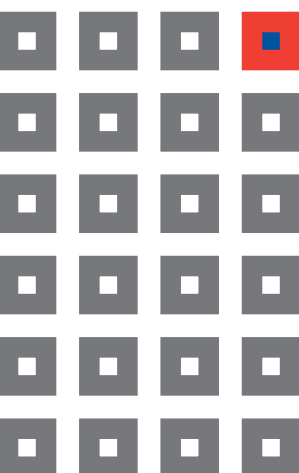


-

Gemeente Cromstrijen

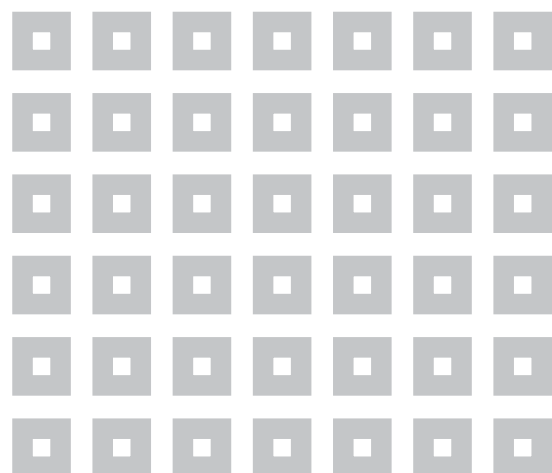
Bestemmingsplan “*Landelijk gebied 2013 - 5e herziening - baggerdepot Put Cromstrijen*”

Vastgesteld



Inhoud:

- Toelichting
- Regels
- Geometrische plaatsbepaling (verbeelding)



werknummer: 769.001.01
datum: 9 mei 2017
bestand: J:\769\001\01\3 Projectresultaat

Procedureoverzicht

Fase	Datum
concept-ontwerp	12-10-2015
Ontwerp	31-08-2016
<i>Terinzagelegging</i>	<i>14-11-2016 tot 27-12-2016</i>
Definitief	09-05-2017

KuiperCompagnons BV

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
Rotterdam

Inhoudsopgave van de toelichting

Deel A: Inleiding

1. Inleiding	1
1.1 Aanleiding en doel van het plan	1
1.2 Ligging en begrenzing plangebied	1
1.3 Voorgaande bestemmingsplannen	2
1.4 Leeswijzer	2

Deel B: Planbeschrijving

2. Planbeschrijving	4
2.1 Bestaande situatie	4
2.2 Beheer	5
2.3 Ontwikkelingen	5
2.4 M.e.r.	6
2.5 Juridische aspecten	7
2.5.1 Planmethodiek	7
2.5.2 Regels	7
2.5.3 Geometrische plaatsbepaling	9

Deel C: Verantwoording

3 Ruimtelijke Ordening	10
3.1 Kader	11
3.1.1 Nationaal beleid	11
3.1.2 Provinciaal beleid	13
3.1.3 Regionaal beleid	14
4 Water	15
4.1 Kader	15
4.2 Onderzoek	18
4.3 Conclusie	19
5 Archeologie en cultuurhistorie	20
5.1 Kader	20
5.2 Onderzoek	21
5.3 Conclusie	21
6 Natuur en landschap	22
6.1 Kader	22
6.2 Onderzoek	24
6.3 Conclusie	27

7.	Milieu	28
7.1	Algemeen	28
7.2	M.e.r.-beoordeling	28
7.3	Bodemkwaliteit	29
7.4	Akoestische aspecten	31
7.5	Luchtkwaliteit	33
7.6	Externe veiligheid	35
7.7	Duurzaamheid	37

Deel D: Uitvoerbaarheid en procedure	39
---	-----------

8	Uitvoerbaarheid	39
8.1	Economische uitvoerbaarheid	40
8.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	40

9	Procedure	41
9.1	Vorbereidingsfase	41
9.2	Ontwerpfase	41
9.3	Vaststellingsfase	41

Bijlagen bij de toelichting

- Bijlage 1: Effect hervatten bergen van baggerspecie in de put van Cromstrijen op de oppervlaktewaterkwaliteit, Deltares, Rapportnr. 1207445-000, d.d. 2013
- Bijlage 2: Waterbodemonderzoek Put Cromstrijen, CSO Adviesbureau, Projectcode 10K088, d.d. 27 september 2010
- Bijlage 3: Grondwatermonitoring 2014 Put Cromstrijen, Aquifer Advies, Rapportnr. 14052/02, d.d. 20 februari 2015
- Bijlage 4: Nota van zienswijzen

Afzonderlijke bijlagen

- Projectnota / Milieueffectrapport Baggerspeciebergings Hollandsch Diep / Haringvliet-Oost (d.d. december 2000)
- Milieuvergunning (15 oktober 2002)
- Watervergunning (25 juni 2014)

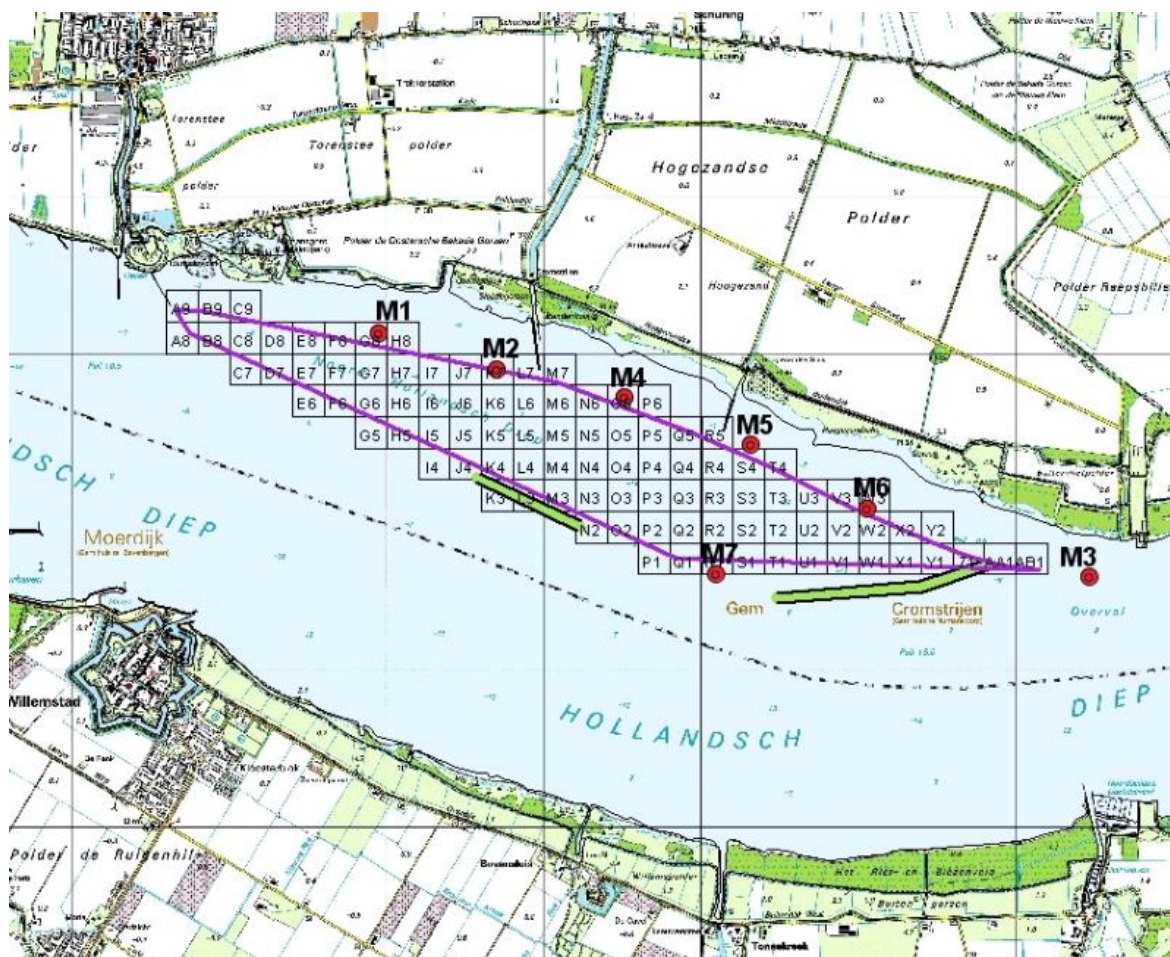
1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel van het plan

In het Hollandsch Diep binnen de gemeente Cromstrijen is onderwater een baggerdepot gelegen. Dit baggerdepot wordt opnieuw in gebruik genomen. Omdat het baggerdepot niet in het geldende bestemmingsplan "Landelijk gebied 2013" is opgenomen, is specifiek voor het baggerdepot dit bestemmingsplan opgesteld.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het baggerdepot ligt aan de Noordoever van het Hollandsch Diep en ten zuiden van Numandsdorp en heeft een oppervlakte van circa 158 ha. Het plangebied wordt begrensd door de grens van het baggerdepot.



Abbeelding 1: Plangrens baggerdepo (bron: Ministerie van Verkeer en Waterstaat)

1.3 Voorgaande bestemmingsplannen

Het nieuwe bestemmingsplan vervangt gedeeltelijk het geldende bestemmingsplan Landelijk gebied 2013, dat op 2 juli 2013 door de raad van de gemeente Cromstrijen is vastgesteld.

1.4 Leeswijzer

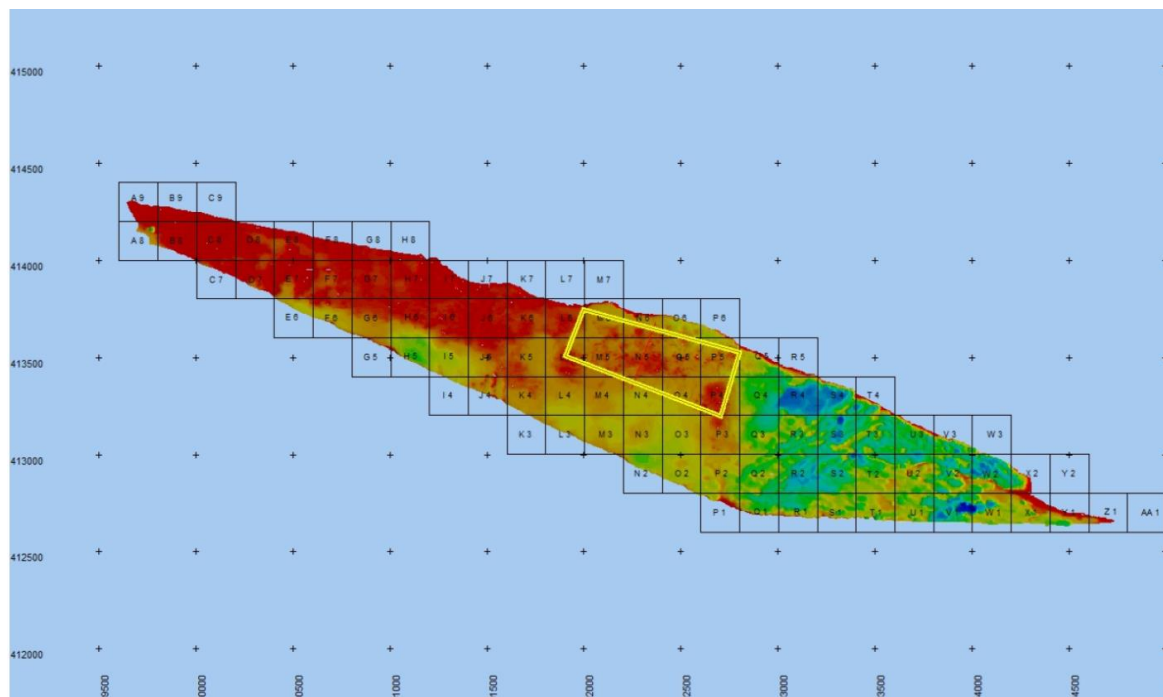
Deze toelichting bestaat uit vier delen. Dit deel, deel A, bevat een aantal algemene planaspecten. Hierna volgt deel B. Daarin vindt de planbeschrijving plaats en wordt tevens een toelichting gegeven op de bestemmingsmethodiek. Deel C vormt feitelijk de achterliggende onderbouwing voor de keuzes die in deel B worden gemaakt ten aanzien van, onder andere, ruimtelijke ordening, water, archeologie en cultuurhistorie, natuur en landschap en milieu. In deel D, tenslotte, wordt de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan aangetoond en wordt ook ingegaan op het overleg- en inspraaktraject.

Deel B: Planbeschrijving

2. Planbeschrijving

2.1 Bestaande situatie

Het baggerdepot wordt de Put Cromstrijen genoemd. In de jaren zestig is de put ontstaan door de toenmalige zandwinning in het Hollandsch Diep. Na deze zandwinning is de Put Cromstrijen al jaren in gebruik als baggerdepot voor niet herbruikbare baggerspecie. Uit een besluit uit 2001 door de Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland blijkt dat er destijds nog circa 10 miljoen m³ beschikbare ruimte was in de put. De nog beschikbare bergingscapaciteit van het depot Put Cromstrijen wordt op ongeveer 7,47 miljoen m³ geschat (op basis van het jaarverslag uit 2014). Een groot deel van de put is reeds gevuld. Op onderstaande dieptekaart is zichtbaar waar de put nagenoeg gevuld is en waar er nog ruimte is. De vlakken met de rode kleuren zijn reeds gevuld. Dit is aan de westzijde van het depot.



Afbeelding 2: Dieptekaart met huidig stortvlak (bron: Jaarverslag 2014 Exploitatie Baggerspeciedepot Put Cromstrijen, 24 maart 2015)

Het depot bestaat uit twee delen, 25% is ondieper dan NAP -8 meter en 75% van het oppervlakte is dieper met een gemiddelde van NAP -13 meter. Na de decennia waarin steeds bagger is gestort, heeft de put nog steeds voldoende bergingscapaciteit voor aankomend decennium.

In 2002 is een milieuvergunning voor tien jaar verleend. Het baggerdepot is sinds 2012 buiten gebruik.

2.2 Beheer

In 2012 is er door het ministerie van Verkeer & Waterstaat, Rijkswaterstaat Zuid-Holland en het Waterdistrict Haringvliet een beheersplan opgesteld voor de depots Put Cromstrijen en Hollandsch Diep. In het beheersplan wordt ingegaan op de regels die per partij/personen zijn toebedeeld om de twee baggerdepots goed te kunnen beheren. Elk jaar wordt er een jaarverslag opgesteld waarin wordt aangegeven op welke manier aan de voorschriften uit de vergunning (acceptatieprotocol) wordt voldaan.

2.3 Ontwikkelingen

Door een structureel tekort aan bergings- en verwerkingscapaciteit kunnen verontreinigde waterbodems en oevers niet in voldoende mate worden gebaggerd. De maatschappelijke en bestuurlijke druk om op korte termijn grootschalig baggerwerk uit te voeren neemt toe vanuit milieu-, natuur-, economische en veiligheidsoverwegingen.

Om op verantwoorde wijze om te kunnen gaan met de daarbij vrijkomende verontreinigde baggerspecie is extra bergings- en/of verwerkingscapaciteit nodig. In dat kader is onderzoek gedaan naar diverse alternatieven. Het voorkeursalternatief gaat uit van een optimaal gebruik van de reeds aanwezige depotcapaciteit in het Hollandsch Diep. Hiermee wordt voorkomen dat landschap, natuur en milieu onnodig worden belast door de aanleg van nieuwe depotruimte. Besloten is om het bestaande baggerdepot Put Cromstrijen opnieuw in gebruik te nemen als baggerdepot.

De prognose is dat de komende jaren het depot gevuld zal worden met circa 70.000 m³ bagger per jaar. Het aantal vrachten zal per jaar gemiddeld 100 bedragen. Omdat het westelijk deel van het baggerdepot nagenoeg gevuld is, zullen de stortingen hoofdzakelijk aan de oostkant plaatsvinden. Hiervoor is destijds ook betonning voor aangebracht. De stortingen vinden tegenwoordig echter plaats op basis van GPS en een tekening waarop de stortvakken zijn aangegeven. Op afbeelding 2 is in geel het huidige stortvlak weergegeven.

Voor de depots Put Cromstrijen en Hollandsch Diep geldt een stortprotocol (2008). Het stortprotocol is een document met algemene informatie over de baggerspeciedepots, de acceptatievoorwaarden en acceptatieprocedures alsmede de verplichting waaraan moet worden voldaan bij het sluiten van een overeenkomst en de verplichtingen waaraan moet worden voldaan tijdens het aanleveren van baggerspecie. In het stortprotocol is onder andere beschreven hoe de controle plaatsvindt op de samenstelling en de hoeveelheid van de aangevoerde baggerspecie. Daarnaast is opgenomen dat transporterende vaartuigen met baggerspecie niet langer dan voor het storten noodzakelijk is op de stortlocatie aanwezig mogen zijn. De verbrandingsmotoren van de op het baggerspeciedepot Put Cromstrijen stilliggende vaartuigen mogen niet in werking zijn, tenzij dit voor het storten van baggerspecie direct noodzakelijk is. In het jaarverslag wordt beschreven op welke wijze aan het stortprotocol is voldaan.

Dit bestemmingsplan legt de bestaande situatie vast bestaande uit een onderwater baggerdepot in het Hollandsch Diep. Het betreft een bestaand baggerdepot dat opnieuw in gebruik wordt genomen. Er is dus geen sprake van een nieuw baggerdepot. Het depot wordt in

ieder geval tot en met 8 juli 2017 in opdracht van Rijkswaterstaat geëxploiteerd door een aannemerscombinatie.

2.4 M.e.r.

In 1998 is een startnotitie MER opgesteld voor de baggerdepots in het Hollandsch Diep. In december 2000 is de Projectnota/MER afgerond. Deze is getoetst en positief bevonden door de Commissie voor de milieueffectrapportage (d.d. 19 juni 2001).

Als gevolg van lozingen en andere vervuulende activiteiten zijn de oevers en waterbodems van de Nederlandse wateren op een groot aantal locaties ernstig verontreinigd geraakt. Ook in het benedenrivierengebied en de regionale wateren van de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant. Met name in de zuidrand van het benedenrivierengebied is na de afsluiting van het Haringvliet een grote hoeveelheid verontreinigd slib afgezet. Een van de oplossingen voor dit probleem is het saneren van de bodem door middel van baggeren. Daarnaast wordt baggerwerk ook uitgevoerd ten behoeve van:

- onderhoud aan havens, vaarwegen en watergangen;
- de beheersing van hoge rivierafvoeren;
- natuurontwikkeling;
- infrastructurele werken zoals de aanleg van tunnels en de verbreding en verdieping van wateren.

Bij deze werkzaamheden komt verontreinigde baggerspecie vrij. Deze baggerspecie kan vanwege de vervuiling niet nuttig op het land of in het water worden toegepast. Daarom is het noodzakelijk om aanvullende bergingscapaciteit te creëren. Op landelijk en regionaal niveau is het Hollandsch Diep aangewezen als meest geschikte locatie voor de realisering van de benodigde bergingscapaciteit.

Ten behoeve van de besluitvorming omtrent de bergingscapaciteit is een m.e.r.-procedure doorlopen. Het MER beschrijft onder meer de effecten van de ontwikkelde depotalternatieven, onderbouwt de keuze van het voorkeursalternatief en werkt het voorkeursalternatief verder uit.

Binnen het zoekgebied van het Hollandsche Diep zijn de volgende zes locaties aangewezen die in beginsel geschikt voor de berging van de baggerspecie:

- Haringvliet-Oost: een ondiepe zone in het Haringvliet, ten oosten van het eiland Tiengemeten.
- West: het westelijke deel van een ondiepe zone in het midden van het Hollandsch Diep, tussen Willemstad en Tonnekreek.
- Midden: het oostelijk deel van dezelfde ondiepe zone waarop 'West' is gesitueerd, tussen Tonnekreek en Klundert.
- Voorland: een zone langs de zuidoever van het Hollandsch Diep, tussen Tonnekreek en Klundert.
- Oost: een zone in het Hollandsch Diep, direct ten westen van de Sassenplaat.
- De Put Cromstrijen: een bestaande put aan de noordoever van het Hollandsch Diep, ten zuidwesten van Numansdorp.

Op basis van de volgende thema's is een selectie gemaakt van kansrijke (combinatie-)alternatieven:

- natuurlijk milieu

- woon- en leefklimaat
- ruimtegebruik en economie
- duurzaamheid
- gebiedswaarde

De volgende drie (combinatie)alternatieven zijn samengesteld die in de MER nader zijn onderzocht:

- Combinatie 'Midden': klein depot op locatie Midden en Put Cromstrijen.
- Combinatie 'Oost': klein omdijkt depot op locatie Oost en Put Cromstrijen.
- Groot omdijkt Midden: Groot omdijkt depot op locatie Midden.

Het voorkeursalternatief is de combinatie Oost. Daarbij heeft het draagvlak bij belanghebbenden een grote rol gespeeld. De belanghebbenden die bij het open-planproces betrokken zijn geweest, hechten vooral waarde aan het behoud van het open-waterkarakter van het gebied en het zoveel mogelijk beperken van de overlast voor het woon- en leefmilieu en de recreatie. In het inrichtingstraject is het voorkeursalternatief nader uitgewerkt. Het daarbij om de wijze van inrichting, aanleg, exploitatie, controle en beheer van de verschillende onderdelen van het voorkeursalternatief.

In het MER is daarbij uitgebreid aandacht besteed aan de risico's van het storten van verontreinigde baggerspecie in putdepots. Baggerspecie met extreem hoge gehalten aan verontreinigingen mag niet worden gestort in de Put Cromstrijen. Deze baggerspecie wordt op een andere locatie gestort. Daarmee worden de risicogrenzen in de directe omgeving van de Put Cromstrijen niet overschreden.

2.5 Juridische aspecten

2.5.1 Planmethodiek

Het bestemmingsplan is opgesteld conform de Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2012 (Rsro2012). Dit houdt in dat het bestemmingsplan is opgesteld volgens de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP2012), de verbeelding is getekend conform Informatiemodel Ruimtelijke ordening 2012 (IMRO 2012) en wordt uitgewisseld volgens de conventies van de Standaard Toegankelijkheid Ruimtelijke Instrumenten (STRI2012).

Voor het opstellen van het bestemmingsplan is aangesloten op het bestemmingsplan "Landelijk gebied 2013".

2.5.2 Regels

De regels bestaan uit vier hoofdstukken:

- Inleidende regels (hoofdstuk 1)
- Bestemmingsregels (hoofdstuk 2)
- Algemene regels (hoofdstuk 3)
- Overgangs- en slotregels (hoofdstuk 4)

Hierna wordt een korte toelichting gegeven op de in het plan voorkomende bestemmingen.

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

In dit hoofdstuk is een aantal begrippen verklaard dat wordt gebruikt in de regels. Dit voorkomt dat er bij de uitvoering van het plan onduidelijkheden ontstaan over de uitleg van bepaalde regelingen. Daarnaast is het artikel "Wijze van meten" opgenomen waarin bepaald is hoe de voorgeschreven maatvoering in het plan gemeten moet worden.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

In dit hoofdstuk zijn de in het plan voorkomende bestemmingen geregeld. In ieder artikel is per bestemming bepaald welk gebruik van de gronden is toegestaan en welke bouwregels er gelden. Tevens zijn, waar mogelijk, flexibiliteitsbepalingen opgenomen.

Bedrijf – Baggerspeciedepot

Het onderwater baggerspeciedepot is bestemd als 'Bedrijf – Baggerspeciedepot', omdat dit de hoofdfunctie van de gronden betreft. De vaargeul in het Hollandsch Diep is buiten het plangebied gelegen. De gronden zijn bestemd voor de opslag van baggerspecie inclusief afgescheiden stoffen. Daarnaast zijn de gronden bestemd voor water, verkeer te water en bijbehorende voorzieningen zoals verkeerstekens ten behoeve van de scheepvaart. Ten slotte zijn de gronden bestemd voor de aan de gronden eigen zijnde natuurwetenschappelijke, landschappelijke en cultuurhistorische waarden. Ter plaatse van de bestemming zijn uitsluitend overige bouwwerken toegestaan. Onder andere voor de scheepvaargeleiding tot een hoogte van 15 meter. Voor het overige zijn overige bouwwerken tot een hoogte van 3 meter toegestaan.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

In deze paragraaf worden, in aanvulling op de bestemmingsbepalingen, aanvullende regels gesteld.

Anti-dubbeltelregel

In deze regel is vastgelegd dat grond die in aanmerking moest worden genomen bij het verlenen van een omgevingsvergunning, waarvan de uitvoering heeft plaatsgevonden of alsnog kan plaatsvinden, bij de beoordeling van een andere aanvraag om omgevingsvergunning niet opnieuw in beschouwing mag worden genomen.

Algemene gebruiksregels

In de algemene gebruiksregels is een algemeen verbod op strijdig gebruik opgenomen, en wordt een aantal voorbeelden genoemd wat in ieder geval als strijdig gebruik wordt beschouwd.

Algemene aanduidingsregels

Aanvullend op de bouwregels gelden enkele bijzondere bouwbepalingen die met een aanduiding in de geometrische plaatsbepaling zijn weergegeven. Ter plaatse van het straalpad mogen geen bouwwerken worden gebouwd die hoger zijn dan 20 meter.

Algemene afwijkingsregels

In het artikel is een algemene afwijkingsregel opgenomen, dat middels een omgevingsvergunning kan worden verleend. Het betreft een standaardregeling die het mogelijk maakt om bij de uitvoering van bouwplannen beperkte afwijkingen van het plan bij een

omgevingsvergunning mogelijk te maken. Het gaat om een geringe overschrijding van de toegestane bouwgrenzen.

Algemene procedureregels

Dit artikel regelt de procedure die burgemeester en wethouders dienen te volgen indien toepassing wordt gegeven aan de in dit plan opgenomen afwijkingsregels.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

In het overgangsrecht is een regeling opgenomen voor bebouwing en gebruik dat al bestond bij het opstellen van het plan, maar dat strijdig is met de opgenomen regeling. Onder bepaalde voorwaarden mag deze strijdige bebouwing en/of strijdig gebruik worden voortgezet of gewijzigd.

In de slotregel is de officiële naam van het plan bepaald. Onder deze naam kan het bestemmingsplan worden aangehaald.

2.5.3 Geometrische plaatsbepaling

Voor het verbeelden van de geometrisch bepaalde bestemmingen is een GBKN-ondergrond gebruikt. Dit bestand is opgebouwd in coördinaten in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting, of kortweg Rijksdriehoekscoördinaten (ook wel: RD-coördinaten). Dit zijn de coördinaten die in Nederland worden gebruikt als grondslag voor ondermeer geografische aanduidingen, waarbij de exacte locatie van een gebied wordt vastgelegd. In het plan is met behulp van lijnen, coderingen en arceringen aan gronden (en in dit geval ook wateren) een bepaalde bestemming toegekend. Binnen een bestemmingsvlak zijn met aanduidingen nadere regels aangegeven. Op een afdruk van de geometrische plaatsbepaling, de verbeelding, zijn alle bestemmingen en aanduidingen naast elkaar zichtbaar.

Deel C: Verantwoording

Bestemmingsplan "Landelijk gebied 2013 – 5^e herziening - Baggerdepot Put Cromstrijen"
Toelichting
Vastgesteld

3 Ruimtelijke Ordening

3.1 Kader

3.1.1 Nationaal beleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is op 13 maart 2012 in werking getreden. Deze structuurvisie vervangt de Nota Ruimte. De structuurvisie geeft een nieuw, integraal kader voor het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid op Rijksniveau en is de 'kapstok' voor bestaand en nieuw Rijksbeleid met ruimtelijke consequenties. In de structuurvisie schetst het Rijk ambities tot 2040 en doelen, belangen en opgaven tot 2028.

De leidende gedachte in de SVIR is ruimte maken voor groei en beweging. De SVIR is de eerste Rijksnota die de onderwerpen infrastructuur en ruimte integraal behandelt. In de SVIR richt het Rijk zich vooral op decentralisatie. De verantwoordelijkheid wordt verplaatst van Rijksniveau naar provinciaal en gemeentelijk niveau.

Ter versterking van het vestigingsklimaat in de stedelijke regio's rondom de main-, brain- en greenports geldt een gebiedsgerichte, programmatische urgentieaanpak. In krimpregio's wordt het interbestuurlijke programma bevolkingsdaling doorgezet. Een nationaal belang dat in het SVIR wordt benadrukt is het verbeteren van de milieukwaliteit. Op het gebied van bodem en (grond)water wordt er doorgegaan met o.a. het kader Besluit bodemkwaliteit (toepassen bouwstoffen, grond en baggerspecie)

Doorwerking plangebied

Het SVIR zet in op het verbeteren van de milieukwaliteit, o.a. doormiddel van het Besluit bodemkwaliteit. Dit besluit stelt een aantal eisen op het gebied van baggerspecie is van toepassing op de Put Cromstrijen. Voor het overige is de SVIR niet van toepassing op het plangebied.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Het Rijk legt met het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), de nationale ruimtelijke belangen juridisch vast. Enerzijds betreft het de belangen die reeds in de (ontwerp-) AMvB Ruimte uit 2009 waren opgenomen en anderzijds is het Barro aangevuld met onderwerpen uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). Het besluit is op 30 december 2011 in werking getreden.

Onderwerpen waarvoor het Rijk ruimte vraagt zijn de mainportontwikkeling van Rotterdam, bescherming van de waterveiligheid in het kustfundament en in en rond de grote rivieren, bescherming en behoud van de Waddenzee en enkele werelderfgoederen, zoals de Beemster, de Nieuwe Hollandse Waterlinie en de Stelling van Amsterdam en de uitoefening van defensietaken. Ter bescherming van deze belangen zijn reserveringsgebieden, begrenzingen en vrijwaringszones opgenomen. In het besluit is aangegeven op welke wijze

Nota Rijksbaggerdepots

In de Beslisnota Rijksbaggerdepots (d.d. 9 augustus 2012) wordt een besluit genomen over de toekomst van de vier rijksbaggerdepots (IJsseloog, Hollands Diep, Put Cromstrijen en Slufter). Twee van de vier Rijksbaggerdepots moet gesloten worden, om zo kosten te kunnen besparen. Het gaat hier om de baggerdepots IJsseloog en Hollands Diep, die in volgorde van 2016 en 2020 buiten bedrijf worden gesteld. De overige twee depots blijven bestaan waarbij het advies is de Put Cromstrijen ook op lange termijn open te houden.

Doorwerking plangebied

Het onderwater baggerdepot is een bestaand baggerdepot dat opnieuw in gebruik wordt genomen. Hiermee komt het veilig en doelmatig gebruik van de rivier niet in het geding. De huidige vaarweg is niet ter plaatse van het baggerdepot gelegen. Het depot is ontstaan door zandwinning. In het depot is nog ruimte voor de berging van baggerspecie. Dit bestemmingsplan leidt niet tot een afname van het bergend vermogen of tot een belemmering voor de vergroting van de afvoercapaciteit. Ten slotte leidt het onderwater baggerdepot niet tot een verslechtering van de ecologische toestand in het Hollandsch Diep (zie ook hoofdstuk 5 Natuur en landschap van deze toelichting).

De Put Cromstrijen zal op lange termijn volgens de Nota Rijksbaggerdepots open blijven voor het storten van baggerspecie. Ernstig verontreinigd baggerspecie mag niet in het depot gestort worden en na beëindiging van de depotfunctie (hoeft niet vol te zijn) wordt het depot afgedekt met een schone leeflaag. Het baggerdepot heeft al een natuurfunctie, maar deze is van tweede orde na de depotfunctie, zolang het depot in gebruik is.

3.1.2 Provinciaal beleid

Visie Ruimte en Mobiliteit en Verordening Ruimte

Op 9 juli 2014 hebben Provinciale Staten van de Provincie Zuid-Holland de Visie Ruimte en Mobiliteit, het Programma Ruimte, het Programma Mobiliteit en de Verordening Ruimte vastgesteld. Het beleid is op 1 augustus 2014 in werking getreden.

Deze tijd vraagt om maatwerk, flexibiliteit en aanpassingsvermogen, onder andere omdat ontwikkelingen minder voorspelbaar zijn en demografische ontwikkelingen in de diverse regio's verschillen.

Maatwerk, flexibiliteit, aanpassingsvermogen en samenwerking zijn sleutelbegrippen in de Visie Ruimte en Mobiliteit.

De provincie stelt de behoefte van de gebruiker centraal; het aanbod moet afgestemd zijn op de vraag. Daarbij zet de provincie in op een efficiënte benutting van de ruimte en de netwerken, met aandacht voor de (ruimtelijk) kwaliteit. De provincie heeft vier rode draden benoemd:

1. beter benutten van wat er is
2. vergroten van de agglomeratiekracht
3. verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit
4. bevorderen van de transitie naar water- en energie efficiënte samenleving.

De vier rode draden zijn uitgewerkt in regelgeving, door het toepassen van:

- A. de ladder voor duurzame verstedelijking

B. de integrale kwaliteitskaart

C. het categoriseren van alle gebieden naar kwaliteiten gekoppeld met de aard en schaal van ontwikkelingen.

Doorwerking plangebied

De Put Cromstrijen maakt deel uit van het Zuid-Hollandse rivierdeltalandschap. In de Zuid-Hollandse Delta zijn de wateropgaven en de opgaven voor de eilanden nauw met elkaar verweven. Op het niveau van de gehele Zuid-Hollandse Delta zet de provincie in op de instandhouding en de voltooiing van Deltanatuur, en op gerichte ontwikkeling van recreatie en toerisme. Het uitbaggeren van de rivieren en het opvangen van de baggerspecie draagt hierbij aan mee.

3.1.3 Regionaal beleid

Intergemeentelijke Structuurvisie Hoeksche Waard

De vaststelling van de Structuurvisie Hoeksche Waard door de raad van Cromstrijen heeft op 9 juli 2009 plaatsgevonden. De Structuurvisie beoogt sturing te geven aan de ruimtelijke ontwikkeling van de regio. De Provinciale Structuurvisie is de bouwsteen voor de gemeentelijke structuurvisie.

De regio streeft naar een gecombineerde ontwikkeling van watersport, woningbouw, verblijfsrecreatie en landschapsontwikkeling in de Zuidrand aan de Delta, met Numansdorp als regionaal nautisch centrum.

Doorwerking plangebied

Het beleid vanuit de intergemeentelijke structuurvisie heeft geen directe impact op dit bestemmingsplan.

4 Water

4.1 Kader

Nationaal Waterplan

Het Nationaal Waterplan is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding uit 1998 en is opgesteld voor de planperiode 2009 - 2015. Het Nationaal Waterplan is in december 2009 door de ministerraad vastgesteld.

Het Nationaal Waterplan beschrijft de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid. Het rijk streeft naar een duurzaam en klimaatbestendig waterbeheer en heeft de ambitie om de komende decennia te investeren in bescherming tegen overstromingen en in de zoetwatervoorziening.

Voor een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem is het van belang bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening te houden met waterhuishoudkundige eisen op de korte en de lange termijn. Om een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem te bereiken moet het water meer bepalend zijn bij de besluitvorming over grote ruimtelijke opgaven dan voorheen. De mate van bepalendheid wordt afhankelijk gesteld van, onder meer, de omvang en de aard van de ingrepen, bestaande functies, nieuwe andere ruimteclaims en de bodemgesteldheid van een gebied.

Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie. Momenteel is er een nieuw waterplan in voorbereiding, het ontwerp hiervan heeft ter inzage gelegen.

Waterwet

In de Waterwet zijn acht oude waterwetten samengebracht. De Waterwet regelt het beheer van de waterkeringen, het oppervlaktewater en het grondwater, verbetert de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening en zorgt voor een eenduidige bestuurlijke procedure en daarbij behorende rechtsbescherming voor besluiten. De Waterwet dient als paraplu om de Kaderrichtlijn Water (KRW) te implementeren en geeft ruimte voor implementatie van toekomstige Europese richtlijnen.

De waterschappen krijgen een nieuwe bevoegdheid voor het verlenen van vergunningen voor grondwateronttrekkingen, bemalingen en infiltraties, met uitzondering van onttrekkingen voor drinkwater, koude en warmteopslag en grote industriële onttrekkingen van meer dan 150.000m³/jaar. Gemeenten krijgen verdergaande taken en bevoegdheden in het kader van de zorgplicht voor het inzamelen van afvalwater in de riolering en voor hemelwater en het grondwater.

Nationaal Bestuursakkoord Water

In het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) is het kabinetsstandpunt over het waterbeleid in de 21^e eeuw vastgelegd. De hoofddoelstellingen zijn: het waarborgen van het veiligheidsniveau bij overstromingen en het verminderen van wateroverlast. Daarbij wordt de voorkeur gegeven aan ruimtelijke maatregelen boven technische maatregelen.

In het NBW is ook de watertoets als procesinstrument opgenomen. De watertoets is het proces van vroegtijdig informeren, adviseren en beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. Het doel van dit nieuwe instrument is waarborgen dat de waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet in beschouwing worden genomen als het gaat om waterhuishoudkundige relevante ruimtelijke plannen en besluiten. Uitvoering van de

watertoets betekent in feite dat de gemeente en de waterbeheerder samenwerken bij het uitwerken van ruimtelijke plannen, zodat problemen in het gebied zelf en de omgeving worden voorkomen. De watertoets is sinds 2003 verankerd in het Besluit ruimtelijke ordening 1985 (Bro 1985) en is overgenomen in het nieuwe Besluit ruimtelijke ordening (Bro) en hiermee verplicht voor alle ruimtelijke plannen en besluiten.

In 2008 is het NBW geactualiseerd met als doel de watersystemen in 2015 op orde te krijgen, met name op het gebied van wateroverlast en watertekort.

Kaderrichtlijn water

Op 22 december 2000 is de Europese Kaderrichtlijn Water van kracht geworden. De KRW geeft een kader voor de bescherming van de ecologische en chemische kwaliteit van oppervlaktewater en grondwater. Zo dienen alle waterlichamen in 2015 een “goede ecologische toestand” (GET) te hebben bereikt en dienen sterk veranderende c.q. kunstmatige wateren in 2015 een “goed ecologisch potentieel” (GEP) te hebben bereikt.

De chemische toestand dient in 2015 voor alle wateren (natuurlijk en kunstmatig) goed te zijn.

Beleidslijn grote rivieren

De Beleidslijn grote rivieren bevat een kader voor het beoordelen van de toelaatbaarheid – vanuit rivierkundige en ruimtelijk oogpunt – van nieuwe activiteiten in het rivierbed van de groter rivieren. Het uitgangspunt van de Beleidslijn grote rivieren is het waarborgen van een veilige afvoer en berging van rivierwater, onder normale en onder maatgevende hoogwaterstanden, en het bieden van voldoende ontwikkelingsmogelijkheden voor overheden om te zorgen voor een goede ruimtelijke ordening. Binnen het toepassingsgebied van de beleidslijn leidt een differentiatie naar deelgebieden tot een onderscheid in twee regimes. Voor activiteiten die onder het “bergend” regime vallen gelden rivierkundige randvoorwaarden om de effecten op de afvoer- of bergingscapaciteit van het rivierbed volledig te compenseren. Het “stroomvoerend” regime biedt slechts de mogelijkheid om toestemming te geven aan riviergebonden activiteiten. Niet-riviergebonden activiteiten binnen dit regime zijn alleen mogelijk als er sprake is van het hergebruiken van bestaande gebouwen of als er met rivierruimingsmaatregelen “per saldo meer ruimte” voor de rivier wordt geboden.

Waterbeheer 21^e eeuw (WB21)

In september 2000 heeft de commissie Waterbeheer 21^e eeuw advies uitgebracht over het toekomstig waterbeheer in Nederland. Belangrijk onderdeel van WB21 is het uitgangspunt van ruimte voor water. Er mag geen afwenteling plaatsvinden. Berging moet binnen het stroomgebied plaatsvinden. Dit betekent onder andere het aanwijzen en instandhouden van waterbergingsgebieden. Daarnaast wordt verdroging bestreden en worden watertekorten verminderd.

Provinciaal beleid

De provincie Zuid-Holland heeft het waterbeleid geformuleerd in het “*Beleidsplan Groen, Milieu en Water 2006 - 2010*” van augustus 2006. Met dit plan wordt voortgeborduurd op het vigerende rijks- en provinciale beleid en de afspraken die met de Zuid-Hollandse waterpartners zijn gemaakt. In het beleidsplan is het provinciaal beleid voor milieu en water en voor natuur en landschap geïntegreerd. Het geeft de kaders en doelstellingen voor de periode 2006 - 2010 met een doorkijk naar 2020.

De provincie wil met haar beleid ook bijdragen aan een duurzame inrichting van het milieu volgens zo hoog mogelijke kwaliteitsmaatstaven. De nadruk ligt daarin op duurzaam stedelijk waterbeheer en op het voorkomen van wateroverlast. Wateraspecten zoals waterkwaliteit, riolering/afkoppeling, waterberging, veiligheid, (grond)wateroverlast en ecologische oeverinrichting dienen bij ruimtelijke inrichting en beheer van de openbare ruimte integraal te worden aangepakt. In het beleidsplan zijn de kansen en bedreigingen voor het leefmilieu in kaart gebracht. Eén van de uitkomsten ten aanzien van oppervlaktewater is dat meer dan de helft van de wateren in de provincie niet voldoet aan de doelstellingen van biologisch gezond oppervlaktewater. Het aantal ongezuiverde lozingen en riooloverstorten dient te worden teruggedrongen.

Daarnaast neemt door de verdergaande verstedelijking het waterbergend vermogen steeds verder af. Terwijl de wateroverlast als gevolg van de klimaatverandering en zonder het treffen van maatregelen verder zal toenemen.

Provinciale structuurvisie

Zuidwestelijke Delta

In 2040 is de Zuid-Hollandse Delta veilig en op duurzame en klimaatbestendige wijze ingericht. De natuurlijke processen zijn zoveel mogelijk hersteld en er is meer uitwisseling van water tussen de verschillende waterbekkens. De veiligheid tegen overstromingen is gehandhaafd en er is ruimte voor berging van rivierwater. Het kustfundament is op natuurlijke wijze meegegroeid met de zeespiegelstijging. Het gebied kent blijvend een grote economische potentie en bij de realisatie van nieuwe functies is uitgegaan van een evenwicht tussen economie en ecologie. Behoud van de waterveiligheid is hierbij steeds een harde randvoorwaarde. De overgangen tussen land en water zijn natuurlijk en vloeiend waar het kan en hard waar dat nodig is. De doorspoeling is aanzienlijk verbeterd en innovaties die betrekking hebben op aanpassing aan een verzilte omgeving, zijn in brede zin in het ruimtegebruik toegepast.

Er is veel aandacht voor communicatie en bewustwording in de regio en daarbuiten. Bewustwording betreft onder meer de notie dat beschikbaarheid van zoet water op de (middel)lange termijn niet altijd vanzelfsprekend zal kunnen zijn.

Zoetwatervoorziening

Ook in 2040 is een goede zoetwatervoorziening in Zuid-Holland essentieel voor landbouw, glastuinbouw, industrie en drinkwaterproductie. Deze zoetwaterfuncties zijn in 2040 wel zoveel mogelijk ingericht op zelfvoorziening van zoet water. Hierbij is rekening gehouden met de juiste waterkwaliteit op de juiste plaatsen, onder meer voor wat betreft nutriënten en chloride. Vanwege schaarste is de kringloop van het watergebruik voor functies anders ingericht. Via slim waterbeheer en technologische ontwikkelingen is het beschikbare water beter benut en is de afhankelijkheid van zoet water verkleind. Hierdoor stijgt de vraag naar zoet water in 2040 zo min mogelijk door nieuwe of uit te breiden functies. Het grondgebruik is mogelijk aangepast. Ook de ontwikkelingen van de Groene Ruggengraat (natuur, recreatie, water en extensieve landbouw) zijn in dit nieuwe watersysteem ingepast.

De regionale zoetwatervoorziening in Zuid-Holland zal, ook bij toenemende zelfvoorzienendheid, altijd afhankelijk blijven van aanvoer uit het hoofdwatersysteem. De landelijke zoetwaterverdeling van het hoofdwatersysteem is daarom van groot belang voor de regionale zoetwatersituatie in Zuid-Holland.

4.2 Onderzoek

Watervergunning

In 2013 is een Watervergunning Put Cromstrijen aangevraagd. Deze is op 26 juni 2014 verleend en inmiddels onherroepelijk. Op grond van de Waterwet heeft Rijkswaterstaat door Deltares een onderzoek laten uitvoeren naar het effect van hervatting van de berging van baggerspecie in de Put Cromstrijen op de oppervlaktewaterkwaliteit. De resultaten van dit onderzoek zijn hierna weergegeven.

Onderzoek oppervlaktewaterkwaliteit

Door Deltares is een onderzoek uitgevoerd naar het effect van het hervatten van de berging van baggerspecie in de Put Cromstrijen op de oppervlaktewaterkwaliteit (d.d.2013). Het volledige onderzoek is als bijlage bij deze toelichting gevoegd.

Voor het in beeld brengen van de kwaliteit van het oppervlaktewater bij het hervatten van het storten van baggerspecie is het rekenmodel WESTSIDE gebruikt. Het WESTSIDE model is een procesmodel waarbij de uitwisselingsprocessen tussen sediment en water tijdens het stort centraal staan. Op basis van die uitwisselingsprocessen wordt de concentratie in het bovenstaande water berekend, mede op basis van flux uit de bodem, de verblijftijd van het water in de put en de achtergrondconcentraties in het oppervlaktewater en zwevend slib. Tevens kan WESTSIDE de grenswaarde bepalen waarbij de baggerspecie zorgt voor overschrijding van de waterkwaliteitsnorm.

Uit de modelberekening blijkt dat het hervatten van het storten van baggerspecie ten opzichte van de eerder afgegeven Wet milieubeheer (Wm) vergunningnormen voor de acceptatie van baggerspecie geen beperkingen oplevert. In de tabel op de volgende pagina is hiervan de uitkomst weergegeven.

De acceptatiecriteria zijn uitsluitend afgeleid op basis van de immissie in oppervlaktewater. Gezien de al aanwezige baggerspecie in de put wordt geen aanvullend effect op het grondwater verwacht. Bovendien betreffen het modeluitkomsten van het toelaatbaar effect van storten, en geen gemeten concentraties. Dit verklaart de soms veel hogere acceptatiecriteria ten opzichte van de Wm vergunning.

Voor de KRW (Kaderrichtlijn Water) prioritair gevaarlijke stoffen waar geen eerdere acceptatiecriteria voor golden zijn aanvullende berekening uitgevoerd.

	Acceptatie slib kwal. Put van Cromstrijen mg/kg	Acceptatie slib kwaliteit WESTSIDE model (immissietoets oppervlaktewater) mg/kg
Metalen		
Cadmium	35	4308
Kwik	17	587
Koper	345	23535
Nikkel	90	44251
Lood	510	74827
Zink	2520	129023
Chroom	545	865781
Arseen	145	90523
Organische verbindingen		
som 10-PAK (Som 7 + abc)	50	391 op basis relatieve bijdrage som
som 7 PCB	2	3.0 op basis relatieve bijdrage som
Vluchtige halogeen koolwaterst.		
Hexachloorbenzeen	0.15	1.85
Organochloor bestr. Midd		
som drins	0.10	11.5 op basis relatieve bijdrage som
som DDT-DDE	1.0	13.9 op basis relatieve bijdrage som
som HCH	0.20	4.31 op basis relatieve bijdrage som
Heptachloor	--	0.40
Heptachloorepoxyde	--	0.02
Hexachloorbutadieen	--	--
Overige stoffen		
Minerale olie (GC)	4700	
EOCI	24	

4.3 Conclusie

De Put Cromstrijen betreft een bestaand onderwaterdepot voor de opslag van baggerspecie. Met het opnieuw openstellen van het baggerdepot kan baggerspecie uit andere rivieren en watergangen worden opgeslagen. De in gebruik name van het baggerdepot leidt niet tot een verslechtering van de waterkwaliteit in het Hollandsch Diep. Dit blijkt uit het door Deltares uitgevoerde onderzoek (2013) naar de effecten van het hervatten van het bergen van baggerspecie in de Put Cromstrijen op de oppervlaktewaterkwaliteit. Dit onderzoek is in het kader van de aanvraag Watervergunning uitgevoerd. De Watervergunning is op 26 juni 2014 verleend en inmiddels onherroepelijk.

5 Archeologie en cultuurhistorie

5.1 Kader

Wet op de archeologische monumentenzorg

In de Wet op de archeologische monumentenzorg (2007) zijn de uitgangspunten van het Verdrag van Malta (1992) binnen de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd. De wet regelt de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem, de inpassing ervan in de ruimtelijke ontwikkeling en de financiering van opgravingen, waarbij in beginsel geldt: “de veroorzaker betaalt”. Het belangrijkste doel van de wet is het behoud van het bodemarchief “in situ” (ter plekke), omdat de bodem de beste garantie biedt voor een goede conservering van de archeologische waarden. Het is verplicht om in het proces van ruimtelijke ordening tijdig rekening te houden met de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden. Op die manier komt er ruimte voor overweging van archeologievriendelijke alternatieven.

Visie erfgoed en ruimte ‘Kiezen voor karakter’ (juni 2011)

In de Visie erfgoed en ruimte ‘Kiezen voor karakter’ zet het Rijk uiteen hoe cultureel erfgoed wordt geborgd in de ruimtelijke ordening voor de periode 2011-2015. De moderne monumentenzorg is ontwikkelings- en gebiedsgericht. Bovendien vindt het Kabinet samenwerking met publieke en private partijen van belang.

In de Visie wordt het karakter van Nederland gevat in vier kenmerkende eigenschappen: waterland, stedenland, kavelland en vrij land. De gebiedsgerichte omgang met erfgoed vergt dat deze karakteristieken worden verbonden met opgaven uit andere sectoren en dat de economische, sociaal-culturele en ecologische kracht van het erfgoed beter wordt uitgebaut.

Veranderingen in de monumentenzorg en de ruimtelijke ordening geven burgers en bedrijven meer ruimte en geven decentrale overheden meer vrijheden en verantwoordelijkheden. Iedere overheidslaag staat voor de taak zijn belangen zo veel mogelijk vooraf kenbaar te maken en waar nodig met regels te borgen. Het rijk is daarnaast verantwoordelijk voor een goed functionerend stelsel. Provincies krijgen een centrale rol in de gebiedsgerichte belangenafweging en gemeenten verbinden gevolgen aan een gebiedsgerichte analyse van erfgoedwaarden bij het opstellen van ruimtelijke plannen.

Het Rijk heeft gekozen voor vijf prioriteiten van het gebiedsgerichte erfgoedbeleid in de komende jaren:

1. werelderfgoed: de samenhang borgen en de uitstraling vergroten;
2. eigenheid en veiligheid: zee, kust en rivieren;
3. herbestemming als (stedelijke) gebiedsopgave: met focus op groei en krimp;
4. levend landschap: synergie tussen erfgoed, economie en ecologie;
5. en wederopbouw: het tonen van een tijdperk.

5.2 Onderzoek

De Put Cromstrijen betreft een bestaand baggerdepot met nog een ruime hoeveelheid opslagcapaciteit. Voor het opnieuw in gebruik nemen van dit depot hoeven geen werkzaamheden in de waterbodem plaats te vinden of andere soorten werkzaamheden die van invloed zouden kunnen zijn op eventuele archeologische waarden. Het baggerdepot betreft een onderwaterdepot dat bovenwater niet zichtbaar is. Daarmee heeft het depot geen invloed op eventuele aanwezige cultuurhistorische waarden.

5.3 Conclusie

Het baggerdepot betreft een bestaand onderwaterdepot. Het opnieuw in gebruik nemen van dit depot heeft geen gevolgen voor eventuele aanwezige archeologische of cultuurhistorische waarden.

6 Natuur en landschap

6.1 Kader

Soortenbescherming

De Flora- en faunawet (hierna: Ffw) beschermt alle in het wild levende zoogdieren, vogels, reptielen en amfibieën. Van deze soortgroepen zijn alleen Huismuis, Bruine en Zwarte rat niet beschermd. Van de vissen, ongewervelde dieren (zoals vlinders, libellen en sprinkhanen) en planten zijn alleen de in de wet genoemde soorten beschermd.

De Ffw gaat uit van het “nee, tenzij”-principe. Dit betekent dat alleen onder bepaalde (zeer stringente) voorwaarden een inbreuk mag worden gemaakt op de bescherming van soorten en hun leefomgeving. Daarnaast beschermt de wet niet alleen soorten in het algemeen, maar ook individuen van soorten.

Voor ruimtelijke ingrepen die gevolgen hebben voor een beschermde soort en/of zijn leefgebied moet een ontheffing op grond van de Ffw worden aangevraagd. Voor een aantal soorten geldt daarenboven het beschermingsregime van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. Voor werkzaamheden die uit een bestemmingsplan voortvloeien dient voor de start van die werkzaamheden ontheffing te worden aangevraagd indien beschermde soorten voorkomen. Bij de vaststelling van een bestemmingsplan dient duidelijk te zijn of en in hoeverre een ontheffing kan worden verkregen.

De wettelijk beschermde soorten zijn ingedeeld in de volgende vier categorieën.

1. Meer algemene soorten (tabel 1 Ffw): voor deze soorten is een algemene vrijstellingsregeling van kracht in geval van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.
2. Andere, niet algemeen voorkomende soorten (tabel 2 Ffw), met uitzondering van beschermde inheemse vogels: ontheffing is alleen mogelijk indien geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de soort. Er is echter geen ontheffing nodig indien gewerkt wordt volgens een gedragscode. Deze code dient door een sector of ondernemer zelf opgesteld te worden en dient vervolgens goedgekeurd te zijn door het verantwoordelijke ministerie.
3. Strikt beschermde soorten (tabel 3 Ffw): voor deze soorten dient in geval van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling ontheffing te worden aangevraagd van de Ffw. Ontheffing wordt alleen verleend indien er geen alternatief is en geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de soort. Voor soorten in tabel 3 die ook op Bijlage IV van de Habitatrichtlijn (HrI) voorkomen, wordt ontheffing echter alleen nog maar verleend indien er daarnaast sprake is van één van de volgende belangen:
 - b. de bescherming van flora en fauna;
 - d. de volksgezondheid of openbare veiligheid;
 - e. dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.

Dit is het gevolg van een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRS) in januari 2009¹.

¹ Zie ABRS 21 januari 2009, zaak nr. 200802863/1

4. Beschermde inheemse vogels: deze vallen onder de Europese Vogelrichtlijn (Vrl). Ruimtelijke inrichting of ontwikkeling en dwingende redenen van groot openbaar belang zijn volgens rechtspraak van de ABRS geen reden om ontheffing te verlenen². Ontheffing is uitsluitend toegestaan op basis van de ontheffingsgronden die in de Vrl zijn genoemd. Overigens is het, indien geen ontheffing nodig is, volgens de huidige interpretatie van de wet wel verplicht rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Voor sommige vogelsoorten met vaste verblijfplaatsen geldt dat deze vaste verblijfplaatsen en het essentiële leefgebied jaarrond beschermd zijn.

Indien voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van soorten van tabel 2 Ffw en/of tabel 3 Ffw niet (kunnen) worden ontzien, geldt dat het niet nodig is ontheffing aan te vragen als:

- de functionaliteit van de voortplantings- of vaste rust- en verblijfplaatsen gegarandeerd wordt (het beschadigen en vernielen wordt voorkomen door maatregelen of er zijn voldoende alternatieven), en;
- de voortplantings- of vaste rust- en verblijfplaatsen binnen of buiten het plangebied niet verstoord worden.

Hetzelfde geldt voor de bestaande voortplantings- of vaste rust- en verblijfplaats van vogels, met als extra toets dat aangetoond moet worden dat verstoring niet van wezenlijke invloed is op de populatie.

Overigens geldt voor alle in het wild levende planten- en diersoorten de zogenaamde zorgplicht (ook bekend als de algemene zorgplicht uit artikel 2 Ffw). Dit houdt in dat 'voldoende zorg' in acht moet worden genomen voor alle planten en dieren en hun leefomgeving. Concreet betekent dit dat bij ruimtelijke ontwikkeling gezorgd moet worden dat dieren niet gedood worden en dat planten verplant worden. Ook dient gelet te worden op bijvoorbeeld de voortplantingsperiode van amfibieën en de zoogperiode van zoogdieren.

Gebiedsbescherming

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden (de voormalige Ecologische Hoofdstructuur / EHS). Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. Het doel van het NNN is de instandhouding en ontwikkeling van natuurgebieden om daarmee een groot aantal soorten en ecosystemen te laten voortbestaan. Vanaf 2014 zijn de provincies het eerste verantwoordelijke bevoegde gezag voor het NNN (daarvoor was dat de rijksoverheid).

Bescherming van (natuur)gebieden heeft daarnaast ook plaats middels de Natuurbeschermingswet. Daaronder vallen de volgende typen gebieden:

- Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden);
- Beschermde Natuurmonumenten;
- Wetlands.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen binnen beschermde natuurgebieden, en tevens voor ontwikkelingen buiten beschermde natuurgebieden die van invloed kunnen zijn op beschermde

² Zie ABRS 13 mei 2009, zaak nr. 200802624/1

natuurgebieden, gelden (strengere) restricties. Voor activiteiten of projecten die schadelijk zijn voor de beschermde natuur geldt een vergunningplicht.

Landschapsbeleid

Het landschapsontwikkelingsplan Hoeksche Waard dient meerdere doelen. In de eerste plaats moet het plan een samenhangend landschappelijk kader scheppen waarbinnen de huidige landschappelijke kwaliteiten behouden en waar mogelijk versterkt kunnen worden. Thans vindt ruimtelijke planvorming in het landelijk gebied slechts incidenteel eilandbreed plaats. Verdere versnippering van het waardevolle cultuurlandschap ligt daardoor voortdurend op de loer. Een gezamenlijk gedragen visie van de vijf gemeenten, het waterschap en de provincie moet er zorg voor dragen dat de landschappelijke samenhang eilandbreed wordt onderkend. Het ambitieniveau van dit landschapsontwikkelingsplan reikt echter verder dan uitsluitend het schetsen van een algemene regionale landschapsvisie. Het plan geeft concrete criteria die moeten leiden tot een kwaliteitsimpuls. Het landschapsontwikkelingsplan schrijft voor:

- waar ruimtelijke ontwikkelingen zijn toegestaan en hoe die benut kunnen worden om de landschappelijke kwaliteit te verhogen;
- waar ingezet moet worden op het behoud van de bijzondere gebiedskwaliteiten;
- welke ruimtelijke ontwikkelingen vanuit landschappelijk oogpunt ongewenst zijn.

6.2 Onderzoek

Milieuvergunning 2002

Voor het baggerdepot Put Cromstrijen is in de voormalige milieuvergunning uit 2002 onder andere ingegaan op het aspect flora en fauna.

Vanwege de golfslag, de slechte waterkwaliteit en het geringe doorzicht, is in het Hollandsch Diep vrijwel geen watervegetatie aanwezig. De golfslag zorgt bovendien voor het verdwijnen van de oevervegetatie en voor oeverafslag. Omdat bij continuering van de stortingen de waterkwaliteit in het Hollandsch Diep niet verandert, zal hiervan geen invloed uitgaan op de watervegetaties in de Hoeksche Waard.

Het buitendijksgebied is begroeid met rietland, moerasvegetaties, ruigten, wilgenbos en graslanden (gorzen). De structuur en samenstelling van de vegetatie op de gorzen wordt in hoge mate bepaald door de kwaliteit van het door Rijn en Maas aangevoerde water en zwevend materiaal. Op de lagere, nog regelmatig overstroomde delen speelt ook de huidige water- en sedimentkwaliteit een rol. De nabij het baggerdepot gelegen Hoogezandse Gorzen, de Essche-, Zeehonden- en Sassenplaat, de Oosterse Laagjes en de Ventjagersplaten zijn aangewezen als beschermd natuurmonument. Op grond van vegetatieonderzoek wordt geen extra belasting met zware metalen van de gorzen langs de noordzijde van het Hollandsch Diep ten gevolge van het baggerdepot verwacht.

Het Hollandsch Diep met haar oevers is een rust- en voedselgebied voor grote aantallen doortrekkende en overwinterende watervogels, met name eenden en ganzen. De Spuimond, de Ventjagersplaten en het gebied voor de Hoogezandse Gorzen zijn slaapgebieden voor ganzen. De gorzen vormen daarnaast een broedgebied voor moerasvogels, bosvogels en weidevogels. De gorzen worden deel gebruikt voor extensieve veeteelt en deels als natuurgebied. Hierdoor, en mede door het feit dat beroeps- en recreatievaart zich vrijwel beperken tot de vaargeul, heerst er vooral langs de noordelijke oever van het Hollandsch Diep een grote mate van rust.

Uit onderzoek, waarvan bij het opstellen van het MER gebruik is gemaakt, is gebleken dat, zolang de stortingen plaatsvinden op meer dan 600 m uit de oever, de invloed hiervan op het gedrag van watervogels te verwaarlozen is.

Ten gevolge van het storten van baggerspecie in de put is in principe geen verhoging te verwachten van de gehalten aan microverontreinigingen in het Hollandsch Diep waardoor een eventuele nadelige invloed hiervan op de voedselkringloop niet wordt verwacht.

Natuurbeschermingswet / Natura 2000-gebied Hollandsch Diep

Op 4 juli 2013 is een aanwijzingsbesluit genomen om het Hollandsch Diep als Natura2000-gebied aan te wijzen. Natura 2000 is een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden in de lidstaten van de Europese Unie (EU).

Het Hollands Diep is een voormalig estuarium dat deel uitmaakt van de delta van Rijn en Maas, die respectievelijk via de Boven-Merwede en de Amer hun water afvoeren naar het Hollandsch Diep. Het laatste traject naar de zee wordt gevormd door het Haringvliet, dat in november 1970 zijn open verbinding met de zee verloor door sluiting van de Haringvlietdam. Het peil op het Hollands Diep wordt beïnvloed door de Haringvlietsluizen en de bovenstroomse stuwen. Na afsluiting van het Haringvliet is het Hollandsch Diep snel zoet geworden.

Diverse trekvogels zijn afhankelijk van de Deltawateren als overwinteringsgebied, als ruigebied of als tussenstop. Het open water van het Hollandsch Diep en de buitendijkse natuurgebieden langs de oevers zijn belangrijk las rust- en foerageergebied voor eenden, ganzen en zwanen. Ook broeden lepelaars en kluten in het gebied. Het Hollandsch Diep is een potentieel paaigebied voor vissoorten die dicht bij het estuarium opgroeien, zoals fint.

Voor elk Natura2000-gebied is/wordt een beheerplan opgesteld. Het Natura 2000-gebied Hollandsch Diep is opgenomen in het (ontwerp) Beheerplan Deltawateren. In dit beheerplan is onder meer voor het Hollands Diep aangegeven ter bescherming van welke soorten en habitats dit gebied is aangewezen en welke instandhoudingsdoelstellingen voor deze soorten en habitats zijn geformuleerd. Ook zijn de benodigde maatregelen aangegeven om deze doelstellingen te verwezenlijken. Het ontwerp van het Beheerplan Deltawateren heeft van 19 juni 2015 tot en met 30 juli 2015 ter inzage gelegen. De verwachting is dat het definitieve plan na de zomer/begin najaar 2016 wordt vastgesteld en gepubliceerd.

In het beheerplan is een lijst met menselijke activiteiten opgenomen die zonder problemen doorgang kunnen vinden, zolang ze niet wezenlijk van karakter veranderen. Daarnaast zijn activiteiten die, onder specifieke voorwaarden, via het beheerplan vrijgesteld worden van de Nbw-vergunningplichting. Eén van de activiteiten die voor het Hollandsch Diep genoemd worden, is het baggeren en storten.

In het Hollandsch Diep vinden baggerwerkzaamheden plaats om de vaargeulen, vooral de oversteek van de Dortsche Kil naar Moerdijk, op vaardiepte te houden. Ook wordt de Noorder Voorhaven gebaggerd. Storten vindt plaats in de Put Cromstrijen tussen Strijensas en Numansdorp (in het noordelijk Hollandsch Diep) en in het afgeschermd baggerspeciedepot Hollandsch Diep bij de Sassenplaat.

De instandhoudingsdoelstellingen die hiervan effecten kunnen ondervinden zijn: trekvisen en vogels (wilde eend, smient, kuifeend). De habitattypen en overige soorten zijn niet gevoelig voor het effect van bodembedekking. Significante effecten van veranderde overstromingsdynamiek kunnen worden uitgesloten. vertroebeling kan een negatief effect hebben op trekvisen. Door de geringe omvang van het stortgebied en de geringe getijdenwerking, blijven de effecten van vertroebeling zeer lokaal. En dus zijn deze negatieve effecten in de NEA (Nadere EffectenAnalyse) als niet significant beoordeeld. vertroebeling kan een effect hebben op de kuifeend (indirect via een effect op geschiktheid van substraat voor driehoeksmosselen). De effecten zijn echter tijdelijk en lokaal en de doorwerking op het voedselweg (driehoeksmosselen) is voor deze soort beperkt en niet significant. Daarnaast kunnen wilde eend, smient en kuifeend negatieve effecten ondervinden van geluids- en visuele verstoringseffecten als de bagger- en stortactiviteiten in de buurt van de rust- en voedselgebieden van deze soorten plaatsvinden. Deze effecten zijn in de NEA als klein en niet significant aangemerkt. Wanneer aan onderstaande voorwaarden wordt voldaan treden er geen significante negatieve effecten van baggeren en storten op de Natura2000-instandhoudingsdoelstellingen op.

De maximale hoeveelheden, te baggeren en te storten, materiaal en de exacte stortlocaties zijn aangegeven in de (indertijd op grond van de Waterwet verleende) vergunningen. Voor de vrijstelling van de vergunningplicht op grond van de Nb-Wet is dan belangrijk dat iedere uitbreiding in omvang, ruimte of tijd van de activiteit een toets aan de Nb-wet doorloopt.

In onderhavige situatie is sprake van het opnieuw in gebruik nemen van het bestaande baggerdepot waarvoor reeds een Waterwetvergunning is verleend (26 juni 2014). Het ontwerpbeheerplan is van na deze datum. Ten opzichte van deze Waterwetvergunning vindt er geen uitbreiding van het bestaande baggerdepot plaats in omvang, ruimte of tijd. Hierdoor is de hernieuwde ingebruikname van het baggerdepot vrijgesteld van een Natuurbeschermingswetvergunning.

Flora- en faunawet

In het plangebied zelf komen waarschijnlijk beschermde vissoorten voor. Daarnaast is het plangebied waarschijnlijk onderdeel van foerageergebied van vogels die in de omgeving van het plangebied broeden, aan de oevers van het Hollandsch Diep. Mogelijk foerageren ook vleermuizen als meervleermuis boven het Hollandsch Diep. Ten slotte komt mogelijk de bever in het plangebied voor. Andere door de Ffw beschermde soorten worden niet verwacht in het plangebied.

Uit de effectbeoordeling voor baggeren en storten in het kader van het ontwerpbeheerplan Deltawateren blijkt dat effecten op vissen en watervogels tijdelijk, beperkt en niet significant zijn (zie hierboven). Analooq hieraan wordt geconcludeerd dat ook de effecten op door de Ffw beschermde vissoorten tijdelijk en beperkt zijn en dat voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig zijn.

De huidige interpretatie van de Ffw verplicht rekening te houden met het broedseizoen van vogels. De locatie van het baggerdepot ligt op meer dan 300 meter uit de oevers van het Hollandsch Diep, waardoor verstoring verwaarloosbaar is. De functionaliteit van vaste rust- en verblijfplaatsen in de omgeving van het Hollandsch Diep van vogels - en ook voor vleermuizen -

die in of boven het Hollandsch Diep foerageren, is niet in het geding omdat er voldoende foerageergebied voorhanden blijft (er zijn voldoende uitwijkmogelijkheden). Ook bevers hebben voldoende uitwijkmogelijkheden.

Gezien de ruime afstand tot de oevers is verstoring van landdieren op de oevers van het Hollandsch Diep verwaarloosbaar.

Vaarbewegingen

Het aantal stortingen per jaar blijft beperkt tot 100. Dit betekent dus circa 200 extra vaarbewegingen per jaar extra op het Hollandsch Diep. Het huidige aantal vaarbewegingen op het Hollandsch Diep bedraagt circa 140.000 vaarbewegingen per jaar. De 200 vaarbewegingen per jaar extra betekent een toename van 0,14 %. Deze zeer geringe toename zal niet tot nauwelijks merkbaar zijn en daardoor geen invloed hebben op de aanwezige natuurwaarden ter plaatse en in de directe omgeving.

Landschap

Het baggerdepot betreft een onderwaterdepot, dat boven water niet zichtbaar is. Het baggerdepot heeft daardoor geen invloed op het landschap ter plaatse. Het storten van het bagger neemt beperkte tijd in beslag. Over het algemeen duurt een storting circa 15 minuten. De aanwezigheid van het schip ter plaatse van het baggerdepot is daarmee beperkt: circa 100 keer 15 minuten per jaar.

6.3 Conclusie

Het Hollandsch Diep is als Natura2000-gebied aangewezen. In het (ontwerp)beheerplan worden de activiteiten voor baggeren en storten vrijgesteld van een Natuurbeschermingswet-vergunning. De effecten van het storten van bagger worden als klein en niet significant aangemerkt. De maximale hoeveelheden, te baggeren en te storten, materiaal en de exacte stortlocaties zijn aangegeven in de (indertijd op grond van de Waterwet verleende) vergunningen.

Er zijn geen verplichtingen vanuit de Ffw.

Met het opnieuw openstellen van het baggerdepot zal het aantal vaarbewegingen toenemen met 200 per jaar. Ten opzichte van het huidige aantal vaarbewegingen op het Hollandsch Diep betekent dit een toename van 0,14%. Deze zeer kleine toename zal geen effecten hebben op de aanwezige natuurwaarden ter plaatse van het baggerdepot en in de omgeving.

Er treedt geen effect op het landschap op.

7. Milieu

7.1 Algemeen

In dit hoofdstuk worden de ruimtelijke (on)mogelijkheden inzichtelijk gemaakt. Waar nodig dient een vertaling plaats te vinden naar de juridische regeling. Het uitgangspunt hierbij is dat de juridische regeling zowel de ruimtelijke kwaliteit als de milieukwaliteit voldoende dient te borgen.

7.2 M.e.r.-beoordeling

7.2.1 Kader

Op grond van hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is het noodzakelijk om ten behoeve van een bestemmingsplan dat kaderstellend is voor projecten met grote milieugevolgen, een plan-m.e.r. op te stellen. Onderdeel D van de bijlage Besluit m.e.r. geeft de omvang van dergelijke projecten. Hierbij geldt sinds de aanpassing van het Besluit m.e.r. per 1 april 2011 de omvang als richtwaarde en niet als absolute drempelwaarde. Daarom is altijd een toets noodzakelijk of sprake is van een project met grote milieugevolgen. Deze toets dient plaats te vinden aan de hand van de criteria van Bijlage III, van de EU-richtlijn m.e.r. De hoofdcriteria waaraan moet worden getoetst zijn: kenmerken van de projecten, plaats van de projecten en kenmerken van het potentiële effect. Het mag duidelijk zijn dat wanneer een project ruim beneden de omvang uit de bijlage van het Besluit m.e.r. blijft, deze beoordeling beknopt kan zijn.

7.2.2 Afweging en conclusie

In 1990 is door de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant, tezamen met Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland, een m.e.r.-procedure gestart voor de aanleg van een baggerspeciedepot in het Hollandsch Diep. De Wet milieubeheervergunning en de Wet verontreiniging oppervlaktewaterenvergunning zijn in 1996 uiteindelijk vernietigd door de Raad van State.

In 1998 is er opnieuw een m.e.r.-procedure gestart. De MER is getoetst en positief bevonden door de Commissie voor de milieueffectrapportage (d.d. 19 juni 2001). In de MER is het voorkeursalternatief van combinatie 'Oost' verder uitgewerkt. Dit voorkeursalternatief gaat uit van een klein omdijkt depot op locatie Oost en de Put Cromstrijen. Het omdijkte depot is inmiddels al gerealiseerd. Tot 2012 is ook de Put Cromstrijen in gebruik geweest als baggerdepot. Voor het opnieuw in gebruik nemen van de Put Cromstrijen is dit bestemmingsplan opgesteld.

De oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting bestemd voor het storten van slib en baggerspecie, of het in de diepe ondergrond brengen is op basis van het Besluit milieueffectrapportage m.e.r.-plichtig. Zoals hiervoor is beschreven is destijds voor het baggerdepot een MER opgesteld. Voor de verdere inhoud van de MER wordt verwezen naar paragraaf 2.4 van deze toelichting.

7.3 Bodemkwaliteit

7.3.1 Kader

Wet bodembescherming

De Wet bodembescherming (Wbb) voorziet in maatregelen indien sprake is van ernstige bodemverontreiniging. Het doel van de Wbb is in de eerste plaats het beschermen van de (land- of water-) bodem zodat deze kan worden benut door mens, dier en plant, nu en in de toekomst. Via de Wbb heeft de Rijksoverheid de mogelijkheid algemene regels te stellen voor de uitvoering van werken, het transport van stoffen en het toevoegen van stoffen aan de bodem.

Ontwikkelingen kunnen pas plaatsvinden als de bodem, waarop deze ontwikkelingen gaan plaatsvinden, geschikt is of geschikt is gemaakt voor het beoogde doel. Bij nieuwbouwactiviteiten dient de bodemkwaliteit door middel van onderzoek in beeld te zijn gebracht. In het algemeen geldt dat nieuwe bestemmingen bij voorkeur op een schone bodem dienen te worden gerealiseerd.

Besluit bodemkwaliteit

Het doel van het Besluit bodemkwaliteit (2008) is de bodem beter te beschermen en meer ruimte te bieden voor nieuwe bouwprojecten. Ook geeft het besluit gemeenten en provincies meer verantwoordelijkheid om de bodem te beheren. Het Bouwstoffenbesluit (Bsb) is opgenomen in het Besluit bodemkwaliteit.

Relatie Wabo, Wbb en Woningwet (Wonw)

De inwerkingtreding van de Wabo (1 oktober 2010) heeft ook effect op de Wbb en de Woningwet (Ww): in de Wabo is aangegeven dat in de plaats van de aanhoudingsgrond (uit de Ww) een afstemmingsregeling wordt opgesteld waarbij de inwerkingtreding van de omgevingsvergunning wordt afgestemd op de acties ten aanzien van de bodemverontreiniging. Voorts geldt ten aanzien van de bodem dat de Woningwet gemeenten verplicht in hun bouwverordening voorschriften omtrent het tegengaan van bouwen op verontreinigde bodem op te nemen. Die voorschriften moeten in elk geval betrekking te hebben op het verrichten van onderzoek naar aard en mate van verontreiniging van de bodem, op de aard en omvang van dat onderzoek en op inrichting van het op te stellen onderzoeksrapport.

7.3.2 Onderzoek

Waterbodemonderzoek

Voor de Put Cromstrijen is in opdracht van Rijkswaterstaat Zuid-Holland door CSO Adviesbureau een waterbodemonderzoek uitgevoerd (27 september 2010). Het doel van dit onderzoek was het inzichtelijk maken van de kwaliteit van de huidige toplaag in het gedeelte van het baggerdepot dat al is volgestort (westelijk deel).

Het opgeboorde waterbodemmateriaal is beoordeeld op kleur, textuur, bijmenging(en) en eventuele bijzonderheden. De gegevens die deze boringen hebben opgeleverd geven aan dat de toplaag over het algemeen bestaat uit een veelal homogene laag relatief stevig slib. De laag was veelal vrij compact, waarmee aangetoond wordt dat consolidatie heeft plaatsgevonden.

De belangrijkste bevindingen uit het onderzoek zijn als volgt:

- De toplaag in het westelijk deel van de Put Cromstrijen bestaat grotendeels uit klasse A en klasse B slib.
- In twee monstervakken (5 en 6) van de 20 monstervakken is de toplaag geclassificeerd als 'nooit toepasbaar'.
- In monstervak 14 is de toplaag geclassificeerd als 'vrij toepasbaar';
- De kritische parameter(s) zijn vaak de OCB's en PCB's, maar in het oosten van het onderzochte deel van de Put Cromstrijen zijn ook metalen zoals cadmium, anorganische kwik en zink een kritische parameter.
- Uit de vergelijking met de historische data van de periode 2004-2009 blijkt dat de kwaliteit van het indertijd gestorte materiaal overeen komt met de huidige kwaliteit van de toplaag. Mede gelet op de geringe sedimentatie laag die tijdens het veldwerk is aangetroffen, kan geconcludeerd worden dat er nauwelijks erosie/sedimentatie optreedt in dit deel van het onderwaterdepot.
- Gelet op de compactheid van de toplaag kan gesteld worden dat het proces van consolidatie ook bij de vakken die recenter (2004-2009) zijn volgestort tot een stabiele toplaag heeft geleid.
- Op grond van de gegevens van de Zeevaartgeul Moerdijk kan gesteld worden dat als achtergrondwaarde voor de kwaliteit van de waterbodem in het Hollandsch Diep 'klasse B' genomen kan worden.
- Op grond van deze achtergrondwaarde komen alleen de vakken 5 en 6 in aanmerking voor een afdeklaag.

Bovenstaande geeft een goed beeld van de huidige kwaliteit van de toplaag in het al volgestorte, westelijke deel van de Put Cromstrijen. Uitsluitend de monstervakken 5 en 6 komen in aanmerking voor een toplaag. Voor de overige vakken is het niet zinvol een afdeklaag aan te brengen aangezien deze vakken en kwaliteit van de toplaag laten zien die gelijk is aan de achtergrondwaarde, of zelfs schoner.

Het oostelijk deel van het baggerdepot zal op eenzelfde wijze als het westelijk deel gevuld worden, waardoor de resultaten van dit onderzoek (toplaag is hoofdzakelijk gelijk aan de achtergrondwaarde) ook op het oostelijk deel van toepassing zal zijn.

Grondwaterkwaliteit

In het kader van de bepalingen in de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer wordt een grondwatermonitoringsprogramma uitgevoerd. Het doel van het programma is te controleren in hoeverre zicht vanuit het depot verspreiden naar het grondwater.

De laatste grondwatermonitoring dateert uit 2014 (Grondwatermonitoring 2014, Aquifer Advies, 20 februari 2015). De peilbuizen M1A, M1B, M2, M4 en M6 zijn in december 2014 bemonsterd. Vanwege slecht weer en harde wind is de bemonstering afgebroken en zijn op 20 januari 2015 de overige peilbuizen M5 en M7 bemonsterd (zie afbeelding 1 voor de ligging van de peilbuizen). De genomen monsters zijn geanalyseerd. Interpretatie van de analysegegevens laten de volgende bijzonderheden zien:

- Arsenicum: Alle peilbuizen laten een lichte daling zien behalve M1B: daar is een lichte stijging waarneembaar.

- Het beeld voor wat betreft Barium is divers: daar is een daling te zien ten opzichte van 2013 in de buizen M1A, M5. Bij M3 en M7.2 een lichte stijging. M1B, M2 en M6 matige stijging.
- In het rapport van 2013 is aandacht besteed aan de overschrijding van Fluorantheen in M2 en de stijging in M1A
 - o M2: In 2014 is 0,54 µg/L Fluorantheen waargenomen. Daarmee is de afvlakkende trend overgegaan in een dalende trend. Volgende monitoringsrondes zullen moeten uitwijzen of dit keerpunt zich doorzet in een dalende trend.
 - o M1A: in 2014 is 0,010 µg/L waargenomen. De stijging in 2013 kan een meetafwijking zijn geweest of een eenmalige uitschieter.
- In het rapport van 2013 is aandacht besteed aan de overschrijding van Benzo(ghi)peryleen in M1A. Tevens werd aangegeven dat deze mogelijk verband hield met de stijging van Fluorantheen. In 2014 is Benzo(ghi)peryleen in alle peilbuizen <0,010 µg/L. Daarmee lijkt de conclusie dat dit een eenmalige uitschieter was, bevestigd.
- M7.1 laat een afwijkend hoog gehalte strontium zien.

Er vindt een overschrijding van de interventiewaarde aan ter plaatse van alle peilbuizen op PCB. De individuele PCB parameters geven geen overschrijding aan en liggen onder de detectiegrens.

Op basis van deze resultaten zijn er geen aanleidingen om het monitoringsprogramma aan te passen.

7.3.3 Conclusie

Door CSO Adviesbureau is een waterbodemonderzoek uitgevoerd naar het reeds gevulde deel van het baggerdepot. Hieruit blijkt dat de kwaliteit van het overgrote deel van de toplaag gelijk is aan de achtergrondwaarde, of zelfs schoner. Slechts twee vakken komen in aanmerking voor een afdeklaag. Verwachting is dat deze resultaten (toplaag is hoofdzakelijk gelijk aan de achtergrondwaarde) ook voor het nog te vullen deel van toepassing zal zijn. Op basis van de Wet bodembescherming zijn er dan ook geen belemmeringen voor het opnieuw in gebruik nemen van het baggerdepot.

Uit de grondwatermonitoring 2014 blijkt dat er geen relevante overschrijdingen zijn en dat er geen aanleiding is om het monitoringsprogramma aan te passen.

7.4 Akoestische aspecten

7.4.1 Kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) (2007) is bepaald dat indien met het bestemmingsplan nieuwbouw van woningen en/of andere geluidgevoelige objecten mogelijk wordt gemaakt, de van belang zijnde geluidhinderaspecten moeten worden onderzocht. De verschillende uitvoeringsbesluiten van de Wet geluidhinder zijn geregeld in het Besluit geluidhinder.

7.4.2 Onderzoek

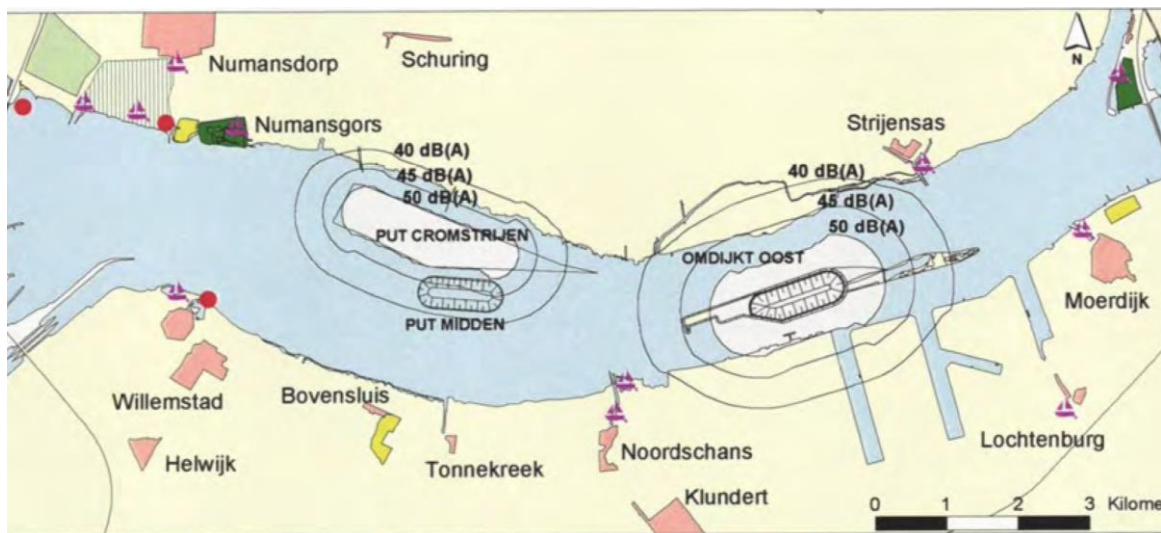
In dit bestemmingsplan worden geen geluidgevoelige objecten mogelijk gemaakt. De Wet geluidhinder is daarom niet van toepassing. Wel is in het kader van het aspect 'bedrijven en

milieuzonering' het geluidseffect van het baggerdepot van belang. Hierna wordt hier verder op ingegaan.

Akoestisch onderzoek vergunning wet milieubeheer

Bij de aanvraag (d.d. 2002) van de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer is een akoestisch onderzoek bijgevoegd, die destijds is uitgevoerd voor de Put Cromstrijen. De grens van het baggerdepot loopt evenwijdig aan de noordoever van het Hollandsch Diep. Ter plaatse van de oever bevindt zich ook de begrenzing van een stiltegebied. De afstand van het baggerdepot tot de noordoever / dijk bedraagt circa 470 meter. Op zo'n 600 meter van het baggerdepot ligt de dichtstbijzijnde (bedrijfs)woning (op de dijk van de Hoogezandse Sluis).

In onderstaande afbeelding zijn de geluidsc contouren weergegeven van de baggerdepots. Geluidhinder treedt alleen op tijdens de stortingen. Op onderstaande afbeelding is te zien dat de 50 dB(A) en 45 dB(A) contour niet over land zijn gelegen. Uitsluitend de 40 dB(A) contour komt verder dan de oever.



Afbeelding 4: geluidshinder woon- en recreatiegebieden combinatie Oost (dagperiode) (bron: Projectnota/MER Baggerspecieberging, bijlage 3: Achtergronden geluidsberekeningen in het combinatietraject)

De geluidsbronnen zijn uitsluitend (tijdens een storting) in de dagperiode van maandag tot en met vrijdag van 7.00 uur tot 19.00 uur in werking. De geluidsbronnen betreffen een beunbak en een splijtbak (schip). Een dergelijk schip heeft een bronvermogen van 107 dB(A). Het storten zelf vindt onderwater plaats, waardoor deze activiteit geen relevante geluidemissie veroorzaakt. Het storten neemt circa 15 minuten in beslag. Het schip zal dan ook circa 15 minuten op de stortlocatie aanwezig zijn.

Uit het destijds uitgevoerde akoestisch onderzoek (in het kader van de milieuvergunning) blijkt dat ter plaatse van de woning op de dijk van de Hoogezandse Sluis het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 40 dB(A) bedraagt. De 'Handreiking industriellawaai en vergunningverlening' van oktober 1998 is als toetsingskader gebruikt. Deze geeft voor een landelijke omgeving een richtwaarde van 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Er treedt geen overschrijding op van deze richtwaarden.

Aan de rand van het stiltegebied (op de oever) bedraagt de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 43 dB(A). Conform de Visie Ruimte en Mobiliteit van de provincie Zuid-Holland is het uitgangspunt dat het dagelijks geluid in deze gebieden de 40 decibel niet overstijgt. Er is dus sprake van een overschrijding van 3 dB(A) van de richtwaarde. Deze overschrijding treedt niet op ter plaatse van een geluidsgevoelig object, maar op een zeer beperkt deel van het stiltegebied en wordt toelaatbaar geacht.

Het baggerdepot is op circa 320 meter van de (inmiddels permanent bewoonde) woningen in de woonwijk Numansgors gelegen. Deze afstand is berekend van de westelijke punt van het baggerdepot. Het baggerdepot is aan de westkant reeds helemaal gevuld. Storting van bagger zal uitsluitend aan de oostzijde van het baggerdepot plaatsvinden. In het akoestisch onderzoek (en op de hiervoor weergegeven afbeelding) is hiermee reeds rekening gehouden. Op deze afbeelding is ook te zien dat de 40 dB(A) contour op een grote afstand van Numansgors en de geplande woningbouwontwikkeling Torensteepolder is gelegen. Ter plaatse van Numansgors zal geen overmatige geluidshinder optreden als gevolg van het opnieuw in gebruik nemen van het baggerdepot.

7.4.3 Conclusie

Omdat dit bestemmingsplan geen geluidsgevoelige objecten mogelijk maakt, is de Wet geluidshinder niet van toepassing. In het kader van de Wet milieubeheer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 40 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' van oktober 1998. Aan de rand van het in de nabijheid gelegen stiltegebied bedraagt de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 43 dB(A). Conform de Visie Ruimte en Mobiliteit van de provincie Zuid-Holland is het uitgangspunt dat het dagelijks geluid in deze gebieden de 40 decibel niet overstijgt. De overschrijding van 3 dB(A) treedt niet ter plaatse van een geluidsgevoelig object, maar op een zeer beperkt deel van het stiltegebied, wordt toelaatbaar geacht.

7.5 Luchtkwaliteit

7.5.1 Kader

De kern van de Wet luchtkwaliteit (titel 5.2 luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer) is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren en waarin alle ruimtelijke ontwikkelingen/projecten zijn opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen. Voor wegverkeer zijn stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀) en zeer fijnstof (PM_{2,5}) de belangrijkste stoffen. De in de Wet luchtkwaliteit gestelde norm voor NO₂ en PM₁₀ jaargemiddelde grenswaarde is voor beide stoffen 40 µg/m³. Daarnaast mag de PM₁₀ 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ maximaal 35 keer per jaar worden overschreden. De jaargemiddelde grenswaarde voor zeer fijnstof (PM_{2,5}) bedraagt 25 µg/m³.

Met het van kracht worden van het NSL zijn de tijdstippen waarop moet worden voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden NO₂ en PM₁₀ aangepast. Voor PM₁₀ is dat 11 juni 2011 en 1 januari 2015 voor NO₂. De grenswaarde voor PM_{2,5} is vanaf 1 januari 2015 van toepassing.

Naast de introductie van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM) een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt NIBM bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO₂ en PM₁₀ jaargemiddelde concentraties niet meer toenemen dan 1,2 µg/m³. In dat geval is de ontwikkeling als NIBM te beschouwen.

Een ruimtelijke ontwikkeling vindt volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang als ten minste aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- de ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- de ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-project;
- de gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- projectsaldering kan worden toegepast.

Voor zover de ruimtelijke ontwikkeling is opgenomen in het NSL of de ontwikkeling kan worden aangemerkt als NIBM-project is toetsing aan de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

7.5.2 Onderzoek

De baggerspecie wordt onder water geborgen. De gestorte specie komt daardoor niet in contact met de atmosfeer. Emissies van vluchtige componenten, gassen en stank hebben daardoor geen significante invloed op de luchtkwaliteit in de nabije omgeving van de baggerspecie-stortingen.

Bij nieuwe ontwikkelingen mag de luchtkwaliteit ter plaatse niet verslechteren. Ontwikkelingen die niet leiden tot een relatief grote toename van het wegverkeer, kunnen worden aangemerkt als ontwikkelingen die 'niet in betekende mate' bijdrage aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. De bijdrage is dan minder dan 1,2 µg/m³. Het opnieuw in gebruik nemen van het baggerdepot leidt niet tot extra wegverkeer. Wel zal het tot extra vaarverkeer leiden. Per jaar zullen er gemiddeld 100 stortingen plaatsvinden. Dit betekent 200 extra vaarbewegingen per jaar extra op het Hollandsch Diep. Het huidige aantal vaarbewegingen op het Hollandsch Diep bedraagt circa 140.000 vaarbewegingen per jaar. De 200 vaarbewegingen per jaar extra betekent een toename van 0,14 %.

Uit de door TNO in 2005 uitgevoerde metingen (rapport 'Oriënterend onderzoek naar de invloed van scheepvaart op de concentraties van stikstofdioxide (NO₂) langs de Dortsche Kil en Oude Maas' met rapportnummer R&I-A R2005/065) blijkt dat de bijdrage van de scheepvaart op 5 tot 10 meter uit de waterkant langs de Oude Maas maximaal 17 µg/m³ bedroeg. Het aantal scheepvaartbewegingen op de Oude Maas is vergelijkbaar met het aantal bewegingen op het Hollandsch Diep.

Door het schoner worden van de scheepvaartmotoren zal de huidige bijdrage lager liggen dan de in 2004/2005 gemeten bijdrage. De bijdrage van 200 scheepvaartbewegingen komt overeen met een jaargemiddelde bijdrage aan de concentratie NO₂ kleiner dan 0,02 µg/m³

(17/140.000*200). Voor fijn stof (PM_{10}) zal deze bijdrage nog lager zijn, omdat binnenvaartschepen aanzienlijk minder fijn stof uitstoten dan NO_2 .

De toename van concentratie NO_2 en fijn stof (PM_{10}) ligt ruimschoots onder de toename van $1,2 \mu g/m^3$. Daarom kan de in gebruik name van het baggerdepot als een NIBM-project worden aangemerkt. Het uitvoeren van nader luchtkwaliteitsonderzoek is niet benodigd.

7.5.3 Conclusie

Omdat de baggerspecie onder water wordt geborgen, is er geen significante invloed op de luchtkwaliteit als gevolg van emissies van vluchtige componenten, gassen en stank. Het opnieuw in gebruik nemen van het baggerdepot leidt tot circa 200 extra vaarbewegingen per jaar op het Hollandsch Diep. Het huidige aantal vaarbewegingen op het Hollandsch Diep bedraagt circa 40.000 vaarbewegingen per jaar. Het extra aantal vaarbewegingen zal leiden tot een jaargemiddelde bijdrage aan de concentratie NO_2 kleiner dan $0,02 \mu g/m^3$. Deze toename ligt ruimschoot onder de toename van $1,2 NO_2 \mu g/m^3$. De toename aan fijn stof zal nog lager liggen. Daarom kan de in gebruik name van het baggerdepot als een NIBM-project worden aangemerkt.

7.6 Externe veiligheid

7.6.1 Kader

Externe veiligheid richt zich op het beheersen van activiteiten die een risico voor de omgeving kunnen opleveren, zoals milieurisico's, transportrisico's en risico's die kunnen optreden bij de productie, het vervoer en de opslag van gevaarlijke stoffen in inrichtingen. Bij de (her)inrichting van een gebied bepaalt de externe veiligheidssituatie mede de ruimtelijke (on)mogelijkheden. In het kader van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) gelezen in samenhang met de regels omtrent externe veiligheid moet worden onderzocht of er sprake is van aanwezigheid van risicobronnen in de nabijheid van de locatie waarop het Wro besluit betrekking heeft en dienen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR), en de eventuele toename hiervan, berekend te worden.

Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas. De normstelling heeft de status van een grenswaarde die niet overschreden mag worden. Voor bestaande situaties wordt het niveau van 10^{-5} per jaar als grenswaarde gehanteerd, 10^{-6} per jaar geldt als richtwaarde. Voor nieuwe situaties geldt een grenswaarde van 10^{-6} per jaar. Een richtwaarde is daarbij niet van toepassing.

Het GR kan worden beschouwd als de maat van maatschappelijke ontwrichting in geval van een calamiteit (en drukt dus de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als rechtstreeks gevolg van een calamiteit). De normstelling heeft de status van een oriënterende waarde. Deze waarde is geen vastgestelde wettelijke norm. Desondanks hebben overheden en betrokken private instellingen een inspanningsverplichting om te voldoen aan deze oriënterende waarde en dient een toename van het GR bestuurlijk te worden verantwoord.

Besluit externe veiligheid inrichtingen

Op 27 mei 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) in werking getreden. Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan overheden die besluiten nemen over bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het gaat daarbij om bijvoorbeeld chemische fabrieken, LPG-tankstations en spoorwegemplacements waar goederentreinen met gevaarlijke stoffen rangeren. Deze bedrijven verrichten soms risicovolle activiteiten dichtbij (beperkt) kwetsbare objecten waaronder woningen, ziekenhuizen, scholen, winkels, horecagelegenheden en sporthallen. Hierdoor ontstaan risico's voor mensen die in de buurt ervan wonen of werken. Het besluit verplicht gemeenten en provincies bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen met externe veiligheid rekening te houden. Dit betekent bijvoorbeeld dat woningen op een bepaalde afstand moeten staan van een bedrijf dat werkt met gevaarlijke stoffen.

Regelgeving transport van gevaarlijke stoffen over wegen, water en spoor

Per 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking getreden. In het Bevt staan regels voor de ruimtelijke inrichting rond wegen, waterwegen en spoorwegen met vervoer van gevaarlijke stoffen.

Het Bevt hanteert een vaste grens van 200 meter, vanaf de buitenrand van de transportroute, waarbuiten in principe geen beperkingen hoeven te worden gesteld aan het ruimtegebruik. Buiten de 200 meter is een verantwoording niet noodzakelijk. Wel geldt dat bij ruimtelijke ontwikkelingen die nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten mogelijk maken buiten de 200 m dient in de toelichting aandacht moet worden gegeven aan de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid voor zover het binnen het invloedsgebied van de transportroute is gelegen.

Beleidsvisie Externe Veiligheid Hoeksche Waard (Ontwerp)

De gemeenten in de Hoeksche Waard hebben in nauwe samenwerking met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid de beleidsvisie Externe Veiligheid opgesteld. Deze visie heeft als ontwerp ter inzage gelegen is op 29-3-2016 door de gemeenteraad vastgesteld en op 8-4-2016 gepubliceerd.

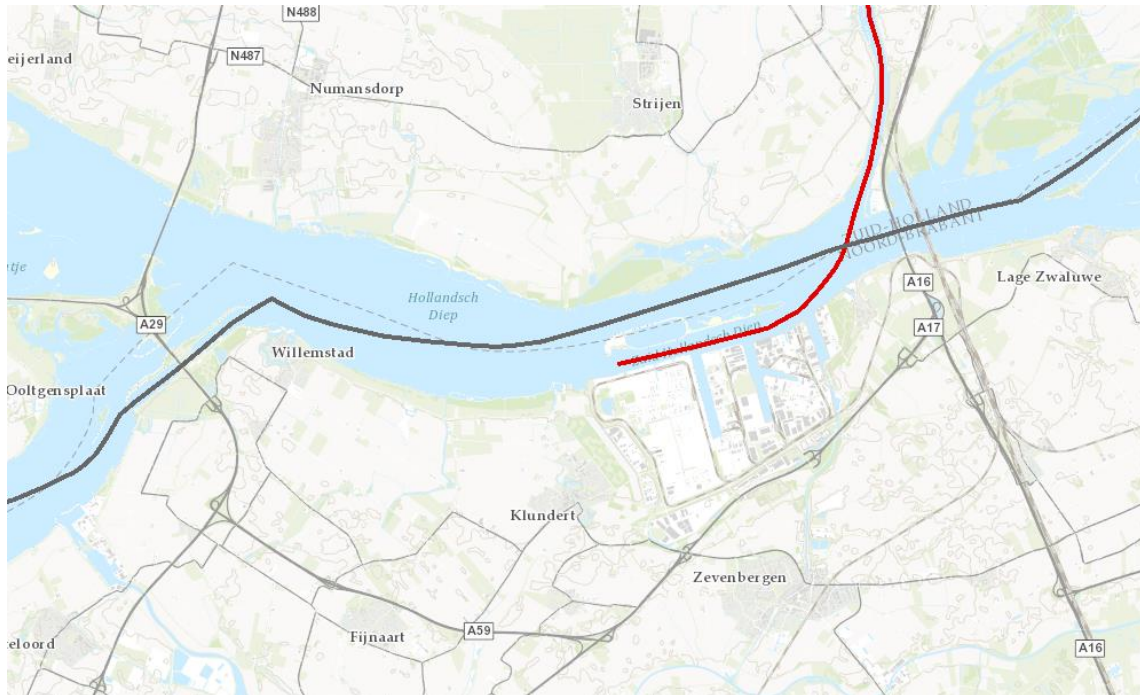
Het doel van de beleidsvisie is om duidelijk te maken welke externe veiligheidsrisico's binnen de Hoeksche Waard aanwezig zijn en hoe met deze en toekomstige risico's wordt omgegaan in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen en milieuvergunningverlening.

De beleidsvisie externe veiligheid bestaat uit drie delen: een beleidsvisie, een basisdocument en een werkprogramma. Er is een duidelijke splitsing gemaakt in strategie, visie en beleid enerzijds en de operationele uitvoering anderzijds. In de beleidsvisie is het externe veiligheidsbeleid vastgelegd, is het doel en het gebiedsgerichte ambitieniveau bepaald en zijn de deelnemers benoemd.

7.6.2 Onderzoek

Het baggerdepot is niet aangewezen als een inrichting in kader van het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Het baggerdepot vormt geen risicobron voor de omgeving.

Over het Hollandsch Diep vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. In het Basisnet Water Trajecten is het traject Hollandsch Diep aangewezen als binnenvaartroute. De plaatsgevonden risicocontour (10^{-6}) bedraagt 0 meter. Daarmee heeft deze route geen effect op het baggerdepot. Tevens vormt het baggerdepot geen (beperkt) kwetsbaar object. Het baggerdepot is buiten de vaargeul van het Hollandsch Diep gelegen waardoor deze geen invloed heeft op de vaartroute van gevaarlijke stoffen.



Afbeelding 5: Uitsnede monitoring Basisnet Water Trajecten

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de uitvoering van dit plan.

7.6.3 Conclusie

Het baggerdepot vormt geen risicobron voor de omgeving. In de nabijheid van het baggerdepot vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het baggerdepot ligt echter buiten de vaargeul van het Hollandsch Diep waardoor deze geen belemmering vormt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Vanuit het aspect externe veiligheid zijn er dan ook geen belemmeringen voor de in gebruik name van het baggerdepot.

7.7 Duurzaamheid

7.7.1 Kader

Nationaal klimaatbeleid

Teneinde de Kyotodoelstellingen te realiseren, is landelijk klimaatbeleid geformuleerd. De korte termijn doelstelling voor Nederland is de uitstoot van de belangrijkste broeikasgassen in de periode van 2008 - 2012 met 6% terug te dringen ten opzichte van 1990. Op de lange termijn wil de overheid de overgang naar een duurzame energiehuishouding bereiken (een aandeel van twintig procent duurzame energie in 2020) en verdere beperking van de CO₂-uitstoot

realiseren (30% in 2020 ten opzichte van 1990). Dit is verwoord in het vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4).

De Nederlandse overheid wil de helft van de nodige emissiereductie behalen met binnenlandse maatregelen en de andere helft uit het buitenland met behulp van de flexibele instrumenten uit het Kyoto-protocol.

Structuurvisie Hoeksche Waard

In de Structuurvisie Hoeksche Waard is duurzame ontwikkeling het uitgangspunt als het gaat om de toekomst van de Hoeksche Waard in de tijdspanne tot 2030. Daarbij geldt dat de Hoeksche Waard moet kunnen voorzien in de behoeften van de huidige Hoekschewaarders maar tegelijkertijd de ontwikkelingen niet tekort mogen doen aan de mogelijkheid voor de toekomstige generaties om in hun behoeften te voorzien.

7.7.2 Onderzoek

De Put Cromstrijen draagt indirect bij aan een duurzamer landschap, omdat de vervuilde specie nu wordt geborgen en wordt beheerd en zo niet meer (of in mindere mate) in de Rijkswateren te vinden is. Verder is het duurzamer om een bestaand depot te hergebruiken, in plaats van het creëren van een nieuw depot.

7.7.3 Conclusie

Concluderend kan er worden gezegd dat het opnieuw in gebruik nemen van de bestaande Put Cromstrijen duurzaam is.

Deel D: Uitvoerbaarheid en procedure

8 Uitvoerbaarheid

8.1 Economische uitvoerbaarheid

Exploitatieverplichting

Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan dient op grond van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) in de plantoelichting minimaal inzicht te worden gegeven in de economische uitvoerbaarheid van het plan. Tevens is met de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening de verplichting ontstaan om, indien sprake is van ontwikkelingen waarvoor de gemeente redelijkerwijs kosten moet maken, bijvoorbeeld voor de aanleg van voorzieningen van openbaar nut, en de plankosten, deze moeten worden verhaald op de initiatiefnemer c.q. ontwikkelaar. Een en ander dient te worden vastgelegd in privaatrechtelijke overeenkomsten met iedere grondeigenaar. Er is reeds een anterieure overeenkomst afgesloten met initiatiefnemer, hierin is ook de eventuele planschade in afgedekt.

Er is geen sprake van een bouwplan zoals bedoeld in artikel 6.2.1. van het Bro. De grondexploitatiewet is dan ook niet van toepassing op dit plan.

Conclusie

Gezien het voorgaande wordt het plan financieel uitvoerbaar geacht.

8.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Plan(vormings)proces

Voor de aanleg van en in gebruik name van een baggerdepot is het maken van een milieueffectrapportage (MER) verplicht. In 1998 heeft voor het uitvoeren van de m.e.r.-procedure een startnotitie ter inzage gelegen. Vervolgens is door middel van een openplanproces een MER opgesteld. Hierbij hebben de omwonenden en overige belangengroepen hun voorkeur uit kunnen spreken. Deze voorkeur ging uit naar de Put Cromstrijen. Onnodig nieuwe depotruimte creëren terwijl in het gebied bestaande depotruimte voorhanden is, kwam de belanghebbenden weinig zinvol voor. Het grote draagvlak voor alternatief Oost heeft er voor geleid dat dit alternatief als voorkeursalternatief is aangemerkt.

Bij het traject van de m.e.r.-procedure zijn belanghebbenden dus nauw betrokken geweest. Tijdens de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan heeft een ieder de mogelijkheid een zienswijze in te dienen.

Conclusie

Gezien het voorgaande wordt het plan maatschappelijk uitvoerbaar geacht.

9 Procedure

9.1 Voorbereidingsfase

Overleg

Conform artikel 3.1.1. van het Bro dienen burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg te plegen met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met de rijks- en provinciale diensten die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

In dit kader zal het voorontwerpbestemmingsplan voor advies worden toegezonden aan in ieder geval de volgende instanties:

- Provincie Zuid-Holland
- Waterschap Hollandse Delta

Er zijn geen overlegreacties ingediend.

9.2 Ontwerpfase

Na afronding van het vooroverleg is de formele bestemmingsplanprocedure gestart.

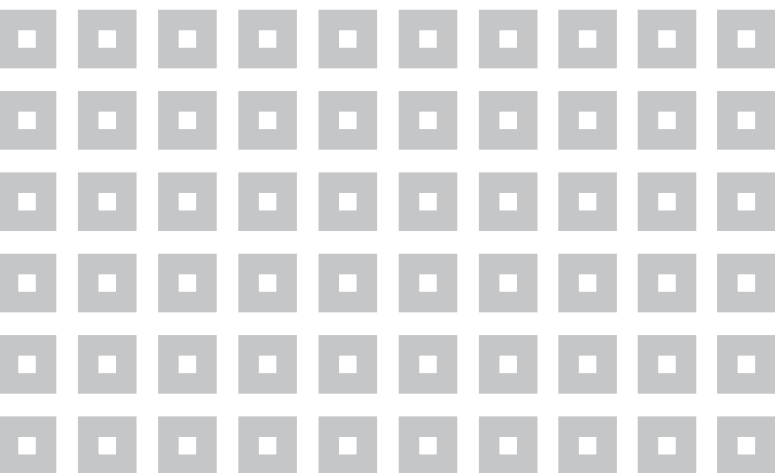
Op de voorbereiding van een bestemmingsplan is artikel 3.8 Wro (gelezen in samenhang met afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) van toepassing. De kennisgeving van het ontwerpbesluit tot vaststelling van het bestemmingsplan is in de Staatscourant geplaatst en is via elektronische weg bekend gemaakt. De kennisgeving is toegezonden aan die diensten van Rijk en provincie die belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn, aan het waterschap en aan belanghebbende gemeenten.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft gedurende zes weken (14-11-2016 tot 27-12-2016) ter inzage gelegen. Binnen deze termijn zijn er twee zienswijzen op het plan ingediend. Deze zijn behandeld en beantwoord in de Nota van zienswijzen, welke als bijlage bij de toelichting is toegevoegd.

9.3 Vaststellingsfase

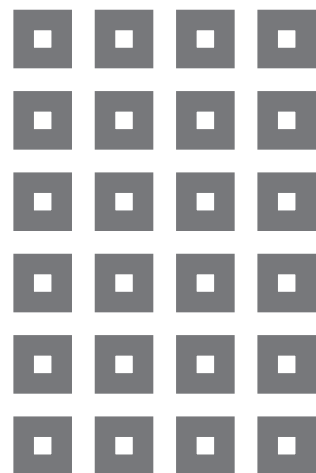
Het bestemmingsplan is door de raad vastgesteld op 9 mei 2017.

Tegen het besluit tot vaststelling staat, voor belanghebbenden, direct beroep open bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Direct na de beroepstermijn treedt, indien tijdens de beroepstermijn geen verzoek om voorlopige voorziening is ingediend, het plan in werking.



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



e-mail: kuiper@kuiper.nl

www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek

Gebouw Thee 0

Van Nelleweg 3042

3044 BC Rotterdam

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69