

retouradres Postbus 202, 7460 AE Rijssen

Woonstichting Union
T.a.v. Dhr. R.L. Reedijk
Postbus 1502
3260 BA OUD BEIJERLAND

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

datum 16 september 2009
contactpersoon ing. M. Jongsma

referentie MJO/122/09.1016.01

pagina 1 van 3

betreft Luchtkwaliteit project nieuwbouw 10 senioren- en 12 startersappartementen aan de
Wilhelminastraat te Numansdorp

Geachte heer Reedijk,

In opdracht van Woonstichting Union heeft Aveco de Bondt een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure. Het plangebied is gelegen aan de Wilhelminastraat te Numansdorp. Na het afbreken van de huidige bebouwing is men voornemens 10 senioren- en 12 startersappartementen te realiseren.

Wet luchtkwaliteit

De luchtkwaliteitseisen staan gegeven in de Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2). Als kan worden aangetoond dat aan één of een combinatie van voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid. Deze voorwaarden zijn:

1. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
2. een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
3. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
4. een project is genoemd of past binnen het NSL of een regionaal programma van maatregelen.

Besluiten en Regelingen welke gekoppeld zijn aan de Wet luchtkwaliteit zijn ondermeer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).

Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze algemene maatregel van bestuur, verder te noemen het "Besluit nibm", geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de

toename van fijn stof of stikstof niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde concentratie (maximaal 1,2 µg/m³).

Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze ministeriële regeling, verder te noemen: "Regeling nibm", geeft aan hoeveel woningen en of kantoren kunnen gerealiseerd zonder dat de grens van 1,2 µg/m³ voor de kritische parameter fijn stof en stikstofdioxide wordt overschreden. In het geval van woningbouw ligt deze grens bij 1500 woningen aan een enkele ontsluitingsweg. Het onderhavige plan behelst de bouw van 22 appartementen waardoor de Regeling van toepassing is.

Achtergrondniveau

De luchtkwaliteit wordt bepaald door de bijdrage van lokale bronnen zoals verkeer en industrie op te tellen bij de berekende achtergrondconcentraties van het MNP-RIVM. Deze levert jaarlijks kaarten met generieke concentraties voor Nederland (GCN en toekomstscenario's) voor diverse luchtverontreinigende stoffen. Deze kaarten zijn bedoeld voor het geven van een grootschalig beeld van de luchtkwaliteit in Nederland.

De achtergrondconcentratie voor het jaar 2010 ter hoogte van het plangebied voor wat betreft de kritische parameters stikstofdioxide en fijn stof bedragen respectievelijk 17,9 en 23,0 µg/m³.

Luchtkwaliteit langs de Wilhelminastraat

In het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling dient aandacht te worden besteed aan de leefkwaliteit voor de toekomstige bewoners. Middels een berekening is de leefkwaliteit voor wat betreft de component luchtkwaliteit berekend.

Van de gemeente Cromstrijen zijn verkeersgegevens van de Wilhelminastraat aangeleverd van het jaar 2006 met een autonome groei van 1,5% per jaar voor het wegverkeer. Deze weg is maatgevend voor de luchtkwaliteit in de directe nabijheid van het plangebied. In overeenstemming met het akoestische onderzoek is gerekend met de verkeersintensiteit van het zichtjaar 2020. Hiermee wordt een worst case benadering gevolgd. In tabel 1 staan de gehanteerde uitgangspunten voor de berekening van de leefkwaliteit weergegeven.

Tabel 1: Invoerparameters CAR II

Weg en zichtjaar	Etmaal Intensiteit*	Onderverdeling per voertuigcategorie (%)			Rd Coördinaten	Weg type	Snelheids type	Bomen Factor	Afstand Wegas
Wilhelminastraat	[mvt/etmaal]	Lv	Mz	Zw	X= 89157	2	c	1,0	8 m
2020	720	94,4	4,4	1,2	Y= 415849				

* Gerekend met geprognosticeerde verkeersgegevens van het zichtjaar 2020

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De berekeningen zijn uitgevoerd met CARII versie 8.01 voor het zichtjaar 2010. De resultaten van de berekeningen staan weergegeven in tabel 2 en de bijlage van deze briefrapportage.

Tabel 2: Rekenresultaten kritische parameters t.g.v. het wegverkeer

Stof	Concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal Overschrijdingsdagen
	2010	2010
Zwevende deeltjes (PM_{10})	23,2	6
Stikstofdioxide (NO_2)	18,6	n.v.t.

Uit de berekeningen komt naar voren dat de luchtkwaliteit ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer blijft van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de kritische parameters fijn stof en stikstofdioxide. Tevens wordt het aantal overschrijdingsdagen van 35 dagen voor het 24 uren gemiddelde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ zoals gesteld in de Wet milieubeheer voor de parameter fijn stof niet overschreden. De leefkwaliteit is voldoende gewaarborgd voor de toekomstige bewoners.

Bespreking resultaten

Gezien de omvang van de bebouwing (22 appartementen) zal het bouwplan niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is aandacht besteed aan de leefkwaliteit voor de toekomstige bewoners. Uit de berekeningen blijkt dat de leefkwaliteit voor het aspect luchtkwaliteit voldoende gewaarborgd is voor de toekomstige bewoners.

Verdere toetsing aan de luchtkwaliteitseisen is dan ook niet aan de orde. De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de uitvoering van het bouwplan aan de Wilhelminastraat te Cromstrijen.

Met vriendelijke groet,



ing. M Jongsma (Martijn)
adviseur luchtkwaliteit en akoestiek



Bijlage:
Invoergegevens CARII
Rekenresultaten CARII

CAR II online Rekenen

Scenarios

Wilhelminastraat te Numansdorp

Aangemaakt op 16 sep 2009, 02:00 ,

Laatst aangepast op 16 sep 2009, 03:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)[scenario sluiten](#)Versie: **8.1**Jaar: **2010**Status: **Studie**Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**Zeezoutcorrectie: **0**Dubbeltellingcorrectie: **Nee**Schalingsfactor:  **1**  **1**  **1**  **1**[Bewerken](#)

invoer

uitvoer

Per : 10



Toon: Alle regels



2 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#)[Plakken](#)

		<u>Plaats</u>	<u>Straat</u>	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		Numansdorp	Achtergrondconcentratie	89157	415849	0	0,94	0,04	0,01	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00
		Numansdorp	Wilhelminastraat	89157	415849	720	0,94	0,04	0,01	0,00	0	c	2	1,00	8	0,00

Rapportage no2pm10									
Naam	rekenaar, vrij.								
Versie	8.1								
Stratenbestand	Wilhelminastraat te Numansdorp								
Jaartal	2010								
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie								
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen								
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3								
Schalingsfactor emissiefactoren									
Personeneauto's	1								
Middelzwaar verkeer	1								
Zwaar verkeer	1								
Autobussen	1								
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Numansdorp	Achtergrondconcentratie	89157	415849	17,9	17,6	23,1	23	6	0
Numansdorp	Wilhelminastraat	89157	415849	18,6	17,6	23,2	23	6	0