

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Smitshoek 7, Rhoon

De **Milieu**adviseur
Datum: 29 maart 2023
Projectnummer: 23010

Samenvatting

De nieuwe woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder afkomstig van de A15, de Rhoonse Baan en de 30 km-wegen. Hierdoor is de realisatie van de woningen vanuit akoestisch oogpunt zonder meer mogelijk .

Colofon



De **Milieuvanadviseur**
Amsterdamseweg 86
6814 GG Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuvanadviseur.nl

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Smitshoek 7, Rhon
Albrandswaard
23010
29 maart 2023

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Lasolo B.V.
Dhr. A.J. Kok

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4	Resultaten	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Geluidsbelastingen	11
4.3	Cumulatieve geluidsbelastingen	15
5	Conclusie	17
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	17
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	18

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

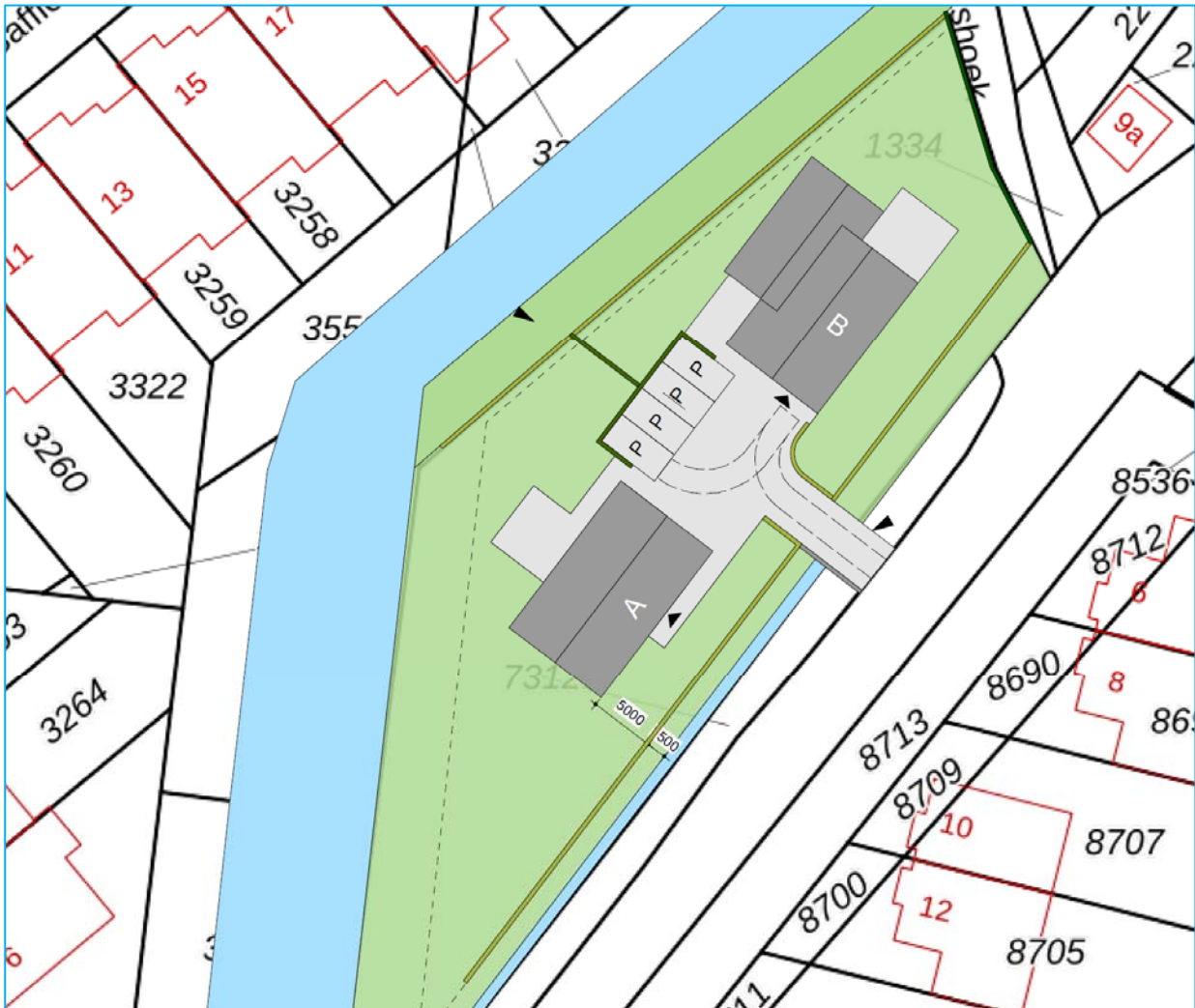
Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het perceel Smitshoek 7 in Rhoon staat 1 woning. Deze woning wordt gesloopt. Op dit perceel worden twee vrijstaande woningen gebouwd.

In de onderstaande figuur is de ligging van de twee woningen weergegeven:



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woningen

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende wegen. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woning weergegeven. De nieuwe woning ligt in de bebouwde kom van Rhoon (stedelijk gebied).

Overzicht van de normen uit de Wgh				
	Wegverkeer		Railverkeer	Industrie
	Snelwegen	Overige wegen		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

¹ Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Albrandswaard heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld². Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaaï mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

² Beleidsregel vaststelling hogere waarde gemeente Albrandswaard, deze is inwerking getreden op 5 mei 2022

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Tabel 2: Overzicht van zones langs wegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen is dan ook niet nodig.

De nieuwe woningen liggen ten zuiden van de snelweg A15. Deze snelweg heeft acht rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 600 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woningen liggen in de zone van de A15.

De nieuwe woningen liggen ten zuiden van de Rhoonse Baan. Deze weg ligt in de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning ligt in de zone van de Rhoonse Baan.

De nieuwe woningen liggen nabij de Voordijk en de Bakkersdijk. De Voordijk en de Bakkersdijk hebben een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteiten op de Voordijk en de Bakkersdijk zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Voordijk en de Bakkersdijk.

Ten noorden van de nieuwe woningen ligt de Betuwelijn op 400 meter. Het geluidsproductieplafond (GPP) van deze spoorlijn ter hoogte van de nieuwe woningen bedraagt maximaal 64,9 dB, blijkt uit het geluidsregister³. Deze spoorlijn heeft een zone van 300 meter. De nieuwe woningen buiten de zone van de Betuwelijn. Akoestisch onderzoek naar de Betuwelijn is dan ook niet noodzakelijk.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de A15, de Rhoonse Baan en de 30 km-wegen (Voordijk en Bakkersdijk).

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN4 DTM, deze gegevens zijn gedownload van <https://www.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?layers=77da2e9eeea8427aab2ac83b79097b1a>. In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

3.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$).

Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'⁴. De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (B_f) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (B_f) van 0,3 aangehouden.

Het dubbellaags ZOAB op de A15 is een bodemfactor (B_f) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden conform de rekenmethodiek voor wegverkeerslawaaï uit het RMG 2012.. Voor de spoorbaan is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden, conform de rekenmethodiek voor railverkeerslawaaï uit het RMG 2012.

3.2.3 Geluidsschermen

Langs de A15 en de Betuweroute staan geluidsschermen. De geluidsschermen zijn geïmporteerd uit het geluidsregister wegverkeer en het geluidsregister railverkeer.

3.2.4 Waarneemhoogten

De nieuwe woningen krijgen 2 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5

Tabel 4: Overzicht van de waarneemhoogten

⁴ Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

3.2.5 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de snelweg A1 zijn afkomstig uit het geluidsregister⁵ van Rijkswaterstaat. Bij de berekening is rekening gehouden met de plafondcorrectie (werkruimte uit het geluidsregister).

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Albrandswaard en Barendrecht voor het prognosejaar 2030. Deze verkeersgegevens zijn gepubliceerd door de DCMR (<https://www.dcmr.nl/verkeersgegevens-rvmk>).

De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030, het maatgevende jaar 2035 en het geluidsregister weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e			
	2030 (prognosejaar)	2035 (maatgevend jaar)	Geluidsregister
Noordelijke parallelbaan A15	--	--	26.600
Noordelijke hoofdbanen A15	--	--	59.905
Zuidelijke hoofdbanen A15	--	--	72.751
Zuidelijke parallelbaan A15	--	--	19.408
Rhoonse Baan, noordelijke rijbaan	2.775	2.989	--
Rhoonse Baan, zuidelijke rijbanen	2.566	2.764	--
Heulweg en Voordijk	1.151	1.240	--
Bakkersdijk	1.151	1.240	--

Tabel 5: Overzicht van de etmaalintensiteiten

⁵ <https://geluidregister.rijkswaterstaat.nl/geluidregister/#!/nav/index/>

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	% uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	% uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	% uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
Noordelijke parallelbaan A15	6,58	48,00	15,71	36,29	2,69	62,01	7,82	30,17	1,29	52,92	13,16	33,92
Noordelijke hoofdbanen A15	6,43	77,27	6,86	15,87	3,06	85,72	2,92	11,36	1,33	80,45	5,58	13,97
Zuidelijke hoofdbanen A15	6,41	82,22	5,37	12,41	2,53	85,66	2,38	11,96	1,63	87,62	3,53	8,85
Zuidelijke parallelbaan A15	6,61	38,43	18,63	42,95	2,34	44,62	9,45	45,93	1,41	48,91	14,60	36,50
Rhoonse Baan, noordelijke rijbaan	6,65	91,84	6,42	1,74	2,97	95,55	3,48	0,97	1,04	91,18	5,91	2,91
Rhoonse Baan, zuidelijke rijbanen	6,64	91,22	6,49	2,28	2,95	95,57	3,14	1,28	1,06	88,67	7,59	3,74
Heulweg en Voordijk Bakkersdijk	6,91	95,06	3,95	0,99	3,13	97,03	2,45	0,53	0,57	89,82	7,90	2,28
	6,91	95,06	3,95	0,99	3,13	97,03	2,45	0,53	0,57	89,82	7,90	2,28

Tabel 6: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
A15	2-laags ZOAB	Nee	100 ⁶	2 ⁷
Rhoonse Baan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50 en 70	5 en 2
Heulweg en Voordijk	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30 en 50	5
Bakkersdijk	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	30	5 ⁸

Tabel 7: Overzicht van de overige uitgangspunten

Bij de drempels zijn obstakelcorrecties toegepast.

⁶ Conform het geluidsregister is voor de lichte voertuigen 100 km/uur, middelzware voertuigen 80 km/uur en voor de zware voertuigen 80 km/uur aangehouden.

⁷ Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57 (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.

⁸ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

4 Resultaten

4.1 Onderzoekopzet

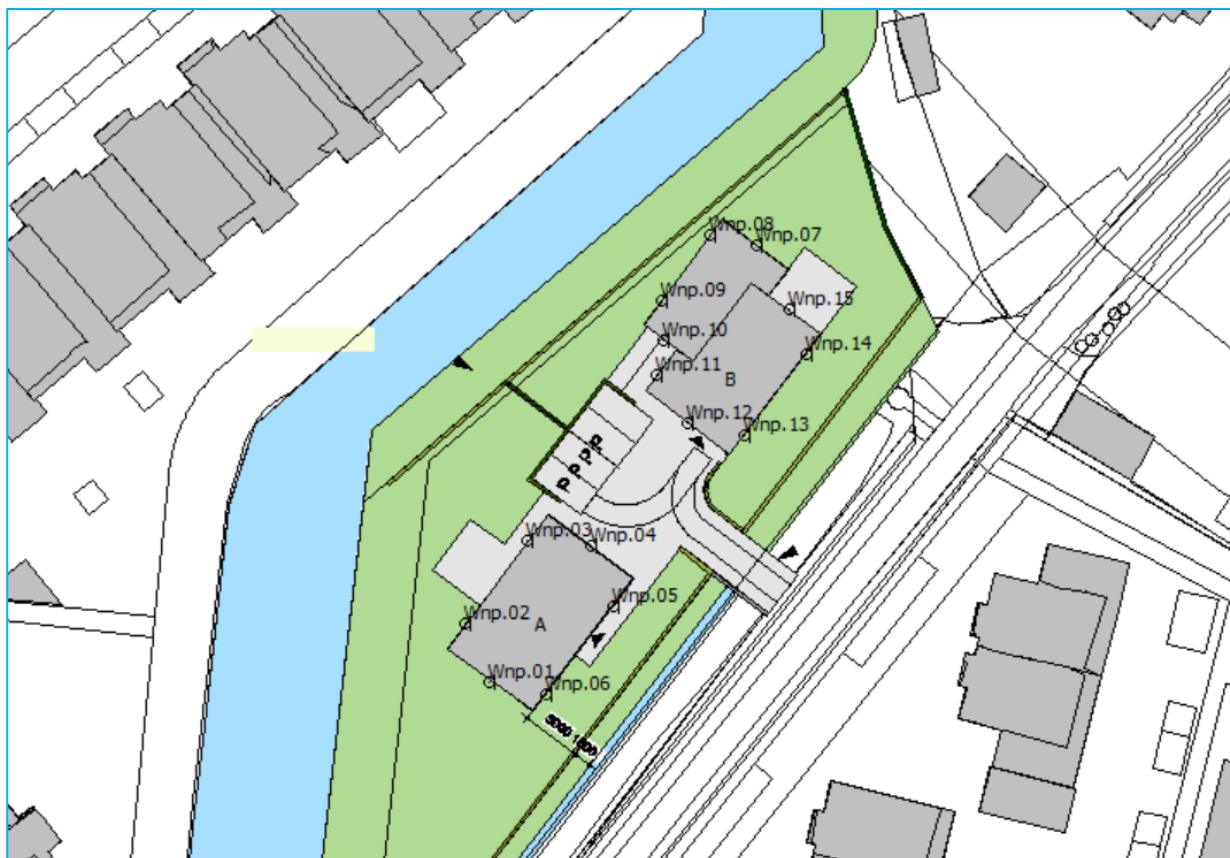
Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4 revisie 1.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage A in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:



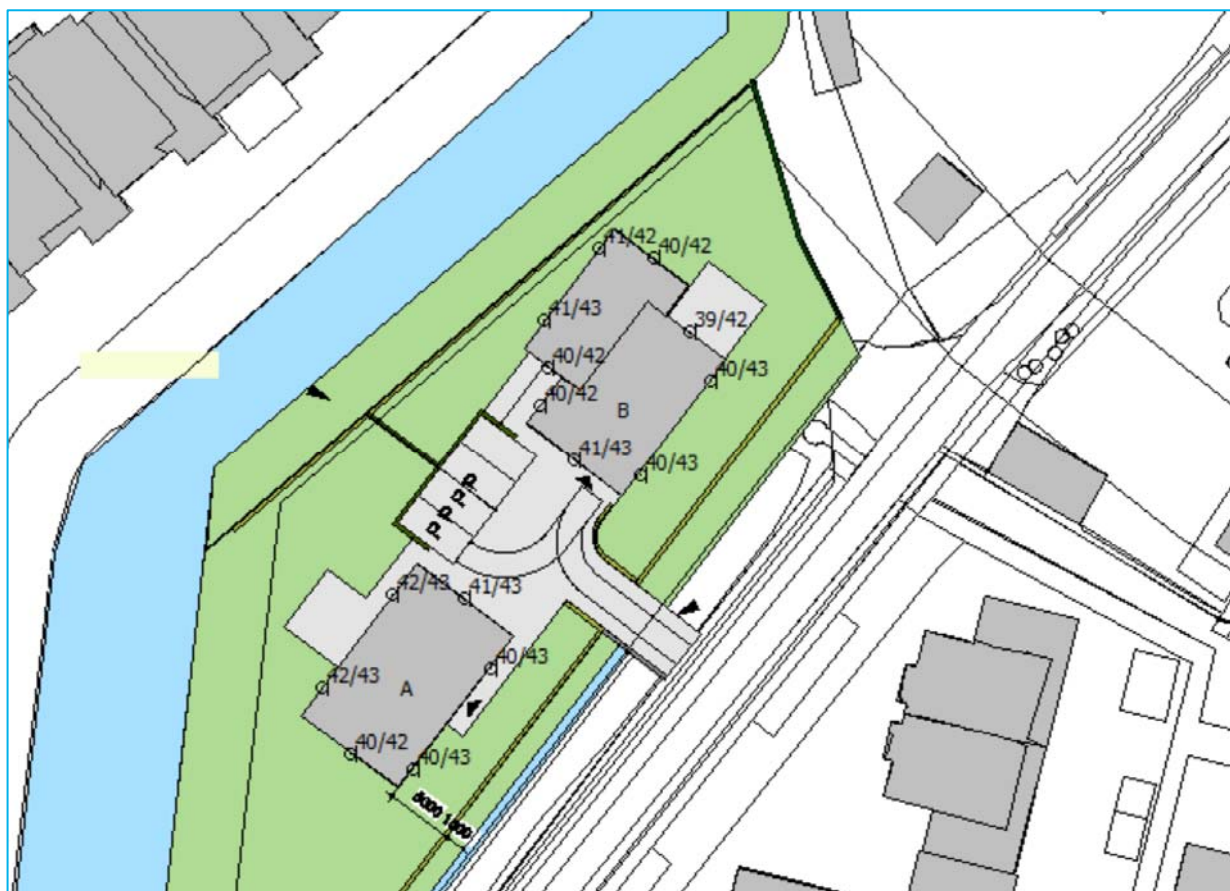
Figuur 2: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage B. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met Johan van der Burg van De Milieuadviseur.<

4.2.1 A15

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de A15 weergegeven:



Figuur 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de A15

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de A15 staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de A15	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 2 dB)
Woning A	43
Woning B	43
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

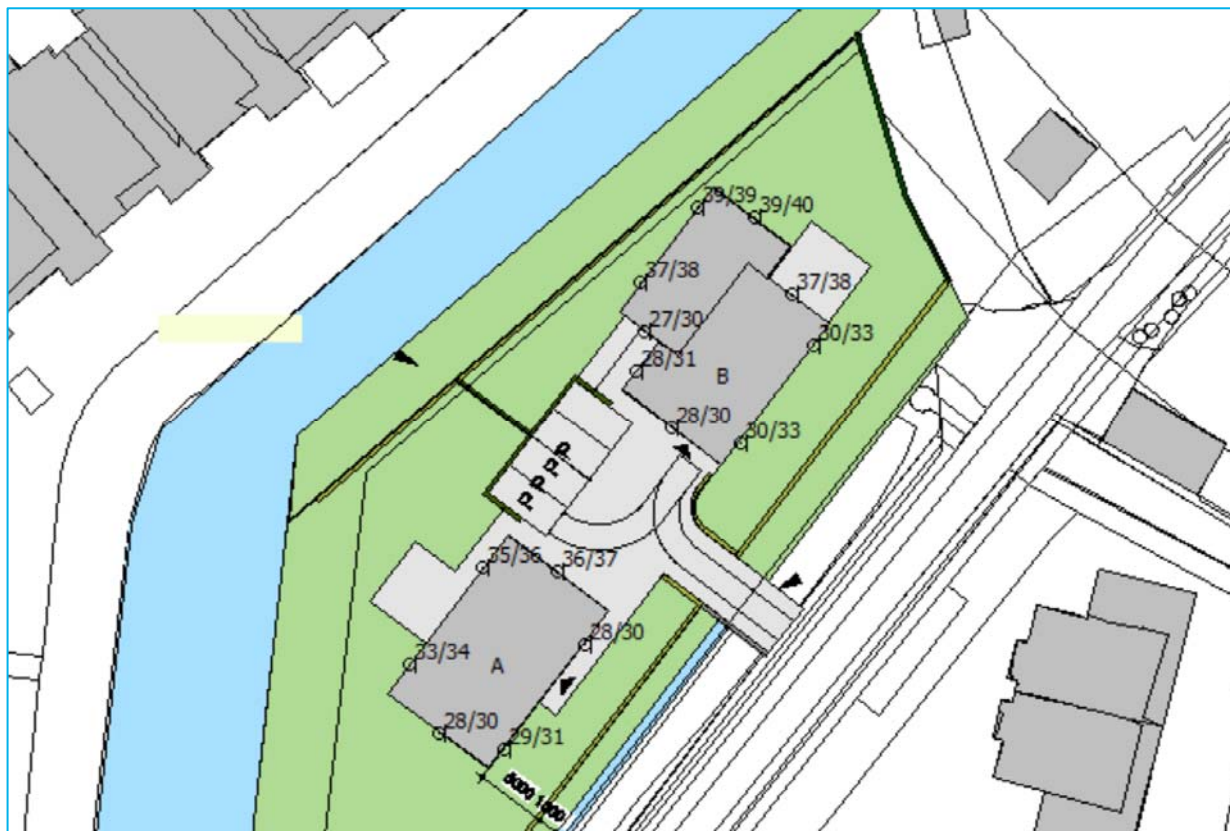
Tabel 8: Geluidsbelastingen afkomstig van de A15

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de A15, bedraagt 43 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de twee woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.2 Rhoonse Baan

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Rhoonse Baan weergegeven:



Figuur 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de Rhoonse Baan

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Rhoonse Baan staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Rhoonse Baan	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 2 dB)
Woning A Woning B	37 40
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

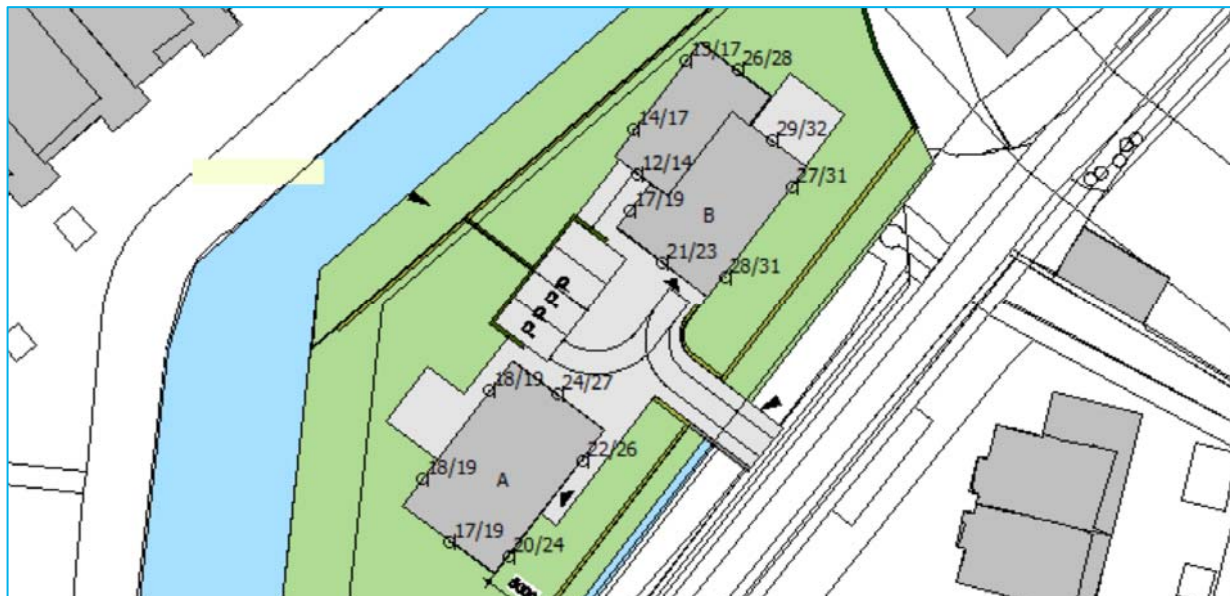
Tabel 9: Geluidsbelastingen afkomstig van de Rhoonse Baan

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Rhoonse Baan, bedraagt 40 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de twee woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.3 30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen (Heulweg, Voordijk en Bakkersdijk) zijn te samen bepaald. In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de 30 km-wegen weergegeven:



Figuur 5: Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 2 dB)
Woning A	27
Woning B	32
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

Tabel 10: Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen

Conclusie

De 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de 30 km-wegen, bedraagt 32 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de twee woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.3 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Formeel moet de cumulatieve geluidsbelasting van geluidsbronnen met een zone op basis van het Bouwbesluit 2012 worden bepaald op basis van de Wgh. Dit betekent dat de geluidsbelastingen van de 30 km-wegen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting niet hoeven te worden meegenomen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van 30 km-wegen wél meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [A15, Rhoonse Baan en 30 km-wegen] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2:

‘Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting’.

Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage A.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaaï worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met L_{CUM} .

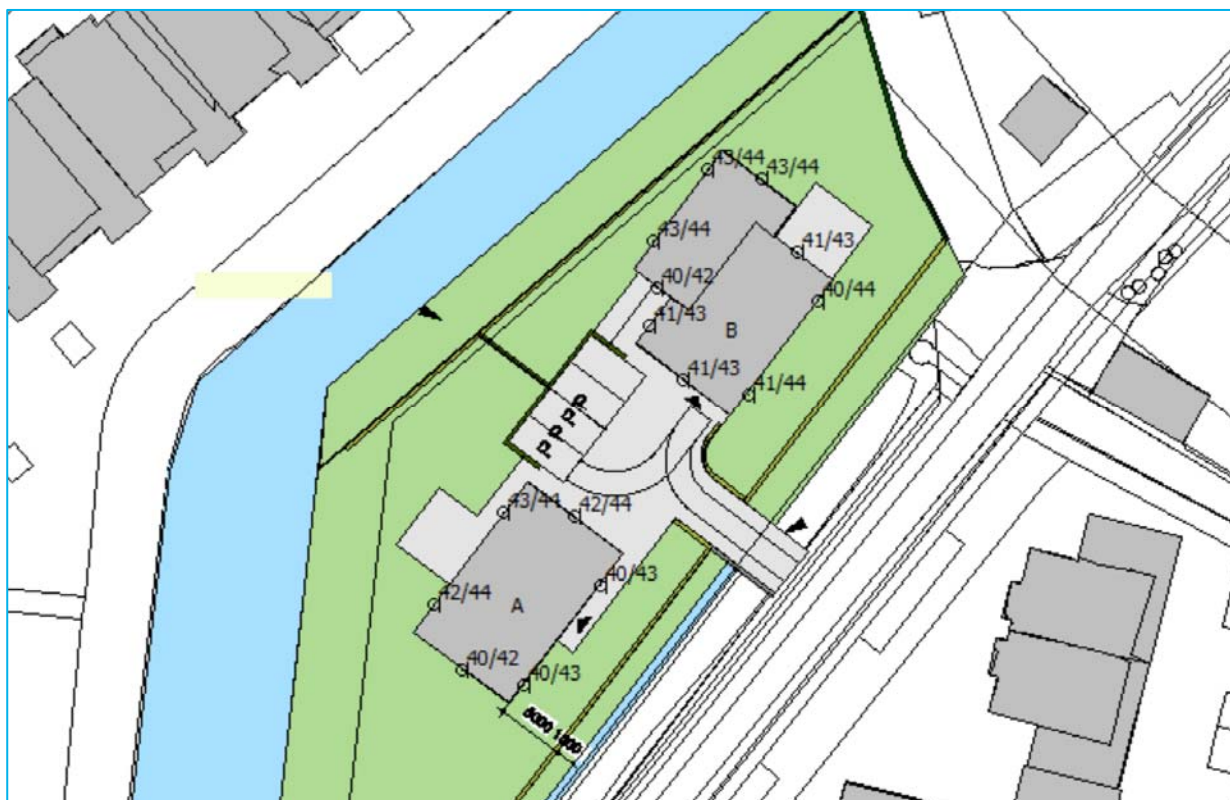
In de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Albrandswaard ligt de nadruk op garanderen van een goed woon- en leefklimaat. Dit wordt gedaan door te toetsen aan de cumulatieve geluidsbelasting (zogenaamde $L_{CUM,plus}$) waarbij rekening is gehouden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De verwachte afname van de geluidsbelasting is opgenomen in artikel 110g Wgh. De toetsing op een goed woon- en leefklimaat zijn uitgevoerd met de normen uit de Wgh.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering			
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	Exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh (L_{CUM})	Inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh ($L_{CUM,plus}$)	
Woning A	46	44	13
Woning B	47	44	14
Toetsingskader			
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	-	48	-
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-	53	-
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012	-	-	20

Tabel 11: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

In de onderstaande figuur zijn de cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) weergegeven:



Figuur 6: Cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$)

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) bedraagt 44 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De optredende cumulatieve geluidsbelasting is hiermee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh, daarmee zijn de optredende geluidsbelastingen op basis van de Wgh acceptabel.

5 Conclusie

Het perceel Smitshoek 7 in Rhoon staat 1 woning. Deze woning wordt gesloopt. Op dit perceel worden twee vrijstaande woningen gebouwd.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

A15

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de A15, bedraagt 43 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de twee woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Rhoonse Baan

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Rhoonse Baan, bedraagt 40 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de twee woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen (Heulweg, Voordijk en Bakkersdijk) zijn te samen bepaald.

De 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de 30 km-wegen, bedraagt 32 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de twee woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Woning A	46	13
Woning B	47	14
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012		20

Tabel 12: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB ook gehaald.

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

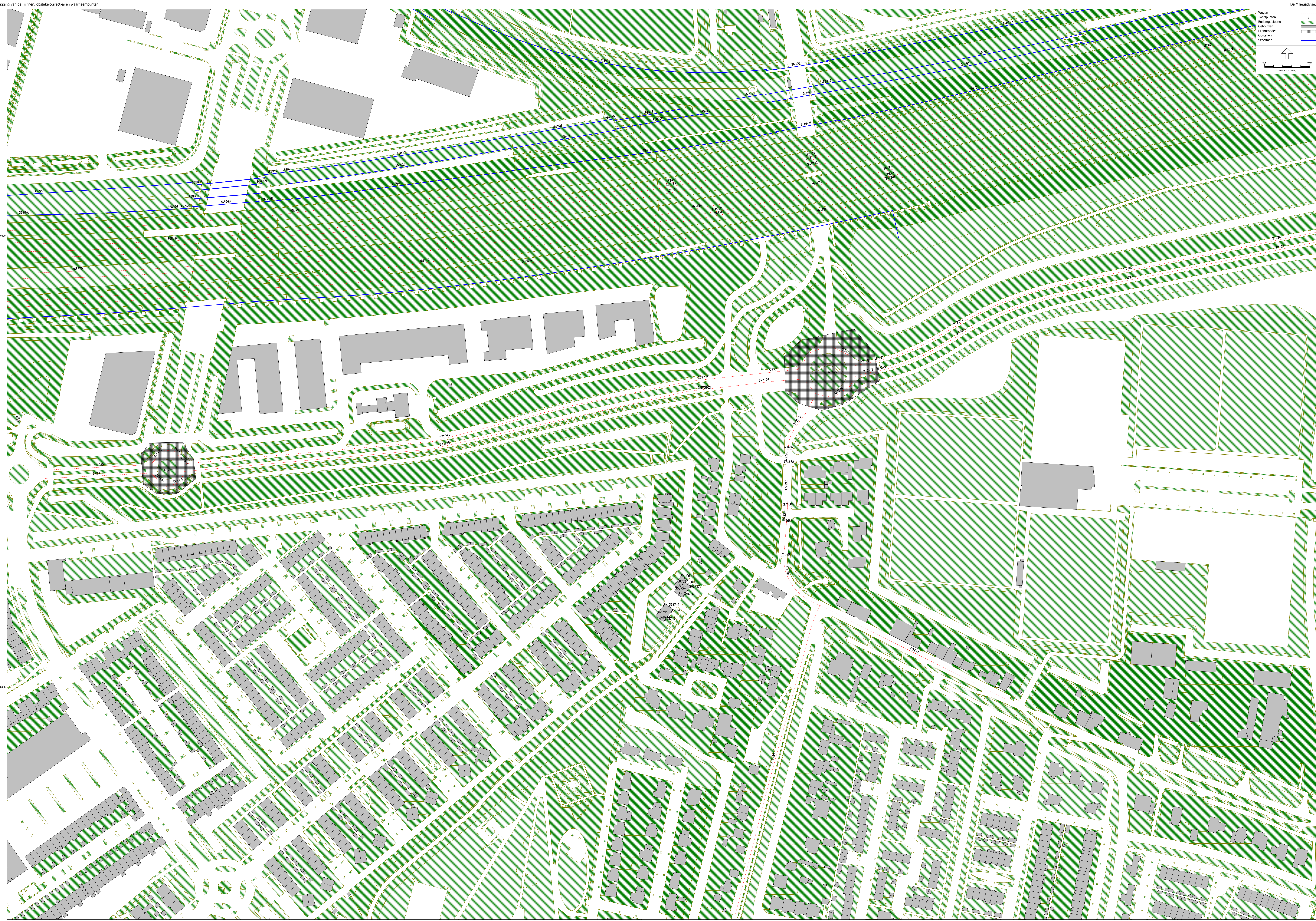


Geluidsbelastingen in tabelvorm										
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A15 in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de Rhoonse Baan, in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km- wegen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.01	1,5	A	41,73	39,73	30,26	27,52	22,26	17,26	42,12	40,03
Wnp.01	4,5	A	43,56	41,56	32,27	29,61	23,56	18,56	43,95	41,87
Wnp.02	1,5	A	43,70	41,70	36,05	33,06	22,92	17,92	44,45	42,29
Wnp.02	4,5	A	45,40	43,40	37,31	34,49	24,47	19,47	46,09	43,96
Wnp.03	1,5	A	43,65	41,65	37,85	35,03	23,05	18,05	44,72	42,54
Wnp.03	4,5	A	45,14	43,14	38,62	35,93	24,48	19,48	46,07	43,93
Wnp.04	1,5	A	42,70	40,70	38,46	35,99	28,76	23,76	44,34	42,09
Wnp.04	4,5	A	44,51	42,51	39,31	36,86	31,54	26,54	45,98	43,73
Wnp.05	1,5	A	42,00	40,00	30,61	27,80	26,96	21,96	42,55	40,38
Wnp.05	4,5	A	44,80	42,80	33,03	30,30	30,70	25,70	45,39	43,20
Wnp.06	1,5	A	41,96	39,96	31,50	28,67	25,48	20,48	42,51	40,36
Wnp.06	4,5	A	44,64	42,64	34,10	31,34	29,37	24,37	45,24	43,07
Wnp.07	1,5	B	42,21	40,21	41,36	39,25	30,96	25,96	45,16	42,94
Wnp.07	4,5	B	43,91	41,91	42,06	39,89	33,42	28,42	46,54	44,26
Wnp.08	1,5	B	43,01	41,01	40,88	38,51	17,57	12,57	45,10	42,96
Wnp.08	4,5	B	44,37	42,37	41,58	39,21	21,64	16,64	46,24	44,10
Wnp.09	1,5	B	43,16	41,16	39,80	37,39	18,93	13,93	44,83	42,69
Wnp.09	4,5	B	44,80	42,80	40,76	38,30	22,47	17,47	46,28	44,14
Wnp.10	1,5	B	41,73	39,73	29,79	27,42	17,46	12,46	42,03	39,99
Wnp.10	4,5	B	43,84	41,84	32,12	29,83	18,77	13,77	44,15	42,12
Wnp.11	1,5	B	42,45	40,45	30,41	27,98	22,18	17,18	42,79	40,73
Wnp.11	4,5	B	44,35	42,35	33,11	30,74	24,11	19,11	44,74	42,68
Wnp.12	1,5	B	42,67	40,67	31,04	28,02	26,10	21,10	43,13	40,99
Wnp.12	4,5	B	45,02	43,02	33,24	30,41	27,65	22,65	45,45	43,33
Wnp.13	1,5	B	42,09	40,09	32,19	29,80	33,10	28,10	43,41	40,95
Wnp.13	4,5	B	45,33	43,33	35,72	33,33	35,81	30,81	46,58	44,16
Wnp.14	1,5	B	41,75	39,75	32,03	29,52	32,25	27,25	42,99	40,57
Wnp.14	4,5	B	44,97	42,97	36,12	33,32	36,22	31,22	46,42	43,91
Wnp.15	1,5	B	41,01	39,01	38,83	36,82	34,08	29,08	44,04	41,58
Wnp.15	4,5	B	43,53	41,53	39,95	37,78	36,68	31,68	46,21	43,65

Geluidsbelastingen in tabelvorm										
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A15 in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de Rhoonse Baan, in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km- wegen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Hoogste geluidsbelastingen										
		A	45	43	39	37	32	27	46	44
		B	45	43	42	40	37	32	47	44
		Hoogste geluidsbelasting	45	43	42	40	37	32	47	44
Toetsingskader										
		Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	-	48	-	48	-	48	-	-
		Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-	53	-	63	-	63	-	-

Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model





Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 24-3-2023
Laatst ingezien door	Johan op 29-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

24-03-2023 17:19: Importeren Geluidregister Weg

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-0.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-2.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-2.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-3.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-3.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-4.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-4.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-5.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autosnelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. A15	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2. Rhoonse Baan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
3. Omliggende wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. Voordijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3b. Bakkersdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1. A15	368759	85	17:30, 24 mrt 2023	-91	2	31738
1. A15	368760	85	17:34, 24 mrt 2023	-93	2	33186
1. A15	368763	85	17:32, 24 mrt 2023	-99	2	32524
1. A15	368767	85	17:30, 24 mrt 2023	-107	1	32786
1. A15	368770	85	17:30, 24 mrt 2023	-113	1	31490
1. A15	368771	85	17:30, 24 mrt 2023	-115	1	32162
1. A15	368772	85	17:30, 24 mrt 2023	-117	1	32163
1. A15	368778	85	17:34, 24 mrt 2023	-129	1	28360
1. A15	368779	85	17:30, 24 mrt 2023	-131	1	30002
1. A15	368780	85	17:30, 24 mrt 2023	-133	2	28552
1. A15	368782	85	17:30, 24 mrt 2023	-137	2	29346
1. A15	368784	85	17:30, 24 mrt 2023	-141	2	38777
1. A15	368785	85	17:34, 24 mrt 2023	-143	2	37377
1. A15	368788	85	17:33, 24 mrt 2023	-149	1	37507
1. A15	368789	85	17:30, 24 mrt 2023	-151	1	37523
1. A15	368792	85	17:30, 24 mrt 2023	-157	1	38482
1. A15	368793	85	17:30, 24 mrt 2023	-159	1	38543
1. A15	368794	85	17:33, 24 mrt 2023	-161	2	38625
1. A15	368799	85	17:33, 24 mrt 2023	-171	2	35239
1. A15	368802	85	17:30, 24 mrt 2023	-177	2	36077
1. A15	368806	85	17:30, 24 mrt 2023	-185	1	34729
1. A15	368808	85	17:30, 24 mrt 2023	-189	2	35493
1. A15	368810	85	17:30, 24 mrt 2023	-193	1	36393
1. A15	368812	85	17:30, 24 mrt 2023	-197	1	34037
1. A15	368816	85	17:30, 24 mrt 2023	-205	1	34212
1. A15	368822	85	17:30, 24 mrt 2023	-217	2	33692
1. A15	368826	85	17:34, 24 mrt 2023	-225	2	42439
1. A15	368828	85	17:30, 24 mrt 2023	-229	1	43250
1. A15	368829	85	17:30, 24 mrt 2023	-231	2	42849
1. A15	368831	85	17:33, 24 mrt 2023	-235	1	40349
1. A15	368832	85	17:30, 24 mrt 2023	-237	2	41124
1. A15	368835	85	17:30, 24 mrt 2023	-243	2	40868
1. A15	368837	85	17:31, 24 mrt 2023	-246	2	34739
1. A15	368838	85	17:31, 24 mrt 2023	-248	1	34323
1. A15	368839	85	17:31, 24 mrt 2023	-250	1	38090
1. A15	368840	85	17:31, 24 mrt 2023	-252	2	38020
1. A15	368842	85	17:32, 24 mrt 2023	-256	2	35015
2. Rhoonse Baan	372262	86	16:36, 28 mrt 2023	-468	2	202212808
2. Rhoonse Baan	372295	86	16:36, 28 mrt 2023	-482	2	202211006
2. Rhoonse Baan	372303	86	16:42, 28 mrt 2023	-488	2	202212807
50 km/uur	371759	90	16:45, 28 mrt 2023	-418	2	202207979
50 km/uur	371775	90	16:45, 28 mrt 2023	-420	2	202208352
50 km/uur	372172	90	16:45, 28 mrt 2023	-434	2	202211005
50 km/uur	372187	90	16:45, 28 mrt 2023	-442	2	202212899
50 km/uur	372194	90	16:45, 28 mrt 2023	-446	2	202212807
50 km/uur	372222	90	16:45, 28 mrt 2023	-450	2	202210441
50 km/uur	372229	90	16:45, 28 mrt 2023	-454	2	202202724
50 km/uur	372235	90	16:45, 28 mrt 2023	-458	2	202207191
50 km/uur	372274	90	16:45, 28 mrt 2023	-478	2	202207092
50 km/uur	372298	90	16:45, 28 mrt 2023	-484	2	202202830
50 km/uur	372304	90	16:45, 28 mrt 2023	-490	2	202211006
50 km/uur	372305	90	16:45, 28 mrt 2023	-492	2	202212808
50 km/uur	372306	90	16:45, 28 mrt 2023	-494	2	202203895
70 km/uur	371943	91	16:46, 28 mrt 2023	-422	2	202211006
70 km/uur	371970	91	16:46, 28 mrt 2023	-424	2	202212808
70 km/uur	371980	91	16:46, 28 mrt 2023	-426	2	202207014
70 km/uur	372169	91	16:46, 28 mrt 2023	-430	2	202202632
70 km/uur	372170	91	16:46, 28 mrt 2023	-432	2	202210442
70 km/uur	372176	91	16:46, 28 mrt 2023	-436	2	202212901
70 km/uur	372178	91	16:46, 28 mrt 2023	-438	2	202207239
70 km/uur	372186	91	16:46, 28 mrt 2023	-440	2	202207193
70 km/uur	372193	91	16:46, 28 mrt 2023	-444	2	202202893

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92657,71	430870,71	92622,79	430863,48
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	91737,89	430807,50	91371,11	430869,13
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93365,70	431043,80	93959,59	431155,24
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92664,31	430839,42	92453,39	430800,25
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92447,01	430812,50	91533,02	430800,26
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92754,60	430868,53	92662,90	430848,19
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92622,56	430866,37	92656,48	430873,68
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92410,03	430820,80	91365,09	430851,20
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92662,90	430848,19	92627,35	430840,83
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92662,52	430842,62	92450,64	430803,43
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92622,79	430863,48	92409,21	430826,23
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92632,04	430817,04	92667,12	430824,32
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	91738,31	430812,38	91372,24	430873,89
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	91532,60	430800,49	91352,98	430839,62
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92627,35	430840,83	92449,83	430809,33
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92658,91	430865,35	92623,88	430858,09
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92623,88	430858,09	92410,03	430820,80
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92143,21	430751,32	91313,43	430759,68
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92449,13	430806,97	91349,48	430835,05
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92142,94	430752,96	92632,04	430817,04
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92756,62	430859,88	92664,31	430839,42
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93364,41	431049,85	92620,83	430878,19
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92409,22	430830,17	92622,56	430866,37
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92452,06	430799,81	92142,42	430758,46
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92406,97	430829,42	91740,96	430807,20
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92755,83	430863,29	92662,52	430842,62
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92409,21	430826,23	91366,75	430856,26
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92656,48	430873,68	93365,70	431043,80
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92617,55	430877,44	91743,14	430810,58
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92142,71	430756,63	91314,46	430764,93
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94019,74	431082,28	92756,62	430859,88
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92667,12	430824,32	94021,07	431076,50
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93971,26	431096,66	92755,83	430863,29
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93964,71	431101,32	92754,60	430868,53
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93959,75	431118,48	92658,91	430865,35
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93960,15	431124,05	92657,71	430870,71
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93955,66	431159,68	93364,41	431049,85
2. Rhoonse Baan	Rhoonse Baan	Polylijn	92546,46	430663,91	92542,61	430663,46
2. Rhoonse Baan	Rhoonse Baan	Polylijn	92546,48	430672,63	92542,50	430672,19
2. Rhoonse Baan	Carnisser Baan	Polylijn	92546,46	430663,91	92546,46	430663,91
50 km/uur	Zuiderparkweg	Polylijn	92081,10	430602,04	92071,91	430609,63
50 km/uur	Zuiderparkweg	Polylijn	92054,91	430597,28	92072,78	430609,34
50 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92655,54	430702,47	92546,48	430672,63
50 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93141,83	430790,19	93111,25	430799,23
50 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92644,30	430659,60	92546,46	430663,91
50 km/uur	Smitshoekse Baan	Polylijn	93151,52	430791,79	93181,86	430805,88
50 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92677,50	430684,21	92656,20	430702,53
50 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93146,21	430830,79	93181,83	430815,89
50 km/uur	Heulweg	Polylijn	92679,62	430676,27	92644,83	430659,49
50 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93145,81	430831,05	93109,54	430807,64
50 km/uur	Rhoonse Baan	Polylijn	92084,44	430597,87	92081,26	430601,39
50 km/uur	Rhoonse Baan	Polylijn	92084,94	430591,11	92068,30	430577,58
50 km/uur	Rhoonse Baan	Polylijn	92055,09	430589,63	92067,77	430577,58
70 km/uur	Rhoonse Baan	Polylijn	92542,50	430672,19	92084,44	430597,87
70 km/uur	Rhoonse Baan	Polylijn	92542,61	430663,46	92084,94	430591,11
70 km/uur	Rhoonse Baan	Polylijn	91962,45	430592,35	92055,28	430597,16
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93382,64	430790,62	93450,02	430786,18
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93183,86	430805,81	93382,91	430790,36
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93111,25	430799,23	93109,29	430798,83
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92701,34	430680,65	92680,75	430676,40
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93181,83	430815,89	93183,83	430815,82
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92841,98	430751,62	92701,45	430689,64

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
1. A15	4,39	4,43	4,04	4,26	--	0,17	0,17	4,43	4,43
1. A15	0,72	0,37	0,59	0,50	--	-0,13	0,21	0,37	0,69
1. A15	0,00	0,18	0,07	-0,04	--	-0,03	0,38	0,18	0,88
1. A15	5,03	4,39	4,50	4,28	--	0,11	0,42	4,39	5,01
1. A15	4,04	1,01	4,00	1,00	--	-0,36	0,22	1,01	3,89
1. A15	4,41	4,81	3,76	4,47	--	0,34	0,55	4,65	4,81
1. A15	4,35	4,32	4,17	4,00	--	0,32	0,32	4,32	4,32
1. A15	3,81	0,59	3,79	0,50	--	0,01	1,18	0,59	3,63
1. A15	4,81	4,80	4,47	4,50	--	0,30	0,30	4,80	4,80
1. A15	4,95	4,29	4,50	4,20	--	0,09	0,41	4,29	4,93
1. A15	4,43	3,67	4,26	3,62	--	0,02	0,07	3,67	4,36
1. A15	5,40	5,40	5,00	4,87	5,40	0,53	1,11	5,40	5,40
1. A15	0,60	0,25	0,50	0,50	--	-0,25	0,19	0,25	0,57
1. A15	1,01	0,72	1,00	0,79	--	-0,07	0,01	0,72	0,92
1. A15	4,80	4,14	4,50	4,05	--	0,05	0,27	4,14	4,77
1. A15	4,53	4,56	4,22	4,42	--	0,14	0,14	4,56	4,56
1. A15	4,56	3,81	4,42	3,79	--	0,01	0,11	3,81	4,50
1. A15	3,38	-0,22	3,50	-0,34	--	-1,10	0,28	-0,25	3,28
1. A15	4,19	0,84	4,10	0,91	--	-0,37	0,36	0,84	4,02
1. A15	3,34	5,40	3,50	5,00	--	-0,23	0,48	3,50	5,40
1. A15	4,63	5,03	3,99	4,50	--	0,49	0,53	4,88	5,03
1. A15	-0,16	4,09	0,00	3,96	--	-0,31	0,74	-0,31	4,09
1. A15	3,58	4,35	3,50	4,17	--	0,00	0,18	3,71	4,35
1. A15	4,39	3,20	4,29	3,44	--	-0,24	0,05	3,20	4,19
1. A15	3,58	0,73	3,50	0,59	--	-0,11	0,14	0,73	3,39
1. A15	4,54	4,95	3,90	4,50	--	0,45	0,52	4,79	4,95
1. A15	3,67	0,55	3,62	0,50	--	-0,01	3,56	0,55	3,49
1. A15	4,32	0,00	4,00	0,07	--	-0,15	0,78	-0,15	4,30
1. A15	4,09	0,64	3,95	0,51	--	-0,22	4,97	0,64	4,02
1. A15	3,25	-0,39	3,49	-0,47	--	-0,89	0,11	-0,42	3,14
1. A15	-0,56	4,63	-0,29	3,99	--	-0,33	0,89	-0,55	4,63
1. A15	5,40	-0,61	4,87	-0,38	--	-0,31	1,18	-0,61	5,40
1. A15	0,16	4,54	0,05	3,90	--	-0,31	0,82	0,12	4,54
1. A15	0,30	4,41	0,20	3,76	--	-0,19	0,73	0,31	4,41
1. A15	0,37	4,53	0,40	4,22	--	-0,14	0,75	0,36	4,53
1. A15	0,24	4,39	0,24	4,04	--	-0,29	0,79	0,21	4,39
1. A15	0,05	-0,16	-0,17	0,00	--	-0,16	0,22	-0,16	0,72
2. Rhoonse Baan	0,00	0,00	1,87	1,81	0,00	0,00	0,00	1,81	1,81
2. Rhoonse Baan	0,00	0,00	1,84	1,74	0,00	0,00	0,00	1,74	1,74
2. Rhoonse Baan	0,00	0,00	1,87	1,87	0,00	0,00	0,00	1,87	1,87
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,50	1,84	0,00	0,00	0,00	0,50	1,84
50 km/uur	0,00	0,00	-0,43	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,38
50 km/uur	0,00	0,00	0,50	1,87	0,00	0,00	0,00	0,50	1,87
50 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
50 km/uur	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,37	0,50
50 km/uur	0,00	0,00	-0,44	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
50 km/uur	0,00	0,00	0,28	0,50	0,00	0,00	0,00	0,33	0,50
50 km/uur	0,00	0,00	-0,44	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,40
50 km/uur	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
50 km/uur	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70 km/uur	0,00	0,00	1,74	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50
70 km/uur	0,00	0,00	1,81	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50
70 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,11	0,11
70 km/uur	0,00	0,00	-0,20	-0,13	0,00	0,00	0,00	-0,34	-0,13
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,21	0,00	0,00	0,00	-0,55	-0,21
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
70 km/uur	0,00	0,00	0,42	0,28	0,00	0,00	0,00	0,28	0,41
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
70 km/uur	0,00	0,00	-0,17	0,41	0,00	0,00	0,00	-0,23	0,41

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
1. A15	--	Absoluut	2	35,66	35,66	35,66
1. A15	--	Absoluut	13	372,35	372,35	12,94
1. A15	--	Absoluut	12	604,44	604,44	4,61
1. A15	--	Absoluut	5	214,56	214,56	35,95
1. A15	--	Absoluut	26	918,46	918,46	20,77
1. A15	--	Absoluut	4	93,93	93,93	13,80
1. A15	--	Absoluut	2	34,70	34,70	34,70
1. A15	--	Absoluut	35	1052,98	1052,99	12,75
1. A15	--	Absoluut	2	36,30	36,30	36,30
1. A15	--	Absoluut	6	215,51	215,51	30,46
1. A15	--	Absoluut	7	216,82	216,82	27,85
1. A15	--	Absoluut	3	35,83	35,83	11,58
1. A15	--	Absoluut	13	371,63	371,63	12,97
1. A15	--	Absoluut	8	183,92	183,92	13,53
1. A15	--	Absoluut	6	180,31	180,31	28,04
1. A15	--	Absoluut	2	35,77	35,77	35,77
1. A15	--	Absoluut	7	217,10	217,10	27,89
1. A15	--	Absoluut	30	834,83	834,86	6,51
1. A15	--	Absoluut	30	1108,53	1108,53	15,87
1. A15	--	Absoluut	15	493,81	493,81	13,45
1. A15	--	Absoluut	4	94,55	94,55	14,24
1. A15	--	Absoluut	25	763,26	763,28	19,17
1. A15	--	Absoluut	7	216,42	216,42	27,92
1. A15	--	Absoluut	9	312,47	312,47	19,08
1. A15	--	Absoluut	15	668,37	668,38	27,16
1. A15	--	Absoluut	4	95,58	95,58	15,32
1. A15	--	Absoluut	35	1050,45	1050,45	11,93
1. A15	--	Absoluut	17	729,48	729,50	15,13
1. A15	--	Absoluut	29	879,08	879,09	24,96
1. A15	--	Absoluut	30	833,30	833,32	6,81
1. A15	--	Absoluut	32	1284,21	1284,25	9,50
1. A15	--	Absoluut	42	1378,63	1378,67	9,99
1. A15	--	Absoluut	30	1238,50	1238,53	19,98
1. A15	--	Absoluut	30	1233,16	1233,18	19,99
1. A15	--	Absoluut	33	1326,22	1326,24	14,13
1. A15	--	Absoluut	33	1327,83	1327,85	14,20
1. A15	--	Absoluut	13	601,57	601,57	11,45
2. Rhoonse Baan	--	Relatief	2	3,87	3,87	3,87
2. Rhoonse Baan	--	Relatief	2	4,01	4,01	4,01
2. Rhoonse Baan	1,87	Relatief	2	NVT	NVT	NVT
50 km/uur	0,00	Relatief	4	12,84	12,84	3,73
50 km/uur	--	Relatief	4	23,22	23,22	2,75
50 km/uur	--	Relatief	4	118,13	118,14	17,16
50 km/uur	--	Relatief	5	36,91	36,91	6,75
50 km/uur	--	Relatief	4	104,57	104,58	17,37
50 km/uur	-0,50	Relatief	5	36,55	36,55	0,64
50 km/uur	--	Relatief	3	29,62	29,62	11,48
50 km/uur	--	Relatief	4	41,08	41,08	10,37
50 km/uur	--	Relatief	4	43,75	43,75	10,90
50 km/uur	--	Relatief	5	47,28	47,29	7,24
50 km/uur	--	Relatief	2	4,75	4,75	4,75
50 km/uur	--	Relatief	3	23,67	23,67	10,69
50 km/uur	--	Relatief	2	17,49	17,49	17,49
70 km/uur	--	Relatief	5	465,26	465,27	9,54
70 km/uur	--	Relatief	4	464,35	464,36	12,71
70 km/uur	--	Relatief	2	92,95	92,95	92,95
70 km/uur	--	Relatief	4	67,54	67,54	20,79
70 km/uur	--	Relatief	6	199,73	199,73	29,91
70 km/uur	-0,50	Relatief	2	2,00	2,00	2,00
70 km/uur	--	Relatief	3	21,02	21,02	1,02
70 km/uur	-0,50	Relatief	3	2,00	2,00	0,64
70 km/uur	--	Relatief	8	154,25	154,26	11,91

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1. A15	35,66	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	39,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	102,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	79,58	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	67,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	42,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	34,70	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	49,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	36,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	59,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	49,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	24,25	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	39,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	50,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	50,10	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	35,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	49,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	40,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	71,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	49,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	43,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	55,89	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	50,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	48,08	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	73,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	42,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	49,82	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	68,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	49,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	40,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	80,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	59,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	60,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	60,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	60,09	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	60,16	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	101,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. Rhoonse Baan	3,87	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
2. Rhoonse Baan	4,01	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
2. Rhoonse Baan	NVT	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	5,01	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	15,73	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	82,16	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	13,47	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	63,07	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	13,31	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	18,14	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	16,26	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	17,91	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	17,02	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	4,75	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	12,98	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	17,49	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	222,20	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	233,08	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	92,95	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	24,25	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	64,39	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	2,00	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	20,01	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	1,36	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	29,20	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1. A15	False	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28
1. A15	False	23404,00	6,61	2,61	1,28	--	--	--	--	--	42,02
1. A15	False	27596,00	6,39	3,72	1,06	--	--	--	--	--	76,06
1. A15	False	7304,00	6,33	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	16900,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	17060,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	34452,00	6,47	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85
1. A15	False	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28
1. A15	False	19408,00	6,61	2,34	1,41	--	--	--	--	--	38,43
1. A15	False	13512,00	6,32	3,32	1,36	--	--	--	--	--	98,36
1. A15	False	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	19408,00	6,61	2,34	1,41	--	--	--	--	--	38,43
1. A15	False	34452,00	6,47	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85
1. A15	False	19408,00	6,61	2,34	1,41	--	--	--	--	--	38,43
1. A15	False	7304,00	6,33	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	26600,00	6,58	2,69	1,29	--	--	--	--	--	48,00
1. A15	False	16900,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	7304,00	6,33	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	10296,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	34452,00	6,47	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85
1. A15	False	27760,00	6,52	2,84	1,30	--	--	--	--	--	59,54
1. A15	False	16900,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	26600,00	6,58	2,69	1,29	--	--	--	--	--	48,00
1. A15	False	7304,00	6,33	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	24496,00	6,34	2,58	1,69	--	--	--	--	--	95,62
1. A15	False	19408,00	6,61	2,34	1,41	--	--	--	--	--	38,43
1. A15	False	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28
1. A15	False	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28
1. A15	False	16212,00	6,55	2,76	1,30	--	--	--	--	--	52,92
2. Rhoonse Baan	False	2764,00	6,64	2,95	1,06	--	--	--	--	--	91,22
2. Rhoonse Baan	False	2989,00	6,65	2,97	1,04	--	--	--	--	--	91,84
2. Rhoonse Baan	False	2764,00	6,64	2,95	1,06	--	--	--	--	--	91,22
50 km/uur	False	5707,00	6,59	3,36	0,93	--	--	--	--	--	96,51
50 km/uur	False	4828,00	6,59	3,35	0,93	--	--	--	--	--	95,80
50 km/uur	False	2989,00	6,65	2,97	1,04	--	--	--	--	--	91,84
50 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
50 km/uur	False	2764,00	6,64	2,95	1,06	--	--	--	--	--	91,22
50 km/uur	False	4639,00	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	94,42
50 km/uur	False	2601,00	6,47	3,14	1,22	--	--	--	--	--	93,22
50 km/uur	False	4292,00	6,48	3,08	1,24	--	--	--	--	--	89,61
50 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
50 km/uur	False	2639,00	6,49	3,13	1,20	--	--	--	--	--	91,63
50 km/uur	False	2989,00	6,65	2,97	1,04	--	--	--	--	--	91,84
50 km/uur	False	2764,00	6,64	2,95	1,06	--	--	--	--	--	91,22
50 km/uur	False	5306,00	6,64	2,99	1,04	--	--	--	--	--	93,07
70 km/uur	False	2989,00	6,65	2,97	1,04	--	--	--	--	--	91,84
70 km/uur	False	2764,00	6,64	2,95	1,06	--	--	--	--	--	91,22
70 km/uur	False	6371,00	6,64	3,01	1,04	--	--	--	--	--	94,95
70 km/uur	False	4639,00	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	94,42
70 km/uur	False	4639,00	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	94,42
70 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
70 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
70 km/uur	False	4292,00	6,48	3,08	1,24	--	--	--	--	--	89,61
70 km/uur	False	2639,00	6,49	3,13	1,20	--	--	--	--	--	91,63

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
1. A15	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--
1. A15	56,21	46,82	--	17,52	8,99	15,05	--	40,47	34,80	38,13	--	--
1. A15	87,43	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--	16,22	9,16	17,12	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	74,03	77,18	--	9,43	4,35	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--
1. A15	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--
1. A15	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--
1. A15	99,11	98,37	--	0,47	0,22	0,54	--	1,17	0,67	1,09	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--
1. A15	74,03	77,18	--	9,43	4,35	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--
1. A15	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	62,01	52,92	--	15,71	7,82	13,16	--	36,29	30,17	33,92	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	74,03	77,18	--	9,43	4,35	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--
1. A15	72,24	64,09	--	12,22	5,70	10,22	--	28,25	22,05	25,69	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	62,01	52,92	--	15,71	7,82	13,16	--	36,29	30,17	33,92	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	96,52	97,11	--	1,35	0,63	0,72	--	3,02	2,85	2,17	--	--
1. A15	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--
1. A15	68,07	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--
1. A15	66,44	57,62	--	14,22	6,94	11,90	--	32,86	26,62	30,48	--	--
2. Rhoonse Baan	95,57	88,67	--	6,49	3,14	7,59	--	2,28	1,28	3,74	--	--
2. Rhoonse Baan	95,55	91,18	--	6,42	3,48	5,91	--	1,74	0,97	2,91	--	--
2. Rhoonse Baan	95,57	88,67	--	6,49	3,14	7,59	--	2,28	1,28	3,74	--	--
50 km/uur	97,88	97,39	--	2,91	1,73	1,80	--	0,57	0,39	0,81	--	--
50 km/uur	97,45	96,82	--	3,50	2,08	2,20	--	0,70	0,47	0,98	--	--
50 km/uur	95,55	91,18	--	6,42	3,48	5,91	--	1,74	0,97	2,91	--	--
50 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
50 km/uur	95,57	88,67	--	6,49	3,14	7,59	--	2,28	1,28	3,74	--	--
50 km/uur	97,49	92,23	--	3,68	1,43	4,51	--	1,90	1,08	3,26	--	--
50 km/uur	96,93	90,60	--	4,48	1,75	5,45	--	2,30	1,32	3,95	--	--
50 km/uur	95,18	85,81	--	6,86	2,75	8,22	--	3,53	2,07	5,97	--	--
50 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
50 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--
50 km/uur	95,55	91,18	--	6,42	3,48	5,91	--	1,74	0,97	2,91	--	--
50 km/uur	95,57	88,67	--	6,49	3,14	7,59	--	2,28	1,28	3,74	--	--
50 km/uur	96,27	92,34	--	5,42	2,89	5,13	--	1,51	0,84	2,53	--	--
70 km/uur	95,55	91,18	--	6,42	3,48	5,91	--	1,74	0,97	2,91	--	--
70 km/uur	95,57	88,67	--	6,49	3,14	7,59	--	2,28	1,28	3,74	--	--
70 km/uur	97,28	94,55	--	3,98	2,13	3,65	--	1,07	0,59	1,79	--	--
70 km/uur	97,49	92,23	--	3,68	1,43	4,51	--	1,90	1,08	3,26	--	--
70 km/uur	97,49	92,23	--	3,68	1,43	4,51	--	1,90	1,08	3,26	--	--
70 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
70 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
70 km/uur	95,18	85,81	--	6,86	2,75	8,22	--	3,53	2,07	5,97	--	--
70 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
1. A15	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--
1. A15	--	--	--	650,00	344,00	140,00	--	271,00	55,00	45,00	--
1. A15	--	--	--	1341,00	897,00	215,00	--	136,00	35,00	27,00	--
1. A15	--	--	--	462,00	190,00	125,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1067,00	564,00	230,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1077,00	570,00	232,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--
1. A15	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--
1. A15	--	--	--	493,00	203,00	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--
1. A15	--	--	--	840,00	444,00	181,00	--	4,00	1,00	1,00	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	493,00	203,00	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--
1. A15	--	--	--	493,00	203,00	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--
1. A15	--	--	--	462,00	190,00	125,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	840,00	444,00	181,00	--	275,00	56,00	45,00	--
1. A15	--	--	--	1067,00	564,00	230,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	462,00	190,00	125,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	650,00	344,00	140,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--
1. A15	--	--	--	1077,00	570,00	232,00	--	221,00	45,00	37,00	--
1. A15	--	--	--	1067,00	564,00	230,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	840,00	444,00	181,00	--	275,00	56,00	45,00	--
1. A15	--	--	--	462,00	190,00	125,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1486,00	610,00	403,00	--	21,00	4,00	3,00	--
1. A15	--	--	--	493,00	203,00	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--
1. A15	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--
1. A15	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--
1. A15	--	--	--	562,00	297,00	121,00	--	151,00	31,00	25,00	--
2. Rhoonse Baan	--	--	--	167,42	77,93	25,98	--	11,91	2,56	2,22	--
2. Rhoonse Baan	--	--	--	182,55	84,82	28,34	--	12,76	3,09	1,84	--
2. Rhoonse Baan	--	--	--	167,42	77,93	25,98	--	11,91	2,56	2,22	--
50 km/uur	--	--	--	362,97	187,69	51,69	--	10,94	3,32	0,96	--
50 km/uur	--	--	--	304,80	157,61	43,47	--	11,14	3,36	0,99	--
50 km/uur	--	--	--	182,55	84,82	28,34	--	12,76	3,09	1,84	--
50 km/uur	--	--	--	148,42	74,83	27,18	--	9,14	1,74	2,09	--
50 km/uur	--	--	--	167,42	77,93	25,98	--	11,91	2,56	2,22	--
50 km/uur	--	--	--	283,40	142,91	51,77	--	11,05	2,10	2,53	--
50 km/uur	--	--	--	156,87	79,16	28,75	--	7,54	1,43	1,73	--
50 km/uur	--	--	--	249,22	125,82	45,67	--	19,08	3,64	4,37	--
50 km/uur	--	--	--	148,42	74,83	27,18	--	9,14	1,74	2,09	--
50 km/uur	--	--	--	156,94	79,12	28,69	--	10,45	2,40	1,73	--
50 km/uur	--	--	--	182,55	84,82	28,34	--	12,76	3,09	1,84	--
50 km/uur	--	--	--	167,42	77,93	25,98	--	11,91	2,56	2,22	--
50 km/uur	--	--	--	327,90	152,73	50,96	--	19,10	4,58	2,83	--
70 km/uur	--	--	--	182,55	84,82	28,34	--	12,76	3,09	1,84	--
70 km/uur	--	--	--	167,42	77,93	25,98	--	11,91	2,56	2,22	--
70 km/uur	--	--	--	401,67	186,55	62,65	--	16,84	4,08	2,42	--
70 km/uur	--	--	--	283,40	142,91	51,77	--	11,05	2,10	2,53	--
70 km/uur	--	--	--	283,40	142,91	51,77	--	11,05	2,10	2,53	--
70 km/uur	--	--	--	148,42	74,83	27,18	--	9,14	1,74	2,09	--
70 km/uur	--	--	--	148,42	74,83	27,18	--	9,14	1,74	2,09	--
70 km/uur	--	--	--	249,22	125,82	45,67	--	19,08	3,64	4,37	--
70 km/uur	--	--	--	156,94	79,12	28,69	--	10,45	2,40	1,73	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1. A15	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74
1. A15	626,00	213,00	114,00	--	94,05	102,59	107,14	110,14	112,64
1. A15	286,00	94,00	50,00	--	91,29	100,80	104,98	108,21	113,06
1. A15	--	--	--	--	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15
1. A15	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36
1. A15	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36
1. A15	--	--	--	--	82,46	95,56	98,68	102,75	110,79
1. A15	--	--	--	--	82,50	95,60	98,72	102,79	110,83
1. A15	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36
1. A15	484,00	184,00	88,00	--	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12
1. A15	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74
1. A15	551,00	209,00	100,00	--	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85
1. A15	10,00	3,00	2,00	--	82,48	94,89	98,16	102,11	109,83
1. A15	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36
1. A15	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36
1. A15	--	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89
1. A15	--	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89
1. A15	551,00	209,00	100,00	--	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85
1. A15	484,00	184,00	88,00	--	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12
1. A15	551,00	209,00	100,00	--	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85
1. A15	--	--	--	--	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15
1. A15	635,00	216,00	116,00	--	94,16	102,79	107,30	110,33	113,15
1. A15	--	--	--	--	82,46	95,56	98,68	102,75	110,79
1. A15	--	--	--	--	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15
1. A15	--	--	--	--	80,31	93,41	96,52	100,59	108,63
1. A15	484,00	184,00	88,00	--	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12
1. A15	511,00	174,00	93,00	--	93,35	102,22	106,63	109,73	113,25
1. A15	--	--	--	--	82,46	95,56	98,68	102,75	110,79
1. A15	635,00	216,00	116,00	--	94,16	102,79	107,30	110,33	113,15
1. A15	--	--	--	--	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15
1. A15	47,00	18,00	9,00	--	86,32	97,94	101,41	105,20	112,44
1. A15	551,00	209,00	100,00	--	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85
1. A15	432,00	164,00	79,00	--	92,67	101,60	105,99	109,10	112,82
1. A15	--	--	--	--	82,27	95,37	98,49	102,56	110,60
1. A15	--	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89
1. A15	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74
1. A15	349,00	119,00	64,00	--	91,61	100,33	104,80	107,86	110,97
2. Rhoonse Baan	4,18	1,04	1,10	--	76,05	86,01	91,24	98,18	104,91
2. Rhoonse Baan	3,46	0,86	0,90	--	76,14	86,22	91,43	98,32	105,22
2. Rhoonse Baan	4,18	1,04	1,10	--	76,05	86,01	91,24	98,18	104,91
50 km/uur	2,14	0,75	0,43	--	80,13	87,21	93,44	99,10	105,69
50 km/uur	2,23	0,76	0,44	--	79,63	86,79	93,19	98,53	105,01
50 km/uur	3,46	0,86	0,90	--	78,74	86,19	93,12	97,33	103,26
50 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	78,16	85,51	92,44	96,82	102,50
50 km/uur	4,18	1,04	1,10	--	78,62	86,06	93,03	97,21	102,99
50 km/uur	5,70	1,58	1,83	--	80,01	87,18	93,79	98,86	104,95
50 km/uur	3,87	1,08	1,25	--	77,85	85,10	91,87	96,61	102,53
50 km/uur	9,82	2,74	3,18	--	80,95	88,38	95,45	99,52	104,98
50 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	78,16	85,51	92,44	96,82	102,50
50 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	78,24	85,64	92,58	96,86	102,67
50 km/uur	3,46	0,86	0,90	--	78,74	86,19	93,12	97,33	103,26
50 km/uur	4,18	1,04	1,10	--	78,62	86,06	93,03	97,21	102,99
50 km/uur	5,32	1,33	1,40	--	80,92	88,29	95,09	99,60	105,66
70 km/uur	3,46	0,86	0,90	--	76,14	86,22	91,43	98,32	105,22
70 km/uur	4,18	1,04	1,10	--	76,05	86,01	91,24	98,18	104,91
70 km/uur	4,53	1,13	1,19	--	78,74	88,69	93,87	100,98	108,40
70 km/uur	5,70	1,58	1,83	--	77,72	86,70	92,20	98,96	105,82
70 km/uur	5,70	1,58	1,83	--	77,72	86,70	92,20	98,96	105,82
70 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	75,79	84,85	90,47	96,93	103,29
70 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	75,79	84,85	90,47	96,93	103,29
70 km/uur	9,82	2,74	3,18	--	78,54	87,63	93,32	99,63	105,72
70 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	75,83	85,03	90,63	96,98	103,47

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1. A15	107,69	102,36	93,76	116,22	88,56	97,36	101,72	105,07
1. A15	107,81	102,50	93,93	116,43	89,25	97,73	102,22	105,50
1. A15	107,59	102,21	93,52	115,91	87,05	97,26	101,15	104,67
1. A15	101,13	95,70	86,86	109,14	74,97	88,07	91,18	95,25
1. A15	106,35	100,91	92,07	114,35	80,17	93,27	96,39	100,46
1. A15	106,35	100,91	92,07	114,35	80,17	93,27	96,39	100,46
1. A15	104,77	99,33	90,50	112,78	79,69	92,79	95,91	99,98
1. A15	104,81	99,37	90,54	112,82	79,74	92,84	95,95	100,02
1. A15	106,35	100,91	92,07	114,35	80,17	93,27	96,39	100,46
1. A15	108,79	103,43	94,77	117,19	88,87	97,82	102,10	105,56
1. A15	107,69	102,36	93,76	116,22	88,56	97,36	101,72	105,07
1. A15	107,07	101,77	93,21	115,73	88,99	97,13	101,74	105,04
1. A15	103,85	98,42	89,59	111,89	79,28	91,96	95,16	99,17
1. A15	106,35	100,91	92,07	114,35	80,17	93,27	96,39	100,46
1. A15	106,35	100,91	92,07	114,35	80,17	93,27	96,39	100,46
1. A15	103,88	98,44	89,61	111,88	78,80	91,90	95,01	99,08
1. A15	103,88	98,44	89,61	111,88	78,80	91,90	95,01	99,08
1. A15	107,07	101,77	93,21	115,73	88,99	97,13	101,74	105,04
1. A15	108,79	103,43	94,77	117,19	88,87	97,82	102,10	105,56
1. A15	107,07	101,77	93,21	115,73	88,99	97,13	101,74	105,04
1. A15	101,13	95,70	86,86	109,14	74,97	88,07	91,18	95,25
1. A15	108,22	102,90	94,31	116,80	89,40	98,02	102,45	105,76
1. A15	104,77	99,33	90,50	112,78	79,69	92,79	95,91	99,98
1. A15	101,13	95,70	86,86	109,14	74,97	88,07	91,18	95,25
1. A15	102,62	97,18	88,35	110,62	77,54	90,65	93,76	97,83
1. A15	108,79	103,43	94,77	117,19	88,87	97,82	102,10	105,56
1. A15	108,11	102,77	94,14	116,59	88,67	97,65	101,94	105,33
1. A15	104,77	99,33	90,50	112,78	79,69	92,79	95,91	99,98
1. A15	108,22	102,90	94,31	116,80	89,40	98,02	102,45	105,76
1. A15	101,13	95,70	86,86	109,14	74,97	88,07	91,18	95,25
1. A15	106,53	101,10	92,30	114,60	82,21	93,89	97,32	101,21
1. A15	107,07	101,77	93,21	115,73	88,99	97,13	101,74	105,04
1. A15	107,62	102,27	93,64	116,08	88,22	96,92	101,29	104,71
1. A15	104,58	99,14	90,31	112,59	78,41	91,51	94,63	98,70
1. A15	103,88	98,44	89,61	111,88	78,80	91,90	95,01	99,08
1. A15	107,69	102,36	93,76	116,22	88,56	97,36	101,72	105,07
1. A15	105,94	100,61	92,01	114,49	86,89	95,65	100,03	103,36
2. Rhoonse Baan	101,13	94,27	83,25	107,42	71,57	81,35	86,55	93,79
2. Rhoonse Baan	101,44	94,58	83,54	107,70	71,82	81,73	86,91	94,07
2. Rhoonse Baan	101,13	94,27	83,25	107,42	71,57	81,35	86,55	93,79
50 km/uur	102,25	95,47	85,57	108,37	76,75	83,63	89,46	95,90
50 km/uur	101,59	94,82	85,09	107,73	76,17	83,11	89,08	95,26
50 km/uur	99,93	93,21	84,22	106,16	74,23	81,38	87,82	93,11
50 km/uur	99,16	92,45	83,55	105,44	73,70	80,69	87,00	92,72
50 km/uur	99,67	92,95	84,07	105,93	73,93	81,03	87,46	92,85
50 km/uur	101,54	94,79	85,39	107,75	75,91	82,75	88,70	95,05
50 km/uur	99,15	92,42	83,23	105,39	73,59	80,49	86,60	92,68
50 km/uur	101,68	94,98	86,34	108,00	76,31	83,37	89,85	95,26
50 km/uur	99,16	92,45	83,55	105,44	73,70	80,69	87,00	92,72
50 km/uur	99,34	92,62	83,67	105,59	73,93	81,01	87,39	92,88
50 km/uur	99,93	93,21	84,22	106,16	74,23	81,38	87,82	93,11
50 km/uur	99,67	92,95	84,07	105,93	73,93	81,03	87,46	92,85
50 km/uur	102,31	95,57	86,38	108,51	76,52	83,60	89,88	95,49
70 km/uur	101,44	94,58	83,54	107,70	71,82	81,73	86,91	94,07
70 km/uur	101,13	94,27	83,25	107,42	71,57	81,35	86,55	93,79
70 km/uur	104,61	97,74	86,57	110,80	74,72	84,53	89,68	97,02
70 km/uur	102,12	95,27	84,49	108,34	73,76	82,54	87,83	95,14
70 km/uur	102,12	95,27	84,49	108,34	73,76	82,54	87,83	95,14
70 km/uur	99,60	92,77	82,20	105,90	71,51	80,31	85,72	92,81
70 km/uur	99,60	92,77	82,20	105,90	71,51	80,31	85,72	92,81
70 km/uur	102,04	95,22	84,77	108,38	74,09	82,91	88,38	95,34
70 km/uur	99,80	92,97	82,39	106,07	71,68	80,66	86,06	92,99

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1. A15	109,04	103,73	98,36	89,69	112,17	85,89	94,69	99,12
1. A15	108,67	103,57	98,22	89,60	112,12	86,64	95,19	99,72
1. A15	110,68	104,96	99,56	90,80	113,15	83,73	93,21	97,42
1. A15	103,29	97,28	91,84	83,00	105,28	73,15	86,25	89,36
1. A15	108,50	102,48	97,04	88,21	110,49	78,37	91,47	94,58
1. A15	108,50	102,48	97,04	88,21	110,49	78,37	91,47	94,58
1. A15	108,02	102,00	96,56	87,73	110,01	75,80	88,90	92,01
1. A15	108,06	102,05	96,61	87,77	110,05	75,83	88,94	92,05
1. A15	108,50	102,48	97,04	88,21	110,49	78,37	91,47	94,58
1. A15	110,01	104,57	99,18	90,49	112,95	86,10	95,55	99,72
1. A15	109,04	103,73	98,36	89,69	112,17	85,89	94,69	99,12
1. A15	107,51	102,59	97,25	88,66	111,25	86,10	94,69	99,20
1. A15	107,02	101,03	95,59	86,76	109,05	75,78	88,22	91,49
1. A15	108,50	102,48	97,04	88,21	110,49	78,37	91,47	94,58
1. A15	108,50	102,48	97,04	88,21	110,49	78,37	91,47	94,58
1. A15	107,12	101,11	95,67	86,83	109,11	74,90	88,00	91,11
1. A15	107,12	101,11	95,67	86,83	109,11	74,90	88,00	91,11
1. A15	107,51	102,59	97,25	88,66	111,25	86,10	94,69	99,20
1. A15	110,01	104,57	99,18	90,49	112,95	86,10	95,55	99,72
1. A15	107,51	102,59	97,25	88,66	111,25	86,10	94,69	99,20
1. A15	103,29	97,28	91,84	83,00	105,28	73,15	86,25	89,36
1. A15	109,32	104,11	98,75	90,11	112,61	86,76	95,41	99,90
1. A15	108,02	102,00	96,56	87,73	110,01	75,80	88,90	92,01
1. A15	103,29	97,28	91,84	83,00	105,28	73,15	86,25	89,36
1. A15	105,87	99,85	94,41	85,58	107,86	73,64	86,74	89,85
1. A15	110,01	104,57	99,18	90,49	112,95	86,10	95,55	99,72
1. A15	109,67	104,27	98,89	90,20	112,66	85,98	94,91	99,28
1. A15	108,02	102,00	96,56	87,73	110,01	75,80	88,90	92,01
1. A15	109,32	104,11	98,75	90,11	112,61	86,76	95,41	99,90
1. A15	103,29	97,28	91,84	83,00	105,28	73,15	86,25	89,36
1. A15	108,54	102,61	97,18	88,37	110,68	80,02	91,97	95,34
1. A15	107,51	102,59	97,25	88,66	111,25	86,10	94,69	99,20
1. A15	108,66	103,33	97,96	89,29	111,78	85,43	94,61	98,88
1. A15	106,74	100,72	95,28	86,45	108,73	76,60	89,71	92,82
1. A15	107,12	101,11	95,67	86,83	109,11	74,90	88,00	91,11
1. A15	109,04	103,73	98,36	89,69	112,17	85,89	94,69	99,12
1. A15	107,24	101,95	96,58	87,92	110,40	84,24	92,99	97,43
2. Rhoonse Baan	101,25	97,45	90,57	79,38	103,64	68,79	78,60	83,87
2. Rhoonse Baan	101,60	97,81	90,93	79,74	103,99	68,53	78,31	83,57
2. Rhoonse Baan	101,25	97,45	90,57	79,38	103,64	68,79	78,60	83,87
50 km/uur	102,68	99,19	92,40	82,16	105,29	71,45	78,34	84,33
50 km/uur	101,97	98,50	91,71	81,58	104,60	70,93	77,90	84,05
50 km/uur	99,51	96,09	89,32	79,66	102,24	71,04	78,41	85,37
50 km/uur	98,99	95,53	88,77	79,04	101,72	71,84	79,23	86,36
50 km/uur	99,17	95,74	88,98	79,32	101,91	71,36	78,84	85,97
50 km/uur	101,61	98,12	91,34	81,24	104,25	73,47	80,72	87,57
50 km/uur	99,12	95,64	88,87	78,92	101,80	71,42	78,73	85,72
50 km/uur	101,37	97,93	91,18	81,64	104,14	74,71	82,17	89,42
50 km/uur	98,99	95,53	88,77	79,04	101,72	71,84	79,23	86,36
50 km/uur	99,22	95,78	89,02	79,32	101,95	71,41	78,73	85,71
50 km/uur	99,51	96,09	89,32	79,66	102,24	71,04	78,41	85,37
50 km/uur	99,17	95,74	88,98	79,32	101,91	71,36	78,84	85,97
50 km/uur	101,98	98,54	91,77	81,94	104,68	73,23	80,55	87,41
70 km/uur	101,60	97,81	90,93	79,74	103,99	68,53	78,31	83,57
70 km/uur	101,25	97,45	90,57	79,38	103,64	68,79	78,60	83,87
70 km/uur	104,89	101,10	94,21	82,94	107,23	71,01	80,75	85,96
70 km/uur	102,57	98,84	91,98	80,96	104,98	71,17	80,05	85,66
70 km/uur	102,57	98,84	91,98	80,96	104,98	71,17	80,05	85,66
70 km/uur	99,90	96,18	89,33	78,42	102,37	69,47	78,39	84,13
70 km/uur	99,90	96,18	89,33	78,42	102,37	69,47	78,39	84,13
70 km/uur	102,25	98,53	91,68	80,85	104,75	72,32	81,26	87,05
70 km/uur	100,13	96,43	89,58	78,69	102,60	69,08	77,98	83,65

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1. A15	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60		109,07	--	--
1. A15	102,78	105,51	100,59	95,27	86,69		109,19	--	--
1. A15	100,56	105,23	99,82	94,45	85,77		108,15	--	--
1. A15	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19		103,46	--	--
1. A15	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41		108,68	--	--
1. A15	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41		108,68	--	--
1. A15	96,08	104,12	98,10	92,67	83,83		106,11	--	--
1. A15	96,12	104,16	98,14	92,70	83,87		106,15	--	--
1. A15	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41		108,68	--	--
1. A15	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35		110,75	--	--
1. A15	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60		109,07	--	--
1. A15	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25		108,74	--	--
1. A15	95,43	103,16	97,18	91,75	82,93		105,21	--	--
1. A15	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41		108,68	--	--
1. A15	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41		108,68	--	--
1. A15	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93		105,21	--	--
1. A15	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93		105,21	--	--
1. A15	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25		108,74	--	--
1. A15	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35		110,75	--	--
1. A15	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25		108,74	--	--
1. A15	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19		103,46	--	--
1. A15	103,00	106,07	101,04	95,71	87,11		109,59	--	--
1. A15	96,08	104,12	98,10	92,67	83,83		106,11	--	--
1. A15	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19		103,46	--	--
1. A15	93,93	101,97	95,95	90,51	81,68		103,96	--	--
1. A15	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35		110,75	--	--
1. A15	102,45	106,26	101,03	95,68	87,03		109,48	--	--
1. A15	96,08	104,12	98,10	92,67	83,83		106,11	--	--
1. A15	103,00	106,07	101,04	95,71	87,11		109,59	--	--
1. A15	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19		103,46	--	--
1. A15	99,23	106,70	100,76	95,33	86,51		108,81	--	--
1. A15	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25		108,74	--	--
1. A15	102,13	106,52	101,14	95,77	87,09		109,52	--	--
1. A15	96,89	104,93	98,91	93,47	84,64		106,92	--	--
1. A15	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93		105,21	--	--
1. A15	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60		109,07	--	--
1. A15	100,56	103,93	98,82	93,48	84,86		107,33	--	--
2. Rhoonse Baan	90,84	97,08	93,28	86,42	75,51		99,66	--	--
2. Rhoonse Baan	90,63	97,24	93,44	86,57	75,57		99,76	--	--
2. Rhoonse Baan	90,84	97,08	93,28	86,42	75,51		99,66	--	--
50 km/uur	90,56	97,17	93,69	86,91	76,82		99,81	--	--
50 km/uur	89,98	96,49	93,03	86,25	76,31		99,17	--	--
50 km/uur	89,68	95,34	92,01	85,30	76,43		98,29	--	--
50 km/uur	90,43	95,61	92,31	85,63	77,17		98,69	--	--
50 km/uur	89,89	95,27	91,98	85,29	76,76		98,32	--	--
50 km/uur	92,23	97,89	94,52	87,81	78,80		100,81	--	--
50 km/uur	90,10	95,55	92,21	85,51	76,75		98,54	--	--
50 km/uur	93,23	98,17	94,91	88,25	80,04		101,34	--	--
50 km/uur	90,43	95,61	92,31	85,63	77,17		98,69	--	--
50 km/uur	90,09	95,54	92,20	85,50	76,74		98,53	--	--
50 km/uur	89,68	95,34	92,01	85,30	76,43		98,29	--	--
50 km/uur	89,89	95,27	91,98	85,29	76,76		98,32	--	--
50 km/uur	91,94	97,74	94,39	87,66	78,62		100,64	--	--
70 km/uur	90,63	97,24	93,44	86,57	75,57		99,76	--	--
70 km/uur	90,84	97,08	93,28	86,42	75,51		99,66	--	--
70 km/uur	93,19	100,40	96,60	89,72	78,58		102,82	--	--
70 km/uur	92,32	98,69	94,98	88,14	77,53		101,28	--	--
70 km/uur	92,32	98,69	94,98	88,14	77,53		101,28	--	--
70 km/uur	90,52	96,29	92,59	85,77	75,41		99,00	--	--
70 km/uur	90,52	96,29	92,59	85,77	75,41		99,00	--	--
70 km/uur	93,32	98,78	95,10	88,28	78,06		101,56	--	--
70 km/uur	90,18	96,29	92,58	85,75	75,25		98,93	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
70 km/uur	372218	91	16:46, 28 mrt 2023	-448	2	202207240
70 km/uur	372225	91	16:46, 28 mrt 2023	-452	2	202202894
70 km/uur	372232	91	16:46, 28 mrt 2023	-456	2	202207018
70 km/uur	372237	91	16:46, 28 mrt 2023	-460	2	202210443
70 km/uur	372241	91	16:46, 28 mrt 2023	-462	2	202207192
70 km/uur	372246	91	16:46, 28 mrt 2023	-464	2	202207187
70 km/uur	372251	91	16:46, 28 mrt 2023	-466	2	202202892
70 km/uur	372263	91	16:46, 28 mrt 2023	-470	2	202202827
70 km/uur	372264	91	16:46, 28 mrt 2023	-472	2	202202831
70 km/uur	372265	91	16:46, 28 mrt 2023	-474	2	202202832
70 km/uur	372271	91	16:46, 28 mrt 2023	-476	2	202212900
70 km/uur	372279	91	16:46, 28 mrt 2023	-480	2	202207241
70 km/uur	372302	91	16:46, 28 mrt 2023	-486	2	202203895
3a. Voordijk	372202	87	16:51, 28 mrt 2023	-496	2	202208510
3a. Voordijk	372204	87	16:48, 28 mrt 2023	-498	2	202208506
3a. Voordijk	372215	87	16:48, 28 mrt 2023	-500	2	202208508
3a. Voordijk	372292	87	16:48, 28 mrt 2023	-502	2	202208509
3a. Voordijk	372296	87	16:49, 28 mrt 2023	-504	2	202208505
3a. Voordijk	372297	87	16:49, 28 mrt 2023	-506	2	202208507
3b. Bakkersdijk	372288	89	16:51, 28 mrt 2023	-508	2	202202687

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92844,85	430743,39	92703,28	430681,14
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92701,45	430689,64	92699,51	430689,14
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93384,73	430800,07	93452,28	430795,61
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93181,86	430805,88	93183,86	430805,81
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93183,83	430815,82	93383,91	430800,34
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93002,84	430777,13	92844,88	430743,93
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92699,51	430689,14	92677,65	430684,58
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92999,48	430785,04	92841,71	430751,88
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93107,58	430807,24	92998,95	430785,04
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93109,54	430807,64	93107,58	430807,24
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93109,29	430798,83	93003,11	430777,13
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92703,28	430681,14	92701,34	430680,65
70 km/uur	Rhoonse Baan	Polylijn	91961,72	430584,92	92055,09	430589,63
3a. Voordijk	Heulweg	Polylijn	92647,30	430472,40	92618,15	430547,40
3a. Voordijk	Heulweg	Polylijn	92618,15	430547,40	92618,79	430557,68
3a. Voordijk	Heulweg	Polylijn	92619,45	430608,59	92644,13	430659,63
3a. Voordijk	Heulweg	Polylijn	92618,79	430557,68	92619,45	430599,59
3a. Voordijk	Heulweg	Polylijn	92619,45	430599,59	92619,45	430608,59
3a. Voordijk	Voordijk	Polylijn	92812,23	430389,54	92647,57	430472,49
3b. Bakkersdijk	Bakkersdijk	Polylijn	92647,45	430472,21	92572,92	430199,37

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
70 km/uur	0,00	0,00	-0,18	0,43	0,00	0,00	0,00	-0,38	0,43
70 km/uur	0,00	0,00	0,41	0,42	0,00	0,00	0,00	0,42	0,42
70 km/uur	0,00	0,00	-0,23	-0,20	0,00	0,00	0,00	-0,24	-0,20
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,25	0,00	0,00	0,00	-0,57	-0,25
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,16	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,16
70 km/uur	0,00	0,00	0,42	0,50	0,00	0,00	0,00	0,39	0,50
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,18	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,18
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
70 km/uur	0,00	0,00	0,43	0,42	0,00	0,00	0,00	0,42	0,42
70 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16
3a. Voordijk	0,00	0,00	1,62	-0,30	0,00	0,00	0,00	-0,30	1,85
3a. Voordijk	0,00	0,00	-0,30	-0,35	0,00	0,00	0,00	-0,35	-0,32
3a. Voordijk	0,00	0,00	-0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	0,50
3a. Voordijk	0,00	0,00	-0,35	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,44
3a. Voordijk	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
3a. Voordijk	0,00	0,00	1,50	1,61	0,00	0,00	0,00	1,61	1,61
3b. Bakkersdijk	0,00	0,00	1,62	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
70 km/uur	--	Relatief	8	155,32	155,33	12,89
70 km/uur	--	Relatief	2	2,00	2,00	2,00
70 km/uur	--	Relatief	4	67,71	67,71	20,85
70 km/uur	-0,50	Relatief	2	2,00	2,00	2,00
70 km/uur	--	Relatief	6	200,76	200,76	29,85
70 km/uur	--	Relatief	5	161,44	161,45	15,21
70 km/uur	--	Relatief	3	22,34	22,34	2,26
70 km/uur	--	Relatief	5	161,25	161,25	15,12
70 km/uur	-0,50	Relatief	2	110,88	110,88	110,88
70 km/uur	-0,50	Relatief	2	2,00	2,00	2,00
70 km/uur	-0,50	Relatief	2	108,37	108,37	108,37
70 km/uur	--	Relatief	2	2,00	2,00	2,00
70 km/uur	--	Relatief	2	93,48	93,48	93,48
3a. Voordijk	--	Relatief	10	89,27	89,32	5,85
3a. Voordijk	--	Relatief	3	10,30	10,30	3,78
3a. Voordijk	--	Relatief	9	57,67	57,69	2,14
3a. Voordijk	--	Relatief	3	41,92	41,92	15,59
3a. Voordijk	-0,50	Relatief	2	9,00	9,00	9,00
3a. Voordijk	--	Relatief	2	184,38	184,38	184,38
3b. Bakkersdijk	--	Relatief	6	282,99	283,00	9,10

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
70 km/uur	28,96	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	2,00	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	24,33	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	2,00	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	64,37	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	63,22	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	20,08	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	63,24	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	110,88	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	2,00	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	108,37	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	2,00	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	93,48	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
3a. Voordijk	22,28	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
3a. Voordijk	6,52	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
3a. Voordijk	18,70	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
3a. Voordijk	26,34	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
3a. Voordijk	9,00	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W9a
3a. Voordijk	184,38	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
3b. Bakkersdijk	105,24	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80
3a. Voordijk	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
3a. Voordijk	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
3a. Voordijk	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
3a. Voordijk	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
3a. Voordijk	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
3a. Voordijk	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
3b. Bakkersdijk	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
3a. Voordijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3a. Voordijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3a. Voordijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3a. Voordijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3a. Voordijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3a. Voordijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3b. Bakkersdijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
70 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
70 km/uur	False	2639,00	6,49	3,13	1,20	--	--	--	--	--	91,63
70 km/uur	False	4292,00	6,48	3,08	1,24	--	--	--	--	--	89,61
70 km/uur	False	4639,00	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	94,42
70 km/uur	False	4292,00	6,48	3,08	1,24	--	--	--	--	--	89,61
70 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
70 km/uur	False	2639,00	6,49	3,13	1,20	--	--	--	--	--	91,63
70 km/uur	False	2639,00	6,49	3,13	1,20	--	--	--	--	--	91,63
70 km/uur	False	2639,00	6,49	3,13	1,20	--	--	--	--	--	91,63
70 km/uur	False	2639,00	6,49	3,13	1,20	--	--	--	--	--	91,63
70 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
70 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
70 km/uur	False	5306,00	6,64	2,99	1,04	--	--	--	--	--	93,07
3a. Voordijk	True	1240,00	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,06
3a. Voordijk	True	1240,00	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,06
3a. Voordijk	False	1240,00	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,06
3a. Voordijk	True	1240,00	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,06
3a. Voordijk	True	1240,00	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,06
3b. Bakkersdijk	True	1240,00	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,06

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
70 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
70 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--
70 km/uur	95,18	85,81	--	6,86	2,75	8,22	--	3,53	2,07	5,97	--	--
70 km/uur	97,49	92,23	--	3,68	1,43	4,51	--	1,90	1,08	3,26	--	--
70 km/uur	95,18	85,81	--	6,86	2,75	8,22	--	3,53	2,07	5,97	--	--
70 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
70 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--
70 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--
70 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--
70 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--
70 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
70 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
70 km/uur	96,27	92,34	--	5,42	2,89	5,13	--	1,51	0,84	2,53	--	--
3a. Voordijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--
3a. Voordijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--
3a. Voordijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--
3a. Voordijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--
3a. Voordijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--
3b. Bakkersdijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
70 km/uur	--	--	--	148,42	74,83	27,18	--	9,14	1,74	2,09	--
70 km/uur	--	--	--	156,94	79,12	28,69	--	10,45	2,40	1,73	--
70 km/uur	--	--	--	249,22	125,82	45,67	--	19,08	3,64	4,37	--
70 km/uur	--	--	--	283,40	142,91	51,77	--	11,05	2,10	2,53	--
70 km/uur	--	--	--	249,22	125,82	45,67	--	19,08	3,64	4,37	--
70 km/uur	--	--	--	148,42	74,83	27,18	--	9,14	1,74	2,09	--
70 km/uur	--	--	--	156,94	79,12	28,69	--	10,45	2,40	1,73	--
70 km/uur	--	--	--	156,94	79,12	28,69	--	10,45	2,40	1,73	--
70 km/uur	--	--	--	156,94	79,12	28,69	--	10,45	2,40	1,73	--
70 km/uur	--	--	--	156,94	79,12	28,69	--	10,45	2,40	1,73	--
70 km/uur	--	--	--	148,42	74,83	27,18	--	9,14	1,74	2,09	--
70 km/uur	--	--	--	148,42	74,83	27,18	--	9,14	1,74	2,09	--
70 km/uur	--	--	--	327,90	152,73	50,96	--	19,10	4,58	2,83	--
3a. Voordijk	--	--	--	81,45	37,66	6,35	--	3,38	0,95	0,56	--
3a. Voordijk	--	--	--	81,45	37,66	6,35	--	3,38	0,95	0,56	--
3a. Voordijk	--	--	--	81,45	37,66	6,35	--	3,38	0,95	0,56	--
3a. Voordijk	--	--	--	81,45	37,66	6,35	--	3,38	0,95	0,56	--
3a. Voordijk	--	--	--	81,45	37,66	6,35	--	3,38	0,95	0,56	--
3b. Bakkersdijk	--	--	--	81,45	37,66	6,35	--	3,38	0,95	0,56	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
70 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	75,79	84,85	90,47	96,93	103,29
70 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	75,83	85,03	90,63	96,98	103,47
70 km/uur	9,82	2,74	3,18	--	78,54	87,63	93,32	99,63	105,72
70 km/uur	5,70	1,58	1,83	--	77,72	86,70	92,20	98,96	105,82
70 km/uur	9,82	2,74	3,18	--	78,54	87,63	93,32	99,63	105,72
70 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	75,79	84,85	90,47	96,93	103,29
70 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	75,83	85,03	90,63	96,98	103,47
70 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	75,83	85,03	90,63	96,98	103,47
70 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	75,83	85,03	90,63	96,98	103,47
70 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	75,83	85,03	90,63	96,98	103,47
70 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	75,79	84,85	90,47	96,93	103,29
70 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	75,79	84,85	90,47	96,93	103,29
70 km/uur	5,32	1,33	1,40	--	78,38	88,40	93,60	100,58	107,66
3a. Voordijk	0,85	0,21	0,16	--	74,90	79,21	88,37	89,81	95,05
3a. Voordijk	0,85	0,21	0,16	--	74,90	79,21	88,37	89,81	95,05
3a. Voordijk	0,85	0,21	0,16	--	74,20	81,42	87,94	93,03	99,38
3a. Voordijk	0,85	0,21	0,16	--	74,90	79,21	88,37	89,81	95,05
3a. Voordijk	0,85	0,21	0,16	--	82,20	86,93	95,24	93,79	97,01
3a. Voordijk	0,85	0,21	0,16	--	74,90	79,21	88,37	89,81	95,05
3b. Bakkersdijk	0,85	0,21	0,16	--	74,90	79,21	88,37	89,81	95,05

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
70 km/uur	99,60	92,77	82,20	105,90	71,51	80,31	85,72	92,81
70 km/uur	99,80	92,97	82,39	106,07	71,68	80,66	86,06	92,99
70 km/uur	102,04	95,22	84,77	108,38	74,09	82,91	88,38	95,34
70 km/uur	102,12	95,27	84,49	108,34	73,76	82,54	87,83	95,14
70 km/uur	102,04	95,22	84,77	108,38	74,09	82,91	88,38	95,34
70 km/uur	99,60	92,77	82,20	105,90	71,51	80,31	85,72	92,81
70 km/uur	99,80	92,97	82,39	106,07	71,68	80,66	86,06	92,99
70 km/uur	99,80	92,97	82,39	106,07	71,68	80,66	86,06	92,99
70 km/uur	99,80	92,97	82,39	106,07	71,68	80,66	86,06	92,99
70 km/uur	99,80	92,97	82,39	106,07	71,68	80,66	86,06	92,99
70 km/uur	99,60	92,77	82,20	105,90	71,51	80,31	85,72	92,81
70 km/uur	99,60	92,77	82,20	105,90	71,51	80,31	85,72	92,81
70 km/uur	103,89	97,02	85,93	110,12	74,17	84,03	89,20	96,44
3a. Voordijk	92,22	85,64	79,56	98,50	70,63	74,60	83,09	85,94
3a. Voordijk	92,22	85,64	79,56	98,50	70,63	74,60	83,09	85,94
3a. Voordijk	95,97	89,22	79,65	102,13	70,11	77,12	83,22	89,15
3a. Voordijk	92,22	85,64	79,56	98,50	70,63	74,60	83,09	85,94
3a. Voordijk	90,49	85,42	80,40	101,14	77,91	82,30	89,94	89,90
3a. Voordijk	92,22	85,64	79,56	98,50	70,63	74,60	83,09	85,94
3b. Bakkersdijk	92,22	85,64	79,56	98,50	70,63	74,60	83,09	85,94

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
70 km/uur	99,90	96,18	89,33	78,42	102,37	69,47	78,39	84,13
70 km/uur	100,13	96,43	89,58	78,69	102,60	69,08	77,98	83,65
70 km/uur	102,25	98,53	91,68	80,85	104,75	72,32	81,26	87,05
70 km/uur	102,57	98,84	91,98	80,96	104,98	71,17	80,05	85,66
70 km/uur	102,25	98,53	91,68	80,85	104,75	72,32	81,26	87,05
70 km/uur	99,90	96,18	89,33	78,42	102,37	69,47	78,39	84,13
70 km/uur	100,13	96,43	89,58	78,69	102,60	69,08	77,98	83,65
70 km/uur	100,13	96,43	89,58	78,69	102,60	69,08	77,98	83,65
70 km/uur	100,13	96,43	89,58	78,69	102,60	69,08	77,98	83,65
70 km/uur	100,13	96,43	89,58	78,69	102,60	69,08	77,98	83,65
70 km/uur	99,90	96,18	89,33	78,42	102,37	69,47	78,39	84,13
70 km/uur	99,90	96,18	89,33	78,42	102,37	69,47	78,39	84,13
70 km/uur	104,10	100,31	93,43	82,20	106,47	70,76	80,53	85,77
3a. Voordijk	91,35	88,36	81,73	74,63	94,57	65,73	70,52	80,39
3a. Voordijk	91,35	88,36	81,73	74,63	94,57	65,73	70,52	80,39
3a. Voordijk	95,80	92,34	85,56	75,54	98,45	64,74	72,29	79,37
3a. Voordijk	91,35	88,36	81,73	74,63	94,57	65,73	70,52	80,39
3a. Voordijk	93,30	86,62	81,49	75,45	96,96	73,06	78,26	87,26
3a. Voordijk	91,35	88,36	81,73	74,63	94,57	65,73	70,52	80,39
3b. Bakkersdijk	91,35	88,36	81,73	74,63	94,57	65,73	70,52	80,39

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
70 km/uur	90,52	96,29	92,59	85,77	75,41	99,00	--	--
70 km/uur	90,18	96,29	92,58	85,75	75,25	98,93	--	--
70 km/uur	93,32	98,78	95,10	88,28	78,06	101,56	--	--
70 km/uur	92,32	98,69	94,98	88,14	77,53	101,28	--	--
70 km/uur	93,32	98,78	95,10	88,28	78,06	101,56	--	--
70 km/uur	90,52	96,29	92,59	85,77	75,41	99,00	--	--
70 km/uur	90,18	96,29	92,58	85,75	75,25	98,93	--	--
70 km/uur	90,18	96,29	92,58	85,75	75,25	98,93	--	--
70 km/uur	90,18	96,29	92,58	85,75	75,25	98,93	--	--
70 km/uur	90,18	96,29	92,58	85,75	75,25	98,93	--	--
70 km/uur	90,52	96,29	92,59	85,77	75,41	99,00	--	--
70 km/uur	90,52	96,29	92,59	85,77	75,41	99,00	--	--
70 km/uur	92,89	99,69	95,89	89,02	77,97	102,18	--	--
3a. Voordijk	79,99	84,85	82,35	75,88	71,24	88,77	--	--
3a. Voordijk	79,99	84,85	82,35	75,88	71,24	88,77	--	--
3a. Voordijk	83,22	88,90	85,63	78,92	70,22	91,89	--	--
3a. Voordijk	79,99	84,85	82,35	75,88	71,24	88,77	--	--
3a. Voordijk	83,99	86,83	80,65	75,68	72,10	91,82	--	--
3a. Voordijk	79,99	84,85	82,35	75,88	71,24	88,77	--	--
3b. Bakkersdijk	79,99	84,85	82,35	75,88	71,24	88,77	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
3a. Voordijk	--	--	--	--	--	--	--
3a. Voordijk	--	--	--	--	--	--	--
3a. Voordijk	--	--	--	--	--	--	--
3a. Voordijk	--	--	--	--	--	--	--
3b. Bakkersdijk	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
wegverkeer	370626	84	15:13, 25 mrt 2023	rotonde		Polygoon	92054,49	430616,57
wegverkeer	370627	84	15:13, 25 mrt 2023	rotonde		Polygoon	92630,90	430707,51
wegverkeer	371691	84	15:36, 25 mrt 2023	rotonde		Polygoon	93120,29	430835,51

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte
wegverkeer	8	157,95	1846,52	13,23	28,89
wegverkeer	10	248,67	4485,36	2,80	47,99
wegverkeer	10	254,34	4614,48	2,80	47,99

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
3a. Voordijk	371685	87	15:30, 25 mrt 2023	drempel		Lijn	92623,09	430559,94
3a. Voordijk	371686	87	15:30, 25 mrt 2023	drempel		Lijn	92621,17	430545,19
3a. Voordijk	371687	87	15:32, 25 mrt 2023	drempel		Lijn	92622,86	430610,48
3a. Voordijk	371688	87	15:32, 25 mrt 2023	drempel		Lijn	92622,77	430597,54
3a. Voordijk	371689	87	15:32, 25 mrt 2023	drempel		Lijn	92619,01	430515,45

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min. lengte	Max. lengte
3a. Voordijk	92616,69	430559,74	2	6,40	6,40	6,40
3a. Voordijk	92615,87	430545,56	2	5,32	5,32	5,32
3a. Voordijk	92616,26	430610,42	2	6,60	6,60	6,60
3a. Voordijk	92617,31	430597,68	2	5,47	5,47	5,47
3a. Voordijk	92613,62	430515,68	2	5,39	5,39	5,39

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	368744	0	17:06, 24 mrt 2023	-1	2	Wnp.01	A	Punt	92505,57
--	368745	0	17:06, 24 mrt 2023	-7	2	Wnp.02	A	Punt	92503,50
--	368746	0	17:06, 24 mrt 2023	-13	2	Wnp.03	A	Punt	92508,74
--	368747	0	17:06, 24 mrt 2023	-19	2	Wnp.04	A	Punt	92514,01
--	368748	0	17:07, 24 mrt 2023	-25	2	Wnp.05	A	Punt	92515,87
--	368749	0	17:07, 24 mrt 2023	-31	2	Wnp.06	A	Punt	92510,24
--	368750	0	17:07, 24 mrt 2023	-37	2	Wnp.07	B	Punt	92527,88
--	368751	0	17:07, 24 mrt 2023	-43	2	Wnp.08	B	Punt	92523,91
--	368752	0	17:07, 24 mrt 2023	-49	2	Wnp.09	B	Punt	92519,86
--	368753	0	17:07, 24 mrt 2023	-55	2	Wnp.10	B	Punt	92520,08
--	368754	0	17:07, 24 mrt 2023	-61	2	Wnp.11	B	Punt	92519,49
--	368755	0	17:07, 24 mrt 2023	-67	2	Wnp.12	B	Punt	92522,04
--	368756	0	17:08, 24 mrt 2023	-73	2	Wnp.13	B	Punt	92526,87
--	368757	0	17:08, 24 mrt 2023	-79	2	Wnp.14	B	Punt	92532,04
--	368758	0	17:08, 24 mrt 2023	-85	2	Wnp.15	B	Punt	92530,58

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	430460,35	-0,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430465,18	-0,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430472,10	-0,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430471,70	-0,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430466,59	-0,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430459,26	-1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430496,79	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430497,54	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430492,17	-0,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430488,77	-0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430485,94	-0,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430481,88	-0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430480,85	-0,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430487,69	-0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430491,36	-0,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja

