

**Nota Zienswijzen
bestemmingsplan
“Landelijk gebied – 5^e herziening –
Baggerdepot Put Cromstrijen”**

16-5-2017

Definitief

Inhoud

1.	Inleiding	1
2.	Zienswijzen.....	2

1. Inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan is vanaf maandag 14 november 2016 gedurende zes weken ter inzage gelegd. Binnen deze termijn is een ieder in de gelegenheid gesteld schriftelijk en/of mondeling een zienswijze op het plan in te dienen. Ook zijn de stukken met de kennisgeving aan de in het bestemmingsplan genoemde diensten en instanties toegezonden (artikel 3:13 Awb), of is aangegeven waar de (digitale) stukken te vinden zijn (elektronische kennisgeving).

Tijdens de terinzagelegging zijn twee zienswijzen binnengekomen. Het betreft de volgende zienswijzen:

1. DELTA Infra B.V. in opdracht van Dow Benelux b.v. (DOW), datum: 23 december 2016
2. DELTA Infra B.V. in opdracht van Zeeland Refinery N.V./Total Opslag en Pijpleidingen, datum: 23 december 2016

In deze rapportage is een samenvatting en de beantwoording van de zienswijzen opgenomen. Tevens is in de conclusie vermeld of de zienswijzen hebben geleid tot wijziging van het bestemmingsplan, en zo ja welke.

2. Zienswijzen

In dit hoofdstuk zijn de zienswijzen samengevat en beantwoord. Daarnaast zijn de eventueel door te voeren wijzigingen in het bestemmingsplan per zienswijze aangegeven.

Zienswijze 1 (DOW Benelux B.V.)

Samenvatting

- a. Indiener van de zienswijze is van mening dat de DOW-buisleiding in de nabijheid van het plangebied hinder kan ondervinden van het baggerdepot en wil graag dat in de toelichting wordt toegelicht dat het in gebruik nemen van het baggerdepot geen gevolgen zal hebben op de buisleidingenstraat.
- b. Ook vindt de indiener van de zienswijze dat de toekomstige werkzaamheden rondom het baggerdepot beter moeten worden omschreven. Als het kan ziet men graag de toekomstige werkstroken en toegangsroutes naar het baggerdepot.

Beantwoording zienswijze 1

- a. Het baggerdepot is op circa 500 meter van de buisleidingstraat gelegen, gemeten vanaf de meest oostelijke punt van het baggerdepot. Het baggerdepot ligt buiten de beschermingszone van de buisleidingenstraat. De stortingen van het bagger zullen echter nog verder naar het westen plaatsvinden op circa 2,7 kilometer afstand van de buisleidingenstraat. In paragraaf 2.3 van de toelichting is beschreven welke ontwikkelingen er plaatsvinden. Deze ontwikkelingen beperken zich tot het opnieuw in gebruik nemen van het bestaande baggerdepot. Aan het baggerdepot zelf, – dat al sinds de jaren zestig aanwezig is – vinden geen werkzaamheden plaats. Het opnieuw in gebruik nemen van het baggerdepot heeft geen consequenties voor de aanwezige buisleidingen in het Hollandsch Diep.
- b. Omdat het een bestaand onderwater baggerdepot is, zijn er geen toegangsroutes naar het baggerdepot over land. De bagger wordt door middel van een vaartuig gestort. Indien gewenst kan door het Rijkswaterstaat het jaarverslag van het baggerdepot worden aangeleverd met de stortgegevens. Dit betreft overigens een nadere afspraak met betrekking tot de uitvoering van de werkzaamheden en is niet relevant voor het bestemmingsplan

Conclusie

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 2 (Zeeland Refinery N.V./ Total Opslag en Pijpleidingen Nederland N.V.)**Samenvatting**

- a. Indiener van de zienswijze is van mening dat de ZR-buisleiding in de nabijheid van het plangebied hinder kan ondervinden van het baggerdepot en wil graag dat in de toelichting wordt toegelicht dat het in gebruik nemen van het baggerdepot geen gevolgen zal hebben op de buisleidingenstraat.
- b. Ook vindt de indiener van de zienswijze dat de toekomstige werkzaamheden rondom het baggerdepot beter moeten worden omschreven. Als het kan ziet men graag de toekomstige werkstroken en toegangsroutes naar het baggerdepot.

Beantwoording zienswijze 2

- a. Het baggerdepot is op circa 500 meter van de buisleidingstraat gelegen, gemeten vanaf de meest oostelijke punt van het baggerdepot. Het baggerdepot ligt buiten de beschermingszone van de buisleidingenstraat. De stortingen van het bagger zullen echter nog verder naar het westen plaatsvinden op circa 2,7 kilometer afstand van de buisleidingenstraat. In paragraaf 2.3 van de toelichting is beschreven welke ontwikkelingen er plaatsvinden. Deze ontwikkelingen beperken zich tot het opnieuw in gebruik nemen van het bestaande baggerdepot. Aan het baggerdepot zelf, – dat al sinds de jaren zestig aanwezig is – vinden geen werkzaamheden plaats. Het opnieuw in gebruik nemen van het baggerdepot heeft geen consequenties voor de aanwezige buisleidingen in het Hollandsch Diep.
- b. Omdat het een bestaand onderwater baggerdepot is, zijn er geen toegangsroutes naar het baggerdepot over land. De bagger wordt door middel van een vaartuig gestort. Indien gewenst kan door het Rijkswaterstaat het jaarverslag van het baggerdepot worden aangeleverd met de stortgegevens. Dit betreft overigens een nadere afspraak met betrekking tot de uitvoering van de werkzaamheden en is niet relevant voor het bestemmingsplan.

Conclusie

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.