



Bestemmingsplan Essendael te Rhoon

Akoestisch onderzoek wegverkeer en
industrielawaai

Opdrachtgever: BPD Ontwikkeling BV

Lievens Milieu B.V.

Documentcode:
SLS007488.RAP002.AC.WL

KvK
30152124

Telefoon
088 - 9102000

Versie
2.0

Adres
Ringwade 41
3439 LM Nieuwegein

Internet
Lievens.com

Datum
6 december 2019

Colofon




Rapporthistorie

RAP001	Versie 1.0	09-05-2019	Concept
RAP002	Versie 1.0	16-05-2019	Definitief
RAP002	Versie 2.0	06-12-2019	Definitief

Contactgegevens

De heer Taco Gerritsma
088 – 910 2055
TGerritsma@Lievense.com

Autorisatie

Documentnummer	Versie	Status	
SLS007488.RAP002.AC.WL	2.0	Definitief	
Opgesteld door	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ir. A. Corthouts	Adviseur	06.12.2019	
Geverifieerd door	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw dr. ir. N. Geebelen	Senior adviseur	06.12.2019	
Akkoord projectleider	Functie	Datum	Paraaf
De heer drs. T. Gerritsma	Planoloog	06.12.2019	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Wet geluidhinder algemeen	2
2.1.1	Geluidgevoelige bestemming	2
2.1.2	Geluidbelasting	2
2.1.3	Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	2
2.1.4	Cumulatie	3
2.2	Wegverkeerslawaaï	3
2.2.1	Zones langs wegen	3
2.2.2	Grenswaarden	4
2.2.3	Aftrek art. 110g Wgh	5
2.3	Industrielawaai	5
2.4	Hogere waardebeleid gemeente Albrandswaard	6
2.5	Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	7
3	Algemene uitgangspunten	8
3.1	Situatie	8
3.2	Aangeleverde stukken	8
4	Wegverkeerslawaaï	9
4.1	Uitgangspunten	9
4.1.1	Verkeersgegevens	9
4.1.2	Rekenmethode	9
4.1.3	Akoestisch overdrachtsmodel	9
4.2	Rekenpunten	10
4.3	Rekenresultaten zoneplichtige wegen	11
4.3.1	Cumulatie wegverkeerslawaaï	11
5	Industrielawaai	12
5.1	Onderzoeksresultaten	12
5.2	Geluidmaatregelen	13
5.3	Hogere waarden	13
6	Cumulatie in het kader van de goede ruimtelijke ordening	15

Overzicht bijlage(n)

Bijlage 1

- Contouren industrielawaai

Bijlage 2

- Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 3

- Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 4

- Gedetailleerde berekeningsresultaten akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 5

- Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai

Bijlage 6

- Contouren industrielawaai met plangebied

Bijlage 7

- Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer en industrieterrein

1 Inleiding

In opdracht van BPD Ontwikkeling BV is een onderzoek naar wegverkeerslawaai en industrielawaai uitgevoerd in kader van de bestemmingsplanprocedure voor de woonwijk Essendael te Rhoon.

Met het nieuwe bestemmingsplan wordt de realisatie van extra woningen mogelijk gemaakt ten opzichte van het oorspronkelijk bestemmingsplan voor de woonwijk. Er worden een drietal woongebieden bestemd waar in totaal 114 (juridisch) nieuwe woningen kunnen worden gebouwd.

Het doel van het onderzoek wegverkeers- en industrielawaai is het bepalen van de optredende geluidbelastingen vanwege de omliggende wegen en het nabijgelegen industrieterrein, het toetsen van de berekende waarden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Van de Essendijk, de Rijsdijk en een gedeelte van de Van Gogh Allee ligt de wettelijke geluidzone over het plangebied. Overige wegen in de omgeving van de woonwijk zijn niet-gezoneerde 30 km/u-wegen. Het plan is tevens gelegen binnen de geluidzone van het volgens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein 'Waal-/Eemhaven'.

Uit de berekeningsresultaten wegverkeerslawaai blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van de Essendijk ten hoogste 46 dB L_{den} bedraagt. De geluidbelasting ten gevolge van de Rijsdijk bedraagt ten hoogste 41 dB L_{den} en ten gevolge van de Van Gogh Allee (gedeelte ≥ 50 km/u) bedraagt de maximale geluidbelasting 47 dB L_{den} . Geconcludeerd wordt dat voor alle gezoneerde wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder vormt daarmee, voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai, geen belemmering voor het plan. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle relevante wegen in de nabijheid van het plangebied, inclusief de 30 km/u-wegen, varieert tussen 26 en 57 dB exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Uit de resultaten van het onderzoek naar de geluidbelasting als gevolg van het nabijgelegen industrieterrein blijkt dat in woongebied 1 maximaal 16 wooneenheden een geluidbelasting ondervinden van ten hoogste 53 dB(A). In woongebied 2 ondervinden maximum 77 wooneenheden een geluidbelasting van ten hoogste 51 dB(A). Tenslotte bedraagt de geluidbelasting op de gevel van maximum 21 wooneenheden in woongebied 3 ten hoogste 54 dB(A). Geadviseerd wordt om het bevoegd gezag te verzoeken de benodigde hogere waarden hiervoor vast te stellen.

De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van zowel wegverkeerslawaai als industrielawaai bedraagt ten hoogste 59 dB. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat sprake zal zijn van een redelijk goed akoestisch woon- en leefklimaat.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

2.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaai), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend "Besluit geluidhinder" bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een "Hogere waarde beleid" kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.2 Wegverkeerslawai

2.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd.

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In tabel 2-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.2.2 Grenswaarden

In tabel 2-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2-2 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen.

De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.3 Industrielawaai

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein 'Waal- /Eemhaven'. In bijlage 1 is de vastgestelde geluidzone weergegeven. Ook is de grens van het gezoneerde industrieterrein weergegeven. De ligging van het plangebied is aangeduid. Binnen de weergegeven T+ contour is het realiseren van geluidgevoelige functies mogelijk, mits voldaan wordt aan de eisen die de Wet geluidhinder stelt. Concreet betekent dit dat voor de nieuwbouw woningen getoetst moet worden aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Mocht de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijden, dan mag, onder voorwaarden, een hogere waarde worden vastgesteld van maximaal 55 dB(A).

Om de geluidbelasting vanwege het industrieterrein op het plan te berekenen, is door DCMR de 'Handreiking berekeningsmethodiek en werkwijze voor geluid in de geluidzone rond het industrieterrein Waal- / Eemhaven' opgesteld (hierna: Handreiking Waal- / Eemhaven). In deze Handreiking Waal- / Eemhaven is omschreven welke werkwijze moet worden gehanteerd voor het vaststellen van hogere waarden als het bouwplan is gelegen binnen de T+-contour, zie bijlage 1.

Het plangebied is gelegen in het 'gebied voor standaard onderzoek'. Voor het bepalen van de geluidbelastingen in dit gebied, kan gebruik worden gemaakt van de geluidcontouren, welke zijn berekend op basis van het 'Bronnenmodel 2025 Waal-/Eemhaven', zoals omschreven in hoofdstuk 2 'Werkwijze voor een bouwplan gelegen buiten de 55 dB(A)-contour' van de hiervoor genoemde Handreiking Waal- / Eemhaven. Op basis hiervan kunnen de (eventueel) benodigde hogere waarden worden bepaald.

Het standaard onderzoek houdt in dat op basis van de door DCMR verstrekte contouren met een stap van 1 dB(A), de geluidbelasting op de geluidbelaste gevel van het bouwplan kan worden bepaald voor gebouwen met ten hoogste 3 bouwlagen.

Voor gebouwen met meer bouwlagen geldt een correctie conform onderstaande tabel.

Tabel 2-3 Correctie in dB(A) op hogere bouwlagen

Hogere bouwlagen	Correctie aantal dB(A)
Vierde bouwlaag	+ 1 dB(A)
Vijfde bouwlaag	+ 2 dB(A)
Zesde en hogere bouwlagen	+ 3 dB(A)

Voor gevels die niet of nauwelijks gelegen zijn in de richting van het industrieterrein kan een aftrek worden toegepast van 0, 2 of 10 dB(A). Afhankelijk van de grootte van het oppervlak van het industrieterrein waarop de gevel zicht heeft, kan de in onderstaande tabel opgenomen aftrek worden toegepast ten opzichte van de meest geluidbelaste gevel. Dit ten behoeve van het dimensioneren van eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

Tabel 2-4 Aftrek voor gevels die geen maximaal zicht hebben op het industrieterrein

Deel van het oppervlakte van het industrieterrein dat door de gevel wordt 'gezien'	Toe te passen aftrek
Groter of gelijk aan 1/3	0 dB(A)
Kleiner dan 1/3	2 dB(A)
Nul	10 dB(A)

2.4 Hogere waardebeleid gemeente Albrandswaard

Het college van Albrandswaard verleent hogere waarden, voor de woningen waarvoor dit noodzakelijk is, als aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

- de woningen buiten de bebouwde kom verspreid worden gesitueerd;
- de woningen noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
- de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de woningen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherpende functie vervullen voor geluidgevoelige objecten;
- er sprake is van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult;
- het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, hoger is dan of gelijk is aan het equivalente geluidniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- de ligging van de geluidbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidbelasting, vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is of gelijk is aan 50 dB(A);
- de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een metrostation en/of metrohalte.

Deze criteria zijn vastgelegd in de 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Albrandswaard'. Deze beleidsregel is op 1 mei 2007 door het college van Albrandswaard vastgesteld.

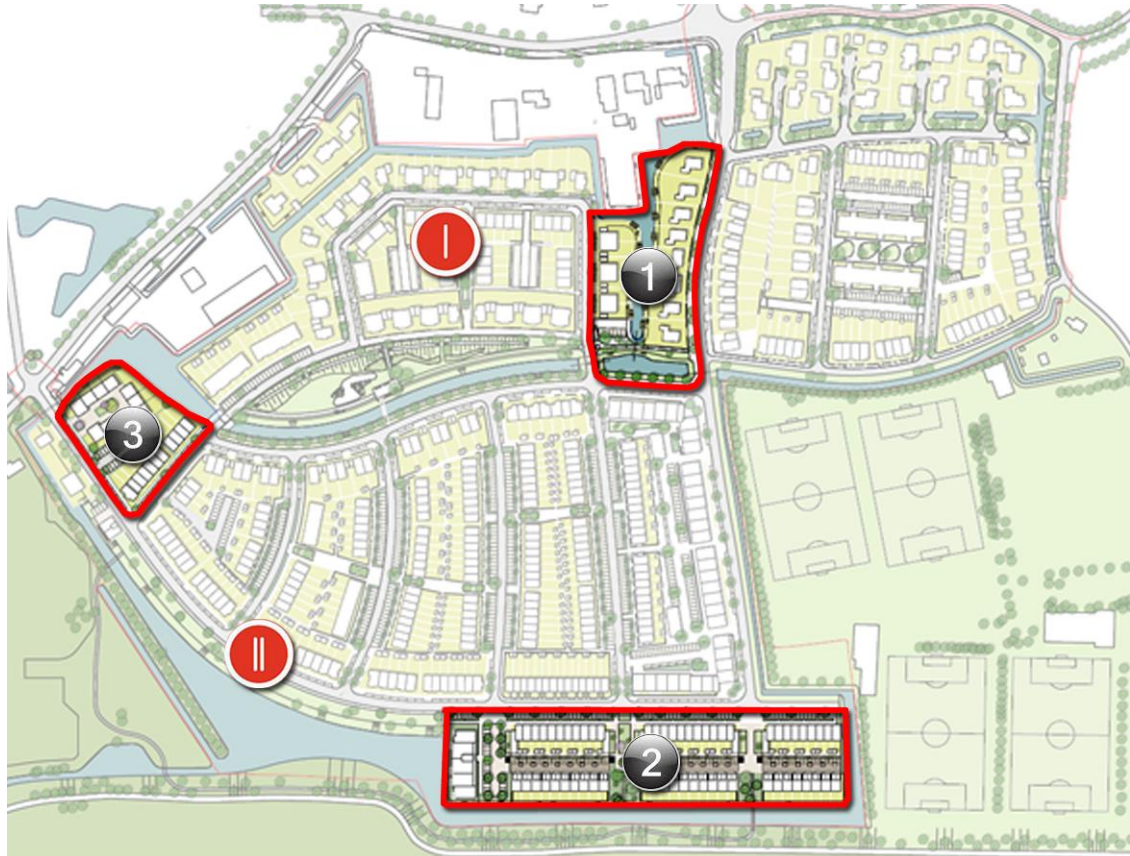
2.5 Geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Ten behoeve van de onderbouwing van de goede ruimtelijke orde, dient de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) bronnen inzichtelijk gemaakt.

3 Algemene uitgangspunten

3.1 Situatie

De vier woongebieden waar de 114 (juridisch) nieuwe woningen met het bestemmingplan mogelijk worden gemaakt, zijn weergegeven in figuur 3-1.



Figuur 3-1 Ligging woongebieden (rood omkaderd)

3.2 Aangeleverde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- concept verkavelingsplan Essendael, d.d. 7 maart 2019, opgesteld door Hud, urbanism and design;
- verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Rotterdam;
- verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Albrandswaard;
- geluidsc contouren industrieterrein 'Waal-/Eemhaven', d.d. december 2011, opgesteld door DCMR.

4 Wegverkeerslawaai

4.1 Uitgangspunten

4.1.1 Verkeersgegevens

Door de gemeente Albrandswaard zijn de etmaalintensiteiten, de maximaal toegestane snelheden en de wegdektypes aangeleverd van zowel de wegen binnen het plangebied als de omliggende wegen en inclusief de verkeersgeneratie als gevolg van de wijk 'Essendael' (ook de 114 nieuwe woningen). Het betreft weekdagintensiteiten voor het maatgevende jaar 2030. In tabel 4-1 wordt een overzicht van deze verkeersgegevens getoond. Voor wat betreft de verdelingen van het verkeer in licht-middelzwaar- zwaar en dag-avond-nacht is aangesloten bij de gegevens uit het verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (V-MRDH).

Tabel 4-1 Algemeen overzicht verkeersgegevens

Weg	Intensiteit 2030 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
Rijsdijk	2.200 – 2.250	50-60	Referentiewegdek
Essendijk	950	60	Referentiewegdek
Van Gogh Allee	1.900 - 4.250	30-50	Referentiewegdek
Tijsjesdijk	1.300	30	Referentiewegdek
Karel Appellaan	1.500	30	Referentiewegdek
Willem de Kooning Allee	1.000	30	Referentiewegdek

Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh 5 dB voor de Rijsdijk, de Essendijk en het zoneplichtige gedeelte van de Van Gogh Allee (tussen de Rijsdijk en de Breitnerlaan).

4.1.2 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaai.

4.1.3 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v4.50 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- bodemfactor algemeen: 0,5 (half hard – half zacht)
ter plaatse van de wegen is een apart bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor 0,0 (hard);
- zichthoek: 2 graden;
- maximaal aantal reflecties: 1;

- meteorologische correctie: conform standaard;
- luchtdemping: conform standaard.

Het invallend geluidniveau is bepaald op de gevels van de woningen. De geluidbelasting is berekend op 1,5, 4,5, 7,5, 10,5 en 13,5 (enkel in geval van appartementen) meter boven maaiveld.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

4.2 Rekenpunten

Voor de ligging van de rekenpunten is uitgegaan van het concept verkavelingsplan d.d. 7 maart 2019. De rekenpunten zijn neergelegd op alle gevels van de nieuwe woningen en steeds halverwege de verschillende verdiepingen. In figuur 4-1 wordt de ligging van de rekenpunten weergegeven. Voor de exacte ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2.



Figuur 4-1 Ligging rekenpunten

4.3 Rekenresultaten zoneplichtige wegen

De geluidbelasting als gevolg van de Essendijk bedraagt, ter plaatse van de nieuwe woningen, ten hoogste 46 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Als gevolg van de Rijdsijk bedraagt de geluidbelasting, ter plaatse van de nieuwe woningen, ten hoogste 41 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De geluidbelasting als gevolg van de Van Gogh Allee (gedeelte ≥ 50 km/uur) bedraagt ten hoogste 47 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh ter plaatse van de nieuwe woningen.

Daarmee voldoet de geluidbelasting bij de nieuwe woningen als gevolg van de zoneplichtige wegen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekeningsresultaten per rekenpunt zijn opgenomen in bijlage 4.

Op basis van de rekenresultaten is het niet de verwachting dat een andere invulling / verkaveling van de woongebieden zal leiden tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Geconcludeerd wordt bijgevolg dat de Wet geluidhinder, voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï, geen belemmering vormt voor het plan.

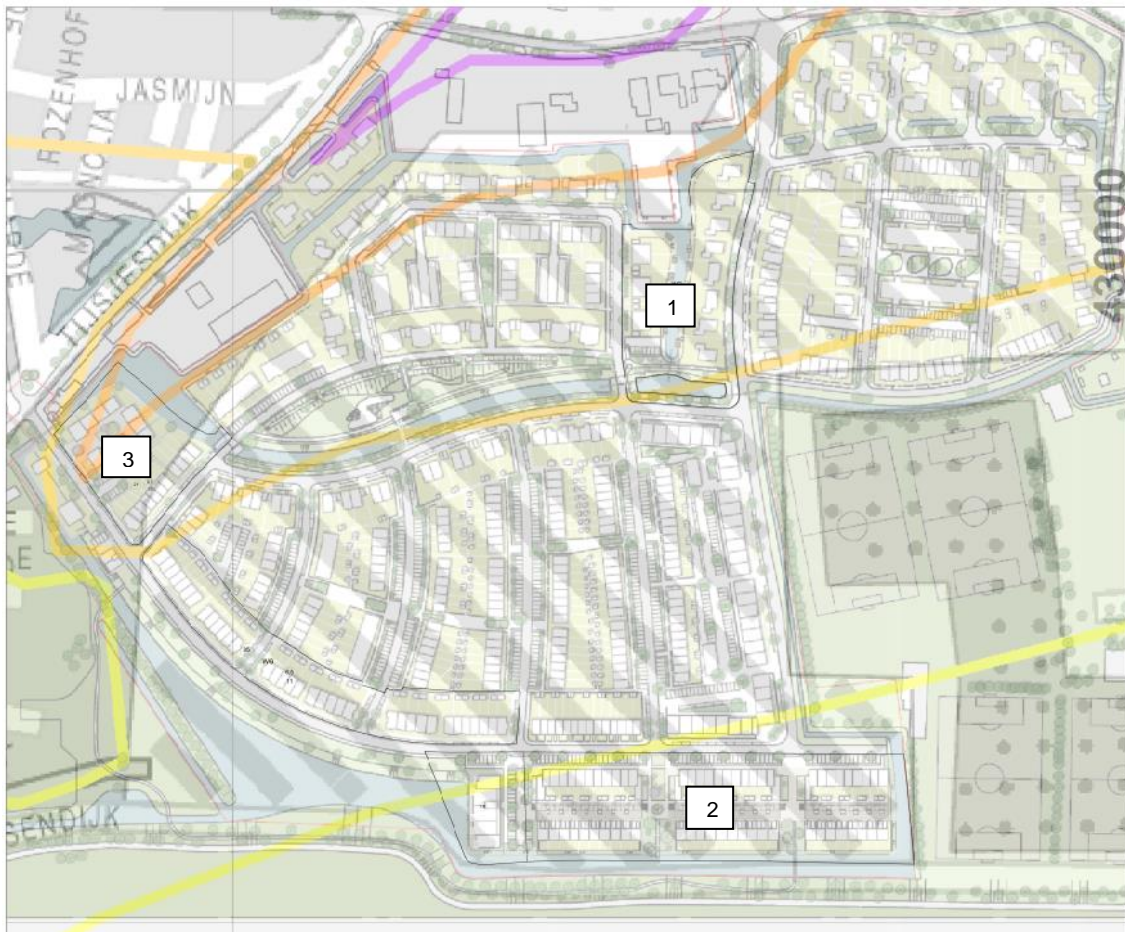
4.3.1 Cumulatie wegverkeerslawaaï

De gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van alle relevante wegen (zoneplichtige wegen én 30 km/u-wegen) in de nabijheid van het plangebied variëren tussen 26 en 57 dB exclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh (zie bijlage 5).

5 Industrielawaai

5.1 Onderzoekresultaten

Uit bijlage 1 blijkt dat het nieuwbouwplan zich binnen de geluidzone van het industrieterrein bevindt. Nader (standaard) onderzoek naar de geluidbelasting is dus noodzakelijk. In de Handreiking Waal-/Eemhaven zijn geluidcontouren opgenomen met een stap van 1 dB(A). Het relevante gedeelte van deze contourenkaart is opgenomen in bijlage 6. Het plangebied is hierop aangeduid. In onderstaande figuur 5-1 zijn de woongebieden waar de nieuwe woningen zullen worden gerealiseerd genummerd en is ook ingezoomd op de relevante contouren. De woongebieden worden globaal bestemd, de precieze ligging van de woningen ligt nog niet definitief vast. Geadviseerd wordt daarom om uit te gaan van de vaststelling van één hogere waarde voor alle woningen binnen 1 gebied, waarmee de worst-case situatie wordt beschouwd.



Figuur 5-1 Projectie plangebied op contourenkaart

Geconcludeerd wordt dat:

- Woongebied 1: maximum 16 wooneenheden
-> Conform paragraaf 2.2 van de Handreiking Waal- / Eemhaven bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB(A) op de geluidbelaste gevels, op de eerste, tweede en derde bouwlaag.
- Woongebied 2: maximaal 77 wooneenheden
-> Conform paragraaf 2.2 van de Handreiking Waal- / Eemhaven bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB(A) op de geluidbelaste gevels, op de eerste, tweede en derde bouwlaag.
- Woongebied 3: maximum 21 wooneenheden
-> Conform paragraaf 2.2 van de Handreiking Waal- / Eemhaven bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 54 dB(A) op de geluidbelaste gevels, op de eerste, tweede en derde bouwlaag.

5.2 Geluidmaatregelen

Op 22 december 1997 is door Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland voor het industrieterrein 'Waal-/Eemhaven' het saneringsprogramma vastgesteld. Door de Minister van VROM is op 17 januari 2001 een besluit genomen over de Maximaal Toelaatbare Geluidniveaus (MTG's) nabij de woningen gelegen rondom het industrieterrein. Een verdere geluidreductie blijkt niet mogelijk te zijn. Aangezien alle mogelijke effectieve bronmaatregelen reeds in het kader van de geluidsaneringsoperatie zijn uitgevoerd, zijn aanvullende bronmaatregelen niet mogelijk.

Plaatsing van een geluidscherm of -wal heeft geen effect, aangezien het hierbij een uitgestrekt industrieterrein betreft, waarop de geluidbronnen verspreid liggen.

Voor het industrieterrein 'Waal-/Eemhaven' is daarnaast door diverse partijen het 'Convenant geluidruimte Waal-/Eemhaven' afgesloten. In dit convenant wordt zowel rekening gehouden met de belangen van bedrijven als de leefomgeving. Ook vanuit dat oogpunt zijn (aanvullende) bron- en overdrachtsmaatregelen dan ook niet reëel.

5.3 Hogere waarden

Om nieuwe woningen binnen het plangebied Essendael mogelijk te maken is het vaststellen van hogere waarden benodigd. In paragraaf 5.1 zijn de benodigde hogere waarden weergegeven.

Samengevat:

- hogere waarde 54 dB(A) voor maximaal 21 wooneenheden in woongebied 3;
- hogere waarde 53 dB(A) voor maximaal 16 wooneenheden in woongebied 1;
- hogere waarde 51 dB(A) voor maximaal 77 wooneenheden in woongebied 2.

De vast te stellen hogere waarde bedraagt ten hoogste 54 dB(A). Dit betekent dat met een minimum gevelgeluidwering van 20 dB(A) conform Bouwbesluit 2012, wordt voldaan aan de prestatie-eis voor het binnenniveau van 35 dB(A).

Als ontheffingsgrond kunnen de volgende ontheffingscriteria worden aangevoerd:

- de woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- de ligging van de geluidbronnen op het betrokken industrieterrein is zodanig dat de geluidbelasting, vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is of gelijk is aan 50 dB(A).

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Albrandswaard vastgesteld.

6 Cumulatie in het kader van de goede ruimtelijke ordening

De gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van alle relevante wegen in de nabijheid van het plangebied, inclusief 30 km/u-wegen, én het geluidgezoneerde industrieterrein 'Waal-/Eemhaven' bedraagt ten hoogste 59 dB. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de range van de gecumuleerde geluidbelastingen en het waardeoordeel dat hieraan gehecht kan worden op basis van de methode Miedema.

Tabel 6-1 Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Gecumuleerde geluidsbelasting in L_{den} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM	Percentage van aantal woningen
≤ 50	Goed	0
50 – 55	Redelijk	93 %
55 – 60	Matig	7 %
60 – 65	Tamelijk slecht	0
65 – 70	Slecht	0
> 70	Zeer slecht	0

Op basis van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen wordt het woon- en leefklimaat met betrekking tot geluid bij de nieuwe woningen bestempeld als 'redelijk goed'.

Overzicht bijlage(n)

Bijlage 1

Contouren industrielawaai

Bijlage 2

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 3

Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 4

Gedetailleerde berekeningsresultaten akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 5

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawai

Bijlage 6

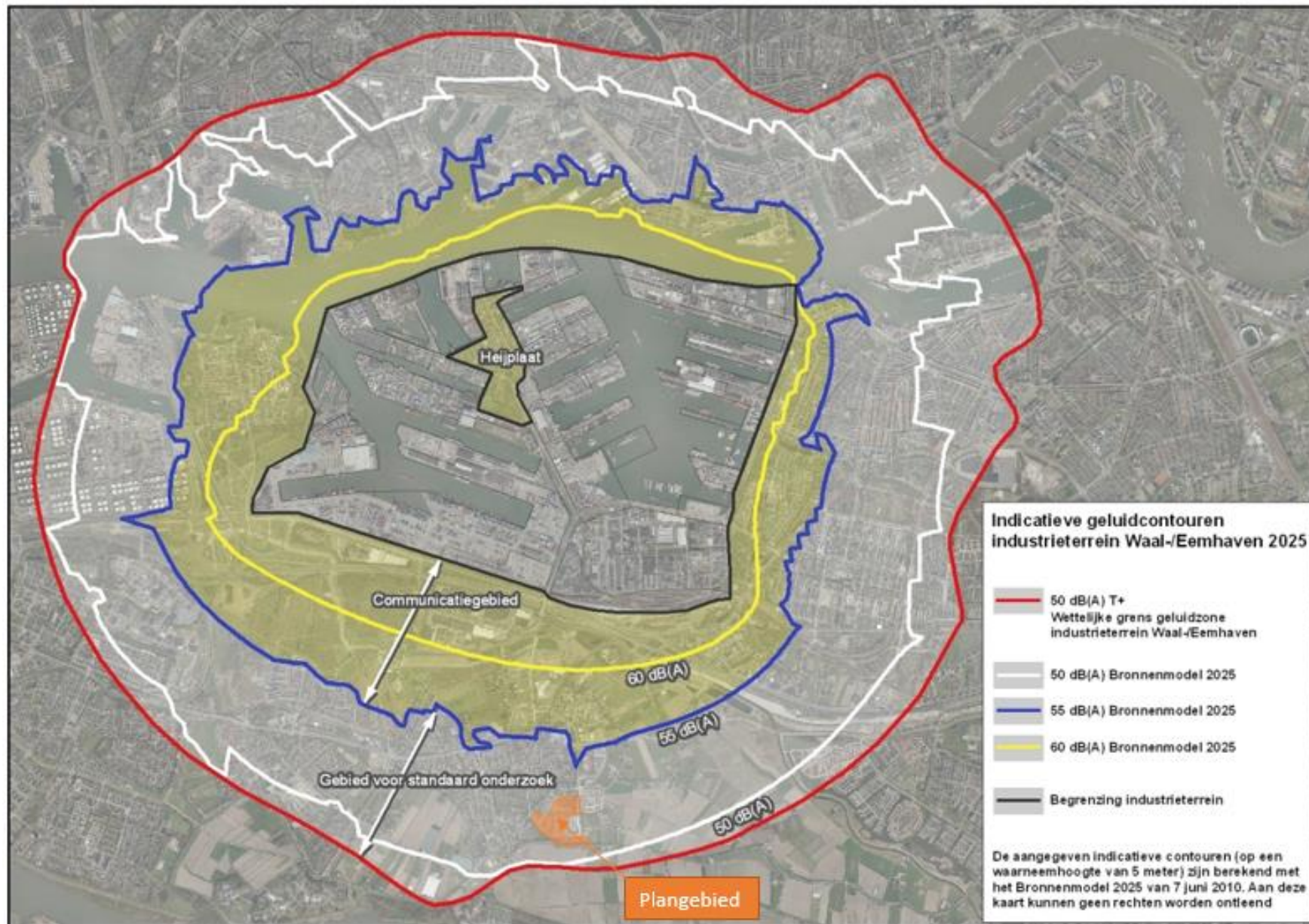
Contouren industrielawaai met plangebied

Bijlage 7

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer en industrieterrein

Bijlage 1

Contouren industrielawaai



Bijlage 2

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W
2567	Rijsdijk	0,00	0,00	Relatief	5	69,89	False	1,5
2569	Rijsdijk	0,00	0,00	Relatief	10	241,25	False	1,5
2579	Essendijk	0,00	0,00	Relatief	16	286,25	False	1,5
663069	Essendijk	0,00	0,00	Relatief	50	281,61	False	1,5
117483	Van Gogh Allee	0,00	0,00	Relatief	3	77,51	False	1,5
2570	Tijsjesdijk	0,00	0,00	Relatief	14	327,38	False	1,5
2572	Tijsjesdijk	0,00	0,00	Relatief	7	141,96	False	1,5
31553	Van Gogh Allee	0,00	0,00	Relatief	5	240,33	False	1,5
117484	Van Gogh Allee	0,00	0,00	Relatief	5	134,55	False	1,5
696498	Karel Appellaan	0,00	0,00	Relatief	3	136,39	False	1,5
696499	Willem de Kooning Allee	0,00	0,00	Relatief	2	239,58	False	1,5

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))
2567	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	60
2569	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50
2579	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	60
663069	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	60
117483	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	50
2570	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
2572	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
31553	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
117484	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
696498	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30
696499	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	30

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
2567	60	60	60	60	60	60	60	60
2569	50	50	50	50	50	50	50	50
2579	60	60	60	60	60	60	60	60
663069	60	60	60	60	60	60	60	60
117483	50	50	50	50	50	50	50	50
2570	30	30	30	30	30	30	30	30
2572	30	30	30	30	30	30	30	30
31553	30	30	30	30	30	30	30	30
117484	30	30	30	30	30	30	30	30
696498	30	30	30	30	30	30	30	30
696499	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
2567	2250,00	6,58	3,12	1,07	--	--	--	95,56	98,44
2569	2200,00	6,91	3,12	0,57	--	--	--	94,74	96,67
2579	950,00	6,64	3,01	1,04	--	--	--	93,75	100,00
663069	950,00	6,62	3,05	1,05	--	--	--	96,83	100,00
117483	4250,00	6,93	3,16	0,53	--	--	--	98,82	100,00
2570	1300,00	6,94	3,12	0,52	--	--	--	97,50	100,00
2572	1300,00	6,94	3,12	0,52	--	--	--	97,50	100,00
31553	1900,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	96,43	100,00
117484	3550,00	6,93	3,16	0,53	--	--	--	98,82	100,00
696498	1500,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	96,43	100,00
696499	1000,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	96,43	100,00

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
2567	95,45	4,44	1,56	4,55	--	--	--	75,96	84,42
2569	100,00	3,76	3,33	--	1,50	--	--	76,89	84,08
2579	100,00	6,25	--	--	--	--	--	72,66	81,32
663069	100,00	3,17	--	--	--	--	--	71,93	80,22
117483	100,00	1,18	--	--	--	--	--	78,19	84,93
2570	100,00	2,50	--	--	--	--	--	74,03	77,73
2572	100,00	2,50	--	--	--	--	--	74,03	77,73
31553	100,00	3,57	--	--	--	--	--	76,20	80,08
117484	100,00	1,18	--	--	--	--	--	77,70	81,10
696498	100,00	3,57	--	--	--	--	--	75,18	79,05
696499	100,00	3,57	--	--	--	--	--	73,42	77,29

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
2567	90,21	96,15	103,22	99,67	92,86	82,42	105,78	71,99
2569	90,64	95,74	101,94	98,53	91,78	82,30	104,72	72,54
2579	87,30	92,72	99,58	96,07	89,27	79,06	102,20	67,63
663069	85,83	92,23	99,46	95,88	89,06	78,45	101,97	67,69
117483	90,36	97,45	104,45	100,94	94,14	83,60	107,00	74,35
2570	86,07	89,30	94,87	91,84	85,16	77,62	98,01	69,15
2572	86,07	89,30	94,87	91,84	85,16	77,62	98,01	69,15
31553	88,99	91,13	96,66	93,72	87,06	80,22	99,93	70,63
117484	88,18	93,46	99,09	95,93	89,23	80,51	102,05	73,57
696498	87,96	90,11	95,63	92,70	86,04	79,19	98,90	69,60
696499	86,20	88,34	93,87	90,93	84,28	77,43	97,14	67,84

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
2567	80,00	85,30	92,43	99,88	96,26	89,43	78,58	102,33
2569	79,68	85,89	91,47	98,23	94,80	88,02	78,05	100,89
2579	75,30	80,12	88,25	95,92	92,27	85,42	74,32	98,31
663069	75,35	80,18	88,30	95,98	92,33	85,48	74,38	98,37
117483	80,79	85,44	93,83	100,98	97,43	90,61	79,70	103,47
2570	72,15	76,31	85,46	91,15	87,86	81,13	70,75	93,94
2572	72,15	76,31	85,46	91,15	87,86	81,13	70,75	93,94
31553	73,63	77,79	86,94	92,63	89,34	82,61	72,23	95,42
117484	76,57	80,73	89,88	95,57	92,28	85,55	75,17	98,36
696498	72,60	76,76	85,91	91,60	88,31	81,58	71,20	94,39
696499	70,84	75,00	84,15	89,84	86,55	79,82	69,44	92,63

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
2567	68,09	76,57	82,37	88,28	95,34	91,79	84,98	74,56
2569	64,05	70,49	75,14	83,53	90,69	87,13	80,31	69,40
2579	63,02	70,68	75,51	83,63	91,31	87,66	80,81	69,71
663069	63,06	70,72	75,55	83,67	91,35	87,70	80,85	69,75
117483	66,60	73,03	77,68	86,08	93,23	89,67	82,86	71,95
2570	61,37	64,37	68,53	77,68	83,37	80,08	73,35	62,97
2572	61,37	64,37	68,53	77,68	83,37	80,08	73,35	62,97
31553	62,85	65,84	70,01	79,15	84,84	81,55	74,83	64,45
117484	65,81	68,81	72,97	82,12	87,81	84,52	77,79	67,42
696498	61,82	64,82	68,98	78,13	83,82	80,53	73,80	63,42
696499	60,06	63,06	67,22	76,37	82,06	78,77	72,04	61,66

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
2567		97,90
2569		93,17
2579		93,70
663069		93,74
117483		95,72
2570		86,16
2572		86,16
31553		87,63
117484		90,60
696498		86,61
696499		84,85

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Z1a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z1b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z1c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z2a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z2b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z3a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z3b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z4a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z4b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z5a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z5b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z6a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z6b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z7a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z7b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z8a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z8b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z9a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z9b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z9c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z10a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z10b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z10c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z11a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z11b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z12a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z12b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z13a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z13b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z14a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z14b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z15a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z15b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z16a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z16b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z17a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z17b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z18a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z18b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z19a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z19b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gevel
Z1a	Ja
Z1b	Ja
Z1c	Ja
Z2a	Ja
Z2b	Ja
Z3a	Ja
Z3b	Ja
Z4a	Ja
Z4b	Ja
Z5a	Ja
Z5b	Ja
Z6a	Ja
Z6b	Ja
Z7a	Ja
Z7b	Ja
Z8a	Ja
Z8b	Ja
Z9a	Ja
Z9b	Ja
Z9c	Ja
Z10a	Ja
Z10b	Ja
Z10c	Ja
Z11a	Ja
Z11b	Ja
Z12a	Ja
Z12b	Ja
Z13a	Ja
Z13b	Ja
Z14a	Ja
Z14b	Ja
Z15a	Ja
Z15b	Ja
Z16a	Ja
Z16b	Ja
Z17a	Ja
Z17b	Ja
Z18a	Ja
Z18b	Ja
Z19a	Ja
Z19b	Ja

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Z20a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z20b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z20c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z21a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z21b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z21c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z22a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z22b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z23a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z23b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z24a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z24b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z25a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z25b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z26a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z26b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z27a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z27b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z28a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z28b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z29a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z29b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z30a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z30b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z31a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z31b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z31c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z32a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z32b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z32c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z33a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z33b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z34a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z34b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z35a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z35b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z36a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z36b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z37a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z37b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z38a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gevel
Z20a	Ja
Z20b	Ja
Z20c	Ja
Z21a	Ja
Z21b	Ja
Z21c	Ja
Z22a	Ja
Z22b	Ja
Z23a	Ja
Z23b	Ja
Z24a	Ja
Z24b	Ja
Z25a	Ja
Z25b	Ja
Z26a	Ja
Z26b	Ja
Z27a	Ja
Z27b	Ja
Z28a	Ja
Z28b	Ja
Z29a	Ja
Z29b	Ja
Z30a	Ja
Z30b	Ja
Z31a	Ja
Z31b	Ja
Z31c	Ja
Z32a	Ja
Z32b	Ja
Z32c	Ja
Z33a	Ja
Z33b	Ja
Z34a	Ja
Z34b	Ja
Z35a	Ja
Z35b	Ja
Z36a	Ja
Z36b	Ja
Z37a	Ja
Z37b	Ja
Z38a	Ja

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Z38b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z39a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z39b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z39c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z40a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z40b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z40c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z41a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z41b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z42a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z42b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z43a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z43b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z44a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z44b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z45a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z45b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z46a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z46b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z47a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z47b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z48a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z48b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z49a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z49b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z49c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z50a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z50b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z50c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z51a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z51b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z52a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z52b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z53a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z53b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z54a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z54b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z55a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z55b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z56a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z56b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gevel
Z38b	Ja
Z39a	Ja
Z39b	Ja
Z39c	Ja
Z40a	Ja
Z40b	Ja
Z40c	Ja
Z41a	Ja
Z41b	Ja
Z42a	Ja
Z42b	Ja
Z43a	Ja
Z43b	Ja
Z44a	Ja
Z44b	Ja
Z45a	Ja
Z45b	Ja
Z46a	Ja
Z46b	Ja
Z47a	Ja
Z47b	Ja
Z48a	Ja
Z48b	Ja
Z49a	Ja
Z49b	Ja
Z49c	Ja
Z50a	Ja
Z50b	Ja
Z50c	Ja
Z51a	Ja
Z51b	Ja
Z52a	Ja
Z52b	Ja
Z53a	Ja
Z53b	Ja
Z54a	Ja
Z54b	Ja
Z55a	Ja
Z55b	Ja
Z56a	Ja
Z56b	Ja

Bestemmingsplan Essendael te Rhooon
Invoergegevens

Lievensse Milieu BV

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Z57a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z57b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z58a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z58b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z59a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z59b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Z59c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Zapp1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Zapp2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Zapp3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Zapp4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Zapp5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Zapp6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Zapp7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Zapp8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Zapp9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Zapp10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Zapp11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Zapp12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
W1a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W1b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W1c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W2b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W3b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W4a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W4b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W5a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W5b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W6a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W6b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W7a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W7b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W7c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W8a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W8b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W8c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W9a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W9b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W10a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gevel
Z57a	Ja
Z57b	Ja
Z58a	Ja
Z58b	Ja
Z59a	Ja
Z59b	Ja
Z59c	Ja
Zapp1	Ja
Zapp2	Ja
Zapp3	Ja
Zapp4	Ja
Zapp5	Ja
Zapp6	Ja
Zapp7	Ja
Zapp8	Ja
Zapp9	Ja
Zapp10	Ja
Zapp11	Ja
Zapp12	Ja
W1a	Ja
W1b	Ja
W1c	Ja
W2a	Ja
W2b	Ja
W3a	Ja
W3b	Ja
W4a	Ja
W4b	Ja
W5a	Ja
W5b	Ja
W6a	Ja
W6b	Ja
W7a	Ja
W7b	Ja
W7c	Ja
W8a	Ja
W8b	Ja
W8c	Ja
W9a	Ja
W9b	Ja
W10a	Ja

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W10b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W11a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W11b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W11c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W12a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W12b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W12c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W13a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W13b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W14a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W14b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W14c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W15a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W15b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W15c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W16a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W16b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W17a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W17b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W17c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W18a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W18b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W18c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W19a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W19b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W20a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W20b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W21a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W21b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W21c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N1a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N1b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N1c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N2a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N2b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N2c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N3a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N3b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N3c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N4a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N4b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gevel
W10b	Ja
W11a	Ja
W11b	Ja
W11c	Ja
W12a	Ja
W12b	Ja
W12c	Ja
W13a	Ja
W13b	Ja
W14a	Ja
W14b	Ja
W14c	Ja
W15a	Ja
W15b	Ja
W15c	Ja
W16a	Ja
W16b	Ja
W17a	Ja
W17b	Ja
W17c	Ja
W18a	Ja
W18b	Ja
W18c	Ja
W19a	Ja
W19b	Ja
W20a	Ja
W20b	Ja
W21a	Ja
W21b	Ja
W21c	Ja
N1a	Ja
N1b	Ja
N1c	Ja
N2a	Ja
N2b	Ja
N2c	Ja
N3a	Ja
N3b	Ja
N3c	Ja
N4a	Ja
N4b	Ja

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
N4c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N5a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N5b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N5c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N6a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N6b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N6c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N7a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N7b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N7c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N7d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N8a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N8b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N8c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N8d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N9a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N9b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N9c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N9d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N10a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N10b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N10c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N10d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N11a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N11b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N11c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N11d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N12a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N12b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N12c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N12d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N13a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N13b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N13c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N13d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N14a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N14b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N14c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N14d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N15a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N15b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gevel
N4c	Ja
N5a	Ja
N5b	Ja
N5c	Ja
N6a	Ja
N6b	Ja
N6c	Ja
N7a	Ja
N7b	Ja
N7c	Ja
N7d	Ja
N8a	Ja
N8b	Ja
N8c	Ja
N8d	Ja
N9a	Ja
N9b	Ja
N9c	Ja
N9d	Ja
N10a	Ja
N10b	Ja
N10c	Ja
N10d	Ja
N11a	Ja
N11b	Ja
N11c	Ja
N11d	Ja
N12a	Ja
N12b	Ja
N12c	Ja
N12d	Ja
N13a	Ja
N13b	Ja
N13c	Ja
N13d	Ja
N14a	Ja
N14b	Ja
N14c	Ja
N14d	Ja
N15a	Ja
N15b	Ja

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
N15c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
N15d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gevel
N15c	Ja
N15d	Ja

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Essendijk	0,00
	Willem de Koning Allee	0,00
	Tijsjesdijk	0,00
	Rijsdijk	0,00
	Van Gogh Allee	0,00
	Karel Appellaan	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	omliggende gebouwen	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	omliggende gebouwen	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	omliggende gebouwen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	omliggende gebouwen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	omliggende gebouwen	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	omliggende gebouwen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	omliggende gebouwen	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	omliggende gebouwen	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	omliggende gebouwen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	omliggende gebouwen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	omliggende gebouwen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	omliggende gebouwen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	omliggende gebouwen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Essendael te Rhoon
Invoergegevens

Lievens Milieu BV

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
42	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
66	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
68	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
70	omliggende gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
72	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
74	omliggende gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
76	omliggende gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
78	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
80	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
82	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Essendael te Rhoon
Invoergegevens

Lievensse Milieu BV

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
83	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
84	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
86	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
88	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
90	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
91	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
93	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
94	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
95	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
96	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
98	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	omliggende gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104	omliggende gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106	omliggende gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Essendael te Rhoon

Invoergegevens

Lievensse Milieu BV

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3

Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen


0 m 100 m
schaal = 1 : 3162





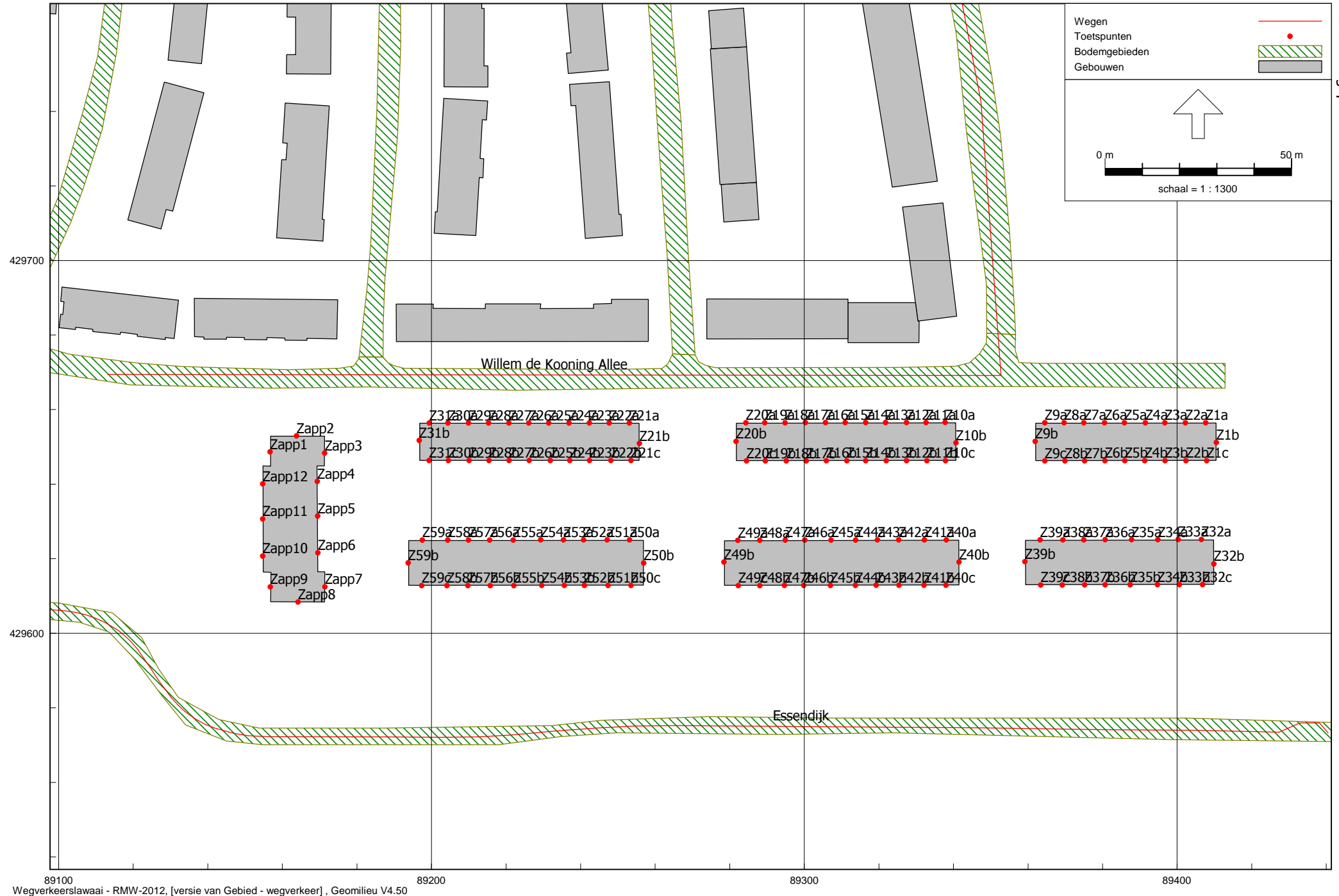
Ligging toetspunten woongebied 1

Wegen —
 Toetspunten ●
 Bodemgebieden
 Gebouwen



0 m 50 m

schaal = 1 : 1300



89100 Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - wegverkeer] , Geomilieu V4.50

Ligging toetspunten woongebied 2

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m 50 m
schaal = 1 : 1300



Wegen
 Toetspunten
 Bodemgebieden
 Gebouwen

0 m 100 m
 schaal = 1 : 3320



88800 89000 89200 89400 89600
 Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - wegverkeer_aangepaste gegevens], Geomilieu V4.50

etmaalintensiteiten per wegvak

Bijlage 4

Gedetailleerde berekeningsresultaten
akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N10a_A		1,50	14,19
N10a_B		4,50	14,69
N10a_C		7,50	15,04
N10a_D		10,50	14,12
N10b_A		1,50	9,19
N10b_B		4,50	11,37
N10b_C		7,50	13,40
N10b_D		10,50	15,95
N10c_A		1,50	10,89
N10c_B		4,50	13,00
N10c_C		7,50	15,49
N10c_D		10,50	17,56
N10d_A		1,50	9,19
N10d_B		4,50	10,21
N10d_C		7,50	11,77
N10d_D		10,50	14,04
N11a_A		1,50	13,12
N11a_B		4,50	13,59
N11a_C		7,50	13,96
N11a_D		10,50	13,08
N11b_A		1,50	6,89
N11b_B		4,50	8,33
N11b_C		7,50	10,53
N11b_D		10,50	13,12
N11c_A		1,50	9,77
N11c_B		4,50	11,52
N11c_C		7,50	13,22
N11c_D		10,50	15,06
N11d_A		1,50	7,90
N11d_B		4,50	8,67
N11d_C		7,50	10,17
N11d_D		10,50	11,93
N12a_A		1,50	11,95
N12a_B		4,50	12,43
N12a_C		7,50	13,04
N12a_D		10,50	13,70
N12b_A		1,50	6,13
N12b_B		4,50	7,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N12b_C		7,50	10,35
N12b_D		10,50	13,34
N12c_A		1,50	9,00
N12c_B		4,50	10,62
N12c_C		7,50	12,66
N12c_D		10,50	14,79
N12d_A		1,50	5,70
N12d_B		4,50	6,95
N12d_C		7,50	9,07
N12d_D		10,50	11,13
N13a_A		1,50	13,12
N13a_B		4,50	13,39
N13a_C		7,50	13,83
N13a_D		10,50	14,14
N13b_A		1,50	6,14
N13b_B		4,50	7,45
N13b_C		7,50	10,07
N13b_D		10,50	12,47
N13c_A		1,50	8,73
N13c_B		4,50	10,49
N13c_C		7,50	11,87
N13c_D		10,50	13,90
N13d_A		1,50	4,77
N13d_B		4,50	6,38
N13d_C		7,50	7,64
N13d_D		10,50	8,57
N14a_A		1,50	14,93
N14a_B		4,50	15,10
N14a_C		7,50	15,19
N14a_D		10,50	15,33
N14b_A		1,50	5,67
N14b_B		4,50	6,94
N14b_C		7,50	10,32
N14b_D		10,50	12,62
N14c_A		1,50	8,89
N14c_B		4,50	10,55
N14c_C		7,50	11,69
N14c_D		10,50	13,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N14d_A			1,50	5,70
N14d_B			4,50	7,59
N14d_C			7,50	9,08
N14d_D			10,50	8,13
N15a_A			1,50	10,27
N15a_B			4,50	10,62
N15a_C			7,50	11,17
N15a_D			10,50	11,75
N15b_A			1,50	4,86
N15b_B			4,50	5,94
N15b_C			7,50	9,58
N15b_D			10,50	12,41
N15c_A			1,50	8,81
N15c_B			4,50	10,68
N15c_C			7,50	12,26
N15c_D			10,50	13,78
N15d_A			1,50	3,87
N15d_B			4,50	5,59
N15d_C			7,50	--
N15d_D			10,50	--
N1a_A			1,50	13,19
N1a_B			4,50	15,98
N1a_C			7,50	18,37
N1a_D			10,50	20,43
N1b_A			1,50	12,23
N1b_B			4,50	14,73
N1b_C			7,50	16,92
N1b_D			10,50	20,54
N1c_A			1,50	4,27
N1c_B			4,50	5,72
N1c_C			7,50	7,72
N1c_D			10,50	14,60
N2a_A			1,50	12,91
N2a_B			4,50	15,63
N2a_C			7,50	18,23
N2a_D			10,50	19,52
N2b_A			1,50	8,66
N2b_B			4,50	11,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N2b_C		7,50	13,19
N2b_D		10,50	13,02
N2c_A		1,50	5,12
N2c_B		4,50	7,16
N2c_C		7,50	9,57
N2c_D		10,50	14,47
N3a_A		1,50	11,67
N3a_B		4,50	14,66
N3a_C		7,50	18,35
N3a_D		10,50	19,54
N3b_A		1,50	8,98
N3b_B		4,50	11,41
N3b_C		7,50	15,26
N3b_D		10,50	18,71
N3c_A		1,50	5,32
N3c_B		4,50	7,73
N3c_C		7,50	9,27
N3c_D		10,50	13,86
N4a_A		1,50	11,24
N4a_B		4,50	14,17
N4a_C		7,50	17,46
N4a_D		10,50	19,05
N4b_A		1,50	7,39
N4b_B		4,50	10,19
N4b_C		7,50	11,78
N4b_D		10,50	14,34
N4c_A		1,50	5,88
N4c_B		4,50	7,82
N4c_C		7,50	9,18
N4c_D		10,50	13,82
N5a_A		1,50	10,72
N5a_B		4,50	13,78
N5a_C		7,50	17,21
N5a_D		10,50	18,74
N5b_A		1,50	8,19
N5b_B		4,50	11,22
N5b_C		7,50	15,07
N5b_D		10,50	18,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N5c_A			1,50	5,61
N5c_B			4,50	7,46
N5c_C			7,50	8,40
N5c_D			10,50	9,35
N6a_A			1,50	10,53
N6a_B			4,50	13,83
N6a_C			7,50	17,45
N6a_D			10,50	17,99
N6b_A			1,50	2,48
N6b_B			4,50	6,74
N6b_C			7,50	12,76
N6b_D			10,50	--
N6c_A			1,50	5,74
N6c_B			4,50	7,69
N6c_C			7,50	8,93
N6c_D			10,50	11,93
N7a_A			1,50	5,37
N7a_B			4,50	6,96
N7a_C			7,50	9,72
N7a_D			10,50	11,25
N7b_A			1,50	11,59
N7b_B			4,50	13,69
N7b_C			7,50	15,94
N7b_D			10,50	18,47
N7c_A			1,50	11,99
N7c_B			4,50	14,42
N7c_C			7,50	16,69
N7c_D			10,50	18,88
N7d_A			1,50	9,60
N7d_B			4,50	11,85
N7d_C			7,50	13,84
N7d_D			10,50	15,79
N8a_A			1,50	5,74
N8a_B			4,50	7,51
N8a_C			7,50	10,83
N8a_D			10,50	9,61
N8b_A			1,50	11,37
N8b_B			4,50	13,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
Toetspunt Omschrijving		
N8b_C	7,50	16,05
N8b_D	10,50	18,21
N8c_A	1,50	11,77
N8c_B	4,50	14,09
N8c_C	7,50	16,64
N8c_D	10,50	18,87
N8d_A	1,50	9,25
N8d_B	4,50	11,29
N8d_C	7,50	13,09
N8d_D	10,50	14,28
N9a_A	1,50	13,64
N9a_B	4,50	14,33
N9a_C	7,50	15,30
N9a_D	10,50	13,26
N9b_A	1,50	10,79
N9b_B	4,50	13,14
N9b_C	7,50	15,51
N9b_D	10,50	18,02
N9c_A	1,50	11,65
N9c_B	4,50	13,72
N9c_C	7,50	14,96
N9c_D	10,50	17,32
N9d_A	1,50	9,16
N9d_B	4,50	11,04
N9d_C	7,50	12,95
N9d_D	10,50	14,97
W10a_A	1,50	12,72
W10a_B	4,50	16,60
W10a_C	7,50	21,57
W10a_D	10,50	27,78
W10b_A	1,50	10,45
W10b_B	4,50	11,10
W10b_C	7,50	12,12
W10b_D	10,50	15,44
W11a_A	1,50	13,04
W11a_B	4,50	16,91
W11a_C	7,50	21,51
W11a_D	10,50	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W11b_A		1,50	10,65
W11b_B		4,50	14,13
W11b_C		7,50	18,04
W11b_D		10,50	20,93
W11c_A		1,50	1,22
W11c_B		4,50	3,27
W11c_C		7,50	6,37
W11c_D		10,50	11,71
W12a_A		1,50	13,36
W12a_B		4,50	14,31
W12a_C		7,50	15,88
W12a_D		10,50	19,79
W12b_A		1,50	8,22
W12b_B		4,50	10,34
W12b_C		7,50	13,42
W12b_D		10,50	18,73
W12c_A		1,50	7,12
W12c_B		4,50	9,49
W12c_C		7,50	12,58
W12c_D		10,50	16,24
W13a_A		1,50	13,52
W13a_B		4,50	14,47
W13a_C		7,50	15,97
W13a_D		10,50	19,80
W13b_A		1,50	10,77
W13b_B		4,50	13,06
W13b_C		7,50	16,17
W13b_D		10,50	18,58
W14a_A		1,50	8,52
W14a_B		4,50	10,39
W14a_C		7,50	13,28
W14a_D		10,50	18,81
W14b_A		1,50	-4,95
W14b_B		4,50	-3,01
W14b_C		7,50	0,38
W14b_D		10,50	6,82
W14c_A		1,50	12,23
W14c_B		4,50	14,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W14c_C		7,50	17,31
W14c_D		10,50	19,32
W15a_A		1,50	26,39
W15a_B		4,50	26,57
W15a_C		7,50	26,56
W15a_D		10,50	27,28
W15b_A		1,50	26,97
W15b_B		4,50	27,11
W15b_C		7,50	27,03
W15b_D		10,50	27,48
W15c_A		1,50	21,78
W15c_B		4,50	21,95
W15c_C		7,50	21,92
W15c_D		10,50	22,50
W16a_A		1,50	24,33
W16a_B		4,50	24,57
W16a_C		7,50	24,65
W16a_D		10,50	25,67
W16b_A		1,50	19,45
W16b_B		4,50	19,70
W16b_C		7,50	19,78
W16b_D		10,50	20,83
W17a_A		1,50	21,32
W17a_B		4,50	21,67
W17a_C		7,50	22,07
W17a_D		10,50	23,81
W17b_A		1,50	6,92
W17b_B		4,50	8,99
W17b_C		7,50	11,42
W17b_D		10,50	16,08
W17c_A		1,50	5,23
W17c_B		4,50	7,30
W17c_C		7,50	10,13
W17c_D		10,50	15,63
W18a_A		1,50	23,44
W18a_B		4,50	23,62
W18a_C		7,50	23,59
W18a_D		10,50	24,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W18b_A			1,50	26,61
W18b_B			4,50	26,76
W18b_C			7,50	26,63
W18b_D			10,50	26,93
W18c_A			1,50	--
W18c_B			4,50	--
W18c_C			7,50	--
W18c_D			10,50	--
W19a_A			1,50	13,53
W19a_B			4,50	14,05
W19a_C			7,50	15,16
W19a_D			10,50	19,03
W19b_A			1,50	--
W19b_B			4,50	--
W19b_C			7,50	--
W19b_D			10,50	--
W1a_A			1,50	29,05
W1a_B			4,50	29,23
W1a_C			7,50	29,88
W1a_D			10,50	31,59
W1b_A			1,50	29,72
W1b_B			4,50	29,82
W1b_C			7,50	30,10
W1b_D			10,50	31,25
W1c_A			1,50	5,56
W1c_B			4,50	7,41
W1c_C			7,50	9,59
W1c_D			10,50	13,54
W20a_A			1,50	8,30
W20a_B			4,50	9,99
W20a_C			7,50	12,99
W20a_D			10,50	18,81
W20b_A			1,50	--
W20b_B			4,50	--
W20b_C			7,50	--
W20b_D			10,50	--
W21a_A			1,50	9,06
W21a_B			4,50	10,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W21a_C		7,50	13,46
W21a_D		10,50	18,98
W21b_A		1,50	6,84
W21b_B		4,50	9,06
W21b_C		7,50	12,07
W21b_D		10,50	14,40
W21c_A		1,50	--
W21c_B		4,50	--
W21c_C		7,50	--
W21c_D		10,50	--
W2a_A		1,50	27,49
W2a_B		4,50	27,73
W2a_C		7,50	28,55
W2a_D		10,50	31,10
W2b_A		1,50	6,48
W2b_B		4,50	8,39
W2b_C		7,50	10,67
W2b_D		10,50	14,81
W3a_A		1,50	26,14
W3a_B		4,50	26,51
W3a_C		7,50	27,52
W3a_D		10,50	30,74
W3b_A		1,50	15,70
W3b_B		4,50	16,13
W3b_C		7,50	16,57
W3b_D		10,50	18,37
W4a_A		1,50	24,33
W4a_B		4,50	24,82
W4a_C		7,50	26,20
W4a_D		10,50	30,29
W4b_A		1,50	19,25
W4b_B		4,50	19,56
W4b_C		7,50	19,75
W4b_D		10,50	20,96
W5a_A		1,50	22,97
W5a_B		4,50	23,55
W5a_C		7,50	25,19
W5a_D		10,50	29,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W5b_A		1,50	21,41
W5b_B		4,50	21,66
W5b_C		7,50	21,75
W5b_D		10,50	22,72
W6a_A		1,50	21,08
W6a_B		4,50	22,02
W6a_C		7,50	24,28
W6a_D		10,50	29,45
W6b_A		1,50	21,97
W6b_B		4,50	22,22
W6b_C		7,50	22,30
W6b_D		10,50	23,26
W7a_A		1,50	19,08
W7a_B		4,50	20,33
W7a_C		7,50	23,56
W7a_D		10,50	29,12
W7b_A		1,50	10,80
W7b_B		4,50	14,04
W7b_C		7,50	18,82
W7b_D		10,50	25,13
W7c_A		1,50	21,48
W7c_B		4,50	21,73
W7c_C		7,50	21,83
W7c_D		10,50	22,73
W8a_A		1,50	12,68
W8a_B		4,50	16,47
W8a_C		7,50	21,92
W8a_D		10,50	28,56
W8b_A		1,50	19,73
W8b_B		4,50	20,34
W8b_C		7,50	21,42
W8b_D		10,50	24,59
W8c_A		1,50	19,61
W8c_B		4,50	19,90
W8c_C		7,50	20,09
W8c_D		10,50	21,38
W9a_A		1,50	12,35
W9a_B		4,50	16,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W9a_C		7,50	21,55
W9a_D		10,50	28,07
W9b_A		1,50	18,42
W9b_B		4,50	18,71
W9b_C		7,50	18,89
W9b_D		10,50	20,25
Z10a_A		1,50	23,64
Z10a_B		4,50	24,04
Z10a_C		7,50	24,62
Z10a_D		10,50	24,09
Z10b_A		1,50	32,48
Z10b_B		4,50	33,99
Z10b_C		7,50	35,15
Z10b_D		10,50	35,21
Z10c_A		1,50	32,95
Z10c_B		4,50	34,46
Z10c_C		7,50	35,57
Z10c_D		10,50	35,71
Z11a_A		1,50	23,00
Z11a_B		4,50	23,26
Z11a_C		7,50	23,80
Z11a_D		10,50	23,15
Z11b_A		1,50	31,91
Z11b_B		4,50	33,33
Z11b_C		7,50	34,48
Z11b_D		10,50	34,80
Z12a_A		1,50	20,16
Z12a_B		4,50	20,53
Z12a_C		7,50	21,00
Z12a_D		10,50	19,11
Z12b_A		1,50	31,26
Z12b_B		4,50	32,41
Z12b_C		7,50	33,40
Z12b_D		10,50	34,02
Z13a_A		1,50	21,21
Z13a_B		4,50	21,58
Z13a_C		7,50	22,05
Z13a_D		10,50	19,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z13b_A		1,50	29,91
Z13b_B		4,50	30,89
Z13b_C		7,50	31,80
Z13b_D		10,50	32,63
Z14a_A		1,50	21,35
Z14a_B		4,50	21,78
Z14a_C		7,50	22,27
Z14a_D		10,50	20,93
Z14b_A		1,50	28,99
Z14b_B		4,50	29,77
Z14b_C		7,50	30,65
Z14b_D		10,50	31,55
Z15a_A		1,50	22,17
Z15a_B		4,50	22,62
Z15a_C		7,50	23,45
Z15a_D		10,50	22,62
Z15b_A		1,50	29,24
Z15b_B		4,50	29,76
Z15b_C		7,50	30,56
Z15b_D		10,50	31,41
Z16a_A		1,50	24,17
Z16a_B		4,50	24,53
Z16a_C		7,50	25,37
Z16a_D		10,50	25,09
Z16b_A		1,50	29,02
Z16b_B		4,50	29,62
Z16b_C		7,50	30,48
Z16b_D		10,50	31,36
Z17a_A		1,50	24,89
Z17a_B		4,50	25,29
Z17a_C		7,50	25,93
Z17a_D		10,50	25,48
Z17b_A		1,50	29,93
Z17b_B		4,50	30,82
Z17b_C		7,50	31,75
Z17b_D		10,50	32,61
Z18a_A		1,50	24,87
Z18a_B		4,50	25,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z18a_C		7,50	26,14
Z18a_D		10,50	25,34
Z18b_A		1,50	30,84
Z18b_B		4,50	31,95
Z18b_C		7,50	32,93
Z18b_D		10,50	33,69
Z19a_A		1,50	26,63
Z19a_B		4,50	27,40
Z19a_C		7,50	28,11
Z19a_D		10,50	28,25
Z19b_A		1,50	32,17
Z19b_B		4,50	33,48
Z19b_C		7,50	34,57
Z19b_D		10,50	35,06
Z1a_A		1,50	15,92
Z1a_B		4,50	16,36
Z1a_C		7,50	16,66
Z1a_D		10,50	17,06
Z1b_A		1,50	30,50
Z1b_B		4,50	32,08
Z1b_C		7,50	33,24
Z1b_D		10,50	33,20
Z1c_A		1,50	30,78
Z1c_B		4,50	32,43
Z1c_C		7,50	33,48
Z1c_D		10,50	33,52
Z20a_A		1,50	27,02
Z20a_B		4,50	27,78
Z20a_C		7,50	28,44
Z20a_D		10,50	28,37
Z20b_A		1,50	33,50
Z20b_B		4,50	34,84
Z20b_C		7,50	35,91
Z20b_D		10,50	36,21
Z20c_A		1,50	33,25
Z20c_B		4,50	34,67
Z20c_C		7,50	35,76
Z20c_D		10,50	36,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z21a_A			1,50	26,51
Z21a_B			4,50	27,22
Z21a_C			7,50	28,05
Z21a_D			10,50	23,26
Z21b_A			1,50	32,92
Z21b_B			4,50	34,43
Z21b_C			7,50	35,57
Z21b_D			10,50	35,56
Z21c_A			1,50	33,34
Z21c_B			4,50	34,83
Z21c_C			7,50	35,91
Z21c_D			10,50	36,11
Z22a_A			1,50	26,25
Z22a_B			4,50	26,90
Z22a_C			7,50	27,80
Z22a_D			10,50	24,82
Z22b_A			1,50	32,43
Z22b_B			4,50	33,79
Z22b_C			7,50	34,89
Z22b_D			10,50	35,29
Z23a_A			1,50	25,35
Z23a_B			4,50	25,99
Z23a_C			7,50	26,92
Z23a_D			10,50	24,43
Z23b_A			1,50	31,31
Z23b_B			4,50	32,55
Z23b_C			7,50	33,58
Z23b_D			10,50	34,21
Z24a_A			1,50	23,84
Z24a_B			4,50	24,35
Z24a_C			7,50	25,37
Z24a_D			10,50	23,86
Z24b_A			1,50	30,40
Z24b_B			4,50	31,34
Z24b_C			7,50	32,26
Z24b_D			10,50	33,08
Z25a_A			1,50	23,56
Z25a_B			4,50	23,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z25a_C			7,50	24,83
Z25a_D			10,50	23,09
Z25b_A			1,50	29,62
Z25b_B			4,50	30,34
Z25b_C			7,50	31,17
Z25b_D			10,50	32,04
Z26a_A			1,50	22,84
Z26a_B			4,50	23,25
Z26a_C			7,50	24,26
Z26a_D			10,50	22,51
Z26b_A			1,50	29,02
Z26b_B			4,50	29,53
Z26b_C			7,50	30,33
Z26b_D			10,50	31,18
Z27a_A			1,50	21,82
Z27a_B			4,50	22,32
Z27a_C			7,50	23,37
Z27a_D			10,50	22,67
Z27b_A			1,50	28,32
Z27b_B			4,50	28,80
Z27b_C			7,50	29,61
Z27b_D			10,50	30,48
Z28a_A			1,50	24,39
Z28a_B			4,50	24,83
Z28a_C			7,50	25,50
Z28a_D			10,50	22,89
Z28b_A			1,50	29,40
Z28b_B			4,50	30,01
Z28b_C			7,50	30,83
Z28b_D			10,50	31,66
Z29a_A			1,50	26,63
Z29a_B			4,50	27,14
Z29a_C			7,50	27,89
Z29a_D			10,50	23,41
Z29b_A			1,50	30,73
Z29b_B			4,50	31,75
Z29b_C			7,50	32,70
Z29b_D			10,50	33,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z2a_A			1,50	15,27
Z2a_B			4,50	15,76
Z2a_C			7,50	16,12
Z2a_D			10,50	16,62
Z2b_A			1,50	28,30
Z2b_B			4,50	29,74
Z2b_C			7,50	30,88
Z2b_D			10,50	31,04
Z30a_A			1,50	28,40
Z30a_B			4,50	28,90
Z30a_C			7,50	29,58
Z30a_D			10,50	23,53
Z30b_A			1,50	31,75
Z30b_B			4,50	32,93
Z30b_C			7,50	33,97
Z30b_D			10,50	34,51
Z31a_A			1,50	28,81
Z31a_B			4,50	29,32
Z31a_C			7,50	30,09
Z31a_D			10,50	21,74
Z31b_A			1,50	34,09
Z31b_B			4,50	35,26
Z31b_C			7,50	36,28
Z31b_D			10,50	36,44
Z31c_A			1,50	32,63
Z31c_B			4,50	34,03
Z31c_C			7,50	35,16
Z31c_D			10,50	35,49
Z32a_A			1,50	25,15
Z32a_B			4,50	26,27
Z32a_C			7,50	27,31
Z32a_D			10,50	27,97
Z32b_A			1,50	36,28
Z32b_B			4,50	38,29
Z32b_C			7,50	38,25
Z32b_D			10,50	38,17
Z32c_A			1,50	42,22
Z32c_B			4,50	43,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z32c_C			7,50	44,05
Z32c_D			10,50	44,02
Z33a_A			1,50	26,78
Z33a_B			4,50	28,06
Z33a_C			7,50	29,11
Z33a_D			10,50	29,79
Z33b_A			1,50	42,37
Z33b_B			4,50	44,11
Z33b_C			7,50	44,21
Z33b_D			10,50	44,19
Z34a_A			1,50	26,34
Z34a_B			4,50	27,60
Z34a_C			7,50	28,60
Z34a_D			10,50	29,40
Z34b_A			1,50	42,49
Z34b_B			4,50	44,23
Z34b_C			7,50	44,34
Z34b_D			10,50	44,32
Z35a_A			1,50	25,84
Z35a_B			4,50	27,07
Z35a_C			7,50	28,07
Z35a_D			10,50	28,97
Z35b_A			1,50	42,61
Z35b_B			4,50	44,36
Z35b_C			7,50	44,48
Z35b_D			10,50	44,46
Z36a_A			1,50	24,18
Z36a_B			4,50	25,45
Z36a_C			7,50	26,47
Z36a_D			10,50	27,41
Z36b_A			1,50	42,70
Z36b_B			4,50	44,45
Z36b_C			7,50	44,59
Z36b_D			10,50	44,56
Z37a_A			1,50	25,15
Z37a_B			4,50	26,46
Z37a_C			7,50	27,51
Z37a_D			10,50	28,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z37b_A		1,50	42,76
Z37b_B		4,50	44,51
Z37b_C		7,50	44,66
Z37b_D		10,50	44,63
Z38a_A		1,50	23,18
Z38a_B		4,50	24,54
Z38a_C		7,50	25,68
Z38a_D		10,50	26,36
Z38b_A		1,50	42,83
Z38b_B		4,50	44,56
Z38b_C		7,50	44,73
Z38b_D		10,50	44,69
Z39a_A		1,50	13,30
Z39a_B		4,50	14,77
Z39a_C		7,50	16,29
Z39a_D		10,50	18,15
Z39b_A		1,50	38,84
Z39b_B		4,50	40,71
Z39b_C		7,50	41,02
Z39b_D		10,50	41,04
Z39c_A		1,50	42,88
Z39c_B		4,50	44,61
Z39c_C		7,50	44,78
Z39c_D		10,50	44,75
Z3a_A		1,50	11,51
Z3a_B		4,50	12,35
Z3a_C		7,50	13,19
Z3a_D		10,50	14,34
Z3b_A		1,50	22,81
Z3b_B		4,50	23,24
Z3b_C		7,50	24,29
Z3b_D		10,50	25,37
Z40a_A		1,50	21,45
Z40a_B		4,50	22,19
Z40a_C		7,50	23,15
Z40a_D		10,50	24,11
Z40b_A		1,50	38,84
Z40b_B		4,50	40,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z40b_C			7,50	40,93
Z40b_D			10,50	40,95
Z40c_A			1,50	43,03
Z40c_B			4,50	44,75
Z40c_C			7,50	44,95
Z40c_D			10,50	44,93
Z41a_A			1,50	25,84
Z41a_B			4,50	26,89
Z41a_C			7,50	27,92
Z41a_D			10,50	28,63
Z41b_A			1,50	43,05
Z41b_B			4,50	44,77
Z41b_C			7,50	44,97
Z41b_D			10,50	44,96
Z42a_A			1,50	26,34
Z42a_B			4,50	27,39
Z42a_C			7,50	28,40
Z42a_D			10,50	29,24
Z42b_A			1,50	43,08
Z42b_B			4,50	44,79
Z42b_C			7,50	44,99
Z42b_D			10,50	44,99
Z43a_A			1,50	26,56
Z43a_B			4,50	27,63
Z43a_C			7,50	28,57
Z43a_D			10,50	29,49
Z43b_A			1,50	43,10
Z43b_B			4,50	44,82
Z43b_C			7,50	45,03
Z43b_D			10,50	45,02
Z44a_A			1,50	26,43
Z44a_B			4,50	27,59
Z44a_C			7,50	28,53
Z44a_D			10,50	29,50
Z44b_A			1,50	43,12
Z44b_B			4,50	44,83
Z44b_C			7,50	45,03
Z44b_D			10,50	45,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z45a_A			1,50	26,58
Z45a_B			4,50	27,76
Z45a_C			7,50	28,72
Z45a_D			10,50	29,71
Z45b_A			1,50	43,13
Z45b_B			4,50	44,84
Z45b_C			7,50	45,05
Z45b_D			10,50	45,05
Z46a_A			1,50	27,51
Z46a_B			4,50	28,72
Z46a_C			7,50	29,70
Z46a_D			10,50	30,67
Z46b_A			1,50	43,15
Z46b_B			4,50	44,86
Z46b_C			7,50	45,07
Z46b_D			10,50	45,07
Z47a_A			1,50	26,37
Z47a_B			4,50	27,50
Z47a_C			7,50	28,53
Z47a_D			10,50	29,44
Z47b_A			1,50	43,17
Z47b_B			4,50	44,87
Z47b_C			7,50	45,08
Z47b_D			10,50	45,08
Z48a_A			1,50	22,80
Z48a_B			4,50	23,91
Z48a_C			7,50	25,04
Z48a_D			10,50	25,90
Z48b_A			1,50	43,18
Z48b_B			4,50	44,87
Z48b_C			7,50	45,09
Z48b_D			10,50	45,09
Z49a_A			1,50	21,54
Z49a_B			4,50	21,97
Z49a_C			7,50	23,13
Z49a_D			10,50	24,20
Z49b_A			1,50	39,09
Z49b_B			4,50	40,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z49b_C		7,50	41,18
Z49b_D		10,50	41,24
Z49c_A		1,50	43,18
Z49c_B		4,50	44,87
Z49c_C		7,50	45,08
Z49c_D		10,50	45,08
Z4a_A		1,50	13,93
Z4a_B		4,50	14,47
Z4a_C		7,50	14,92
Z4a_D		10,50	15,62
Z4b_A		1,50	23,87
Z4b_B		4,50	24,48
Z4b_C		7,50	25,52
Z4b_D		10,50	26,53
Z50a_A		1,50	20,63
Z50a_B		4,50	22,00
Z50a_C		7,50	23,24
Z50a_D		10,50	24,16
Z50b_A		1,50	39,16
Z50b_B		4,50	40,91
Z50b_C		7,50	41,22
Z50b_D		10,50	41,28
Z50c_A		1,50	43,09
Z50c_B		4,50	44,79
Z50c_C		7,50	45,01
Z50c_D		10,50	45,02
Z51a_A		1,50	24,87
Z51a_B		4,50	26,12
Z51a_C		7,50	27,23
Z51a_D		10,50	27,96
Z51b_A		1,50	43,05
Z51b_B		4,50	44,77
Z51b_C		7,50	44,98
Z51b_D		10,50	45,00
Z52a_A		1,50	26,83
Z52a_B		4,50	28,09
Z52a_C		7,50	29,12
Z52a_D		10,50	30,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z52b_A			1,50	42,99
Z52b_B			4,50	44,72
Z52b_C			7,50	44,94
Z52b_D			10,50	44,96
Z53a_A			1,50	26,62
Z53a_B			4,50	27,85
Z53a_C			7,50	28,85
Z53a_D			10,50	29,81
Z53b_A			1,50	42,94
Z53b_B			4,50	44,68
Z53b_C			7,50	44,92
Z53b_D			10,50	44,93
Z54a_A			1,50	25,73
Z54a_B			4,50	26,93
Z54a_C			7,50	27,90
Z54a_D			10,50	28,95
Z54b_A			1,50	42,89
Z54b_B			4,50	44,64
Z54b_C			7,50	44,88
Z54b_D			10,50	44,89
Z55a_A			1,50	26,85
Z55a_B			4,50	27,85
Z55a_C			7,50	28,68
Z55a_D			10,50	29,63
Z55b_A			1,50	42,82
Z55b_B			4,50	44,59
Z55b_C			7,50	44,82
Z55b_D			10,50	44,83
Z56a_A			1,50	27,93
Z56a_B			4,50	28,88
Z56a_C			7,50	29,70
Z56a_D			10,50	30,67
Z56b_A			1,50	42,77
Z56b_B			4,50	44,55
Z56b_C			7,50	44,79
Z56b_D			10,50	44,79
Z57a_A			1,50	29,26
Z57a_B			4,50	29,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z57a_C		7,50	30,69
Z57a_D		10,50	31,61
Z57b_A		1,50	42,73
Z57b_B		4,50	44,51
Z57b_C		7,50	44,75
Z57b_D		10,50	44,74
Z58a_A		1,50	27,89
Z58a_B		4,50	28,38
Z58a_C		7,50	29,18
Z58a_D		10,50	29,93
Z58b_A		1,50	42,70
Z58b_B		4,50	44,48
Z58b_C		7,50	44,71
Z58b_D		10,50	44,70
Z59a_A		1,50	26,01
Z59a_B		4,50	26,06
Z59a_C		7,50	26,80
Z59a_D		10,50	27,65
Z59b_A		1,50	38,73
Z59b_B		4,50	40,51
Z59b_C		7,50	40,78
Z59b_D		10,50	40,83
Z59c_A		1,50	42,68
Z59c_B		4,50	44,47
Z59c_C		7,50	44,69
Z59c_D		10,50	44,68
Z5a_A		1,50	15,22
Z5a_B		4,50	15,66
Z5a_C		7,50	16,02
Z5a_D		10,50	16,74
Z5b_A		1,50	26,74
Z5b_B		4,50	27,69
Z5b_C		7,50	28,65
Z5b_D		10,50	29,58
Z6a_A		1,50	17,40
Z6a_B		4,50	17,74
Z6a_C		7,50	17,91
Z6a_D		10,50	17,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z6b_A			1,50	28,03
Z6b_B			4,50	29,24
Z6b_C			7,50	30,24
Z6b_D			10,50	31,14
Z7a_A			1,50	12,29
Z7a_B			4,50	12,93
Z7a_C			7,50	13,55
Z7a_D			10,50	14,28
Z7b_A			1,50	29,55
Z7b_B			4,50	30,84
Z7b_C			7,50	31,90
Z7b_D			10,50	32,61
Z8a_A			1,50	11,54
Z8a_B			4,50	12,24
Z8a_C			7,50	13,04
Z8a_D			10,50	14,53
Z8b_A			1,50	31,03
Z8b_B			4,50	32,43
Z8b_C			7,50	33,59
Z8b_D			10,50	34,02
Z9a_A			1,50	9,82
Z9a_B			4,50	10,95
Z9a_C			7,50	12,58
Z9a_D			10,50	15,59
Z9b_A			1,50	32,15
Z9b_B			4,50	33,65
Z9b_C			7,50	34,82
Z9b_D			10,50	34,94
Z9c_A			1,50	32,46
Z9c_B			4,50	33,99
Z9c_C			7,50	35,13
Z9c_D			10,50	35,31
Zapp1_A			1,50	37,46
Zapp1_B			4,50	38,78
Zapp1_C			7,50	39,55
Zapp1_D			10,50	39,45
Zapp1_E			13,50	38,98
Zapp1_F			16,50	39,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Zapp10_A			1,50	41,51
Zapp10_B			4,50	43,20
Zapp10_C			7,50	43,35
Zapp10_D			10,50	43,40
Zapp10_E			13,50	43,14
Zapp10_F			16,50	43,01
Zapp11_A			1,50	40,32
Zapp11_B			4,50	42,05
Zapp11_C			7,50	42,35
Zapp11_D			10,50	42,50
Zapp11_E			13,50	42,09
Zapp11_F			16,50	42,01
Zapp12_A			1,50	39,45
Zapp12_B			4,50	40,99
Zapp12_C			7,50	41,57
Zapp12_D			10,50	41,79
Zapp12_E			13,50	41,19
Zapp12_F			16,50	41,14
Zapp2_A			1,50	31,28
Zapp2_B			4,50	32,22
Zapp2_C			7,50	33,05
Zapp2_D			10,50	29,48
Zapp2_E			13,50	19,09
Zapp2_F			16,50	19,14
Zapp3_A			1,50	33,61
Zapp3_B			4,50	35,10
Zapp3_C			7,50	36,24
Zapp3_D			10,50	36,17
Zapp3_E			13,50	36,17
Zapp3_F			16,50	36,25
Zapp4_A			1,50	35,45
Zapp4_B			4,50	37,03
Zapp4_C			7,50	38,09
Zapp4_D			10,50	38,17
Zapp4_E			13,50	38,15
Zapp4_F			16,50	38,22
Zapp5_A			1,50	35,76
Zapp5_B			4,50	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Essendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Zapp5_C		7,50	38,30
Zapp5_D		10,50	38,37
Zapp5_E		13,50	38,36
Zapp5_F		16,50	38,59
Zapp6_A		1,50	36,72
Zapp6_B		4,50	38,46
Zapp6_C		7,50	39,12
Zapp6_D		10,50	39,26
Zapp6_E		13,50	39,29
Zapp6_F		16,50	39,63
Zapp7_A		1,50	40,01
Zapp7_B		4,50	41,71
Zapp7_C		7,50	41,96
Zapp7_D		10,50	41,99
Zapp7_E		13,50	41,93
Zapp7_F		16,50	41,84
Zapp8_A		1,50	44,55
Zapp8_B		4,50	46,14
Zapp8_C		7,50	46,29
Zapp8_D		10,50	46,27
Zapp8_E		13,50	46,19
Zapp8_F		16,50	46,07
Zapp9_A		1,50	42,86
Zapp9_B		4,50	44,50
Zapp9_C		7,50	44,59
Zapp9_D		10,50	44,57
Zapp9_E		13,50	44,48
Zapp9_F		16,50	44,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N10a_A			1,50	30,94
N10a_B			4,50	30,83
N10a_C			7,50	31,26
N10a_D			10,50	31,99
N10b_A			1,50	26,49
N10b_B			4,50	26,63
N10b_C			7,50	27,14
N10b_D			10,50	28,50
N10c_A			1,50	29,26
N10c_B			4,50	29,61
N10c_C			7,50	30,41
N10c_D			10,50	32,20
N10d_A			1,50	25,68
N10d_B			4,50	26,28
N10d_C			7,50	27,23
N10d_D			10,50	31,00
N11a_A			1,50	31,91
N11a_B			4,50	31,82
N11a_C			7,50	32,45
N11a_D			10,50	33,11
N11b_A			1,50	25,51
N11b_B			4,50	25,70
N11b_C			7,50	26,40
N11b_D			10,50	28,12
N11c_A			1,50	30,28
N11c_B			4,50	30,73
N11c_C			7,50	31,56
N11c_D			10,50	33,43
N11d_A			1,50	27,49
N11d_B			4,50	27,91
N11d_C			7,50	29,36
N11d_D			10,50	31,76
N12a_A			1,50	31,99
N12a_B			4,50	31,88
N12a_C			7,50	32,61
N12a_D			10,50	33,41
N12b_A			1,50	27,94
N12b_B			4,50	28,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N12b_C			7,50	28,80
N12b_D			10,50	30,15
N12c_A			1,50	30,09
N12c_B			4,50	30,95
N12c_C			7,50	32,53
N12c_D			10,50	33,72
N12d_A			1,50	28,76
N12d_B			4,50	29,44
N12d_C			7,50	31,50
N12d_D			10,50	32,52
N13a_A			1,50	31,02
N13a_B			4,50	31,57
N13a_C			7,50	32,41
N13a_D			10,50	33,27
N13b_A			1,50	27,32
N13b_B			4,50	27,61
N13b_C			7,50	28,47
N13b_D			10,50	30,00
N13c_A			1,50	31,35
N13c_B			4,50	32,95
N13c_C			7,50	34,00
N13c_D			10,50	34,56
N13d_A			1,50	30,01
N13d_B			4,50	31,67
N13d_C			7,50	32,75
N13d_D			10,50	33,37
N14a_A			1,50	32,83
N14a_B			4,50	33,89
N14a_C			7,50	34,78
N14a_D			10,50	35,70
N14b_A			1,50	26,75
N14b_B			4,50	27,19
N14b_C			7,50	28,18
N14b_D			10,50	29,91
N14c_A			1,50	31,67
N14c_B			4,50	33,28
N14c_C			7,50	34,32
N14c_D			10,50	34,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N14d_A			1,50	31,67
N14d_B			4,50	33,05
N14d_C			7,50	33,89
N14d_D			10,50	34,38
N15a_A			1,50	35,52
N15a_B			4,50	36,74
N15a_C			7,50	37,73
N15a_D			10,50	38,47
N15b_A			1,50	27,53
N15b_B			4,50	28,55
N15b_C			7,50	29,57
N15b_D			10,50	31,21
N15c_A			1,50	33,11
N15c_B			4,50	34,18
N15c_C			7,50	35,21
N15c_D			10,50	35,98
N15d_A			1,50	37,56
N15d_B			4,50	38,85
N15d_C			7,50	40,06
N15d_D			10,50	40,71
N1a_A			1,50	25,56
N1a_B			4,50	26,19
N1a_C			7,50	27,09
N1a_D			10,50	27,16
N1b_A			1,50	16,99
N1b_B			4,50	18,17
N1b_C			7,50	19,22
N1b_D			10,50	20,89
N1c_A			1,50	27,50
N1c_B			4,50	27,81
N1c_C			7,50	28,14
N1c_D			10,50	28,87
N2a_A			1,50	28,73
N2a_B			4,50	29,12
N2a_C			7,50	29,78
N2a_D			10,50	28,38
N2b_A			1,50	25,47
N2b_B			4,50	26,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N2b_C			7,50	26,72
N2b_D			10,50	27,82
N2c_A			1,50	28,03
N2c_B			4,50	28,36
N2c_C			7,50	28,75
N2c_D			10,50	29,82
N3a_A			1,50	24,28
N3a_B			4,50	25,19
N3a_C			7,50	26,87
N3a_D			10,50	29,47
N3b_A			1,50	25,10
N3b_B			4,50	25,52
N3b_C			7,50	26,17
N3b_D			10,50	27,62
N3c_A			1,50	29,79
N3c_B			4,50	30,07
N3c_C			7,50	30,46
N3c_D			10,50	31,35
N4a_A			1,50	25,57
N4a_B			4,50	26,41
N4a_C			7,50	27,89
N4a_D			10,50	30,26
N4b_A			1,50	29,56
N4b_B			4,50	29,94
N4b_C			7,50	30,41
N4b_D			10,50	30,87
N4c_A			1,50	29,81
N4c_B			4,50	30,07
N4c_C			7,50	30,54
N4c_D			10,50	31,42
N5a_A			1,50	29,54
N5a_B			4,50	30,36
N5a_C			7,50	31,36
N5a_D			10,50	32,68
N5b_A			1,50	27,43
N5b_B			4,50	27,76
N5b_C			7,50	28,42
N5b_D			10,50	29,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N5c_A			1,50	31,70
N5c_B			4,50	31,96
N5c_C			7,50	32,53
N5c_D			10,50	33,23
N6a_A			1,50	26,85
N6a_B			4,50	28,31
N6a_C			7,50	29,91
N6a_D			10,50	33,36
N6b_A			1,50	33,57
N6b_B			4,50	34,22
N6b_C			7,50	35,12
N6b_D			10,50	36,81
N6c_A			1,50	31,83
N6c_B			4,50	32,18
N6c_C			7,50	32,73
N6c_D			10,50	33,43
N7a_A			1,50	29,27
N7a_B			4,50	29,22
N7a_C			7,50	29,20
N7a_D			10,50	29,69
N7b_A			1,50	23,08
N7b_B			4,50	23,40
N7b_C			7,50	23,48
N7b_D			10,50	23,85
N7c_A			1,50	27,89
N7c_B			4,50	28,20
N7c_C			7,50	28,53
N7c_D			10,50	29,31
N7d_A			1,50	12,84
N7d_B			4,50	14,28
N7d_C			7,50	17,23
N7d_D			10,50	22,27
N8a_A			1,50	29,74
N8a_B			4,50	29,81
N8a_C			7,50	30,01
N8a_D			10,50	30,66
N8b_A			1,50	21,28
N8b_B			4,50	21,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
Toetspunt Omschrijving		
N8b_C	7,50	22,15
N8b_D	10,50	24,06
N8c_A	1,50	29,42
N8c_B	4,50	29,67
N8c_C	7,50	30,04
N8c_D	10,50	30,80
N8d_A	1,50	18,09
N8d_B	4,50	18,74
N8d_C	7,50	20,01
N8d_D	10,50	23,95
N9a_A	1,50	30,16
N9a_B	4,50	30,10
N9a_C	7,50	30,42
N9a_D	10,50	31,08
N9b_A	1,50	22,94
N9b_B	4,50	23,17
N9b_C	7,50	23,73
N9b_D	10,50	25,64
N9c_A	1,50	28,61
N9c_B	4,50	28,87
N9c_C	7,50	29,41
N9c_D	10,50	30,37
N9d_A	1,50	23,10
N9d_B	4,50	23,28
N9d_C	7,50	24,18
N9d_D	10,50	27,25
W10a_A	1,50	11,79
W10a_B	4,50	14,13
W10a_C	7,50	15,54
W10a_D	10,50	19,04
W10b_A	1,50	13,15
W10b_B	4,50	17,38
W10b_C	7,50	20,72
W10b_D	10,50	18,52
W11a_A	1,50	12,43
W11a_B	4,50	15,01
W11a_C	7,50	16,42
W11a_D	10,50	19,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W11b_A		1,50	14,59
	W11b_B		4,50	17,88
	W11b_C		7,50	21,45
	W11b_D		10,50	23,03
	W11c_A		1,50	11,49
	W11c_B		4,50	14,18
	W11c_C		7,50	19,11
	W11c_D		10,50	20,37
	W12a_A		1,50	2,43
	W12a_B		4,50	4,18
	W12a_C		7,50	7,69
	W12a_D		10,50	10,90
	W12b_A		1,50	5,11
	W12b_B		4,50	8,66
	W12b_C		7,50	12,18
	W12b_D		10,50	13,49
	W12c_A		1,50	16,45
	W12c_B		4,50	20,80
	W12c_C		7,50	22,96
	W12c_D		10,50	24,19
	W13a_A		1,50	2,81
	W13a_B		4,50	4,19
	W13a_C		7,50	7,64
	W13a_D		10,50	12,90
	W13b_A		1,50	19,18
	W13b_B		4,50	23,00
	W13b_C		7,50	24,24
	W13b_D		10,50	24,67
	W14a_A		1,50	-0,51
	W14a_B		4,50	0,71
	W14a_C		7,50	3,71
	W14a_D		10,50	4,76
	W14b_A		1,50	17,58
	W14b_B		4,50	20,86
	W14b_C		7,50	22,99
	W14b_D		10,50	21,81
	W14c_A		1,50	16,82
	W14c_B		4,50	21,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W14c_C		7,50	23,80
W14c_D		10,50	23,77
W15a_A		1,50	0,70
W15a_B		4,50	3,05
W15a_C		7,50	6,66
W15a_D		10,50	11,76
W15b_A		1,50	--
W15b_B		4,50	--
W15b_C		7,50	--
W15b_D		10,50	--
W15c_A		1,50	8,07
W15c_B		4,50	10,22
W15c_C		7,50	16,31
W15c_D		10,50	18,79
W16a_A		1,50	0,09
W16a_B		4,50	2,23
W16a_C		7,50	5,87
W16a_D		10,50	11,53
W16b_A		1,50	6,50
W16b_B		4,50	8,07
W16b_C		7,50	11,36
W16b_D		10,50	16,34
W17a_A		1,50	-0,43
W17a_B		4,50	0,59
W17a_C		7,50	4,02
W17a_D		10,50	10,52
W17b_A		1,50	4,65
W17b_B		4,50	5,26
W17b_C		7,50	7,76
W17b_D		10,50	14,41
W17c_A		1,50	5,70
W17c_B		4,50	7,11
W17c_C		7,50	10,32
W17c_D		10,50	15,17
W18a_A		1,50	5,33
W18a_B		4,50	7,14
W18a_C		7,50	9,53
W18a_D		10,50	13,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W18b_A		1,50	--
	W18b_B		4,50	--
	W18b_C		7,50	--
	W18b_D		10,50	--
	W18c_A		1,50	19,36
	W18c_B		4,50	20,19
	W18c_C		7,50	22,06
	W18c_D		10,50	21,26
	W19a_A		1,50	12,12
	W19a_B		4,50	14,18
	W19a_C		7,50	17,48
	W19a_D		10,50	19,49
	W19b_A		1,50	20,32
	W19b_B		4,50	20,96
	W19b_C		7,50	22,41
	W19b_D		10,50	19,64
	W1a_A		1,50	11,05
	W1a_B		4,50	12,41
	W1a_C		7,50	13,55
	W1a_D		10,50	16,57
	W1b_A		1,50	--
	W1b_B		4,50	--
	W1b_C		7,50	--
	W1b_D		10,50	--
	W1c_A		1,50	13,55
	W1c_B		4,50	15,39
	W1c_C		7,50	15,74
	W1c_D		10,50	16,81
	W20a_A		1,50	12,17
	W20a_B		4,50	14,21
	W20a_C		7,50	17,53
	W20a_D		10,50	19,49
	W20b_A		1,50	21,00
	W20b_B		4,50	21,80
	W20b_C		7,50	23,89
	W20b_D		10,50	22,33
	W21a_A		1,50	13,40
	W21a_B		4,50	15,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W21a_C		7,50	20,16
W21a_D		10,50	21,78
W21b_A		1,50	19,09
W21b_B		4,50	20,09
W21b_C		7,50	23,02
W21b_D		10,50	23,89
W21c_A		1,50	17,91
W21c_B		4,50	19,22
W21c_C		7,50	24,03
W21c_D		10,50	22,66
W2a_A		1,50	11,15
W2a_B		4,50	12,48
W2a_C		7,50	13,59
W2a_D		10,50	16,65
W2b_A		1,50	13,74
W2b_B		4,50	15,73
W2b_C		7,50	16,19
W2b_D		10,50	17,58
W3a_A		1,50	11,78
W3a_B		4,50	13,17
W3a_C		7,50	14,30
W3a_D		10,50	17,22
W3b_A		1,50	13,60
W3b_B		4,50	15,71
W3b_C		7,50	16,17
W3b_D		10,50	17,26
W4a_A		1,50	12,41
W4a_B		4,50	13,94
W4a_C		7,50	15,31
W4a_D		10,50	18,99
W4b_A		1,50	13,53
W4b_B		4,50	15,79
W4b_C		7,50	16,25
W4b_D		10,50	17,43
W5a_A		1,50	12,41
W5a_B		4,50	14,04
W5a_C		7,50	15,44
W5a_D		10,50	19,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W5b_A		1,50	13,68
W5b_B		4,50	16,15
W5b_C		7,50	17,45
W5b_D		10,50	18,62
W6a_A		1,50	12,44
W6a_B		4,50	14,13
W6a_C		7,50	15,57
W6a_D		10,50	19,37
W6b_A		1,50	10,12
W6b_B		4,50	12,66
W6b_C		7,50	15,81
W6b_D		10,50	18,27
W7a_A		1,50	12,41
W7a_B		4,50	14,25
W7a_C		7,50	15,74
W7a_D		10,50	19,59
W7b_A		1,50	5,78
W7b_B		4,50	6,97
W7b_C		7,50	9,44
W7b_D		10,50	12,16
W7c_A		1,50	10,57
W7c_B		4,50	13,16
W7c_C		7,50	16,42
W7c_D		10,50	18,58
W8a_A		1,50	12,18
W8a_B		4,50	14,10
W8a_C		7,50	15,43
W8a_D		10,50	18,81
W8b_A		1,50	2,15
W8b_B		4,50	2,63
W8b_C		7,50	5,01
W8b_D		10,50	12,44
W8c_A		1,50	12,58
W8c_B		4,50	17,11
W8c_C		7,50	17,95
W8c_D		10,50	20,03
W9a_A		1,50	12,03
W9a_B		4,50	14,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W9a_C		7,50	15,38
W9a_D		10,50	18,83
W9b_A		1,50	12,30
W9b_B		4,50	17,33
W9b_C		7,50	19,02
W9b_D		10,50	19,06
Z10a_A		1,50	5,36
Z10a_B		4,50	6,97
Z10a_C		7,50	9,53
Z10a_D		10,50	14,66
Z10b_A		1,50	6,11
Z10b_B		4,50	7,78
Z10b_C		7,50	9,61
Z10b_D		10,50	14,93
Z10c_A		1,50	5,17
Z10c_B		4,50	6,93
Z10c_C		7,50	8,90
Z10c_D		10,50	13,10
Z11a_A		1,50	3,57
Z11a_B		4,50	4,74
Z11a_C		7,50	7,23
Z11a_D		10,50	11,19
Z11b_A		1,50	2,26
Z11b_B		4,50	4,22
Z11b_C		7,50	6,81
Z11b_D		10,50	10,68
Z12a_A		1,50	3,73
Z12a_B		4,50	4,25
Z12a_C		7,50	5,93
Z12a_D		10,50	8,53
Z12b_A		1,50	2,27
Z12b_B		4,50	4,21
Z12b_C		7,50	6,81
Z12b_D		10,50	10,50
Z13a_A		1,50	5,10
Z13a_B		4,50	6,82
Z13a_C		7,50	9,78
Z13a_D		10,50	13,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z13b_A		1,50	2,50
Z13b_B		4,50	4,45
Z13b_C		7,50	6,92
Z13b_D		10,50	10,19
Z14a_A		1,50	6,24
Z14a_B		4,50	8,68
Z14a_C		7,50	12,71
Z14a_D		10,50	12,71
Z14b_A		1,50	2,29
Z14b_B		4,50	4,22
Z14b_C		7,50	6,92
Z14b_D		10,50	10,18
Z15a_A		1,50	6,56
Z15a_B		4,50	9,34
Z15a_C		7,50	13,15
Z15a_D		10,50	13,41
Z15b_A		1,50	2,51
Z15b_B		4,50	4,60
Z15b_C		7,50	7,07
Z15b_D		10,50	9,83
Z16a_A		1,50	7,32
Z16a_B		4,50	10,51
Z16a_C		7,50	14,15
Z16a_D		10,50	14,65
Z16b_A		1,50	2,52
Z16b_B		4,50	4,58
Z16b_C		7,50	7,23
Z16b_D		10,50	9,86
Z17a_A		1,50	7,23
Z17a_B		4,50	10,41
Z17a_C		7,50	13,99
Z17a_D		10,50	15,80
Z17b_A		1,50	2,52
Z17b_B		4,50	4,60
Z17b_C		7,50	7,50
Z17b_D		10,50	11,01
Z18a_A		1,50	6,96
Z18a_B		4,50	10,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z18a_C			7,50	13,62
Z18a_D			10,50	16,39
Z18b_A			1,50	4,24
Z18b_B			4,50	6,10
Z18b_C			7,50	8,37
Z18b_D			10,50	10,80
Z19a_A			1,50	7,72
Z19a_B			4,50	10,38
Z19a_C			7,50	13,75
Z19a_D			10,50	15,59
Z19b_A			1,50	5,48
Z19b_B			4,50	7,12
Z19b_C			7,50	8,98
Z19b_D			10,50	10,98
Z1a_A			1,50	17,67
Z1a_B			4,50	18,16
Z1a_C			7,50	18,38
Z1a_D			10,50	19,49
Z1b_A			1,50	--
Z1b_B			4,50	--
Z1b_C			7,50	--
Z1b_D			10,50	--
Z1c_A			1,50	2,13
Z1c_B			4,50	4,26
Z1c_C			7,50	7,49
Z1c_D			10,50	10,67
Z20a_A			1,50	8,32
Z20a_B			4,50	10,81
Z20a_C			7,50	14,10
Z20a_D			10,50	16,83
Z20b_A			1,50	10,29
Z20b_B			4,50	12,15
Z20b_C			7,50	13,67
Z20b_D			10,50	14,45
Z20c_A			1,50	5,34
Z20c_B			4,50	7,32
Z20c_C			7,50	8,90
Z20c_D			10,50	11,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z21a_A			1,50	9,48
Z21a_B			4,50	12,75
Z21a_C			7,50	14,17
Z21a_D			10,50	13,91
Z21b_A			1,50	8,60
Z21b_B			4,50	10,16
Z21b_C			7,50	11,54
Z21b_D			10,50	13,51
Z21c_A			1,50	3,17
Z21c_B			4,50	5,08
Z21c_C			7,50	7,27
Z21c_D			10,50	11,63
Z22a_A			1,50	8,11
Z22a_B			4,50	11,76
Z22a_C			7,50	14,69
Z22a_D			10,50	15,10
Z22b_A			1,50	4,33
Z22b_B			4,50	6,15
Z22b_C			7,50	8,41
Z22b_D			10,50	10,79
Z23a_A			1,50	7,94
Z23a_B			4,50	11,53
Z23a_C			7,50	14,30
Z23a_D			10,50	14,94
Z23b_A			1,50	2,45
Z23b_B			4,50	4,65
Z23b_C			7,50	7,72
Z23b_D			10,50	10,65
Z24a_A			1,50	8,44
Z24a_B			4,50	12,21
Z24a_C			7,50	14,51
Z24a_D			10,50	15,20
Z24b_A			1,50	2,43
Z24b_B			4,50	4,62
Z24b_C			7,50	7,74
Z24b_D			10,50	10,85
Z25a_A			1,50	8,90
Z25a_B			4,50	12,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z25a_C		7,50	14,43
Z25a_D		10,50	13,63
Z25b_A		1,50	2,45
Z25b_B		4,50	4,63
Z25b_C		7,50	7,88
Z25b_D		10,50	10,65
Z26a_A		1,50	8,79
Z26a_B		4,50	12,75
Z26a_C		7,50	15,50
Z26a_D		10,50	17,26
Z26b_A		1,50	2,48
Z26b_B		4,50	4,70
Z26b_C		7,50	7,81
Z26b_D		10,50	10,45
Z27a_A		1,50	8,11
Z27a_B		4,50	12,07
Z27a_C		7,50	14,22
Z27a_D		10,50	15,48
Z27b_A		1,50	2,41
Z27b_B		4,50	4,61
Z27b_C		7,50	7,70
Z27b_D		10,50	10,57
Z28a_A		1,50	7,59
Z28a_B		4,50	11,51
Z28a_C		7,50	13,63
Z28a_D		10,50	15,11
Z28b_A		1,50	2,40
Z28b_B		4,50	4,52
Z28b_C		7,50	7,68
Z28b_D		10,50	10,31
Z29a_A		1,50	7,49
Z29a_B		4,50	11,50
Z29a_C		7,50	13,61
Z29a_D		10,50	15,34
Z29b_A		1,50	2,43
Z29b_B		4,50	4,67
Z29b_C		7,50	7,67
Z29b_D		10,50	10,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z2a_A			1,50	17,61
Z2a_B			4,50	18,04
Z2a_C			7,50	18,16
Z2a_D			10,50	18,36
Z2b_A			1,50	2,17
Z2b_B			4,50	4,31
Z2b_C			7,50	7,43
Z2b_D			10,50	10,94
Z30a_A			1,50	7,91
Z30a_B			4,50	11,82
Z30a_C			7,50	13,41
Z30a_D			10,50	13,50
Z30b_A			1,50	2,37
Z30b_B			4,50	4,57
Z30b_C			7,50	7,70
Z30b_D			10,50	10,46
Z31a_A			1,50	8,30
Z31a_B			4,50	12,13
Z31a_C			7,50	14,03
Z31a_D			10,50	15,39
Z31b_A			1,50	8,74
Z31b_B			4,50	11,51
Z31b_C			7,50	14,26
Z31b_D			10,50	14,71
Z31c_A			1,50	4,97
Z31c_B			4,50	6,61
Z31c_C			7,50	8,70
Z31c_D			10,50	10,94
Z32a_A			1,50	2,85
Z32a_B			4,50	4,71
Z32a_C			7,50	7,81
Z32a_D			10,50	12,76
Z32b_A			1,50	--
Z32b_B			4,50	--
Z32b_C			7,50	--
Z32b_D			10,50	--
Z32c_A			1,50	--
Z32c_B			4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z32c_C			7,50	--
Z32c_D			10,50	--
Z33a_A			1,50	3,02
Z33a_B			4,50	4,88
Z33a_C			7,50	7,95
Z33a_D			10,50	13,03
Z33b_A			1,50	--
Z33b_B			4,50	--
Z33b_C			7,50	--
Z33b_D			10,50	--
Z34a_A			1,50	2,78
Z34a_B			4,50	4,61
Z34a_C			7,50	7,67
Z34a_D			10,50	12,82
Z34b_A			1,50	--
Z34b_B			4,50	--
Z34b_C			7,50	--
Z34b_D			10,50	--
Z35a_A			1,50	3,18
Z35a_B			4,50	5,03
Z35a_C			7,50	8,12
Z35a_D			10,50	13,13
Z35b_A			1,50	--
Z35b_B			4,50	--
Z35b_C			7,50	--
Z35b_D			10,50	--
Z36a_A			1,50	3,59
Z36a_B			4,50	5,45
Z36a_C			7,50	8,57
Z36a_D			10,50	13,44
Z36b_A			1,50	--
Z36b_B			4,50	--
Z36b_C			7,50	--
Z36b_D			10,50	--
Z37a_A			1,50	4,49
Z37a_B			4,50	6,40
Z37a_C			7,50	9,11
Z37a_D			10,50	13,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z37b_A			1,50	--
Z37b_B			4,50	--
Z37b_C			7,50	--
Z37b_D			10,50	--
Z38a_A			1,50	7,01
Z38a_B			4,50	8,89
Z38a_C			7,50	11,21
Z38a_D			10,50	14,98
Z38b_A			1,50	--
Z38b_B			4,50	--
Z38b_C			7,50	--
Z38b_D			10,50	--
Z39a_A			1,50	8,13
Z39a_B			4,50	9,66
Z39a_C			7,50	11,19
Z39a_D			10,50	13,44
Z39b_A			1,50	7,93
Z39b_B			4,50	9,43
Z39b_C			7,50	10,73
Z39b_D			10,50	12,33
Z39c_A			1,50	--
Z39c_B			4,50	--
Z39c_C			7,50	--
Z39c_D			10,50	--
Z3a_A			1,50	17,65
Z3a_B			4,50	18,11
Z3a_C			7,50	18,26
Z3a_D			10,50	18,48
Z3b_A			1,50	2,13
Z3b_B			4,50	4,32
Z3b_C			7,50	7,28
Z3b_D			10,50	10,67
Z40a_A			1,50	5,05
Z40a_B			4,50	6,95
Z40a_C			7,50	9,73
Z40a_D			10,50	14,72
Z40b_A			1,50	15,23
Z40b_B			4,50	15,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z40b_C		7,50	15,73
Z40b_D		10,50	16,67
Z40c_A		1,50	--
Z40c_B		4,50	--
Z40c_C		7,50	--
Z40c_D		10,50	--
Z41a_A		1,50	3,75
Z41a_B		4,50	5,58
Z41a_C		7,50	8,58
Z41a_D		10,50	12,48
Z41b_A		1,50	--
Z41b_B		4,50	--
Z41b_C		7,50	--
Z41b_D		10,50	--
Z42a_A		1,50	3,82
Z42a_B		4,50	5,67
Z42a_C		7,50	8,68
Z42a_D		10,50	12,37
Z42b_A		1,50	--
Z42b_B		4,50	--
Z42b_C		7,50	--
Z42b_D		10,50	--
Z43a_A		1,50	4,05
Z43a_B		4,50	5,88
Z43a_C		7,50	8,87
Z43a_D		10,50	12,41
Z43b_A		1,50	--
Z43b_B		4,50	--
Z43b_C		7,50	--
Z43b_D		10,50	--
Z44a_A		1,50	3,68
Z44a_B		4,50	5,50
Z44a_C		7,50	8,48
Z44a_D		10,50	12,22
Z44b_A		1,50	--
Z44b_B		4,50	--
Z44b_C		7,50	--
Z44b_D		10,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z45a_A			1,50	4,00
Z45a_B			4,50	5,82
Z45a_C			7,50	8,90
Z45a_D			10,50	12,53
Z45b_A			1,50	--
Z45b_B			4,50	--
Z45b_C			7,50	--
Z45b_D			10,50	--
Z46a_A			1,50	3,81
Z46a_B			4,50	5,63
Z46a_C			7,50	8,71
Z46a_D			10,50	12,98
Z46b_A			1,50	--
Z46b_B			4,50	--
Z46b_C			7,50	--
Z46b_D			10,50	--
Z47a_A			1,50	5,83
Z47a_B			4,50	7,42
Z47a_C			7,50	9,75
Z47a_D			10,50	13,44
Z47b_A			1,50	--
Z47b_B			4,50	--
Z47b_C			7,50	--
Z47b_D			10,50	--
Z48a_A			1,50	7,80
Z48a_B			4,50	9,26
Z48a_C			7,50	11,07
Z48a_D			10,50	13,63
Z48b_A			1,50	--
Z48b_B			4,50	--
Z48b_C			7,50	--
Z48b_D			10,50	--
Z49a_A			1,50	9,44
Z49a_B			4,50	10,85
Z49a_C			7,50	12,26
Z49a_D			10,50	14,37
Z49b_A			1,50	8,91
Z49b_B			4,50	10,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z49b_C		7,50	10,86
Z49b_D		10,50	10,85
Z49c_A		1,50	--
Z49c_B		4,50	--
Z49c_C		7,50	--
Z49c_D		10,50	--
Z4a_A		1,50	14,81
Z4a_B		4,50	15,59
Z4a_C		7,50	16,21
Z4a_D		10,50	18,11
Z4b_A		1,50	2,26
Z4b_B		4,50	4,43
Z4b_C		7,50	7,49
Z4b_D		10,50	10,78
Z50a_A		1,50	8,68
Z50a_B		4,50	10,19
Z50a_C		7,50	11,82
Z50a_D		10,50	13,11
Z50b_A		1,50	8,20
Z50b_B		4,50	9,93
Z50b_C		7,50	11,06
Z50b_D		10,50	12,83
Z50c_A		1,50	--
Z50c_B		4,50	--
Z50c_C		7,50	--
Z50c_D		10,50	--
Z51a_A		1,50	3,84
Z51a_B		4,50	5,64
Z51a_C		7,50	8,71
Z51a_D		10,50	12,66
Z51b_A		1,50	--
Z51b_B		4,50	--
Z51b_C		7,50	--
Z51b_D		10,50	--
Z52a_A		1,50	3,63
Z52a_B		4,50	5,43
Z52a_C		7,50	8,54
Z52a_D		10,50	12,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z52b_A			1,50	--
Z52b_B			4,50	--
Z52b_C			7,50	--
Z52b_D			10,50	--
Z53a_A			1,50	3,85
Z53a_B			4,50	5,64
Z53a_C			7,50	8,70
Z53a_D			10,50	12,50
Z53b_A			1,50	--
Z53b_B			4,50	--
Z53b_C			7,50	--
Z53b_D			10,50	--
Z54a_A			1,50	3,79
Z54a_B			4,50	5,59
Z54a_C			7,50	8,66
Z54a_D			10,50	12,32
Z54b_A			1,50	--
Z54b_B			4,50	--
Z54b_C			7,50	--
Z54b_D			10,50	--
Z55a_A			1,50	3,25
Z55a_B			4,50	5,04
Z55a_C			7,50	8,16
Z55a_D			10,50	12,05
Z55b_A			1,50	--
Z55b_B			4,50	--
Z55b_C			7,50	--
Z55b_D			10,50	--
Z56a_A			1,50	3,35
Z56a_B			4,50	5,15
Z56a_C			7,50	8,22
Z56a_D			10,50	12,48
Z56b_A			1,50	--
Z56b_B			4,50	--
Z56b_C			7,50	--
Z56b_D			10,50	--
Z57a_A			1,50	5,24
Z57a_B			4,50	7,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z57a_C			7,50	12,16
Z57a_D			10,50	14,81
Z57b_A			1,50	--
Z57b_B			4,50	--
Z57b_C			7,50	--
Z57b_D			10,50	--
Z58a_A			1,50	7,10
Z58a_B			4,50	9,11
Z58a_C			7,50	12,96
Z58a_D			10,50	15,15
Z58b_A			1,50	--
Z58b_B			4,50	--
Z58b_C			7,50	--
Z58b_D			10,50	--
Z59a_A			1,50	10,29
Z59a_B			4,50	12,59
Z59a_C			7,50	16,90
Z59a_D			10,50	16,69
Z59b_A			1,50	9,00
Z59b_B			4,50	10,56
Z59b_C			7,50	11,75
Z59b_D			10,50	13,25
Z59c_A			1,50	--
Z59c_B			4,50	--
Z59c_C			7,50	--
Z59c_D			10,50	--
Z5a_A			1,50	18,38
Z5a_B			4,50	18,95
Z5a_C			7,50	19,17
Z5a_D			10,50	20,12
Z5b_A			1,50	2,27
Z5b_B			4,50	4,39
Z5b_C			7,50	7,46
Z5b_D			10,50	11,09
Z6a_A			1,50	15,13
Z6a_B			4,50	16,02
Z6a_C			7,50	16,78
Z6a_D			10,50	19,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z6b_A			1,50	2,71
Z6b_B			4,50	4,88
Z6b_C			7,50	7,83
Z6b_D			10,50	10,90
Z7a_A			1,50	14,97
Z7a_B			4,50	15,78
Z7a_C			7,50	16,45
Z7a_D			10,50	18,69
Z7b_A			1,50	3,35
Z7b_B			4,50	5,45
Z7b_C			7,50	8,02
Z7b_D			10,50	10,66
Z8a_A			1,50	12,12
Z8a_B			4,50	13,72
Z8a_C			7,50	15,35
Z8a_D			10,50	19,42
Z8b_A			1,50	3,98
Z8b_B			4,50	5,85
Z8b_C			7,50	8,00
Z8b_D			10,50	10,88
Z9a_A			1,50	14,52
Z9a_B			4,50	15,19
Z9a_C			7,50	15,86
Z9a_D			10,50	17,33
Z9b_A			1,50	10,32
Z9b_B			4,50	11,74
Z9b_C			7,50	13,21
Z9b_D			10,50	15,62
Z9c_A			1,50	2,92
Z9c_B			4,50	4,35
Z9c_C			7,50	5,87
Z9c_D			10,50	8,59
Zapp1_A			1,50	5,21
Zapp1_B			4,50	9,10
Zapp1_C			7,50	11,09
Zapp1_D			10,50	13,70
Zapp1_E			13,50	13,82
Zapp1_F			16,50	14,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Zapp10_A		1,50	2,77
Zapp10_B		4,50	4,92
Zapp10_C		7,50	5,49
Zapp10_D		10,50	6,01
Zapp10_E		13,50	4,09
Zapp10_F		16,50	4,72
Zapp11_A		1,50	2,71
Zapp11_B		4,50	5,33
Zapp11_C		7,50	5,87
Zapp11_D		10,50	6,34
Zapp11_E		13,50	4,09
Zapp11_F		16,50	4,76
Zapp12_A		1,50	3,47
Zapp12_B		4,50	5,84
Zapp12_C		7,50	6,28
Zapp12_D		10,50	6,29
Zapp12_E		13,50	4,11
Zapp12_F		16,50	4,80
Zapp2_A		1,50	8,61
Zapp2_B		4,50	11,96
Zapp2_C		7,50	15,90
Zapp2_D		10,50	17,63
Zapp2_E		13,50	17,72
Zapp2_F		16,50	18,14
Zapp3_A		1,50	9,71
Zapp3_B		4,50	11,19
Zapp3_C		7,50	11,91
Zapp3_D		10,50	12,06
Zapp3_E		13,50	11,97
Zapp3_F		16,50	13,09
Zapp4_A		1,50	3,05
Zapp4_B		4,50	4,01
Zapp4_C		7,50	4,72
Zapp4_D		10,50	5,19
Zapp4_E		13,50	6,26
Zapp4_F		16,50	10,90
Zapp5_A		1,50	9,64
Zapp5_B		4,50	11,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijdsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Zapp5_C		7,50	14,25
Zapp5_D		10,50	14,50
Zapp5_E		13,50	14,43
Zapp5_F		16,50	15,33
Zapp6_A		1,50	10,56
Zapp6_B		4,50	12,15
Zapp6_C		7,50	15,66
Zapp6_D		10,50	16,12
Zapp6_E		13,50	16,15
Zapp6_F		16,50	16,89
Zapp7_A		1,50	8,48
Zapp7_B		4,50	9,97
Zapp7_C		7,50	13,13
Zapp7_D		10,50	13,77
Zapp7_E		13,50	13,63
Zapp7_F		16,50	14,03
Zapp8_A		1,50	--
Zapp8_B		4,50	--
Zapp8_C		7,50	--
Zapp8_D		10,50	--
Zapp8_E		13,50	--
Zapp8_F		16,50	--
Zapp9_A		1,50	-4,81
Zapp9_B		4,50	-4,78
Zapp9_C		7,50	-4,68
Zapp9_D		10,50	-4,75
Zapp9_E		13,50	-5,04
Zapp9_F		16,50	1,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N10a_A			1,50	33,04
N10a_B			4,50	34,33
N10a_C			7,50	35,35
N10a_D			10,50	36,15
N10b_A			1,50	12,31
N10b_B			4,50	13,12
N10b_C			7,50	16,22
N10b_D			10,50	22,67
N10c_A			1,50	11,36
N10c_B			4,50	13,36
N10c_C			7,50	15,91
N10c_D			10,50	21,95
N10d_A			1,50	24,62
N10d_B			4,50	24,91
N10d_C			7,50	25,51
N10d_D			10,50	27,71
N11a_A			1,50	35,29
N11a_B			4,50	36,54
N11a_C			7,50	37,52
N11a_D			10,50	37,93
N11b_A			1,50	13,66
N11b_B			4,50	14,49
N11b_C			7,50	17,49
N11b_D			10,50	23,81
N11c_A			1,50	25,94
N11c_B			4,50	26,25
N11c_C			7,50	26,95
N11c_D			10,50	29,21
N11d_A			1,50	26,13
N11d_B			4,50	26,54
N11d_C			7,50	27,45
N11d_D			10,50	30,06
N12a_A			1,50	36,01
N12a_B			4,50	37,55
N12a_C			7,50	38,51
N12a_D			10,50	38,58
N12b_A			1,50	13,19
N12b_B			4,50	14,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N12b_C			7,50	17,41
N12b_D			10,50	23,11
N12c_A			1,50	23,93
N12c_B			4,50	24,34
N12c_C			7,50	25,39
N12c_D			10,50	28,34
N12d_A			1,50	24,92
N12d_B			4,50	25,32
N12d_C			7,50	26,47
N12d_D			10,50	28,59
N13a_A			1,50	36,80
N13a_B			4,50	38,79
N13a_C			7,50	39,09
N13a_D			10,50	39,11
N13b_A			1,50	12,62
N13b_B			4,50	14,14
N13b_C			7,50	17,50
N13b_D			10,50	21,94
N13c_A			1,50	21,66
N13c_B			4,50	22,78
N13c_C			7,50	23,54
N13c_D			10,50	25,14
N13d_A			1,50	16,07
N13d_B			4,50	19,36
N13d_C			7,50	20,98
N13d_D			10,50	24,47
N14a_A			1,50	40,90
N14a_B			4,50	42,73
N14a_C			7,50	42,83
N14a_D			10,50	42,75
N14b_A			1,50	14,20
N14b_B			4,50	15,97
N14b_C			7,50	18,85
N14b_D			10,50	23,26
N14c_A			1,50	10,04
N14c_B			4,50	16,49
N14c_C			7,50	17,07
N14c_D			10,50	16,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N14d_A			1,50	18,46
N14d_B			4,50	21,81
N14d_C			7,50	22,84
N14d_D			10,50	25,87
N15a_A			1,50	45,64
N15a_B			4,50	46,80
N15a_C			7,50	46,83
N15a_D			10,50	46,66
N15b_A			1,50	35,82
N15b_B			4,50	37,72
N15b_C			7,50	37,69
N15b_D			10,50	37,68
N15c_A			1,50	12,67
N15c_B			4,50	18,85
N15c_C			7,50	19,36
N15c_D			10,50	18,99
N15d_A			1,50	45,59
N15d_B			4,50	46,81
N15d_C			7,50	46,85
N15d_D			10,50	46,68
N1a_A			1,50	24,00
N1a_B			4,50	24,32
N1a_C			7,50	24,77
N1a_D			10,50	18,41
N1b_A			1,50	8,76
N1b_B			4,50	10,42
N1b_C			7,50	11,23
N1b_D			10,50	12,18
N1c_A			1,50	27,43
N1c_B			4,50	27,63
N1c_C			7,50	28,07
N1c_D			10,50	28,70
N2a_A			1,50	27,26
N2a_B			4,50	27,46
N2a_C			7,50	27,87
N2a_D			10,50	19,05
N2b_A			1,50	25,86
N2b_B			4,50	26,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N2b_C			7,50	26,71
N2b_D			10,50	21,25
N2c_A			1,50	28,65
N2c_B			4,50	28,83
N2c_C			7,50	29,34
N2c_D			10,50	29,99
N3a_A			1,50	9,18
N3a_B			4,50	13,14
N3a_C			7,50	17,55
N3a_D			10,50	21,42
N3b_A			1,50	26,88
N3b_B			4,50	27,05
N3b_C			7,50	27,48
N3b_D			10,50	28,15
N3c_A			1,50	30,18
N3c_B			4,50	30,37
N3c_C			7,50	31,03
N3c_D			10,50	31,73
N4a_A			1,50	11,75
N4a_B			4,50	15,04
N4a_C			7,50	17,81
N4a_D			10,50	22,22
N4b_A			1,50	29,96
N4b_B			4,50	30,52
N4b_C			7,50	31,18
N4b_D			10,50	29,37
N4c_A			1,50	30,72
N4c_B			4,50	31,09
N4c_C			7,50	31,79
N4c_D			10,50	32,52
N5a_A			1,50	30,09
N5a_B			4,50	30,25
N5a_C			7,50	30,98
N5a_D			10,50	21,77
N5b_A			1,50	29,68
N5b_B			4,50	29,86
N5b_C			7,50	30,52
N5b_D			10,50	31,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N5c_A			1,50	32,07
N5c_B			4,50	32,81
N5c_C			7,50	33,62
N5c_D			10,50	34,41
N6a_A			1,50	27,02
N6a_B			4,50	27,58
N6a_C			7,50	28,63
N6a_D			10,50	25,95
N6b_A			1,50	33,10
N6b_B			4,50	34,07
N6b_C			7,50	35,01
N6b_D			10,50	36,31
N6c_A			1,50	33,05
N6c_B			4,50	33,81
N6c_C			7,50	34,53
N6c_D			10,50	35,26
N7a_A			1,50	34,08
N7a_B			4,50	34,20
N7a_C			7,50	34,56
N7a_D			10,50	35,19
N7b_A			1,50	28,10
N7b_B			4,50	28,19
N7b_C			7,50	28,01
N7b_D			10,50	28,41
N7c_A			1,50	23,21
N7c_B			4,50	23,50
N7c_C			7,50	23,73
N7c_D			10,50	24,65
N7d_A			1,50	10,93
N7d_B			4,50	12,16
N7d_C			7,50	14,87
N7d_D			10,50	21,04
N8a_A			1,50	34,12
N8a_B			4,50	34,56
N8a_C			7,50	35,23
N8a_D			10,50	36,00
N8b_A			1,50	9,14
N8b_B			4,50	10,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N8b_C		7,50	13,46
N8b_D		10,50	20,09
N8c_A		1,50	26,05
N8c_B		4,50	26,22
N8c_C		7,50	26,68
N8c_D		10,50	27,49
N8d_A		1,50	21,61
N8d_B		4,50	21,85
N8d_C		7,50	22,78
N8d_D		10,50	25,15
N9a_A		1,50	33,48
N9a_B		4,50	34,29
N9a_C		7,50	35,10
N9a_D		10,50	35,94
N9b_A		1,50	11,56
N9b_B		4,50	12,48
N9b_C		7,50	15,36
N9b_D		10,50	21,69
N9c_A		1,50	10,38
N9c_B		4,50	12,27
N9c_C		7,50	14,42
N9c_D		10,50	17,61
N9d_A		1,50	13,97
N9d_B		4,50	15,49
N9d_C		7,50	18,13
N9d_D		10,50	22,95
W10a_A		1,50	8,91
W10a_B		4,50	10,34
W10a_C		7,50	11,57
W10a_D		10,50	12,01
W10b_A		1,50	-1,38
W10b_B		4,50	0,18
W10b_C		7,50	2,28
W10b_D		10,50	--
W11a_A		1,50	8,92
W11a_B		4,50	10,26
W11a_C		7,50	11,24
W11a_D		10,50	12,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W11b_A		1,50	9,69
	W11b_B		4,50	11,38
	W11b_C		7,50	12,47
	W11b_D		10,50	13,01
	W11c_A		1,50	2,73
	W11c_B		4,50	4,51
	W11c_C		7,50	6,58
	W11c_D		10,50	--
	W12a_A		1,50	-7,12
	W12a_B		4,50	-4,87
	W12a_C		7,50	-1,19
	W12a_D		10,50	--
	W12b_A		1,50	4,49
	W12b_B		4,50	8,53
	W12b_C		7,50	9,73
	W12b_D		10,50	10,81
	W12c_A		1,50	8,54
	W12c_B		4,50	11,15
	W12c_C		7,50	10,62
	W12c_D		10,50	11,76
	W13a_A		1,50	-1,01
	W13a_B		4,50	0,43
	W13a_C		7,50	3,97
	W13a_D		10,50	8,18
	W13b_A		1,50	9,73
	W13b_B		4,50	11,41
	W13b_C		7,50	10,38
	W13b_D		10,50	11,46
	W14a_A		1,50	-5,86
	W14a_B		4,50	-5,33
	W14a_C		7,50	-2,75
	W14a_D		10,50	--
	W14b_A		1,50	7,58
	W14b_B		4,50	4,61
	W14b_C		7,50	6,17
	W14b_D		10,50	--
	W14c_A		1,50	8,74
	W14c_B		4,50	9,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W14c_C			7,50	10,86
W14c_D			10,50	12,20
W15a_A			1,50	-1,18
W15a_B			4,50	1,10
W15a_C			7,50	4,69
W15a_D			10,50	9,96
W15b_A			1,50	--
W15b_B			4,50	--
W15b_C			7,50	--
W15b_D			10,50	--
W15c_A			1,50	-3,96
W15c_B			4,50	-3,64
W15c_C			7,50	0,00
W15c_D			10,50	--
W16a_A			1,50	-2,11
W16a_B			4,50	-0,04
W16a_C			7,50	3,57
W16a_D			10,50	9,87
W16b_A			1,50	-2,85
W16b_B			4,50	-5,18
W16b_C			7,50	-5,42
W16b_D			10,50	--
W17a_A			1,50	-2,51
W17a_B			4,50	-1,59
W17a_C			7,50	1,77
W17a_D			10,50	8,86
W17b_A			1,50	-0,38
W17b_B			4,50	-0,82
W17b_C			7,50	0,08
W17b_D			10,50	7,86
W17c_A			1,50	-4,69
W17c_B			4,50	-9,16
W17c_C			7,50	--
W17c_D			10,50	--
W18a_A			1,50	-1,18
W18a_B			4,50	1,11
W18a_C			7,50	4,70
W18a_D			10,50	10,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W18b_A			1,50	--
W18b_B			4,50	--
W18b_C			7,50	--
W18b_D			10,50	--
W18c_A			1,50	--
W18c_B			4,50	--
W18c_C			7,50	--
W18c_D			10,50	--
W19a_A			1,50	3,22
W19a_B			4,50	4,88
W19a_C			7,50	7,46
W19a_D			10,50	12,27
W19b_A			1,50	3,83
W19b_B			4,50	5,35
W19b_C			7,50	6,62
W19b_D			10,50	--
W1a_A			1,50	8,25
W1a_B			4,50	9,54
W1a_C			7,50	10,51
W1a_D			10,50	11,70
W1b_A			1,50	--
W1b_B			4,50	--
W1b_C			7,50	--
W1b_D			10,50	--
W1c_A			1,50	-9,47
W1c_B			4,50	--
W1c_C			7,50	--
W1c_D			10,50	--
W20a_A			1,50	6,25
W20a_B			4,50	7,71
W20a_C			7,50	9,25
W20a_D			10,50	12,28
W20b_A			1,50	6,20
W20b_B			4,50	7,59
W20b_C			7,50	8,55
W20b_D			10,50	--
W21a_A			1,50	8,03
W21a_B			4,50	9,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W21a_C		7,50	10,77
W21a_D		10,50	12,42
W21b_A		1,50	9,42
W21b_B		4,50	9,68
W21b_C		7,50	10,64
W21b_D		10,50	11,22
W21c_A		1,50	9,35
W21c_B		4,50	11,44
W21c_C		7,50	12,54
W21c_D		10,50	--
W2a_A		1,50	8,49
W2a_B		4,50	9,79
W2a_C		7,50	10,82
W2a_D		10,50	12,10
W2b_A		1,50	--
W2b_B		4,50	--
W2b_C		7,50	--
W2b_D		10,50	--
W3a_A		1,50	8,35
W3a_B		4,50	9,60
W3a_C		7,50	10,50
W3a_D		10,50	11,52
W3b_A		1,50	--
W3b_B		4,50	--
W3b_C		7,50	--
W3b_D		10,50	--
W4a_A		1,50	8,55
W4a_B		4,50	9,82
W4a_C		7,50	10,73
W4a_D		10,50	11,79
W4b_A		1,50	--
W4b_B		4,50	--
W4b_C		7,50	--
W4b_D		10,50	--
W5a_A		1,50	8,74
W5a_B		4,50	10,01
W5a_C		7,50	10,96
W5a_D		10,50	12,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W5b_A			1,50	--
W5b_B			4,50	--
W5b_C			7,50	--
W5b_D			10,50	--
W6a_A			1,50	8,33
W6a_B			4,50	9,54
W6a_C			7,50	10,41
W6a_D			10,50	11,42
W6b_A			1,50	--
W6b_B			4,50	--
W6b_C			7,50	--
W6b_D			10,50	--
W7a_A			1,50	8,51
W7a_B			4,50	9,77
W7a_C			7,50	10,69
W7a_D			10,50	11,77
W7b_A			1,50	-1,02
W7b_B			4,50	-0,10
W7b_C			7,50	2,01
W7b_D			10,50	5,99
W7c_A			1,50	--
W7c_B			4,50	--
W7c_C			7,50	--
W7c_D			10,50	--
W8a_A			1,50	8,73
W8a_B			4,50	9,98
W8a_C			7,50	10,98
W8a_D			10,50	12,22
W8b_A			1,50	-3,29
W8b_B			4,50	-2,87
W8b_C			7,50	-0,48
W8b_D			10,50	7,10
W8c_A			1,50	-7,99
W8c_B			4,50	-5,78
W8c_C			7,50	-2,10
W8c_D			10,50	--
W9a_A			1,50	8,98
W9a_B			4,50	10,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W9a_C		7,50	11,30
W9a_D		10,50	12,64
W9b_A		1,50	-3,65
W9b_B		4,50	-1,55
W9b_C		7,50	2,14
W9b_D		10,50	--
Z10a_A		1,50	3,70
Z10a_B		4,50	5,14
Z10a_C		7,50	7,87
Z10a_D		10,50	11,83
Z10b_A		1,50	1,68
Z10b_B		4,50	3,76
Z10b_C		7,50	6,78
Z10b_D		10,50	10,88
Z10c_A		1,50	0,50
Z10c_B		4,50	2,68
Z10c_C		7,50	5,83
Z10c_D		10,50	8,91
Z11a_A		1,50	2,44
Z11a_B		4,50	4,18
Z11a_C		7,50	7,10
Z11a_D		10,50	11,71
Z11b_A		1,50	0,60
Z11b_B		4,50	2,80
Z11b_C		7,50	5,82
Z11b_D		10,50	9,40
Z12a_A		1,50	1,83
Z12a_B		4,50	2,35
Z12a_C		7,50	4,02
Z12a_D		10,50	6,97
Z12b_A		1,50	0,62
Z12b_B		4,50	2,24
Z12b_C		7,50	4,18
Z12b_D		10,50	6,78
Z13a_A		1,50	2,98
Z13a_B		4,50	4,94
Z13a_C		7,50	6,88
Z13a_D		10,50	8,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z13b_A			1,50	0,64
Z13b_B			4,50	2,25
Z13b_C			7,50	4,19
Z13b_D			10,50	6,79
Z14a_A			1,50	4,62
Z14a_B			4,50	7,08
Z14a_C			7,50	8,91
Z14a_D			10,50	8,54
Z14b_A			1,50	0,63
Z14b_B			4,50	2,25
Z14b_C			7,50	4,19
Z14b_D			10,50	6,80
Z15a_A			1,50	5,51
Z15a_B			4,50	7,58
Z15a_C			7,50	8,56
Z15a_D			10,50	7,68
Z15b_A			1,50	0,64
Z15b_B			4,50	2,26
Z15b_C			7,50	4,20
Z15b_D			10,50	6,81
Z16a_A			1,50	6,49
Z16a_B			4,50	9,68
Z16a_C			7,50	11,24
Z16a_D			10,50	11,49
Z16b_A			1,50	0,66
Z16b_B			4,50	2,84
Z16b_C			7,50	5,73
Z16b_D			10,50	8,27
Z17a_A			1,50	5,50
Z17a_B			4,50	8,56
Z17a_C			7,50	10,24
Z17a_D			10,50	11,86
Z17b_A			1,50	0,71
Z17b_B			4,50	2,90
Z17b_C			7,50	5,91
Z17b_D			10,50	8,44
Z18a_A			1,50	4,75
Z18a_B			4,50	7,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z18a_C			7,50	10,56
Z18a_D			10,50	11,48
Z18b_A			1,50	0,56
Z18b_B			4,50	2,73
Z18b_C			7,50	5,72
Z18b_D			10,50	8,29
Z19a_A			1,50	4,66
Z19a_B			4,50	6,82
Z19a_C			7,50	9,92
Z19a_D			10,50	11,48
Z19b_A			1,50	-0,20
Z19b_B			4,50	1,91
Z19b_C			7,50	4,88
Z19b_D			10,50	8,76
Z1a_A			1,50	5,57
Z1a_B			4,50	6,60
Z1a_C			7,50	7,06
Z1a_D			10,50	7,51
Z1b_A			1,50	--
Z1b_B			4,50	--
Z1b_C			7,50	--
Z1b_D			10,50	--
Z1c_A			1,50	-0,56
Z1c_B			4,50	1,68
Z1c_C			7,50	4,94
Z1c_D			10,50	5,35
Z20a_A			1,50	6,33
Z20a_B			4,50	8,75
Z20a_C			7,50	11,15
Z20a_D			10,50	11,67
Z20b_A			1,50	6,02
Z20b_B			4,50	7,49
Z20b_C			7,50	8,06
Z20b_D			10,50	6,77
Z20c_A			1,50	-0,48
Z20c_B			4,50	1,61
Z20c_C			7,50	4,54
Z20c_D			10,50	8,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z21a_A			1,50	6,19
Z21a_B			4,50	7,99
Z21a_C			7,50	8,50
Z21a_D			10,50	7,66
Z21b_A			1,50	3,84
Z21b_B			4,50	4,92
Z21b_C			7,50	5,89
Z21b_D			10,50	7,02
Z21c_A			1,50	--
Z21c_B			4,50	--
Z21c_C			7,50	--
Z21c_D			10,50	--
Z22a_A			1,50	4,06
Z22a_B			4,50	5,39
Z22a_C			7,50	6,25
Z22a_D			10,50	7,22
Z22b_A			1,50	2,00
Z22b_B			4,50	3,16
Z22b_C			7,50	4,04
Z22b_D			10,50	5,03
Z23a_A			1,50	3,88
Z23a_B			4,50	4,82
Z23a_C			7,50	5,29
Z23a_D			10,50	5,77
Z23b_A			1,50	-0,76
Z23b_B			4,50	1,36
Z23b_C			7,50	4,01
Z23b_D			10,50	5,00
Z24a_A			1,50	4,89
Z24a_B			4,50	6,25
Z24a_C			7,50	6,84
Z24a_D			10,50	7,14
Z24b_A			1,50	-0,81
Z24b_B			4,50	1,32
Z24b_C			7,50	3,98
Z24b_D			10,50	4,97
Z25a_A			1,50	5,84
Z25a_B			4,50	8,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z25a_C			7,50	9,53
Z25a_D			10,50	9,77
Z25b_A			1,50	-0,85
Z25b_B			4,50	1,28
Z25b_C			7,50	3,94
Z25b_D			10,50	6,27
Z26a_A			1,50	6,60
Z26a_B			4,50	8,50
Z26a_C			7,50	9,06
Z26a_D			10,50	5,38
Z26b_A			1,50	-0,94
Z26b_B			4,50	1,21
Z26b_C			7,50	3,64
Z26b_D			10,50	4,13
Z27a_A			1,50	5,34
Z27a_B			4,50	8,30
Z27a_C			7,50	10,55
Z27a_D			10,50	6,84
Z27b_A			1,50	-1,11
Z27b_B			4,50	1,00
Z27b_C			7,50	3,82
Z27b_D			10,50	5,61
Z28a_A			1,50	3,85
Z28a_B			4,50	6,04
Z28a_C			7,50	6,64
Z28a_D			10,50	4,71
Z28b_A			1,50	-1,27
Z28b_B			4,50	1,58
Z28b_C			7,50	2,63
Z28b_D			10,50	3,02
Z29a_A			1,50	2,99
Z29a_B			4,50	4,23
Z29a_C			7,50	4,64
Z29a_D			10,50	5,04
Z29b_A			1,50	-1,37
Z29b_B			4,50	0,76
Z29b_C			7,50	3,35
Z29b_D			10,50	3,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z2a_A			1,50	5,61
Z2a_B			4,50	6,64
Z2a_C			7,50	7,10
Z2a_D			10,50	7,55
Z2b_A			1,50	-0,50
Z2b_B			4,50	1,78
Z2b_C			7,50	5,04
Z2b_D			10,50	5,44
Z30a_A			1,50	3,51
Z30a_B			4,50	5,37
Z30a_C			7,50	5,80
Z30a_D			10,50	5,98
Z30b_A			1,50	-1,22
Z30b_B			4,50	0,90
Z30b_C			7,50	4,38
Z30b_D			10,50	4,97
Z31a_A			1,50	5,65
Z31a_B			4,50	7,67
Z31a_C			7,50	8,27
Z31a_D			10,50	5,74
Z31b_A			1,50	5,16
Z31b_B			4,50	7,27
Z31b_C			7,50	9,60
Z31b_D			10,50	10,38
Z31c_A			1,50	-1,38
Z31c_B			4,50	1,15
Z31c_C			7,50	2,06
Z31c_D			10,50	2,38
Z32a_A			1,50	-0,56
Z32a_B			4,50	1,21
Z32a_C			7,50	4,27
Z32a_D			10,50	7,77
Z32b_A			1,50	--
Z32b_B			4,50	--
Z32b_C			7,50	--
Z32b_D			10,50	--
Z32c_A			1,50	--
Z32c_B			4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z32c_C			7,50	--
Z32c_D			10,50	--
Z33a_A			1,50	-0,70
Z33a_B			4,50	1,07
Z33a_C			7,50	4,13
Z33a_D			10,50	7,05
Z33b_A			1,50	--
Z33b_B			4,50	--
Z33b_C			7,50	--
Z33b_D			10,50	--
Z34a_A			1,50	-0,63
Z34a_B			4,50	1,14
Z34a_C			7,50	4,21
Z34a_D			10,50	7,55
Z34b_A			1,50	--
Z34b_B			4,50	--
Z34b_C			7,50	--
Z34b_D			10,50	--
Z35a_A			1,50	0,50
Z35a_B			4,50	2,59
Z35a_C			7,50	5,02
Z35a_D			10,50	7,97
Z35b_A			1,50	--
Z35b_B			4,50	--
Z35b_C			7,50	--
Z35b_D			10,50	--
Z36a_A			1,50	3,14
Z36a_B			4,50	4,99
Z36a_C			7,50	8,14
Z36a_D			10,50	11,89
Z36b_A			1,50	--
Z36b_B			4,50	--
Z36b_C			7,50	--
Z36b_D			10,50	--
Z37a_A			1,50	5,08
Z37a_B			4,50	6,64
Z37a_C			7,50	9,16
Z37a_D			10,50	12,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z37b_A			1,50	--
Z37b_B			4,50	--
Z37b_C			7,50	--
Z37b_D			10,50	--
Z38a_A			1,50	5,64
Z38a_B			4,50	7,46
Z38a_C			7,50	9,45
Z38a_D			10,50	13,21
Z38b_A			1,50	--
Z38b_B			4,50	--
Z38b_C			7,50	--
Z38b_D			10,50	--
Z39a_A			1,50	8,28
Z39a_B			4,50	9,69
Z39a_C			7,50	10,73
Z39a_D			10,50	11,43
Z39b_A			1,50	10,39
Z39b_B			4,50	11,65
Z39b_C			7,50	12,55
Z39b_D			10,50	13,59
Z39c_A			1,50	--
Z39c_B			4,50	--
Z39c_C			7,50	--
Z39c_D			10,50	--
Z3a_A			1,50	5,65
Z3a_B			4,50	6,69
Z3a_C			7,50	7,14
Z3a_D			10,50	7,60
Z3b_A			1,50	-0,43
Z3b_B			4,50	1,74
Z3b_C			7,50	4,75
Z3b_D			10,50	5,91
Z40a_A			1,50	1,70
Z40a_B			4,50	3,68
Z40a_C			7,50	6,39
Z40a_D			10,50	11,21
Z40b_A			1,50	3,20
Z40b_B			4,50	5,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z40b_C			7,50	8,14
Z40b_D			10,50	10,02
Z40c_A			1,50	--
Z40c_B			4,50	--
Z40c_C			7,50	--
Z40c_D			10,50	--
Z41a_A			1,50	2,15
Z41a_B			4,50	4,03
Z41a_C			7,50	6,87
Z41a_D			10,50	10,88
Z41b_A			1,50	--
Z41b_B			4,50	--
Z41b_C			7,50	--
Z41b_D			10,50	--
Z42a_A			1,50	3,99
Z42a_B			4,50	5,84
Z42a_C			7,50	8,70
Z42a_D			10,50	10,53
Z42b_A			1,50	--
Z42b_B			4,50	--
Z42b_C			7,50	--
Z42b_D			10,50	--
Z43a_A			1,50	3,69
Z43a_B			4,50	5,52
Z43a_C			7,50	8,61
Z43a_D			10,50	9,66
Z43b_A			1,50	--
Z43b_B			4,50	--
Z43b_C			7,50	--
Z43b_D			10,50	--
Z44a_A			1,50	2,52
Z44a_B			4,50	4,51
Z44a_C			7,50	7,09
Z44a_D			10,50	9,34
Z44b_A			1,50	--
Z44b_B			4,50	--
Z44b_C			7,50	--
Z44b_D			10,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z45a_A			1,50	1,76
Z45a_B			4,50	3,63
Z45a_C			7,50	6,44
Z45a_D			10,50	10,90
Z45b_A			1,50	--
Z45b_B			4,50	--
Z45b_C			7,50	--
Z45b_D			10,50	--
Z46a_A			1,50	2,21
Z46a_B			4,50	4,04
Z46a_C			7,50	7,12
Z46a_D			10,50	11,59
Z46b_A			1,50	--
Z46b_B			4,50	--
Z46b_C			7,50	--
Z46b_D			10,50	--
Z47a_A			1,50	3,98
Z47a_B			4,50	5,45
Z47a_C			7,50	7,88
Z47a_D			10,50	10,11
Z47b_A			1,50	--
Z47b_B			4,50	--
Z47b_C			7,50	--
Z47b_D			10,50	--
Z48a_A			1,50	6,09
Z48a_B			4,50	7,30
Z48a_C			7,50	8,63
Z48a_D			10,50	9,87
Z48b_A			1,50	--
Z48b_B			4,50	--
Z48b_C			7,50	--
Z48b_D			10,50	--
Z49a_A			1,50	3,83
Z49a_B			4,50	5,00
Z49a_C			7,50	6,53
Z49a_D			10,50	9,01
Z49b_A			1,50	-6,76
Z49b_B			4,50	-5,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z49b_C			7,50	-5,57
Z49b_D			10,50	-5,29
Z49c_A			1,50	--
Z49c_B			4,50	--
Z49c_C			7,50	--
Z49c_D			10,50	--
Z4a_A			1,50	5,84
Z4a_B			4,50	6,90
Z4a_C			7,50	7,38
Z4a_D			10,50	7,87
Z4b_A			1,50	-0,38
Z4b_B			4,50	1,79
Z4b_C			7,50	4,82
Z4b_D			10,50	5,94
Z50a_A			1,50	3,89
Z50a_B			4,50	5,15
Z50a_C			7,50	6,21
Z50a_D			10,50	7,12
Z50b_A			1,50	3,38
Z50b_B			4,50	4,46
Z50b_C			7,50	5,37
Z50b_D			10,50	6,41
Z50c_A			1,50	--
Z50c_B			4,50	--
Z50c_C			7,50	--
Z50c_D			10,50	--
Z51a_A			1,50	0,60
Z51a_B			4,50	2,67
Z51a_C			7,50	5,15
Z51a_D			10,50	8,38
Z51b_A			1,50	--
Z51b_B			4,50	--
Z51b_C			7,50	--
Z51b_D			10,50	--
Z52a_A			1,50	0,77
Z52a_B			4,50	2,65
Z52a_C			7,50	5,41
Z52a_D			10,50	9,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z52b_A			1,50	--
Z52b_B			4,50	--
Z52b_C			7,50	--
Z52b_D			10,50	--
Z53a_A			1,50	0,59
Z53a_B			4,50	2,38
Z53a_C			7,50	5,90
Z53a_D			10,50	7,10
Z53b_A			1,50	--
Z53b_B			4,50	--
Z53b_C			7,50	--
Z53b_D			10,50	--
Z54a_A			1,50	1,30
Z54a_B			4,50	3,06
Z54a_C			7,50	5,89
Z54a_D			10,50	7,77
Z54b_A			1,50	--
Z54b_B			4,50	--
Z54b_C			7,50	--
Z54b_D			10,50	--
Z55a_A			1,50	-0,71
Z55a_B			4,50	1,05
Z55a_C			7,50	3,95
Z55a_D			10,50	7,66
Z55b_A			1,50	--
Z55b_B			4,50	--
Z55b_C			7,50	--
Z55b_D			10,50	--
Z56a_A			1,50	-0,62
Z56a_B			4,50	1,16
Z56a_C			7,50	3,88
Z56a_D			10,50	6,10
Z56b_A			1,50	--
Z56b_B			4,50	--
Z56b_C			7,50	--
Z56b_D			10,50	--
Z57a_A			1,50	3,52
Z57a_B			4,50	6,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z57a_C			7,50	8,63
Z57a_D			10,50	10,30
Z57b_A			1,50	--
Z57b_B			4,50	--
Z57b_C			7,50	--
Z57b_D			10,50	--
Z58a_A			1,50	5,71
Z58a_B			4,50	7,04
Z58a_C			7,50	8,46
Z58a_D			10,50	8,25
Z58b_A			1,50	--
Z58b_B			4,50	--
Z58b_C			7,50	--
Z58b_D			10,50	--
Z59a_A			1,50	7,52
Z59a_B			4,50	9,29
Z59a_C			7,50	10,90
Z59a_D			10,50	12,53
Z59b_A			1,50	4,38
Z59b_B			4,50	7,10
Z59b_C			7,50	8,93
Z59b_D			10,50	12,64
Z59c_A			1,50	--
Z59c_B			4,50	--
Z59c_C			7,50	--
Z59c_D			10,50	--
Z5a_A			1,50	23,03
Z5a_B			4,50	23,40
Z5a_C			7,50	23,28
Z5a_D			10,50	23,14
Z5b_A			1,50	-0,28
Z5b_B			4,50	1,89
Z5b_C			7,50	4,92
Z5b_D			10,50	5,97
Z6a_A			1,50	23,02
Z6a_B			4,50	23,39
Z6a_C			7,50	23,28
Z6a_D			10,50	23,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z6b_A			1,50	-0,18
Z6b_B			4,50	2,00
Z6b_C			7,50	5,03
Z6b_D			10,50	6,01
Z7a_A			1,50	6,36
Z7a_B			4,50	7,46
Z7a_C			7,50	7,95
Z7a_D			10,50	8,44
Z7b_A			1,50	-0,02
Z7b_B			4,50	2,17
Z7b_C			7,50	5,20
Z7b_D			10,50	6,28
Z8a_A			1,50	12,12
Z8a_B			4,50	13,55
Z8a_C			7,50	14,91
Z8a_D			10,50	16,17
Z8b_A			1,50	0,08
Z8b_B			4,50	2,28
Z8b_C			7,50	5,31
Z8b_D			10,50	7,69
Z9a_A			1,50	11,02
Z9a_B			4,50	12,27
Z9a_C			7,50	13,11
Z9a_D			10,50	13,96
Z9b_A			1,50	11,96
Z9b_B			4,50	13,27
Z9b_C			7,50	14,11
Z9b_D			10,50	14,89
Z9c_A			1,50	5,22
Z9c_B			4,50	6,44
Z9c_C			7,50	7,05
Z9c_D			10,50	7,68
Zapp1_A			1,50	--
Zapp1_B			4,50	--
Zapp1_C			7,50	--
Zapp1_D			10,50	--
Zapp1_E			13,50	--
Zapp1_F			16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Zapp10_A			1,50	--
Zapp10_B			4,50	--
Zapp10_C			7,50	--
Zapp10_D			10,50	--
Zapp10_E			13,50	--
Zapp10_F			16,50	--
Zapp11_A			1,50	-12,09
Zapp11_B			4,50	-11,36
Zapp11_C			7,50	-11,24
Zapp11_D			10,50	-11,18
Zapp11_E			13,50	--
Zapp11_F			16,50	--
Zapp12_A			1,50	--
Zapp12_B			4,50	--
Zapp12_C			7,50	--
Zapp12_D			10,50	--
Zapp12_E			13,50	--
Zapp12_F			16,50	--
Zapp2_A			1,50	3,09
Zapp2_B			4,50	4,85
Zapp2_C			7,50	8,21
Zapp2_D			10,50	3,29
Zapp2_E			13,50	3,51
Zapp2_F			16,50	3,98
Zapp3_A			1,50	2,81
Zapp3_B			4,50	3,50
Zapp3_C			7,50	3,81
Zapp3_D			10,50	4,10
Zapp3_E			13,50	4,40
Zapp3_F			16,50	4,92
Zapp4_A			1,50	-3,05
Zapp4_B			4,50	-3,05
Zapp4_C			7,50	-3,00
Zapp4_D			10,50	-2,74
Zapp4_E			13,50	-1,12
Zapp4_F			16,50	4,89
Zapp5_A			1,50	2,17
Zapp5_B			4,50	2,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gogh Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Zapp5_C		7,50	3,25
Zapp5_D		10,50	3,53
Zapp5_E		13,50	3,79
Zapp5_F		16,50	4,21
Zapp6_A		1,50	1,45
Zapp6_B		4,50	2,28
Zapp6_C		7,50	2,54
Zapp6_D		10,50	2,78
Zapp6_E		13,50	3,00
Zapp6_F		16,50	3,37
Zapp7_A		1,50	3,40
Zapp7_B		4,50	6,62
Zapp7_C		7,50	15,25
Zapp7_D		10,50	16,14
Zapp7_E		13,50	16,16
Zapp7_F		16,50	16,13
Zapp8_A		1,50	--
Zapp8_B		4,50	--
Zapp8_C		7,50	--
Zapp8_D		10,50	--
Zapp8_E		13,50	--
Zapp8_F		16,50	--
Zapp9_A		1,50	-12,37
Zapp9_B		4,50	-11,64
Zapp9_C		7,50	-11,52
Zapp9_D		10,50	-11,44
Zapp9_E		13,50	--
Zapp9_F		16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N10a_A			1,50	54,64
N10a_B			4,50	55,07
N10a_C			7,50	54,88
N10a_D			10,50	54,57
N10b_A			1,50	49,19
N10b_B			4,50	49,84
N10b_C			7,50	49,71
N10b_D			10,50	49,56
N10c_A			1,50	38,40
N10c_B			4,50	39,43
N10c_C			7,50	40,46
N10c_D			10,50	41,50
N10d_A			1,50	49,07
N10d_B			4,50	49,76
N10d_C			7,50	49,65
N10d_D			10,50	49,59
N11a_A			1,50	54,73
N11a_B			4,50	55,18
N11a_C			7,50	55,01
N11a_D			10,50	54,69
N11b_A			1,50	48,89
N11b_B			4,50	49,51
N11b_C			7,50	49,37
N11b_D			10,50	49,22
N11c_A			1,50	38,81
N11c_B			4,50	39,53
N11c_C			7,50	40,41
N11c_D			10,50	41,86
N11d_A			1,50	48,95
N11d_B			4,50	49,57
N11d_C			7,50	49,47
N11d_D			10,50	49,43
N12a_A			1,50	55,04
N12a_B			4,50	55,46
N12a_C			7,50	55,28
N12a_D			10,50	54,92
N12b_A			1,50	49,49
N12b_B			4,50	50,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	N12b_C		7,50	49,94
	N12b_D		10,50	49,75
	N12c_A		1,50	37,75
	N12c_B		4,50	38,59
	N12c_C		7,50	39,89
	N12c_D		10,50	41,22
	N12d_A		1,50	49,02
	N12d_B		4,50	49,61
	N12d_C		7,50	49,53
	N12d_D		10,50	49,40
	N13a_A		1,50	55,22
	N13a_B		4,50	55,67
	N13a_C		7,50	55,45
	N13a_D		10,50	55,07
	N13b_A		1,50	49,47
	N13b_B		4,50	49,97
	N13b_C		7,50	49,80
	N13b_D		10,50	49,57
	N13c_A		1,50	38,01
	N13c_B		4,50	39,35
	N13c_C		7,50	40,34
	N13c_D		10,50	41,05
	N13d_A		1,50	48,77
	N13d_B		4,50	49,37
	N13d_C		7,50	49,26
	N13d_D		10,50	49,10
	N14a_A		1,50	55,60
	N14a_B		4,50	56,06
	N14a_C		7,50	55,84
	N14a_D		10,50	55,45
	N14b_A		1,50	49,97
	N14b_B		4,50	50,39
	N14b_C		7,50	50,18
	N14b_D		10,50	49,92
	N14c_A		1,50	37,67
	N14c_B		4,50	39,12
	N14c_C		7,50	40,13
	N14c_D		10,50	40,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N14d_A			1,50	48,98
N14d_B			4,50	49,58
N14d_C			7,50	49,47
N14d_D			10,50	49,28
N15a_A			1,50	56,20
N15a_B			4,50	56,71
N15a_C			7,50	56,53
N15a_D			10,50	56,18
N15b_A			1,50	50,03
N15b_B			4,50	50,59
N15b_C			7,50	50,40
N15b_D			10,50	50,18
N15c_A			1,50	38,73
N15c_B			4,50	39,81
N15c_C			7,50	40,77
N15c_D			10,50	41,57
N15d_A			1,50	52,55
N15d_B			4,50	53,50
N15d_C			7,50	53,60
N15d_D			10,50	53,52
N1a_A			1,50	39,98
N1a_B			4,50	41,56
N1a_C			7,50	42,17
N1a_D			10,50	41,30
N1b_A			1,50	43,43
N1b_B			4,50	45,26
N1b_C			7,50	45,83
N1b_D			10,50	45,79
N1c_A			1,50	43,25
N1c_B			4,50	44,84
N1c_C			7,50	45,42
N1c_D			10,50	45,59
N2a_A			1,50	40,41
N2a_B			4,50	41,66
N2a_C			7,50	42,42
N2a_D			10,50	41,38
N2b_A			1,50	37,95
N2b_B			4,50	39,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	N2b_C		7,50	40,05
	N2b_D		10,50	39,93
	N2c_A		1,50	43,51
	N2c_B		4,50	45,00
	N2c_C		7,50	45,66
	N2c_D		10,50	45,89
	N3a_A		1,50	36,69
	N3a_B		4,50	38,16
	N3a_C		7,50	39,50
	N3a_D		10,50	40,25
	N3b_A		1,50	39,85
	N3b_B		4,50	41,14
	N3b_C		7,50	42,00
	N3b_D		10,50	42,60
	N3c_A		1,50	43,41
	N3c_B		4,50	44,69
	N3c_C		7,50	45,37
	N3c_D		10,50	45,67
	N4a_A		1,50	36,22
	N4a_B		4,50	37,59
	N4a_C		7,50	38,96
	N4a_D		10,50	39,90
	N4b_A		1,50	40,23
	N4b_B		4,50	41,23
	N4b_C		7,50	41,97
	N4b_D		10,50	41,67
	N4c_A		1,50	43,09
	N4c_B		4,50	44,31
	N4c_C		7,50	45,00
	N4c_D		10,50	45,36
	N5a_A		1,50	38,88
	N5a_B		4,50	39,59
	N5a_C		7,50	40,58
	N5a_D		10,50	39,97
	N5b_A		1,50	39,93
	N5b_B		4,50	40,96
	N5b_C		7,50	41,80
	N5b_D		10,50	42,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N5c_A			1,50	43,33
N5c_B			4,50	44,44
N5c_C			7,50	45,13
N5c_D			10,50	45,57
N6a_A			1,50	36,72
N6a_B			4,50	37,85
N6a_C			7,50	39,20
N6a_D			10,50	40,63
N6b_A			1,50	42,20
N6b_B			4,50	43,13
N6b_C			7,50	44,06
N6b_D			10,50	45,27
N6c_A			1,50	43,80
N6c_B			4,50	44,88
N6c_C			7,50	45,55
N6c_D			10,50	45,98
N7a_A			1,50	54,08
N7a_B			4,50	54,50
N7a_C			7,50	54,31
N7a_D			10,50	54,00
N7b_A			1,50	48,48
N7b_B			4,50	49,62
N7b_C			7,50	49,69
N7b_D			10,50	49,62
N7c_A			1,50	42,10
N7c_B			4,50	43,70
N7c_C			7,50	43,97
N7c_D			10,50	44,07
N7d_A			1,50	49,99
N7d_B			4,50	50,50
N7d_C			7,50	50,38
N7d_D			10,50	50,14
N8a_A			1,50	54,89
N8a_B			4,50	55,23
N8a_C			7,50	54,99
N8a_D			10,50	54,61
N8b_A			1,50	48,65
N8b_B			4,50	49,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N8b_C			7,50	49,28
N8b_D			10,50	49,11
N8c_A			1,50	40,87
N8c_B			4,50	42,21
N8c_C			7,50	42,84
N8c_D			10,50	43,11
N8d_A			1,50	49,81
N8d_B			4,50	50,32
N8d_C			7,50	50,17
N8d_D			10,50	49,91
N9a_A			1,50	55,06
N9a_B			4,50	55,40
N9a_C			7,50	55,14
N9a_D			10,50	54,73
N9b_A			1,50	49,24
N9b_B			4,50	49,94
N9b_C			7,50	49,84
N9b_D			10,50	49,69
N9c_A			1,50	38,83
N9c_B			4,50	40,05
N9c_C			7,50	40,98
N9c_D			10,50	41,41
N9d_A			1,50	49,68
N9d_B			4,50	50,28
N9d_C			7,50	50,14
N9d_D			10,50	49,94
W10a_A			1,50	29,18
W10a_B			4,50	30,12
W10a_C			7,50	31,45
W10a_D			10,50	34,90
W10b_A			1,50	32,12
W10b_B			4,50	33,68
W10b_C			7,50	34,95
W10b_D			10,50	35,41
W11a_A			1,50	31,54
W11a_B			4,50	32,20
W11a_C			7,50	33,04
W11a_D			10,50	34,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W11b_A		1,50	32,67
	W11b_B		4,50	34,06
	W11b_C		7,50	35,34
	W11b_D		10,50	36,35
	W11c_A		1,50	32,46
	W11c_B		4,50	34,02
	W11c_C		7,50	35,33
	W11c_D		10,50	36,02
	W12a_A		1,50	29,04
	W12a_B		4,50	29,49
	W12a_C		7,50	30,40
	W12a_D		10,50	32,05
	W12b_A		1,50	31,62
	W12b_B		4,50	32,20
	W12b_C		7,50	32,80
	W12b_D		10,50	33,72
	W12c_A		1,50	33,97
	W12c_B		4,50	35,48
	W12c_C		7,50	36,21
	W12c_D		10,50	36,82
	W13a_A		1,50	31,84
	W13a_B		4,50	32,57
	W13a_C		7,50	33,46
	W13a_D		10,50	34,65
	W13b_A		1,50	34,01
	W13b_B		4,50	35,78
	W13b_C		7,50	36,57
	W13b_D		10,50	37,34
	W14a_A		1,50	31,07
	W14a_B		4,50	31,89
	W14a_C		7,50	32,87
	W14a_D		10,50	34,07
	W14b_A		1,50	37,77
	W14b_B		4,50	39,65
	W14b_C		7,50	39,93
	W14b_D		10,50	40,18
	W14c_A		1,50	34,55
	W14c_B		4,50	36,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W14c_C		7,50	37,17
	W14c_D		10,50	37,83
	W15a_A		1,50	33,04
	W15a_B		4,50	33,51
	W15a_C		7,50	33,86
	W15a_D		10,50	34,76
	W15b_A		1,50	39,57
	W15b_B		4,50	41,19
	W15b_C		7,50	41,53
	W15b_D		10,50	41,64
	W15c_A		1,50	38,04
	W15c_B		4,50	39,67
	W15c_C		7,50	40,22
	W15c_D		10,50	40,47
	W16a_A		1,50	32,28
	W16a_B		4,50	32,75
	W16a_C		7,50	33,25
	W16a_D		10,50	34,30
	W16b_A		1,50	33,89
	W16b_B		4,50	35,21
	W16b_C		7,50	36,16
	W16b_D		10,50	36,76
	W17a_A		1,50	31,19
	W17a_B		4,50	31,70
	W17a_C		7,50	32,38
	W17a_D		10,50	33,61
	W17b_A		1,50	25,91
	W17b_B		4,50	27,21
	W17b_C		7,50	28,50
	W17b_D		10,50	30,77
	W17c_A		1,50	32,86
	W17c_B		4,50	34,06
	W17c_C		7,50	35,15
	W17c_D		10,50	36,06
	W18a_A		1,50	32,18
	W18a_B		4,50	33,28
	W18a_C		7,50	33,60
	W18a_D		10,50	34,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W18b_A		1,50	42,79
	W18b_B		4,50	44,11
	W18b_C		7,50	44,18
	W18b_D		10,50	44,12
	W18c_A		1,50	45,39
	W18c_B		4,50	46,65
	W18c_C		7,50	46,69
	W18c_D		10,50	46,55
	W19a_A		1,50	30,49
	W19a_B		4,50	32,19
	W19a_C		7,50	33,23
	W19a_D		10,50	33,97
	W19b_A		1,50	44,83
	W19b_B		4,50	46,20
	W19b_C		7,50	46,32
	W19b_D		10,50	46,13
	W1a_A		1,50	34,52
	W1a_B		4,50	34,83
	W1a_C		7,50	35,61
	W1a_D		10,50	37,28
	W1b_A		1,50	36,91
	W1b_B		4,50	37,46
	W1b_C		7,50	38,07
	W1b_D		10,50	39,03
	W1c_A		1,50	34,90
	W1c_B		4,50	36,28
	W1c_C		7,50	37,30
	W1c_D		10,50	37,85
	W20a_A		1,50	29,31
	W20a_B		4,50	30,90
	W20a_C		7,50	32,37
	W20a_D		10,50	33,33
	W20b_A		1,50	44,22
	W20b_B		4,50	45,70
	W20b_C		7,50	45,86
	W20b_D		10,50	45,77
	W21a_A		1,50	30,73
	W21a_B		4,50	32,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W21a_C		7,50	33,71
	W21a_D		10,50	35,24
	W21b_A		1,50	37,77
	W21b_B		4,50	39,63
	W21b_C		7,50	40,08
	W21b_D		10,50	40,47
	W21c_A		1,50	43,42
	W21c_B		4,50	45,02
	W21c_C		7,50	45,26
	W21c_D		10,50	45,23
	W2a_A		1,50	33,39
	W2a_B		4,50	33,70
	W2a_C		7,50	34,67
	W2a_D		10,50	36,93
	W2b_A		1,50	34,59
	W2b_B		4,50	35,90
	W2b_C		7,50	36,90
	W2b_D		10,50	37,51
	W3a_A		1,50	32,38
	W3a_B		4,50	32,82
	W3a_C		7,50	33,95
	W3a_D		10,50	36,67
	W3b_A		1,50	34,28
	W3b_B		4,50	35,54
	W3b_C		7,50	36,49
	W3b_D		10,50	37,11
	W4a_A		1,50	30,92
	W4a_B		4,50	31,49
	W4a_C		7,50	32,97
	W4a_D		10,50	36,42
	W4b_A		1,50	33,97
	W4b_B		4,50	35,10
	W4b_C		7,50	35,96
	W4b_D		10,50	36,71
	W5a_A		1,50	30,12
	W5a_B		4,50	30,76
	W5a_C		7,50	32,41
	W5a_D		10,50	36,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W5b_A		1,50	33,80
	W5b_B		4,50	34,82
	W5b_C		7,50	35,59
	W5b_D		10,50	36,33
	W6a_A		1,50	29,22
	W6a_B		4,50	30,06
	W6a_C		7,50	31,96
	W6a_D		10,50	35,91
	W6b_A		1,50	33,61
	W6b_B		4,50	34,62
	W6b_C		7,50	35,34
	W6b_D		10,50	36,23
	W7a_A		1,50	29,56
	W7a_B		4,50	30,33
	W7a_C		7,50	31,97
	W7a_D		10,50	35,54
	W7b_A		1,50	25,81
	W7b_B		4,50	27,01
	W7b_C		7,50	28,95
	W7b_D		10,50	32,58
	W7c_A		1,50	32,70
	W7c_B		4,50	33,80
	W7c_C		7,50	34,59
	W7c_D		10,50	35,50
	W8a_A		1,50	29,62
	W8a_B		4,50	30,40
	W8a_C		7,50	31,87
	W8a_D		10,50	35,40
	W8b_A		1,50	27,86
	W8b_B		4,50	28,39
	W8b_C		7,50	29,10
	W8b_D		10,50	31,68
	W8c_A		1,50	31,48
	W8c_B		4,50	32,91
	W8c_C		7,50	33,76
	W8c_D		10,50	34,68
	W9a_A		1,50	28,67
	W9a_B		4,50	29,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	W9a_C		7,50	31,51
	W9a_D		10,50	34,94
	W9b_A		1,50	32,56
	W9b_B		4,50	33,90
	W9b_C		7,50	34,88
	W9b_D		10,50	35,55
	Z10a_A		1,50	50,55
	Z10a_B		4,50	50,97
	Z10a_C		7,50	50,72
	Z10a_D		10,50	50,30
	Z10b_A		1,50	46,40
	Z10b_B		4,50	47,25
	Z10b_C		7,50	47,41
	Z10b_D		10,50	47,24
	Z10c_A		1,50	38,96
	Z10c_B		4,50	40,43
	Z10c_C		7,50	41,52
	Z10c_D		10,50	41,77
	Z11a_A		1,50	50,41
	Z11a_B		4,50	50,84
	Z11a_C		7,50	50,56
	Z11a_D		10,50	50,14
	Z11b_A		1,50	38,14
	Z11b_B		4,50	39,60
	Z11b_C		7,50	40,74
	Z11b_D		10,50	41,03
	Z12a_A		1,50	50,29
	Z12a_B		4,50	50,74
	Z12a_C		7,50	50,45
	Z12a_D		10,50	50,03
	Z12b_A		1,50	37,23
	Z12b_B		4,50	38,47
	Z12b_C		7,50	39,48
	Z12b_D		10,50	40,01
	Z13a_A		1,50	50,26
	Z13a_B		4,50	50,71
	Z13a_C		7,50	50,44
	Z13a_D		10,50	50,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Z13b_A		1,50	35,77
	Z13b_B		4,50	36,86
	Z13b_C		7,50	37,81
	Z13b_D		10,50	38,54
	Z14a_A		1,50	50,22
	Z14a_B		4,50	50,69
	Z14a_C		7,50	50,41
	Z14a_D		10,50	49,99
	Z14b_A		1,50	34,59
	Z14b_B		4,50	35,47
	Z14b_C		7,50	36,41
	Z14b_D		10,50	37,25
	Z15a_A		1,50	50,18
	Z15a_B		4,50	50,64
	Z15a_C		7,50	50,37
	Z15a_D		10,50	49,95
	Z15b_A		1,50	35,03
	Z15b_B		4,50	35,70
	Z15b_C		7,50	36,57
	Z15b_D		10,50	37,32
	Z16a_A		1,50	50,17
	Z16a_B		4,50	50,64
	Z16a_C		7,50	50,36
	Z16a_D		10,50	49,94
	Z16b_A		1,50	34,85
	Z16b_B		4,50	35,64
	Z16b_C		7,50	36,58
	Z16b_D		10,50	37,31
	Z17a_A		1,50	50,14
	Z17a_B		4,50	50,59
	Z17a_C		7,50	50,32
	Z17a_D		10,50	49,91
	Z17b_A		1,50	35,86
	Z17b_B		4,50	36,88
	Z17b_C		7,50	37,85
	Z17b_D		10,50	38,57
	Z18a_A		1,50	50,12
	Z18a_B		4,50	50,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z18a_C			7,50	50,31
Z18a_D			10,50	49,90
Z18b_A			1,50	36,69
Z18b_B			4,50	37,89
Z18b_C			7,50	38,89
Z18b_D			10,50	39,52
Z19a_A			1,50	50,10
Z19a_B			4,50	50,54
Z19a_C			7,50	50,30
Z19a_D			10,50	49,89
Z19b_A			1,50	37,73
Z19b_B			4,50	39,08
Z19b_C			7,50	40,15
Z19b_D			10,50	40,59
Z1a_A			1,50	41,29
Z1a_B			4,50	42,53
Z1a_C			7,50	43,25
Z1a_D			10,50	43,55
Z1b_A			1,50	35,50
Z1b_B			4,50	37,08
Z1b_C			7,50	38,24
Z1b_D			10,50	38,20
Z1c_A			1,50	35,96
Z1c_B			4,50	37,60
Z1c_C			7,50	38,67
Z1c_D			10,50	38,76
Z20a_A			1,50	50,09
Z20a_B			4,50	50,51
Z20a_C			7,50	50,29
Z20a_D			10,50	49,87
Z20b_A			1,50	45,81
Z20b_B			4,50	46,65
Z20b_C			7,50	46,87
Z20b_D			10,50	46,79
Z20c_A			1,50	38,66
Z20c_B			4,50	40,08
Z20c_C			7,50	41,15
Z20c_D			10,50	41,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z21a_A			1,50	50,08
Z21a_B			4,50	50,50
Z21a_C			7,50	50,28
Z21a_D			10,50	49,82
Z21b_A			1,50	45,55
Z21b_B			4,50	46,43
Z21b_C			7,50	46,68
Z21b_D			10,50	46,54
Z21c_A			1,50	38,61
Z21c_B			4,50	40,10
Z21c_C			7,50	41,18
Z21c_D			10,50	41,39
Z22a_A			1,50	50,10
Z22a_B			4,50	50,53
Z22a_C			7,50	50,30
Z22a_D			10,50	49,86
Z22b_A			1,50	37,92
Z22b_B			4,50	39,32
Z22b_C			7,50	40,40
Z22b_D			10,50	40,79
Z23a_A			1,50	50,13
Z23a_B			4,50	50,55
Z23a_C			7,50	50,32
Z23a_D			10,50	49,89
Z23b_A			1,50	37,12
Z23b_B			4,50	38,42
Z23b_C			7,50	39,44
Z23b_D			10,50	40,00
Z24a_A			1,50	50,15
Z24a_B			4,50	50,59
Z24a_C			7,50	50,35
Z24a_D			10,50	49,94
Z24b_A			1,50	36,49
Z24b_B			4,50	37,58
Z24b_C			7,50	38,54
Z24b_D			10,50	39,23
Z25a_A			1,50	50,16
Z25a_B			4,50	50,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z25a_C			7,50	50,34
Z25a_D			10,50	49,93
Z25b_A			1,50	35,81
Z25b_B			4,50	36,74
Z25b_C			7,50	37,66
Z25b_D			10,50	38,37
Z26a_A			1,50	50,16
Z26a_B			4,50	50,59
Z26a_C			7,50	50,34
Z26a_D			10,50	49,94
Z26b_A			1,50	35,27
Z26b_B			4,50	36,05
Z26b_C			7,50	36,98
Z26b_D			10,50	37,64
Z27a_A			1,50	50,14
Z27a_B			4,50	50,56
Z27a_C			7,50	50,32
Z27a_D			10,50	49,91
Z27b_A			1,50	34,86
Z27b_B			4,50	35,68
Z27b_C			7,50	36,62
Z27b_D			10,50	37,27
Z28a_A			1,50	50,15
Z28a_B			4,50	50,58
Z28a_C			7,50	50,32
Z28a_D			10,50	49,91
Z28b_A			1,50	35,66
Z28b_B			4,50	36,54
Z28b_C			7,50	37,45
Z28b_D			10,50	38,09
Z29a_A			1,50	50,14
Z29a_B			4,50	50,55
Z29a_C			7,50	50,30
Z29a_D			10,50	49,84
Z29b_A			1,50	36,72
Z29b_B			4,50	37,86
Z29b_C			7,50	38,83
Z29b_D			10,50	39,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z2a_A			1,50	41,79
Z2a_B			4,50	43,16
Z2a_C			7,50	43,78
Z2a_D			10,50	44,03
Z2b_A			1,50	33,75
Z2b_B			4,50	35,19
Z2b_C			7,50	36,34
Z2b_D			10,50	36,59
Z30a_A			1,50	50,13
Z30a_B			4,50	50,55
Z30a_C			7,50	50,31
Z30a_D			10,50	49,81
Z30b_A			1,50	37,39
Z30b_B			4,50	38,65
Z30b_C			7,50	39,66
Z30b_D			10,50	40,15
Z31a_A			1,50	50,09
Z31a_B			4,50	50,50
Z31a_C			7,50	50,28
Z31a_D			10,50	49,75
Z31b_A			1,50	45,90
Z31b_B			4,50	46,65
Z31b_C			7,50	46,83
Z31b_D			10,50	46,67
Z31c_A			1,50	38,07
Z31c_B			4,50	39,50
Z31c_C			7,50	40,59
Z31c_D			10,50	40,91
Z32a_A			1,50	30,47
Z32a_B			4,50	31,63
Z32a_C			7,50	32,76
Z32a_D			10,50	33,74
Z32b_A			1,50	41,28
Z32b_B			4,50	43,29
Z32b_C			7,50	43,25
Z32b_D			10,50	43,17
Z32c_A			1,50	47,22
Z32c_B			4,50	48,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Z32c_C		7,50	49,05
	Z32c_D		10,50	49,02
	Z33a_A		1,50	32,49
	Z33a_B		4,50	33,79
	Z33a_C		7,50	34,90
	Z33a_D		10,50	35,75
	Z33b_A		1,50	47,37
	Z33b_B		4,50	49,11
	Z33b_C		7,50	49,21
	Z33b_D		10,50	49,19
	Z34a_A		1,50	32,16
	Z34a_B		4,50	33,45
	Z34a_C		7,50	34,55
	Z34a_D		10,50	35,48
	Z34b_A		1,50	47,49
	Z34b_B		4,50	49,23
	Z34b_C		7,50	49,34
	Z34b_D		10,50	49,32
	Z35a_A		1,50	32,81
	Z35a_B		4,50	34,18
	Z35a_C		7,50	35,25
	Z35a_D		10,50	36,11
	Z35b_A		1,50	47,61
	Z35b_B		4,50	49,36
	Z35b_C		7,50	49,48
	Z35b_D		10,50	49,46
	Z36a_A		1,50	33,16
	Z36a_B		4,50	34,67
	Z36a_C		7,50	35,59
	Z36a_D		10,50	36,27
	Z36b_A		1,50	47,70
	Z36b_B		4,50	49,45
	Z36b_C		7,50	49,59
	Z36b_D		10,50	49,56
	Z37a_A		1,50	34,48
	Z37a_B		4,50	36,20
	Z37a_C		7,50	36,95
	Z37a_D		10,50	37,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z37b_A			1,50	47,76
Z37b_B			4,50	49,51
Z37b_C			7,50	49,66
Z37b_D			10,50	49,63
Z38a_A			1,50	36,61
Z38a_B			4,50	38,41
Z38a_C			7,50	38,86
Z38a_D			10,50	39,19
Z38b_A			1,50	47,83
Z38b_B			4,50	49,56
Z38b_C			7,50	49,73
Z38b_D			10,50	49,69
Z39a_A			1,50	41,12
Z39a_B			4,50	42,39
Z39a_C			7,50	42,78
Z39a_D			10,50	43,00
Z39b_A			1,50	45,38
Z39b_B			4,50	47,11
Z39b_C			7,50	47,54
Z39b_D			10,50	47,62
Z39c_A			1,50	47,88
Z39c_B			4,50	49,61
Z39c_C			7,50	49,78
Z39c_D			10,50	49,75
Z3a_A			1,50	42,37
Z3a_B			4,50	43,83
Z3a_C			7,50	44,37
Z3a_D			10,50	44,57
Z3b_A			1,50	29,58
Z3b_B			4,50	30,38
Z3b_C			7,50	31,55
Z3b_D			10,50	32,48
Z40a_A			1,50	38,35
Z40a_B			4,50	40,17
Z40a_C			7,50	40,63
Z40a_D			10,50	40,75
Z40b_A			1,50	44,91
Z40b_B			4,50	46,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z40b_C			7,50	47,04
Z40b_D			10,50	47,10
Z40c_A			1,50	48,03
Z40c_B			4,50	49,75
Z40c_C			7,50	49,95
Z40c_D			10,50	49,93
Z41a_A			1,50	35,86
Z41a_B			4,50	37,51
Z41a_C			7,50	38,07
Z41a_D			10,50	38,43
Z41b_A			1,50	48,05
Z41b_B			4,50	49,77
Z41b_C			7,50	49,97
Z41b_D			10,50	49,96
Z42a_A			1,50	34,06
Z42a_B			4,50	35,29
Z42a_C			7,50	36,33
Z42a_D			10,50	37,03
Z42b_A			1,50	48,08
Z42b_B			4,50	49,79
Z42b_C			7,50	49,99
Z42b_D			10,50	49,99
Z43a_A			1,50	34,28
Z43a_B			4,50	35,52
Z43a_C			7,50	36,54
Z43a_D			10,50	37,29
Z43b_A			1,50	48,10
Z43b_B			4,50	49,82
Z43b_C			7,50	50,03
Z43b_D			10,50	50,02
Z44a_A			1,50	34,28
Z44a_B			4,50	35,57
Z44a_C			7,50	36,61
Z44a_D			10,50	37,40
Z44b_A			1,50	48,12
Z44b_B			4,50	49,83
Z44b_C			7,50	50,03
Z44b_D			10,50	50,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z45a_A			1,50	35,13
Z45a_B			4,50	36,49
Z45a_C			7,50	37,52
Z45a_D			10,50	38,23
Z45b_A			1,50	48,13
Z45b_B			4,50	49,84
Z45b_C			7,50	50,05
Z45b_D			10,50	50,05
Z46a_A			1,50	36,24
Z46a_B			4,50	37,70
Z46a_C			7,50	38,67
Z46a_D			10,50	39,29
Z46b_A			1,50	48,15
Z46b_B			4,50	49,86
Z46b_C			7,50	50,07
Z46b_D			10,50	50,07
Z47a_A			1,50	36,56
Z47a_B			4,50	38,13
Z47a_C			7,50	38,94
Z47a_D			10,50	39,34
Z47b_A			1,50	48,17
Z47b_B			4,50	49,87
Z47b_C			7,50	50,08
Z47b_D			10,50	50,08
Z48a_A			1,50	36,53
Z48a_B			4,50	38,35
Z48a_C			7,50	38,90
Z48a_D			10,50	39,07
Z48b_A			1,50	48,18
Z48b_B			4,50	49,87
Z48b_C			7,50	50,09
Z48b_D			10,50	50,09
Z49a_A			1,50	37,69
Z49a_B			4,50	39,48
Z49a_C			7,50	39,84
Z49a_D			10,50	39,94
Z49b_A			1,50	44,64
Z49b_B			4,50	46,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z49b_C			7,50	46,75
Z49b_D			10,50	46,80
Z49c_A			1,50	48,18
Z49c_B			4,50	49,87
Z49c_C			7,50	50,08
Z49c_D			10,50	50,08
Z4a_A			1,50	42,99
Z4a_B			4,50	44,50
Z4a_C			7,50	44,96
Z4a_D			10,50	45,13
Z4b_A			1,50	30,34
Z4b_B			4,50	31,24
Z4b_C			7,50	32,40
Z4b_D			10,50	33,25
Z50a_A			1,50	37,17
Z50a_B			4,50	39,03
Z50a_C			7,50	39,46
Z50a_D			10,50	39,55
Z50b_A			1,50	44,75
Z50b_B			4,50	46,53
Z50b_C			7,50	46,85
Z50b_D			10,50	46,90
Z50c_A			1,50	48,09
Z50c_B			4,50	49,79
Z50c_C			7,50	50,01
Z50c_D			10,50	50,02
Z51a_A			1,50	36,89
Z51a_B			4,50	38,63
Z51a_C			7,50	39,30
Z51a_D			10,50	39,52
Z51b_A			1,50	48,05
Z51b_B			4,50	49,77
Z51b_C			7,50	49,98
Z51b_D			10,50	50,00
Z52a_A			1,50	36,56
Z52a_B			4,50	38,10
Z52a_C			7,50	39,00
Z52a_D			10,50	39,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z52b_A			1,50	47,99
Z52b_B			4,50	49,72
Z52b_C			7,50	49,94
Z52b_D			10,50	49,96
Z53a_A			1,50	35,89
Z53a_B			4,50	37,33
Z53a_C			7,50	38,33
Z53a_D			10,50	38,92
Z53b_A			1,50	47,94
Z53b_B			4,50	49,68
Z53b_C			7,50	49,92
Z53b_D			10,50	49,93
Z54a_A			1,50	35,01
Z54a_B			4,50	36,39
Z54a_C			7,50	37,44
Z54a_D			10,50	38,13
Z54b_A			1,50	47,89
Z54b_B			4,50	49,64
Z54b_C			7,50	49,88
Z54b_D			10,50	49,89
Z55a_A			1,50	35,72
Z55a_B			4,50	37,00
Z55a_C			7,50	37,98
Z55a_D			10,50	38,62
Z55b_A			1,50	47,82
Z55b_B			4,50	49,59
Z55b_C			7,50	49,82
Z55b_D			10,50	49,83
Z56a_A			1,50	36,62
Z56a_B			4,50	37,91
Z56a_C			7,50	38,80
Z56a_D			10,50	39,41
Z56b_A			1,50	47,77
Z56b_B			4,50	49,55
Z56b_C			7,50	49,79
Z56b_D			10,50	49,79
Z57a_A			1,50	37,87
Z57a_B			4,50	39,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z57a_C			7,50	39,93
Z57a_D			10,50	40,41
Z57b_A			1,50	47,73
Z57b_B			4,50	49,51
Z57b_C			7,50	49,75
Z57b_D			10,50	49,74
Z58a_A			1,50	37,84
Z58a_B			4,50	39,29
Z58a_C			7,50	39,92
Z58a_D			10,50	40,20
Z58b_A			1,50	47,70
Z58b_B			4,50	49,48
Z58b_C			7,50	49,71
Z58b_D			10,50	49,70
Z59a_A			1,50	38,28
Z59a_B			4,50	39,88
Z59a_C			7,50	40,32
Z59a_D			10,50	40,46
Z59b_A			1,50	44,38
Z59b_B			4,50	46,18
Z59b_C			7,50	46,48
Z59b_D			10,50	46,52
Z59c_A			1,50	47,68
Z59c_B			4,50	49,47
Z59c_C			7,50	49,69
Z59c_D			10,50	49,68
Z5a_A			1,50	43,93
Z5a_B			4,50	45,39
Z5a_C			7,50	45,77
Z5a_D			10,50	45,89
Z5b_A			1,50	32,90
Z5b_B			4,50	34,01
Z5b_C			7,50	35,07
Z5b_D			10,50	35,85
Z6a_A			1,50	44,75
Z6a_B			4,50	46,15
Z6a_C			7,50	46,47
Z6a_D			10,50	46,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Z6b_A			1,50	34,08
Z6b_B			4,50	35,39
Z6b_C			7,50	36,43
Z6b_D			10,50	37,19
Z7a_A			1,50	45,68
Z7a_B			4,50	46,96
Z7a_C			7,50	47,19
Z7a_D			10,50	47,23
Z7b_A			1,50	35,94
Z7b_B			4,50	37,33
Z7b_C			7,50	38,38
Z7b_D			10,50	38,94
Z8a_A			1,50	46,86
Z8a_B			4,50	47,88
Z8a_C			7,50	48,05
Z8a_D			10,50	48,01
Z8b_A			1,50	37,65
Z8b_B			4,50	39,13
Z8b_C			7,50	40,26
Z8b_D			10,50	40,61
Z9a_A			1,50	48,08
Z9a_B			4,50	48,86
Z9a_C			7,50	48,92
Z9a_D			10,50	48,81
Z9b_A			1,50	47,53
Z9b_B			4,50	48,51
Z9b_C			7,50	48,74
Z9b_D			10,50	48,70
Z9c_A			1,50	39,95
Z9c_B			4,50	41,19
Z9c_C			7,50	42,13
Z9c_D			10,50	42,38
Zapp1_A			1,50	46,33
Zapp1_B			4,50	47,33
Zapp1_C			7,50	47,61
Zapp1_D			10,50	47,43
Zapp1_E			13,50	47,04
Zapp1_F			16,50	46,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Zapp10_A			1,50	46,86
Zapp10_B			4,50	48,58
Zapp10_C			7,50	48,74
Zapp10_D			10,50	48,78
Zapp10_E			13,50	48,53
Zapp10_F			16,50	48,41
Zapp11_A			1,50	46,03
Zapp11_B			4,50	47,78
Zapp11_C			7,50	48,05
Zapp11_D			10,50	48,17
Zapp11_E			13,50	47,79
Zapp11_F			16,50	47,70
Zapp12_A			1,50	45,86
Zapp12_B			4,50	47,37
Zapp12_C			7,50	47,79
Zapp12_D			10,50	47,93
Zapp12_E			13,50	47,42
Zapp12_F			16,50	47,33
Zapp2_A			1,50	48,66
Zapp2_B			4,50	49,26
Zapp2_C			7,50	49,18
Zapp2_D			10,50	48,70
Zapp2_E			13,50	48,18
Zapp2_F			16,50	47,77
Zapp3_A			1,50	44,89
Zapp3_B			4,50	45,95
Zapp3_C			7,50	46,28
Zapp3_D			10,50	46,14
Zapp3_E			13,50	45,97
Zapp3_F			16,50	45,86
Zapp4_A			1,50	43,03
Zapp4_B			4,50	44,66
Zapp4_C			7,50	45,37
Zapp4_D			10,50	45,40
Zapp4_E			13,50	45,35
Zapp4_F			16,50	45,35
Zapp5_A			1,50	42,65
Zapp5_B			4,50	44,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

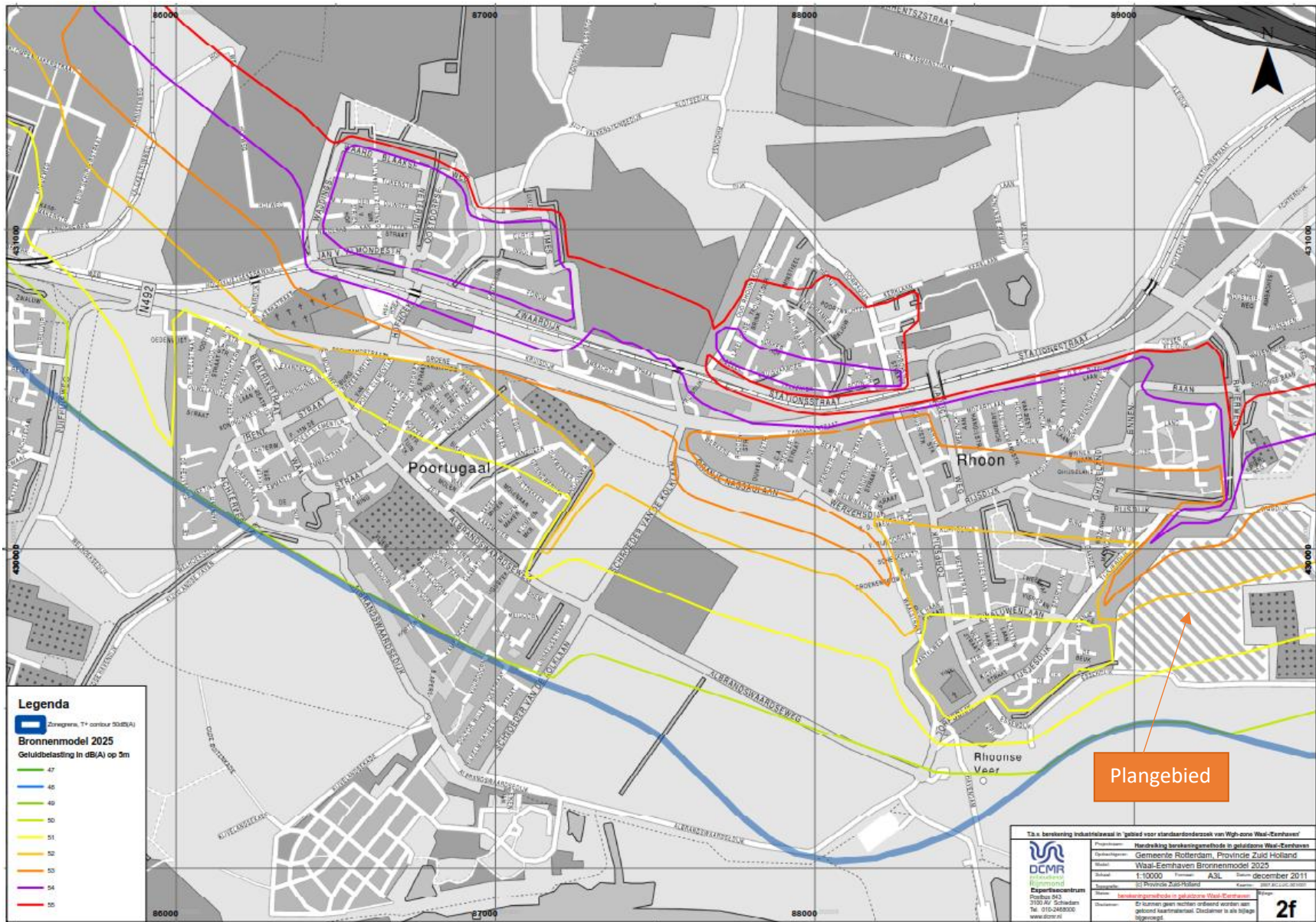
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer_aangepaste gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Zapp5_C		7,50	45,04
Zapp5_D		10,50	45,07
Zapp5_E		13,50	45,03
Zapp5_F		16,50	45,16
Zapp6_A		1,50	42,89
Zapp6_B		4,50	44,68
Zapp6_C		7,50	45,28
Zapp6_D		10,50	45,38
Zapp6_E		13,50	45,39
Zapp6_F		16,50	45,64
Zapp7_A		1,50	45,36
Zapp7_B		4,50	47,07
Zapp7_C		7,50	47,36
Zapp7_D		10,50	47,39
Zapp7_E		13,50	47,34
Zapp7_F		16,50	47,26
Zapp8_A		1,50	49,55
Zapp8_B		4,50	51,14
Zapp8_C		7,50	51,29
Zapp8_D		10,50	51,27
Zapp8_E		13,50	51,19
Zapp8_F		16,50	51,07
Zapp9_A		1,50	47,92
Zapp9_B		4,50	49,56
Zapp9_C		7,50	49,67
Zapp9_D		10,50	49,65
Zapp9_E		13,50	49,56
Zapp9_F		16,50	49,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Contouren industrielawaai met
plangebied



Bijlage 7

Gecumuleerde geluidbelasting
wegverkeer en industrieterrein

Wegverkeer (incl. 30 km/u-wegen)
ex. Aftrek art. 110g Wgh

Industrieterrein Waal-/Eemhaven

Naam	Hoogte	LVL = 1 LVL + 0	LVL = 1 LIL + 0	LCUM	LCUM
N10a_A	1,5	54,64	54	57,34	
N10a_B	4,5	55,07	54	57,58	
N10a_C	7,5	54,88	54	57,47	
N10a_D	10,5	54,57	54	57,30	
N10b_A	1,5	49,19	54	55,24	
N10b_B	4,5	49,84	54	55,41	
N10b_C	7,5	49,71	54	55,37	
N10b_D	10,5	49,56	54	55,33	
N10c_A	1,5	38,4	54	54,12	
N10c_B	4,5	39,43	54	54,15	
N10c_C	7,5	40,46	54	54,19	
N10c_D	10,5	41,5	54	54,24	
N10d_A	1,5	49,07	54	55,21	
N10d_B	4,5	49,76	54	55,39	
N10d_C	7,5	49,65	54	55,36	
N10d_D	10,5	49,59	54	55,34	57,58
N11a_A	1,5	54,73	54	57,39	
N11a_B	4,5	55,18	54	57,64	
N11a_C	7,5	55,01	54	57,54	
N11a_D	10,5	54,69	54	57,37	
N11b_A	1,5	48,89	54	55,17	
N11b_B	4,5	49,51	54	55,32	
N11b_C	7,5	49,37	54	55,29	
N11b_D	10,5	49,22	54	55,25	
N11c_A	1,5	38,81	54	54,13	
N11c_B	4,5	39,53	54	54,15	
N11c_C	7,5	40,41	54	54,19	
N11c_D	10,5	41,86	54	54,26	
N11d_A	1,5	48,95	54	55,18	
N11d_B	4,5	49,57	54	55,34	
N11d_C	7,5	49,47	54	55,31	
N11d_D	10,5	49,43	54	55,30	57,64
N12a_A	1,5	55,04	54	57,56	
N12a_B	4,5	55,46	54	57,80	
N12a_C	7,5	55,28	54	57,70	
N12a_D	10,5	54,92	54	57,49	

N12b_A	1,5	49,49	54	55,32	
N12b_B	4,5	50,08	54	55,48	
N12b_C	7,5	49,94	54	55,44	
N12b_D	10,5	49,75	54	55,39	
N12c_A	1,5	37,75	54	54,10	
N12c_B	4,5	38,59	54	54,12	
N12c_C	7,5	39,89	54	54,17	
N12c_D	10,5	41,22	54	54,22	
N12d_A	1,5	49,02	54	55,20	
N12d_B	4,5	49,61	54	55,35	
N12d_C	7,5	49,53	54	55,33	
N12d_D	10,5	49,4	54	55,29	57,80
N13a_A	1,5	55,22	54	57,66	
N13a_B	4,5	55,67	54	57,93	
N13a_C	7,5	55,45	54	57,80	
N13a_D	10,5	55,07	54	57,58	
N13b_A	1,5	49,47	54	55,31	
N13b_B	4,5	49,97	54	55,45	
N13b_C	7,5	49,8	54	55,40	
N13b_D	10,5	49,57	54	55,34	
N13c_A	1,5	38,01	54	54,11	
N13c_B	4,5	39,35	54	54,15	
N13c_C	7,5	40,34	54	54,18	
N13c_D	10,5	41,05	54	54,21	
N13d_A	1,5	48,77	54	55,14	
N13d_B	4,5	49,37	54	55,29	
N13d_C	7,5	49,26	54	55,26	
N13d_D	10,5	49,1	54	55,22	57,93
N14a_A	1,5	55,6	54	57,88	
N14a_B	4,5	56,06	54	58,16	
N14a_C	7,5	55,84	54	58,03	
N14a_D	10,5	55,45	54	57,80	
N14b_A	1,5	49,97	54	55,45	
N14b_B	4,5	50,39	54	55,57	
N14b_C	7,5	50,18	54	55,51	
N14b_D	10,5	49,92	54	55,43	
N14c_A	1,5	37,67	54	54,10	
N14c_B	4,5	39,12	54	54,14	
N14c_C	7,5	40,13	54	54,17	

N14c_D	10,5	40,63	54	54,20	
N14d_A	1,5	48,98	54	55,19	
N14d_B	4,5	49,58	54	55,34	
N14d_C	7,5	49,47	54	55,31	
N14d_D	10,5	49,28	54	55,26	58,16
N15a_A	1,5	56,2	54	58,25	
N15a_B	4,5	56,71	54	58,57	
N15a_C	7,5	56,53	54	58,46	
N15a_D	10,5	56,18	54	58,24	
N15b_A	1,5	50,03	54	55,46	
N15b_B	4,5	50,59	54	55,63	
N15b_C	7,5	50,4	54	55,57	
N15b_D	10,5	50,18	54	55,51	
N15c_A	1,5	38,73	54	54,13	
N15c_B	4,5	39,81	54	54,16	
N15c_C	7,5	40,77	54	54,20	
N15c_D	10,5	41,57	54	54,24	
N15d_A	1,5	52,55	54	56,35	
N15d_B	4,5	53,5	54	56,77	
N15d_C	7,5	53,6	54	56,81	
N15d_D	10,5	53,52	54	56,78	58,57
N1a_A	1,5	39,98	54	54,17	
N1a_B	4,5	41,56	54	54,24	
N1a_C	7,5	42,17	54	54,28	
N1a_D	10,5	41,3	54	54,23	
N1b_A	1,5	43,43	54	54,37	
N1b_B	4,5	45,26	54	54,54	
N1b_C	7,5	45,83	54	54,62	
N1b_D	10,5	45,79	54	54,61	
N1c_A	1,5	43,25	54	54,35	
N1c_B	4,5	44,84	54	54,50	
N1c_C	7,5	45,42	54	54,56	
N1c_D	10,5	45,59	54	54,59	54,62
N2a_A	1,5	40,41	54	54,19	
N2a_B	4,5	41,66	54	54,25	
N2a_C	7,5	42,42	54	54,29	
N2a_D	10,5	41,38	54	54,23	
N2b_A	1,5	37,95	54	54,11	
N2b_B	4,5	39,15	54	54,14	

N2b_C	7,5	40,05	54	54,17	
N2b_D	10,5	39,93	54	54,17	
N2c_A	1,5	43,51	54	54,37	
N2c_B	4,5	45	54	54,51	
N2c_C	7,5	45,66	54	54,59	
N2c_D	10,5	45,89	54	54,62	54,62
N3a_A	1,5	36,69	54	54,08	
N3a_B	4,5	38,16	54	54,11	
N3a_C	7,5	39,5	54	54,15	
N3a_D	10,5	40,25	54	54,18	
N3b_A	1,5	39,85	54	54,16	
N3b_B	4,5	41,14	54	54,22	
N3b_C	7,5	42	54	54,27	
N3b_D	10,5	42,6	54	54,30	
N3c_A	1,5	43,41	54	54,36	
N3c_B	4,5	44,69	54	54,48	
N3c_C	7,5	45,37	54	54,56	
N3c_D	10,5	45,67	54	54,60	54,60
N4a_A	1,5	36,22	54	54,07	
N4a_B	4,5	37,59	54	54,10	
N4a_C	7,5	38,96	54	54,13	
N4a_D	10,5	39,9	54	54,17	
N4b_A	1,5	40,23	54	54,18	
N4b_B	4,5	41,23	54	54,22	
N4b_C	7,5	41,97	54	54,26	
N4b_D	10,5	41,67	54	54,25	
N4c_A	1,5	43,09	54	54,34	
N4c_B	4,5	44,31	54	54,44	
N4c_C	7,5	45	54	54,51	
N4c_D	10,5	45,36	54	54,56	54,56
N5a_A	1,5	38,88	54	54,13	
N5a_B	4,5	39,59	54	54,15	
N5a_C	7,5	40,58	54	54,19	
N5a_D	10,5	39,97	54	54,17	
N5b_A	1,5	39,93	54	54,17	
N5b_B	4,5	40,96	54	54,21	
N5b_C	7,5	41,8	54	54,25	
N5b_D	10,5	42,21	54	54,28	
N5c_A	1,5	43,33	54	54,36	

N5c_B	4,5	44,44	54	54,46	
N5c_C	7,5	45,13	54	54,53	
N5c_D	10,5	45,57	54	54,58	54,58
N6a_A	1,5	36,72	54	54,08	
N6a_B	4,5	37,85	54	54,10	
N6a_C	7,5	39,2	54	54,14	
N6a_D	10,5	40,63	54	54,20	
N6b_A	1,5	42,2	54	54,28	
N6b_B	4,5	43,13	54	54,34	
N6b_C	7,5	44,06	54	54,42	
N6b_D	10,5	45,27	54	54,55	
N6c_A	1,5	43,8	54	54,40	
N6c_B	4,5	44,88	54	54,50	
N6c_C	7,5	45,55	54	54,58	
N6c_D	10,5	45,98	54	54,64	54,64
N7a_A	1,5	54,08	54	57,05	
N7a_B	4,5	54,5	54	57,27	
N7a_C	7,5	54,31	54	57,17	
N7a_D	10,5	54	54	57,01	
N7b_A	1,5	48,48	54	55,07	
N7b_B	4,5	49,62	54	55,35	
N7b_C	7,5	49,69	54	55,37	
N7b_D	10,5	49,62	54	55,35	
N7c_A	1,5	42,1	54	54,27	
N7c_B	4,5	43,7	54	54,39	
N7c_C	7,5	43,97	54	54,41	
N7c_D	10,5	44,07	54	54,42	
N7d_A	1,5	49,99	54	55,45	
N7d_B	4,5	50,5	54	55,60	
N7d_C	7,5	50,38	54	55,57	
N7d_D	10,5	50,14	54	55,50	57,27
N8a_A	1,5	54,89	54	57,48	
N8a_B	4,5	55,23	54	57,67	
N8a_C	7,5	54,99	54	57,53	
N8a_D	10,5	54,61	54	57,33	
N8b_A	1,5	48,65	54	55,11	
N8b_B	4,5	49,36	54	55,28	
N8b_C	7,5	49,28	54	55,26	
N8b_D	10,5	49,11	54	55,22	

N8c_A	1,5	40,87	54	54,21	
N8c_B	4,5	42,21	54	54,28	
N8c_C	7,5	42,84	54	54,32	
N8c_D	10,5	43,11	54	54,34	
N8d_A	1,5	49,81	54	55,40	
N8d_B	4,5	50,32	54	55,55	
N8d_C	7,5	50,17	54	55,50	
N8d_D	10,5	49,91	54	55,43	57,67
N9a_A	1,5	55,06	54	57,57	
N9a_B	4,5	55,4	54	57,77	
N9a_C	7,5	55,14	54	57,62	
N9a_D	10,5	54,73	54	57,39	
N9b_A	1,5	49,24	54	55,25	
N9b_B	4,5	49,94	54	55,44	
N9b_C	7,5	49,84	54	55,41	
N9b_D	10,5	49,69	54	55,37	
N9c_A	1,5	38,83	54	54,13	
N9c_B	4,5	40,05	54	54,17	
N9c_C	7,5	40,98	54	54,21	
N9c_D	10,5	41,41	54	54,23	
N9d_A	1,5	49,68	54	55,37	
N9d_B	4,5	50,28	54	55,54	
N9d_C	7,5	50,14	54	55,50	
N9d_D	10,5	49,94	54	55,44	57,77
W10a_A	1,5	29,18	55	55,01	
W10a_B	4,5	30,12	55	55,01	
W10a_C	7,5	31,45	55	55,02	
W10a_D	10,5	34,9	55	55,04	
W10b_A	1,5	32,12	55	55,02	
W10b_B	4,5	33,68	55	55,03	
W10b_C	7,5	34,95	55	55,04	
W10b_D	10,5	35,41	55	55,05	55,05
W11a_A	1,5	31,54	55	55,02	
W11a_B	4,5	32,2	55	55,02	
W11a_C	7,5	33,04	55	55,03	
W11a_D	10,5	34,72	55	55,04	
W11b_A	1,5	32,67	55	55,03	
W11b_B	4,5	34,06	55	55,03	
W11b_C	7,5	35,34	55	55,05	

W11b_D	10,5	36,35	55	55,06	
W11c_A	1,5	32,46	55	55,02	
W11c_B	4,5	34,02	55	55,03	
W11c_C	7,5	35,33	55	55,05	
W11c_D	10,5	36,02	55	55,05	55,06
W12a_A	1,5	29,04	55	55,01	
W12a_B	4,5	29,49	55	55,01	
W12a_C	7,5	30,4	55	55,02	
W12a_D	10,5	32,05	55	55,02	
W12b_A	1,5	31,62	55	55,02	
W12b_B	4,5	32,2	55	55,02	
W12b_C	7,5	32,8	55	55,03	
W12b_D	10,5	33,72	55	55,03	
W12c_A	1,5	33,97	55	55,03	
W12c_B	4,5	35,48	55	55,05	
W12c_C	7,5	36,21	55	55,06	
W12c_D	10,5	36,82	55	55,07	55,07
W13a_A	1,5	31,84	55	55,02	
W13a_B	4,5	32,57	55	55,02	
W13a_C	7,5	33,46	55	55,03	
W13a_D	10,5	34,65	55	55,04	
W13b_A	1,5	34,01	55	55,03	
W13b_B	4,5	35,78	55	55,05	
W13b_C	7,5	36,57	55	55,06	
W13b_D	10,5	37,34	55	55,07	55,07
W14a_A	1,5	31,07	55	55,02	
W14a_B	4,5	31,89	55	55,02	
W14a_C	7,5	32,87	55	55,03	
W14a_D	10,5	34,07	55	55,03	
W14b_A	1,5	37,77	55	55,08	
W14b_B	4,5	39,65	55	55,12	
W14b_C	7,5	39,93	55	55,13	
W14b_D	10,5	40,18	55	55,14	
W14c_A	1,5	34,55	55	55,04	
W14c_B	4,5	36,43	55	55,06	
W14c_C	7,5	37,17	55	55,07	
W14c_D	10,5	37,83	55	55,08	55,14
W15a_A	1,5	33,04	55	55,03	
W15a_B	4,5	33,51	55	55,03	

W15a_C	7,5	33,86	55	55,03	
W15a_D	10,5	34,76	55	55,04	
W15b_A	1,5	39,57	55	55,12	
W15b_B	4,5	41,19	55	55,18	
W15b_C	7,5	41,53	55	55,19	
W15b_D	10,5	41,64	55	55,20	
W15c_A	1,5	38,04	55	55,09	
W15c_B	4,5	39,67	55	55,13	
W15c_C	7,5	40,22	55	55,14	
W15c_D	10,5	40,47	55	55,15	55,20
W16a_A	1,5	32,28	55	55,02	
W16a_B	4,5	32,75	55	55,03	
W16a_C	7,5	33,25	55	55,03	
W16a_D	10,5	34,3	55	55,04	
W16b_A	1,5	33,89	55	55,03	
W16b_B	4,5	35,21	55	55,05	
W16b_C	7,5	36,16	55	55,06	
W16b_D	10,5	36,76	55	55,06	55,06
W17a_A	1,5	31,19	55	55,02	
W17a_B	4,5	31,7	55	55,02	
W17a_C	7,5	32,38	55	55,02	
W17a_D	10,5	33,61	55	55,03	
W17b_A	1,5	25,91	55	55,01	
W17b_B	4,5	27,21	55	55,01	
W17b_C	7,5	28,5	55	55,01	
W17b_D	10,5	30,77	55	55,02	
W17c_A	1,5	32,86	55	55,03	
W17c_B	4,5	34,06	55	55,03	
W17c_C	7,5	35,15	55	55,04	
W17c_D	10,5	36,06	55	55,06	55,06
W18a_A	1,5	32,18	55	55,02	
W18a_B	4,5	33,28	55	55,03	
W18a_C	7,5	33,6	55	55,03	
W18a_D	10,5	34,26	55	55,04	
W18b_A	1,5	42,79	55	55,25	
W18b_B	4,5	44,11	55	55,34	
W18b_C	7,5	44,18	55	55,35	
W18b_D	10,5	44,12	55	55,34	
W18c_A	1,5	45,39	55	55,45	

W18c_B	4,5	46,65	55	55,59	
W18c_C	7,5	46,69	55	55,60	
W18c_D	10,5	46,55	55	55,58	55,60
W19a_A	1,5	30,49	55	55,02	
W19a_B	4,5	32,19	55	55,02	
W19a_C	7,5	33,23	55	55,03	
W19a_D	10,5	33,97	55	55,03	
W19b_A	1,5	44,83	55	55,40	
W19b_B	4,5	46,2	55	55,54	
W19b_C	7,5	46,32	55	55,55	
W19b_D	10,5	46,13	55	55,53	55,55
W1a_A	1,5	34,52	55	55,04	
W1a_B	4,5	34,83	55	55,04	
W1a_C	7,5	35,61	55	55,05	
W1a_D	10,5	37,28	55	55,07	
W1b_A	1,5	36,91	55	55,07	
W1b_B	4,5	37,46	55	55,08	
W1b_C	7,5	38,07	55	55,09	
W1b_D	10,5	39,03	55	55,11	
W1c_A	1,5	34,9	55	55,04	
W1c_B	4,5	36,28	55	55,06	
W1c_C	7,5	37,3	55	55,07	
W1c_D	10,5	37,85	55	55,08	55,11
W20a_A	1,5	29,31	55	55,01	
W20a_B	4,5	30,9	55	55,02	
W20a_C	7,5	32,37	55	55,02	
W20a_D	10,5	33,33	55	55,03	
W20b_A	1,5	44,22	55	55,35	
W20b_B	4,5	45,7	55	55,48	
W20b_C	7,5	45,86	55	55,50	
W20b_D	10,5	45,77	55	55,49	55,50
W21a_A	1,5	30,73	55	55,02	
W21a_B	4,5	32,09	55	55,02	
W21a_C	7,5	33,71	55	55,03	
W21a_D	10,5	35,24	55	55,05	
W21b_A	1,5	37,77	55	55,08	
W21b_B	4,5	39,63	55	55,12	
W21b_C	7,5	40,08	55	55,14	
W21b_D	10,5	40,47	55	55,15	

W21c_A	1,5	43,42	55	55,29	
W21c_B	4,5	45,02	55	55,42	
W21c_C	7,5	45,26	55	55,44	
W21c_D	10,5	45,23	55	55,44	55,44
W2a_A	1,5	33,39	55	55,03	
W2a_B	4,5	33,7	55	55,03	
W2a_C	7,5	34,67	55	55,04	
W2a_D	10,5	36,93	55	55,07	
W2b_A	1,5	34,59	55	55,04	
W2b_B	4,5	35,9	55	55,05	
W2b_C	7,5	36,9	55	55,07	
W2b_D	10,5	37,51	55	55,08	55,08
W3a_A	1,5	32,38	55	55,02	
W3a_B	4,5	32,82	55	55,03	
W3a_C	7,5	33,95	55	55,03	
W3a_D	10,5	36,67	55	55,06	
W3b_A	1,5	34,28	55	55,04	
W3b_B	4,5	35,54	55	55,05	
W3b_C	7,5	36,49	55	55,06	
W3b_D	10,5	37,11	55	55,07	55,07
W4a_A	1,5	30,92	55	55,02	
W4a_B	4,5	31,49	55	55,02	
W4a_C	7,5	32,97	55	55,03	
W4a_D	10,5	36,42	55	55,06	
W4b_A	1,5	33,97	55	55,03	
W4b_B	4,5	35,1	55	55,04	
W4b_C	7,5	35,96	55	55,05	
W4b_D	10,5	36,71	55	55,06	55,06
W5a_A	1,5	30,12	55	55,01	
W5a_B	4,5	30,76	55	55,02	
W5a_C	7,5	32,41	55	55,02	
W5a_D	10,5	36,03	55	55,05	
W5b_A	1,5	33,8	55	55,03	
W5b_B	4,5	34,82	55	55,04	
W5b_C	7,5	35,59	55	55,05	
W5b_D	10,5	36,33	55	55,06	55,06
W6a_A	1,5	29,22	55	55,01	
W6a_B	4,5	30,06	55	55,01	
W6a_C	7,5	31,96	55	55,02	

W6a_D	10,5	35,91	55	55,05	
W6b_A	1,5	33,61	55	55,03	
W6b_B	4,5	34,62	55	55,04	
W6b_C	7,5	35,34	55	55,05	
W6b_D	10,5	36,23	55	55,06	55,06
W7a_A	1,5	29,56	55	55,01	
W7a_B	4,5	30,33	55	55,01	
W7a_C	7,5	31,97	55	55,02	
W7a_D	10,5	35,54	55	55,05	
W7b_A	1,5	25,81	55	55,01	
W7b_B	4,5	27,01	55	55,01	
W7b_C	7,5	28,95	55	55,01	
W7b_D	10,5	32,58	55	55,02	
W7c_A	1,5	32,7	55	55,03	
W7c_B	4,5	33,8	55	55,03	
W7c_C	7,5	34,59	55	55,04	
W7c_D	10,5	35,5	55	55,05	55,05
W8a_A	1,5	29,62	55	55,01	
W8a_B	4,5	30,4	55	55,02	
W8a_C	7,5	31,87	55	55,02	
W8a_D	10,5	35,4	55	55,05	
W8b_A	1,5	27,86	55	55,01	
W8b_B	4,5	28,39	55	55,01	
W8b_C	7,5	29,1	55	55,01	
W8b_D	10,5	31,68	55	55,02	
W8c_A	1,5	31,48	55	55,02	
W8c_B	4,5	32,91	55	55,03	
W8c_C	7,5	33,76	55	55,03	
W8c_D	10,5	34,68	55	55,04	55,05
W9a_A	1,5	28,67	55	55,01	
W9a_B	4,5	29,66	55	55,01	
W9a_C	7,5	31,51	55	55,02	
W9a_D	10,5	34,94	55	55,04	
W9b_A	1,5	32,56	55	55,02	
W9b_B	4,5	33,9	55	55,03	
W9b_C	7,5	34,88	55	55,04	
W9b_D	10,5	35,55	55	55,05	55,05
Z10a_A	1,5	50,55	52	54,35	
Z10a_B	4,5	50,97	52	54,53	

Z10a_C	7,5	50,72	52	54,42	
Z10a_D	10,5	50,3	52	54,24	
Z10b_A	1,5	46,4	52	53,06	
Z10b_B	4,5	47,25	52	53,25	
Z10b_C	7,5	47,41	52	53,30	
Z10b_D	10,5	47,24	52	53,25	
Z10c_A	1,5	38,96	52	52,21	
Z10c_B	4,5	40,43	52	52,29	
Z10c_C	7,5	41,52	52	52,37	
Z10c_D	10,5	41,77	52	52,39	54,53
Z11a_A	1,5	50,41	52	54,29	
Z11a_B	4,5	50,84	52	54,47	
Z11a_C	7,5	50,56	52	54,35	
Z11a_D	10,5	50,14	52	54,18	
Z11b_A	1,5	38,14	52	52,17	
Z11b_B	4,5	39,6	52	52,24	
Z11b_C	7,5	40,74	52	52,31	
Z11b_D	10,5	41,03	52	52,33	54,47
Z12a_A	1,5	50,29	52	54,24	
Z12a_B	4,5	50,74	52	54,43	
Z12a_C	7,5	50,45	52	54,30	
Z12a_D	10,5	50,03	52	54,14	
Z12b_A	1,5	37,23	52	52,14	
Z12b_B	4,5	38,47	52	52,19	
Z12b_C	7,5	39,48	52	52,24	
Z12b_D	10,5	40,01	52	52,27	54,43
Z13a_A	1,5	50,26	52	54,23	
Z13a_B	4,5	50,71	52	54,41	
Z13a_C	7,5	50,44	52	54,30	
Z13a_D	10,5	50,01	52	54,13	
Z13b_A	1,5	35,77	52	52,10	
Z13b_B	4,5	36,86	52	52,13	
Z13b_C	7,5	37,81	52	52,16	
Z13b_D	10,5	38,54	52	52,19	54,41
Z14a_A	1,5	50,22	52	54,21	
Z14a_B	4,5	50,69	52	54,40	
Z14a_C	7,5	50,41	52	54,29	
Z14a_D	10,5	49,99	52	54,12	
Z14b_A	1,5	34,59	52	52,08	

Z14b_B	4,5	35,47	52	52,10	
Z14b_C	7,5	36,41	52	52,12	
Z14b_D	10,5	37,25	52	52,14	54,40
Z15a_A	1,5	50,18	52	54,19	
Z15a_B	4,5	50,64	52	54,38	
Z15a_C	7,5	50,37	52	54,27	
Z15a_D	10,5	49,95	52	54,11	
Z15b_A	1,5	35,03	52	52,09	
Z15b_B	4,5	35,7	52	52,10	
Z15b_C	7,5	36,57	52	52,12	
Z15b_D	10,5	37,32	52	52,15	54,38
Z16a_A	1,5	50,17	52	54,19	
Z16a_B	4,5	50,64	52	54,38	
Z16a_C	7,5	50,36	52	54,27	
Z16a_D	10,5	49,94	52	54,10	
Z16b_A	1,5	34,85	52	52,08	
Z16b_B	4,5	35,64	52	52,10	
Z16b_C	7,5	36,58	52	52,12	
Z16b_D	10,5	37,31	52	52,15	54,38
Z17a_A	1,5	50,14	52	54,18	
Z17a_B	4,5	50,59	52	54,36	
Z17a_C	7,5	50,32	52	54,25	
Z17a_D	10,5	49,91	52	54,09	
Z17b_A	1,5	35,86	52	52,10	
Z17b_B	4,5	36,88	52	52,13	
Z17b_C	7,5	37,85	52	52,16	
Z17b_D	10,5	38,57	52	52,19	54,36
Z18a_A	1,5	50,12	52	54,17	
Z18a_B	4,5	50,56	52	54,35	
Z18a_C	7,5	50,31	52	54,25	
Z18a_D	10,5	49,9	52	54,09	
Z18b_A	1,5	36,69	52	52,13	
Z18b_B	4,5	37,89	52	52,17	
Z18b_C	7,5	38,89	52	52,21	
Z18b_D	10,5	39,52	52	52,24	54,35
Z19a_A	1,5	50,1	52	54,16	
Z19a_B	4,5	50,54	52	54,34	
Z19a_C	7,5	50,3	52	54,24	
Z19a_D	10,5	49,89	52	54,08	

Z19b_A	1,5	37,73	52	52,16	
Z19b_B	4,5	39,08	52	52,22	
Z19b_C	7,5	40,15	52	52,27	
Z19b_D	10,5	40,59	52	52,30	54,34
Z1a_A	1,5	41,29	52	52,35	
Z1a_B	4,5	42,53	52	52,46	
Z1a_C	7,5	43,25	52	52,54	
Z1a_D	10,5	43,55	52	52,58	
Z1b_A	1,5	35,5	52	52,10	
Z1b_B	4,5	37,08	52	52,14	
Z1b_C	7,5	38,24	52	52,18	
Z1b_D	10,5	38,2	52	52,18	
Z1c_A	1,5	35,96	52	52,11	
Z1c_B	4,5	37,6	52	52,15	
Z1c_C	7,5	38,67	52	52,20	
Z1c_D	10,5	38,76	52	52,20	52,58
Z20a_A	1,5	50,09	52	54,16	
Z20a_B	4,5	50,51	52	54,33	
Z20a_C	7,5	50,29	52	54,24	
Z20a_D	10,5	49,87	52	54,07	
Z20b_A	1,5	45,81	52	52,94	
Z20b_B	4,5	46,65	52	53,11	
Z20b_C	7,5	46,87	52	53,16	
Z20b_D	10,5	46,79	52	53,14	
Z20c_A	1,5	38,66	52	52,20	
Z20c_B	4,5	40,08	52	52,27	
Z20c_C	7,5	41,15	52	52,34	
Z20c_D	10,5	41,43	52	52,37	54,33
Z21a_A	1,5	50,08	52	54,16	
Z21a_B	4,5	50,5	52	54,32	
Z21a_C	7,5	50,28	52	54,23	
Z21a_D	10,5	49,82	52	54,06	
Z21b_A	1,5	45,55	52	52,89	
Z21b_B	4,5	46,43	52	53,06	
Z21b_C	7,5	46,68	52	53,12	
Z21b_D	10,5	46,54	52	53,09	
Z21c_A	1,5	38,61	52	52,19	
Z21c_B	4,5	40,1	52	52,27	
Z21c_C	7,5	41,18	52	52,35	

Z21c_D	10,5	41,39	52	52,36	54,32
Z22a_A	1,5	50,1	52	54,16	
Z22a_B	4,5	50,53	52	54,34	
Z22a_C	7,5	50,3	52	54,24	
Z22a_D	10,5	49,86	52	54,07	
Z22b_A	1,5	37,92	52	52,17	
Z22b_B	4,5	39,32	52	52,23	
Z22b_C	7,5	40,4	52	52,29	
Z22b_D	10,5	40,79	52	52,32	54,34
Z23a_A	1,5	50,13	52	54,18	
Z23a_B	4,5	50,55	52	54,35	
Z23a_C	7,5	50,32	52	54,25	
Z23a_D	10,5	49,89	52	54,08	
Z23b_A	1,5	37,12	52	52,14	
Z23b_B	4,5	38,42	52	52,19	
Z23b_C	7,5	39,44	52	52,23	
Z23b_D	10,5	40	52	52,27	54,35
Z24a_A	1,5	50,15	52	54,18	
Z24a_B	4,5	50,59	52	54,36	
Z24a_C	7,5	50,35	52	54,26	
Z24a_D	10,5	49,94	52	54,10	
Z24b_A	1,5	36,49	52	52,12	
Z24b_B	4,5	37,58	52	52,15	
Z24b_C	7,5	38,54	52	52,19	
Z24b_D	10,5	39,23	52	52,22	54,36
Z25a_A	1,5	50,16	52	54,19	
Z25a_B	4,5	50,6	52	54,37	
Z25a_C	7,5	50,34	52	54,26	
Z25a_D	10,5	49,93	52	54,10	
Z25b_A	1,5	35,81	52	52,10	
Z25b_B	4,5	36,74	52	52,13	
Z25b_C	7,5	37,66	52	52,16	
Z25b_D	10,5	38,37	52	52,18	54,37
Z26a_A	1,5	50,16	52	54,19	
Z26a_B	4,5	50,59	52	54,36	
Z26a_C	7,5	50,34	52	54,26	
Z26a_D	10,5	49,94	52	54,10	
Z26b_A	1,5	35,27	52	52,09	
Z26b_B	4,5	36,05	52	52,11	

Z26b_C	7,5	36,98	52	52,13	
Z26b_D	10,5	37,64	52	52,16	54,36
Z27a_A	1,5	50,14	52	54,18	
Z27a_B	4,5	50,56	52	54,35	
Z27a_C	7,5	50,32	52	54,25	
Z27a_D	10,5	49,91	52	54,09	
Z27b_A	1,5	34,86	52	52,08	
Z27b_B	4,5	35,68	52	52,10	
Z27b_C	7,5	36,62	52	52,12	
Z27b_D	10,5	37,27	52	52,14	54,35
Z28a_A	1,5	50,15	52	54,18	
Z28a_B	4,5	50,58	52	54,36	
Z28a_C	7,5	50,32	52	54,25	
Z28a_D	10,5	49,91	52	54,09	
Z28b_A	1,5	35,66	52	52,10	
Z28b_B	4,5	36,54	52	52,12	
Z28b_C	7,5	37,45	52	52,15	
Z28b_D	10,5	38,09	52	52,17	54,36
Z29a_A	1,5	50,14	52	54,18	
Z29a_B	4,5	50,55	52	54,35	
Z29a_C	7,5	50,3	52	54,24	
Z29a_D	10,5	49,84	52	54,06	
Z29b_A	1,5	36,72	52	52,13	
Z29b_B	4,5	37,86	52	52,16	
Z29b_C	7,5	38,83	52	52,20	
Z29b_D	10,5	39,44	52	52,23	54,35
Z2a_A	1,5	41,79	52	52,40	
Z2a_B	4,5	43,16	52	52,53	
Z2a_C	7,5	43,78	52	52,61	
Z2a_D	10,5	44,03	52	52,64	
Z2b_A	1,5	33,75	52	52,06	
Z2b_B	4,5	35,19	52	52,09	
Z2b_C	7,5	36,34	52	52,12	
Z2b_D	10,5	36,59	52	52,12	52,64
Z30a_A	1,5	50,13	52	54,18	
Z30a_B	4,5	50,55	52	54,35	
Z30a_C	7,5	50,31	52	54,25	
Z30a_D	10,5	49,81	52	54,05	
Z30b_A	1,5	37,39	52	52,15	

Z30b_B	4,5	38,65	52	52,20	
Z30b_C	7,5	39,66	52	52,25	
Z30b_D	10,5	40,15	52	52,27	54,35
Z31a_A	1,5	50,09	52	54,16	
Z31a_B	4,5	50,5	52	54,32	
Z31a_C	7,5	50,28	52	54,23	
Z31a_D	10,5	49,75	52	54,03	
Z31b_A	1,5	45,9	52	52,95	
Z31b_B	4,5	46,65	52	53,11	
Z31b_C	7,5	46,83	52	53,15	
Z31b_D	10,5	46,67	52	53,12	
Z31c_A	1,5	38,07	52	52,17	
Z31c_B	4,5	39,5	52	52,24	
Z31c_C	7,5	40,59	52	52,30	
Z31c_D	10,5	40,91	52	52,33	54,32
Z32a_A	1,5	30,47	52	52,03	
Z32a_B	4,5	31,63	52	52,04	
Z32a_C	7,5	32,76	52	52,05	
Z32a_D	10,5	33,74	52	52,06	
Z32b_A	1,5	41,28	52	52,35	
Z32b_B	4,5	43,29	52	52,55	
Z32b_C	7,5	43,25	52	52,54	
Z32b_D	10,5	43,17	52	52,53	
Z32c_A	1,5	47,22	52	53,25	
Z32c_B	4,5	48,94	52	53,74	
Z32c_C	7,5	49,05	52	53,78	
Z32c_D	10,5	49,02	52	53,77	53,78
Z33a_A	1,5	32,49	52	52,05	
Z33a_B	4,5	33,79	52	52,07	
Z33a_C	7,5	34,9	52	52,08	
Z33a_D	10,5	35,75	52	52,10	
Z33b_A	1,5	47,37	52	53,29	
Z33b_B	4,5	49,11	52	53,80	
Z33b_C	7,5	49,21	52	53,84	
Z33b_D	10,5	49,19	52	53,83	53,84
Z34a_A	1,5	32,16	52	52,04	
Z34a_B	4,5	33,45	52	52,06	
Z34a_C	7,5	34,55	52	52,08	
Z34a_D	10,5	35,48	52	52,10	

Z34b_A	1,5	47,49	52	53,32	
Z34b_B	4,5	49,23	52	53,84	
Z34b_C	7,5	49,34	52	53,88	
Z34b_D	10,5	49,32	52	53,87	53,88
Z35a_A	1,5	32,81	52	52,05	
Z35a_B	4,5	34,18	52	52,07	
Z35a_C	7,5	35,25	52	52,09	
Z35a_D	10,5	36,11	52	52,11	
Z35b_A	1,5	47,61	52	53,35	
Z35b_B	4,5	49,36	52	53,89	
Z35b_C	7,5	49,48	52	53,93	
Z35b_D	10,5	49,46	52	53,92	53,93
Z36a_A	1,5	33,16	52	52,06	
Z36a_B	4,5	34,67	52	52,08	
Z36a_C	7,5	35,59	52	52,10	
Z36a_D	10,5	36,27	52	52,11	
Z36b_A	1,5	47,7	52	53,37	
Z36b_B	4,5	49,45	52	53,92	
Z36b_C	7,5	49,59	52	53,97	
Z36b_D	10,5	49,56	52	53,96	53,97
Z37a_A	1,5	34,48	52	52,08	
Z37a_B	4,5	36,2	52	52,11	
Z37a_C	7,5	36,95	52	52,13	
Z37a_D	10,5	37,44	52	52,15	
Z37b_A	1,5	47,76	52	53,39	
Z37b_B	4,5	49,51	52	53,94	
Z37b_C	7,5	49,66	52	54,00	
Z37b_D	10,5	49,63	52	53,99	54,00
Z38a_A	1,5	36,61	52	52,12	
Z38a_B	4,5	38,41	52	52,19	
Z38a_C	7,5	38,86	52	52,21	
Z38a_D	10,5	39,19	52	52,22	
Z38b_A	1,5	47,83	52	53,41	
Z38b_B	4,5	49,56	52	53,96	
Z38b_C	7,5	49,73	52	54,02	
Z38b_D	10,5	49,69	52	54,01	54,02
Z39a_A	1,5	41,12	52	52,34	
Z39a_B	4,5	42,39	52	52,45	
Z39a_C	7,5	42,78	52	52,49	

Z39a_D	10,5	43	52	52,51	
Z39b_A	1,5	45,38	52	52,86	
Z39b_B	4,5	47,11	52	53,22	
Z39b_C	7,5	47,54	52	53,33	
Z39b_D	10,5	47,62	52	53,35	
Z39c_A	1,5	47,88	52	53,42	
Z39c_B	4,5	49,61	52	53,98	
Z39c_C	7,5	49,78	52	54,04	
Z39c_D	10,5	49,75	52	54,03	54,04
Z3a_A	1,5	42,37	52	52,45	
Z3a_B	4,5	43,83	52	52,62	
Z3a_C	7,5	44,37	52	52,69	
Z3a_D	10,5	44,57	52	52,72	
Z3b_A	1,5	29,58	52	52,02	
Z3b_B	4,5	30,38	52	52,03	
Z3b_C	7,5	31,55	52	52,04	
Z3b_D	10,5	32,48	52	52,05	52,72
Z40a_A	1,5	38,35	52	52,18	
Z40a_B	4,5	40,17	52	52,28	
Z40a_C	7,5	40,63	52	52,31	
Z40a_D	10,5	40,75	52	52,31	
Z40b_A	1,5	44,91	52	52,78	
Z40b_B	4,5	46,68	52	53,12	
Z40b_C	7,5	47,04	52	53,20	
Z40b_D	10,5	47,1	52	53,22	
Z40c_A	1,5	48,03	52	53,46	
Z40c_B	4,5	49,75	52	54,03	
Z40c_C	7,5	49,95	52	54,11	
Z40c_D	10,5	49,93	52	54,10	54,11
Z41a_A	1,5	35,86	52	52,10	
Z41a_B	4,5	37,51	52	52,15	
Z41a_C	7,5	38,07	52	52,17	
Z41a_D	10,5	38,43	52	52,19	
Z41b_A	1,5	48,05	52	53,47	
Z41b_B	4,5	49,77	52	54,04	
Z41b_C	7,5	49,97	52	54,11	
Z41b_D	10,5	49,96	52	54,11	54,11
Z42a_A	1,5	34,06	52	52,07	
Z42a_B	4,5	35,29	52	52,09	

Z42a_C	7,5	36,33	52	52,12	
Z42a_D	10,5	37,03	52	52,14	
Z42b_A	1,5	48,08	52	53,48	
Z42b_B	4,5	49,79	52	54,04	
Z42b_C	7,5	49,99	52	54,12	
Z42b_D	10,5	49,99	52	54,12	54,12
Z43a_A	1,5	34,28	52	52,07	
Z43a_B	4,5	35,52	52	52,10	
Z43a_C	7,5	36,54	52	52,12	
Z43a_D	10,5	37,29	52	52,14	
Z43b_A	1,5	48,1	52	53,48	
Z43b_B	4,5	49,82	52	54,06	
Z43b_C	7,5	50,03	52	54,14	
Z43b_D	10,5	50,02	52	54,13	54,14
Z44a_A	1,5	34,28	52	52,07	
Z44a_B	4,5	35,57	52	52,10	
Z44a_C	7,5	36,61	52	52,12	
Z44a_D	10,5	37,4	52	52,15	
Z44b_A	1,5	48,12	52	53,49	
Z44b_B	4,5	49,83	52	54,06	
Z44b_C	7,5	50,03	52	54,14	
Z44b_D	10,5	50,03	52	54,14	54,14
Z45a_A	1,5	35,13	52	52,09	
Z45a_B	4,5	36,49	52	52,12	
Z45a_C	7,5	37,52	52	52,15	
Z45a_D	10,5	38,23	52	52,18	
Z45b_A	1,5	48,13	52	53,49	
Z45b_B	4,5	49,84	52	54,06	
Z45b_C	7,5	50,05	52	54,14	
Z45b_D	10,5	50,05	52	54,14	54,14
Z46a_A	1,5	36,24	52	52,11	
Z46a_B	4,5	37,7	52	52,16	
Z46a_C	7,5	38,67	52	52,20	
Z46a_D	10,5	39,29	52	52,23	
Z46b_A	1,5	48,15	52	53,50	
Z46b_B	4,5	49,86	52	54,07	
Z46b_C	7,5	50,07	52	54,15	
Z46b_D	10,5	50,07	52	54,15	54,15
Z47a_A	1,5	36,56	52	52,12	

Z47a_B	4,5	38,13	52	52,17	
Z47a_C	7,5	38,94	52	52,21	
Z47a_D	10,5	39,34	52	52,23	
Z47b_A	1,5	48,17	52	53,50	
Z47b_B	4,5	49,87	52	54,07	
Z47b_C	7,5	50,08	52	54,16	
Z47b_D	10,5	50,08	52	54,16	54,16
Z48a_A	1,5	36,53	52	52,12	
Z48a_B	4,5	38,35	52	52,18	
Z48a_C	7,5	38,9	52	52,21	
Z48a_D	10,5	39,07	52	52,22	
Z48b_A	1,5	48,18	52	53,51	
Z48b_B	4,5	49,87	52	54,07	
Z48b_C	7,5	50,09	52	54,16	
Z48b_D	10,5	50,09	52	54,16	54,16
Z49a_A	1,5	37,69	52	52,16	
Z49a_B	4,5	39,48	52	52,24	
Z49a_C	7,5	39,84	52	52,26	
Z49a_D	10,5	39,94	52	52,26	
Z49b_A	1,5	44,64	52	52,73	
Z49b_B	4,5	46,45	52	53,07	
Z49b_C	7,5	46,75	52	53,13	
Z49b_D	10,5	46,8	52	53,15	
Z49c_A	1,5	48,18	52	53,51	
Z49c_B	4,5	49,87	52	54,07	
Z49c_C	7,5	50,08	52	54,16	
Z49c_D	10,5	50,08	52	54,16	54,16
Z4a_A	1,5	42,99	52	52,51	
Z4a_B	4,5	44,5	52	52,71	
Z4a_C	7,5	44,96	52	52,78	
Z4a_D	10,5	45,13	52	52,81	
Z4b_A	1,5	30,34	52	52,03	
Z4b_B	4,5	31,24	52	52,04	
Z4b_C	7,5	32,4	52	52,05	
Z4b_D	10,5	33,25	52	52,06	52,81
Z50a_A	1,5	37,17	52	52,14	
Z50a_B	4,5	39,03	52	52,21	
Z50a_C	7,5	39,46	52	52,24	
Z50a_D	10,5	39,55	52	52,24	

Z50b_A	1,5	44,75	52	52,75	
Z50b_B	4,5	46,53	52	53,08	
Z50b_C	7,5	46,85	52	53,16	
Z50b_D	10,5	46,9	52	53,17	
Z50c_A	1,5	48,09	52	53,48	
Z50c_B	4,5	49,79	52	54,04	
Z50c_C	7,5	50,01	52	54,13	
Z50c_D	10,5	50,02	52	54,13	54,13
Z51a_A	1,5	36,89	52	52,13	
Z51a_B	4,5	38,63	52	52,20	
Z51a_C	7,5	39,3	52	52,23	
Z51a_D	10,5	39,52	52	52,24	
Z51b_A	1,5	48,05	52	53,47	
Z51b_B	4,5	49,77	52	54,04	
Z51b_C	7,5	49,98	52	54,12	
Z51b_D	10,5	50	52	54,12	54,12
Z52a_A	1,5	36,56	52	52,12	
Z52a_B	4,5	38,1	52	52,17	
Z52a_C	7,5	39	52	52,21	
Z52a_D	10,5	39,46	52	52,24	
Z52b_A	1,5	47,99	52	53,45	
Z52b_B	4,5	49,72	52	54,02	
Z52b_C	7,5	49,94	52	54,10	
Z52b_D	10,5	49,96	52	54,11	54,11
Z53a_A	1,5	35,89	52	52,11	
Z53a_B	4,5	37,33	52	52,15	
Z53a_C	7,5	38,33	52	52,18	
Z53a_D	10,5	38,92	52	52,21	
Z53b_A	1,5	47,94	52	53,44	
Z53b_B	4,5	49,68	52	54,00	
Z53b_C	7,5	49,92	52	54,09	
Z53b_D	10,5	49,93	52	54,10	54,10
Z54a_A	1,5	35,01	52	52,09	
Z54a_B	4,5	36,39	52	52,12	
Z54a_C	7,5	37,44	52	52,15	
Z54a_D	10,5	38,13	52	52,17	
Z54b_A	1,5	47,89	52	53,42	
Z54b_B	4,5	49,64	52	53,99	
Z54b_C	7,5	49,88	52	54,08	

Z54b_D	10,5	49,89	52	54,08	54,08
Z55a_A	1,5	35,72	52	52,10	
Z55a_B	4,5	37	52	52,14	
Z55a_C	7,5	37,98	52	52,17	
Z55a_D	10,5	38,62	52	52,19	
Z55b_A	1,5	47,82	52	53,40	
Z55b_B	4,5	49,59	52	53,97	
Z55b_C	7,5	49,82	52	54,06	
Z55b_D	10,5	49,83	52	54,06	54,06
Z56a_A	1,5	36,62	52	52,12	
Z56a_B	4,5	37,91	52	52,17	
Z56a_C	7,5	38,8	52	52,20	
Z56a_D	10,5	39,41	52	52,23	
Z56b_A	1,5	47,77	52	53,39	
Z56b_B	4,5	49,55	52	53,96	
Z56b_C	7,5	49,79	52	54,04	
Z56b_D	10,5	49,79	52	54,04	54,04
Z57a_A	1,5	37,87	52	52,16	
Z57a_B	4,5	39,14	52	52,22	
Z57a_C	7,5	39,93	52	52,26	
Z57a_D	10,5	40,41	52	52,29	
Z57b_A	1,5	47,73	52	53,38	
Z57b_B	4,5	49,51	52	53,94	
Z57b_C	7,5	49,75	52	54,03	
Z57b_D	10,5	49,74	52	54,03	54,03
Z58a_A	1,5	37,84	52	52,16	
Z58a_B	4,5	39,29	52	52,23	
Z58a_C	7,5	39,92	52	52,26	
Z58a_D	10,5	40,2	52	52,28	
Z58b_A	1,5	47,7	52	53,37	
Z58b_B	4,5	49,48	52	53,93	
Z58b_C	7,5	49,71	52	54,01	
Z58b_D	10,5	49,7	52	54,01	54,01
Z59a_A	1,5	38,28	52	52,18	
Z59a_B	4,5	39,88	52	52,26	
Z59a_C	7,5	40,32	52	52,29	
Z59a_D	10,5	40,46	52	52,29	
Z59b_A	1,5	44,38	52	52,69	
Z59b_B	4,5	46,18	52	53,01	

Z59b_C	7,5	46,48	52	53,07	
Z59b_D	10,5	46,52	52	53,08	
Z59c_A	1,5	47,68	52	53,37	
Z59c_B	4,5	49,47	52	53,93	
Z59c_C	7,5	49,69	52	54,01	
Z59c_D	10,5	49,68	52	54,00	54,01
Z5a_A	1,5	43,93	52	52,63	
Z5a_B	4,5	45,39	52	52,86	
Z5a_C	7,5	45,77	52	52,93	
Z5a_D	10,5	45,89	52	52,95	
Z5b_A	1,5	32,9	52	52,05	
Z5b_B	4,5	34,01	52	52,07	
Z5b_C	7,5	35,07	52	52,09	
Z5b_D	10,5	35,85	52	52,10	52,95
Z6a_A	1,5	44,75	52	52,75	
Z6a_B	4,5	46,15	52	53,00	
Z6a_C	7,5	46,47	52	53,07	
Z6a_D	10,5	46,55	52	53,09	
Z6b_A	1,5	34,08	52	52,07	
Z6b_B	4,5	35,39	52	52,09	
Z6b_C	7,5	36,43	52	52,12	
Z6b_D	10,5	37,19	52	52,14	53,09
Z7a_A	1,5	45,68	52	52,91	
Z7a_B	4,5	46,96	52	53,18	
Z7a_C	7,5	47,19	52	53,24	
Z7a_D	10,5	47,23	52	53,25	
Z7b_A	1,5	35,94	52	52,11	
Z7b_B	4,5	37,33	52	52,15	
Z7b_C	7,5	38,38	52	52,18	
Z7b_D	10,5	38,94	52	52,21	53,25
Z8a_A	1,5	46,86	52	53,16	
Z8a_B	4,5	47,88	52	53,42	
Z8a_C	7,5	48,05	52	53,47	
Z8a_D	10,5	48,01	52	53,46	
Z8b_A	1,5	37,65	52	52,16	
Z8b_B	4,5	39,13	52	52,22	
Z8b_C	7,5	40,26	52	52,28	
Z8b_D	10,5	40,61	52	52,30	53,47
Z9a_A	1,5	48,08	52	53,48	

Z9a_B	4,5	48,86	52	53,72	
Z9a_C	7,5	48,92	52	53,74	
Z9a_D	10,5	48,81	52	53,70	
Z9b_A	1,5	47,53	52	53,33	
Z9b_B	4,5	48,51	52	53,61	
Z9b_C	7,5	48,74	52	53,68	
Z9b_D	10,5	48,7	52	53,67	
Z9c_A	1,5	39,95	52	52,26	
Z9c_B	4,5	41,19	52	52,35	
Z9c_C	7,5	42,13	52	52,43	
Z9c_D	10,5	42,38	52	52,45	53,74
Zapp1_A	1,5	46,33	52	53,04	53,04
Zapp1_B	4,5	47,33	52	53,27	53,27
Zapp1_C	7,5	47,61	52	53,35	53,35
Zapp1_D	10,5	47,43	52	53,30	53,30
Zapp1_E	13,5	47,04	52	53,20	53,20
Zapp1_F	16,5	46,87	52	53,16	53,16
Zapp10_A	1,5	46,86	52	53,16	53,16
Zapp10_B	4,5	48,58	52	53,63	53,63
Zapp10_C	7,5	48,74	52	53,68	53,68
Zapp10_D	10,5	48,78	52	53,69	53,69
Zapp10_E	13,5	48,53	52	53,61	53,61
Zapp10_F	16,5	48,41	52	53,58	53,58
Zapp11_A	1,5	46,03	52	52,98	52,98
Zapp11_B	4,5	47,78	52	53,39	53,39
Zapp11_C	7,5	48,05	52	53,47	53,47
Zapp11_D	10,5	48,17	52	53,50	53,50
Zapp11_E	13,5	47,79	52	53,40	53,40
Zapp11_F	16,5	47,7	52	53,37	53,37
Zapp12_A	1,5	45,86	52	52,95	52,95
Zapp12_B	4,5	47,37	52	53,29	53,29
Zapp12_C	7,5	47,79	52	53,40	53,40
Zapp12_D	10,5	47,93	52	53,44	53,44
Zapp12_E	13,5	47,42	52	53,30	53,30
Zapp12_F	16,5	47,33	52	53,27	53,27
Zapp2_A	1,5	48,66	52	53,65	53,65
Zapp2_B	4,5	49,26	52	53,85	53,85
Zapp2_C	7,5	49,18	52	53,83	53,83
Zapp2_D	10,5	48,7	52	53,67	53,67

Zapp2_E	13,5	48,18	52	53,51	53,51
Zapp2_F	16,5	47,77	52	53,39	53,39
Zapp3_A	1,5	44,89	52	52,77	52,77
Zapp3_B	4,5	45,95	52	52,96	52,96
Zapp3_C	7,5	46,28	52	53,03	53,03
Zapp3_D	10,5	46,14	52	53,00	53,00
Zapp3_E	13,5	45,97	52	52,97	52,97
Zapp3_F	16,5	45,86	52	52,95	52,95
Zapp4_A	1,5	43,03	52	52,52	52,52
Zapp4_B	4,5	44,66	52	52,74	52,74
Zapp4_C	7,5	45,37	52	52,85	52,85
Zapp4_D	10,5	45,4	52	52,86	52,86
Zapp4_E	13,5	45,35	52	52,85	52,85
Zapp4_F	16,5	45,35	52	52,85	52,85
Zapp5_A	1,5	42,65	52	52,48	52,48
Zapp5_B	4,5	44,41	52	52,70	52,70
Zapp5_C	7,5	45,04	52	52,80	52,80
Zapp5_D	10,5	45,07	52	52,80	52,80
Zapp5_E	13,5	45,03	52	52,80	52,80
Zapp5_F	16,5	45,16	52	52,82	52,82
Zapp6_A	1,5	42,89	52	52,50	52,50
Zapp6_B	4,5	44,68	52	52,74	52,74
Zapp6_C	7,5	45,28	52	52,84	52,84
Zapp6_D	10,5	45,38	52	52,86	52,86
Zapp6_E	13,5	45,39	52	52,86	52,86
Zapp6_F	16,5	45,64	52	52,90	52,90
Zapp7_A	1,5	45,36	52	52,85	52,85
Zapp7_B	4,5	47,07	52	53,21	53,21
Zapp7_C	7,5	47,36	52	53,28	53,28
Zapp7_D	10,5	47,39	52	53,29	53,29
Zapp7_E	13,5	47,34	52	53,28	53,28
Zapp7_F	16,5	47,26	52	53,26	53,26
Zapp8_A	1,5	49,55	52	53,96	53,96
Zapp8_B	4,5	51,14	52	54,60	54,60
Zapp8_C	7,5	51,29	52	54,67	54,67
Zapp8_D	10,5	51,27	52	54,66	54,66
Zapp8_E	13,5	51,19	52	54,62	54,62
Zapp8_F	16,5	51,07	52	54,57	54,57
Zapp9_A	1,5	47,92	52	53,43	53,43

Zapp9_B	4,5	49,56	52	53,96	53,96
Zapp9_C	7,5	49,67	52	54,00	54,00
Zapp9_D	10,5	49,65	52	53,99	53,99
Zapp9_E	13,5	49,56	52	53,96	53,96
Zapp9_F	16,5	49,36	52	53,89	53,89