

## Notitie

Project	Bestemmingsplan Essendael te Rhoon
Projectnummer	SLS007488
Onderwerp	Beoordeling toename geluidbelastingen bij bestaande woningen als gevolg van extra verkeersaantrekkende werking
Referentie	SLS007488.NOT002.v2.AC.NG
Auteur	ir. A. Corthouts / dr. ir. N. Geebelen
Datum	6 december 2019

### 1 Inleiding

Met het nieuwe bestemmingsplan voor de woonwijk Essendael te Rhoon wordt de realisatie van extra woningen mogelijk gemaakt ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan. In totaal gaat het om 3 woongebieden waar 114 extra nieuwbouwwoningen kunnen worden gebouwd. Door Lievense Milieu B.V. is het onderzoek naar wegverkeerslawaai en industrielawaai uitgevoerd voor deze nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (referentie SLS007488.RAP002.AC.WL versie 2.0, d.d. 6 december 2019).

In het kader van de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening is aanvullend onderzoek gedaan naar de toename van de geluidbelastingen op de gevels van bestaande woningen buiten het plangebied als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe woongebieden binnen het plangebied.

### 2 Toetsingskader

#### 2.1 Wettelijke voorschriften

In Nederland zijn geen wettelijke voorschriften voorhanden voor wat betreft voorliggende situatie. Omwonenden zijn wettelijk niet beschermd tegen eventuele geluideffecten ten gevolge van nieuwbouwplannen in de omgeving in relatie tot bestaande geluidbronnen in de omgeving.

#### 2.2 Beoordeling woon- en leefklimaat

Onderzoek naar het woon- en leefklimaat in de omgeving van een ruimtelijke ontwikkeling is wel aangewezen in het kader van de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening. Om het effect op het woon- en leefklimaat bij omwonenden te kunnen beoordelen wordt aansluiting gezocht bij bestaande wet- en regelgeving.

De Wet geluidhinder spreekt, in geval van een fysieke wijziging aan de weg, van een reconstructie als door deze wijziging de geluidsbelasting toeneemt met 2 dB of meer. In dat geval is wettelijk gezien een akoestisch onderzoek noodzakelijk naar mogelijk te treffen

geluidreducerende maatregelen. Op basis hiervan wordt gesteld dat een toename van 2 dB of meer, wettelijk gezien, als een significante toename kan worden beschouwd.

Ter beoordeling van voorliggende situatie wordt inzichtelijk gemaakt of er toenames te verwachten zijn in de geluidbelastingen in de omgeving. De hoogte van de eventuele toenames wordt, in aansluiting op de redenering bij het wettelijk toetsingskader in geval van een reconstructie, beoordeeld aan de hand van het toetsingskader in tabel 2-1.

Tabel 2-1 Te hanteren toetsingskader

Toename geluidbelasting	Beoordeling
Minder dan 0 dB	+ (afname)
Tussen 0 en 2 dB	0 (geen of niet-significante toename)
2 dB of meer	- (significante toename)

### 3 Uitgangspunten onderzoek

#### 3.1 Algemeen

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenmodel dat is opgesteld ten behoeve van het akoestisch onderzoek wegverkeer en industrielawaai, bestemmingsplan Essendael te Rhoon met referentie SLS007488.RAP002.AC.WL versie 2.0, d.d. 6 december 2019.

#### 3.2 Verkeersgeneratie

De te verwachten verkeersgeneratie ten gevolge van de 114 nieuwe woningen binnen het plan Essendael is bepaald aan de hand van de CROW Rekentool Verkeersgeneratie en Parkeren. Vanuit een worstcase benadering wordt uitgegaan van vrijstaande woningen. De verkeersgeneratie als gevolg van de 114 nieuwe woningen bedraagt in dat geval circa 918 mvt/etmaal (zie bijlage 1).

Voor de berekening en de beoordeling van de toename van de geluidbelastingen, worden deze 918 mvt/etmaal toegekend aan de Rijdsdijk en het gedeelte van de Van Gogh Allee ten noorden van de Karel Appellaan aangezien hier ook de bestaande woningen zijn gesitueerd buiten het plangebied Essendael. Verderop wordt ervan uitgegaan dat het extra verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Door de gemeente Albrandswaard is aangegeven dat de toename van het verkeer van en naar Essendael ter hoogte van de kruising van de Van Gogh Allee met de Rijdsdijk voor 20% wordt toegekend aan de Rijdsdijk ten westen van de Van Gogh Allee en voor 10% wordt toegekend aan de Rijdsdijk ten oosten van de Van Gogh Allee. De toename van het verkeer als gevolg van de nieuwe woningen wordt grafisch weergegeven in onderstaande figuur.



*Figuur 3-1 Verkeerstoename als gevolg van de nieuwe woningen (worstcase benadering)*

#### **4 Akoestisch overdrachtsmodel**

Het akoestisch overdrachtsmodel dat is opgesteld ten behoeve van onze eerdere rapportage met referentie SLS007488.RAP002.AC.WL versie 2.0 vormt het uitgangspunt voor dit onderzoek.

Voor het akoestisch overdrachtsmodel van de toekomstige situatie (incl. plangebied) zijn de etmaalintensiteiten aangeleverd door de gemeente Albrandswaard. In het akoestisch overdrachtsmodel van de huidige situatie worden de etmaalintensiteiten als gevolg van de nieuwe woningen gewijzigd zoals aangegeven in paragraaf 3.2.

De rekenpunten zijn geplaatst ter hoogte van de gevels van de bestaande woningen buiten het plangebied langs de Van Gogh Allee en de Rijdsdijk. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 4-1.

De invoergegevens van de akoestisch overdrachtsmodellen zijn voor beide situaties opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.



Figuur 4-1 Ligging rekenpunten

## 5 Rekenresultaten

Ten behoeve van de onderbouwing van de goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatie van alle relevante wegen inzichtelijk gemaakt.

In onderstaande tabel 5-1 wordt per rekenpunt weergegeven welke toename in geluidbelasting wordt veroorzaakt ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de 114 nieuwe woningen in geval van een worstcase benadering. De toename van de geluidbelasting is afhankelijk van de rekenhoogte. Per rekenpunt wordt in onderstaande tabel de hoogst berekende toename weergegeven. Daarnaast wordt in onderstaande tabel per rekenpunt de maximaal berekende geluidbelasting getoond zowel exclusief als inclusief verkeerstoename van de 114 nieuwe woningen. Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5-1 Berekende toenames in geluidbelasting en maximale geluidbelasting per rekenpunt in  $L_{den}$  [dB] exclusief aftrek conform art. 110 g Wgh

Rekenpunt	Geluidbelasting $L_{den}$ excl verkeerstoename [dB]	Geluidbelasting $L_{den}$ incl verkeerstoename [dB]	Toename in geluidbelasting
01	52,6	53,6	1,0
02	54,4	55,0	0,6
03	54,4	55,4	1,0
04	54,4	55,6	1,2
05	54,5	55,8	1,3
06	54,7	56,0	1,3
07	54,9	56,2	1,3
08	55,0	56,2	1,2
09	54,9	56,2	1,3
10	54,9	56,2	1,3
11	56,8	58,1	1,3
12	57,0	58,1	1,1
13	57,0	57,8	0,8
14	55,7	56,4	0,7
15	55,1	55,6	0,5
16	54,6	55,0	0,4
17	54,4	54,7	0,3
18	55,9	56,3	0,4
19	54,7	55,1	0,4

Op basis van de resultaten uit tabel 5-1 wordt geconcludeerd dat de toename van de geluidbelasting op bestaande woningen buiten het plangebied als gevolg van de verkeerstoename vanwege 114 nieuwe woningen ten hoogste 1,3 dB bedraagt. Dit wordt beschouwd als een niet-significante toename en bijgevolg als akoestisch toelaatbaar, zeker gezien het feit dat de rekenresultaten zijn gebaseerd op worstcase uitgangspunten (114 vrijstaande woningen) en bijgevolg de te verwachten toename in werkelijkheid nog lager zal zijn.

## Bijlage1

Verkeersgeneratie 114 woningen  
(worstcase benadering)

## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen  
koop, vrijstaand

### Functieprofiel

---

grootte 114 woningen  
gemeente Albrandswaard  
ligging schil centrum

### Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

---

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

gemiddelde weekdag	918 mvt/etmaal <sup>1</sup> +/- 4%
gemiddelde openingsdag	918 mvt/etmaal <sup>2</sup> +/- 4%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	966 mvt/etmaal <sup>3</sup> +/- 4% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	966 mvt/etmaal <sup>4</sup> +/- 4% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

### Resultaat - Parkeren

---

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	189 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	280 parkeerplaatsen

# Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

## Toelichting

---

- <sup>1</sup> Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- <sup>2</sup> Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- <sup>3</sup> Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- <sup>4</sup> Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

## Achtergrond

---

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.



## Bijlage 2

### Invoergegevens akoestische overdrachtsmodellen

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
13	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
14	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
15	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
16	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
17	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
18	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
19	rekenpunt bestaande gebouwen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja



Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	omliggende gebouwen	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	omliggende gebouwen	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	omliggende gebouwen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	omliggende gebouwen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	omliggende gebouwen	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	omliggende gebouwen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	omliggende gebouwen	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	omliggende gebouwen	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	omliggende gebouwen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	omliggende gebouwen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	omliggende gebouwen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	omliggende gebouwen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	omliggende gebouwen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
42	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
66	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
68	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
70	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
72	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
74	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
76	omliggende gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
78	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
80	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
82	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bestemmingsplan Essendael te Rhoon  
Invoergegevens algemeen

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
83	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
84	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
86	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
88	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
90	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
91	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
93	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
94	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
95	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
96	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
98	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W
2567	Rijsdijk	0,00	0,00	Relatief	5	69,89	False	1,5
2569	Rijsdijk	0,00	0,00	Relatief	10	241,25	False	1,5
2579	Essendijk	0,00	0,00	Relatief	16	286,25	False	1,5
663069	Essendijk	0,00	0,00	Relatief	50	281,61	False	1,5
117483	Van Gogh Allee	0,00	0,00	Relatief	3	77,51	False	1,5
2570	Tijsjesdijk	0,00	0,00	Relatief	14	327,38	False	1,5
2572	Tijsjesdijk	0,00	0,00	Relatief	7	141,96	False	1,5
31553	Van Gogh Allee	0,00	0,00	Relatief	5	240,33	False	1,5
117484	Van Gogh Allee	0,00	0,00	Relatief	5	134,55	False	1,5
696498	Karel Appellaan	0,00	0,00	Relatief	3	136,39	False	1,5
696499	Willem de Kooning Allee	0,00	0,00	Relatief	2	239,58	False	1,5

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))
2567	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	60
2569	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50
2579	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	60
663069	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	60
117483	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50
2570	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
2572	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
31553	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
117484	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
696498	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
696499	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
2567	60	60	60	60	60	60	60	60
2569	50	50	50	50	50	50	50	50
2579	60	60	60	60	60	60	60	60
663069	60	60	60	60	60	60	60	60
117483	50	50	50	50	50	50	50	50
2570	30	30	30	30	30	30	30	30
2572	30	30	30	30	30	30	30	30
31553	30	30	30	30	30	30	30	30
117484	30	30	30	30	30	30	30	30
696498	30	30	30	30	30	30	30	30
696499	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
2567	2159,00	6,58	3,12	1,07	--	--	--	95,56	98,44
2569	2017,00	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,74	96,67
2579	950,00	6,64	3,01	1,04	--	--	--	93,75	100,00
663069	950,00	6,62	3,05	1,05	--	--	--	96,83	100,00
117483	3332,00	6,93	3,16	0,53	--	--	--	98,82	100,00
2570	1300,00	6,94	3,12	0,52	--	--	--	97,50	100,00
2572	1300,00	6,94	3,12	0,52	--	--	--	97,50	100,00
31553	1900,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	96,43	100,00
117484	2632,00	6,93	3,16	0,53	--	--	--	98,82	100,00
696498	1500,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	96,43	100,00
696499	1000,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	96,43	100,00



Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
2567	95,45	4,44	1,56	4,55	--	--	--	75,78	84,24
2569	100,00	3,76	3,33	--	1,50	--	--	76,51	83,70
2579	100,00	6,25	--	--	--	--	--	72,66	81,32
663069	100,00	3,17	--	--	--	--	--	71,93	80,22
117483	100,00	1,18	--	--	--	--	--	77,13	83,87
2570	100,00	2,50	--	--	--	--	--	74,03	77,73
2572	100,00	2,50	--	--	--	--	--	74,03	77,73
31553	100,00	3,57	--	--	--	--	--	76,20	80,08
117484	100,00	1,18	--	--	--	--	--	76,40	79,80
696498	100,00	3,57	--	--	--	--	--	75,18	79,05
696499	100,00	3,57	--	--	--	--	--	73,42	77,29

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
2567	90,03	95,97	103,04	99,49	92,68	82,25	105,60	71,81
2569	90,27	95,36	101,56	98,15	91,40	81,92	104,34	72,16
2579	87,30	92,72	99,58	96,07	89,27	79,06	102,20	67,63
663069	85,83	92,23	99,46	95,88	89,06	78,45	101,97	67,69
117483	89,30	96,39	103,40	99,89	93,08	82,54	105,95	73,29
2570	86,07	89,30	94,87	91,84	85,16	77,62	98,01	69,15
2572	86,07	89,30	94,87	91,84	85,16	77,62	98,01	69,15
31553	88,99	91,13	96,66	93,72	87,06	80,22	99,93	70,63
117484	86,88	92,17	97,80	94,63	87,93	79,21	100,76	72,27
696498	87,96	90,11	95,63	92,70	86,04	79,19	98,90	69,60
696499	86,20	88,34	93,87	90,93	84,28	77,43	97,14	67,84

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
2567	79,82	85,12	92,25	99,70	96,09	89,25	78,40	102,15
2569	79,30	85,51	91,09	97,86	94,42	87,64	77,67	100,51
2579	75,30	80,12	88,25	95,92	92,27	85,42	74,32	98,31
663069	75,35	80,18	88,30	95,98	92,33	85,48	74,38	98,37
117483	79,73	84,38	92,77	99,93	96,37	89,55	78,64	102,41
2570	72,15	76,31	85,46	91,15	87,86	81,13	70,75	93,94
2572	72,15	76,31	85,46	91,15	87,86	81,13	70,75	93,94
31553	73,63	77,79	86,94	92,63	89,34	82,61	72,23	95,42
117484	75,27	79,43	88,58	94,27	90,98	84,25	73,87	97,06
696498	72,60	76,76	85,91	91,60	88,31	81,58	71,20	94,39
696499	70,84	75,00	84,15	89,84	86,55	79,82	69,44	92,63

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
2567	67,92	76,39	82,19	88,10	95,16	91,61	84,80	74,38
2569	63,67	70,11	74,76	83,16	90,31	86,75	79,94	69,03
2579	63,02	70,68	75,51	83,63	91,31	87,66	80,81	69,71
663069	63,06	70,72	75,55	83,67	91,35	87,70	80,85	69,75
117483	65,54	71,98	76,63	85,02	92,17	88,62	81,80	70,89
2570	61,37	64,37	68,53	77,68	83,37	80,08	73,35	62,97
2572	61,37	64,37	68,53	77,68	83,37	80,08	73,35	62,97
31553	62,85	65,84	70,01	79,15	84,84	81,55	74,83	64,45
117484	64,51	67,51	71,68	80,82	86,51	83,22	76,49	66,12
696498	61,82	64,82	68,98	78,13	83,82	80,53	73,80	63,42
696499	60,06	63,06	67,22	76,37	82,06	78,77	72,04	61,66

Model: wegverkeer\_bestaande woningen huidig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
2567	97,72
2569	92,80
2579	93,70
663069	93,74
117483	94,66
2570	86,16
2572	86,16
31553	87,63
117484	89,30
696498	86,61
696499	84,85

Model: wegverkeer\_bestaande woningen toekomstig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W
2567	Rijsdijk	0,00	0,00	Relatief	5	69,89	False	1,5
2569	Rijsdijk	0,00	0,00	Relatief	10	241,25	False	1,5
2579	Essendijk	0,00	0,00	Relatief	16	286,25	False	1,5
663069	Essendijk	0,00	0,00	Relatief	50	281,61	False	1,5
117483	Van Gogh Allee	0,00	0,00	Relatief	3	77,51	False	1,5
2570	Tijsjesdijk	0,00	0,00	Relatief	14	327,38	False	1,5
2572	Tijsjesdijk	0,00	0,00	Relatief	7	141,96	False	1,5
31553	Van Gogh Allee	0,00	0,00	Relatief	5	240,33	False	1,5
117484	Van Gogh Allee	0,00	0,00	Relatief	5	134,55	False	1,5
696498	Karel Appellaan	0,00	0,00	Relatief	3	136,39	False	1,5
696499	Willem de Kooning Allee	0,00	0,00	Relatief	2	239,58	False	1,5

Model: wegverkeer\_bestaande woningen toekomstig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))
2567	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	60
2569	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50
2579	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	60
663069	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	60
117483	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50
2570	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
2572	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
31553	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
117484	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
696498	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
696499	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30

Model: wegverkeer\_bestaande woningen toekomstig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
2567	60	60	60	60	60	60	60	60
2569	50	50	50	50	50	50	50	50
2579	60	60	60	60	60	60	60	60
663069	60	60	60	60	60	60	60	60
117483	50	50	50	50	50	50	50	50
2570	30	30	30	30	30	30	30	30
2572	30	30	30	30	30	30	30	30
31553	30	30	30	30	30	30	30	30
117484	30	30	30	30	30	30	30	30
696498	30	30	30	30	30	30	30	30
696499	30	30	30	30	30	30	30	30



Model: wegverkeer\_bestaande woningen toekomstig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
2567	2250,00	6,58	3,12	1,07	--	--	--	95,56	98,44
2569	2200,00	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,74	96,67
2579	950,00	6,64	3,01	1,04	--	--	--	93,75	100,00
663069	950,00	6,62	3,05	1,05	--	--	--	96,83	100,00
117483	4250,00	6,93	3,16	0,53	--	--	--	98,82	100,00
2570	1300,00	6,94	3,12	0,52	--	--	--	97,50	100,00
2572	1300,00	6,94	3,12	0,52	--	--	--	97,50	100,00
31553	1900,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	96,43	100,00
117484	3550,00	6,93	3,16	0,53	--	--	--	98,82	100,00
696498	1500,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	96,43	100,00
696499	1000,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	96,43	100,00

Model: wegverkeer\_bestaande woningen toekomstig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
2567	95,45	4,44	1,56	4,55	--	--	--	75,96	84,42
2569	100,00	3,76	3,33	--	1,50	--	--	76,89	84,08
2579	100,00	6,25	--	--	--	--	--	72,66	81,32
663069	100,00	3,17	--	--	--	--	--	71,93	80,22
117483	100,00	1,18	--	--	--	--	--	78,19	84,93
2570	100,00	2,50	--	--	--	--	--	74,03	77,73
2572	100,00	2,50	--	--	--	--	--	74,03	77,73
31553	100,00	3,57	--	--	--	--	--	76,20	80,08
117484	100,00	1,18	--	--	--	--	--	77,70	81,10
696498	100,00	3,57	--	--	--	--	--	75,18	79,05
696499	100,00	3,57	--	--	--	--	--	73,42	77,29

Model: wegverkeer\_bestaande woningen toekomstig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
2567	90,21	96,15	103,22	99,67	92,86	82,42	105,78	71,99
2569	90,64	95,74	101,94	98,53	91,78	82,30	104,72	72,54
2579	87,30	92,72	99,58	96,07	89,27	79,06	102,20	67,63
663069	85,83	92,23	99,46	95,88	89,06	78,45	101,97	67,69
117483	90,36	97,45	104,45	100,94	94,14	83,60	107,00	74,35
2570	86,07	89,30	94,87	91,84	85,16	77,62	98,01	69,15
2572	86,07	89,30	94,87	91,84	85,16	77,62	98,01	69,15
31553	88,99	91,13	96,66	93,72	87,06	80,22	99,93	70,63
117484	88,18	93,46	99,09	95,93	89,23	80,51	102,05	73,57
696498	87,96	90,11	95,63	92,70	86,04	79,19	98,90	69,60
696499	86,20	88,34	93,87	90,93	84,28	77,43	97,14	67,84

Model: wegverkeer\_bestaande woningen toekomstig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
2567	80,00	85,30	92,43	99,88	96,26	89,43	78,58	102,33
2569	79,68	85,89	91,47	98,23	94,80	88,02	78,05	100,89
2579	75,30	80,12	88,25	95,92	92,27	85,42	74,32	98,31
663069	75,35	80,18	88,30	95,98	92,33	85,48	74,38	98,37
117483	80,79	85,44	93,83	100,98	97,43	90,61	79,70	103,47
2570	72,15	76,31	85,46	91,15	87,86	81,13	70,75	93,94
2572	72,15	76,31	85,46	91,15	87,86	81,13	70,75	93,94
31553	73,63	77,79	86,94	92,63	89,34	82,61	72,23	95,42
117484	76,57	80,73	89,88	95,57	92,28	85,55	75,17	98,36
696498	72,60	76,76	85,91	91,60	88,31	81,58	71,20	94,39
696499	70,84	75,00	84,15	89,84	86,55	79,82	69,44	92,63

Model: wegverkeer\_bestaande woningen toekomstig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
2567	68,09	76,57	82,37	88,28	95,34	91,79	84,98	74,56
2569	64,05	70,49	75,14	83,53	90,69	87,13	80,31	69,40
2579	63,02	70,68	75,51	83,63	91,31	87,66	80,81	69,71
663069	63,06	70,72	75,55	83,67	91,35	87,70	80,85	69,75
117483	66,60	73,03	77,68	86,08	93,23	89,67	82,86	71,95
2570	61,37	64,37	68,53	77,68	83,37	80,08	73,35	62,97
2572	61,37	64,37	68,53	77,68	83,37	80,08	73,35	62,97
31553	62,85	65,84	70,01	79,15	84,84	81,55	74,83	64,45
117484	65,81	68,81	72,97	82,12	87,81	84,52	77,79	67,42
696498	61,82	64,82	68,98	78,13	83,82	80,53	73,80	63,42
696499	60,06	63,06	67,22	76,37	82,06	78,77	72,04	61,66

Model: wegverkeer\_bestaande woningen toekomstig\_aangepast  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) Totaal
2567	97,90
2569	93,17
2579	93,70
663069	93,74
117483	95,72
2570	86,16
2572	86,16
31553	87,63
117484	90,60
696498	86,61
696499	84,85

## Bijlage 3

### Grafische weergave akoestische overdrachtsmodellen

Wegen  
Toetspunten  
Bodemgebieden  
Gebouwen

0 m 70 m

schaal = 1 : 1700



430000

89200

89400



**Bijlage 4**  
Gedetailleerde  
berekeningsresultaten

Naam	Hoogte	excl. verkeerstoename	incl. verkeerstoename	toename [dB]
		Lden	Lden	
01_A	1,5	52,27	53,25	0,98
01_B	4,5	52,62	53,57	0,95
01_C	7,5	52,38	53,32	0,94
02_A	1,5	54,12	54,69	0,57
02_B	4,5	54,39	54,97	0,58
02_C	7,5	54,05	54,62	0,57
03_A	1,5	54,16	55,24	1,08
03_B	4,5	54,41	55,45	1,04
03_C	7,5	54,04	55,05	1,01
04_A	1,5	54,2	55,4	1,2
04_B	4,5	54,43	55,59	1,16
04_C	7,5	54,07	55,2	1,13
05_A	1,5	54,28	55,52	1,24
05_B	4,5	54,54	55,76	1,22
05_C	7,5	54,23	55,42	1,19
06_A	1,5	54,49	55,74	1,25
06_B	4,5	54,73	55,97	1,24
06_C	7,5	54,4	55,63	1,23
07_A	1,5	54,68	55,94	1,26
07_B	4,5	54,91	56,17	1,26
07_C	7,5	54,59	55,83	1,24
08_A	1,5	54,76	56,02	1,26
08_B	4,5	54,97	56,22	1,25
08_C	7,5	54,66	55,91	1,25
09_A	1,5	54,61	55,87	1,26
09_B	4,5	54,93	56,19	1,26
09_C	7,5	54,68	55,92	1,24
10_A	1,5	54,55	55,8	1,25
10_B	4,5	54,93	56,17	1,24
10_C	7,5	54,71	55,94	1,23
11_A	1,5	56,64	57,87	1,23
11_B	4,5	56,85	58,06	1,21
11_C	7,5	56,36	57,55	1,19
12_A	1,5	56,84	57,9	1,06
12_B	4,5	57	58,07	1,07
13_A	1,5	56,15	56,99	0,84
13_B	4,5	56,95	57,76	0,81
14_A	1,5	54,47	55,18	0,71
14_B	4,5	55,73	56,44	0,71
15_A	1,5	53,98	54,43	0,45
15_B	4,5	55,12	55,58	0,46
16_A	1,5	53,56	53,97	0,41
16_B	4,5	54,58	54,99	0,41
17_A	1,5	53,38	53,78	0,4
17_B	4,5	54,35	54,74	0,39
18_A	1,5	54,95	55,39	0,44
18_B	4,5	55,87	56,31	0,44
19_A	1,5	53,72	54,13	0,41
19_B	4,5	54,7	55,1	0,4