

NOTITIE

Betreft :	Berekening geluidsbelasting rijkswegen 'Bevershoek'
Locatie	Albrandswaard
Opdrachtgever	J.A. van den Berg Projectontwikkeling B.V.
Contactpersoon	J.A. van den Berg
Werknummer	832.405.90
Datum	13 juni 2016

Aanleiding

Op het voorontwerpwijzigingsplan 'Bevershoek' is van Rijkswaterstaat een reactie ontvangen. De strekking van deze reactie is dat het verkeersgeluid van de nabij gelegen rijkswegen niet op een juiste wijze in beeld is gebracht.

In deze notitie zijn de uitgangspunten en de resultaten beschreven van de berekening aan het verkeer op de rijkswegen in relatie tot de woningbouw in het wijzigingsplan 'Bevershoek'.

Wettelijk kader

De nieuwe woningen zijn op een afstand van ongeveer 500 m uit de rand van de A15 gelegen. De onderzoekszone van de rijksweg A15 is 600 m zodat op grond van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

In artikel 83 Wet geluidhinder is een voorkeursgrenswaarde vastgelegd van 48 dB. Een geluidsbelasting tot 48 wordt op basis van de Wet geluidhinder aanvaardbaar geacht. In artikel 84 lid 1 Wet geluidhinder is vastgelegd dat voor het verkeer op rijkswegen (buitenstedelijk gebied) een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld van maximaal 53 dB.

Als basis voor deze berekening is het rekenmodel gebruikt dat is gebruikt voor het Tracébesluit van de MAVA. In dit rekenmodel zijn de gegevens uit het emissieregister geïmporteerd. Het betreft de gegevens van de Rijksweg A15 ten oosten van de aansluiting met de A4, tot voorbij het Vaanplein. Uit het onderzoek is ook gebleken dat het verkeer op de A29 tot een (geringe) bijdrage op de geluidsbelasting leidt zodat deze weg ook in het onderzoek is betrokken.

Verder is onder de wegdelen waar een open asfalt verharding aanwezig is, een bodemgebied in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0,5 overeenkomstig artikel 2.8 van het Reken- en meetvoorschrift 2012. In bijlage 1 van deze notitie is een afbeelding van het rekenmodel gepresenteerd.

De nieuwe woningen in het wijzigingsplan Bevershoek zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van het bouwvlak binnen de woonbestemming. Gerekend is op de beoordelingshoogten van 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m. Op de hierna opgenomen afbeelding is een afbeelding van de verbeelding van het wijzigingsplan Bevershoek opgenomen.



Afbeelding : Verbeelding wijzigingsplan 'Bevershoek'

Onderzoek

In bijlage 2 van deze notitie zijn de resultaten van de berekening gepresenteerd. Op elk van de vijf bouwvlakken is op elk van de gevels een beoordelingspunt gekozen. Uit de resultaten van deze berekening blijkt dat de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. De geluidsbelasting is voor de meest noordelijk en de meest oostelijk gelegen woning juist gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op de andere woningen is de geluidsbelasting maximaal 47 dB.

Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat het verkeer op de rijkswegen niet leidt tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woningen in het wijzigingsplan 'Bevershoek' overschrijdt. De Wet geluidhinder leidt daarom niet tot belemmeringen.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: mr D. van de Rijdt

Behandeld door: Ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 010-4330099

Bijlagen >>>



