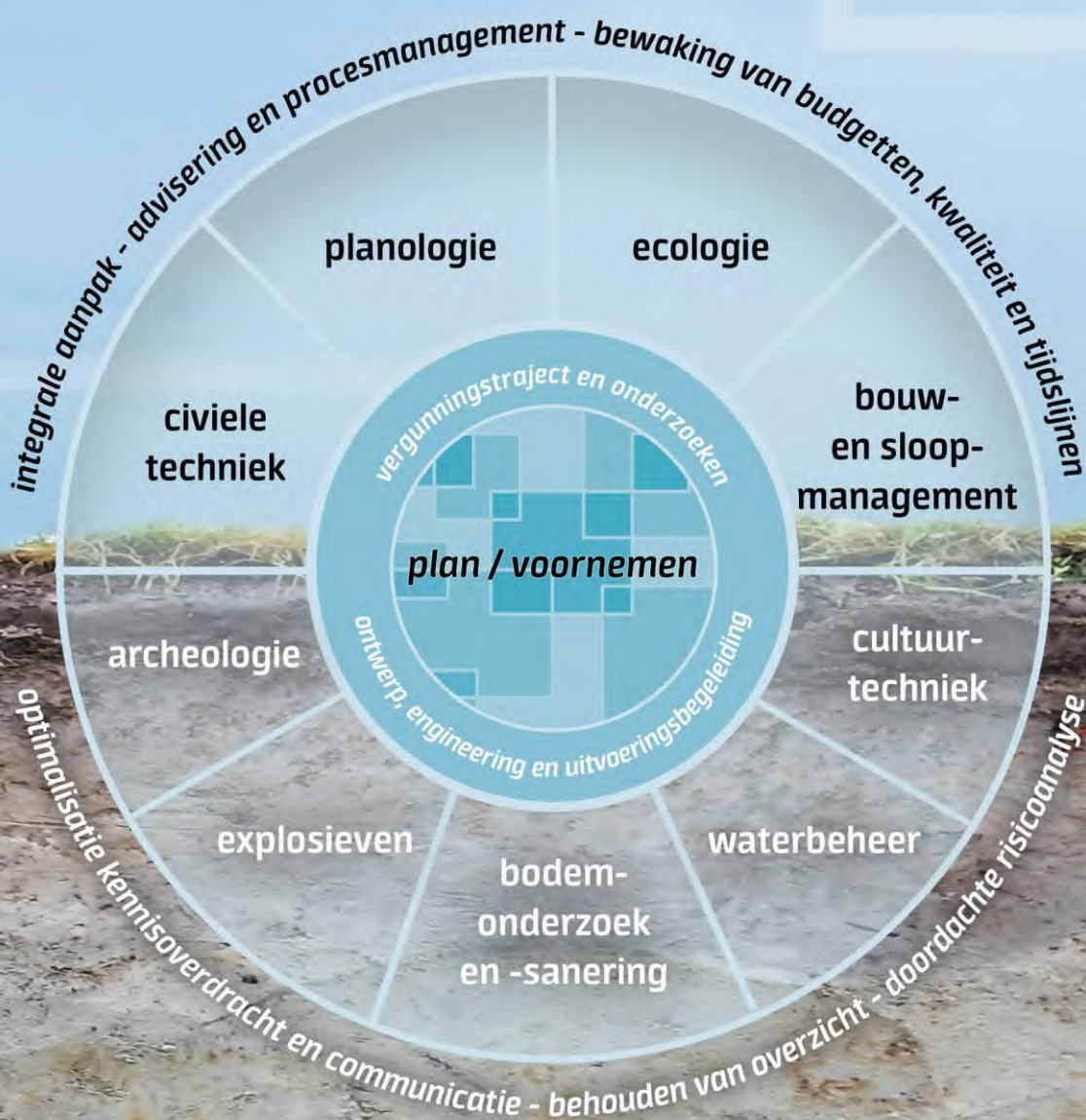


Stikstofberekening

Albrandwaardsedijk 74, Poortugaal

Opdrachtgever:
Antes Zorg B.V.



IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.
's-Gravendijkseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.nl

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
071 - 402 8586

KvK: 09157054
BTW: NL 815255172 B01
IBAN: NL21 RABO 0364 6212 22





Stikstofberekening
Albrandwaardsedijk 74, Poortugaal

Datum : 3 januari 2025
Kenmerk : A1335-07/YKE/rap1
Auteur : Y.A. Kerkhoff BSc
Vrijgave : V.C.A Mientjes MSc

Opdrachtgever : Antes Zorg B.V.
Postbus 16182
2500 BD Den Haag

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	6
3.	Beoordeling planvoornemen	7
3.1	Mobiele bronnen tijdens de sloop- en aanlegfase	8
3.1.1.	Sloop- en bouwfase (rekenjaren: 2025 en 2026)	9
3.2	Gebruiksfasen	12
3.3	AERIUS-modellen	15
4.	Rekenresultaten en conclusie projecteffect	17
5.	Bijlagen	18

1. Inleiding

Langs de Albrandwaardsedijk in Poortugaal bevinden zich diverse panden die momenteel in gebruik zijn voor specialistische en psychische zorg. Deze gebouwen zijn hoofdzakelijk gebouwd in de jaren '80 en '90, wat betekent dat herinrichting en vernieuwing noodzakelijk zijn. De initiatiefnemer heeft in afstemming met de gemeente een plan opgesteld waarin ruimte wordt geboden voor zowel specialistische en psychische zorg als woningen op deze locatie.

Concreet bestaat het planvoornemen uit het behouden van de zorgfuncties aan de zuidwestelijke zijde van het plangebied, terwijl aan de noordzijde woongebieden worden gerealiseerd. Omdat het plan zich nog in de bestemmingsplanfase bevindt, zijn de exacte details van de invulling nog niet bekend. Het worst-case scenario omvat de bouw van 525 woningen, verdeeld over vijf woonvlekken, zoals weergegeven in de onderstaande figuur.



Figuur 1: Globale afbakening plangebied (bron: QGIS)

Verwacht wordt dat het woonprogramma in het jaar 2030 volledig operationeel zal zijn. Hoewel het precieze woonprogramma nog niet is vastgesteld, wordt in deze notitie uitgegaan van een verkeersonderzoek uitgevoerd door Goudappel. Door Goudappel is in december 2023 een onderzoek uitgevoerd genaamd 'Nadere uitwerking verkeer en ontwerp Hof van Poortugaal' (kenmerk: 014408.20230728.R1.07, dd 6 december 2023).

Omdat het plan zich nog in een vroeg stadium bevindt, waarbij de definitieve plannen nog niet zijn vastgesteld, wordt het uitvoeren van een volledige stikstofberekening als niet doelmatig beschouwd. Bovendien wordt verwacht dat vanwege de aanzienlijke afstand (20,1 kilometer) tot stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden er geen stikstofdepositie zal plaatsvinden. Daarom is

ervoor gekozen om in dit stadium een quickscan uit te voeren om een globaal inzicht te krijgen of stikstof mogelijk een probleem vormt voor het planvoornemen. In een later stadium, tijdens de fase van de omgevingsvergunning, zal een volledige stikstofberekening worden uitgevoerd.

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Hierin wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven. De bijlagenlijst en literatuurlijst is in hoofdstuk 5 opgenomen.

2. Wettelijk kader

De Omgevingswet (Ow) is in werking getreden op 1 januari 2024 en bevat alle wetten en regels over onze leefomgeving. Specifiek voor de bescherming van soorten en natuurgebieden geeft de wet uitvoering aan de verplichtingen die voortvloeien uit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Voor het aspect stikstof is de wetgeving rondom natuurgebieden relevant. De Ow regelt de bescherming van natuurgebieden (Natura 2000) voor plannen en projecten. Voor projecten geldt onder de Ow een vergunningplicht (art. 5.1 lid 1) indien verslechterende of significant verstorende gevolgen niet uitgesloten kunnen worden (Bal art. 11.1), tenzij het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval.

Onder de Omgevingswet is het Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering 2022-2023 actief. In dit programma worden maatregelen opgesteld ter vermindering van stikstofdepositie op stikstof gevoelige habitats, rekening houdend met de verwachte sociaal economische effecten en de weging van de haalbaarheid en betaalbaarheid van de maatregelen. Ook worden tussentijdse doelstellingen opgenomen inclusief een inspanningsverplichting om tijdig te voldoen aan de volgende gestelde doelen:

- a. In 2025 dient op ten minste 40% van de stikstofgevoelige habitats de kritische depositiewaarde (KDW) niet meer te worden overschreden;
- b. In 2030 dient op ten minste 50% van de stikstofgevoelige habitats de KDW niet meer te worden overschreden; en
- c. In 2035 dient op ten minste 74% van de stikstofgevoelige habitats de KDW niet meer te worden overschreden.

Voor plannen en projecten waarbij werkzaamheden plaatsvinden met stikstofemissies als gevolg, is één van de manieren om aan te tonen dat verslechterende of significant verstorende gevolgen uitgesloten kunnen worden, een stikstofberekening.

Onderliggende stikstofberekening is opgesteld met behulp van AERIUS Calculator versie 2024 en conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12. De voornaamste wijzigingen ten opzichte van de vorige Calculator is het toevoegen van koude start bij wegverkeer.

Eventuele vervolgstappen

Bij een stikstofdepositie uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr, oftewel een mogelijke verslechtering, hoeft niet altijd een vergunning te worden aangevraagd. Verschillende vervolgstappen bestaan om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling daadwerkelijk een verslechtering tot gevolg heeft en of hier een eventuele vergunningplicht voor geldt.

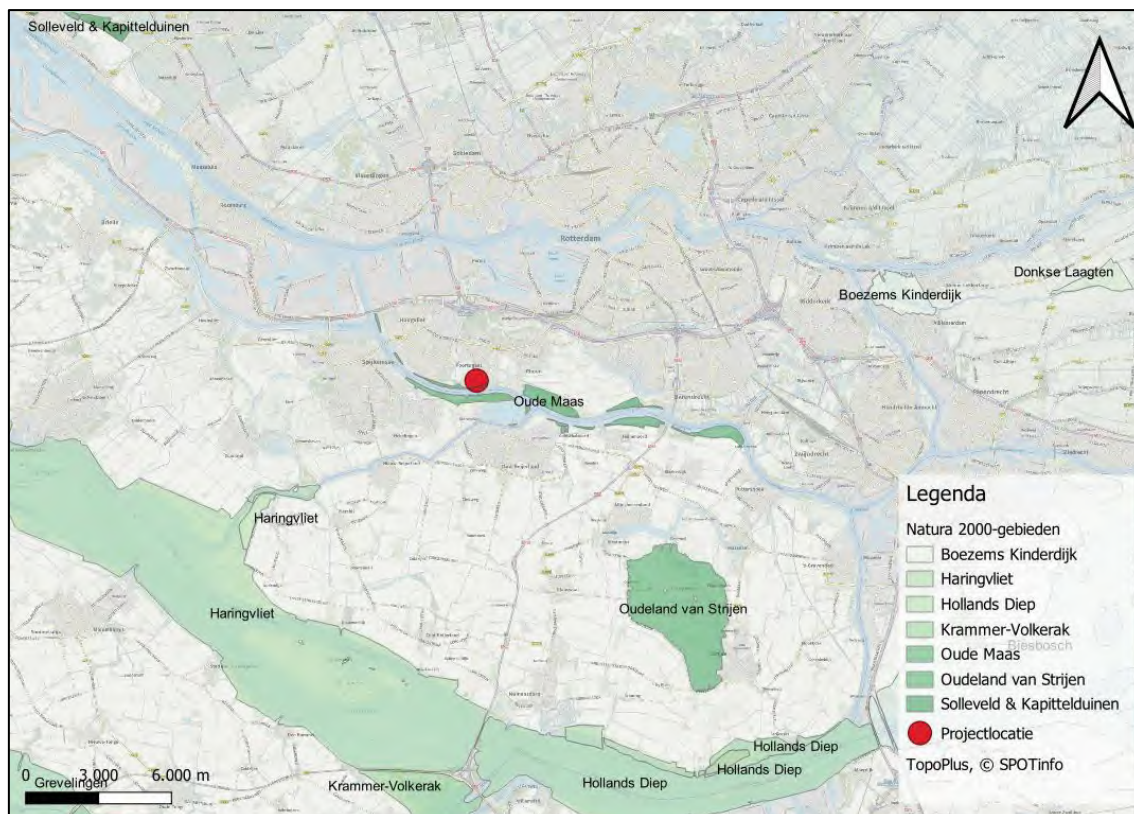
3. Beoordeling planvoornemen

In Tabel 1 zijn de nabijgelegen Natura 2000-gebieden met de bijhorende afstand tot het plangebied en de stikstofgevoeligheid beschreven.

Tabel 1: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

Natura 2000-gebied	Afstand tot het plangebied	Stikstofgevoeligheid
Oude Maas	0,2 kilometer	Niet gevoelig
Haringvliet	7,7 kilometer	Niet gevoelig
Oudeland van Strijen	9,6 kilometer	Niet gevoelig
Hollands Diep	13,8 kilometer	Niet gevoelig
Krammer-Volkerak	16,2 kilometer	Matig gevoelig
Boezems Kinderdijk	16,5 kilometer	Niet gevoelig
Solleveld & Kapittelduinen	20,1 kilometer	Zeer gevoelig

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura 2000-gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is de aanleg- en gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend. Figuur 2 geeft het plangebied weer met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 2: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (bron: QGIS)

3.1 Mobiele bronnen tijdens de sloop- en aanlegfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in de AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sectorgroep Mobiele werktuigen en de specifieke sector Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning. Onder deze sectorgroep dient van de mobiele werktuigen de stageklasse te worden ingevoerd. Ook is het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en het AdBlue verbruik per jaar benodigd.

Brandstofverbruik

Voor het brandstofverbruik wordt gebruik gemaakt van het Excel document 'tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik)'. Dit document is gepubliceerd op 13 december 2021 en bevat de gemiddelden van brandstofverbruik in liters per uur afhankelijk van het gemiddelde belastingpercentage (35% tenzij anders aangegeven) en het vermogen (kW).

AdBlue verbruik

Het AdBlue verbruik is op basis van het 'Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland' (Dellaert, et al., 2021) berekend. In het eindrapport wordt uitgegaan van een verbruik van 7% AdBlue per liter diesel. Oftewel een fractie van 0,07 liter AdBlue per liter. In onderstaande berekening is uitgegaan van een fractie van 0,06 liter AdBlue voor mobiele werktuigen met een stageklasse IV en nieuwer, omdat het SCR-systeem in bouwwerktuigen pas optimaal werkt bij een warme motor.

Planning

Overeenkomstig de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 is rekening gehouden met het uitgangspunt dat de depositiebijdrage van een project wordt gemodelleerd over de aaneengesloten twaalf maanden waarin de depositie het hoogst is. Rekening houdend met voorstaande wordt is besloten om het effect van het project tijdens de sloop- en bouwphase voor de helft in 2025 en voor de helft in 2026 te verwerken, en het volledige effect van de gebruiksfase in het rekenjaar 2028. Indien dit mogelijk is, dan kan het projecteffect ook worden uitgevoerd met een spreiding van de invoer over verschillende rekenjaren. De stikstofdepositie per jaar zal dan uiteraard lager zijn door de spreiding. In de praktijk zullen zowel de sloop als de bouw over meerdere jaren gefaseerd worden.

Tabel 2 geeft een overzicht van de invoer van de aanleg- en gebruiksfase zoals verspreid over meerdere rekenjaren.

Tabel 2: Voorlopige planning werkzaamheden

Jaar	Fase	Termijn
2025	Sloop	6 maanden
2026	Sloop	12 maanden
2027	Sloop	6 maanden
	Bouw	6 maanden
2028	Sloop	6 maanden

	Bouw	12 maanden
	Gebruik (25%)	6 maanden
2029	Sloop	6 maanden
	Bouw	12 maanden
	Gebruik (50%)	12 maanden
2030	Bouw	12 maanden
	Gebruik (75%)	12 maanden
2031	Bouw	6 maanden
	Gebruik (100%)	12 maanden

3.1.1. Sloop- en bouwfase (rekenjaren: 2025 en 2026)

Tijdens de sloop- en bouwfase is licht en zwaar materieel nodig om de werkzaamheden uit te voeren. Voorbeelden hiervan zijn onder andere kranen, heistelling, graafmachines, shovels en hoogwerkers.

De sloopwerkzaamheden bestaan uit de sloop van de bestaande bebouwing, inclusief de huidige wegenstructuur. De bestaande bebouwing bestaat uit de volgende gebouwen met bijhorende oppervlakte en maximale hoogtes, die op basis van openbare bronnen (respectievelijk: bagviewer.kadaster.nl en ahn.nl) zijn bepaald:

- Albrandswaardsedijk 74a 3.830 m²; 6,5 m;
- Albrandswaardsedijk 74b 1.800 m²; 7,5 m;
- Albrandswaardsedijk 74k 1.275 m²; 10,1 m;
- Albrandswaardsedijk 74o 765 m²; 6,1 m;
- Albrandswaardsedijk 74p 1.801 m²; 7,2 m;
- Albrandswaardsedijk 74s 1.344 m²; 10,5 m;
- Albrandswaardsedijk 74t 697 m²; 6,5 m;
- Albrandswaardsedijk 74u 2.694 m²; 5,9 m;
- Albrandswaardsedijk 74y 3.787 m²; 6,5 m;
- Iepenlaan 2 t/m 12 252 m²; 6,0 m;
- Eikenlaan 2 t/m 12 252 m²; en 6,0 m;
- Beukenlaan 2 t/m 12 252 m². 6,0 m;

In totaal wordt 18.749 m² aan bestaande bebouwing en 10.800 m² wegoppervlak gesloopt.

Op basis van verschillende referentieprojecten komt een stikstofuitstoot bij een woningbouwontwikkeling per 100 m² naar voren van circa 1,5 kg NO_x en 0,08 kg NH₃, in dit kengetal zitten werkzaamheden behorende bij zowel de sloop- als de aanlegfase. Uit de ontvangen stukken blijkt dat de beoogde woningbouwontwikkeling uit 525 woningen bestaat. Hierbij is een gemiddelde berekend van circa 112 m² per woning. Dit resulteert in 58.800 m² BVO. Hiermee kan de volgende stikstofuitstoot inschatting worden gemaakt:

Tabel 3: Stikstofemissie realisatie woningbouwontwikkeling

Onderdeel	Aantal m ² bvo	NO _x uitstoot per 100 m ²	NH ₃ uitstoot per 100 m ²	Invoer in AERIUS
Woningbouwontwikkeling	58.800	1,5 kg NO _x	0,08 kg NH ₃	882 Kg NO _x en 44,64 kg NH ₃
				441 kg NO _x en 22,32 kg NH ₃ per rekenjaar

Rijgend verkeer tijdens de sloop- en bouwphase

In totaal wordt 18.749 m² aan bestaande bebouwing en 10.800 m² wegooppervlak gesloopt.

Voor het slechtst mogelijke scenario is een schatting gemaakt van 140.000 m³ aan te slopen bebouwing, maar het is realistisch om aan te nemen dat een aanzienlijk deel van deze inhoud lege ruimte betreft. Daarom wordt uitgegaan van ongeveer 50.000 m³ aan vrijgekomen materiaal. Wat betreft het vrijgekomen materiaal van het wegooppervlak wordt voor het slechtst mogelijke scenario een dikte van 0,25 meter aangenomen, wat neerkomt op 2.700 m³ aan vrijgekomen materiaal. Dit resulteert in een totaal van 52.700 m³ aan vrijgekomen materiaal, wat betekent dat ongeveer 1.757 vrachtwagens (met een laadvermogen van 30 m³) nodig zijn voor het transport, wat resulteert in 3.514 zwaar verkeer bewegingen.

Daarnaast worden gemiddeld 5 bestelbusjes/personenauto's per dag verwacht voor het personeel, uitgaande van een doorlooptijd van circa 36 maanden (720 werkdagen) worden 3.600 bestelbusjes/personenauto's gebruikt. Dit resulteert in 7.200 licht verkeer bewegingen.

Bij bouwprojecten zijn ook verschillende transportbewegingen nodig voor de toevoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. Uitgaande van een bouw tijd van vijf jaar (circa 1.300 dagen), waarbij per dag circa 8 bestelbusjes/personenauto's en 2 vrachtwagen heen en weer rijden, komen hier de volgende maximale vervoersbewegingen uit:

- 10.400 personenauto's, wat resulteert in 20.800 licht verkeersbewegingen; en
- 2.600 vrachtwagens, wat resulteert in 5.200 zware verkeersbewegingen.

Tabel 4: Inzet verkeersbewegingen gedurende de gehele sloop- en bouwphase

Bron (verkeer)	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal bewegingen	Voertuigen per jaar	Bewegingen per jaar
Vrachtwagens (Zwaar verkeer)	1.757 + 2.600 = 4.357	4.357 × 2 = 8.714	2.178,5	4.357
Personenbussen en -auto's (Licht verkeer)	3.600 + 10.400 = 14.000	14.000 × 2 = 28.000	7.000	14.000

Worstcase is gekozen om de genoemde getallen in te voeren als jaargemiddelde. Aangezien de sloop feitelijk gezien een tijdelijk effect betreft, zal de emissie na de sloopfase stoppen. In

paragraaf 3.2 Gebruiksfase is een verantwoording voor de route van het rijdend verkeer en de filevorming opgenomen.

Stationaire emissie verkeer

Vrachtwagens die van en naar de projectlocatie rijden worden op locatie geladen en/of gelost, waarbij de motor regelmatig blijft draaien. Aansluitend bij de richtlijnen van bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 is de emissie voor de vrachtwagens bepaald, bij stationair draaien. Per vrachtwagen wordt uitgegaan van een laad/lostijd van 15 minuten (= 1/4 uur). Dit is de gemiddelde tijd die nodig is om een vrachtwagen te legen of vol te zetten. Uitgegaan is van zwaar wegverkeer voor de laad- en losactiviteiten binnen het plangebied. Voor de invoering is gekozen om dit als los vlak in te voeren. De stationaire draaiuren zijn op basis van Tabel 4 bepaald. De resulterende gegevens zijn in Tabel 5 weergegeven en ingevoerd in AERIUS.

Tabel 5: Emissie berekening stationaire draaiuren vrachtwagens sloopfase

Jaar	Zwaar wegverkeer emissie stationair	Tijd stationair	Invoer in AERIUS
	(gram per uur)	(in uren)	(kilogram per jaar)
2025	92,4864 NO _x	$2.178,5 \times \frac{1}{4} = 544 \frac{5}{8}$	50,37 NO _x
	0,8976 NH ₃	$2.178,5 \times \frac{1}{4} = 544 \frac{5}{8}$	0,49 NH ₃
2026	91,03176 NO _x	$2.178,5 \times \frac{1}{4} = 544 \frac{5}{8}$	49,58 NO _x
	0,8976 NH ₃	$2.178,5 \times \frac{1}{4} = 544 \frac{5}{8}$	0,49 NH ₃

Koude start wegverkeer

TNO en PBL stellen jaarlijks een set generieke emissiefactoren vast voor het wegverkeer in Nederland. De huidige AERIUS Calculator houdt rekening met de bevindingen en de laatste wetenschappelijke inzichten. Hierdoor is de koude start nu expliciet een eigen categorie in het rekenmodel. De reden hiervoor is dat de katalysator van een motor bij een koude start niet optimaal werkt, waardoor tijdelijk sprake is van een hogere emissie.

Conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 wordt rekening gehouden met de volgende gegevens:

- De koude start geldt enkel voor vertrekkend verkeer;
- Voertuigen die langer dan 2 uur met een stilstaande motor aanwezig zijn, tellen als koude start;
- Per situatie wordt gekeken of een lijn- of vlakbron beter aansluit bij de situatie; en
- Worstcase wordt rekening gehouden dat het effect van een koude start na gemiddeld 1 minuut is verdwenen.

De ingevoerde aantallen in



Tabel 6 zijn afgeleid van de gegevens uit Tabel 4. Deze zijn conform de 'Instructies gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 gemodelleerd als vlakbron.

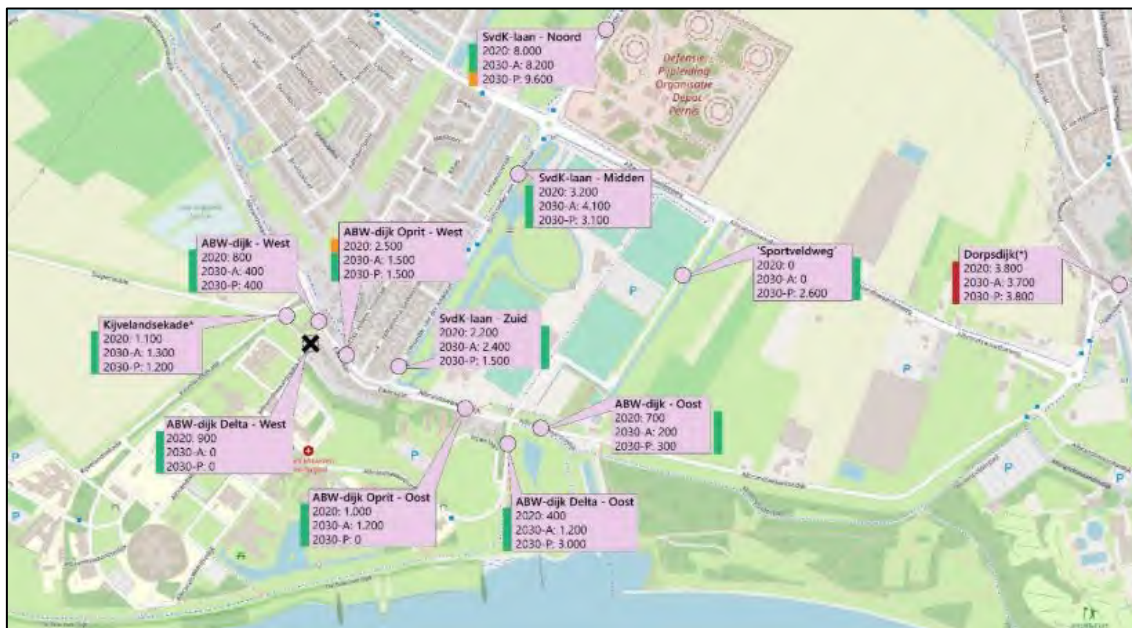
Tabel 6: Aantal voertuigen met koude start gedurende de gehele sloop- en bouwphase

Jaar	Bron	Voertuigen met koude start
2025	Zwaar verkeer	2.178,5
	Licht verkeer	7.000
2026	Zwaar verkeer	2.178,5
	Licht verkeer	7.000

3.2 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase van de te ontwikkelen woongebieden wordt uitgegaan van gasloze gebouwen. Indien dit niet het geval is, kan dit grote consequenties hebben voor de resultaten. Worstcase is ook een schatting gemaakt van het huidige gasverbruik van het zorgcomplex, dat in de toekomst ook in gebruik zal zijn. Door middel van een gestandaardiseerde berekening van het gasverbruik voor dezelfde categorie als zorginstellingen, blijkt dat het huidige zorgcomplex van 6.314 m² BVO naar schatting in totaal circa 520 kg NO_x per jaar uitstoot.

Voor de ontwikkeling van het plangebied zijn in diverse fases van de ontwikkeling verkeerskundige onderzoeken uitgevoerd. Door Goudappel is in december 2023 een onderzoek uitgevoerd genaamd 'Nadere uitwerking verkeer en ontwerp Hof van Poortugaal' (kenmerk: 014408.20230728.R1.07, dd 6 december 2023). In het onderzoek van Goudappel is bepaald door de ontwikkeling van Hof van Poortugaal het verkeer op de Schroeder van der Kolklaan leidt tot 3.100 verkeersbewegingen per dag. Op grond van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator. Voor de verkeersbewegingen wordt uitgegaan van de norm per weekdag. Het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is in de CROW-publicatie wel in cijfers verwerkt. De publicatie hanteert een gemiddelde van 0,02 vrachtautobewegingen per woning per etmaal. Voor deze berekening is daarom uitgegaan van 0,02 middelzware verkeersbewegingen per woning per dag.



Figuur 3: Resultaten verkeersdrukonderzoek (Goudappel)

Tabel 7: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening

Functieaanduiding	Invoer in AERIUS verkeersbewegingen per dag
Verkeersaanlokkende werking ontwikkeling 'Hof van Poortugaal' (Goudappel)	3.100
Totaal	3.100
Verdeling categorie	Licht verkeer: 3.089,5 Middelzwaar verkeer: 10,5

Opgemerkt wordt dat vanwege de planologische realisatie sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. De AERIUS-berekening gaat uit van het totale plan, niet het verschil met de bestaande situatie, omdat dit het feitelijke projecteffect bepaalt.

Het verkeer maakt gebruik van twee routes om het plangebied te bereiken, waardoor de verkeersgeneratie als gevolg van het planvoornemen in twee delen wordt verdeeld. Het verkeer op deze wegen, die aansluit op de twee routes, vertoont geen verschil in rij- en stopgedrag ten opzichte van het overige verkeer. Dit voldoet aan de richtlijnen zoals vastgesteld in de richtlijnen 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12. Hieronder worden de routes beschreven, inclusief een verantwoording van het heersende verkeer.

Verantwoording heersend verkeer en stagnatiefactor

Om vast te stellen hoe het verkeer vanuit het plangebied opgaat in het heersende verkeer, is gebruik gemaakt van gegevens van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Hier zijn monitoringsgegevens van wegverkeer beschikbaar.

Albrandwaardsedijk naar de N492

Uit de gegevens van het CIMLK is de verkeersintensiteit bepaald op de N492 ter plaatse van de provinciale weg. Op dit segment zijn de volgende gegevens bekend:

In oostelijke richting:

- 11.379 verkeersbewegingen licht verkeer per dag;
- 877 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per dag; en
- 60 verkeersbewegingen zwaar verkeer per dag.

In westelijke richting:

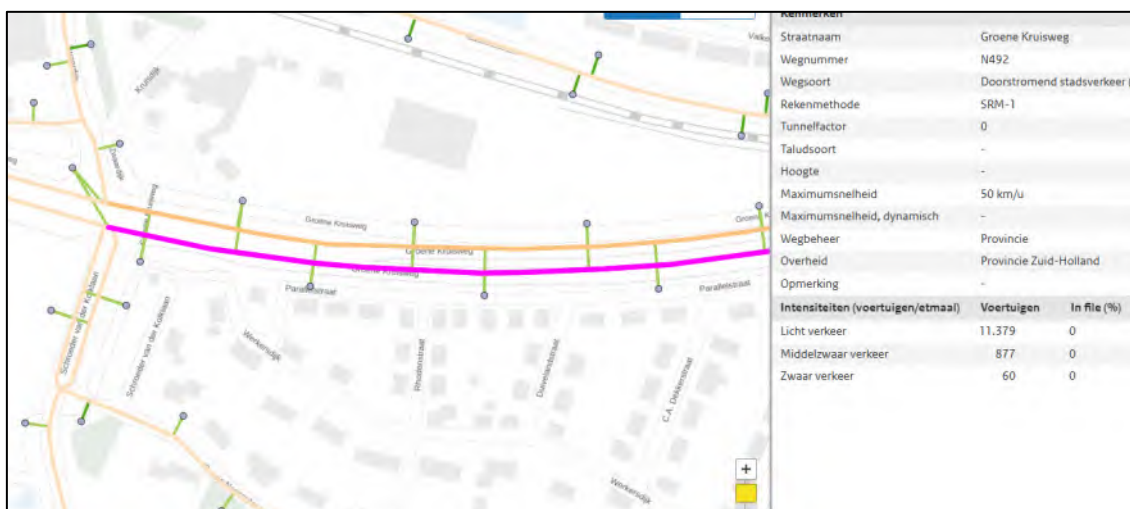
- 10.636 verkeersbewegingen licht verkeer per dag;
- 1.075 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per dag; en
- 67 verkeersbewegingen zwaar verkeer per dag.

Hieruit volgt dat:

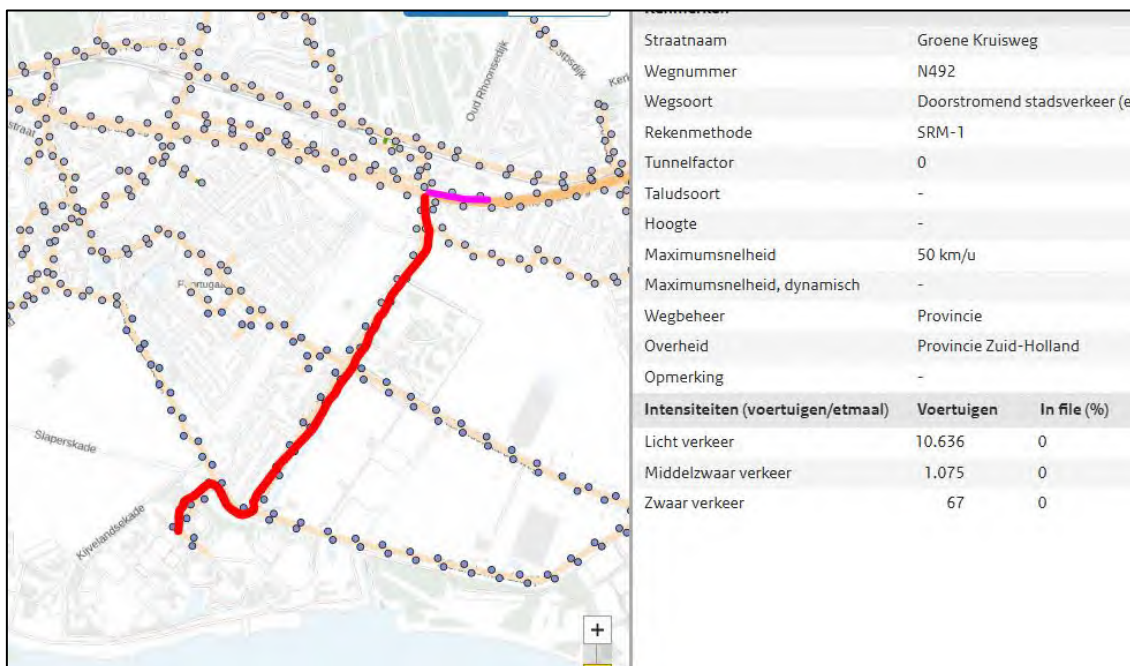
- Een toename van circa 3.090 lichte verkeersbewegingen per dag in de gebruiksfase, zoals bepaald in
- Tabel 7, verhoudingswijs resulteren in een toename van circa $(3.090 / (11.379 + 10.636)) \times 100 = 14,04\%$;
- Een toename van circa 11 middelzware verkeersbewegingen per dag in de gebruiksfase, zoals bepaald in
- Tabel 7, verhoudingswijs resulteren in een toename van circa $(10 / (877 + 1.075)) \times 100 = 0,51\%$; en
- Een tijdelijke toename van 3 zware verkeersbewegingen per dag in de aanlegfase, zoals bepaald in Tabel 4, resulteert verhoudingswijs in een toename van circa $(4 / (60 + 67)) \times 100 = 3,15\%$.

Aansluitend bij de richtlijnen van BIJ12 wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij enkele procenten. Hiervan is normaliter sprake bij minder dan 10% van het verkeer. Hier ligt de toename van het aantal lichte verkeersbewegingen boven. Uit de onderbouwing van Goudappel op het verkeersonderzoek blijkt echter dat de groei van de verkeersdruk kleiner is dan de dagelijkse fluctuaties in het verkeersaanbod en daarmee nauwelijks effect op de verkeersafwikkeling op de A492 zal hebben.

Op dit segment geldt een percentage van 0% voor filevorming. Dit leidt worstcase tot een invoer in de AERIUS Calculator waarbij een percentage van 1% wordt gebruikt voor het berekenen van de filevorming.



Figuur 4: Uitsnede CIMLK (Oostelijke richting)



Figuur 5: Uitsnede CIMLK (Westelijke richting, route naar projectgebied in rood)

Koude start wegverkeer

Conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' wordt bij de gebruiksfase rekening gehouden met een koude start. Voor de verantwoording, wordt verwezen naar paragraaf 3.1.1. Voor de invoer in AERIUS wordt rekening gehouden met de onderstaande aantallen welke zijn afgeleid van

Tabel 7. Opgemerkt wordt dat dit aantal enkel het vertrekkend verkeer is. In Tabel 8 zijn de daadwerkelijke koude start weergegeven.

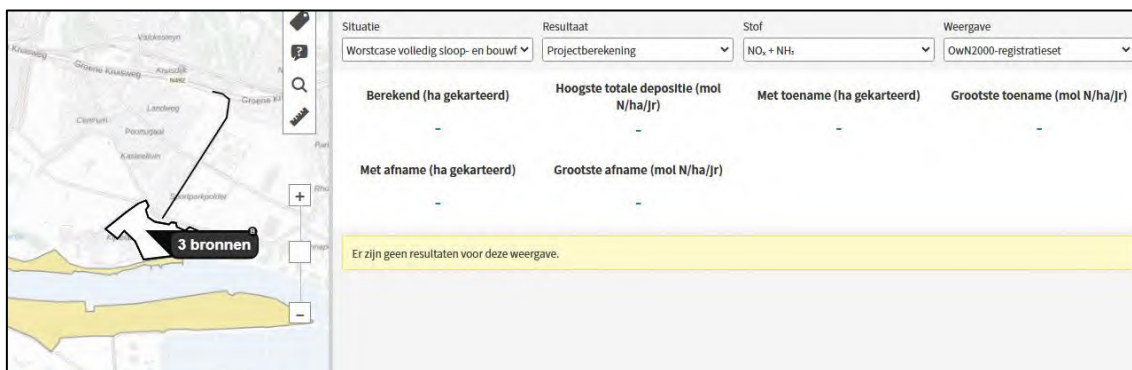
Tabel 8: Aantal voertuigen met koude start gedurende de gebruiksfase per dag

Bron (verkeer)	Voertuigen met koude start
Licht verkeer	$3.090 / 2 = 1.545$
Middel zwaar verkeer	$11 / 2 = 5 \frac{1}{2}$

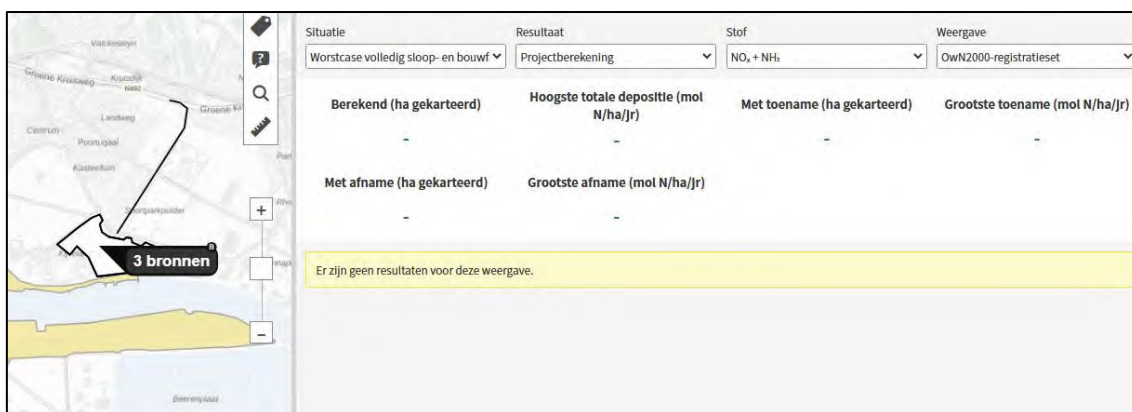
3.3 AERIUS-modellen

De gegevens van de sloop- aanleg- en gebruiksfase zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator. Overeenkomstig de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 is rekening gehouden met het uitgangspunt dat de depositiebijdrage van een project wordt gemodelleerd over de aaneengesloten twaalf maanden waarin de depositie het hoogst is.

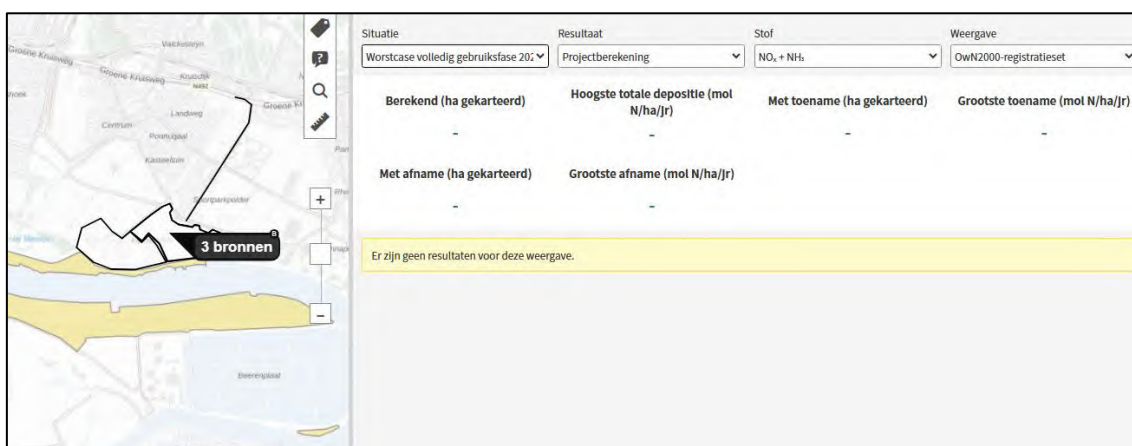
De AERIUS Calculator heeft de emissie en depositie van het plan berekend. De uitsneden zijn in Figuur 6 en Figuur 8 opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien. Tevens geven de figuren de resultaten van de berekening weer.



Figuur 6: Uitsnede AERIUS Calculator sloop- en aanlegfase (2025)



Figuur 7: Uitsnede AERIUS Calculator sloop- en aanlegfase (2026)



Figuur 8: Uitsnede AERIUS Calculator gebruiksfase (2028)

4. Rekenresultaten en conclusie projecteffect

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS Calculator versie 2024. Hierbij is een berekening gemaakt voor de uitstoot van de bouwmachines en het verkeer in de sloop-en aanlegfase en het verkeer in de gebruiksfase.

De conclusie luidt dat geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden worden getroffen door de voorgenomen ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt daarom geen toename van de stikstofdepositie op in Natura 2000-gebieden.

Aangezien uit de analyse blijkt dat het projecteffect niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt geen vergunningsplicht volgens Artikel 5.1, lid 1 (Ow). Een nader onderzoek naar stikstofdepositie is daarom niet nodig.

5. Bijlagen

- Bijlage 1. A1335-07 AERIUS_Bijlage – Albrandwaardsedijk 74, Poortugaal – sloop- en bouwfase 2025
- Bijlage 2. A1335-07 AERIUS_Bijlage – Albrandwaardsedijk 74, Poortugaal – sloop- en bouwfase 2025 – Extra beoordeling
- Bijlage 3. A1335-07 AERIUS_Bijlage – Albrandwaardsedijk 74, Poortugaal – sloop- en bouwfase 2026
- Bijlage 4. A1335-07 AERIUS_Bijlage – Albrandwaardsedijk 74, Poortugaal – sloop- en bouwfase 2026 – Extra beoordeling
- Bijlage 5. A1335-07 AERIUS_Bijlage – Albrandwaardsedijk 74, Poortugaal – gebruiksfase 2028
- Bijlage 6. A1335-07 AERIUS_Bijlage – Albrandwaardsedijk 74, Poortugaal – gebruiksfase 2028 – Extra beoordeling

Literatuurlijst

- TNO. (2021). *AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen*.
- Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (2024). *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024*.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

A1335

A1335 sloop- en bouwphase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5oKSJDRq8pE

03 januari 2025, 11:13

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Worstcase volledig sloop- en bouwphase 2025 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

24,7 kg/j

Emissie NO_x

573,8 kg/j

Resultaten

Worstcase volledig sloop- en bouwphase 2025 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Worstcase volledig sloop- en bouwphase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	22,3 kg/j	441,0 kg/j
3 Anders... Anders... Stationaire Emissie Sloop- en bouwphase	0,5 kg/j	50,4 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude Start Sloop- en Bouwfasen	0,9 kg/j	53,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	28,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Worstcase volledig sloop- en bouwphase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Worstcase volledig sloop- en bouwphase 2025, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	441,0 kg/j
Locatie	X:86801,56	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	22,3 kg/j
	Y:429177,26	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	23,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer sloop- en bouwphase	Links	Rechts	NO _x	28,6 kg/j
Locatie	X:87347,7 Y:429894,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,9 kg/j
Lengte	1.436,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.000,0 /jaar			1,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.357,0 /jaar			1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire Emissie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	50,4 kg/j
	Sloop- en bouwphase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:86801,56	Spreiding	0 m		
	Y:429177,26				
Oppervlakte	23,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start Sloop- en Bouwfasen	NO _x	53,8 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:86801,56		
	Y:429177,26		
Oppervlakte	23,93 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7.000,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	2.178,5 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S5oKSJDRq8pE

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A1335

S5oKSJDRq8pE

03 januari 2025, 11:13

Totale emissie

Worstcase volledig sloop- en bouwfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

24,7 kg/j

Emissie NO_x

573,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Worstcase volledig sloop- en
bouwfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RTTioXHrsjZP

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A1335

RTTioXHrsjZP

03 januari 2025, 11:13

Totale emissie

Worstcase volledig sloop- en bouwfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

24,7 kg/j

Emissie NO_x

571,5 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Worstcase volledig sloop- en
bouwfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

A1335

A1335 sloop- en bouwphase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RTTioXHrsjZP

03 januari 2025, 11:13

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Worstcase volledig sloop- en bouwphase 2026 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

24,7 kg/j

Emissie NO_x

571,5 kg/j

Resultaten

Worstcase volledig sloop- en bouwphase 2026 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Worstcase volledig sloop- en bouwphase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	22,3 kg/j	441,0 kg/j
3 Anders... Anders... Stationaire Emissie Sloop- en bouwphase	0,5 kg/j	49,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude Start Sloop- en Bouwfasen	0,9 kg/j	52,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	28,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Worstcase volledig sloop- en bouwfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Worstcase volledig sloop- en bouwphase 2026, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	441,0 kg/j
Locatie	X:86801,56	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	22,3 kg/j
	Y:429177,26	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	23,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer sloop- en bouwphase	Links	Rechts	NO _x	28,2 kg/j
Locatie	X:87347,7 Y:429894,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,8 kg/j
Lengte	1.436,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.000,0 /jaar			1,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.357,0 /jaar			1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire Emissie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	49,6 kg/j
	Sloop- en bouwphase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:86801,56	Spreiding	0 m		
	Y:429177,26				
Oppervlakte	23,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start Sloop- en Bouwfasen	NO _x	52,7 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:86801,56		
	Y:429177,26		
Oppervlakte	23,93 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7.000,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	2.178,5 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	IDDS B.V.
Inrichtingslocatie	's Gravendijkseweg 37, 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	A1335
Toelichting	A1335 gebruiksfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk	RR7uPKzPbMD3
Datum berekening	03 januari 2025, 11:13
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Worstcase volledig gebruiksfase 2027 - Beoogd	Rekenjaar 2027	Emissie NH ₃ 51,1 kg/j	Emissie NO _x 909,0 kg/j
---	-------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

Worstcase volledig gebruiksfase 2027 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Worstcase volledig gebruiksfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
3 Anders... Anders... Zorginstelling	-	520,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude Start Gebruiksfase	23,7 kg/j	186,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	27,4 kg/j	202,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Worstcase volledig gebruiksfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Worstcase volledig gebruiksfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:86801,56	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:429177,26	Spreiding	0 m
Oppervlakte	23,93 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	202,3 kg/j
Locatie	X:87347,7 Y:429894,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,2 kg/j
Lengte	1.436,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.090,0 /etmaal	1,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	1,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Zorginstelling	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	520,0 kg/j
Locatie	X:86304,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:429070,35	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	24,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	186,7 kg/j
	Gebruiksfase	NH ₃	23,7 kg/j
Locatie	X:86801,56		
	Y:429177,26		
Oppervlakte	23,93 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.545,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	5,5 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RR7uPKzPbMD3

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A1335

RR7uPKzPbMD3

03 januari 2025, 11:13

Totale emissie

Worstcase volledig gebruiksfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

51,1 kg/j

Emissie NO_x

909,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Worstcase volledig
gebruiksfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>