

Berekeningsresultaten Provincialeweg N487 met verdeling verkeer Geluidskwaliteitkaart Hoeksche Waard 2006

Bij de berekening van het wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te bouwen bedrijfswoning is door HK Consultants BV gebruik gemaakt van verkeersintensiteiten en verkeersverdelingen die door de provincie Zuid-Holland beschikbaar zijn gesteld.

Ten aanzien van de verdeling van het verkeer in de verschillende voertuigcategorieën blijken de cijfers van de Geluidskwaliteitkaart Hoeksche Waard 2006 een nauwkeuriger beeld te geven.

Op basis van de gegevens van de Geluidskwaliteitkaart Hoeksche Waard 2006 is door Kuiper Compagnons een analyse gemaakt van de meest recente en nauwkeurige beschikbare verkeersgegevens. Op basis van deze analyse is de geluidbelasting van het wegverkeer op de nieuw te bouwen woning opnieuw berekend. Hierbij zijn de volgende invoergegevens gebruikt:

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	--	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,30	3,40	1,32	--	6218,00
Motorrijwielen	--	--	--	--	
Lichte mvtg	86,70	93,80	84,30	--	
Middelzware mvtg	9,20	3,80	9,90	--	
Zware mvtg	4,10	2,40	5,80	--	

De herberekening is uitgevoerd met een totale verkeersintensiteit van 10222 (beide richtingen). Deze gegevens zijn afkomstig van de provincie Zuid-Holland en zijn afkomstig uit hun verkeersmodel. Voor de totale verkeersintensiteit is geen gebruik gemaakt van de cijfers uit de Geluidskwaliteitkaart Hoekse Waard omdat de tellingen die daarvoor door de provincie ter beschikking zijn gesteld stammen uit 2006 of eerder. Daarnaast is in de Geluidskwaliteitkaart Hoekse Waard voor de groei in de periode tussen 2006 en 2022 uitgegaan van een autonome groei van het verkeer van 1,5% per jaar. De nu ter beschikking gestelde gegevens van de provincie zijn afkomstig uit een verkeersmodel wat een betrouwbaarder beeld geeft voor de verwachte intensiteit naar de toekomst.

De verdeling van het verkeer is wel overgenomen uit de Geluidskwaliteitkaart Hoekse Waard. Deze gegevens zijn realistischer omdat ze op feitelijke tellingen zijn gebaseerd en ook nauwkeuriger zijn omdat onderscheid wordt gemaakt in de verdeling in de drie verschillende perioden (dag, avond en nacht).

De cijfers van de herberekening leiden tot een iets lagere bijdrage van de avondperiode op de geluidsbelasting door een lager percentage vrachtverkeer. In de nachtperiode is de bijdrage iets hoger. Al met leiden deze verschuivingen in percentages tot (afgerond) exact hetzelfde resultaat, te weten maximaal 52 dB. De resultaten van deze herberekening zijn opgenomen in de figuur op de volgende bladzijde.



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Groene Kruisweg - Bouwplan tussen nr. 8 en 12 [2022]] , Geomilieu V1.91