	42,4	39,0	33,6	43,1
AV01.1-O03		8,00	42,4	38,9	33,6	43,1
AV04.1-W01		11,00	42,3	38,8	33,5	43,0
AS01.2-W03		5,00	42,3	38,8	33,5	43,0
AV04.1-W03		14,00	42,3	38,8	33,4	43,0
AS01.2-W04		2,00	42,3	38,8	33,4	43,0
WS01.2-N01		8,00	42,2	38,8	33,4	42,9
AV04.2-N02		8,00	42,2	38,8	33,4	42,9
AV04.1-W02		11,00	42,2	38,7	33,4	42,9
AV04.2-N03		8,00	42,2	38,7	33,4	42,9
WV03.3-W07		8,00	42,1	38,7	33,4	42,9
WS02.4-N01		8,00	42,1	38,7	33,4	42,9
AV04.1-W01		8,00	42,2	38,7	33,3	42,8
WV03.3-W01		8,00	42,1	38,7	33,3	42,8
AS01.2-O02		14,00	42,1	38,7	33,3	42,8
AS01.2-N02		11,00	42,1	38,7	33,2	42,8
AV04.1-W01		5,00	42,1	38,6	33,3	42,8
AS01.2-W01		11,00	42,1	38,6	33,3	42,8
AV04.1-W04		14,00	42,1	38,6	33,2	42,8
WV03.3-W05		8,00	42,0	38,6	33,3	42,7
WV03.4-W01		8,00	42,0	38,6	33,3	42,7
AS01.2-O03		14,00	42,0	38,6	33,2	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.2-O04		14,00	42,0	38,6	33,2	42,7
AV04.1-W02		8,00	42,1	38,6	33,2	42,7
AS01.2-W03		2,00	42,0	38,5	33,2	42,7
AV04.1-W02		5,00	42,0	38,5	33,2	42,7
AS01.2-W02		8,00	42,0	38,5	33,2	42,7
AV04.1-W03		11,00	42,0	38,5	33,2	42,7
AS01.2-O06		11,00	41,9	38,5	33,1	42,7
AV04.1-W05		14,00	41,9	38,4	33,1	42,6
AS02.1-O01		11,00	41,8	38,4	33,2	42,6
AV01.1-Z01		5,00	41,9	38,5	33,1	42,6
AV04.2-N04		8,00	41,9	38,4	33,1	42,6
WV03.2-W02		5,00	41,9	38,4	33,1	42,6
AS01.2-W02		5,00	41,9	38,4	33,0	42,6
WS01.1-O02		8,00	41,8	38,4	33,0	42,6
WV03.2-Z01		8,00	41,8	38,3	33,1	42,6
AV04.1-W03		8,00	41,9	38,4	33,0	42,6
AV04.2-N02		5,00	41,8	38,4	33,0	42,5
AS01.2-O01		11,00	41,8	38,4	33,0	42,5
AS01.1-N02		11,00	41,8	38,4	33,0	42,5
AS01.2-O05		14,00	41,8	38,4	33,0	42,5
AV04.1-W01		2,00	41,8	38,3	33,0	42,5
AV04.1-W03		5,00	41,8	38,3	33,0	42,5
AS01.2-O06		14,00	41,8	38,4	33,0	42,5
AV04.1-W04		11,00	41,8	38,3	33,0	42,5
AV04.2-N03		5,00	41,8	38,3	33,0	42,5
WS02.2-N01		8,00	41,7	38,3	33,0	42,5
AS01.1-N01		11,00	41,8	38,4	32,9	42,5
WV03.3-W06		8,00	41,7	38,3	33,0	42,5
AV04.1-W02		2,00	41,8	38,3	32,9	42,4
WS03.1-W05		8,00	41,7	38,3	32,9	42,4
AS01.2-O05		11,00	41,7	38,3	32,9	42,4
AS02.3-N01		8,00	41,7	38,3	32,9	42,4
WS02.4-W02		8,00	41,7	38,2	32,9	42,4
AV04.1-W04		8,00	41,7	38,2	32,9	42,4
WS02.1-O03		8,00	41,6	38,2	32,9	42,4
AV04.1-W05		11,00	41,7	38,2	32,8	42,4
WS03.1-W02		8,00	41,7	38,3	32,7	42,3
AV04.1-W04		5,00	41,6	38,2	32,8	42,3
WS02.1-O02		8,00	41,6	38,2	32,8	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS02.1-O01		8,00	41,6	38,2	32,8	42,3
AS02.1-O02		11,00	41,5	38,1	32,9	42,3
AS03.1-N06		8,00	41,6	38,1	32,9	42,3
WV03.3-W04		8,00	41,6	38,1	32,8	42,3
AS02.1-N06		8,00	41,6	38,1	32,8	42,3
WS03.1-W03		8,00	41,6	38,2	32,7	42,3
WV03.4-W02		8,00	41,5	38,1	32,8	42,3
AS01.2-O03		11,00	41,6	38,2	32,7	42,3
AS01.2-W01		8,00	41,6	38,1	32,7	42,3
AS01.2-O02		11,00	41,6	38,2	32,7	42,3
AS01.2-W02		2,00	41,6	38,1	32,7	42,3
WS02.4-W01		8,00	41,5	38,1	32,8	42,3
WS03.1-W04		8,00	41,6	38,1	32,7	42,3
WS02.1-O04		8,00	41,5	38,1	32,7	42,2
AV04.1-W03		2,00	41,6	38,1	32,7	42,2
AV04.1-W05		8,00	41,6	38,1	32,7	42,2
AV04.2-N04		5,00	41,6	38,1	32,7	42,2
WV03.2-W03		5,00	41,5	38,1	32,7	42,2
AS01.2-O04		11,00	41,5	38,1	32,7	42,2
AS02.1-N05		8,00	41,5	38,1	32,7	42,2
WS03.1-W06		8,00	41,5	38,1	32,7	42,2
AS02.1-N04		8,00	41,5	38,1	32,7	42,2
AV04.1-W05		5,00	41,5	38,0	32,7	42,2
WS02.3-O01		8,00	41,5	38,0	32,7	42,2
AS01.2-W01		5,00	41,5	38,0	32,6	42,2
AV04.2-N02		2,00	41,4	38,0	32,6	42,1
WS03.1-O01		8,00	41,4	37,9	32,6	42,1
AV01.1-O04		8,00	41,4	38,0	32,6	42,1
AS01.2-O07		14,00	41,4	38,0	32,6	42,1
AV04.1-W04		2,00	41,4	37,9	32,5	42,0
AV04.2-N03		2,00	41,3	37,8	32,5	42,0
WS03.1-W01		8,00	41,4	38,0	32,4	42,0
WV03.3-N01		5,00	41,2	37,8	32,6	42,0
WS01.1-O04		8,00	41,3	37,9	32,4	42,0
AS01.1-O01		11,00	41,2	37,8	32,5	42,0
AS02.1-N07		8,00	41,2	37,8	32,4	42,0
WS02.4-W04		8,00	41,2	37,8	32,5	41,9
WS03.1-O04		8,00	41,2	37,7	32,5	41,9
AS02.1-N03		8,00	41,2	37,8	32,4	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS02.4-W03		8,00	41,2	37,8	32,4	41,9
WS02.3-O03		8,00	41,2	37,8	32,4	41,9
AS03.1-N05		8,00	41,2	37,7	32,5	41,9
AS02.1-W02		11,00	41,2	37,7	32,4	41,9
WS02.3-O02		8,00	41,2	37,7	32,4	41,9
AS01.2-W01		2,00	41,2	37,7	32,4	41,9
AV04.1-W05		2,00	41,2	37,7	32,4	41,9
AV01.1-Z01		2,00	41,2	37,7	32,4	41,9
WS01.1-O03		8,00	41,2	37,8	32,3	41,9
WS02.4-O01		8,00	41,1	37,7	32,3	41,9
AV04.2-N04		2,00	41,2	37,7	32,3	41,8
AS03.1-N02		8,00	41,1	37,7	32,4	41,8
AV04.2-N05		8,00	41,1	37,6	32,3	41,8
AV01.2-O02		8,00	41,1	37,7	32,3	41,8
WV03.4-W03		8,00	41,1	37,6	32,3	41,8
AS01.2-N01		8,00	41,1	37,6	32,3	41,8
WS02.4-W05		8,00	41,0	37,6	32,3	41,8
AV04.2-N01		8,00	41,0	37,6	32,3	41,7
WS01.1-O05		8,00	41,0	37,6	32,2	41,7
WS02.1-O05		8,00	41,0	37,6	32,2	41,7
WV03.3-W03		8,00	41,0	37,6	32,2	41,7
AS01.2-O08		14,00	41,0	37,6	32,2	41,7
WS02.3-O04		8,00	41,0	37,5	32,2	41,7
AV01.2-O01		8,00	41,0	37,5	32,2	41,7
WV03.1-W01		5,00	41,0	37,6	32,2	41,7
AS02.3-N02		8,00	41,0	37,5	32,2	41,7
WS03.2-W01		8,00	41,0	37,5	32,2	41,7
WS02.3-O05		8,00	41,0	37,5	32,2	41,7
WS01.1-O06		8,00	41,0	37,5	32,1	41,7
WS03.1-O06		8,00	40,9	37,5	32,2	41,7
WS03.2-W02		8,00	40,9	37,5	32,2	41,6
AV01.2-O03		8,00	40,9	37,5	32,1	41,6
WS02.3-W05		8,00	40,9	37,4	32,1	41,6
WS03.2-O03		8,00	40,8	37,4	32,1	41,6
WS03.1-O05		8,00	40,8	37,4	32,1	41,6
AS02.2-N02		8,00	40,9	37,4	32,0	41,6
AS01.2-O09		14,00	40,8	37,4	32,0	41,5
WS02.2-O01		8,00	40,8	37,3	32,0	41,5
WS02.3-W04		8,00	40,8	37,3	32,0	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.3-W02		8,00	40,8	37,3	32,0	41,5
WV01.1-O01		2,00	40,8	37,3	31,9	41,5
WS01.2-O01		8,00	40,8	37,3	31,9	41,5
WS03.2-W03		8,00	40,7	37,3	32,0	41,5
WS03.1-O02		8,00	40,7	37,3	32,0	41,5
AS02.1-W01		11,00	40,7	37,3	32,0	41,5
AS03.1-W01		11,00	40,7	37,3	32,0	41,5
AV04.2-N05		5,00	40,8	37,3	31,9	41,5
WS02.2-O02		8,00	40,7	37,3	31,9	41,4
WS02.2-O03		8,00	40,7	37,3	31,9	41,4
WV03.4-W04		8,00	40,7	37,2	32,0	41,4
AS03.1-N01		8,00	40,7	37,2	31,9	41,4
WS01.2-O02		8,00	40,6	37,2	31,8	41,3
WS02.2-O04		8,00	40,6	37,2	31,8	41,3
WV03.3-Z01		8,00	40,6	37,1	31,9	41,3
AV01.2-O04		8,00	40,6	37,2	31,8	41,3
WS03.2-O05		8,00	40,5	37,1	31,8	41,3
WV03.2-W01		2,00	40,5	37,1	31,8	41,3
AS03.1-W02		11,00	40,5	37,1	31,8	41,3
WS02.4-O02		8,00	40,5	37,1	31,7	41,2
WS01.1-O01		5,00	40,5	37,1	31,7	41,2
WS03.1-O03		8,00	40,5	37,1	31,8	41,2
AV04.2-N01		5,00	40,5	37,0	31,7	41,2
WS03.2-O02		8,00	40,5	37,0	31,8	41,2
AS01.1-N05		8,00	40,5	37,1	31,7	41,2
WS02.2-O06		8,00	40,5	37,1	31,7	41,2
AV01.2-O05		8,00	40,5	37,1	31,7	41,2
WV02.1-W01		5,00	40,5	37,1	31,7	41,2
AS03.1-N04		8,00	40,4	37,0	31,7	41,2
WS03.2-O01		8,00	40,4	37,0	31,7	41,2
WV03.2-W06		5,00	40,4	36,9	31,7	41,2
WS02.3-W03		8,00	40,4	37,0	31,6	41,1
AS01.1-N04		8,00	40,4	37,0	31,6	41,1
WS02.2-O05		8,00	40,4	37,0	31,6	41,1
WS01.2-O03		8,00	40,4	37,0	31,6	41,1
WS02.4-O04		8,00	40,4	37,0	31,6	41,1
WS02.1-W01		8,00	40,4	36,9	31,5	41,1
AS01.3-N01		8,00	40,3	36,9	31,5	41,1
WS03.2-W04		8,00	40,3	36,8	31,6	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AV04.2-N05		2,00	40,3	36,8	31,5	41,0
AV04.2-N06		8,00	40,3	36,8	31,5	41,0
WV03.2-W04		5,00	40,3	36,9	31,5	41,0
WS02.4-O03		8,00	40,3	36,9	31,5	41,0
WV03.2-W05		5,00	40,3	36,8	31,4	41,0
AS01.2-N01		5,00	40,3	36,8	31,4	40,9
AS02.3-W01		8,00	40,2	36,8	31,4	40,9
WS01.2-O04		8,00	40,2	36,7	31,4	40,9
WV02.2-O01		5,00	40,2	36,7	31,4	40,9
AS03.1-N03		8,00	40,1	36,7	31,4	40,9
WS03.1-N01		5,00	40,2	36,7	31,4	40,9
AV01.1-Z02		11,00	40,2	36,7	31,3	40,9
WS02.4-O05		8,00	40,1	36,7	31,3	40,8
WS01.2-O05		8,00	40,1	36,7	31,3	40,8
AS01.1-N03		8,00	40,1	36,7	31,3	40,8
AS02.3-W02		8,00	40,1	36,6	31,3	40,8
AV04.2-N01		2,00	40,1	36,6	31,3	40,8
WS02.3-W01		8,00	40,0	36,6	31,1	40,7
AS01.2-N02		8,00	40,0	36,6	31,2	40,7
WS03.2-O04		8,00	40,0	36,5	31,2	40,7
AV01.1-O02		8,00	40,0	36,5	31,2	40,7
WS03.2-O06		8,00	39,9	36,5	31,2	40,7
AS02.2-N01		8,00	39,9	36,5	31,1	40,7
WV03.4-W05		8,00	39,9	36,4	31,2	40,6
AS01.1-N06		8,00	39,9	36,5	31,1	40,6
AV04.2-N06		5,00	39,9	36,4	31,1	40,6
AS02.2-O01		8,00	39,9	36,4	31,1	40,6
WS01.2-O06		8,00	39,9	36,4	31,1	40,6
WV03.4-N01		5,00	39,8	36,4	31,2	40,6
WS02.3-W02		8,00	39,9	36,5	31,0	40,6
AV04.2-N07		8,00	39,9	36,4	31,1	40,6
WS03.2-W06		8,00	39,8	36,3	31,0	40,5
AS02.2-O02		8,00	39,8	36,3	31,0	40,5
WS02.3-N01		5,00	39,7	36,3	30,9	40,5
WS02.3-Z01		8,00	39,7	36,3	30,9	40,5
AS03.1-O01		8,00	39,7	36,2	31,0	40,4
WS02.1-W02		8,00	39,7	36,3	30,9	40,4
WS03.2-W05		8,00	39,6	36,2	30,9	40,4
WV03.1-Z04		8,00	39,6	36,1	30,9	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.3-O01		8,00	39,6	36,2	30,8	40,3
WS01.1-W05		8,00	39,6	36,1	30,9	40,3
WS01.2-O07		8,00	39,6	36,1	30,8	40,3
WV01.1-Z06		8,00	39,6	36,1	30,7	40,3
WV02.2-Z03		8,00	39,5	36,1	30,8	40,3
AS03.1-O02		8,00	39,5	36,1	30,8	40,2
WV02.2-Z06		8,00	39,5	36,0	30,8	40,2
AS01.2-N01		2,00	39,5	36,0	30,7	40,2
AV04.2-N08		8,00	39,5	36,0	30,7	40,2
WS01.1-W01		8,00	39,5	36,0	30,6	40,2
WS01.1-W03		8,00	39,5	36,0	30,6	40,2
AS01.1-O01		8,00	39,4	36,0	30,7	40,2
AS01.2-O06		8,00	39,4	36,0	30,6	40,1
AS01.1-N02		8,00	39,4	36,0	30,6	40,1
AV04.2-N07		5,00	39,4	35,9	30,6	40,1
WV03.1-O01		2,00	39,4	36,0	30,6	40,1
WS01.2-W07		8,00	39,4	35,9	30,6	40,1
AV04.2-N06		2,00	39,4	35,9	30,6	40,1
AS01.2-O01		8,00	39,4	36,0	30,5	40,1
AS01.2-O05		8,00	39,4	35,9	30,5	40,1
AS02.3-O01		8,00	39,3	35,9	30,6	40,1
WS02.1-W03		8,00	39,4	35,9	30,5	40,1
WS02.2-W05		8,00	39,3	35,9	30,6	40,1
AS01.2-O04		8,00	39,4	35,9	30,5	40,1
WS01.2-W01		8,00	39,3	35,8	30,6	40,0
AS01.1-N01		8,00	39,3	35,9	30,5	40,0
AS01.2-O03		8,00	39,3	35,8	30,4	40,0
AS01.2-O02		8,00	39,2	35,8	30,4	39,9
WS01.2-W06		8,00	39,2	35,7	30,4	39,9
AV04.1-O01		14,00	39,1	35,7	30,5	39,9
WV03.1-Z03		8,00	39,2	35,7	30,4	39,9
AS02.3-O02		8,00	39,1	35,7	30,4	39,9
AS02.1-Z01		8,00	39,1	35,7	30,3	39,8
AS02.2-W01		8,00	39,1	35,7	30,3	39,8
AS01.1-O02		11,00	39,1	35,7	30,3	39,8
WV03.1-Z06		8,00	39,1	35,6	30,4	39,8
WV03.1-Z05		8,00	39,1	35,6	30,4	39,8
AS01.3-W02		8,00	39,1	35,6	30,3	39,8
WS02.2-W01		8,00	39,1	35,6	30,3	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV02.2-Z05		8,00	39,1	35,6	30,3	39,8
WS02.1-W05		8,00	39,1	35,6	30,3	39,8
WV03.1-Z02		8,00	39,1	35,6	30,3	39,8
AS01.3-N02		8,00	39,1	35,6	30,2	39,8
WV02.2-Z04		8,00	39,0	35,6	30,2	39,7
WS01.1-N01		5,00	39,0	35,6	30,2	39,7
WS02.2-W06		8,00	39,0	35,6	30,2	39,7
WS03.1-Z01		8,00	39,0	35,6	30,2	39,7
AS02.1-W01		8,00	39,0	35,5	30,2	39,7
WV03.1-Z07		8,00	38,9	35,5	30,3	39,7
AV04.2-N08		5,00	39,0	35,5	30,2	39,7
WS01.1-W06		8,00	38,9	35,5	30,2	39,7
WV02.2-Z07		8,00	39,0	35,5	30,2	39,7
WV03.2-W02		2,00	39,0	35,5	30,2	39,7
AS01.1-Z08		8,00	39,0	35,5	30,2	39,7
WS02.1-W04		8,00	39,0	35,5	30,1	39,7
WS02.2-W03		8,00	38,9	35,5	30,1	39,6
WS01.2-W05		8,00	38,9	35,4	30,1	39,6
AS02.1-O01		8,00	38,9	35,5	30,1	39,6
WS01.1-W02		8,00	38,9	35,5	30,0	39,6
WS02.2-W02		8,00	38,9	35,4	30,1	39,6
AS02.1-W02		8,00	38,9	35,4	30,1	39,6
AS03.1-O01		8,00	38,8	35,4	30,1	39,6
AV01.1-O03		5,00	38,9	35,4	30,0	39,6
AV04.2-N07		2,00	38,9	35,4	30,0	39,5
WS02.2-W04		8,00	38,8	35,4	30,0	39,5
WV02.2-Z02		8,00	38,8	35,4	30,1	39,5
AS02.1-O02		8,00	38,8	35,4	30,0	39,5
AS03.1-N06		5,00	38,8	35,3	30,1	39,5
WV03.1-Z01		8,00	38,8	35,3	30,0	39,5
AV04.1-O02		14,00	38,8	35,3	30,1	39,5
WS01.2-W02		8,00	38,8	35,3	30,0	39,5
AS01.3-W01		8,00	38,7	35,3	30,0	39,5
WS03.1-O04		5,00	38,7	35,3	30,0	39,5
AS01.2-N02		5,00	38,8	35,3	29,9	39,5
WV02.1-Z02		8,00	38,7	35,3	29,9	39,4
WV03.2-Z01		5,00	38,6	35,2	30,0	39,4
WS01.1-O01		2,00	38,7	35,3	29,9	39,4
WS02.1-N01		5,00	38,7	35,2	29,9	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV01.1-Z05		8,00	38,7	35,3	29,8	39,4
WS01.1-W04		8,00	38,7	35,2	29,9	39,4
AS03.1-W03		11,00	38,7	35,2	29,9	39,4
WS02.1-O04		5,00	38,7	35,2	29,9	39,4
AS02.2-W02		8,00	38,7	35,2	29,8	39,4
WS02.2-Z01		8,00	38,6	35,2	29,9	39,3
WS03.1-O06		5,00	38,6	35,1	29,9	39,3
AS02.1-N04		5,00	38,6	35,2	29,8	39,3
WS01.1-Z01		8,00	38,6	35,1	29,8	39,3
WV03.2-W03		2,00	38,6	35,1	29,8	39,3
WV03.3-W01		5,00	38,6	35,2	29,7	39,3
WV02.1-Z01		8,00	38,6	35,1	29,7	39,2
WS02.1-O03		5,00	38,5	35,1	29,7	39,2
AS02.1-N05		5,00	38,5	35,1	29,7	39,2
AV04.1-O03		14,00	38,5	35,0	29,8	39,2
AS02.1-Z02		8,00	38,5	35,0	29,7	39,2
AS02.1-Z03		8,00	38,5	35,0	29,7	39,2
AV01.1-O04		5,00	38,5	35,0	29,7	39,2
WS03.1-W01		5,00	38,5	35,0	29,6	39,2
AV04.1-O04		14,00	38,4	35,0	29,7	39,2
WS02.1-O05		5,00	38,4	35,0	29,6	39,2
AS03.1-N05		5,00	38,4	35,0	29,7	39,1
AS02.1-Z05		8,00	38,4	35,0	29,6	39,1
WS02.1-Z01		8,00	38,4	35,0	29,6	39,1
AV01.2-O02		5,00	38,4	35,0	29,6	39,1
AS01.1-O02		8,00	38,4	34,9	29,6	39,1
AS02.1-Z04		8,00	38,4	34,9	29,6	39,1
AV01.2-O01		5,00	38,4	34,9	29,6	39,1
AV01.2-O03		5,00	38,4	34,9	29,6	39,1
AV04.2-N08		2,00	38,4	34,9	29,6	39,1
WS03.1-O05		5,00	38,3	34,9	29,6	39,1
WV01.1-Z04		8,00	38,3	34,9	29,5	39,0
WV02.1-O01		5,00	38,3	34,9	29,5	39,0
AS02.1-N06		5,00	38,3	34,9	29,5	39,0
WV03.4-W01		5,00	38,3	34,8	29,5	39,0
WV03.4-W06		8,00	38,3	34,8	29,5	39,0
WV02.1-W01		2,00	38,3	34,8	29,5	39,0
WV02.2-Z01		8,00	38,3	34,8	29,5	39,0
AV01.2-O05		5,00	38,3	34,8	29,5	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.1-Z05		8,00	38,3	34,8	29,5	39,0
WS03.2-O03		5,00	38,2	34,8	29,5	39,0
WV02.1-Z03		8,00	38,3	34,8	29,4	39,0
WS02.1-O02		5,00	38,2	34,8	29,4	39,0
WS02.4-Z01		8,00	38,2	34,8	29,4	38,9
WS02.1-O01		5,00	38,2	34,8	29,4	38,9
WV03.3-W07		5,00	38,2	34,8	29,4	38,9
WS01.1-O02		5,00	38,2	34,8	29,4	38,9
WV03.4-W02		5,00	38,1	34,7	29,4	38,9
WS02.2-O02		5,00	38,1	34,7	29,4	38,9
WS03.1-O02		5,00	38,1	34,7	29,4	38,9
WV03.1-W01		2,00	38,2	34,7	29,3	38,8
AV04.1-O05		14,00	38,1	34,6	29,4	38,8
WV03.4-W03		5,00	38,1	34,6	29,3	38,8
AV01.2-O04		5,00	38,1	34,7	29,3	38,8
WS02.4-W02		5,00	38,1	34,6	29,3	38,8
WS03.1-W03		5,00	38,1	34,6	29,3	38,8
AV04.1-O01		11,00	38,1	34,6	29,3	38,8
AS01.1-Z06		8,00	38,1	34,6	29,3	38,8
WS02.3-O01		5,00	38,1	34,6	29,3	38,8
AS03.1-W01		8,00	38,1	34,6	29,3	38,8
AS02.1-Z06		8,00	38,0	34,6	29,3	38,8
WS02.2-O01		5,00	38,0	34,6	29,2	38,7
AS01.1-N03		5,00	38,0	34,6	29,2	38,7
WS02.4-W03		5,00	38,0	34,6	29,2	38,7
WS02.4-W04		5,00	38,0	34,6	29,3	38,7
WS03.1-O01		5,00	38,0	34,6	29,2	38,7
WV03.3-W06		5,00	38,0	34,6	29,2	38,7
AS02.1-N03		5,00	38,0	34,6	29,2	38,7
AS01.1-Z07		8,00	38,0	34,5	29,2	38,7
WV03.3-W05		5,00	38,0	34,5	29,2	38,7
WV03.3-W04		5,00	38,0	34,5	29,2	38,7
WS02.2-O03		5,00	38,0	34,5	29,2	38,7
AS02.3-N01		5,00	37,9	34,5	29,2	38,7
WS02.4-W01		5,00	37,9	34,5	29,2	38,7
WS03.1-W02		5,00	38,0	34,5	29,1	38,7
WS03.1-W04		5,00	37,9	34,5	29,2	38,7
WS03.2-O01		5,00	37,9	34,5	29,2	38,6
WV01.1-Z03		8,00	37,9	34,5	29,1	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS02.4-W05		5,00	37,9	34,5	29,1	38,6
WS03.2-O05		5,00	37,9	34,4	29,1	38,6
WS02.2-O04		5,00	37,9	34,4	29,1	38,6
WS03.1-N01		2,00	37,9	34,5	29,1	38,6
AS02.1-Z07		8,00	37,9	34,4	29,1	38,6
WV03.2-W04		2,00	37,9	34,4	29,1	38,6
WV02.1-Z04		8,00	37,9	34,4	29,0	38,6
WV02.2-O01		2,00	37,8	34,4	29,0	38,5
WS03.2-O02		5,00	37,8	34,3	29,0	38,5
WV03.3-W02		5,00	37,8	34,4	28,9	38,5
WS01.2-N01		5,00	37,8	34,3	29,0	38,5
WV03.2-W06		2,00	37,7	34,3	29,0	38,5
AS03.1-N04		5,00	37,7	34,3	29,0	38,5
AV04.1-O02		11,00	37,7	34,3	29,0	38,5
AS02.1-N07		5,00	37,8	34,3	28,9	38,5
WS01.2-W03		8,00	37,8	34,3	28,9	38,4
WS02.2-O05		5,00	37,7	34,3	28,9	38,4
WS02.2-O06		5,00	37,7	34,3	28,9	38,4
WS02.3-O02		5,00	37,7	34,3	28,9	38,4
WS03.1-O03		5,00	37,7	34,2	28,9	38,4
WS03.1-W05		5,00	37,7	34,2	28,9	38,4
WV03.3-W03		5,00	37,7	34,3	28,9	38,4
WV03.4-W04		5,00	37,6	34,2	28,9	38,4
AS01.1-Z08		5,00	37,7	34,2	28,9	38,4
AS01.2-N02		2,00	37,7	34,2	28,8	38,3
WS02.3-N01		2,00	37,6	34,2	28,8	38,3
AS02.1-Z08		8,00	37,6	34,2	28,8	38,3
AS01.1-Z07		5,00	37,6	34,1	28,8	38,3
WV01.1-Z01		8,00	37,6	34,1	28,8	38,3
WV03.3-N01		2,00	37,5	34,1	28,8	38,3
AS01.1-Z05		5,00	37,6	34,1	28,8	38,3
WV01.1-Z02		8,00	37,5	34,1	28,7	38,3
WS03.1-W06		5,00	37,5	34,1	28,8	38,2
AS02.2-N02		5,00	37,5	34,1	28,7	38,2
AS02.3-W01		5,00	37,5	34,1	28,7	38,2
WS01.1-O03		5,00	37,5	34,1	28,7	38,2
AS02.2-O01		5,00	37,5	34,0	28,7	38,2
WS02.3-O03		5,00	37,5	34,1	28,7	38,2
WS02.4-O03		5,00	37,4	34,0	28,6	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS02.4-O01		5,00	37,4	33,9	28,6	38,1
WS03.2-O04		5,00	37,4	33,9	28,6	38,1
WV03.2-W05		2,00	37,4	33,9	28,6	38,1
WS02.3-W05		5,00	37,4	33,9	28,6	38,1
WS02.3-O04		5,00	37,4	33,9	28,6	38,1
AS02.3-W02		5,00	37,4	33,9	28,6	38,1
WS02.3-O05		5,00	37,3	33,9	28,6	38,1
AS02.2-O02		5,00	37,3	33,9	28,6	38,1
AS03.1-N03		5,00	37,3	33,9	28,6	38,1
WV01.1-Z06		5,00	37,3	33,9	28,5	38,0
WS02.4-O04		5,00	37,3	33,9	28,5	38,0
AS03.1-W02		8,00	37,3	33,9	28,5	38,0
WS03.2-N01		5,00	37,3	33,8	28,6	38,0
AS01.1-Z06		5,00	37,3	33,8	28,5	38,0
AS02.1-W02		5,00	37,3	33,8	28,5	38,0
AV04.2-O01		8,00	37,2	33,8	28,6	38,0
AV01.2-O02		2,00	37,3	33,8	28,5	38,0
WS02.1-O01		2,00	37,3	33,8	28,4	38,0
WS01.2-W04		8,00	37,2	33,8	28,5	38,0
WV03.4-W05		5,00	37,2	33,7	28,5	37,9
WS02.4-O02		5,00	37,2	33,7	28,4	37,9
AS01.1-N01		5,00	37,2	33,8	28,3	37,9
AS01.1-N04		5,00	37,2	33,7	28,3	37,9
AV04.1-O03		11,00	37,1	33,7	28,4	37,9
WS01.1-O04		5,00	37,2	33,8	28,3	37,9
AS01.1-N02		5,00	37,2	33,7	28,3	37,9
AS01.1-Z02		8,00	37,2	33,7	28,4	37,9
WS01.2-Z01		8,00	37,1	33,7	28,3	37,8
WS02.1-O03		2,00	37,1	33,7	28,3	37,8
WS02.1-O05		2,00	37,1	33,7	28,3	37,8
AS02.1-W01		5,00	37,1	33,7	28,3	37,8
WS03.1-O02		2,00	37,1	33,6	28,3	37,8
AS01.2-O04		5,00	37,1	33,7	28,3	37,8
WS03.2-O06		5,00	37,1	33,6	28,3	37,8
AS01.1-Z04		8,00	37,1	33,6	28,4	37,8
WV03.4-W02		2,00	37,0	33,6	28,3	37,8
AS01.2-O05		5,00	37,1	33,7	28,2	37,8
WS02.1-O04		2,00	37,1	33,6	28,3	37,8
AS01.2-O03		5,00	37,1	33,7	28,2	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS01.1-W03		5,00	37,1	33,6	28,2	37,8
WS02.3-W04		5,00	37,0	33,6	28,2	37,8
AV01.1-Z02		8,00	37,1	33,6	28,2	37,8
AS01.1-Z01		8,00	37,0	33,6	28,3	37,7
WS01.1-O05		5,00	37,0	33,6	28,2	37,7
WS03.1-O06		2,00	37,0	33,6	28,2	37,7
AS01.1-Z03		8,00	37,0	33,5	28,2	37,7
AS01.2-O01		5,00	37,0	33,6	28,2	37,7
AS01.2-O06		5,00	37,0	33,6	28,2	37,7
AV04.2-O02		8,00	37,0	33,5	28,3	37,7
AS01.1-Z05		2,00	37,0	33,5	28,2	37,7
AS01.2-O02		5,00	37,0	33,6	28,2	37,7
AV04.1-O04		11,00	37,0	33,5	28,2	37,7
WV02.2-Z06		5,00	37,0	33,5	28,2	37,7
WS02.3-W01		5,00	37,0	33,6	28,1	37,7
AS03.1-N02		5,00	37,0	33,5	28,2	37,7
WV03.4-Z01		8,00	37,0	33,6	28,1	37,7
WS03.2-Z01		8,00	36,9	33,5	28,2	37,7
WV02.2-Z03		5,00	36,9	33,4	28,2	37,7
WS03.1-O04		2,00	36,9	33,5	28,1	37,6
WS01.1-O06		5,00	36,9	33,5	28,1	37,6
WV03.3-W01		2,00	36,9	33,5	28,1	37,6
WS01.1-N01		2,00	36,9	33,5	28,0	37,6
AS03.1-N06		2,00	36,9	33,4	28,1	37,6
AS02.1-Z01		5,00	36,9	33,4	28,1	37,6
WS02.3-W02		5,00	36,9	33,4	28,0	37,6
WS03.1-O05		2,00	36,8	33,4	28,1	37,6
WS03.2-O03		2,00	36,8	33,4	28,1	37,6
WS02.3-W03		5,00	36,9	33,4	28,0	37,6
WV03.4-N01		2,00	36,8	33,4	28,1	37,6
AS01.1-Z08		2,00	36,9	33,4	28,1	37,6
AV01.2-O05		2,00	36,9	33,4	28,0	37,5
WS01.1-W01		5,00	36,8	33,4	28,0	37,5
WS02.1-O02		2,00	36,8	33,3	28,0	37,5
AS02.1-Z09		8,00	36,8	33,4	28,0	37,5
WS03.2-O01		2,00	36,8	33,3	28,0	37,5
WS03.1-O01		2,00	36,8	33,3	28,0	37,5
AS01.1-Z07		2,00	36,8	33,3	28,0	37,5
WS01.2-O01		5,00	36,8	33,3	28,0	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS03.2-O02		2,00	36,7	33,3	28,0	37,5
AS01.1-N05		5,00	36,7	33,3	27,9	37,5
AS03.1-Z01		8,00	36,8	33,4	27,8	37,5
AV01.2-O01		2,00	36,8	33,3	27,9	37,5
AS02.2-W01		5,00	36,7	33,2	27,9	37,4
AS01.2-Z02		8,00	36,7	33,2	27,9	37,4
AS02.2-W02		5,00	36,7	33,2	27,9	37,4
AS03.1-O01		5,00	36,7	33,2	27,9	37,4
WS01.1-W02		5,00	36,7	33,2	27,8	37,4
WS03.2-W06		5,00	36,7	33,2	27,9	37,4
WS02.4-W02		2,00	36,6	33,2	27,9	37,4
AS03.1-O02		5,00	36,6	33,2	27,9	37,4
WV03.3-W07		2,00	36,6	33,2	27,9	37,4
AV01.2-O03		2,00	36,7	33,2	27,8	37,4
WS01.2-W01		5,00	36,6	33,2	27,8	37,3
AS01.1-Z02		5,00	36,6	33,1	27,8	37,3
WS02.2-N01		5,00	36,6	33,1	27,9	37,3
WS02.4-W05		2,00	36,6	33,2	27,8	37,3
WV02.2-Z04		5,00	36,6	33,2	27,8	37,3
WS01.2-W01		2,00	36,6	33,1	27,8	37,3
WV03.1-Z04		5,00	36,6	33,2	27,8	37,3
WS02.4-W03		2,00	36,6	33,1	27,8	37,3
WV03.3-Z01		5,00	36,6	33,1	27,8	37,3
AS01.1-N03		2,00	36,6	33,2	27,8	37,3
AS02.3-N01		2,00	36,6	33,1	27,8	37,3
WS03.1-O03		2,00	36,5	33,1	27,8	37,3
WS02.2-O02		2,00	36,6	33,1	27,8	37,3
WS02.4-W01		2,00	36,5	33,1	27,8	37,3
WS02.4-W04		2,00	36,5	33,1	27,8	37,3
AS01.1-Z01		5,00	36,6	33,1	27,8	37,3
AV04.1-O05		11,00	36,5	33,1	27,8	37,3
AV01.1-O02		5,00	36,5	33,1	27,8	37,3
WS02.2-W05		5,00	36,5	33,1	27,7	37,3
WS02.2-W06		5,00	36,6	33,1	27,7	37,3
AS03.1-N05		2,00	36,5	33,1	27,8	37,3
AS03.1-Z05		8,00	36,5	33,0	27,8	37,3
WS02.4-N01		5,00	36,5	33,0	27,8	37,2
AS02.1-Z01		11,00	36,5	33,0	27,8	37,2
AS02.1-Z03		5,00	36,5	33,0	27,7	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS01.1-Z06		2,00	36,5	33,0	27,7	37,2
WS02.1-N01		2,00	36,5	33,0	27,7	37,2
WS02.2-O01		2,00	36,5	33,1	27,7	37,2
AS01.1-Z03		5,00	36,5	33,0	27,7	37,2
AS02.1-N05		2,00	36,5	33,1	27,7	37,2
WS01.2-O02		5,00	36,5	33,1	27,7	37,2
WS03.2-O05		2,00	36,5	33,0	27,7	37,2
WV02.2-Z05		5,00	36,5	33,0	27,7	37,2
AS01.2-Z02		5,00	36,5	33,0	27,7	37,2
AS02.1-N04		2,00	36,5	33,1	27,7	37,2
AS03.1-Z03		8,00	36,4	33,0	27,7	37,2
WS01.2-O03		5,00	36,4	33,0	27,6	37,1
WV02.2-Z07		5,00	36,4	33,0	27,7	37,1
WV03.3-W06		2,00	36,4	33,0	27,7	37,1
AV01.2-O04		2,00	36,4	33,0	27,6	37,1
WS03.2-W01		5,00	36,4	33,0	27,6	37,1
WS03.2-W02		5,00	36,4	33,0	27,6	37,1
AS02.1-N06		2,00	36,4	33,0	27,6	37,1
WV03.4-W01		2,00	36,4	32,9	27,6	37,1
AS01.2-Z02		14,00	36,4	32,9	27,6	37,1
AS03.1-Z02		8,00	36,4	32,9	27,6	37,1
AV04.1-O01		8,00	36,4	32,9	27,6	37,1
WV03.3-W03		2,00	36,4	32,9	27,6	37,1
WV03.2-Z01		2,00	36,3	32,9	27,6	37,1
WV03.4-W03		2,00	36,3	32,9	27,6	37,1
WS02.1-W01		5,00	36,3	32,9	27,5	37,0
AV01.1-O04		2,00	36,3	32,9	27,5	37,0
WV01.1-Z06		2,00	36,3	32,9	27,5	37,0
WV03.3-W02		2,00	36,3	32,9	27,5	37,0
WS01.2-O04		5,00	36,3	32,9	27,5	37,0
WS03.2-W03		5,00	36,3	32,9	27,5	37,0
WS01.2-N01		2,00	36,3	32,8	27,5	37,0
AS01.1-Z01		11,00	36,3	32,8	27,5	37,0
WS01.1-W05		5,00	36,3	32,8	27,5	37,0
WV02.1-O01		2,00	36,3	32,9	27,4	37,0
WS03.2-O04		2,00	36,2	32,8	27,5	37,0
AS01.1-Z04		5,00	36,2	32,7	27,5	36,9
AS01.2-Z01		8,00	36,2	32,8	27,4	36,9
WS02.2-O04		2,00	36,2	32,8	27,4	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS02.1-Z02		5,00	36,2	32,7	27,4	36,9
WS02.3-W05		2,00	36,2	32,8	27,4	36,9
AS02.1-N07		2,00	36,2	32,8	27,4	36,9
AS01.2-Z02		11,00	36,2	32,7	27,4	36,9
WV03.3-W05		2,00	36,2	32,7	27,4	36,9
WS01.1-W04		5,00	36,2	32,7	27,4	36,9
AS03.1-Z04		8,00	36,1	32,7	27,4	36,9
WV01.1-Z04		5,00	36,2	32,7	27,3	36,9
WS02.1-W02		5,00	36,2	32,7	27,3	36,9
WS02.2-O03		2,00	36,1	32,7	27,3	36,8
AS03.1-W03		8,00	36,1	32,7	27,3	36,8
WV03.3-W04		2,00	36,1	32,7	27,3	36,8
AS02.1-Z04		5,00	36,1	32,6	27,3	36,8
AS02.1-W02		2,00	36,1	32,6	27,3	36,8
WS02.4-O05		5,00	36,1	32,6	27,3	36,8
WV03.1-Z01		5,00	36,0	32,6	27,2	36,8
AS02.3-W01		2,00	36,0	32,6	27,2	36,8
AS01.2-Z02		2,00	36,0	32,6	27,2	36,7
AS01.1-Z01		2,00	36,0	32,5	27,2	36,7
AV01.1-O03		2,00	36,0	32,5	27,2	36,7
WS03.2-W04		5,00	36,0	32,5	27,2	36,7
AS01.1-Z02		2,00	36,0	32,5	27,2	36,7
AS02.1-N03		2,00	36,0	32,6	27,2	36,7
AS03.1-N04		2,00	36,0	32,5	27,2	36,7
WS01.2-O05		5,00	36,0	32,5	27,2	36,7
WS02.2-O06		2,00	36,0	32,5	27,2	36,7
WV03.1-Z02		5,00	36,0	32,5	27,2	36,7
WS02.3-W01		2,00	35,9	32,5	27,2	36,7
AS01.3-W02		5,00	35,9	32,5	27,2	36,7
WV02.2-Z02		5,00	35,9	32,5	27,1	36,6
WV02.1-Z02		5,00	35,9	32,5	27,1	36,6
WS01.2-W03		5,00	36,0	32,5	27,1	36,6
WV02.2-Z03		2,00	35,9	32,4	27,1	36,6
AS02.2-N02		2,00	35,9	32,5	27,1	36,6
AS01.1-Z03		2,00	35,9	32,4	27,1	36,6
WS01.1-W02		2,00	35,9	32,4	27,0	36,6
WV03.1-Z03		5,00	35,9	32,4	27,1	36,6
WV03.4-W04		2,00	35,8	32,4	27,1	36,6
AS01.1-N06		5,00	35,9	32,4	27,1	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS02.2-O05		2,00	35,9	32,4	27,1	36,6
WS01.1-O02		2,00	35,9	32,4	27,0	36,6
WV01.1-Z03		5,00	35,9	32,4	27,0	36,5
WS02.1-W03		5,00	35,8	32,4	27,0	36,5
AS02.1-W01		2,00	35,9	32,4	27,0	36,5
AS02.1-Z05		5,00	35,8	32,4	27,0	36,5
WV03.4-W06		5,00	35,8	32,3	27,1	36,5
WV01.1-Z05		5,00	35,8	32,4	27,0	36,5
WV02.1-Z03		5,00	35,8	32,4	27,0	36,5
WS02.3-O01		2,00	35,8	32,4	27,0	36,5
WV02.2-Z06		2,00	35,8	32,3	27,0	36,5
WS03.2-O06		2,00	35,8	32,3	27,0	36,5
WV03.1-Z05		5,00	35,7	32,3	27,0	36,5
WS02.3-W03		2,00	35,8	32,3	27,0	36,5
WV02.1-Z01		5,00	35,8	32,3	26,9	36,5
WV02.2-Z04		2,00	35,8	32,3	26,9	36,5
WS02.3-W04		2,00	35,7	32,3	26,9	36,5
AS02.3-W02		2,00	35,7	32,3	26,9	36,4
AS03.1-O01		5,00	35,7	32,3	26,9	36,4
AS03.1-N03		2,00	35,7	32,2	26,9	36,4
WS03.2-W05		5,00	35,7	32,2	26,9	36,4
WS03.1-W01		2,00	35,7	32,2	26,9	36,4
WS01.2-W02		5,00	35,7	32,2	26,9	36,4
AS01.1-Z02		11,00	35,7	32,2	26,9	36,4
WS02.2-W01		5,00	35,7	32,2	26,8	36,4
WS02.3-W02		2,00	35,7	32,2	26,8	36,4
AS01.3-N01		5,00	35,6	32,2	26,8	36,3
AS01.1-O02		5,00	35,6	32,2	26,8	36,3
AS02.1-Z07		5,00	35,6	32,1	26,8	36,3
AS01.1-O01		5,00	35,6	32,2	26,8	36,3
AS01.1-Z04		2,00	35,6	32,1	26,8	36,3
WV03.4-W05		2,00	35,6	32,1	26,9	36,3
AS01.2-Z01		5,00	35,6	32,2	26,8	36,3
WV02.2-Z01		5,00	35,6	32,2	26,8	36,3
AS02.1-O02		5,00	35,6	32,1	26,8	36,3
WV02.1-Z04		5,00	35,6	32,2	26,8	36,3
AS01.1-Z08		11,00	35,6	32,1	26,8	36,3
WV03.1-Z06		5,00	35,6	32,1	26,8	36,3
WS01.2-O06		5,00	35,6	32,1	26,8	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS02.1-Z06		5,00	35,6	32,1	26,7	36,3
AS02.2-O01		2,00	35,5	32,1	26,7	36,3
AS02.1-O01		5,00	35,5	32,1	26,7	36,2
WV01.1-Z01		2,00	35,5	32,1	26,7	36,2
WV02.2-Z05		2,00	35,5	32,1	26,7	36,2
AS02.1-Z01		2,00	35,5	32,0	26,7	36,2
AS02.1-Z02		11,00	35,5	32,0	26,8	36,2
WV02.1-Z02		2,00	35,5	32,1	26,7	36,2
WS02.2-W02		5,00	35,5	32,1	26,7	36,2
WS02.1-W04		5,00	35,5	32,0	26,7	36,2
WS01.2-W07		5,00	35,4	32,0	26,7	36,2
AS03.1-N02		2,00	35,4	32,0	26,6	36,2
AS02.1-Z10		8,00	35,5	32,0	26,6	36,1
WS01.2-O07		5,00	35,4	32,0	26,6	36,1
WV02.1-Z03		2,00	35,4	32,0	26,6	36,1
AS02.2-O02		2,00	35,4	32,0	26,6	36,1
AS01.1-N01		2,00	35,4	32,0	26,6	36,1
WV02.1-Z04		2,00	35,4	32,0	26,6	36,1
AS02.2-W01		2,00	35,4	31,9	26,6	36,1
WS02.1-W05		5,00	35,4	32,0	26,6	36,1
WV03.1-Z05		2,00	35,4	31,9	26,6	36,1
WS03.1-Z01		5,00	35,4	31,9	26,6	36,1
AS03.1-Z06		8,00	35,3	31,9	26,7	36,1
WV03.1-Z04		2,00	35,4	31,9	26,6	36,1
AS01.1-N02		2,00	35,4	32,0	26,5	36,1
AS03.1-N01		5,00	35,3	31,9	26,6	36,1
WS02.2-W03		5,00	35,3	31,9	26,5	36,0
AS02.2-W02		2,00	35,3	31,8	26,5	36,0
AS01.3-O01		5,00	35,3	31,9	26,5	36,0
AS02.1-Z03		2,00	35,3	31,8	26,5	36,0
WS01.1-W04		2,00	35,3	31,8	26,5	36,0
WV02.2-Z01		2,00	35,3	31,8	26,5	36,0
WS02.3-O02		2,00	35,3	31,8	26,5	36,0
AS01.2-O05		2,00	35,3	31,9	26,4	36,0
AS01.2-O03		2,00	35,3	31,8	26,4	36,0
AS03.1-Z05		2,00	35,3	31,9	26,4	36,0
AS03.1-W01		5,00	35,2	31,8	26,5	36,0
AS01.2-O01		2,00	35,3	31,8	26,4	36,0
AS01.2-O06		2,00	35,3	31,8	26,4	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WV03.1-Z07		5,00	35,2	31,8	26,5	35,9
AS01.2-O04		2,00	35,3	31,8	26,4	35,9
WV02.2-Z02		2,00	35,2	31,8	26,4	35,9
WV03.1-Z06		2,00	35,2	31,8	26,4	35,9
WS02.2-W04		5,00	35,2	31,8	26,4	35,9
WV03.1-Z02		2,00	35,2	31,8	26,4	35,9
WV03.1-Z03		2,00	35,2	31,8	26,4	35,9
AS01.2-Z01		14,00	35,2	31,8	26,4	35,9
WV01.1-Z01		5,00	35,2	31,8	26,4	35,9
WV03.1-Z07		2,00	35,2	31,8	26,4	35,9
AS01.2-O02		2,00	35,2	31,8	26,3	35,9
WV01.1-Z02		5,00	35,2	31,8	26,4	35,9
AS02.3-O02		5,00	35,2	31,7	26,4	35,9
WS01.2-W06		5,00	35,1	31,7	26,4	35,9
AS01.1-Z05		11,00	35,1	31,6	26,4	35,8
AS03.1-O01		2,00	35,1	31,7	26,3	35,8
WS03.2-N01		2,00	35,1	31,6	26,3	35,8
AS02.1-Z02		2,00	35,1	31,6	26,3	35,8
AS03.1-O02		2,00	35,1	31,7	26,3	35,8
WV03.1-Z01		2,00	35,1	31,7	26,3	35,8
WS02.4-O03		2,00	35,1	31,7	26,3	35,8
AS01.3-W01		5,00	35,1	31,6	26,3	35,8
AS01.1-N04		2,00	35,1	31,6	26,2	35,8
WS02.4-O04		2,00	35,0	31,6	26,3	35,8
WS03.1-W02		2,00	35,1	31,6	26,2	35,8
AS01.2-Z01		11,00	35,0	31,6	26,2	35,8
WV02.2-Z07		2,00	35,0	31,6	26,2	35,7
AS03.1-Z05		5,00	35,0	31,6	26,3	35,7
WS02.2-W06		2,00	35,0	31,5	26,1	35,7
WS01.1-O03		2,00	35,0	31,5	26,1	35,7
WV02.1-Z01		2,00	34,9	31,5	26,1	35,6
AS01.2-Z01		2,00	34,9	31,5	26,1	35,6
AV04.1-O04		8,00	34,9	31,5	26,1	35,6
AS02.1-Z04		2,00	34,9	31,4	26,1	35,6
AS02.1-Z05		11,00	34,9	31,4	26,2	35,6
WS02.3-O03		2,00	34,9	31,5	26,1	35,6
AS02.1-Z06		11,00	34,8	31,4	26,1	35,6
AS02.1-Z08		5,00	34,9	31,4	26,0	35,6
WS01.2-W05		5,00	34,8	31,4	26,1	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS02.4-O02		2,00	34,8	31,4	26,0	35,5
WS03.1-W03		2,00	34,8	31,4	26,0	35,5
WS01.1-W06		5,00	34,8	31,3	26,0	35,5
WS02.2-W05		2,00	34,8	31,4	26,0	35,5
WS02.3-O04		2,00	34,8	31,4	26,0	35,5
WS02.4-N01		2,00	34,8	31,3	26,1	35,5
AS03.1-Z04		2,00	34,8	31,4	25,9	35,5
WS03.2-W06		2,00	34,8	31,3	26,0	35,5
WS02.4-O01		2,00	34,7	31,3	26,0	35,5
AS02.1-Z05		2,00	34,8	31,3	26,0	35,5
WS03.1-W04		2,00	34,7	31,3	25,9	35,4
AS02.3-O01		5,00	34,7	31,2	26,0	35,4
WS02.2-N01		2,00	34,7	31,2	25,9	35,4
WS02.3-O05		2,00	34,7	31,2	25,9	35,4
AV04.1-O05		8,00	34,7	31,2	25,9	35,4
WV03.3-Z01		2,00	34,6	31,2	25,9	35,4
AS01.1-N05		2,00	34,6	31,2	25,8	35,4
AS03.1-W02		5,00	34,6	31,2	25,8	35,4
WS03.1-W05		2,00	34,6	31,2	25,8	35,3
WS01.2-W02		2,00	34,6	31,1	25,8	35,3
AS01.1-Z06		11,00	34,6	31,1	25,8	35,3
AV01.1-O02		2,00	34,6	31,1	25,8	35,3
WV03.4-Z01		5,00	34,6	31,1	25,8	35,3
WS01.1-W05		2,00	34,5	31,1	25,7	35,2
AS02.1-Z03		11,00	34,5	31,0	25,8	35,2
WS01.1-O04		2,00	34,5	31,1	25,7	35,2
AS02.1-Z07		2,00	34,5	31,0	25,7	35,2
AV01.1-Z02		5,00	34,5	31,0	25,6	35,2
AS03.1-O01		2,00	34,5	31,0	25,7	35,2
WS03.1-W06		2,00	34,5	31,0	25,7	35,2
AS02.1-Z06		2,00	34,4	30,9	25,6	35,1
AS02.1-Z09		5,00	34,4	30,9	25,6	35,1
WS01.1-O05		2,00	34,4	30,9	25,5	35,1
WV03.4-W06		2,00	34,3	30,9	25,6	35,1
AS02.3-N02		5,00	34,3	30,9	25,6	35,1
AS01.1-Z03		11,00	34,3	30,8	25,5	35,0
AS01.1-Z04		11,00	34,2	30,7	25,6	35,0
WV01.1-Z02		2,00	34,3	30,8	25,5	35,0
WS01.1-O06		2,00	34,3	30,8	25,4	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AS03.1-Z02		5,00	34,2	30,7	25,5	34,9
AV04.1-O01		5,00	34,2	30,8	25,4	34,9
AS03.1-Z04		5,00	34,2	30,8	25,4	34,9
AS03.1-Z06		2,00	34,2	30,7	25,4	34,9
AS02.1-Z04		11,00	34,1	30,7	25,4	34,9
AS01.1-N06		2,00	34,1	30,7	25,3	34,8
WS02.3-Z01		5,00	34,1	30,7	25,3	34,8
WS01.2-O01		2,00	34,1	30,6	25,3	34,8
WS01.2-W04		5,00	34,1	30,6	25,3	34,8
WV01.1-Z04		2,00	34,0	30,6	25,2	34,7
WV01.1-Z03		2,00	34,0	30,6	25,2	34,7
AS01.3-N01		2,00	34,0	30,5	25,1	34,7
WS01.2-W07		2,00	33,9	30,4	25,1	34,6
AS02.1-Z08		2,00	33,9	30,4	25,0	34,6
AS03.1-Z06		5,00	33,8	30,4	25,1	34,6
AV04.2-O02		5,00	33,8	30,4	25,1	34,6
WS03.2-W02		2,00	33,8	30,4	25,1	34,6
WS03.2-W03		2,00	33,8	30,4	25,0	34,5
AV04.2-O01		5,00	33,8	30,3	25,0	34,5
WS01.2-O02		2,00	33,8	30,4	25,0	34,5
WS02.1-W01		2,00	33,8	30,3	24,9	34,5
AS03.1-Z03		5,00	33,7	30,3	24,9	34,5
AS02.2-N01		5,00	33,7	30,3	24,9	34,4
WV03.4-Z01		2,00	33,7	30,2	25,0	34,4
AS02.1-Z07		11,00	33,7	30,2	25,0	34,4
WV01.1-Z05		2,00	33,7	30,3	24,9	34,4
WS01.2-O03		2,00	33,7	30,3	24,9	34,4
AS03.1-W03		5,00	33,7	30,3	24,9	34,4
WS03.2-W01		2,00	33,6	30,2	24,9	34,4
WS02.1-W02		2,00	33,6	30,2	24,8	34,4
WS02.4-O05		2,00	33,6	30,2	24,8	34,3
WS01.1-W01		2,00	33,6	30,2	24,8	34,3
WS03.2-W04		2,00	33,6	30,2	24,8	34,3
AS01.1-Z07		11,00	33,6	30,1	24,8	34,3
AS03.1-N01		2,00	33,6	30,2	24,9	34,3
AS02.1-Z08		11,00	33,6	30,2	24,8	34,3
WS01.2-O04		2,00	33,6	30,1	24,8	34,3
AS02.1-Z09		11,00	33,6	30,2	24,7	34,3
WS01.1-W03		2,00	33,6	30,2	24,7	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS01.2-W03		2,00	33,5	30,0	24,6	34,2
WS03.2-Z01		5,00	33,4	30,0	24,7	34,2
WS01.2-W05		2,00	33,4	30,0	24,6	34,1
WS01.1-W06		2,00	33,4	29,9	24,6	34,1
WS03.2-W05		2,00	33,3	29,9	24,6	34,1
WS02.1-Z01		5,00	33,4	29,9	24,5	34,1
WS01.2-W06		2,00	33,3	29,9	24,5	34,0
WS02.1-W03		2,00	33,3	29,9	24,5	34,0
AS01.3-W02		2,00	33,3	29,9	24,5	34,0
AS02.1-Z09		2,00	33,3	29,9	24,5	34,0
WS01.1-Z01		5,00	33,3	29,9	24,5	34,0
WS01.2-O05		2,00	33,3	29,9	24,5	34,0
AS02.1-O02		2,00	33,2	29,8	24,4	33,9
AV01.1-Z02		2,00	33,3	29,8	24,4	33,9
AS02.1-Z10		5,00	33,2	29,8	24,4	33,9
AS03.1-W01		2,00	33,2	29,8	24,4	33,9
AV04.2-O01		2,00	33,2	29,7	24,4	33,9
AV04.2-O02		2,00	33,2	29,7	24,4	33,9
AS01.3-W01		2,00	33,2	29,7	24,4	33,9
AS03.1-Z01		5,00	33,2	29,8	24,3	33,8
WS02.1-W04		2,00	33,1	29,7	24,3	33,8
WS02.2-W01		2,00	33,1	29,7	24,3	33,8
WS02.2-W02		2,00	33,0	29,6	24,2	33,7
AS02.1-O01		2,00	33,0	29,6	24,2	33,7
AS03.1-Z01		11,00	33,0	29,7	24,0	33,7
WS01.2-O06		2,00	32,9	29,5	24,1	33,7
WS01.2-O07		2,00	32,9	29,5	24,1	33,6
AS01.1-O02		2,00	32,9	29,4	24,1	33,6
AS01.1-O01		2,00	32,9	29,4	24,1	33,6
WS02.1-W05		2,00	32,9	29,4	24,0	33,6
AS03.1-Z03		2,00	32,8	29,4	24,0	33,5
AV01.2-Z01		8,00	32,8	29,4	24,0	33,5
WS01.2-W04		2,00	32,8	29,3	24,0	33,5
WS03.1-Z01		2,00	32,7	29,3	24,0	33,4
AS03.1-Z02		2,00	32,7	29,2	23,9	33,4
AS02.3-N02		2,00	32,6	29,1	23,9	33,3
AS03.1-W02		2,00	32,6	29,2	23,8	33,3
WS02.2-W03		2,00	32,6	29,2	23,8	33,3
WS02.2-Z01		5,00	32,5	29,1	23,8	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WS02.2-W04		2,00	32,5	29,1	23,7	33,2
AS02.1-Z10		2,00	32,5	29,1	23,7	33,2
AS02.3-O02		2,00	32,5	29,1	23,7	33,2
AS01.3-O01		2,00	32,4	29,0	23,6	33,1
AV04.1-O01		2,00	32,4	28,9	23,6	33,1
AV01.2-Z01		11,00	32,4	29,0	23,5	33,1
AS01.3-N02		5,00	32,3	28,9	23,5	33,0
AS02.2-N01		2,00	32,1	28,6	23,3	32,8
AS02.3-O01		2,00	32,0	28,5	23,2	32,7
WS01.2-Z01		5,00	31,9	28,5	23,2	32,6
AS03.1-Z03		11,00	31,8	28,3	23,2	32,6
WS02.4-Z01		5,00	31,8	28,3	23,0	32,5
WS02.3-Z01		2,00	31,8	28,3	23,0	32,5
AS03.1-W03		2,00	31,7	28,3	22,9	32,5
AS02.1-Z10		11,00	31,7	28,3	22,8	32,4
WS03.2-Z01		2,00	31,5	28,1	22,8	32,3
AS03.1-Z01		2,00	31,5	28,1	22,7	32,2
AV04.1-O05		5,00	31,3	27,9	22,6	32,0
AS03.1-Z04		11,00	31,1	27,7	22,4	31,9
WS02.1-Z01		2,00	31,1	27,7	22,3	31,8
WS01.1-Z01		2,00	30,9	27,4	22,1	31,6
AS03.1-Z02		11,00	30,8	27,4	22,0	31,5
AS01.3-N02		2,00	30,7	27,3	21,9	31,4
AS03.1-Z06		11,00	30,7	27,2	22,0	31,4
AV04.2-Z04		8,00	30,5	27,0	21,9	31,3
AV04.2-Z03		8,00	30,4	27,0	21,8	31,2
AV04.2-Z02		8,00	30,4	27,0	21,8	31,2
AV04.2-Z08		8,00	30,3	26,9	21,7	31,1
AV04.1-O04		5,00	30,3	26,9	21,6	31,1
AV04.2-Z06		8,00	30,1	26,6	21,6	30,9
AV04.2-Z05		8,00	30,0	26,6	21,5	30,9
WS02.2-Z01		2,00	30,0	26,6	21,3	30,8
AS03.1-Z05		11,00	29,9	26,5	21,2	30,7
WS02.4-Z01		2,00	29,7	26,2	20,9	30,4
AV01.2-Z01		5,00	29,6	26,2	20,7	30,2
WS01.2-Z01		2,00	29,5	26,0	20,7	30,2
AV04.2-Z07		8,00	29,3	25,8	20,8	30,2
AV04.2-Z02		5,00	29,0	25,6	20,3	29,8
AV04.2-Z01		8,00	29,0	25,6	20,3	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M05 - VL Schutskooiwijk provinciale weg, oude wetgeving
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

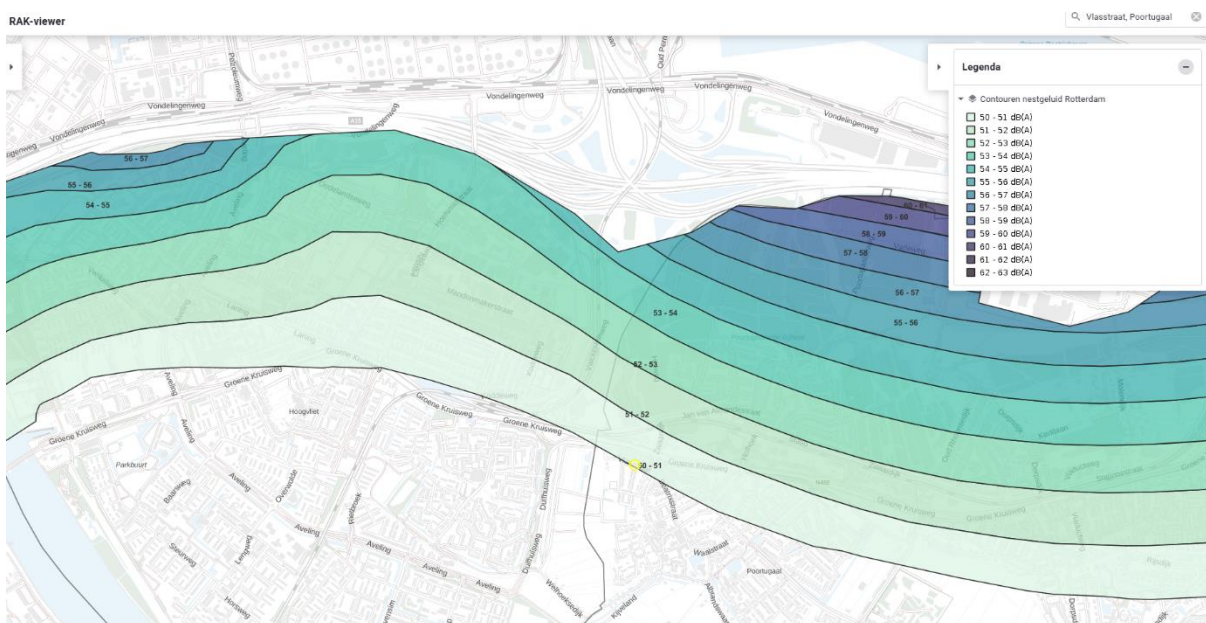
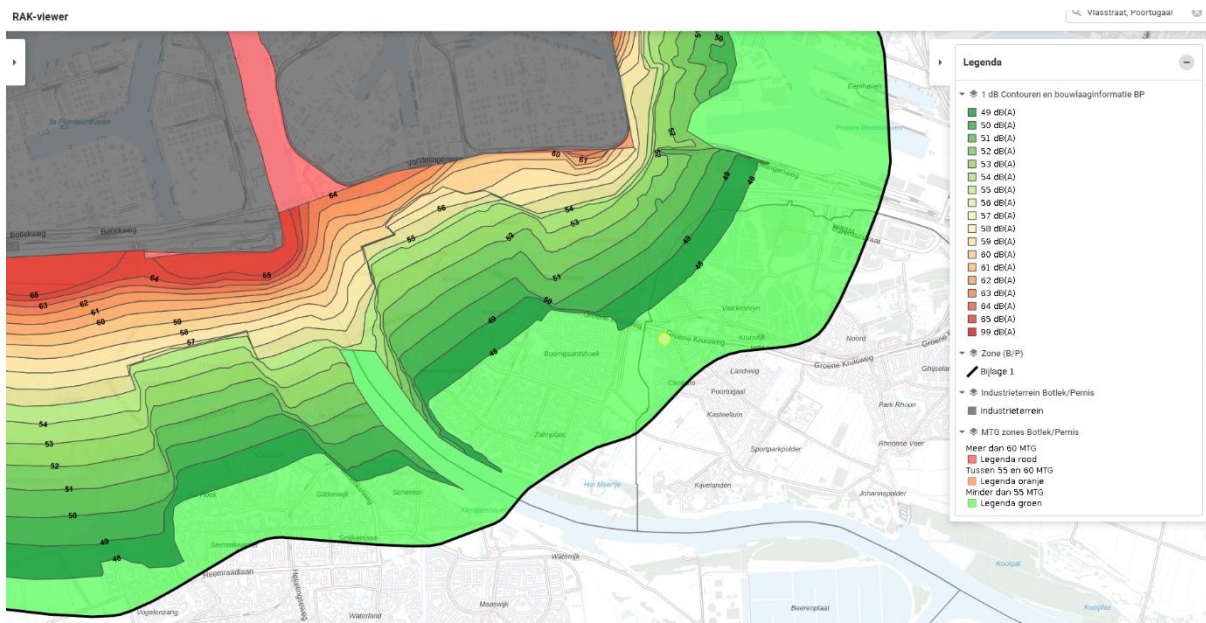
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AV01.2-Z01		2,00	28,2	24,8	19,3	28,9
AV04.1-O05		2,00	27,7	24,3	19,0	28,5
AV04.2-Z06		5,00	27,1	23,6	18,5	27,9
AV04.1-O04		2,00	26,8	23,3	18,1	27,5
AV04.2-Z05		5,00	26,7	23,2	18,2	27,5
AV04.2-Z01		5,00	26,3	22,9	17,6	27,1
AV04.2-Z08		5,00	26,2	22,7	17,6	27,0
AV04.2-Z03		5,00	25,9	22,5	17,3	26,7
AV04.2-Z07		5,00	25,3	21,8	16,7	26,1
AV04.2-Z04		5,00	25,2	21,8	16,6	26,0
AV04.1-Z01		2,00	25,1	21,6	16,3	25,8
AV04.2-Z02		2,00	24,7	21,3	16,0	25,5
AV04.1-Z01		8,00	24,6	21,2	15,8	25,3
AV04.1-Z01		5,00	24,3	20,9	15,5	25,0
AV04.2-Z06		2,00	23,9	20,5	15,3	24,7
AV04.2-Z08		2,00	23,8	20,4	15,1	24,6
AV04.2-Z05		2,00	23,7	20,2	15,0	24,4
AV04.2-Z03		2,00	23,5	20,1	14,8	24,3
AV04.1-Z01		11,00	23,3	19,8	14,5	24,0
AV04.2-Z07		2,00	23,0	19,5	14,3	23,7
AV04.2-Z01		2,00	22,9	19,5	14,2	23,6
AV04.2-Z04		2,00	22,7	19,2	14,0	23,4
AV04.1-Z01		14,00	12,4	8,9	3,8	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4 BOTLEK

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



BIJLAGE 5

WAAL-EEMHAVEN

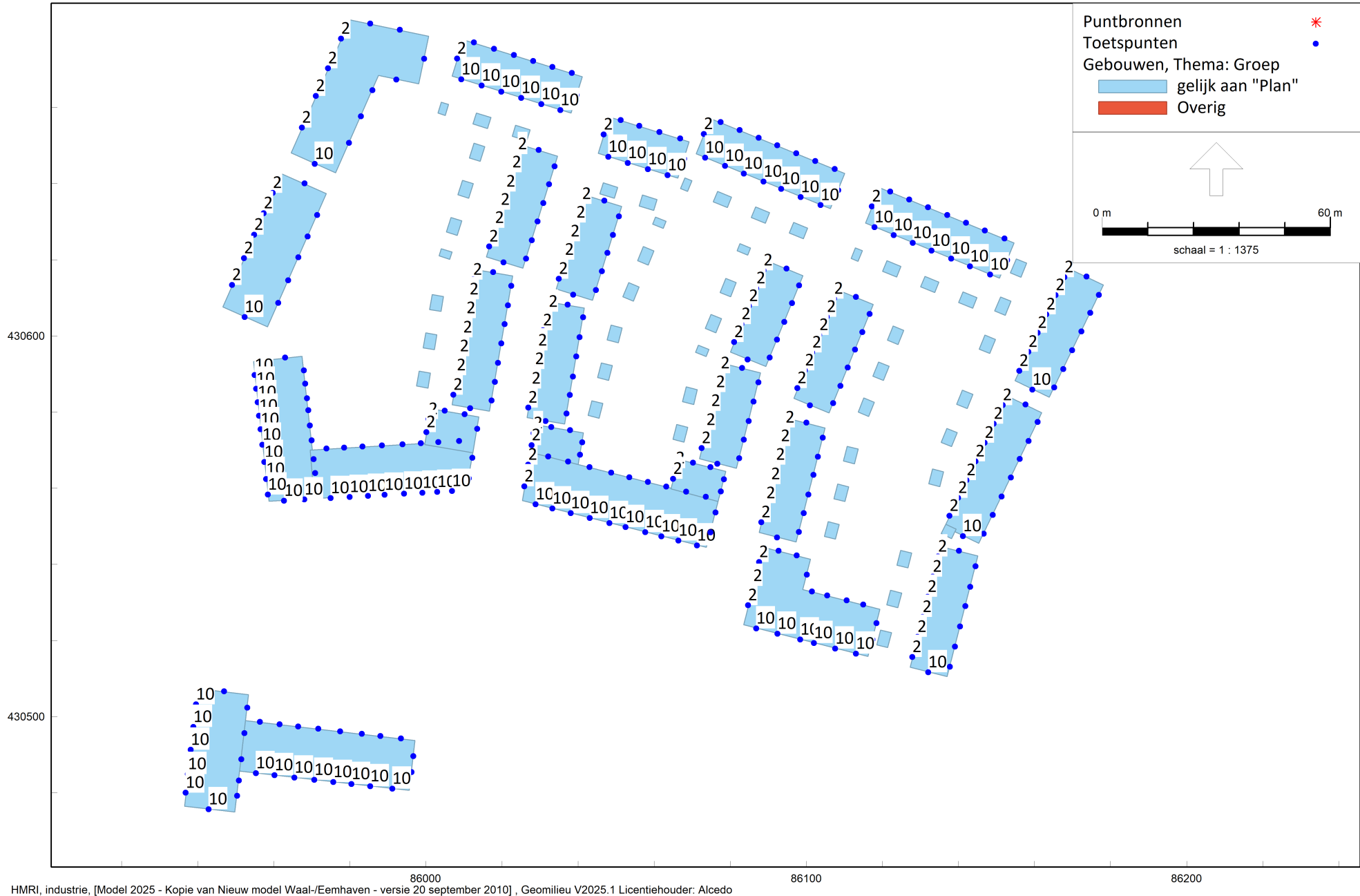
ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**



HMRI, industrie, [Model 2025 - Kopie van Nieuw model Waal-/Eemhaven - versie 20 september 2010] , Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Alcedo

Ligging plan ten opzichte van industrieterrein



Weergave van de toegepaste correcties
voor maximaal zicht



HMRI, industrie, [Model 2025 - Kopie van Kopie van Nieuw model Waal-/Eemhaven - versie 20 september 2010] , Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Alcedo

Ligging plan ten opzichte van 51 en 50 dB(A) contouren

Bepalen geluid Waal Eemhaven	Naam	Hoogte	Resultaten afgelezen	Correctie t.b.v bouwlaag	Aftrek voor gevels maximaal toezicht	Uiteindelijk bepaalde geluidbelasting
	AS01.1-N01	11	51	1		52
	AS01.1-N01	8	51	0		51
	AS01.1-N01	5	51	0		51
	AS01.1-N01	2	51	0		51
	AS01.1-N02	11	51	1		52
	AS01.1-N02	8	51	0		51
	AS01.1-N02	5	51	0		51
	AS01.1-N02	2	51	0		51
	AS01.1-N03	11	51	1		52
	AS01.1-N03	8	51	0		51
	AS01.1-N03	5	51	0		51
	AS01.1-N03	2	51	0		51
	AS01.1-N04	11	51	1		52
	AS01.1-N04	8	51	0		51
	AS01.1-N04	5	51	0		51
	AS01.1-N04	2	51	0		51
	AS01.1-N05	11	51	1		52
	AS01.1-N05	8	51	0		51
	AS01.1-N05	5	51	0		51
	AS01.1-N05	2	51	0		51
	AS01.1-N06	11	51	1		52
	AS01.1-N06	8	51	0		51
	AS01.1-N06	5	51	0		51
	AS01.1-N06	2	51	0		51
	AS01.1-N07	11	51	1		52
	AS01.1-N08	11	51	1		52
	AS01.1-O01	11	51	1		52
	AS01.1-O01	8	51	0		51
	AS01.1-O01	5	51	0		51
	AS01.1-O01	2	51	0		51
	AS01.1-O02	11	51	1		52
	AS01.1-O02	8	51	0		51
	AS01.1-O02	5	51	0		51
	AS01.1-O02	2	51	0		51
	AS01.1-Z01	11	51	1	10	42
	AS01.1-Z01	8	51	0	10	41
	AS01.1-Z01	5	51	0	10	41
	AS01.1-Z01	2	51	0	10	41
	AS01.1-Z02	11	51	1	10	42
	AS01.1-Z02	8	51	0	10	41
	AS01.1-Z02	5	51	0	10	41
	AS01.1-Z02	2	51	0	10	41
	AS01.1-Z03	11	51	1	10	42
	AS01.1-Z03	8	51	0	10	41
	AS01.1-Z03	5	51	0	10	41

	AS01.1-Z03	2
	AS01.1-Z04	11
	AS01.1-Z04	8
	AS01.1-Z04	5
	AS01.1-Z04	2
	AS01.1-Z05	11
	AS01.1-Z05	8
	AS01.1-Z05	5
	AS01.1-Z05	2
	AS01.1-Z06	11
	AS01.1-Z06	8
	AS01.1-Z06	5
	AS01.1-Z06	2
	AS01.1-Z07	11
	AS01.1-Z07	8
	AS01.1-Z07	5
	AS01.1-Z07	2
	AS01.1-Z08	11
	AS01.1-Z08	8
	AS01.1-Z08	5
	AS01.1-Z08	2
	AS01.2-N01	11
	AS01.2-N01	8
	AS01.2-N01	5
	AS01.2-N01	2
	AS01.2-N02	11
	AS01.2-N02	8
	AS01.2-N02	5
	AS01.2-N02	2
	AS01.2-O01	14
	AS01.2-O01	11
	AS01.2-O01	8
	AS01.2-O01	5
	AS01.2-O01	2
	AS01.2-O02	14
	AS01.2-O02	11
	AS01.2-O02	8
	AS01.2-O02	5
	AS01.2-O02	2
	AS01.2-O03	14
	AS01.2-O03	11
	AS01.2-O03	8
	AS01.2-O03	5
	AS01.2-O03	2
	AS01.2-O04	14
	AS01.2-O04	11
	AS01.2-O04	8
	AS01.2-O04	5
	AS01.2-O04	2
	AS01.2-O05	14

51	0	10	41
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	2		53
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	2		53
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	2		53
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	2		53
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	2		53

	AS01.2-O05	11
	AS01.2-O05	8
	AS01.2-O05	5
	AS01.2-O05	2
	AS01.2-O06	14
	AS01.2-O06	11
	AS01.2-O06	8
	AS01.2-O06	5
	AS01.2-O06	2
	AS01.2-O07	14
	AS01.2-O08	14
	AS01.2-O09	14
	AS01.2-W01	14
	AS01.2-W01	11
	AS01.2-W01	8
	AS01.2-W01	5
	AS01.2-W01	2
	AS01.2-W02	14
	AS01.2-W02	11
	AS01.2-W02	8
	AS01.2-W02	5
	AS01.2-W02	2
	AS01.2-W03	14
	AS01.2-W03	11
	AS01.2-W03	8
	AS01.2-W03	5
	AS01.2-W03	2
	AS01.2-W04	14
	AS01.2-W04	11
	AS01.2-W04	8
	AS01.2-W04	5
	AS01.2-W04	2
	AS01.2-W05	14
	AS01.2-W05	11
	AS01.2-W05	8
	AS01.2-W05	5
	AS01.2-W05	2
	AS01.2-W06	14
	AS01.2-W06	11
	AS01.2-W06	8
	AS01.2-W06	5
	AS01.2-W06	2
	AS01.2-W07	14
	AS01.2-W07	11
	AS01.2-W07	8
	AS01.2-W07	5
	AS01.2-W07	2
	AS01.2-W08	14
	AS01.2-W08	11
	AS01.2-W08	8

51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	2		53
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	2		53
51	2		53
51	2	10	43
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	2	10	43
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	2	10	43
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	2	10	43
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	2	10	43
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	2	10	43
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	2	10	43
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	2	10	43
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41

	AS01.2-W08	5
	AS01.2-W08	2
	AS01.2-W09	14
	AS01.2-W09	11
	AS01.2-W09	8
	AS01.2-W09	5
	AS01.2-W09	2
	AS01.2-Z01	14
	AS01.2-Z01	11
	AS01.2-Z01	8
	AS01.2-Z01	5
	AS01.2-Z01	2
	AS01.2-Z02	14
	AS01.2-Z02	11
	AS01.2-Z02	8
	AS01.2-Z02	5
	AS01.2-Z02	2
	AS01.3-N01	8
	AS01.3-N01	5
	AS01.3-N01	2
	AS01.3-N02	8
	AS01.3-N02	5
	AS01.3-N02	2
	AS01.3-O01	8
	AS01.3-O01	5
	AS01.3-O01	2
	AS01.3-W01	8
	AS01.3-W01	5
	AS01.3-W01	2
	AS01.3-W02	8
	AS01.3-W02	5
	AS01.3-W02	2
	AS02.1-N01	11
	AS02.1-N02	11
	AS02.1-N03	11
	AS02.1-N03	8
	AS02.1-N03	5
	AS02.1-N03	2
	AS02.1-N04	11
	AS02.1-N04	8
	AS02.1-N04	5
	AS02.1-N04	2
	AS02.1-N05	11
	AS02.1-N05	8
	AS02.1-N05	5
	AS02.1-N05	2
	AS02.1-N06	11
	AS02.1-N06	8
	AS02.1-N06	5
	AS02.1-N06	2

51	0	10	41
51	0	10	41
51	2	10	43
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	2	10	43
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	2	10	43
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	0	2	49
51	0	2	49
51	0	2	49
51	0	2	49
51	0	2	49
51	0	2	49
50	1		51
50	1		51
50	1		51
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	1		51
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	1		51
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	1		51
50	0		50
50	0		50
50	0		50

	AS02.1-Z08	11
	AS02.1-Z08	8
	AS02.1-Z08	5
	AS02.1-Z08	2
	AS02.1-Z09	11
	AS02.1-Z09	8
	AS02.1-Z09	5
	AS02.1-Z09	2
	AS02.1-Z10	11
	AS02.1-Z10	8
	AS02.1-Z10	5
	AS02.1-Z10	2
	AS02.2-N01	8
	AS02.2-N01	5
	AS02.2-N01	2
	AS02.2-N02	8
	AS02.2-N02	5
	AS02.2-N02	2
	AS02.2-O01	8
	AS02.2-O01	5
	AS02.2-O01	2
	AS02.2-O02	8
	AS02.2-O02	5
	AS02.2-O02	2
	AS02.2-W01	8
	AS02.2-W01	5
	AS02.2-W01	2
	AS02.2-W02	8
	AS02.2-W02	5
	AS02.2-W02	2
	AS02.3-N01	8
	AS02.3-N01	5
	AS02.3-N01	2
	AS02.3-N02	8
	AS02.3-N02	5
	AS02.3-N02	2
	AS02.3-O01	8
	AS02.3-O01	5
	AS02.3-O01	2
	AS02.3-O02	8
	AS02.3-O02	5
	AS02.3-O02	2
	AS02.3-W01	8
	AS02.3-W01	5
	AS02.3-W01	2
	AS02.3-W02	8
	AS02.3-W02	5
	AS02.3-W02	2
	AS03.1-N01	11
	AS03.1-N01	8

50	1	10	41
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	1	10	41
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	1	10	41
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	1		51
50	0		50

	AS03.1-N01	5
	AS03.1-N01	2
	AS03.1-N02	11
	AS03.1-N02	8
	AS03.1-N02	5
	AS03.1-N02	2
	AS03.1-N03	11
	AS03.1-N03	8
	AS03.1-N03	5
	AS03.1-N03	2
	AS03.1-N04	11
	AS03.1-N04	8
	AS03.1-N04	5
	AS03.1-N04	2
	AS03.1-N05	11
	AS03.1-N05	8
	AS03.1-N05	5
	AS03.1-N05	2
	AS03.1-N06	11
	AS03.1-N06	8
	AS03.1-N06	5
	AS03.1-N06	2
	AS03.1-O01	11
	AS03.1-O01	8
	AS03.1-O01	5
	AS03.1-O01	2
	AS03.1-O01	11
	AS03.1-O01	8
	AS03.1-O01	5
	AS03.1-O01	2
	AS03.1-O02	11
	AS03.1-O02	8
	AS03.1-O02	5
	AS03.1-O02	2
	AS03.1-W01	11
	AS03.1-W01	8
	AS03.1-W01	5
	AS03.1-W01	2
	AS03.1-W02	11
	AS03.1-W02	8
	AS03.1-W02	5
	AS03.1-W02	2
	AS03.1-W03	11
	AS03.1-W03	8
	AS03.1-W03	5
	AS03.1-W03	2
	AS03.1-Z01	11
	AS03.1-Z01	8
	AS03.1-Z01	5
	AS03.1-Z01	2

50	0		50
50	0		50
50	1		51
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	1		51
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	1		51
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	1		51
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	1		51
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	1		51
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	1	2	49
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	1	2	49
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	1	2	49
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	1	10	41
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40

	AS03.1-Z02	11
	AS03.1-Z02	8
	AS03.1-Z02	5
	AS03.1-Z02	2
	AS03.1-Z03	11
	AS03.1-Z03	8
	AS03.1-Z03	5
	AS03.1-Z03	2
	AS03.1-Z04	11
	AS03.1-Z04	8
	AS03.1-Z04	5
	AS03.1-Z04	2
	AS03.1-Z05	11
	AS03.1-Z05	8
	AS03.1-Z05	5
	AS03.1-Z05	2
	AS03.1-Z06	11
	AS03.1-Z06	8
	AS03.1-Z06	5
	AS03.1-Z06	2
	AV01.1-N01	11
	AV01.1-N01	8
	AV01.1-N01	5
	AV01.1-N01	2
	AV01.1-N02	11
	AV01.1-N02	8
	AV01.1-N02	5
	AV01.1-N02	2
	AV01.1-O01	11
	AV01.1-O01	8
	AV01.1-O01	5
	AV01.1-O01	2
	AV01.1-O02	11
	AV01.1-O02	8
	AV01.1-O02	5
	AV01.1-O02	2
	AV01.1-O03	11
	AV01.1-O03	8
	AV01.1-O03	5
	AV01.1-O03	2
	AV01.1-O04	11
	AV01.1-O04	8
	AV01.1-O04	5
	AV01.1-O04	2
	AV01.1-W01	11
	AV01.1-W01	8
	AV01.1-W01	5
	AV01.1-W01	2
	AV01.1-W02	11
	AV01.1-W02	8

50	1	10	41
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	1	10	41
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	1	10	41
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	1	10	41
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	1	10	41
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	1	2	50
51	0	2	49
51	0	2	49
51	0	2	49
51	1	2	50
51	0	2	49

	AV01.1-W02	5
	AV01.1-W02	2
	AV01.1-W03	11
	AV01.1-W03	8
	AV01.1-W03	5
	AV01.1-W03	2
	AV01.1-W04	11
	AV01.1-W04	8
	AV01.1-W04	5
	AV01.1-W04	2
	AV01.1-Z01	11
	AV01.1-Z01	8
	AV01.1-Z01	5
	AV01.1-Z01	2
	AV01.1-Z02	11
	AV01.1-Z02	8
	AV01.1-Z02	5
	AV01.1-Z02	2
	AV01.2-N01	11
	AV01.2-N01	8
	AV01.2-N01	5
	AV01.2-N01	2
	AV01.2-O01	11
	AV01.2-O01	8
	AV01.2-O01	5
	AV01.2-O01	2
	AV01.2-O02	11
	AV01.2-O02	8
	AV01.2-O02	5
	AV01.2-O02	2
	AV01.2-O03	11
	AV01.2-O03	8
	AV01.2-O03	5
	AV01.2-O03	2
	AV01.2-O04	11
	AV01.2-O04	8
	AV01.2-O04	5
	AV01.2-O04	2
	AV01.2-O05	11
	AV01.2-O05	8
	AV01.2-O05	5
	AV01.2-O05	2
	AV01.2-W01	11
	AV01.2-W01	8
	AV01.2-W01	5
	AV01.2-W01	2
	AV01.2-W02	11
	AV01.2-W02	8
	AV01.2-W02	5
	AV01.2-W02	2

51	0	2	49
51	0	2	49
51	1	2	50
51	0	2	49
51	0	2	49
51	0	2	49
51	1	2	50
51	0	2	49
51	0	2	49
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	1	2	50
51	0	2	49
51	0	2	49
51	0	2	49
51	1	2	50
51	0	2	49
51	0	2	49
51	0	2	49

	AV01.2-W03	11
	AV01.2-W03	8
	AV01.2-W03	5
	AV01.2-W03	2
	AV01.2-W04	11
	AV01.2-W04	8
	AV01.2-W04	5
	AV01.2-W04	2
	AV01.2-W05	11
	AV01.2-W05	8
	AV01.2-W05	5
	AV01.2-W05	2
	AV01.2-Z01	11
	AV01.2-Z01	8
	AV01.2-Z01	5
	AV01.2-Z01	2
	AV04.1-N01	14
	AV04.1-N01	11
	AV04.1-N01	8
	AV04.1-N01	5
	AV04.1-N01	2
	AV04.1-O01	14
	AV04.1-O01	11
	AV04.1-O01	8
	AV04.1-O01	5
	AV04.1-O01	2
	AV04.1-O02	14
	AV04.1-O02	11
	AV04.1-O03	14
	AV04.1-O03	11
	AV04.1-O04	14
	AV04.1-O04	11
	AV04.1-O04	8
	AV04.1-O04	5
	AV04.1-O04	2
	AV04.1-O05	14
	AV04.1-O05	11
	AV04.1-O05	8
	AV04.1-O05	5
	AV04.1-O05	2
	AV04.1-W01	14
	AV04.1-W01	11
	AV04.1-W01	8
	AV04.1-W01	5
	AV04.1-W01	2
	AV04.1-W02	14
	AV04.1-W02	11
	AV04.1-W02	8
	AV04.1-W02	5
	AV04.1-W02	2

51	1	2	50
51	0	2	49
51	0	2	49
51	0	2	49
51	1	2	50
51	0	2	49
51	0	2	49
51	0	2	49
51	1	2	50
51	0	2	49
51	0	2	49
51	0	2	49
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	2		53
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	2		53
51	1		52
51	2		53
51	1		52
51	2		53
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	2		53
51	1		52
51	0		51
51	0		51
51	0		51
51	2	10	43
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41
51	2	10	43
51	1	10	42
51	0	10	41
51	0	10	41
51	0	10	41

	WS01.2-W04	5
	WS01.2-W04	2
	WS01.2-W05	8
	WS01.2-W05	5
	WS01.2-W05	2
	WS01.2-W06	8
	WS01.2-W06	5
	WS01.2-W06	2
	WS01.2-W07	8
	WS01.2-W07	5
	WS01.2-W07	2
	WS01.2-Z01	8
	WS01.2-Z01	5
	WS01.2-Z01	2
	WS02.1-N01	8
	WS02.1-N01	5
	WS02.1-N01	2
	WS02.1-O01	8
	WS02.1-O01	5
	WS02.1-O01	2
	WS02.1-O02	8
	WS02.1-O02	5
	WS02.1-O02	2
	WS02.1-O03	8
	WS02.1-O03	5
	WS02.1-O03	2
	WS02.1-O04	8
	WS02.1-O04	5
	WS02.1-O04	2
	WS02.1-O05	8
	WS02.1-O05	5
	WS02.1-O05	2
	WS02.1-W01	8
	WS02.1-W01	5
	WS02.1-W01	2
	WS02.1-W02	8
	WS02.1-W02	5
	WS02.1-W02	2
	WS02.1-W03	8
	WS02.1-W03	5
	WS02.1-W03	2
	WS02.1-W04	8
	WS02.1-W04	5
	WS02.1-W04	2
	WS02.1-W05	8
	WS02.1-W05	5
	WS02.1-W05	2
	WS02.1-Z01	8
	WS02.1-Z01	5
	WS02.1-Z01	2

50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0		50
50	0		50
50	0		50

	WS02.3-O02	2
	WS02.3-O03	8
	WS02.3-O03	5
	WS02.3-O03	2
	WS02.3-O04	8
	WS02.3-O04	5
	WS02.3-O04	2
	WS02.3-O05	8
	WS02.3-O05	5
	WS02.3-O05	2
	WS02.3-W01	8
	WS02.3-W01	5
	WS02.3-W01	2
	WS02.3-W02	8
	WS02.3-W02	5
	WS02.3-W02	2
	WS02.3-W03	8
	WS02.3-W03	5
	WS02.3-W03	2
	WS02.3-W04	8
	WS02.3-W04	5
	WS02.3-W04	2
	WS02.3-W05	8
	WS02.3-W05	5
	WS02.3-W05	2
	WS02.3-Z01	8
	WS02.3-Z01	5
	WS02.3-Z01	2
	WS02.4-N01	8
	WS02.4-N01	5
	WS02.4-N01	2
	WS02.4-O01	8
	WS02.4-O01	5
	WS02.4-O01	2
	WS02.4-O02	8
	WS02.4-O02	5
	WS02.4-O02	2
	WS02.4-O03	8
	WS02.4-O03	5
	WS02.4-O03	2
	WS02.4-O04	8
	WS02.4-O04	5
	WS02.4-O04	2
	WS02.4-O05	8
	WS02.4-O05	5
	WS02.4-O05	2
	WS02.4-W01	8
	WS02.4-W01	5
	WS02.4-W01	2
	WS02.4-W02	8

50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48

	WS03.1-W06	8
	WS03.1-W06	5
	WS03.1-W06	2
	WS03.1-Z01	8
	WS03.1-Z01	5
	WS03.1-Z01	2
	WS03.2-N01	8
	WS03.2-N01	5
	WS03.2-N01	2
	WS03.2-O01	8
	WS03.2-O01	5
	WS03.2-O01	2
	WS03.2-O02	8
	WS03.2-O02	5
	WS03.2-O02	2
	WS03.2-O03	8
	WS03.2-O03	5
	WS03.2-O03	2
	WS03.2-O04	8
	WS03.2-O04	5
	WS03.2-O04	2
	WS03.2-O05	8
	WS03.2-O05	5
	WS03.2-O05	2
	WS03.2-O06	8
	WS03.2-O06	5
	WS03.2-O06	2
	WS03.2-W01	8
	WS03.2-W01	5
	WS03.2-W01	2
	WS03.2-W02	8
	WS03.2-W02	5
	WS03.2-W02	2
	WS03.2-W03	8
	WS03.2-W03	5
	WS03.2-W03	2
	WS03.2-W04	8
	WS03.2-W04	5
	WS03.2-W04	2
	WS03.2-W05	8
	WS03.2-W05	5
	WS03.2-W05	2
	WS03.2-W06	8
	WS03.2-W06	5
	WS03.2-W06	2
	WS03.2-Z01	8
	WS03.2-Z01	5
	WS03.2-Z01	2
	WV01.1-N01	8
	WV01.1-N01	5

50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50

	WV02.1-N04	5
	WV02.1-N04	2
	WV02.1-O01	8
	WV02.1-O01	5
	WV02.1-O01	2
	WV02.1-W01	8
	WV02.1-W01	5
	WV02.1-W01	2
	WV02.1-Z01	8
	WV02.1-Z01	5
	WV02.1-Z01	2
	WV02.1-Z02	8
	WV02.1-Z02	5
	WV02.1-Z02	2
	WV02.1-Z03	8
	WV02.1-Z03	5
	WV02.1-Z03	2
	WV02.1-Z04	8
	WV02.1-Z04	5
	WV02.1-Z04	2
	WV02.2-N01	8
	WV02.2-N01	5
	WV02.2-N01	2
	WV02.2-N02	8
	WV02.2-N02	5
	WV02.2-N02	2
	WV02.2-N03	8
	WV02.2-N03	5
	WV02.2-N03	2
	WV02.2-N04	8
	WV02.2-N04	5
	WV02.2-N04	2
	WV02.2-N05	8
	WV02.2-N05	5
	WV02.2-N05	2
	WV02.2-N06	8
	WV02.2-N06	5
	WV02.2-N06	2
	WV02.2-N07	8
	WV02.2-N07	5
	WV02.2-N07	2
	WV02.2-O01	8
	WV02.2-O01	5
	WV02.2-O01	2
	WV02.2-W01	8
	WV02.2-W01	5
	WV02.2-W01	2
	WV02.2-Z01	8
	WV02.2-Z01	5
	WV02.2-Z01	2

50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40

	WV03.3-W07	8
	WV03.3-W07	5
	WV03.3-W07	2
	WV03.3-Z01	8
	WV03.3-Z01	5
	WV03.3-Z01	2
	WV03.4-N01	8
	WV03.4-N01	5
	WV03.4-N01	2
	WV03.4-O01	8
	WV03.4-O01	5
	WV03.4-O01	2
	WV03.4-O02	8
	WV03.4-O02	5
	WV03.4-O02	2
	WV03.4-O03	8
	WV03.4-O03	5
	WV03.4-O03	2
	WV03.4-O04	8
	WV03.4-O04	5
	WV03.4-O04	2
	WV03.4-O05	8
	WV03.4-O05	5
	WV03.4-O05	2
	WV03.4-O06	8
	WV03.4-O06	5
	WV03.4-O06	2
	WV03.4-W01	8
	WV03.4-W01	5
	WV03.4-W01	2
	WV03.4-W02	8
	WV03.4-W02	5
	WV03.4-W02	2
	WV03.4-W03	8
	WV03.4-W03	5
	WV03.4-W03	2
	WV03.4-W04	8
	WV03.4-W04	5
	WV03.4-W04	2
	WV03.4-W05	8
	WV03.4-W05	5
	WV03.4-W05	2
	WV03.4-W06	8
	WV03.4-W06	5
	WV03.4-W06	2
	WV03.4-Z01	8
	WV03.4-Z01	5
	WV03.4-Z01	2

50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0		50
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	2	48
50	0	10	40
50	0	10	40
50	0	10	40

BIJLAGE 6

TOTAALOVERZICHT

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AS01.1-N01	0	11,0	39,50	34,12	51,00	40,61	48,00	52,00	57,94	55,55
AS01.1-N01	0	8,0	37,04	31,46	51,00	38,10	48,00	51,00	56,69	55,07
AS01.1-N01	0	5,0	34,84	28,35	51,00	35,72	48,00	51,00	56,67	55,03
AS01.1-N01	0	2,0	33,05	25,64	51,00	33,77	48,00	51,00	56,66	55,01
AS01.1-N02	0	11,0	39,55	34,33	51,00	40,69	48,00	52,00	57,20	55,55
AS01.1-N02	0	8,0	37,11	31,62	51,00	38,19	48,00	51,00	56,69	55,07
AS01.1-N02	0	5,0	34,75	28,64	51,00	35,70	48,00	51,00	56,67	55,03
AS01.1-N02	0	2,0	32,91	26,16	51,00	33,74	48,00	51,00	56,66	55,01
AS01.1-N03	0	11,0	40,17	34,31	51,00	41,17	48,00	52,00	57,21	55,57
AS01.1-N03	0	8,0	37,82	31,64	51,00	38,76	48,00	51,00	56,70	55,08
AS01.1-N03	0	5,0	35,72	28,21	51,00	36,43	48,00	51,00	56,67	55,04
AS01.1-N03	0	2,0	34,26	25,55	51,00	34,81	48,00	51,00	56,66	55,02
AS01.1-N04	0	11,0	40,74	34,50	51,00	41,67	48,00	52,00	57,22	55,59
AS01.1-N04	0	8,0	38,16	31,89	51,00	39,08	48,00	51,00	56,71	55,09
AS01.1-N04	0	5,0	34,80	28,08	51,00	35,64	48,00	51,00	56,67	55,03
AS01.1-N04	0	2,0	32,66	25,44	51,00	33,41	48,00	51,00	56,65	55,01
AS01.1-N05	0	11,0	40,85	34,81	51,00	41,82	48,00	52,00	57,22	55,60
AS01.1-N05	0	8,0	38,23	31,66	51,00	39,09	48,00	51,00	56,71	55,09
AS01.1-N05	0	5,0	34,39	27,46	51,00	35,19	48,00	51,00	56,66	55,03
AS01.1-N05	0	2,0	32,25	25,09	51,00	33,01	48,00	51,00	56,65	55,01
AS01.1-N06	0	11,0	40,87	34,85	51,00	41,84	48,00	52,00	57,22	55,60
AS01.1-N06	0	8,0	37,63	31,39	51,00	38,56	48,00	51,00	56,70	55,08
AS01.1-N06	0	5,0	33,54	27,21	51,00	34,45	48,00	51,00	56,66	55,02
AS01.1-N06	0	2,0	31,78	25,24	51,00	32,65	48,00	51,00	56,65	55,01
AS01.1-N07	0	11,0	40,99	34,96	51,00	41,96	48,00	52,00	57,23	55,60
AS01.1-N08	0	11,0	40,92	35,08	51,00	41,93	48,00	52,00	57,23	55,60
AS01.1-O01	0	11,0	39,07	34,71	51,00	40,43	48,00	52,00	57,19	55,54
AS01.1-O01	0	8,0	37,18	33,14	51,00	38,62	48,00	51,00	56,70	55,08
AS01.1-O01	0	5,0	33,29	32,34	51,00	35,85	48,00	51,00	56,67	55,03
AS01.1-O01	0	2,0	30,50	31,64	51,00	34,12	48,00	51,00	56,66	55,02
AS01.1-O02	0	11,0	36,89	33,69	51,00	38,59	48,00	52,00	57,16	55,50
AS01.1-O02	0	8,0	36,06	31,52	51,00	37,37	48,00	51,00	56,68	55,06
AS01.1-O02	0	5,0	33,25	30,45	51,00	35,08	48,00	51,00	56,66	55,03
AS01.1-O02	0	2,0	30,49	29,65	51,00	33,10	48,00	51,00	56,65	55,01
AS01.1-Z01	0	11,0	33,97	38,41	51,00	39,74	48,00	42,00	54,69	53,31
AS01.1-Z01	0	8,0	34,79	38,42	51,00	39,98	48,00	41,00	54,61	53,25
AS01.1-Z01	0	5,0	34,28	38,43	51,00	39,84	48,00	41,00	54,61	53,25
AS01.1-Z01	0	2,0	33,73	38,23	51,00	39,55	48,00	41,00	54,60	53,23
AS01.1-Z02	0	11,0	33,26	38,82	51,00	39,89	48,00	42,00	54,70	53,32
AS01.1-Z02	0	8,0	34,85	38,84	51,00	40,30	48,00	41,00	54,62	53,27
AS01.1-Z02	0	5,0	34,30	38,82	51,00	40,13	48,00	41,00	54,62	53,26
AS01.1-Z02	0	2,0	33,64	38,61	51,00	39,81	48,00	41,00	54,61	53,25
AS01.1-Z03	0	11,0	31,96	38,46	51,00	39,34	48,00	42,00	54,68	53,29
AS01.1-Z03	0	8,0	34,75	38,47	51,00	40,01	48,00	41,00	54,61	53,26
AS01.1-Z03	0	5,0	34,22	38,48	51,00	39,86	48,00	41,00	54,61	53,25
AS01.1-Z03	0	2,0	33,63	38,25	51,00	39,54	48,00	41,00	54,60	53,23
AS01.1-Z04	0	11,0	31,95	38,29	51,00	39,20	48,00	42,00	54,67	53,29
AS01.1-Z04	0	8,0	34,88	38,30	51,00	39,93	48,00	41,00	54,61	53,25
AS01.1-Z04	0	5,0	33,99	38,30	51,00	39,67	48,00	41,00	54,60	53,24

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AS01.1-Z04	0	2,0	33,39	38,07	51,00	39,34	48,00	41,00	54,59	53,23
AS01.1-Z05	0	11,0	32,81	38,14	51,00	39,26	48,00	42,00	54,68	53,29
AS01.1-Z05	0	8,0	35,98	38,29	51,00	40,30	48,00	41,00	54,62	53,27
AS01.1-Z05	0	5,0	35,30	38,56	51,00	40,24	48,00	41,00	54,62	53,27
AS01.1-Z05	0	2,0	34,73	38,34	51,00	39,91	48,00	41,00	54,61	53,25
AS01.1-Z06	0	11,0	32,28	37,57	51,00	38,70	48,00	42,00	54,66	53,27
AS01.1-Z06	0	8,0	35,79	37,86	51,00	39,96	48,00	41,00	54,61	53,25
AS01.1-Z06	0	5,0	35,02	38,21	51,00	39,91	48,00	41,00	54,61	53,25
AS01.1-Z06	0	2,0	34,25	38,00	51,00	39,53	48,00	41,00	54,60	53,23
AS01.1-Z07	0	11,0	31,22	37,84	51,00	38,70	48,00	42,00	54,66	53,27
AS01.1-Z07	0	8,0	35,74	38,16	51,00	40,13	48,00	41,00	54,62	53,26
AS01.1-Z07	0	5,0	35,33	38,47	51,00	40,19	48,00	41,00	54,62	53,26
AS01.1-Z07	0	2,0	34,47	38,25	51,00	39,77	48,00	41,00	54,60	53,24
AS01.1-Z08	0	11,0	33,29	37,70	51,00	39,04	48,00	42,00	54,67	53,28
AS01.1-Z08	0	8,0	36,69	38,05	51,00	40,43	48,00	41,00	54,63	53,28
AS01.1-Z08	0	5,0	35,42	38,44	51,00	40,20	48,00	41,00	54,62	53,26
AS01.1-Z08	0	2,0	34,62	38,18	51,00	39,77	48,00	41,00	54,60	53,24
AS01.2-N01	0	11,0	40,67	43,30	51,00	45,19	48,00	52,00	57,37	55,80
AS01.2-N01	0	8,0	39,14	42,99	51,00	44,49	48,00	51,00	56,89	55,35
AS01.2-N01	0	5,0	38,32	42,96	51,00	44,24	48,00	51,00	56,88	55,33
AS01.2-N01	0	2,0	37,62	42,82	51,00	43,97	48,00	51,00	56,86	55,31
AS01.2-N02	0	11,0	39,98	42,16	51,00	44,22	48,00	52,00	57,32	55,73
AS01.2-N02	0	8,0	38,06	41,77	51,00	43,31	48,00	51,00	56,83	55,27
AS01.2-N02	0	5,0	36,86	41,72	51,00	42,95	48,00	51,00	56,81	55,25
AS01.2-N02	0	2,0	35,81	41,48	51,00	42,52	48,00	51,00	56,80	55,22
AS01.2-O01	0	14,0	40,19	33,15	51,00	40,97	48,00	53,00	57,72	56,03
AS01.2-O01	0	11,0	39,52	33,46	51,00	40,48	48,00	52,00	57,19	55,55
AS01.2-O01	0	8,0	37,08	31,73	51,00	38,19	48,00	51,00	56,69	55,07
AS01.2-O01	0	5,0	34,65	30,24	51,00	35,99	48,00	51,00	56,67	55,04
AS01.2-O01	0	2,0	32,84	28,11	51,00	34,10	48,00	51,00	56,66	55,02
AS01.2-O02	0	14,0	39,84	33,81	51,00	40,81	48,00	53,00	57,72	56,03
AS01.2-O02	0	11,0	39,28	33,55	51,00	40,31	48,00	52,00	57,19	55,54
AS01.2-O02	0	8,0	36,92	31,86	51,00	38,10	48,00	51,00	56,69	55,07
AS01.2-O02	0	5,0	34,65	30,55	51,00	36,08	48,00	51,00	56,67	55,04
AS01.2-O02	0	2,0	32,80	28,34	51,00	34,13	48,00	51,00	56,66	55,02
AS01.2-O03	0	14,0	39,74	33,60	51,00	40,69	48,00	53,00	57,71	56,02
AS01.2-O03	0	11,0	39,28	33,45	51,00	40,29	48,00	52,00	57,19	55,54
AS01.2-O03	0	8,0	36,97	31,58	51,00	38,07	48,00	51,00	56,69	55,07
AS01.2-O03	0	5,0	34,72	30,07	51,00	36,00	48,00	51,00	56,67	55,04
AS01.2-O03	0	2,0	32,89	28,06	51,00	34,12	48,00	51,00	56,66	55,02
AS01.2-O04	0	14,0	39,76	32,88	51,00	40,57	48,00	53,00	57,71	56,02
AS01.2-O04	0	11,0	39,25	33,49	51,00	40,27	48,00	52,00	57,19	55,54
AS01.2-O04	0	8,0	37,09	31,27	51,00	38,10	48,00	51,00	56,69	55,07
AS01.2-O04	0	5,0	34,75	28,70	51,00	35,71	48,00	51,00	56,67	55,03
AS01.2-O04	0	2,0	32,87	25,74	51,00	33,64	48,00	51,00	56,65	55,01
AS01.2-O05	0	14,0	39,52	33,60	51,00	40,51	48,00	53,00	57,71	56,02
AS01.2-O05	0	11,0	39,44	34,05	51,00	40,54	48,00	52,00	57,19	55,55
AS01.2-O05	0	8,0	37,12	31,74	51,00	38,23	48,00	51,00	56,70	55,07
AS01.2-O05	0	5,0	34,75	29,79	51,00	35,95	48,00	51,00	56,67	55,04

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AS01.2-O05	0	2,0	32,90	27,84	51,00	34,08	48,00	51,00	56,66	55,02
AS01.2-O06	0	14,0	39,49	32,90	51,00	40,35	48,00	53,00	57,71	56,01
AS01.2-O06	0	11,0	39,77	33,74	51,00	40,74	48,00	52,00	57,20	55,55
AS01.2-O06	0	8,0	37,21	30,89	51,00	38,12	48,00	51,00	56,69	55,07
AS01.2-O06	0	5,0	34,71	28,05	51,00	35,56	48,00	51,00	56,67	55,03
AS01.2-O06	0	2,0	32,89	25,55	51,00	33,63	48,00	51,00	56,65	55,01
AS01.2-O07	0	14,0	39,07	33,11	51,00	40,05	48,00	53,00	57,70	56,01
AS01.2-O08	0	14,0	38,68	33,30	51,00	39,79	48,00	53,00	57,70	56,00
AS01.2-O09	0	14,0	38,48	32,61	51,00	39,48	48,00	53,00	57,69	55,99
AS01.2-W01	0	14,0	42,62	45,06	51,00	47,02	48,00	43,00	55,35	54,14
AS01.2-W01	0	11,0	39,97	44,75	51,00	46,00	48,00	42,00	55,12	53,88
AS01.2-W01	0	8,0	39,49	44,58	51,00	45,75	48,00	41,00	55,01	53,79
AS01.2-W01	0	5,0	39,39	44,52	51,00	45,68	48,00	41,00	55,00	53,78
AS01.2-W01	0	2,0	39,11	44,41	51,00	45,53	48,00	41,00	54,98	53,75
AS01.2-W02	0	14,0	42,45	45,05	51,00	46,95	48,00	43,00	55,34	54,12
AS01.2-W02	0	11,0	40,24	44,83	51,00	46,13	48,00	42,00	55,13	53,91
AS01.2-W02	0	8,0	39,79	44,68	51,00	45,90	48,00	41,00	55,03	53,81
AS01.2-W02	0	5,0	39,67	44,63	51,00	45,83	48,00	41,00	55,02	53,80
AS01.2-W02	0	2,0	39,37	44,54	51,00	45,69	48,00	41,00	55,00	53,78
AS01.2-W03	0	14,0	42,40	44,92	51,00	46,85	48,00	43,00	55,32	54,11
AS01.2-W03	0	11,0	40,73	44,71	51,00	46,17	48,00	42,00	55,14	53,91
AS01.2-W03	0	8,0	40,33	44,57	51,00	45,96	48,00	41,00	55,03	53,82
AS01.2-W03	0	5,0	40,19	44,53	51,00	45,89	48,00	41,00	55,02	53,81
AS01.2-W03	0	2,0	39,89	44,46	51,00	45,76	48,00	41,00	55,01	53,79
AS01.2-W04	0	14,0	42,32	44,85	51,00	46,78	48,00	43,00	55,31	54,09
AS01.2-W04	0	11,0	40,91	44,63	51,00	46,17	48,00	42,00	55,14	53,91
AS01.2-W04	0	8,0	40,55	44,50	51,00	45,97	48,00	41,00	55,03	53,82
AS01.2-W04	0	5,0	40,42	44,47	51,00	45,91	48,00	41,00	55,03	53,81
AS01.2-W04	0	2,0	40,14	44,38	51,00	45,77	48,00	41,00	55,01	53,79
AS01.2-W05	0	14,0	42,37	44,86	51,00	46,80	48,00	43,00	55,32	54,10
AS01.2-W05	0	11,0	41,30	44,63	51,00	46,29	48,00	42,00	55,15	53,93
AS01.2-W05	0	8,0	40,96	44,50	51,00	46,09	48,00	41,00	55,05	53,84
AS01.2-W05	0	5,0	40,83	44,46	51,00	46,02	48,00	41,00	55,04	53,83
AS01.2-W05	0	2,0	40,58	44,36	51,00	45,88	48,00	41,00	55,02	53,81
AS01.2-W06	0	14,0	42,28	44,71	51,00	46,67	48,00	43,00	55,30	54,07
AS01.2-W06	0	11,0	41,21	44,47	51,00	46,15	48,00	42,00	55,14	53,91
AS01.2-W06	0	8,0	40,90	44,36	51,00	45,98	48,00	41,00	55,03	53,82
AS01.2-W06	0	5,0	40,80	44,34	51,00	45,93	48,00	41,00	55,03	53,82
AS01.2-W06	0	2,0	40,59	44,27	51,00	45,82	48,00	41,00	55,02	53,80
AS01.2-W07	0	14,0	42,25	44,65	51,00	46,62	48,00	43,00	55,29	54,06
AS01.2-W07	0	11,0	41,50	44,40	51,00	46,20	48,00	42,00	55,14	53,92
AS01.2-W07	0	8,0	41,21	44,28	51,00	46,02	48,00	41,00	55,04	53,83
AS01.2-W07	0	5,0	41,10	44,26	51,00	45,97	48,00	41,00	55,03	53,82
AS01.2-W07	0	2,0	40,90	44,19	51,00	45,86	48,00	41,00	55,02	53,80
AS01.2-W08	0	14,0	42,02	44,57	51,00	46,49	48,00	43,00	55,27	54,04
AS01.2-W08	0	11,0	41,29	44,33	51,00	46,08	48,00	42,00	55,13	53,90
AS01.2-W08	0	8,0	41,02	44,23	51,00	45,93	48,00	41,00	55,03	53,81
AS01.2-W08	0	5,0	40,92	44,23	51,00	45,89	48,00	41,00	55,02	53,81
AS01.2-W08	0	2,0	40,74	44,18	51,00	45,80	48,00	41,00	55,01	53,80

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AS01.2-W09	0	14,0	42,04	44,45	51,00	46,42	48,00	43,00	55,27	54,03
AS01.2-W09	0	11,0	41,50	44,18	51,00	46,05	48,00	42,00	55,12	53,89
AS01.2-W09	0	8,0	41,25	44,06	51,00	45,89	48,00	41,00	55,02	53,81
AS01.2-W09	0	5,0	41,17	44,05	51,00	45,85	48,00	41,00	55,02	53,80
AS01.2-W09	0	2,0	41,01	44,01	51,00	45,77	48,00	41,00	55,01	53,79
AS01.2-Z01	0	14,0	32,92	38,16	51,00	39,30	48,00	43,00	54,78	53,37
AS01.2-Z01	0	11,0	32,73	37,99	51,00	39,12	48,00	42,00	54,67	53,28
AS01.2-Z01	0	8,0	33,96	37,95	51,00	39,41	48,00	41,00	54,59	53,23
AS01.2-Z01	0	5,0	33,35	37,96	51,00	39,25	48,00	41,00	54,59	53,22
AS01.2-Z01	0	2,0	32,68	37,78	51,00	38,95	48,00	41,00	54,58	53,21
AS01.2-Z02	0	14,0	34,14	38,41	51,00	39,79	48,00	43,00	54,80	53,39
AS01.2-Z02	0	11,0	33,94	38,33	51,00	39,68	48,00	42,00	54,69	53,31
AS01.2-Z02	0	8,0	34,46	38,31	51,00	39,81	48,00	41,00	54,61	53,25
AS01.2-Z02	0	5,0	34,24	38,30	51,00	39,74	48,00	41,00	54,60	53,24
AS01.2-Z02	0	2,0	33,80	38,07	51,00	39,45	48,00	41,00	54,59	53,23
AS01.3-N01	0	8,0	38,07	32,68	51,00	39,17	48,00	51,00	56,71	55,09
AS01.3-N01	0	5,0	33,28	30,86	51,00	35,25	48,00	51,00	56,66	55,03
AS01.3-N01	0	2,0	31,57	29,38	51,00	33,62	48,00	51,00	56,65	55,01
AS01.3-N02	0	8,0	36,78	32,11	51,00	38,05	48,00	51,00	56,69	55,07
AS01.3-N02	0	5,0	29,96	29,70	51,00	32,84	48,00	51,00	56,65	55,01
AS01.3-N02	0	2,0	28,37	28,86	51,00	31,63	48,00	51,00	56,65	55,00
AS01.3-O01	0	8,0	37,36	32,88	51,00	38,68	48,00	51,00	56,70	55,08
AS01.3-O01	0	5,0	32,93	31,65	51,00	35,35	48,00	51,00	56,66	55,03
AS01.3-O01	0	2,0	29,99	30,71	51,00	33,38	48,00	51,00	56,65	55,01
AS01.3-W01	0	8,0	36,57	31,96	51,00	37,86	48,00	49,00	55,95	54,39
AS01.3-W01	0	5,0	32,79	29,87	51,00	34,58	48,00	49,00	55,92	54,33
AS01.3-W01	0	2,0	30,83	28,81	51,00	32,95	48,00	49,00	55,91	54,32
AS01.3-W02	0	8,0	36,90	31,82	51,00	38,07	48,00	49,00	55,95	54,39
AS01.3-W02	0	5,0	33,67	29,25	51,00	35,01	48,00	49,00	55,92	54,34
AS01.3-W02	0	2,0	30,98	28,05	51,00	32,77	48,00	49,00	55,90	54,32
AS02.1-N01	0	11,0	40,40	35,48	51,00	41,61	48,00	51,00	56,77	55,18
AS02.1-N02	0	11,0	40,45	35,19	51,00	41,58	48,00	51,00	56,77	55,18
AS02.1-N03	0	11,0	40,68	35,04	51,00	41,73	48,00	51,00	56,77	55,18
AS02.1-N03	0	8,0	38,95	32,84	51,00	39,90	48,00	50,00	56,33	54,75
AS02.1-N03	0	5,0	35,64	28,88	51,00	36,47	48,00	50,00	56,28	54,67
AS02.1-N03	0	2,0	33,58	26,06	51,00	34,29	48,00	50,00	56,26	54,65
AS02.1-N04	0	11,0	41,03	35,21	51,00	42,04	48,00	51,00	56,78	55,20
AS02.1-N04	0	8,0	39,22	32,44	51,00	40,05	48,00	50,00	56,33	54,76
AS02.1-N04	0	5,0	36,21	29,60	51,00	37,07	48,00	50,00	56,28	54,68
AS02.1-N04	0	2,0	34,05	26,33	51,00	34,73	48,00	50,00	56,26	54,65
AS02.1-N05	0	11,0	41,28	35,25	51,00	42,25	48,00	51,00	56,79	55,21
AS02.1-N05	0	8,0	39,24	32,47	51,00	40,07	48,00	50,00	56,33	54,76
AS02.1-N05	0	5,0	36,15	29,62	51,00	37,02	48,00	50,00	56,28	54,68
AS02.1-N05	0	2,0	34,08	26,50	51,00	34,78	48,00	50,00	56,26	54,65
AS02.1-N06	0	11,0	41,48	35,25	51,00	42,41	48,00	51,00	56,79	55,22
AS02.1-N06	0	8,0	39,33	32,40	51,00	40,13	48,00	50,00	56,34	54,76
AS02.1-N06	0	5,0	35,93	29,36	51,00	36,79	48,00	50,00	56,28	54,68
AS02.1-N06	0	2,0	33,98	26,49	51,00	34,69	48,00	50,00	56,26	54,65
AS02.1-N07	0	11,0	41,28	35,48	51,00	42,29	48,00	51,00	56,79	55,21

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AS02.1-N07	0	8,0	38,96	31,71	51,00	39,71	48,00	50,00	56,33	54,75
AS02.1-N07	0	5,0	35,40	28,82	51,00	36,26	48,00	50,00	56,27	54,67
AS02.1-N07	0	2,0	33,80	26,36	51,00	34,52	48,00	50,00	56,26	54,65
AS02.1-N08	0	11,0	41,49	35,33	51,00	42,43	48,00	51,00	56,79	55,22
AS02.1-N09	0	11,0	41,60	35,36	51,00	42,53	48,00	51,00	56,80	55,22
AS02.1-O01	0	11,0	39,77	35,28	51,00	41,09	48,00	51,00	56,75	55,16
AS02.1-O01	0	8,0	36,55	32,08	51,00	37,88	48,00	50,00	56,29	54,70
AS02.1-O01	0	5,0	33,15	28,67	51,00	34,47	48,00	50,00	56,26	54,65
AS02.1-O01	0	2,0	30,55	26,61	51,00	32,02	48,00	50,00	56,25	54,63
AS02.1-O02	0	11,0	39,52	35,91	51,00	41,09	48,00	51,00	56,75	55,16
AS02.1-O02	0	8,0	36,46	33,96	51,00	38,40	48,00	50,00	56,30	54,71
AS02.1-O02	0	5,0	33,24	32,25	51,00	35,78	48,00	50,00	56,27	54,67
AS02.1-O02	0	2,0	30,82	31,44	51,00	34,15	48,00	50,00	56,26	54,65
AS02.1-W01	0	11,0	38,53	34,96	51,00	40,11	48,00	49,00	56,00	54,45
AS02.1-W01	0	8,0	36,77	34,19	51,00	38,68	48,00	48,00	55,67	54,14
AS02.1-W01	0	5,0	34,87	35,03	51,00	37,96	48,00	48,00	55,66	54,12
AS02.1-W01	0	2,0	33,58	34,71	51,00	37,19	48,00	48,00	55,65	54,10
AS02.1-W02	0	11,0	39,03	37,25	51,00	41,24	48,00	49,00	56,03	54,50
AS02.1-W02	0	8,0	36,65	37,13	51,00	39,91	48,00	48,00	55,70	54,18
AS02.1-W02	0	5,0	35,06	37,74	51,00	39,61	48,00	48,00	55,69	54,17
AS02.1-W02	0	2,0	33,89	37,43	51,00	39,02	48,00	48,00	55,68	54,15
AS02.1-Z01	0	11,0	34,31	37,65	51,00	39,30	48,00	41,00	54,59	53,22
AS02.1-Z01	0	8,0	36,81	38,44	51,00	40,71	48,00	40,00	54,56	53,24
AS02.1-Z01	0	5,0	34,62	38,99	51,00	40,34	48,00	40,00	54,55	53,22
AS02.1-Z01	0	2,0	33,25	38,76	51,00	39,84	48,00	40,00	54,53	53,19
AS02.1-Z02	0	11,0	33,19	37,44	51,00	38,83	48,00	41,00	54,58	53,21
AS02.1-Z02	0	8,0	36,19	38,25	51,00	40,35	48,00	40,00	54,55	53,22
AS02.1-Z02	0	5,0	34,05	38,81	51,00	40,06	48,00	40,00	54,54	53,20
AS02.1-Z02	0	2,0	32,92	38,59	51,00	39,63	48,00	40,00	54,53	53,18
AS02.1-Z03	0	11,0	32,33	36,97	51,00	38,25	48,00	41,00	54,56	53,19
AS02.1-Z03	0	8,0	36,39	37,92	51,00	40,23	48,00	40,00	54,55	53,21
AS02.1-Z03	0	5,0	34,45	38,48	51,00	39,93	48,00	40,00	54,54	53,20
AS02.1-Z03	0	2,0	33,18	38,23	51,00	39,41	48,00	40,00	54,52	53,17
AS02.1-Z04	0	11,0	31,88	37,01	51,00	38,17	48,00	41,00	54,56	53,18
AS02.1-Z04	0	8,0	36,17	37,96	51,00	40,17	48,00	40,00	54,54	53,21
AS02.1-Z04	0	5,0	33,97	38,64	51,00	39,91	48,00	40,00	54,53	53,20
AS02.1-Z04	0	2,0	32,76	38,46	51,00	39,50	48,00	40,00	54,52	53,18
AS02.1-Z05	0	11,0	32,61	36,72	51,00	38,14	48,00	41,00	54,56	53,18
AS02.1-Z05	0	8,0	36,15	37,65	51,00	39,97	48,00	40,00	54,54	53,20
AS02.1-Z05	0	5,0	33,66	38,31	51,00	39,59	48,00	40,00	54,52	53,18
AS02.1-Z05	0	2,0	32,60	38,11	51,00	39,19	48,00	40,00	54,51	53,17
AS02.1-Z06	0	11,0	32,52	36,54	51,00	37,99	48,00	41,00	54,56	53,18
AS02.1-Z06	0	8,0	35,79	37,51	51,00	39,74	48,00	40,00	54,53	53,19
AS02.1-Z06	0	5,0	33,41	38,14	51,00	39,40	48,00	40,00	54,52	53,17
AS02.1-Z06	0	2,0	32,31	37,95	51,00	39,00	48,00	40,00	54,51	53,16
AS02.1-Z07	0	11,0	31,38	36,69	51,00	37,81	48,00	41,00	54,55	53,17
AS02.1-Z07	0	8,0	35,64	37,52	51,00	39,69	48,00	40,00	54,53	53,19
AS02.1-Z07	0	5,0	33,50	38,03	51,00	39,34	48,00	40,00	54,52	53,17
AS02.1-Z07	0	2,0	32,43	37,88	51,00	38,97	48,00	40,00	54,51	53,16

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AS02.1-Z08	0	11,0	31,25	36,62	51,00	37,73	48,00	41,00	54,55	53,17
AS02.1-Z08	0	8,0	35,46	37,28	51,00	39,47	48,00	40,00	54,52	53,18
AS02.1-Z08	0	5,0	32,90	37,67	51,00	38,92	48,00	40,00	54,50	53,16
AS02.1-Z08	0	2,0	31,98	37,52	51,00	38,59	48,00	40,00	54,49	53,14
AS02.1-Z09	0	11,0	31,34	36,47	51,00	37,63	48,00	41,00	54,55	53,17
AS02.1-Z09	0	8,0	34,74	37,14	51,00	39,11	48,00	40,00	54,51	53,16
AS02.1-Z09	0	5,0	32,58	37,36	51,00	38,61	48,00	40,00	54,50	53,14
AS02.1-Z09	0	2,0	31,55	37,25	51,00	38,29	48,00	40,00	54,49	53,13
AS02.1-Z10	0	11,0	29,60	36,59	51,00	37,38	48,00	41,00	54,54	53,16
AS02.1-Z10	0	8,0	33,51	37,20	51,00	38,75	48,00	40,00	54,50	53,15
AS02.1-Z10	0	5,0	31,47	37,33	51,00	38,33	48,00	40,00	54,49	53,13
AS02.1-Z10	0	2,0	30,78	37,22	51,00	38,11	48,00	40,00	54,48	53,13
AS02.2-N01	0	8,0	37,72	30,58	51,00	38,49	48,00	50,00	56,30	54,71
AS02.2-N01	0	5,0	31,45	26,38	51,00	32,63	48,00	50,00	56,25	54,64
AS02.2-N01	0	2,0	29,76	24,32	51,00	30,85	48,00	50,00	56,24	54,63
AS02.2-N02	0	8,0	38,58	33,16	51,00	39,68	48,00	50,00	56,32	54,75
AS02.2-N02	0	5,0	35,15	28,76	51,00	36,05	48,00	50,00	56,27	54,67
AS02.2-N02	0	2,0	33,50	26,17	51,00	34,24	48,00	50,00	56,26	54,65
AS02.2-O01	0	8,0	37,67	32,11	51,00	38,74	48,00	50,00	56,31	54,72
AS02.2-O01	0	5,0	35,15	28,91	51,00	36,08	48,00	50,00	56,27	54,67
AS02.2-O01	0	2,0	33,16	26,25	51,00	33,97	48,00	50,00	56,26	54,65
AS02.2-O02	0	8,0	37,58	31,80	51,00	38,60	48,00	50,00	56,30	54,72
AS02.2-O02	0	5,0	35,02	28,66	51,00	35,92	48,00	50,00	56,27	54,67
AS02.2-O02	0	2,0	33,03	25,99	51,00	33,81	48,00	50,00	56,25	54,64
AS02.2-W01	0	8,0	36,87	31,66	51,00	38,01	48,00	48,00	55,66	54,12
AS02.2-W01	0	5,0	34,43	32,46	51,00	36,57	48,00	48,00	55,64	54,09
AS02.2-W01	0	2,0	33,13	32,07	51,00	35,64	48,00	48,00	55,63	54,08
AS02.2-W02	0	8,0	36,36	32,06	51,00	37,73	48,00	48,00	55,66	54,12
AS02.2-W02	0	5,0	34,35	32,78	51,00	36,65	48,00	48,00	55,64	54,09
AS02.2-W02	0	2,0	32,96	32,32	51,00	35,66	48,00	48,00	55,63	54,08
AS02.3-N01	0	8,0	39,43	31,60	51,00	40,09	48,00	50,00	56,33	54,76
AS02.3-N01	0	5,0	35,58	28,42	51,00	36,34	48,00	50,00	56,27	54,67
AS02.3-N01	0	2,0	34,14	26,34	51,00	34,81	48,00	50,00	56,26	54,65
AS02.3-N02	0	8,0	38,72	31,03	51,00	39,40	48,00	50,00	56,32	54,74
AS02.3-N02	0	5,0	32,07	26,26	51,00	33,08	48,00	50,00	56,25	54,64
AS02.3-N02	0	2,0	30,33	24,05	51,00	31,25	48,00	50,00	56,24	54,63
AS02.3-O01	0	8,0	37,15	30,93	51,00	38,08	48,00	50,00	56,30	54,70
AS02.3-O01	0	5,0	32,39	26,93	51,00	33,48	48,00	50,00	56,25	54,64
AS02.3-O01	0	2,0	29,62	23,81	51,00	30,63	48,00	50,00	56,24	54,63
AS02.3-O02	0	8,0	36,93	31,58	51,00	38,04	48,00	50,00	56,30	54,70
AS02.3-O02	0	5,0	32,85	27,23	51,00	33,90	48,00	50,00	56,26	54,65
AS02.3-O02	0	2,0	30,11	24,02	51,00	31,07	48,00	50,00	56,24	54,63
AS02.3-W01	0	8,0	38,01	31,13	51,00	38,82	48,00	48,00	55,68	54,14
AS02.3-W01	0	5,0	35,20	29,04	51,00	36,14	48,00	48,00	55,64	54,09
AS02.3-W01	0	2,0	33,69	26,51	51,00	34,45	48,00	48,00	55,62	54,06
AS02.3-W02	0	8,0	37,82	30,68	51,00	38,59	48,00	48,00	55,67	54,14
AS02.3-W02	0	5,0	35,05	28,85	51,00	35,98	48,00	48,00	55,63	54,08
AS02.3-W02	0	2,0	33,33	26,36	51,00	34,13	48,00	48,00	55,62	54,06
AS03.1-N01	0	11,0	41,82	35,86	51,00	42,80	48,00	51,00	56,81	55,24

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AS03.1-N01	0	8,0	38,45	31,79	51,00	39,30	48,00	50,00	56,32	54,73
AS03.1-N01	0	5,0	32,98	28,04	51,00	34,19	48,00	50,00	56,26	54,65
AS03.1-N01	0	2,0	31,26	26,17	51,00	32,43	48,00	50,00	56,25	54,64
AS03.1-N02	0	11,0	41,95	36,48	51,00	43,03	48,00	51,00	56,82	55,25
AS03.1-N02	0	8,0	38,87	33,71	51,00	40,03	48,00	50,00	56,33	54,76
AS03.1-N02	0	5,0	34,62	30,60	51,00	36,07	48,00	50,00	56,27	54,67
AS03.1-N02	0	2,0	33,04	28,61	51,00	34,38	48,00	50,00	56,26	54,65
AS03.1-N03	0	11,0	42,32	37,27	51,00	43,50	48,00	51,00	56,84	55,28
AS03.1-N03	0	8,0	37,95	33,73	51,00	39,34	48,00	50,00	56,32	54,74
AS03.1-N03	0	5,0	35,01	30,48	51,00	36,32	48,00	50,00	56,27	54,67
AS03.1-N03	0	2,0	33,32	27,78	51,00	34,39	48,00	50,00	56,26	54,65
AS03.1-N04	0	11,0	42,34	36,74	51,00	43,40	48,00	51,00	56,83	55,27
AS03.1-N04	0	8,0	38,24	33,30	51,00	39,45	48,00	50,00	56,32	54,74
AS03.1-N04	0	5,0	35,39	30,58	51,00	36,63	48,00	50,00	56,28	54,68
AS03.1-N04	0	2,0	33,59	27,66	51,00	34,58	48,00	50,00	56,26	54,65
AS03.1-N05	0	11,0	42,23	37,03	51,00	43,38	48,00	51,00	56,83	55,27
AS03.1-N05	0	8,0	38,95	33,43	51,00	40,02	48,00	50,00	56,33	54,76
AS03.1-N05	0	5,0	36,07	30,55	51,00	37,14	48,00	50,00	56,28	54,69
AS03.1-N05	0	2,0	34,12	27,96	51,00	35,06	48,00	50,00	56,26	54,66
AS03.1-N06	0	11,0	42,44	37,15	51,00	43,57	48,00	51,00	56,84	55,28
AS03.1-N06	0	8,0	39,32	33,53	51,00	40,34	48,00	50,00	56,34	54,77
AS03.1-N06	0	5,0	36,42	30,53	51,00	37,42	48,00	50,00	56,29	54,69
AS03.1-N06	0	2,0	34,47	28,01	51,00	35,35	48,00	50,00	56,27	54,66
AS03.1-O01	0	11,0	40,92	38,07	51,00	42,74	48,00	51,00	56,81	55,23
AS03.1-O01	0	8,0	36,62	34,30	51,00	38,62	48,00	50,00	56,30	54,72
AS03.1-O01	0	5,0	33,34	29,81	51,00	34,93	48,00	50,00	56,26	54,66
AS03.1-O01	0	2,0	32,06	26,96	51,00	33,23	48,00	50,00	56,25	54,64
AS03.1-O01	0	11,0	41,73	37,27	51,00	43,06	48,00	51,00	56,82	55,25
AS03.1-O01	0	8,0	37,57	33,62	51,00	39,04	48,00	50,00	56,31	54,73
AS03.1-O01	0	5,0	34,38	30,13	51,00	35,77	48,00	50,00	56,27	54,67
AS03.1-O01	0	2,0	32,72	27,27	51,00	33,81	48,00	50,00	56,25	54,64
AS03.1-O02	0	11,0	40,97	38,13	51,00	42,79	48,00	51,00	56,81	55,24
AS03.1-O02	0	8,0	37,36	35,15	51,00	39,40	48,00	50,00	56,32	54,74
AS03.1-O02	0	5,0	34,46	32,66	51,00	36,66	48,00	50,00	56,28	54,68
AS03.1-O02	0	2,0	32,65	28,58	51,00	34,09	48,00	50,00	56,26	54,65
AS03.1-W01	0	11,0	38,63	36,13	51,00	40,57	48,00	49,00	56,01	54,47
AS03.1-W01	0	8,0	35,84	35,88	51,00	38,87	48,00	48,00	55,68	54,15
AS03.1-W01	0	5,0	33,02	35,70	51,00	37,57	48,00	48,00	55,65	54,11
AS03.1-W01	0	2,0	30,99	35,46	51,00	36,79	48,00	48,00	55,64	54,10
AS03.1-W02	0	11,0	38,46	36,78	51,00	40,71	48,00	49,00	56,01	54,47
AS03.1-W02	0	8,0	35,09	37,10	51,00	39,22	48,00	48,00	55,69	54,16
AS03.1-W02	0	5,0	32,36	37,01	51,00	38,29	48,00	48,00	55,67	54,13
AS03.1-W02	0	2,0	30,30	36,80	51,00	37,68	48,00	48,00	55,66	54,12
AS03.1-W03	0	11,0	36,39	36,98	51,00	39,71	48,00	49,00	55,99	54,44
AS03.1-W03	0	8,0	33,77	37,52	51,00	39,05	48,00	48,00	55,68	54,15
AS03.1-W03	0	5,0	31,29	37,38	51,00	38,34	48,00	48,00	55,67	54,13
AS03.1-W03	0	2,0	29,28	37,18	51,00	37,83	48,00	48,00	55,66	54,12
AS03.1-Z01	0	11,0	30,90	36,32	51,00	37,42	48,00	41,00	54,54	53,16
AS03.1-Z01	0	8,0	34,53	35,94	51,00	38,30	48,00	40,00	54,49	53,13

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AS03.1-Z01	0	5,0	30,97	35,72	51,00	36,97	48,00	40,00	54,46	53,10
AS03.1-Z01	0	2,0	29,19	35,68	51,00	36,56	48,00	40,00	54,45	53,09
AS03.1-Z02	0	11,0	28,67	36,65	51,00	37,29	48,00	41,00	54,54	53,16
AS03.1-Z02	0	8,0	34,20	36,20	51,00	38,32	48,00	40,00	54,49	53,13
AS03.1-Z02	0	5,0	32,01	35,78	51,00	37,30	48,00	40,00	54,47	53,10
AS03.1-Z02	0	2,0	30,32	35,70	51,00	36,81	48,00	40,00	54,46	53,09
AS03.1-Z03	0	11,0	30,00	36,79	51,00	37,62	48,00	41,00	54,55	53,17
AS03.1-Z03	0	8,0	34,53	36,38	51,00	38,56	48,00	40,00	54,49	53,14
AS03.1-Z03	0	5,0	31,64	35,75	51,00	37,17	48,00	40,00	54,46	53,10
AS03.1-Z03	0	2,0	30,67	35,55	51,00	36,77	48,00	40,00	54,46	53,09
AS03.1-Z04	0	11,0	28,90	36,23	51,00	36,97	48,00	41,00	54,54	53,15
AS03.1-Z04	0	8,0	34,18	36,05	51,00	38,23	48,00	40,00	54,49	53,13
AS03.1-Z04	0	5,0	32,23	35,51	51,00	37,18	48,00	40,00	54,46	53,10
AS03.1-Z04	0	2,0	32,65	35,32	51,00	37,20	48,00	40,00	54,46	53,10
AS03.1-Z05	0	11,0	27,82	36,29	51,00	36,87	48,00	41,00	54,53	53,15
AS03.1-Z05	0	8,0	34,54	35,99	51,00	38,34	48,00	40,00	54,49	53,13
AS03.1-Z05	0	5,0	33,00	35,53	51,00	37,46	48,00	40,00	54,47	53,11
AS03.1-Z05	0	2,0	33,09	35,55	51,00	37,50	48,00	40,00	54,47	53,11
AS03.1-Z06	0	11,0	28,40	36,59	51,00	37,20	48,00	41,00	54,54	53,16
AS03.1-Z06	0	8,0	33,49	36,22	51,00	38,08	48,00	40,00	54,48	53,13
AS03.1-Z06	0	5,0	31,95	35,58	51,00	37,14	48,00	40,00	54,46	53,10
AS03.1-Z06	0	2,0	32,31	35,50	51,00	37,20	48,00	40,00	54,46	53,10
AV01.1-N01	0	11,0	50,52	45,04	51,00	51,60	48,00	52,00	58,18	56,92
AV01.1-N01	0	8,0	49,84	44,66	51,00	50,99	48,00	51,00	57,68	56,44
AV01.1-N01	0	5,0	48,42	44,22	51,00	49,82	48,00	51,00	57,45	56,14
AV01.1-N01	0	2,0	47,16	44,02	51,00	48,88	48,00	51,00	57,31	55,93
AV01.1-N02	0	11,0	49,88	44,65	51,00	51,02	48,00	52,00	58,05	56,76
AV01.1-N02	0	8,0	49,16	44,34	51,00	50,40	48,00	51,00	57,56	56,28
AV01.1-N02	0	5,0	47,55	43,83	51,00	49,09	48,00	51,00	57,34	55,98
AV01.1-N02	0	2,0	46,10	43,44	51,00	47,98	48,00	51,00	57,19	55,77
AV01.1-O01	0	11,0	44,24	35,48	51,00	44,78	48,00	52,00	57,34	55,77
AV01.1-O01	0	8,0	44,96	36,82	51,00	45,58	48,00	51,00	56,96	55,45
AV01.1-O01	0	5,0	42,89	35,07	51,00	43,55	48,00	51,00	56,84	55,28
AV01.1-O01	0	2,0	41,25	33,41	51,00	41,91	48,00	51,00	56,78	55,19
AV01.1-O02	0	11,0	42,62	30,03	51,00	42,85	48,00	52,00	57,26	55,64
AV01.1-O02	0	8,0	37,75	29,51	51,00	38,36	48,00	51,00	56,70	55,07
AV01.1-O02	0	5,0	34,27	29,73	51,00	35,58	48,00	51,00	56,67	55,03
AV01.1-O02	0	2,0	32,25	28,15	51,00	33,68	48,00	51,00	56,65	55,01
AV01.1-O03	0	11,0	42,59	32,64	51,00	43,01	48,00	52,00	57,26	55,65
AV01.1-O03	0	8,0	40,19	30,40	51,00	40,62	48,00	51,00	56,74	55,14
AV01.1-O03	0	5,0	36,54	30,39	51,00	37,48	48,00	51,00	56,69	55,06
AV01.1-O03	0	2,0	33,62	28,41	51,00	34,76	48,00	51,00	56,66	55,02
AV01.1-O04	0	11,0	42,71	33,58	51,00	43,21	48,00	52,00	57,27	55,66
AV01.1-O04	0	8,0	39,17	30,78	51,00	39,76	48,00	51,00	56,72	55,11
AV01.1-O04	0	5,0	36,10	30,42	51,00	37,14	48,00	51,00	56,68	55,05
AV01.1-O04	0	2,0	33,92	27,90	51,00	34,89	48,00	51,00	56,66	55,02
AV01.1-W01	0	11,0	49,80	46,40	51,00	51,43	48,00	50,00	57,47	56,32
AV01.1-W01	0	8,0	49,26	46,02	51,00	50,95	48,00	49,00	57,09	55,94
AV01.1-W01	0	5,0	48,32	45,79	51,00	50,25	48,00	49,00	56,93	55,73

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AV01.1-W01	0	2,0	47,50	45,66	51,00	49,69	48,00	49,00	56,82	55,58
AV01.1-W02	0	11,0	49,29	46,32	51,00	51,06	48,00	50,00	57,38	56,20
AV01.1-W02	0	8,0	48,69	45,96	51,00	50,55	48,00	49,00	57,00	55,82
AV01.1-W02	0	5,0	47,86	45,77	51,00	49,95	48,00	49,00	56,87	55,65
AV01.1-W02	0	2,0	47,11	45,69	51,00	49,47	48,00	49,00	56,78	55,53
AV01.1-W03	0	11,0	48,85	46,25	51,00	50,75	48,00	50,00	57,31	56,11
AV01.1-W03	0	8,0	48,17	45,90	51,00	50,19	48,00	49,00	56,92	55,72
AV01.1-W03	0	5,0	47,41	45,71	51,00	49,65	48,00	49,00	56,81	55,57
AV01.1-W03	0	2,0	46,70	45,63	51,00	49,21	48,00	49,00	56,73	55,46
AV01.1-W04	0	11,0	48,31	46,13	51,00	50,37	48,00	50,00	57,23	56,00
AV01.1-W04	0	8,0	47,60	45,80	51,00	49,80	48,00	49,00	56,84	55,61
AV01.1-W04	0	5,0	47,00	45,65	51,00	49,39	48,00	49,00	56,76	55,51
AV01.1-W04	0	2,0	46,32	45,61	51,00	48,99	48,00	49,00	56,69	55,41
AV01.1-Z01	0	11,0	42,17	40,67	51,00	44,49	48,00	42,00	54,96	53,67
AV01.1-Z01	0	8,0	40,80	40,26	51,00	43,55	48,00	41,00	54,80	53,51
AV01.1-Z01	0	5,0	39,67	40,34	51,00	43,03	48,00	41,00	54,76	53,46
AV01.1-Z01	0	2,0	38,94	40,16	51,00	42,60	48,00	41,00	54,73	53,42
AV01.1-Z02	0	11,0	37,96	32,94	51,00	39,15	48,00	52,00	57,17	55,51
AV01.1-Z02	0	8,0	34,84	31,41	51,00	36,47	48,00	51,00	56,67	55,04
AV01.1-Z02	0	5,0	32,22	31,86	51,00	35,05	48,00	51,00	56,66	55,03
AV01.1-Z02	0	2,0	30,95	30,31	51,00	33,65	48,00	51,00	56,65	55,01
AV01.2-N01	0	11,0	46,09	43,85	51,00	48,12	48,00	52,00	57,61	56,15
AV01.2-N01	0	8,0	44,68	43,37	51,00	47,08	48,00	51,00	57,09	55,63
AV01.2-N01	0	5,0	43,89	43,10	51,00	46,52	48,00	51,00	57,04	55,56
AV01.2-N01	0	2,0	43,39	42,93	51,00	46,18	48,00	51,00	57,01	55,52
AV01.2-O01	0	11,0	41,68	34,51	51,00	42,44	48,00	52,00	57,24	55,62
AV01.2-O01	0	8,0	38,77	33,14	51,00	39,82	48,00	51,00	56,72	55,11
AV01.2-O01	0	5,0	36,06	33,35	51,00	37,92	48,00	51,00	56,69	55,07
AV01.2-O01	0	2,0	34,39	32,29	51,00	36,48	48,00	51,00	56,67	55,04
AV01.2-O02	0	11,0	41,76	34,65	51,00	42,53	48,00	52,00	57,25	55,63
AV01.2-O02	0	8,0	38,90	33,24	51,00	39,94	48,00	51,00	56,72	55,12
AV01.2-O02	0	5,0	36,07	32,65	51,00	37,70	48,00	51,00	56,69	55,06
AV01.2-O02	0	2,0	35,03	31,38	51,00	36,59	48,00	51,00	56,68	55,04
AV01.2-O03	0	11,0	41,43	34,30	51,00	42,20	48,00	52,00	57,24	55,61
AV01.2-O03	0	8,0	38,67	32,94	51,00	39,70	48,00	51,00	56,72	55,11
AV01.2-O03	0	5,0	36,01	32,66	51,00	37,66	48,00	51,00	56,69	55,06
AV01.2-O03	0	2,0	34,24	31,54	51,00	36,11	48,00	51,00	56,67	55,04
AV01.2-O04	0	11,0	40,65	34,52	51,00	41,60	48,00	52,00	57,22	55,59
AV01.2-O04	0	8,0	38,37	32,98	51,00	39,47	48,00	51,00	56,72	55,10
AV01.2-O04	0	5,0	35,73	32,27	51,00	37,35	48,00	51,00	56,68	55,06
AV01.2-O04	0	2,0	34,02	31,12	51,00	35,82	48,00	51,00	56,67	55,03
AV01.2-O05	0	11,0	40,41	35,50	51,00	41,63	48,00	52,00	57,22	55,59
AV01.2-O05	0	8,0	38,21	34,23	51,00	39,67	48,00	51,00	56,72	55,11
AV01.2-O05	0	5,0	35,94	33,71	51,00	37,98	48,00	51,00	56,69	55,07
AV01.2-O05	0	2,0	34,49	32,66	51,00	36,68	48,00	51,00	56,68	55,05
AV01.2-W01	0	11,0	47,16	45,92	51,00	49,59	48,00	50,00	57,08	55,80
AV01.2-W01	0	8,0	46,58	45,62	51,00	49,14	48,00	49,00	56,72	55,45
AV01.2-W01	0	5,0	46,02	45,47	51,00	48,76	48,00	49,00	56,65	55,36
AV01.2-W01	0	2,0	45,48	45,38	51,00	48,44	48,00	49,00	56,60	55,29

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AV01.2-W02	0	11,0	46,81	45,88	51,00	49,38	48,00	50,00	57,05	55,75
AV01.2-W02	0	8,0	46,29	45,58	51,00	48,96	48,00	49,00	56,69	55,40
AV01.2-W02	0	5,0	45,84	45,46	51,00	48,66	48,00	49,00	56,64	55,34
AV01.2-W02	0	2,0	45,36	45,43	51,00	48,41	48,00	49,00	56,60	55,29
AV01.2-W03	0	11,0	46,54	45,73	51,00	49,16	48,00	50,00	57,01	55,70
AV01.2-W03	0	8,0	46,07	45,45	51,00	48,78	48,00	49,00	56,66	55,37
AV01.2-W03	0	5,0	45,58	45,33	51,00	48,47	48,00	49,00	56,61	55,30
AV01.2-W03	0	2,0	45,31	45,29	51,00	48,31	48,00	49,00	56,58	55,27
AV01.2-W04	0	11,0	46,13	45,68	51,00	48,92	48,00	50,00	56,97	55,65
AV01.2-W04	0	8,0	45,68	45,41	51,00	48,56	48,00	49,00	56,62	55,32
AV01.2-W04	0	5,0	45,19	45,32	51,00	48,27	48,00	49,00	56,58	55,26
AV01.2-W04	0	2,0	44,94	45,34	51,00	48,15	48,00	49,00	56,56	55,23
AV01.2-W05	0	11,0	45,80	45,61	51,00	48,72	48,00	50,00	56,94	55,60
AV01.2-W05	0	8,0	45,28	45,38	51,00	48,34	48,00	49,00	56,59	55,27
AV01.2-W05	0	5,0	44,83	45,33	51,00	48,10	48,00	49,00	56,55	55,22
AV01.2-W05	0	2,0	44,60	45,34	51,00	48,00	48,00	49,00	56,54	55,20
AV01.2-Z01	0	11,0	29,90	41,69	51,00	41,97	48,00	42,00	54,78	53,44
AV01.2-Z01	0	8,0	30,50	41,66	51,00	41,98	48,00	41,00	54,70	53,37
AV01.2-Z01	0	5,0	27,07	41,73	51,00	41,88	48,00	41,00	54,69	53,36
AV01.2-Z01	0	2,0	25,69	41,66	51,00	41,77	48,00	41,00	54,69	53,36
AV04.1-N01	0	14,0	42,61	42,49	51,00	45,56	48,00	53,00	57,89	56,28
AV04.1-N01	0	11,0	42,01	42,13	51,00	45,08	48,00	52,00	57,36	55,79
AV04.1-N01	0	8,0	41,35	41,99	51,00	44,69	48,00	51,00	56,90	55,37
AV04.1-N01	0	5,0	41,05	42,04	51,00	44,58	48,00	51,00	56,90	55,36
AV04.1-N01	0	2,0	40,74	41,95	51,00	44,40	48,00	51,00	56,88	55,35
AV04.1-O01	0	14,0	37,07	31,48	51,00	38,13	48,00	53,00	57,68	55,97
AV04.1-O01	0	11,0	36,08	29,13	51,00	36,88	48,00	52,00	57,14	55,47
AV04.1-O01	0	8,0	34,18	28,12	51,00	35,14	48,00	51,00	56,66	55,03
AV04.1-O01	0	5,0	31,91	27,50	51,00	33,25	48,00	51,00	56,65	55,01
AV04.1-O01	0	2,0	30,02	27,34	51,00	31,89	48,00	51,00	56,65	55,00
AV04.1-O02	0	14,0	36,65	31,64	51,00	37,84	48,00	53,00	57,67	55,96
AV04.1-O02	0	11,0	35,72	29,57	51,00	36,66	48,00	52,00	57,14	55,47
AV04.1-O03	0	14,0	36,33	31,66	51,00	37,60	48,00	53,00	57,67	55,96
AV04.1-O03	0	11,0	34,89	29,91	51,00	36,09	48,00	52,00	57,13	55,46
AV04.1-O04	0	14,0	36,28	31,11	51,00	37,43	48,00	53,00	57,67	55,96
AV04.1-O04	0	11,0	34,79	29,32	51,00	35,87	48,00	52,00	57,13	55,46
AV04.1-O04	0	8,0	32,74	25,86	51,00	33,55	48,00	51,00	56,65	55,01
AV04.1-O04	0	5,0	28,22	27,59	51,00	30,93	48,00	51,00	56,64	55,00
AV04.1-O04	0	2,0	24,54	28,98	51,00	30,31	48,00	51,00	56,64	55,00
AV04.1-O05	0	14,0	35,94	31,28	51,00	37,22	48,00	53,00	57,67	55,95
AV04.1-O05	0	11,0	34,31	29,74	51,00	35,61	48,00	52,00	57,13	55,45
AV04.1-O05	0	8,0	32,36	26,31	51,00	33,32	48,00	51,00	56,65	55,01
AV04.1-O05	0	5,0	28,93	27,06	51,00	31,11	48,00	51,00	56,64	55,00
AV04.1-O05	0	2,0	25,33	27,88	51,00	29,80	48,00	51,00	56,64	54,99
AV04.1-W01	0	14,0	40,47	43,78	51,00	45,44	48,00	43,00	55,15	53,87
AV04.1-W01	0	11,0	40,19	43,56	51,00	45,20	48,00	42,00	55,03	53,77
AV04.1-W01	0	8,0	40,01	43,45	51,00	45,07	48,00	41,00	54,93	53,69
AV04.1-W01	0	5,0	39,96	43,45	51,00	45,06	48,00	41,00	54,93	53,69
AV04.1-W01	0	2,0	39,69	43,28	51,00	44,86	48,00	41,00	54,91	53,66

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AV04.1-W02	0	14,0	40,34	43,66	51,00	45,32	48,00	43,00	55,14	53,86
AV04.1-W02	0	11,0	40,06	43,45	51,00	45,09	48,00	42,00	55,02	53,75
AV04.1-W02	0	8,0	39,91	43,35	51,00	44,97	48,00	41,00	54,92	53,67
AV04.1-W02	0	5,0	39,86	43,37	51,00	44,97	48,00	41,00	54,92	53,67
AV04.1-W02	0	2,0	39,59	43,20	51,00	44,77	48,00	41,00	54,90	53,65
AV04.1-W03	0	14,0	40,12	43,61	51,00	45,22	48,00	43,00	55,13	53,84
AV04.1-W03	0	11,0	39,86	43,40	51,00	44,99	48,00	42,00	55,01	53,74
AV04.1-W03	0	8,0	39,71	43,30	51,00	44,88	48,00	41,00	54,91	53,66
AV04.1-W03	0	5,0	39,67	43,30	51,00	44,86	48,00	41,00	54,91	53,66
AV04.1-W03	0	2,0	39,42	43,08	51,00	44,63	48,00	41,00	54,89	53,63
AV04.1-W04	0	14,0	39,92	43,46	51,00	45,05	48,00	43,00	55,11	53,82
AV04.1-W04	0	11,0	39,66	43,23	51,00	44,81	48,00	42,00	54,99	53,71
AV04.1-W04	0	8,0	39,55	43,11	51,00	44,70	48,00	41,00	54,89	53,64
AV04.1-W04	0	5,0	39,50	43,09	51,00	44,67	48,00	41,00	54,89	53,63
AV04.1-W04	0	2,0	39,22	42,88	51,00	44,43	48,00	41,00	54,87	53,60
AV04.1-W05	0	14,0	39,78	43,34	51,00	44,93	48,00	43,00	55,10	53,80
AV04.1-W05	0	11,0	39,53	43,10	51,00	44,68	48,00	42,00	54,98	53,70
AV04.1-W05	0	8,0	39,42	42,98	51,00	44,57	48,00	41,00	54,88	53,62
AV04.1-W05	0	5,0	39,36	42,96	51,00	44,53	48,00	41,00	54,88	53,62
AV04.1-W05	0	2,0	39,05	42,74	51,00	44,29	48,00	41,00	54,86	53,59
AV04.1-Z01	0	14,0	9,92	38,60	51,00	38,61	48,00	43,00	54,76	53,35
AV04.1-Z01	0	11,0	21,33	38,40	51,00	38,48	48,00	42,00	54,66	53,26
AV04.1-Z01	0	8,0	22,14	38,28	51,00	38,38	48,00	41,00	54,56	53,19
AV04.1-Z01	0	5,0	21,83	38,26	51,00	38,36	48,00	41,00	54,56	53,19
AV04.1-Z01	0	2,0	22,54	38,01	51,00	38,13	48,00	41,00	54,56	53,18
AV04.2-N01	0	8,0	38,83	35,60	51,00	40,52	48,00	51,00	56,74	55,13
AV04.2-N01	0	5,0	38,30	35,84	51,00	40,25	48,00	51,00	56,73	55,13
AV04.2-N01	0	2,0	37,85	35,99	51,00	40,03	48,00	51,00	56,73	55,12
AV04.2-N02	0	8,0	40,06	38,53	51,00	42,37	48,00	51,00	56,79	55,21
AV04.2-N02	0	5,0	39,66	38,64	51,00	42,19	48,00	51,00	56,79	55,20
AV04.2-N02	0	2,0	39,27	38,60	51,00	41,96	48,00	51,00	56,78	55,19
AV04.2-N03	0	8,0	40,07	39,19	51,00	42,66	48,00	51,00	56,80	55,23
AV04.2-N03	0	5,0	39,67	39,37	51,00	42,53	48,00	51,00	56,80	55,22
AV04.2-N03	0	2,0	39,25	39,36	51,00	42,32	48,00	51,00	56,79	55,21
AV04.2-N04	0	8,0	39,75	39,30	51,00	42,54	48,00	51,00	56,80	55,22
AV04.2-N04	0	5,0	39,42	39,45	51,00	42,45	48,00	51,00	56,80	55,22
AV04.2-N04	0	2,0	39,04	39,36	51,00	42,21	48,00	51,00	56,79	55,21
AV04.2-N05	0	8,0	39,02	39,96	51,00	42,53	48,00	51,00	56,80	55,22
AV04.2-N05	0	5,0	38,65	40,21	51,00	42,51	48,00	51,00	56,80	55,22
AV04.2-N05	0	2,0	38,23	40,12	51,00	42,29	48,00	51,00	56,79	55,21
AV04.2-N06	0	8,0	38,21	39,84	51,00	42,11	48,00	51,00	56,78	55,20
AV04.2-N06	0	5,0	37,81	40,10	51,00	42,11	48,00	51,00	56,78	55,20
AV04.2-N06	0	2,0	37,30	40,01	51,00	41,87	48,00	51,00	56,78	55,19
AV04.2-N07	0	8,0	37,81	39,55	51,00	41,78	48,00	51,00	56,77	55,18
AV04.2-N07	0	5,0	37,37	39,86	51,00	41,80	48,00	51,00	56,77	55,19
AV04.2-N07	0	2,0	36,81	39,71	51,00	41,51	48,00	51,00	56,76	55,17
AV04.2-N08	0	8,0	37,48	38,98	51,00	41,30	48,00	51,00	56,76	55,16
AV04.2-N08	0	5,0	36,99	39,33	51,00	41,33	48,00	51,00	56,76	55,16
AV04.2-N08	0	2,0	36,39	39,11	51,00	40,97	48,00	51,00	56,75	55,15

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AV04.2-001	0	8,0	35,38	28,97	51,00	36,27	48,00	0,00	53,90	52,86
AV04.2-001	0	5,0	31,59	34,89	51,00	36,56	48,00	0,00	53,91	52,87
AV04.2-001	0	2,0	31,15	33,56	51,00	35,53	48,00	0,00	53,89	52,85
AV04.2-002	0	8,0	34,99	29,03	51,00	35,97	48,00	51,00	56,67	55,04
AV04.2-002	0	5,0	31,65	35,20	51,00	36,79	48,00	51,00	56,68	55,05
AV04.2-002	0	2,0	31,18	33,85	51,00	35,73	48,00	51,00	56,67	55,03
AV04.2-Z01	0	8,0	27,04	23,64	51,00	28,67	48,00	41,00	54,47	53,06
AV04.2-Z01	0	5,0	24,39	27,91	51,00	29,51	48,00	41,00	54,47	53,06
AV04.2-Z01	0	2,0	20,74	29,34	51,00	29,90	48,00	41,00	54,47	53,07
AV04.2-Z02	0	8,0	28,69	23,55	51,00	29,85	48,00	41,00	54,47	53,07
AV04.2-Z02	0	5,0	27,35	28,10	51,00	30,75	48,00	41,00	54,48	53,07
AV04.2-Z02	0	2,0	22,77	29,24	51,00	30,12	48,00	41,00	54,47	53,07
AV04.2-Z03	0	8,0	28,64	24,26	51,00	29,99	48,00	41,00	54,47	53,07
AV04.2-Z03	0	5,0	24,01	29,13	51,00	30,29	48,00	41,00	54,48	53,07
AV04.2-Z03	0	2,0	21,41	29,96	51,00	30,53	48,00	41,00	54,48	53,07
AV04.2-Z04	0	8,0	28,65	30,36	51,00	32,60	48,00	41,00	54,49	53,08
AV04.2-Z04	0	5,0	23,30	32,39	51,00	32,89	48,00	41,00	54,49	53,09
AV04.2-Z04	0	2,0	20,68	32,59	51,00	32,86	48,00	41,00	54,49	53,09
AV04.2-Z05	0	8,0	28,40	32,59	51,00	33,99	48,00	41,00	54,50	53,10
AV04.2-Z05	0	5,0	25,08	34,03	51,00	34,55	48,00	41,00	54,50	53,11
AV04.2-Z05	0	2,0	21,73	33,96	51,00	34,21	48,00	41,00	54,50	53,10
AV04.2-Z06	0	8,0	28,41	33,55	51,00	34,71	48,00	41,00	54,50	53,11
AV04.2-Z06	0	5,0	25,36	34,87	51,00	35,33	48,00	41,00	54,51	53,12
AV04.2-Z06	0	2,0	21,91	34,65	51,00	34,88	48,00	41,00	54,51	53,11
AV04.2-Z07	0	8,0	27,92	34,11	51,00	35,05	48,00	41,00	54,51	53,11
AV04.2-Z07	0	5,0	23,66	35,59	51,00	35,86	48,00	41,00	54,52	53,13
AV04.2-Z07	0	2,0	21,09	35,16	51,00	35,33	48,00	41,00	54,51	53,12
AV04.2-Z08	0	8,0	28,52	34,45	51,00	35,44	48,00	41,00	54,51	53,12
AV04.2-Z08	0	5,0	24,17	36,13	51,00	36,40	48,00	41,00	54,53	53,14
AV04.2-Z08	0	2,0	21,62	35,53	51,00	35,70	48,00	41,00	54,52	53,12
WS01.1-N01	0	8,0	40,99	34,14	51,00	41,81	48,00	50,00	56,38	54,83
WS01.1-N01	0	5,0	36,63	29,82	51,00	37,45	48,00	50,00	56,29	54,69
WS01.1-N01	0	2,0	34,45	26,91	51,00	35,15	48,00	50,00	56,26	54,66
WS01.1-O01	0	8,0	41,34	32,65	51,00	41,89	48,00	50,00	56,39	54,84
WS01.1-O01	0	5,0	38,20	29,15	51,00	38,71	48,00	50,00	56,31	54,72
WS01.1-O01	0	2,0	36,34	26,83	51,00	36,80	48,00	50,00	56,28	54,68
WS01.1-O02	0	8,0	39,49	31,97	51,00	40,20	48,00	50,00	56,34	54,76
WS01.1-O02	0	5,0	35,74	28,29	51,00	36,46	48,00	50,00	56,28	54,67
WS01.1-O02	0	2,0	33,44	25,82	51,00	34,13	48,00	50,00	56,26	54,65
WS01.1-O03	0	8,0	38,89	32,41	51,00	39,77	48,00	50,00	56,33	54,75
WS01.1-O03	0	5,0	35,06	28,50	51,00	35,93	48,00	50,00	56,27	54,67
WS01.1-O03	0	2,0	32,44	25,15	51,00	33,18	48,00	50,00	56,25	54,64
WS01.1-O04	0	8,0	39,01	32,37	51,00	39,86	48,00	50,00	56,33	54,75
WS01.1-O04	0	5,0	34,77	28,32	51,00	35,66	48,00	50,00	56,27	54,66
WS01.1-O04	0	2,0	32,06	24,89	51,00	32,82	48,00	50,00	56,25	54,64
WS01.1-O05	0	8,0	38,74	32,25	51,00	39,62	48,00	50,00	56,32	54,74
WS01.1-O05	0	5,0	34,61	28,16	51,00	35,50	48,00	50,00	56,27	54,66
WS01.1-O05	0	2,0	31,89	24,66	51,00	32,64	48,00	50,00	56,25	54,64
WS01.1-O06	0	8,0	38,68	32,32	51,00	39,58	48,00	50,00	56,32	54,74

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
WS01.1-O06	0	5,0	34,54	28,26	51,00	35,46	48,00	50,00	56,27	54,66
WS01.1-O06	0	2,0	31,85	24,78	51,00	32,63	48,00	50,00	56,25	54,64
WS01.1-W01	0	8,0	37,01	34,78	51,00	39,05	48,00	48,00	55,68	54,15
WS01.1-W01	0	5,0	34,28	33,66	51,00	36,99	48,00	48,00	55,65	54,10
WS01.1-W01	0	2,0	31,24	29,23	51,00	33,36	48,00	48,00	55,61	54,05
WS01.1-W02	0	8,0	36,50	35,75	51,00	39,15	48,00	48,00	55,68	54,15
WS01.1-W02	0	5,0	34,30	34,57	51,00	37,45	48,00	48,00	55,65	54,11
WS01.1-W02	0	2,0	33,43	33,24	51,00	36,35	48,00	48,00	55,64	54,09
WS01.1-W03	0	8,0	37,07	36,81	51,00	39,95	48,00	48,00	55,70	54,18
WS01.1-W03	0	5,0	34,71	35,95	51,00	38,38	48,00	48,00	55,67	54,13
WS01.1-W03	0	2,0	31,15	28,62	51,00	33,08	48,00	48,00	55,61	54,05
WS01.1-W04	0	8,0	36,23	36,85	51,00	39,56	48,00	48,00	55,69	54,17
WS01.1-W04	0	5,0	33,83	36,27	51,00	38,23	48,00	48,00	55,67	54,13
WS01.1-W04	0	2,0	32,93	35,05	51,00	37,13	48,00	48,00	55,65	54,10
WS01.1-W05	0	8,0	37,42	36,68	51,00	40,08	48,00	48,00	55,71	54,19
WS01.1-W05	0	5,0	34,15	36,21	51,00	38,31	48,00	48,00	55,67	54,13
WS01.1-W05	0	2,0	32,48	33,08	51,00	35,80	48,00	48,00	55,63	54,08
WS01.1-W06	0	8,0	36,72	36,34	51,00	39,54	48,00	48,00	55,69	54,17
WS01.1-W06	0	5,0	32,52	35,89	51,00	37,53	48,00	48,00	55,65	54,11
WS01.1-W06	0	2,0	31,06	34,45	51,00	36,09	48,00	48,00	55,63	54,08
WS01.1-Z01	0	8,0	36,30	31,62	51,00	37,57	48,00	50,00	56,29	54,69
WS01.1-Z01	0	5,0	30,96	27,94	51,00	32,72	48,00	50,00	56,25	54,64
WS01.1-Z01	0	2,0	28,50	25,33	51,00	30,21	48,00	50,00	56,24	54,62
WS01.2-N01	0	8,0	40,08	34,04	51,00	41,05	48,00	50,00	56,36	54,80
WS01.2-N01	0	5,0	35,84	33,04	51,00	37,67	48,00	50,00	56,29	54,70
WS01.2-N01	0	2,0	34,41	32,27	51,00	36,48	48,00	50,00	56,28	54,68
WS01.2-O01	0	8,0	38,50	31,58	51,00	39,30	48,00	50,00	56,32	54,73
WS01.2-O01	0	5,0	34,41	28,48	51,00	35,40	48,00	50,00	56,27	54,66
WS01.2-O01	0	2,0	31,69	25,60	51,00	32,65	48,00	50,00	56,25	54,64
WS01.2-O02	0	8,0	38,40	31,75	51,00	39,25	48,00	50,00	56,32	54,73
WS01.2-O02	0	5,0	34,14	27,81	51,00	35,05	48,00	50,00	56,26	54,66
WS01.2-O02	0	2,0	31,36	24,51	51,00	32,18	48,00	50,00	56,25	54,63
WS01.2-O03	0	8,0	38,14	31,62	51,00	39,01	48,00	50,00	56,31	54,73
WS01.2-O03	0	5,0	34,07	27,74	51,00	34,98	48,00	50,00	56,26	54,66
WS01.2-O03	0	2,0	31,28	24,35	51,00	32,08	48,00	50,00	56,25	54,63
WS01.2-O04	0	8,0	37,84	31,38	51,00	38,72	48,00	50,00	56,31	54,72
WS01.2-O04	0	5,0	33,87	27,23	51,00	34,72	48,00	50,00	56,26	54,65
WS01.2-O04	0	2,0	31,13	23,96	51,00	31,89	48,00	50,00	56,25	54,63
WS01.2-O05	0	8,0	37,81	31,22	51,00	38,67	48,00	50,00	56,31	54,72
WS01.2-O05	0	5,0	33,58	27,31	51,00	34,50	48,00	50,00	56,26	54,65
WS01.2-O05	0	2,0	30,86	23,97	51,00	31,67	48,00	50,00	56,25	54,63
WS01.2-O06	0	8,0	37,59	31,03	51,00	38,46	48,00	50,00	56,30	54,71
WS01.2-O06	0	5,0	33,19	27,28	51,00	34,18	48,00	50,00	56,26	54,65
WS01.2-O06	0	2,0	30,53	23,99	51,00	31,40	48,00	50,00	56,24	54,63
WS01.2-O07	0	8,0	37,29	31,21	51,00	38,25	48,00	50,00	56,30	54,71
WS01.2-O07	0	5,0	33,05	29,04	51,00	34,50	48,00	50,00	56,26	54,65
WS01.2-O07	0	2,0	30,51	27,27	51,00	32,20	48,00	50,00	56,25	54,63
WS01.2-W01	0	8,0	37,20	36,59	51,00	39,92	48,00	48,00	55,70	54,18
WS01.2-W01	0	5,0	34,60	36,22	51,00	38,50	48,00	48,00	55,67	54,14

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
WS01.2-W01	0	2,0	34,56	35,85	51,00	38,26	48,00	48,00	55,67	54,13
WS01.2-W02	0	8,0	36,51	36,14	51,00	39,34	48,00	48,00	55,69	54,16
WS01.2-W02	0	5,0	33,39	35,72	51,00	37,72	48,00	48,00	55,66	54,12
WS01.2-W02	0	2,0	32,33	33,56	51,00	36,00	48,00	48,00	55,63	54,08
WS01.2-W03	0	8,0	35,54	35,53	51,00	38,55	48,00	48,00	55,67	54,14
WS01.2-W03	0	5,0	33,75	35,03	51,00	37,45	48,00	48,00	55,65	54,11
WS01.2-W03	0	2,0	31,08	34,25	51,00	35,96	48,00	48,00	55,63	54,08
WS01.2-W04	0	8,0	34,79	34,97	51,00	37,89	48,00	48,00	55,66	54,12
WS01.2-W04	0	5,0	31,68	34,40	51,00	36,26	48,00	48,00	55,64	54,09
WS01.2-W04	0	2,0	30,33	27,41	51,00	32,12	48,00	48,00	55,61	54,04
WS01.2-W05	0	8,0	36,69	35,09	51,00	38,97	48,00	48,00	55,68	54,15
WS01.2-W05	0	5,0	32,54	34,60	51,00	36,70	48,00	48,00	55,64	54,10
WS01.2-W05	0	2,0	31,05	34,75	51,00	36,29	48,00	48,00	55,64	54,09
WS01.2-W06	0	8,0	36,97	34,90	51,00	39,07	48,00	48,00	55,68	54,15
WS01.2-W06	0	5,0	32,84	34,34	51,00	36,66	48,00	48,00	55,64	54,09
WS01.2-W06	0	2,0	30,96	34,02	51,00	35,76	48,00	48,00	55,63	54,08
WS01.2-W07	0	8,0	37,19	34,13	51,00	38,93	48,00	48,00	55,68	54,15
WS01.2-W07	0	5,0	33,15	33,55	51,00	36,36	48,00	48,00	55,64	54,09
WS01.2-W07	0	2,0	31,54	26,94	51,00	32,83	48,00	48,00	55,61	54,05
WS01.2-Z01	0	8,0	34,82	32,31	51,00	36,75	48,00	50,00	56,28	54,68
WS01.2-Z01	0	5,0	29,55	30,58	51,00	33,11	48,00	50,00	56,25	54,64
WS01.2-Z01	0	2,0	27,11	29,78	51,00	31,66	48,00	50,00	56,25	54,63
WS02.1-N01	0	8,0	40,46	31,95	51,00	41,03	48,00	50,00	56,36	54,80
WS02.1-N01	0	5,0	36,28	28,73	51,00	36,98	48,00	50,00	56,28	54,68
WS02.1-N01	0	2,0	34,11	26,24	51,00	34,77	48,00	50,00	56,26	54,65
WS02.1-O01	0	8,0	39,29	32,16	51,00	40,06	48,00	50,00	56,33	54,76
WS02.1-O01	0	5,0	35,79	30,10	51,00	36,83	48,00	50,00	56,28	54,68
WS02.1-O01	0	2,0	34,89	28,25	51,00	35,74	48,00	50,00	56,27	54,66
WS02.1-O02	0	8,0	39,34	32,32	51,00	40,13	48,00	50,00	56,34	54,76
WS02.1-O02	0	5,0	35,87	30,39	51,00	36,95	48,00	50,00	56,28	54,68
WS02.1-O02	0	2,0	34,38	28,27	51,00	35,33	48,00	50,00	56,27	54,66
WS02.1-O03	0	8,0	39,42	32,24	51,00	40,18	48,00	50,00	56,34	54,76
WS02.1-O03	0	5,0	36,20	30,37	51,00	37,21	48,00	50,00	56,28	54,69
WS02.1-O03	0	2,0	34,75	28,33	51,00	35,64	48,00	50,00	56,27	54,66
WS02.1-O04	0	8,0	39,37	32,63	51,00	40,20	48,00	50,00	56,34	54,76
WS02.1-O04	0	5,0	36,36	30,65	51,00	37,39	48,00	50,00	56,29	54,69
WS02.1-O04	0	2,0	34,70	28,54	51,00	35,64	48,00	50,00	56,27	54,66
WS02.1-O05	0	8,0	38,79	32,43	51,00	39,69	48,00	50,00	56,33	54,75
WS02.1-O05	0	5,0	36,11	30,27	51,00	37,12	48,00	50,00	56,28	54,69
WS02.1-O05	0	2,0	34,73	28,24	51,00	35,61	48,00	50,00	56,27	54,66
WS02.1-W01	0	8,0	38,00	32,14	51,00	39,00	48,00	48,00	55,68	54,15
WS02.1-W01	0	5,0	33,97	28,54	51,00	35,06	48,00	48,00	55,62	54,07
WS02.1-W01	0	2,0	31,33	25,25	51,00	32,29	48,00	48,00	55,61	54,04
WS02.1-W02	0	8,0	37,42	32,19	51,00	38,56	48,00	48,00	55,67	54,14
WS02.1-W02	0	5,0	33,79	28,07	51,00	34,82	48,00	48,00	55,62	54,07
WS02.1-W02	0	2,0	31,23	24,63	51,00	32,09	48,00	48,00	55,61	54,04
WS02.1-W03	0	8,0	37,06	32,69	51,00	38,41	48,00	48,00	55,67	54,13
WS02.1-W03	0	5,0	33,48	28,54	51,00	34,69	48,00	48,00	55,62	54,07
WS02.1-W03	0	2,0	30,90	24,95	51,00	31,88	48,00	48,00	55,60	54,04

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 m ² /etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
WS02.1-W04	0	8,0	36,69	32,41	51,00	38,07	48,00	48,00	55,66	54,12
WS02.1-W04	0	5,0	33,16	28,36	51,00	34,40	48,00	48,00	55,62	54,06
WS02.1-W04	0	2,0	30,71	24,99	51,00	31,74	48,00	48,00	55,60	54,04
WS02.1-W05	0	8,0	36,81	31,89	51,00	38,02	48,00	48,00	55,66	54,12
WS02.1-W05	0	5,0	33,07	28,20	51,00	34,29	48,00	48,00	55,62	54,06
WS02.1-W05	0	2,0	30,46	24,92	51,00	31,53	48,00	48,00	55,60	54,04
WS02.1-Z01	0	8,0	36,19	31,88	51,00	37,56	48,00	50,00	56,29	54,69
WS02.1-Z01	0	5,0	31,07	28,46	51,00	32,97	48,00	50,00	56,25	54,64
WS02.1-Z01	0	2,0	28,84	25,95	51,00	30,64	48,00	50,00	56,24	54,63
WS02.2-N01	0	8,0	39,52	32,02	51,00	40,23	48,00	50,00	56,34	54,76
WS02.2-N01	0	5,0	34,43	29,74	51,00	35,70	48,00	50,00	56,27	54,66
WS02.2-N01	0	2,0	32,51	28,29	51,00	33,90	48,00	50,00	56,26	54,65
WS02.2-O01	0	8,0	38,54	32,74	51,00	39,55	48,00	50,00	56,32	54,74
WS02.2-O01	0	5,0	35,69	30,10	51,00	36,75	48,00	50,00	56,28	54,68
WS02.2-O01	0	2,0	34,12	27,99	51,00	35,07	48,00	50,00	56,26	54,66
WS02.2-O02	0	8,0	38,49	32,37	51,00	39,44	48,00	50,00	56,32	54,74
WS02.2-O02	0	5,0	35,80	29,67	51,00	36,75	48,00	50,00	56,28	54,68
WS02.2-O02	0	2,0	34,17	27,74	51,00	35,06	48,00	50,00	56,26	54,66
WS02.2-O03	0	8,0	38,50	32,67	51,00	39,51	48,00	50,00	56,32	54,74
WS02.2-O03	0	5,0	35,62	30,28	51,00	36,73	48,00	50,00	56,28	54,68
WS02.2-O03	0	2,0	33,72	28,50	51,00	34,86	48,00	50,00	56,26	54,65
WS02.2-O04	0	8,0	38,38	32,32	51,00	39,34	48,00	50,00	56,32	54,74
WS02.2-O04	0	5,0	35,52	29,45	51,00	36,48	48,00	50,00	56,28	54,68
WS02.2-O04	0	2,0	33,82	27,35	51,00	34,70	48,00	50,00	56,26	54,65
WS02.2-O05	0	8,0	38,18	32,35	51,00	39,19	48,00	50,00	56,31	54,73
WS02.2-O05	0	5,0	35,36	29,49	51,00	36,36	48,00	50,00	56,27	54,67
WS02.2-O05	0	2,0	33,47	27,07	51,00	34,37	48,00	50,00	56,26	54,65
WS02.2-O06	0	8,0	38,26	32,77	51,00	39,34	48,00	50,00	56,32	54,74
WS02.2-O06	0	5,0	35,36	29,45	51,00	36,35	48,00	50,00	56,27	54,67
WS02.2-O06	0	2,0	33,56	27,10	51,00	34,44	48,00	50,00	56,26	54,65
WS02.2-W01	0	8,0	36,81	31,81	51,00	38,00	48,00	48,00	55,66	54,12
WS02.2-W01	0	5,0	33,32	27,99	51,00	34,44	48,00	48,00	55,62	54,06
WS02.2-W01	0	2,0	30,72	24,48	51,00	31,65	48,00	48,00	55,60	54,04
WS02.2-W02	0	8,0	36,56	31,75	51,00	37,80	48,00	48,00	55,66	54,12
WS02.2-W02	0	5,0	33,15	27,95	51,00	34,30	48,00	48,00	55,62	54,06
WS02.2-W02	0	2,0	30,60	24,37	51,00	31,53	48,00	48,00	55,60	54,04
WS02.2-W03	0	8,0	36,64	31,76	51,00	37,86	48,00	48,00	55,66	54,12
WS02.2-W03	0	5,0	33,00	27,81	51,00	34,15	48,00	48,00	55,62	54,06
WS02.2-W03	0	2,0	30,22	24,25	51,00	31,20	48,00	48,00	55,60	54,04
WS02.2-W04	0	8,0	36,57	31,55	51,00	37,76	48,00	48,00	55,66	54,12
WS02.2-W04	0	5,0	32,89	27,65	51,00	34,03	48,00	48,00	55,62	54,06
WS02.2-W04	0	2,0	30,13	24,08	51,00	31,09	48,00	48,00	55,60	54,04
WS02.2-W05	0	8,0	37,11	31,26	51,00	38,11	48,00	48,00	55,66	54,13
WS02.2-W05	0	5,0	34,25	28,86	51,00	35,35	48,00	48,00	55,63	54,07
WS02.2-W05	0	2,0	32,50	27,01	51,00	33,58	48,00	48,00	55,61	54,05
WS02.2-W06	0	8,0	36,72	31,13	51,00	37,78	48,00	48,00	55,66	54,12
WS02.2-W06	0	5,0	34,20	30,12	51,00	35,63	48,00	48,00	55,63	54,08
WS02.2-W06	0	2,0	32,59	29,23	51,00	34,24	48,00	48,00	55,62	54,06
WS02.2-Z01	0	8,0	36,36	29,46	51,00	37,17	48,00	50,00	56,28	54,69

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
WS02.2-Z01	0	5,0	30,22	25,26	51,00	31,42	48,00	50,00	56,24	54,63
WS02.2-Z01	0	2,0	27,72	23,24	51,00	29,04	48,00	50,00	56,24	54,62
WS02.3-N01	0	8,0	40,87	33,76	51,00	41,64	48,00	50,00	56,38	54,82
WS02.3-N01	0	5,0	37,32	30,39	51,00	38,12	48,00	50,00	56,30	54,71
WS02.3-N01	0	2,0	35,20	28,32	51,00	36,01	48,00	50,00	56,27	54,67
WS02.3-O01	0	8,0	39,13	34,53	51,00	40,42	48,00	50,00	56,34	54,77
WS02.3-O01	0	5,0	35,69	30,03	51,00	36,73	48,00	50,00	56,28	54,68
WS02.3-O01	0	2,0	33,33	27,15	51,00	34,27	48,00	50,00	56,26	54,65
WS02.3-O02	0	8,0	38,90	34,44	51,00	40,23	48,00	50,00	56,34	54,76
WS02.3-O02	0	5,0	35,33	29,49	51,00	36,34	48,00	50,00	56,27	54,67
WS02.3-O02	0	2,0	32,82	26,32	51,00	33,70	48,00	50,00	56,25	54,64
WS02.3-O03	0	8,0	38,92	33,96	51,00	40,12	48,00	50,00	56,34	54,76
WS02.3-O03	0	5,0	35,09	29,03	51,00	36,05	48,00	50,00	56,27	54,67
WS02.3-O03	0	2,0	32,42	25,69	51,00	33,26	48,00	50,00	56,25	54,64
WS02.3-O04	0	8,0	38,72	33,84	51,00	39,94	48,00	50,00	56,33	54,75
WS02.3-O04	0	5,0	35,00	28,84	51,00	35,94	48,00	50,00	56,27	54,67
WS02.3-O04	0	2,0	32,35	25,49	51,00	33,16	48,00	50,00	56,25	54,64
WS02.3-O05	0	8,0	38,69	33,16	51,00	39,76	48,00	50,00	56,33	54,75
WS02.3-O05	0	5,0	34,96	28,42	51,00	35,83	48,00	50,00	56,27	54,67
WS02.3-O05	0	2,0	32,22	25,07	51,00	32,99	48,00	50,00	56,25	54,64
WS02.3-W01	0	8,0	37,68	31,41	51,00	38,60	48,00	48,00	55,67	54,14
WS02.3-W01	0	5,0	34,59	29,46	51,00	35,75	48,00	48,00	55,63	54,08
WS02.3-W01	0	2,0	33,56	27,62	51,00	34,55	48,00	48,00	55,62	54,06
WS02.3-W02	0	8,0	37,46	31,28	51,00	38,40	48,00	48,00	55,67	54,13
WS02.3-W02	0	5,0	34,45	29,90	51,00	35,76	48,00	48,00	55,63	54,08
WS02.3-W02	0	2,0	33,27	27,80	51,00	34,35	48,00	48,00	55,62	54,06
WS02.3-W03	0	8,0	38,17	31,04	51,00	38,94	48,00	48,00	55,68	54,15
WS02.3-W03	0	5,0	34,53	29,44	51,00	35,70	48,00	48,00	55,63	54,08
WS02.3-W03	0	2,0	33,36	27,65	51,00	34,39	48,00	48,00	55,62	54,06
WS02.3-W04	0	8,0	38,57	31,27	51,00	39,31	48,00	48,00	55,69	54,16
WS02.3-W04	0	5,0	34,76	29,62	51,00	35,92	48,00	48,00	55,63	54,08
WS02.3-W04	0	2,0	33,37	27,88	51,00	34,45	48,00	48,00	55,62	54,06
WS02.3-W05	0	8,0	38,66	31,05	51,00	39,35	48,00	48,00	55,69	54,16
WS02.3-W05	0	5,0	35,11	29,62	51,00	36,19	48,00	48,00	55,64	54,09
WS02.3-W05	0	2,0	33,87	27,82	51,00	34,83	48,00	48,00	55,62	54,07
WS02.3-Z01	0	8,0	37,47	31,80	51,00	38,51	48,00	50,00	56,30	54,71
WS02.3-Z01	0	5,0	31,75	28,00	51,00	33,28	48,00	50,00	56,25	54,64
WS02.3-Z01	0	2,0	29,41	25,56	51,00	30,91	48,00	50,00	56,24	54,63
WS02.4-N01	0	8,0	39,84	31,21	51,00	40,40	48,00	50,00	56,34	54,77
WS02.4-N01	0	5,0	34,21	28,00	51,00	35,14	48,00	50,00	56,26	54,66
WS02.4-N01	0	2,0	32,49	25,56	51,00	33,29	48,00	50,00	56,25	54,64
WS02.4-O01	0	8,0	38,90	32,87	51,00	39,87	48,00	50,00	56,33	54,75
WS02.4-O01	0	5,0	35,07	28,69	51,00	35,97	48,00	50,00	56,27	54,67
WS02.4-O01	0	2,0	32,39	25,63	51,00	33,22	48,00	50,00	56,25	54,64
WS02.4-O02	0	8,0	38,11	32,19	51,00	39,10	48,00	50,00	56,31	54,73
WS02.4-O02	0	5,0	34,78	28,05	51,00	35,62	48,00	50,00	56,27	54,66
WS02.4-O02	0	2,0	32,37	25,24	51,00	33,14	48,00	50,00	56,25	54,64
WS02.4-O03	0	8,0	37,89	32,25	51,00	38,94	48,00	50,00	56,31	54,72
WS02.4-O03	0	5,0	34,88	27,66	51,00	35,63	48,00	50,00	56,27	54,66

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
WS02.4-003	0	2,0	32,52	24,40	51,00	33,14	48,00	50,00	56,25	54,64
WS02.4-004	0	8,0	37,97	32,14	51,00	38,98	48,00	50,00	56,31	54,73
WS02.4-004	0	5,0	34,88	27,76	51,00	35,65	48,00	50,00	56,27	54,66
WS02.4-004	0	2,0	32,59	24,44	51,00	33,21	48,00	50,00	56,25	54,64
WS02.4-005	0	8,0	37,72	32,10	51,00	38,77	48,00	50,00	56,31	54,72
WS02.4-005	0	5,0	33,68	27,50	51,00	34,62	48,00	50,00	56,26	54,65
WS02.4-005	0	2,0	31,18	24,29	51,00	31,99	48,00	50,00	56,25	54,63
WS02.4-W01	0	8,0	39,28	31,24	51,00	39,91	48,00	48,00	55,70	54,18
WS02.4-W01	0	5,0	35,64	30,23	51,00	36,74	48,00	48,00	55,64	54,10
WS02.4-W01	0	2,0	34,19	28,86	51,00	35,31	48,00	48,00	55,63	54,07
WS02.4-W02	0	8,0	39,53	30,73	51,00	40,07	48,00	48,00	55,71	54,19
WS02.4-W02	0	5,0	35,82	29,28	51,00	36,69	48,00	48,00	55,64	54,10
WS02.4-W02	0	2,0	34,33	27,36	51,00	35,13	48,00	48,00	55,63	54,07
WS02.4-W03	0	8,0	38,96	31,11	51,00	39,62	48,00	48,00	55,69	54,17
WS02.4-W03	0	5,0	35,68	29,37	51,00	36,59	48,00	48,00	55,64	54,09
WS02.4-W03	0	2,0	34,18	27,38	51,00	35,00	48,00	48,00	55,62	54,07
WS02.4-W04	0	8,0	38,98	30,92	51,00	39,61	48,00	48,00	55,69	54,17
WS02.4-W04	0	5,0	35,69	29,24	51,00	36,58	48,00	48,00	55,64	54,09
WS02.4-W04	0	2,0	34,19	27,29	51,00	35,00	48,00	48,00	55,62	54,07
WS02.4-W05	0	8,0	38,79	30,91	51,00	39,45	48,00	48,00	55,69	54,16
WS02.4-W05	0	5,0	35,58	29,08	51,00	36,46	48,00	48,00	55,64	54,09
WS02.4-W05	0	2,0	34,25	26,99	51,00	35,00	48,00	48,00	55,62	54,07
WS02.4-Z01	0	8,0	35,99	30,91	51,00	37,16	48,00	50,00	56,28	54,69
WS02.4-Z01	0	5,0	29,48	26,39	51,00	31,21	48,00	50,00	56,24	54,63
WS02.4-Z01	0	2,0	27,33	24,11	51,00	29,02	48,00	50,00	56,24	54,62
WS03.1-N01	0	8,0	41,50	33,23	51,00	42,10	48,00	50,00	56,39	54,85
WS03.1-N01	0	5,0	37,80	30,22	51,00	38,50	48,00	50,00	56,30	54,71
WS03.1-N01	0	2,0	35,51	28,13	51,00	36,24	48,00	50,00	56,27	54,67
WS03.1-001	0	8,0	39,09	35,10	51,00	40,55	48,00	50,00	56,35	54,78
WS03.1-001	0	5,0	35,65	32,39	51,00	37,33	48,00	50,00	56,29	54,69
WS03.1-001	0	2,0	34,35	29,67	51,00	35,62	48,00	50,00	56,27	54,66
WS03.1-002	0	8,0	38,50	33,42	51,00	39,67	48,00	50,00	56,32	54,75
WS03.1-002	0	5,0	35,81	30,51	51,00	36,93	48,00	50,00	56,28	54,68
WS03.1-002	0	2,0	34,72	28,38	51,00	35,63	48,00	50,00	56,27	54,66
WS03.1-003	0	8,0	38,28	33,75	51,00	39,59	48,00	50,00	56,32	54,74
WS03.1-003	0	5,0	35,34	30,87	51,00	36,67	48,00	50,00	56,28	54,68
WS03.1-003	0	2,0	34,15	28,57	51,00	35,21	48,00	50,00	56,26	54,66
WS03.1-004	0	8,0	38,96	34,47	51,00	40,28	48,00	50,00	56,34	54,77
WS03.1-004	0	5,0	36,41	31,72	51,00	37,68	48,00	50,00	56,29	54,70
WS03.1-004	0	2,0	34,57	28,64	51,00	35,56	48,00	50,00	56,27	54,66
WS03.1-005	0	8,0	38,66	34,13	51,00	39,97	48,00	50,00	56,33	54,76
WS03.1-005	0	5,0	36,07	31,32	51,00	37,32	48,00	50,00	56,29	54,69
WS03.1-005	0	2,0	34,40	28,36	51,00	35,37	48,00	50,00	56,27	54,66
WS03.1-006	0	8,0	38,78	34,02	51,00	40,03	48,00	50,00	56,33	54,76
WS03.1-006	0	5,0	36,43	31,13	51,00	37,55	48,00	50,00	56,29	54,69
WS03.1-006	0	2,0	34,71	28,50	51,00	35,64	48,00	50,00	56,27	54,66
WS03.1-W01	0	8,0	38,98	32,21	51,00	39,81	48,00	48,00	55,70	54,18
WS03.1-W01	0	5,0	36,15	28,24	51,00	36,80	48,00	48,00	55,64	54,10
WS03.1-W01	0	2,0	33,31	25,47	51,00	33,97	48,00	48,00	55,62	54,06

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
WS03.1-W02	0	8,0	39,23	31,89	51,00	39,97	48,00	48,00	55,70	54,18
WS03.1-W02	0	5,0	35,64	27,74	51,00	36,29	48,00	48,00	55,64	54,09
WS03.1-W02	0	2,0	32,64	24,87	51,00	33,31	48,00	48,00	55,61	54,05
WS03.1-W03	0	8,0	39,25	31,45	51,00	39,92	48,00	48,00	55,70	54,18
WS03.1-W03	0	5,0	35,83	27,60	51,00	36,44	48,00	48,00	55,64	54,09
WS03.1-W03	0	2,0	32,47	24,54	51,00	33,12	48,00	48,00	55,61	54,05
WS03.1-W04	0	8,0	39,24	31,85	51,00	39,97	48,00	48,00	55,70	54,18
WS03.1-W04	0	5,0	35,70	27,88	51,00	36,36	48,00	48,00	55,64	54,09
WS03.1-W04	0	2,0	32,34	24,63	51,00	33,02	48,00	48,00	55,61	54,05
WS03.1-W05	0	8,0	39,52	32,05	51,00	40,24	48,00	48,00	55,71	54,19
WS03.1-W05	0	5,0	35,47	28,56	51,00	36,28	48,00	48,00	55,64	54,09
WS03.1-W05	0	2,0	32,28	25,12	51,00	33,04	48,00	48,00	55,61	54,05
WS03.1-W06	0	8,0	39,26	31,80	51,00	39,98	48,00	48,00	55,70	54,18
WS03.1-W06	0	5,0	35,28	28,30	51,00	36,07	48,00	48,00	55,63	54,08
WS03.1-W06	0	2,0	32,08	25,03	51,00	32,86	48,00	48,00	55,61	54,05
WS03.1-Z01	0	8,0	36,71	32,04	51,00	37,98	48,00	50,00	56,29	54,70
WS03.1-Z01	0	5,0	33,11	28,59	51,00	34,42	48,00	50,00	56,26	54,65
WS03.1-Z01	0	2,0	30,38	25,87	51,00	31,70	48,00	50,00	56,25	54,63
WS03.2-N01	0	8,0	40,39	31,92	51,00	40,97	48,00	50,00	56,36	54,79
WS03.2-N01	0	5,0	35,00	28,05	51,00	35,80	48,00	50,00	56,27	54,67
WS03.2-N01	0	2,0	32,75	25,24	51,00	33,46	48,00	50,00	56,25	54,64
WS03.2-O01	0	8,0	38,17	33,75	51,00	39,51	48,00	50,00	56,32	54,74
WS03.2-O01	0	5,0	35,57	30,78	51,00	36,81	48,00	50,00	56,28	54,68
WS03.2-O01	0	2,0	34,35	28,30	51,00	35,31	48,00	50,00	56,27	54,66
WS03.2-O02	0	8,0	38,29	33,58	51,00	39,55	48,00	50,00	56,32	54,74
WS03.2-O02	0	5,0	35,44	30,67	51,00	36,69	48,00	50,00	56,28	54,68
WS03.2-O02	0	2,0	34,36	28,11	51,00	35,28	48,00	50,00	56,26	54,66
WS03.2-O03	0	8,0	38,35	33,99	51,00	39,71	48,00	50,00	56,33	54,75
WS03.2-O03	0	5,0	35,67	31,18	51,00	36,99	48,00	50,00	56,28	54,68
WS03.2-O03	0	2,0	34,38	28,57	51,00	35,39	48,00	50,00	56,27	54,66
WS03.2-O04	0	8,0	37,72	33,97	51,00	39,25	48,00	50,00	56,32	54,73
WS03.2-O04	0	5,0	35,03	31,14	51,00	36,52	48,00	50,00	56,28	54,68
WS03.2-O04	0	2,0	33,84	28,12	51,00	34,87	48,00	50,00	56,26	54,65
WS03.2-O05	0	8,0	38,07	34,07	51,00	39,53	48,00	50,00	56,32	54,74
WS03.2-O05	0	5,0	35,40	31,10	51,00	36,77	48,00	50,00	56,28	54,68
WS03.2-O05	0	2,0	33,99	28,17	51,00	35,00	48,00	50,00	56,26	54,66
WS03.2-O06	0	8,0	37,73	33,99	51,00	39,26	48,00	50,00	56,32	54,73
WS03.2-O06	0	5,0	34,76	30,90	51,00	36,26	48,00	50,00	56,27	54,67
WS03.2-O06	0	2,0	33,39	27,66	51,00	34,42	48,00	50,00	56,26	54,65
WS03.2-W01	0	8,0	38,73	31,75	51,00	39,52	48,00	48,00	55,69	54,17
WS03.2-W01	0	5,0	34,07	28,27	51,00	35,08	48,00	48,00	55,62	54,07
WS03.2-W01	0	2,0	31,27	24,80	51,00	32,15	48,00	48,00	55,61	54,04
WS03.2-W02	0	8,0	38,69	31,87	51,00	39,51	48,00	48,00	55,69	54,17
WS03.2-W02	0	5,0	34,04	28,41	51,00	35,09	48,00	48,00	55,62	54,07
WS03.2-W02	0	2,0	31,40	24,92	51,00	32,28	48,00	48,00	55,61	54,04
WS03.2-W03	0	8,0	38,54	31,87	51,00	39,39	48,00	48,00	55,69	54,16
WS03.2-W03	0	5,0	33,97	28,37	51,00	35,03	48,00	48,00	55,62	54,07
WS03.2-W03	0	2,0	31,43	24,93	51,00	32,31	48,00	48,00	55,61	54,04
WS03.2-W04	0	8,0	38,08	31,64	51,00	38,97	48,00	48,00	55,68	54,15

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
WS03.2-W04	0	5,0	33,63	28,30	51,00	34,75	48,00	48,00	55,62	54,07
WS03.2-W04	0	2,0	31,22	24,98	51,00	32,15	48,00	48,00	55,61	54,04
WS03.2-W05	0	8,0	37,36	30,74	51,00	38,22	48,00	48,00	55,67	54,13
WS03.2-W05	0	5,0	33,28	27,59	51,00	34,32	48,00	48,00	55,62	54,06
WS03.2-W05	0	2,0	30,92	24,37	51,00	31,79	48,00	48,00	55,60	54,04
WS03.2-W06	0	8,0	37,68	30,27	51,00	38,40	48,00	48,00	55,67	54,13
WS03.2-W06	0	5,0	34,53	29,39	51,00	35,69	48,00	48,00	55,63	54,08
WS03.2-W06	0	2,0	32,68	28,87	51,00	34,19	48,00	48,00	55,62	54,06
WS03.2-Z01	0	8,0	34,83	33,40	51,00	37,18	48,00	50,00	56,28	54,69
WS03.2-Z01	0	5,0	31,38	32,83	51,00	35,18	48,00	50,00	56,26	54,66
WS03.2-Z01	0	2,0	29,56	32,79	51,00	34,48	48,00	50,00	56,26	54,65
WV01.1-N01	0	8,0	47,75	42,90	51,00	48,98	48,00	50,00	56,98	55,66
WV01.1-N01	0	5,0	46,05	42,20	51,00	47,55	48,00	50,00	56,78	55,39
WV01.1-N01	0	2,0	43,83	41,86	51,00	45,97	48,00	50,00	56,62	55,17
WV01.1-N02	0	8,0	47,65	42,67	51,00	48,85	48,00	50,00	56,96	55,63
WV01.1-N02	0	5,0	45,92	42,11	51,00	47,43	48,00	50,00	56,77	55,37
WV01.1-N02	0	2,0	43,57	41,77	51,00	45,77	48,00	50,00	56,60	55,14
WV01.1-N03	0	8,0	47,65	42,51	51,00	48,81	48,00	50,00	56,95	55,62
WV01.1-N03	0	5,0	45,94	41,89	51,00	47,38	48,00	50,00	56,76	55,36
WV01.1-N03	0	2,0	43,57	41,58	51,00	45,70	48,00	50,00	56,60	55,13
WV01.1-N04	0	8,0	47,57	42,26	51,00	48,69	48,00	50,00	56,93	55,60
WV01.1-N04	0	5,0	45,78	41,59	51,00	47,18	48,00	50,00	56,74	55,33
WV01.1-N04	0	2,0	43,35	41,15	51,00	45,40	48,00	50,00	56,57	55,10
WV01.1-N05	0	8,0	47,68	42,07	51,00	48,73	48,00	50,00	56,94	55,61
WV01.1-N05	0	5,0	45,95	41,32	51,00	47,24	48,00	50,00	56,75	55,34
WV01.1-N05	0	2,0	43,60	40,76	51,00	45,42	48,00	50,00	56,58	55,10
WV01.1-N06	0	8,0	47,41	41,83	51,00	48,47	48,00	50,00	56,90	55,55
WV01.1-N06	0	5,0	45,69	41,10	51,00	46,99	48,00	50,00	56,72	55,30
WV01.1-N06	0	2,0	43,42	40,62	51,00	45,25	48,00	50,00	56,56	55,09
WV01.1-O01	0	8,0	44,07	35,99	51,00	44,70	48,00	50,00	56,52	55,03
WV01.1-O01	0	5,0	41,22	33,64	51,00	41,92	48,00	50,00	56,39	54,84
WV01.1-O01	0	2,0	38,43	30,95	51,00	39,14	48,00	50,00	56,31	54,73
WV01.1-W01	0	8,0	45,26	35,46	51,00	45,69	48,00	48,00	56,01	54,61
WV01.1-W01	0	5,0	43,71	34,70	51,00	44,22	48,00	48,00	55,89	54,45
WV01.1-W01	0	2,0	42,13	34,09	51,00	42,76	48,00	48,00	55,81	54,33
WV01.1-Z01	0	8,0	35,30	32,52	51,00	37,14	48,00	40,00	54,46	53,10
WV01.1-Z01	0	5,0	32,96	32,32	51,00	35,66	48,00	40,00	54,44	53,07
WV01.1-Z01	0	2,0	33,17	27,55	51,00	34,22	48,00	40,00	54,42	53,05
WV01.1-Z02	0	8,0	35,22	31,93	51,00	36,89	48,00	40,00	54,46	53,09
WV01.1-Z02	0	5,0	32,91	31,21	51,00	35,15	48,00	40,00	54,43	53,06
WV01.1-Z02	0	2,0	31,96	29,56	51,00	33,93	48,00	40,00	54,42	53,04
WV01.1-Z03	0	8,0	35,78	33,58	51,00	37,83	48,00	40,00	54,48	53,12
WV01.1-Z03	0	5,0	33,73	32,39	51,00	36,12	48,00	40,00	54,45	53,08
WV01.1-Z03	0	2,0	31,63	28,16	51,00	33,24	48,00	40,00	54,42	53,03
WV01.1-Z04	0	8,0	36,14	33,72	51,00	38,11	48,00	40,00	54,48	53,13
WV01.1-Z04	0	5,0	33,99	31,58	51,00	35,96	48,00	40,00	54,44	53,07
WV01.1-Z04	0	2,0	31,61	27,97	51,00	33,17	48,00	40,00	54,41	53,03
WV01.1-Z05	0	8,0	36,47	33,86	51,00	38,37	48,00	40,00	54,49	53,14
WV01.1-Z05	0	5,0	33,58	32,04	51,00	35,89	48,00	40,00	54,44	53,07

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
WV01.1-Z05	0	2,0	31,28	27,28	51,00	32,74	48,00	40,00	54,41	53,03
WV01.1-Z06	0	8,0	37,27	32,71	51,00	38,57	48,00	40,00	54,49	53,14
WV01.1-Z06	0	5,0	35,03	30,60	51,00	36,37	48,00	40,00	54,45	53,08
WV01.1-Z06	0	2,0	33,98	26,60	51,00	34,71	48,00	40,00	54,43	53,05
WV02.1-N01	0	8,0	45,72	36,51	51,00	46,21	48,00	50,00	56,64	55,20
WV02.1-N01	0	5,0	43,37	33,80	51,00	43,82	48,00	50,00	56,47	54,96
WV02.1-N01	0	2,0	40,96	31,91	51,00	41,47	48,00	50,00	56,37	54,81
WV02.1-N02	0	8,0	45,84	36,70	51,00	46,34	48,00	50,00	56,65	55,21
WV02.1-N02	0	5,0	43,68	33,91	51,00	44,12	48,00	50,00	56,49	54,98
WV02.1-N02	0	2,0	41,33	32,69	51,00	41,89	48,00	50,00	56,39	54,83
WV02.1-N03	0	8,0	46,46	36,96	51,00	46,92	48,00	50,00	56,71	55,29
WV02.1-N03	0	5,0	44,67	34,31	51,00	45,05	48,00	50,00	56,55	55,06
WV02.1-N03	0	2,0	42,01	32,66	51,00	42,49	48,00	50,00	56,41	54,87
WV02.1-N04	0	8,0	46,51	37,23	51,00	46,99	48,00	50,00	56,72	55,30
WV02.1-N04	0	5,0	44,71	34,94	51,00	45,15	48,00	50,00	56,56	55,07
WV02.1-N04	0	2,0	41,94	32,63	51,00	42,42	48,00	50,00	56,41	54,86
WV02.1-O01	0	8,0	40,64	32,27	51,00	41,23	48,00	50,00	56,37	54,80
WV02.1-O01	0	5,0	35,91	29,39	51,00	36,78	48,00	50,00	56,28	54,68
WV02.1-O01	0	2,0	33,84	27,63	51,00	34,77	48,00	50,00	56,26	54,65
WV02.1-W01	0	8,0	41,60	33,39	51,00	42,21	48,00	48,00	55,78	54,29
WV02.1-W01	0	5,0	38,24	29,53	51,00	38,79	48,00	48,00	55,68	54,14
WV02.1-W01	0	2,0	35,96	26,41	51,00	36,42	48,00	48,00	55,64	54,09
WV02.1-Z01	0	8,0	36,29	32,30	51,00	37,75	48,00	40,00	54,48	53,12
WV02.1-Z01	0	5,0	33,40	29,86	51,00	34,99	48,00	40,00	54,43	53,06
WV02.1-Z01	0	2,0	32,64	28,11	51,00	33,95	48,00	40,00	54,42	53,04
WV02.1-Z02	0	8,0	36,41	32,43	51,00	37,87	48,00	40,00	54,48	53,12
WV02.1-Z02	0	5,0	33,57	30,17	51,00	35,20	48,00	40,00	54,43	53,06
WV02.1-Z02	0	2,0	33,18	28,24	51,00	34,39	48,00	40,00	54,43	53,05
WV02.1-Z03	0	8,0	35,97	32,09	51,00	37,46	48,00	40,00	54,47	53,11
WV02.1-Z03	0	5,0	33,49	30,11	51,00	35,13	48,00	40,00	54,43	53,06
WV02.1-Z03	0	2,0	33,14	28,25	51,00	34,36	48,00	40,00	54,43	53,05
WV02.1-Z04	0	8,0	35,60	32,24	51,00	37,25	48,00	40,00	54,47	53,10
WV02.1-Z04	0	5,0	33,28	30,29	51,00	35,05	48,00	40,00	54,43	53,06
WV02.1-Z04	0	2,0	33,12	28,50	51,00	34,41	48,00	40,00	54,43	53,05
WV02.2-N01	0	8,0	46,19	38,62	51,00	46,89	48,00	50,00	56,71	55,29
WV02.2-N01	0	5,0	43,77	36,99	51,00	44,60	48,00	50,00	56,52	55,02
WV02.2-N01	0	2,0	41,30	35,53	51,00	42,32	48,00	50,00	56,40	54,86
WV02.2-N02	0	8,0	46,03	38,83	51,00	46,79	48,00	50,00	56,70	55,27
WV02.2-N02	0	5,0	43,39	37,35	51,00	44,36	48,00	50,00	56,50	55,00
WV02.2-N02	0	2,0	40,44	35,97	51,00	41,77	48,00	50,00	56,38	54,83
WV02.2-N03	0	8,0	45,68	38,88	51,00	46,50	48,00	50,00	56,67	55,23
WV02.2-N03	0	5,0	43,35	37,47	51,00	44,35	48,00	50,00	56,50	55,00
WV02.2-N03	0	2,0	40,96	35,91	51,00	42,14	48,00	50,00	56,40	54,85
WV02.2-N04	0	8,0	45,51	38,63	51,00	46,32	48,00	50,00	56,65	55,21
WV02.2-N04	0	5,0	43,28	36,99	51,00	44,20	48,00	50,00	56,49	54,99
WV02.2-N04	0	2,0	41,06	35,89	51,00	42,21	48,00	50,00	56,40	54,85
WV02.2-N05	0	8,0	45,51	38,53	51,00	46,30	48,00	50,00	56,65	55,21
WV02.2-N05	0	5,0	42,96	37,06	51,00	43,95	48,00	50,00	56,48	54,97
WV02.2-N05	0	2,0	40,72	36,05	51,00	41,99	48,00	50,00	56,39	54,84

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
WV02.2-N06	0	8,0	45,57	39,01	51,00	46,44	48,00	50,00	56,66	55,22
WV02.2-N06	0	5,0	42,76	37,45	51,00	43,88	48,00	50,00	56,48	54,96
WV02.2-N06	0	2,0	40,54	36,68	51,00	42,04	48,00	50,00	56,39	54,84
WV02.2-N07	0	8,0	45,54	38,60	51,00	46,34	48,00	50,00	56,65	55,21
WV02.2-N07	0	5,0	42,94	36,78	51,00	43,88	48,00	50,00	56,48	54,96
WV02.2-N07	0	2,0	40,68	36,00	51,00	41,95	48,00	50,00	56,39	54,84
WV02.2-O01	0	8,0	42,31	36,34	51,00	43,29	48,00	50,00	56,45	54,92
WV02.2-O01	0	5,0	37,75	31,01	51,00	38,58	48,00	50,00	56,30	54,72
WV02.2-O01	0	2,0	35,33	28,01	51,00	36,07	48,00	50,00	56,27	54,67
WV02.2-W01	0	8,0	45,46	36,84	51,00	46,02	48,00	48,00	56,04	54,65
WV02.2-W01	0	5,0	44,37	35,65	51,00	44,92	48,00	48,00	55,94	54,52
WV02.2-W01	0	2,0	42,14	34,15	51,00	42,78	48,00	48,00	55,81	54,33
WV02.2-Z01	0	8,0	36,07	32,30	51,00	37,59	48,00	40,00	54,47	53,11
WV02.2-Z01	0	5,0	33,31	29,47	51,00	34,81	48,00	40,00	54,43	53,05
WV02.2-Z01	0	2,0	32,90	27,53	51,00	34,01	48,00	40,00	54,42	53,04
WV02.2-Z02	0	8,0	36,41	32,18	51,00	37,80	48,00	40,00	54,48	53,12
WV02.2-Z02	0	5,0	33,56	29,71	51,00	35,06	48,00	40,00	54,43	53,06
WV02.2-Z02	0	2,0	32,83	27,72	51,00	34,00	48,00	40,00	54,42	53,04
WV02.2-Z03	0	8,0	37,28	32,66	51,00	38,57	48,00	40,00	54,49	53,14
WV02.2-Z03	0	5,0	34,70	30,54	51,00	36,11	48,00	40,00	54,45	53,08
WV02.2-Z03	0	2,0	33,53	28,40	51,00	34,69	48,00	40,00	54,43	53,05
WV02.2-Z04	0	8,0	37,00	32,93	51,00	38,44	48,00	40,00	54,49	53,14
WV02.2-Z04	0	5,0	34,43	30,88	51,00	36,02	48,00	40,00	54,44	53,07
WV02.2-Z04	0	2,0	33,48	28,69	51,00	34,72	48,00	40,00	54,43	53,05
WV02.2-Z05	0	8,0	36,97	33,40	51,00	38,55	48,00	40,00	54,49	53,14
WV02.2-Z05	0	5,0	34,25	31,07	51,00	35,96	48,00	40,00	54,44	53,07
WV02.2-Z05	0	2,0	33,15	29,01	51,00	34,57	48,00	40,00	54,43	53,05
WV02.2-Z06	0	8,0	37,36	32,89	51,00	38,69	48,00	40,00	54,50	53,15
WV02.2-Z06	0	5,0	34,78	30,97	51,00	36,29	48,00	40,00	54,45	53,08
WV02.2-Z06	0	2,0	33,51	29,14	51,00	34,86	48,00	40,00	54,43	53,05
WV02.2-Z07	0	8,0	36,77	32,69	51,00	38,20	48,00	40,00	54,49	53,13
WV02.2-Z07	0	5,0	34,13	30,73	51,00	35,76	48,00	40,00	54,44	53,07
WV02.2-Z07	0	2,0	32,70	28,96	51,00	34,23	48,00	40,00	54,42	53,05
WV03.1-N01	0	8,0	45,42	39,07	51,00	46,33	48,00	50,00	56,65	55,21
WV03.1-N01	0	5,0	43,55	37,33	51,00	44,48	48,00	50,00	56,51	55,01
WV03.1-N01	0	2,0	40,87	36,35	51,00	42,18	48,00	50,00	56,40	54,85
WV03.1-N02	0	8,0	45,69	39,31	51,00	46,59	48,00	50,00	56,68	55,25
WV03.1-N02	0	5,0	43,68	37,32	51,00	44,58	48,00	50,00	56,52	55,02
WV03.1-N02	0	2,0	40,90	35,93	51,00	42,10	48,00	50,00	56,39	54,85
WV03.1-N03	0	8,0	45,97	39,73	51,00	46,90	48,00	50,00	56,71	55,29
WV03.1-N03	0	5,0	43,82	38,43	51,00	44,92	48,00	50,00	56,54	55,05
WV03.1-N03	0	2,0	41,47	37,14	51,00	42,83	48,00	50,00	56,42	54,89
WV03.1-N04	0	8,0	46,03	39,76	51,00	46,95	48,00	50,00	56,71	55,30
WV03.1-N04	0	5,0	43,82	38,21	51,00	44,87	48,00	50,00	56,54	55,05
WV03.1-N04	0	2,0	41,26	36,62	51,00	42,54	48,00	50,00	56,41	54,87
WV03.1-N05	0	8,0	46,69	40,05	51,00	47,54	48,00	50,00	56,78	55,39
WV03.1-N05	0	5,0	44,18	38,52	51,00	45,22	48,00	50,00	56,56	55,08
WV03.1-N05	0	2,0	41,43	36,42	51,00	42,62	48,00	50,00	56,42	54,88
WV03.1-N06	0	8,0	47,82	41,42	51,00	48,72	48,00	50,00	56,94	55,60

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
WV03.1-N06	0	5,0	45,81	40,08	51,00	46,84	48,00	50,00	56,70	55,28
WV03.1-N06	0	2,0	42,06	37,62	51,00	43,39	48,00	50,00	56,45	54,93
WV03.1-N07	0	8,0	47,93	41,51	51,00	48,82	48,00	50,00	56,95	55,63
WV03.1-N07	0	5,0	45,34	40,16	51,00	46,49	48,00	50,00	56,67	55,23
WV03.1-N07	0	2,0	42,11	37,97	51,00	43,53	48,00	50,00	56,46	54,93
WV03.1-O01	0	8,0	45,13	38,42	51,00	45,97	48,00	50,00	56,62	55,17
WV03.1-O01	0	5,0	41,56	35,86	51,00	42,60	48,00	50,00	56,41	54,87
WV03.1-O01	0	2,0	37,03	35,01	51,00	39,15	48,00	50,00	56,31	54,73
WV03.1-W01	0	8,0	42,46	32,80	51,00	42,91	48,00	48,00	55,81	54,34
WV03.1-W01	0	5,0	38,57	29,12	51,00	39,04	48,00	48,00	55,68	54,15
WV03.1-W01	0	2,0	35,66	27,14	51,00	36,23	48,00	48,00	55,64	54,09
WV03.1-Z01	0	8,0	36,56	32,83	51,00	38,09	48,00	40,00	54,48	53,13
WV03.1-Z01	0	5,0	33,76	30,87	51,00	35,56	48,00	40,00	54,44	53,07
WV03.1-Z01	0	2,0	32,69	29,05	51,00	34,25	48,00	40,00	54,42	53,05
WV03.1-Z02	0	8,0	36,91	32,84	51,00	38,35	48,00	40,00	54,49	53,13
WV03.1-Z02	0	5,0	33,74	30,65	51,00	35,47	48,00	40,00	54,44	53,06
WV03.1-Z02	0	2,0	32,84	28,90	51,00	34,31	48,00	40,00	54,42	53,05
WV03.1-Z03	0	8,0	36,99	32,49	51,00	38,31	48,00	40,00	54,49	53,13
WV03.1-Z03	0	5,0	33,57	30,64	51,00	35,36	48,00	40,00	54,44	53,06
WV03.1-Z03	0	2,0	32,79	28,79	51,00	34,25	48,00	40,00	54,42	53,05
WV03.1-Z04	0	8,0	37,46	32,61	51,00	38,69	48,00	40,00	54,50	53,15
WV03.1-Z04	0	5,0	34,34	30,61	51,00	35,87	48,00	40,00	54,44	53,07
WV03.1-Z04	0	2,0	32,99	28,78	51,00	34,39	48,00	40,00	54,43	53,05
WV03.1-Z05	0	8,0	36,94	32,54	51,00	38,29	48,00	40,00	54,49	53,13
WV03.1-Z05	0	5,0	33,48	30,38	51,00	35,21	48,00	40,00	54,43	53,06
WV03.1-Z05	0	2,0	32,99	28,39	51,00	34,28	48,00	40,00	54,42	53,05
WV03.1-Z06	0	8,0	36,99	32,78	51,00	38,39	48,00	40,00	54,49	53,14
WV03.1-Z06	0	5,0	33,32	30,42	51,00	35,12	48,00	40,00	54,43	53,06
WV03.1-Z06	0	2,0	32,83	28,50	51,00	34,19	48,00	40,00	54,42	53,05
WV03.1-Z07	0	8,0	36,82	32,86	51,00	38,29	48,00	40,00	54,49	53,13
WV03.1-Z07	0	5,0	32,94	30,31	51,00	34,83	48,00	40,00	54,43	53,05
WV03.1-Z07	0	2,0	32,83	28,33	51,00	34,15	48,00	40,00	54,42	53,04
WV03.2-N01	0	8,0	49,72	45,15	51,00	51,02	48,00	50,00	57,37	56,19
WV03.2-N01	0	5,0	47,40	43,90	51,00	49,00	48,00	50,00	56,98	55,66
WV03.2-N01	0	2,0	45,65	41,79	51,00	47,15	48,00	50,00	56,74	55,33
WV03.2-N02	0	8,0	49,85	46,78	51,00	51,59	48,00	50,00	57,51	56,37
WV03.2-N02	0	5,0	48,45	45,59	51,00	50,26	48,00	50,00	57,21	55,97
WV03.2-N02	0	2,0	47,28	43,62	51,00	48,83	48,00	50,00	56,96	55,63
WV03.2-N03	0	8,0	49,41	46,38	51,00	51,16	48,00	50,00	57,41	56,23
WV03.2-N03	0	5,0	48,01	44,81	51,00	49,71	48,00	50,00	57,10	55,83
WV03.2-N03	0	2,0	46,58	42,32	51,00	47,96	48,00	50,00	56,83	55,46
WV03.2-N04	0	8,0	48,99	45,89	51,00	50,72	48,00	50,00	57,31	56,10
WV03.2-N04	0	5,0	47,51	44,25	51,00	49,19	48,00	50,00	57,01	55,70
WV03.2-N04	0	2,0	46,09	41,98	51,00	47,51	48,00	50,00	56,78	55,38
WV03.2-N05	0	8,0	48,18	45,30	51,00	49,98	48,00	50,00	57,16	55,90
WV03.2-N05	0	5,0	46,81	43,65	51,00	48,52	48,00	50,00	56,91	55,56
WV03.2-N05	0	2,0	45,44	41,46	51,00	46,90	48,00	50,00	56,71	55,29
WV03.2-N06	0	8,0	47,66	44,35	51,00	49,32	48,00	50,00	57,04	55,74
WV03.2-N06	0	5,0	46,33	42,78	51,00	47,92	48,00	50,00	56,83	55,45

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
WV03.2-N06	0	2,0	44,97	41,13	51,00	46,47	48,00	50,00	56,67	55,23
WV03.2-N07	0	8,0	47,17	44,34	51,00	48,99	48,00	50,00	56,98	55,66
WV03.2-N07	0	5,0	45,82	42,87	51,00	47,60	48,00	50,00	56,79	55,40
WV03.2-N07	0	2,0	44,39	41,11	51,00	46,06	48,00	50,00	56,63	55,18
WV03.2-W01	0	8,0	44,49	35,71	51,00	45,03	48,00	48,00	55,95	54,53
WV03.2-W01	0	5,0	41,98	33,40	51,00	42,54	48,00	48,00	55,80	54,31
WV03.2-W01	0	2,0	38,12	30,74	51,00	38,85	48,00	48,00	55,68	54,15
WV03.2-W02	0	8,0	42,98	34,49	51,00	43,56	48,00	48,00	55,85	54,39
WV03.2-W02	0	5,0	39,62	30,88	51,00	40,16	48,00	48,00	55,71	54,19
WV03.2-W02	0	2,0	36,64	28,97	51,00	37,33	48,00	48,00	55,65	54,11
WV03.2-W03	0	8,0	43,59	34,00	51,00	44,04	48,00	48,00	55,88	54,43
WV03.2-W03	0	5,0	39,32	30,90	51,00	39,90	48,00	48,00	55,70	54,18
WV03.2-W03	0	2,0	36,29	28,93	51,00	37,02	48,00	48,00	55,65	54,10
WV03.2-W04	0	8,0	42,49	33,94	51,00	43,06	48,00	48,00	55,82	54,35
WV03.2-W04	0	5,0	38,01	30,99	51,00	38,80	48,00	48,00	55,68	54,14
WV03.2-W04	0	2,0	35,54	29,01	51,00	36,41	48,00	48,00	55,64	54,09
WV03.2-W05	0	8,0	41,65	33,28	51,00	42,24	48,00	48,00	55,78	54,29
WV03.2-W05	0	5,0	37,89	30,71	51,00	38,65	48,00	48,00	55,67	54,14
WV03.2-W05	0	2,0	34,97	28,79	51,00	35,91	48,00	48,00	55,63	54,08
WV03.2-W06	0	8,0	42,08	33,16	51,00	42,60	48,00	48,00	55,80	54,32
WV03.2-W06	0	5,0	38,05	30,90	51,00	38,82	48,00	48,00	55,68	54,14
WV03.2-W06	0	2,0	35,32	28,79	51,00	36,19	48,00	48,00	55,64	54,09
WV03.2-Z01	0	8,0	39,56	37,27	51,00	41,57	48,00	40,00	54,60	53,29
WV03.2-Z01	0	5,0	36,47	35,20	51,00	38,89	48,00	40,00	54,50	53,15
WV03.2-Z01	0	2,0	34,09	32,71	51,00	36,46	48,00	40,00	54,45	53,08
WV03.3-N01	0	8,0	42,27	38,25	51,00	43,72	48,00	50,00	56,47	54,95
WV03.3-N01	0	5,0	39,30	35,13	51,00	40,71	48,00	50,00	56,35	54,78
WV03.3-N01	0	2,0	35,31	31,50	51,00	36,82	48,00	50,00	56,28	54,68
WV03.3-O01	0	8,0	46,52	43,59	51,00	48,31	48,00	50,00	56,88	55,52
WV03.3-O01	0	5,0	45,07	42,13	51,00	46,85	48,00	50,00	56,70	55,28
WV03.3-O01	0	2,0	43,61	40,21	51,00	45,24	48,00	50,00	56,56	55,08
WV03.3-O02	0	8,0	46,03	42,97	51,00	47,77	48,00	50,00	56,81	55,43
WV03.3-O02	0	5,0	44,67	41,28	51,00	46,31	48,00	50,00	56,65	55,21
WV03.3-O02	0	2,0	43,51	39,38	51,00	44,93	48,00	50,00	56,54	55,05
WV03.3-O03	0	8,0	45,73	42,90	51,00	47,55	48,00	50,00	56,78	55,39
WV03.3-O03	0	5,0	44,30	41,50	51,00	46,13	48,00	50,00	56,64	55,19
WV03.3-O03	0	2,0	43,08	40,07	51,00	44,84	48,00	50,00	56,53	55,04
WV03.3-O04	0	8,0	45,09	42,40	51,00	46,96	48,00	50,00	56,72	55,30
WV03.3-O04	0	5,0	44,01	40,63	51,00	45,65	48,00	50,00	56,59	55,13
WV03.3-O04	0	2,0	43,17	39,00	51,00	44,58	48,00	50,00	56,52	55,02
WV03.3-O05	0	8,0	44,75	42,01	51,00	46,60	48,00	50,00	56,68	55,25
WV03.3-O05	0	5,0	43,74	40,30	51,00	45,36	48,00	50,00	56,57	55,10
WV03.3-O05	0	2,0	42,87	38,89	51,00	44,33	48,00	50,00	56,50	55,00
WV03.3-O06	0	8,0	44,26	41,50	51,00	46,11	48,00	50,00	56,63	55,18
WV03.3-O06	0	5,0	43,43	39,85	51,00	45,01	48,00	50,00	56,55	55,06
WV03.3-O06	0	2,0	42,18	38,36	51,00	43,69	48,00	50,00	56,47	54,95
WV03.3-O07	0	8,0	43,86	41,36	51,00	45,80	48,00	50,00	56,61	55,15
WV03.3-O07	0	5,0	43,18	39,61	51,00	44,76	48,00	50,00	56,53	55,04
WV03.3-O07	0	2,0	42,15	38,21	51,00	43,62	48,00	50,00	56,46	54,94

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 m ² /etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
WV03.3-W01	0	8,0	39,72	32,79	51,00	40,52	48,00	48,00	55,72	54,21
WV03.3-W01	0	5,0	36,13	30,64	51,00	37,21	48,00	48,00	55,65	54,11
WV03.3-W01	0	2,0	34,42	28,56	51,00	35,42	48,00	48,00	55,63	54,08
WV03.3-W02	0	8,0	38,52	32,82	51,00	39,56	48,00	48,00	55,69	54,17
WV03.3-W02	0	5,0	35,46	30,44	51,00	36,65	48,00	48,00	55,64	54,09
WV03.3-W02	0	2,0	33,94	28,46	51,00	35,02	48,00	48,00	55,62	54,07
WV03.3-W03	0	8,0	38,77	32,56	51,00	39,70	48,00	48,00	55,70	54,17
WV03.3-W03	0	5,0	35,39	30,28	51,00	36,56	48,00	48,00	55,64	54,09
WV03.3-W03	0	2,0	33,99	28,37	51,00	35,04	48,00	48,00	55,62	54,07
WV03.3-W04	0	8,0	39,31	32,32	51,00	40,10	48,00	48,00	55,71	54,19
WV03.3-W04	0	5,0	35,66	30,20	51,00	36,75	48,00	48,00	55,64	54,10
WV03.3-W04	0	2,0	33,81	28,31	51,00	34,89	48,00	48,00	55,62	54,07
WV03.3-W05	0	8,0	39,82	32,18	51,00	40,51	48,00	48,00	55,72	54,21
WV03.3-W05	0	5,0	35,70	29,83	51,00	36,70	48,00	48,00	55,64	54,10
WV03.3-W05	0	2,0	33,84	27,82	51,00	34,81	48,00	48,00	55,62	54,07
WV03.3-W06	0	8,0	39,51	32,06	51,00	40,23	48,00	48,00	55,71	54,19
WV03.3-W06	0	5,0	35,72	29,75	51,00	36,70	48,00	48,00	55,64	54,10
WV03.3-W06	0	2,0	34,04	27,90	51,00	34,99	48,00	48,00	55,62	54,07
WV03.3-W07	0	8,0	39,97	32,04	51,00	40,62	48,00	48,00	55,72	54,21
WV03.3-W07	0	5,0	35,92	29,78	51,00	36,87	48,00	48,00	55,64	54,10
WV03.3-W07	0	2,0	34,27	27,86	51,00	35,16	48,00	48,00	55,63	54,07
WV03.3-Z01	0	8,0	38,16	34,99	51,00	39,87	48,00	40,00	54,53	53,20
WV03.3-Z01	0	5,0	34,07	33,32	51,00	36,72	48,00	40,00	54,46	53,09
WV03.3-Z01	0	2,0	32,21	31,49	51,00	34,88	48,00	40,00	54,43	53,05
WV03.4-N01	0	8,0	41,81	35,52	51,00	42,73	48,00	50,00	56,42	54,88
WV03.4-N01	0	5,0	37,85	31,88	51,00	38,83	48,00	50,00	56,31	54,72
WV03.4-N01	0	2,0	34,60	29,32	51,00	35,73	48,00	50,00	56,27	54,66
WV03.4-O01	0	8,0	44,95	42,22	51,00	46,81	48,00	50,00	56,70	55,28
WV03.4-O01	0	5,0	44,46	40,98	51,00	46,07	48,00	50,00	56,63	55,18
WV03.4-O01	0	2,0	43,47	39,87	51,00	45,04	48,00	50,00	56,55	55,06
WV03.4-O02	0	8,0	44,54	41,91	51,00	46,43	48,00	50,00	56,66	55,22
WV03.4-O02	0	5,0	43,97	40,81	51,00	45,68	48,00	50,00	56,60	55,13
WV03.4-O02	0	2,0	43,16	39,89	51,00	44,84	48,00	50,00	56,53	55,04
WV03.4-O03	0	8,0	44,21	41,74	51,00	46,16	48,00	50,00	56,64	55,19
WV03.4-O03	0	5,0	43,14	40,58	51,00	45,06	48,00	50,00	56,55	55,07
WV03.4-O03	0	2,0	42,54	39,58	51,00	44,32	48,00	50,00	56,50	55,00
WV03.4-O04	0	8,0	44,10	41,42	51,00	45,97	48,00	50,00	56,62	55,17
WV03.4-O04	0	5,0	42,75	40,03	51,00	44,61	48,00	50,00	56,52	55,02
WV03.4-O04	0	2,0	42,41	38,83	51,00	43,99	48,00	50,00	56,48	54,97
WV03.4-O05	0	8,0	43,89	41,46	51,00	45,85	48,00	50,00	56,61	55,15
WV03.4-O05	0	5,0	42,59	40,05	51,00	44,51	48,00	50,00	56,51	55,01
WV03.4-O05	0	2,0	42,18	38,89	51,00	43,85	48,00	50,00	56,47	54,96
WV03.4-O06	0	8,0	43,14	40,63	51,00	45,07	48,00	50,00	56,55	55,07
WV03.4-O06	0	5,0	41,68	39,31	51,00	43,67	48,00	50,00	56,46	54,94
WV03.4-O06	0	2,0	41,06	38,20	51,00	42,87	48,00	50,00	56,43	54,89
WV03.4-W01	0	8,0	39,96	29,87	51,00	40,37	48,00	48,00	55,71	54,20
WV03.4-W01	0	5,0	36,08	28,65	51,00	36,80	48,00	48,00	55,64	54,10
WV03.4-W01	0	2,0	34,11	26,99	51,00	34,88	48,00	48,00	55,62	54,07
WV03.4-W02	0	8,0	39,48	29,94	51,00	39,94	48,00	48,00	55,70	54,18

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	Nestgeluid

Punt	Omschrijving	Hoogte	Provinciale wegen	gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Femhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
WV03.4-W02	0	5,0	35,92	28,73	51,00	36,68	48,00	48,00	55,64	54,09
WV03.4-W02	0	2,0	34,81	27,01	51,00	35,48	48,00	48,00	55,63	54,08
WV03.4-W03	0	8,0	38,90	29,37	51,00	39,36	48,00	48,00	55,69	54,16
WV03.4-W03	0	5,0	35,76	28,29	51,00	36,48	48,00	48,00	55,64	54,09
WV03.4-W03	0	2,0	33,95	26,88	51,00	34,73	48,00	48,00	55,62	54,07
WV03.4-W04	0	8,0	38,48	29,25	51,00	38,97	48,00	48,00	55,68	54,15
WV03.4-W04	0	5,0	35,32	28,02	51,00	36,06	48,00	48,00	55,63	54,08
WV03.4-W04	0	2,0	33,56	26,59	51,00	34,36	48,00	48,00	55,62	54,06
WV03.4-W05	0	8,0	37,69	30,26	51,00	38,41	48,00	48,00	55,67	54,13
WV03.4-W05	0	5,0	34,89	28,48	51,00	35,78	48,00	48,00	55,63	54,08
WV03.4-W05	0	2,0	33,25	27,10	51,00	34,19	48,00	48,00	55,62	54,06
WV03.4-W06	0	8,0	36,06	32,61	51,00	37,68	48,00	48,00	55,66	54,12
WV03.4-W06	0	5,0	33,47	30,34	51,00	35,19	48,00	48,00	55,63	54,07
WV03.4-W06	0	2,0	31,99	29,79	51,00	34,04	48,00	48,00	55,62	54,06
WV03.4-Z01	0	8,0	34,73	37,26	51,00	39,19	48,00	40,00	54,51	53,17
WV03.4-Z01	0	5,0	32,49	36,30	51,00	37,81	48,00	40,00	54,48	53,12
WV03.4-Z01	0	2,0	31,50	35,64	51,00	37,06	48,00	40,00	54,46	53,10

BIJLAGE 7

GEZAMENLIJK GELUID EN GEVELWERING

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Punt	Omschrijving	Hoogte	Gezamenlijk geluid	Benodigde gevelwering
AS01.1-N01	0	11,0	56	23
AS01.1-N01	0	8,0	55	22
AS01.1-N01	0	5,0	55	22
AS01.1-N01	0	2,0	55	22
AS01.1-N02	0	11,0	56	23
AS01.1-N02	0	8,0	55	22
AS01.1-N02	0	5,0	55	22
AS01.1-N02	0	2,0	55	22
AS01.1-N03	0	11,0	56	23
AS01.1-N03	0	8,0	55	22
AS01.1-N03	0	5,0	55	22
AS01.1-N03	0	2,0	55	22
AS01.1-N04	0	11,0	56	23
AS01.1-N04	0	8,0	55	22
AS01.1-N04	0	5,0	55	22
AS01.1-N04	0	2,0	55	22
AS01.1-N05	0	11,0	56	23
AS01.1-N05	0	8,0	55	22
AS01.1-N05	0	5,0	55	22
AS01.1-N05	0	2,0	55	22
AS01.1-N06	0	11,0	56	23
AS01.1-N06	0	8,0	55	22
AS01.1-N06	0	5,0	55	22
AS01.1-N06	0	2,0	55	22
AS01.1-N07	0	11,0	56	23
AS01.1-N08	0	11,0	56	23
AS01.1-O01	0	11,0	56	23
AS01.1-O01	0	8,0	55	22
AS01.1-O01	0	5,0	55	22
AS01.1-O01	0	2,0	55	22
AS01.1-O02	0	11,0	55	22
AS01.1-O02	0	8,0	55	22
AS01.1-O02	0	5,0	55	22
AS01.1-O02	0	2,0	55	22
AS01.2-N01	0	11,0	56	23
AS01.2-N01	0	8,0	55	22
AS01.2-N01	0	5,0	55	22
AS01.2-N01	0	2,0	55	22
AS01.2-N02	0	11,0	56	23
AS01.2-N02	0	8,0	55	22
AS01.2-N02	0	5,0	55	22
AS01.2-N02	0	2,0	55	22
AS01.2-O01	0	14,0	56	23
AS01.2-O01	0	11,0	56	23
AS01.2-O01	0	8,0	55	22
AS01.2-O01	0	5,0	55	22
AS01.2-O01	0	2,0	55	22
AS01.2-O02	0	14,0	56	23
AS01.2-O02	0	11,0	56	23

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Punt	Omschrijving	Hoogte	Gezamenlijk geluid	Benodigde gevelwering
AS01.2-O02	0	8,0	55	22
AS01.2-O02	0	5,0	55	22
AS01.2-O02	0	2,0	55	22
AS01.2-O03	0	14,0	56	23
AS01.2-O03	0	11,0	56	23
AS01.2-O03	0	8,0	55	22
AS01.2-O03	0	5,0	55	22
AS01.2-O03	0	2,0	55	22
AS01.2-O04	0	14,0	56	23
AS01.2-O04	0	11,0	56	23
AS01.2-O04	0	8,0	55	22
AS01.2-O04	0	5,0	55	22
AS01.2-O04	0	2,0	55	22
AS01.2-O05	0	14,0	56	23
AS01.2-O05	0	11,0	56	23
AS01.2-O05	0	8,0	55	22
AS01.2-O05	0	5,0	55	22
AS01.2-O05	0	2,0	55	22
AS01.2-O06	0	14,0	56	23
AS01.2-O06	0	11,0	56	23
AS01.2-O06	0	8,0	55	22
AS01.2-O06	0	5,0	55	22
AS01.2-O06	0	2,0	55	22
AS01.2-O07	0	14,0	56	23
AS01.2-O08	0	14,0	56	23
AS01.2-O09	0	14,0	56	23
AS01.3-N01	0	8,0	55	22
AS01.3-N01	0	5,0	55	22
AS01.3-N01	0	2,0	55	22
AS01.3-N02	0	8,0	55	22
AS01.3-N02	0	5,0	55	22
AS01.3-N02	0	2,0	55	22
AS01.3-O01	0	8,0	55	22
AS01.3-O01	0	5,0	55	22
AS01.3-O01	0	2,0	55	22
AS02.1-N01	0	11,0	55	22
AS02.1-N02	0	11,0	55	22
AS02.1-N03	0	11,0	55	22
AS02.1-N04	0	11,0	55	22
AS02.1-N05	0	11,0	55	22
AS02.1-N06	0	11,0	55	22
AS02.1-N07	0	11,0	55	22
AS02.1-N08	0	11,0	55	22
AS02.1-N09	0	11,0	55	22
AS02.1-O01	0	11,0	55	22
AS02.1-O02	0	11,0	55	22
AS03.1-N01	0	11,0	55	22
AS03.1-N02	0	11,0	55	22
AS03.1-N03	0	11,0	55	22

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Punt	Omschrijving	Hoogte	Gezamenlijk geluid	Benodigde gevelwering
AS03.1-N04	0	11,0	55	22
AS03.1-N05	0	11,0	55	22
AS03.1-N06	0	11,0	55	22
AS03.1-O01	0	11,0	55	22
AS03.1-O01	0	11,0	55	22
AS03.1-O02	0	11,0	55	22
AV01.1-N01	0	11,0	57	24
AV01.1-N01	0	8,0	56	23
AV01.1-N01	0	5,0	56	23
AV01.1-N01	0	2,0	56	23
AV01.1-N02	0	11,0	57	24
AV01.1-N02	0	8,0	56	23
AV01.1-N02	0	5,0	56	23
AV01.1-N02	0	2,0	56	23
AV01.1-O01	0	11,0	56	23
AV01.1-O01	0	8,0	55	22
AV01.1-O01	0	5,0	55	22
AV01.1-O01	0	2,0	55	22
AV01.1-O02	0	11,0	56	23
AV01.1-O02	0	8,0	55	22
AV01.1-O02	0	5,0	55	22
AV01.1-O02	0	2,0	55	22
AV01.1-O03	0	11,0	56	23
AV01.1-O03	0	8,0	55	22
AV01.1-O03	0	5,0	55	22
AV01.1-O03	0	2,0	55	22
AV01.1-O04	0	11,0	56	23
AV01.1-O04	0	8,0	55	22
AV01.1-O04	0	5,0	55	22
AV01.1-O04	0	2,0	55	22
AV01.1-W01	0	11,0	56	23
AV01.1-W01	0	8,0	56	23
AV01.1-W02	0	11,0	56	23
AV01.1-W02	0	8,0	56	23
AV01.1-W03	0	11,0	56	23
AV01.1-Z02	0	11,0	56	23
AV01.1-Z02	0	8,0	55	22
AV01.1-Z02	0	5,0	55	22
AV01.1-Z02	0	2,0	55	22
AV01.2-N01	0	11,0	56	23
AV01.2-N01	0	8,0	56	23
AV01.2-N01	0	5,0	56	23
AV01.2-N01	0	2,0	56	23
AV01.2-O01	0	11,0	56	23
AV01.2-O01	0	8,0	55	22
AV01.2-O01	0	5,0	55	22
AV01.2-O01	0	2,0	55	22
AV01.2-O02	0	11,0	56	23
AV01.2-O02	0	8,0	55	22

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Punt	Omschrijving	Hoogte	Gezamenlijk geluid	Benodigde gevelwering
AV01.2-002	0	5,0	55	22
AV01.2-002	0	2,0	55	22
AV01.2-003	0	11,0	56	23
AV01.2-003	0	8,0	55	22
AV01.2-003	0	5,0	55	22
AV01.2-003	0	2,0	55	22
AV01.2-004	0	11,0	56	23
AV01.2-004	0	8,0	55	22
AV01.2-004	0	5,0	55	22
AV01.2-004	0	2,0	55	22
AV01.2-005	0	11,0	56	23
AV01.2-005	0	8,0	55	22
AV01.2-005	0	5,0	55	22
AV01.2-005	0	2,0	55	22
AV04.1-N01	0	14,0	56	23
AV04.1-N01	0	11,0	56	23
AV04.1-N01	0	8,0	55	22
AV04.1-N01	0	5,0	55	22
AV04.1-N01	0	2,0	55	22
AV04.1-O01	0	14,0	56	23
AV04.1-O01	0	11,0	55	22
AV04.1-O01	0	8,0	55	22
AV04.1-O01	0	5,0	55	22
AV04.1-O01	0	2,0	55	22
AV04.1-O02	0	14,0	56	23
AV04.1-O02	0	11,0	55	22
AV04.1-O03	0	14,0	56	23
AV04.1-O03	0	11,0	55	22
AV04.1-O04	0	14,0	56	23
AV04.1-O04	0	11,0	55	22
AV04.1-O04	0	8,0	55	22
AV04.1-O04	0	5,0	55	22
AV04.1-O04	0	2,0	55	22
AV04.1-O05	0	14,0	56	23
AV04.1-O05	0	11,0	55	22
AV04.1-O05	0	8,0	55	22
AV04.1-O05	0	5,0	55	22
AV04.1-O05	0	2,0	55	22
AV04.2-N01	0	8,0	55	22
AV04.2-N01	0	5,0	55	22
AV04.2-N01	0	2,0	55	22
AV04.2-N02	0	8,0	55	22
AV04.2-N02	0	5,0	55	22
AV04.2-N02	0	2,0	55	22
AV04.2-N03	0	8,0	55	22
AV04.2-N03	0	5,0	55	22
AV04.2-N03	0	2,0	55	22
AV04.2-N04	0	8,0	55	22
AV04.2-N04	0	5,0	55	22

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Punt	Omschrijving	Hoogte	Gezamenlijk geluid	Benodigde gevelwering
AV04.2-N04	0	2,0	55	22
AV04.2-N05	0	8,0	55	22
AV04.2-N05	0	5,0	55	22
AV04.2-N05	0	2,0	55	22
AV04.2-N06	0	8,0	55	22
AV04.2-N06	0	5,0	55	22
AV04.2-N06	0	2,0	55	22
AV04.2-N07	0	8,0	55	22
AV04.2-N07	0	5,0	55	22
AV04.2-N07	0	2,0	55	22
AV04.2-N08	0	8,0	55	22
AV04.2-N08	0	5,0	55	22
AV04.2-N08	0	2,0	55	22
AV04.2-O01	0	8,0	55	22
AV04.2-O01	0	5,0	55	22
AV04.2-O01	0	2,0	55	22
AV04.2-O02	0	8,0	55	22
AV04.2-O02	0	5,0	55	22
AV04.2-O02	0	2,0	55	22
WV03.2-N01	0	8,0	56	23
WV03.2-N02	0	8,0	56	23
WV03.2-N03	0	8,0	56	23
WV03.2-N04	0	8,0	56	23

BIJLAGE 8

AAN TE VRAGEN HOGERE WAARDEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Onschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Eemhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AS01.1-N01	0	11,0	0,00	39,50	34,12	51,00	40,61	48,00	52,00	57,94	56
AS01.1-N01	0	8,0	0,00	37,04	31,46	51,00	38,10	48,00	51,00	56,69	55
AS01.1-N01	0	5,0	0,00	34,84	28,35	51,00	35,72	48,00	51,00	56,67	55
AS01.1-N01	0	2,0	0,00	33,05	25,64	51,00	33,77	48,00	51,00	56,66	55
AS01.1-N02	0	11,0	0,00	39,55	34,33	51,00	40,69	48,00	52,00	57,20	56
AS01.1-N02	0	8,0	0,00	37,11	31,62	51,00	38,19	48,00	51,00	56,69	55
AS01.1-N02	0	5,0	0,00	34,75	28,64	51,00	35,70	48,00	51,00	56,67	55
AS01.1-N02	0	2,0	0,00	32,91	26,16	51,00	33,74	48,00	51,00	56,66	55
AS01.1-N03	0	11,0	0,00	40,17	34,31	51,00	41,17	48,00	52,00	57,21	56
AS01.1-N03	0	8,0	0,00	37,82	31,64	51,00	38,76	48,00	51,00	56,70	55
AS01.1-N03	0	5,0	0,00	35,72	28,21	51,00	36,43	48,00	51,00	56,67	55
AS01.1-N03	0	2,0	0,00	34,26	25,55	51,00	34,81	48,00	51,00	56,66	55
AS01.1-N04	0	11,0	0,00	40,74	34,50	51,00	41,67	48,00	52,00	57,22	56
AS01.1-N04	0	8,0	0,00	38,16	31,89	51,00	39,08	48,00	51,00	56,71	55
AS01.1-N04	0	5,0	0,00	34,80	28,08	51,00	35,64	48,00	51,00	56,67	55
AS01.1-N04	0	2,0	0,00	32,66	25,44	51,00	33,41	48,00	51,00	56,65	55
AS01.1-N05	0	11,0	0,00	40,85	34,81	51,00	41,82	48,00	52,00	57,22	56
AS01.1-N05	0	8,0	0,00	38,23	31,66	51,00	39,09	48,00	51,00	56,71	55
AS01.1-N05	0	5,0	0,00	34,39	27,46	51,00	35,19	48,00	51,00	56,66	55
AS01.1-N05	0	2,0	0,00	32,25	25,09	51,00	33,01	48,00	51,00	56,65	55
AS01.1-N06	0	11,0	0,00	40,87	34,85	51,00	41,84	48,00	52,00	57,22	56
AS01.1-N06	0	8,0	0,00	37,63	31,39	51,00	38,56	48,00	51,00	56,70	55
AS01.1-N06	0	5,0	0,00	33,54	27,21	51,00	34,45	48,00	51,00	56,66	55
AS01.1-N06	0	2,0	0,00	31,78	25,24	51,00	32,65	48,00	51,00	56,65	55
AS01.1-N07	0	11,0	0,00	40,99	34,96	51,00	41,96	48,00	52,00	57,23	56
AS01.1-N08	0	11,0	0,00	40,92	35,08	51,00	41,93	48,00	52,00	57,23	56
AS01.2-O01	0	14,0	0,00	40,19	33,15	51,00	40,97	48,00	53,00	57,72	56
AS01.2-O01	0	11,0	0,00	39,52	33,46	51,00	40,48	48,00	52,00	57,19	56
AS01.2-O01	0	8,0	0,00	37,08	31,73	51,00	38,19	48,00	51,00	56,69	55
AS01.2-O01	0	5,0	0,00	34,65	30,24	51,00	35,99	48,00	51,00	56,67	55
AS01.2-O01	0	2,0	0,00	32,84	28,11	51,00	34,10	48,00	51,00	56,66	55
AS01.2-O02	0	14,0	0,00	39,84	33,81	51,00	40,81	48,00	53,00	57,72	56
AS01.2-O02	0	11,0	0,00	39,28	33,55	51,00	40,31	48,00	52,00	57,19	56
AS01.2-O02	0	8,0	0,00	36,92	31,86	51,00	38,10	48,00	51,00	56,69	55
AS01.2-O02	0	5,0	0,00	34,65	30,55	51,00	36,08	48,00	51,00	56,67	55
AS01.2-O02	0	2,0	0,00	32,80	28,34	51,00	34,13	48,00	51,00	56,66	55
AS01.2-O03	0	14,0	0,00	39,74	33,60	51,00	40,69	48,00	53,00	57,71	56
AS01.2-O03	0	11,0	0,00	39,28	33,45	51,00	40,29	48,00	52,00	57,19	56
AS01.2-O03	0	8,0	0,00	36,97	31,58	51,00	38,07	48,00	51,00	56,69	55
AS01.2-O03	0	5,0	0,00	34,72	30,07	51,00	36,00	48,00	51,00	56,67	55
AS01.2-O03	0	2,0	0,00	32,89	28,06	51,00	34,12	48,00	51,00	56,66	55
AS01.2-O04	0	14,0	0,00	39,76	32,88	51,00	40,57	48,00	53,00	57,71	56
AS01.2-O04	0	11,0	0,00	39,25	33,49	51,00	40,27	48,00	52,00	57,19	56
AS01.2-O04	0	8,0	0,00	37,09	31,27	51,00	38,10	48,00	51,00	56,69	55
AS01.2-O04	0	5,0	0,00	34,75	28,70	51,00	35,71	48,00	51,00	56,67	55
AS01.2-O04	0	2,0	0,00	32,87	25,74	51,00	33,64	48,00	51,00	56,65	55
AS01.2-O05	0	14,0	0,00	39,52	33,60	51,00	40,51	48,00	53,00	57,71	56
AS01.2-O05	0	11,0	0,00	39,44	34,05	51,00	40,54	48,00	52,00	57,19	56
AS01.2-O05	0	8,0	0,00	37,12	31,74	51,00	38,23	48,00	51,00	56,70	55

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Onschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Eemhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AS01.2-O05	0	5,0	0,00	34,75	29,79	51,00	35,95	48,00	51,00	56,67	55
AS01.2-O05	0	2,0	0,00	32,90	27,84	51,00	34,08	48,00	51,00	56,66	55
AS01.2-O06	0	14,0	0,00	39,49	32,90	51,00	40,35	48,00	53,00	57,71	56
AS01.2-O06	0	11,0	0,00	39,77	33,74	51,00	40,74	48,00	52,00	57,20	56
AS01.2-O06	0	8,0	0,00	37,21	30,89	51,00	38,12	48,00	51,00	56,69	55
AS01.2-O06	0	5,0	0,00	34,71	28,05	51,00	35,56	48,00	51,00	56,67	55
AS01.2-O06	0	2,0	0,00	32,89	25,55	51,00	33,63	48,00	51,00	56,65	55
AS01.2-O07	0	14,0	0,00	39,07	33,11	51,00	40,05	48,00	53,00	57,70	56
AS01.2-O08	0	14,0	0,00	38,68	33,30	51,00	39,79	48,00	53,00	57,70	56
AS01.2-O09	0	14,0	0,00	38,48	32,61	51,00	39,48	48,00	53,00	57,69	56
AS01.3-N01	0	8,0	0,00	38,07	32,68	51,00	39,17	48,00	51,00	56,71	55
AS01.3-N01	0	5,0	0,00	33,28	30,86	51,00	35,25	48,00	51,00	56,66	55
AS01.3-N01	0	2,0	0,00	31,57	29,38	51,00	33,62	48,00	51,00	56,65	55
AS01.3-N02	0	8,0	0,00	36,78	32,11	51,00	38,05	48,00	51,00	56,69	55
AS01.3-N02	0	5,0	0,00	29,96	29,70	51,00	32,84	48,00	51,00	56,65	55
AS01.3-N02	0	2,0	0,00	28,37	28,86	51,00	31,63	48,00	51,00	56,65	55
AS01.3-O01	0	8,0	0,00	37,36	32,88	51,00	38,68	48,00	51,00	56,70	55
AS01.3-O01	0	5,0	0,00	32,93	31,65	51,00	35,35	48,00	51,00	56,66	55
AS01.3-O01	0	2,0	0,00	29,99	30,71	51,00	33,38	48,00	51,00	56,65	55
AS02.1-N01	0	11,0	0,00	40,40	35,48	51,00	41,61	48,00	51,00	56,77	55
AS02.1-N02	0	11,0	0,00	40,45	35,19	51,00	41,58	48,00	51,00	56,77	55
AS02.1-N03	0	11,0	0,00	40,68	35,04	51,00	41,73	48,00	51,00	56,77	55
AS02.1-N04	0	11,0	0,00	41,03	35,21	51,00	42,04	48,00	51,00	56,78	55
AS02.1-N05	0	11,0	0,00	41,28	35,25	51,00	42,25	48,00	51,00	56,79	55
AS02.1-N06	0	11,0	0,00	41,48	35,25	51,00	42,41	48,00	51,00	56,79	55
AS02.1-N07	0	11,0	0,00	41,28	35,48	51,00	42,29	48,00	51,00	56,79	55
AS02.1-N08	0	11,0	0,00	41,49	35,33	51,00	42,43	48,00	51,00	56,79	55
AS02.1-N09	0	11,0	0,00	41,60	35,36	51,00	42,53	48,00	51,00	56,80	55
AS03.1-N01	0	11,0	0,00	41,82	35,86	51,00	42,80	48,00	51,00	56,81	55
AS03.1-N02	0	11,0	0,00	41,95	36,48	51,00	43,03	48,00	51,00	56,82	55
AS03.1-N03	0	11,0	0,00	42,32	37,27	51,00	43,50	48,00	51,00	56,84	55
AS03.1-N04	0	11,0	0,00	42,34	36,74	51,00	43,40	48,00	51,00	56,83	55
AS03.1-N05	0	11,0	0,00	42,23	37,03	51,00	43,38	48,00	51,00	56,83	55
AS03.1-N06	0	11,0	0,00	42,44	37,15	51,00	43,57	48,00	51,00	56,84	55
AV01.1-N01	0	11,0	0,00	50,52	45,04	51,00	51,60	48,00	52,00	58,18	57
AV01.1-N01	0	8,0	0,00	49,84	44,66	51,00	50,99	48,00	51,00	57,68	56
AV01.1-N01	0	5,0	0,00	48,42	44,22	51,00	49,82	48,00	51,00	57,45	56
AV01.1-N01	0	2,0	0,00	47,16	44,02	51,00	48,88	48,00	51,00	57,31	56
AV01.1-N02	0	11,0	0,00	49,88	44,65	51,00	51,02	48,00	52,00	58,05	57
AV01.1-N02	0	8,0	0,00	49,16	44,34	51,00	50,40	48,00	51,00	57,56	56
AV01.1-N02	0	5,0	0,00	47,55	43,83	51,00	49,09	48,00	51,00	57,34	56
AV01.1-N02	0	2,0	0,00	46,10	43,44	51,00	47,98	48,00	51,00	57,19	56
AV01.1-O01	0	11,0	0,00	44,24	35,48	51,00	44,78	48,00	52,00	57,34	56
AV01.1-O01	0	8,0	0,00	44,96	36,82	51,00	45,58	48,00	51,00	56,96	55
AV01.1-O01	0	5,0	0,00	42,89	35,07	51,00	43,55	48,00	51,00	56,84	55
AV01.1-O01	0	2,0	0,00	41,25	33,41	51,00	41,91	48,00	51,00	56,78	55
AV01.1-O02	0	11,0	0,00	42,62	30,03	51,00	42,85	48,00	52,00	57,26	56
AV01.1-O02	0	8,0	0,00	37,75	29,51	51,00	38,36	48,00	51,00	56,70	55
AV01.1-O02	0	5,0	0,00	34,27	29,73	51,00	35,58	48,00	51,00	56,67	55

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Onschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Eemhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AV01.1-002	0	2,0	0,00	32,25	28,15	51,00	33,68	48,00	51,00	56,65	55
AV01.1-003	0	11,0	0,00	42,59	32,64	51,00	43,01	48,00	52,00	57,26	56
AV01.1-003	0	8,0	0,00	40,19	30,40	51,00	40,62	48,00	51,00	56,74	55
AV01.1-003	0	5,0	0,00	36,54	30,39	51,00	37,48	48,00	51,00	56,69	55
AV01.1-003	0	2,0	0,00	33,62	28,41	51,00	34,76	48,00	51,00	56,66	55
AV01.1-004	0	11,0	0,00	42,71	33,58	51,00	43,21	48,00	52,00	57,27	56
AV01.1-004	0	8,0	0,00	39,17	30,78	51,00	39,76	48,00	51,00	56,72	55
AV01.1-004	0	5,0	0,00	36,10	30,42	51,00	37,14	48,00	51,00	56,68	55
AV01.1-004	0	2,0	0,00	33,92	27,90	51,00	34,89	48,00	51,00	56,66	55
AV01.1-W01	0	11,0	0,00	49,80	46,40	51,00	51,43	48,00	50,00	57,47	56
AV01.1-W01	0	8,0	0,00	49,26	46,02	51,00	50,95	48,00	49,00	57,09	56
AV01.1-W02	0	11,0	0,00	49,29	46,32	51,00	51,06	48,00	50,00	57,38	56
AV01.1-W02	0	8,0	0,00	48,69	45,96	51,00	50,55	48,00	49,00	57,00	56
AV01.1-W03	0	11,0	0,00	48,85	46,25	51,00	50,75	48,00	50,00	57,31	56
AV01.2-N01	0	11,0	0,00	46,09	43,85	51,00	48,12	48,00	52,00	57,61	56
AV01.2-N01	0	8,0	0,00	44,68	43,37	51,00	47,08	48,00	51,00	57,09	56
AV01.2-N01	0	5,0	0,00	43,89	43,10	51,00	46,52	48,00	51,00	57,04	56
AV01.2-N01	0	2,0	0,00	43,39	42,93	51,00	46,18	48,00	51,00	57,01	56
AV01.2-001	0	11,0	0,00	41,68	34,51	51,00	42,44	48,00	52,00	57,24	56
AV01.2-001	0	8,0	0,00	38,77	33,14	51,00	39,82	48,00	51,00	56,72	55
AV01.2-001	0	5,0	0,00	36,06	33,35	51,00	37,92	48,00	51,00	56,69	55
AV01.2-001	0	2,0	0,00	34,39	32,29	51,00	36,48	48,00	51,00	56,67	55
AV01.2-002	0	11,0	0,00	41,76	34,65	51,00	42,53	48,00	52,00	57,25	56
AV01.2-002	0	8,0	0,00	38,90	33,24	51,00	39,94	48,00	51,00	56,72	55
AV01.2-002	0	5,0	0,00	36,07	32,65	51,00	37,70	48,00	51,00	56,69	55
AV01.2-002	0	2,0	0,00	35,03	31,38	51,00	36,59	48,00	51,00	56,68	55
AV01.2-003	0	11,0	0,00	41,43	34,30	51,00	42,20	48,00	52,00	57,24	56
AV01.2-003	0	8,0	0,00	38,67	32,94	51,00	39,70	48,00	51,00	56,72	55
AV01.2-003	0	5,0	0,00	36,01	32,66	51,00	37,66	48,00	51,00	56,69	55
AV01.2-003	0	2,0	0,00	34,24	31,54	51,00	36,11	48,00	51,00	56,67	55
AV01.2-004	0	11,0	0,00	40,65	34,52	51,00	41,60	48,00	52,00	57,22	56
AV01.2-004	0	8,0	0,00	38,37	32,98	51,00	39,47	48,00	51,00	56,72	55
AV01.2-004	0	5,0	0,00	35,73	32,27	51,00	37,35	48,00	51,00	56,68	55
AV01.2-004	0	2,0	0,00	34,02	31,12	51,00	35,82	48,00	51,00	56,67	55
AV01.2-005	0	11,0	0,00	40,41	35,50	51,00	41,63	48,00	52,00	57,22	56
AV01.2-005	0	8,0	0,00	38,21	34,23	51,00	39,67	48,00	51,00	56,72	55
AV01.2-005	0	5,0	0,00	35,94	33,71	51,00	37,98	48,00	51,00	56,69	55
AV01.2-005	0	2,0	0,00	34,49	32,66	51,00	36,68	48,00	51,00	56,68	55
AV04.1-N01	0	14,0	0,00	42,61	42,49	51,00	45,56	48,00	53,00	57,89	56
AV04.1-N01	0	11,0	0,00	42,01	42,13	51,00	45,08	48,00	52,00	57,36	56
AV04.1-N01	0	8,0	0,00	41,35	41,99	51,00	44,69	48,00	51,00	56,90	55
AV04.1-N01	0	5,0	0,00	41,05	42,04	51,00	44,58	48,00	51,00	56,90	55
AV04.1-N01	0	2,0	0,00	40,74	41,95	51,00	44,40	48,00	51,00	56,88	55
AV04.1-002	0	14,0	0,00	36,65	31,64	51,00	37,84	48,00	53,00	57,67	56
AV04.1-002	0	11,0	0,00	35,72	29,57	51,00	36,66	48,00	52,00	57,14	55
AV04.1-003	0	14,0	0,00	36,33	31,66	51,00	37,60	48,00	53,00	57,67	56
AV04.1-003	0	11,0	0,00	34,89	29,91	51,00	36,09	48,00	52,00	57,13	55
AV04.1-004	0	14,0	0,00	36,28	31,11	51,00	37,43	48,00	53,00	57,67	56
AV04.1-004	0	11,0	0,00	34,79	29,32	51,00	35,87	48,00	52,00	57,13	55

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet/Wgh
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Onschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Nestgeluid	wegverkeer gecumuleerd	Botlek Pernis	Waal-Eemhaven	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
AV04.1-O04	0	8,0	0,00	32,74	25,86	51,00	33,55	48,00	51,00	56,65	55
AV04.1-O04	0	5,0	0,00	28,22	27,59	51,00	30,93	48,00	51,00	56,64	55
AV04.1-O04	0	2,0	0,00	24,54	28,98	51,00	30,31	48,00	51,00	56,64	55
AV04.1-O05	0	14,0	0,00	35,94	31,28	51,00	37,22	48,00	53,00	57,67	56
AV04.1-O05	0	11,0	0,00	34,31	29,74	51,00	35,61	48,00	52,00	57,13	55
AV04.1-O05	0	8,0	0,00	32,36	26,31	51,00	33,32	48,00	51,00	56,65	55
AV04.1-O05	0	5,0	0,00	28,93	27,06	51,00	31,11	48,00	51,00	56,64	55
AV04.1-O05	0	2,0	0,00	25,33	27,88	51,00	29,80	48,00	51,00	56,64	55
AV04.2-N01	0	8,0	0,00	38,83	35,60	51,00	40,52	48,00	51,00	56,74	55
AV04.2-N01	0	5,0	0,00	38,30	35,84	51,00	40,25	48,00	51,00	56,73	55
AV04.2-N01	0	2,0	0,00	37,85	35,99	51,00	40,03	48,00	51,00	56,73	55
AV04.2-N02	0	8,0	0,00	40,06	38,53	51,00	42,37	48,00	51,00	56,79	55
AV04.2-N02	0	5,0	0,00	39,66	38,64	51,00	42,19	48,00	51,00	56,79	55
AV04.2-N02	0	2,0	0,00	39,27	38,60	51,00	41,96	48,00	51,00	56,78	55
AV04.2-N03	0	8,0	0,00	40,07	39,19	51,00	42,66	48,00	51,00	56,80	55
AV04.2-N03	0	5,0	0,00	39,67	39,37	51,00	42,53	48,00	51,00	56,80	55
AV04.2-N03	0	2,0	0,00	39,25	39,36	51,00	42,32	48,00	51,00	56,79	55
AV04.2-N04	0	8,0	0,00	39,75	39,30	51,00	42,54	48,00	51,00	56,80	55
AV04.2-N04	0	5,0	0,00	39,42	39,45	51,00	42,45	48,00	51,00	56,80	55
AV04.2-N04	0	2,0	0,00	39,04	39,36	51,00	42,21	48,00	51,00	56,79	55
AV04.2-N05	0	8,0	0,00	39,02	39,96	51,00	42,53	48,00	51,00	56,80	55
AV04.2-N05	0	5,0	0,00	38,65	40,21	51,00	42,51	48,00	51,00	56,80	55
AV04.2-N05	0	2,0	0,00	38,23	40,12	51,00	42,29	48,00	51,00	56,79	55
AV04.2-N06	0	8,0	0,00	38,21	39,84	51,00	42,11	48,00	51,00	56,78	55
AV04.2-N06	0	5,0	0,00	37,81	40,10	51,00	42,11	48,00	51,00	56,78	55
AV04.2-N06	0	2,0	0,00	37,30	40,01	51,00	41,87	48,00	51,00	56,78	55
AV04.2-N07	0	8,0	0,00	37,81	39,55	51,00	41,78	48,00	51,00	56,77	55
AV04.2-N07	0	5,0	0,00	37,37	39,86	51,00	41,80	48,00	51,00	56,77	55
AV04.2-N07	0	2,0	0,00	36,81	39,71	51,00	41,51	48,00	51,00	56,76	55
AV04.2-N08	0	8,0	0,00	37,48	38,98	51,00	41,30	48,00	51,00	56,76	55
AV04.2-N08	0	5,0	0,00	36,99	39,33	51,00	41,33	48,00	51,00	56,76	55
AV04.2-N08	0	2,0	0,00	36,39	39,11	51,00	40,97	48,00	51,00	56,75	55
WV03.2-N01	0	8,0	0,00	49,72	45,15	51,00	51,02	48,00	50,00	57,37	56
WV03.2-N02	0	8,0	0,00	49,85	46,78	51,00	51,59	48,00	50,00	57,51	56
WV03.2-N03	0	8,0	0,00	49,41	46,38	51,00	51,16	48,00	50,00	57,41	56
WV03.2-N04	0	8,0	0,00	48,99	45,89	51,00	50,72	48,00	50,00	57,31	56

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.