
WET GELUIDHINDER

besluit hogere grenswaarden

1. Gegevens verzoeker

naam	:	Fam H. Ravestijn
adres	:	Middelsluissedijk OZ 23
postcode	:	3281 LT
plaats	:	Numansdorp
telefoon	:	+31 186-652863
fax	:	-
contactpersoon	:	Mr. D.N.J. van Horssen, R3advies 0186-627851
kenmerk besluit	:	
datum besluit	:	

2. Rechtsgrond(en)

artikel(en) WGH	:	art. 83, 2° lid, WGH: nieuwe woning;
-----------------	---	--------------------------------------

3. Bouw- en bestemmingsplannen

geldend bestemmingsplan	:	Bestemmingsplan Landelijk gebied 2013
vastgesteld bestemmingsplan	:	
ontwerpbestemmingsplan	:	Landelijk gebied 2013 – 19° herziening – Middelsluissedijk OZ 35a Numansdorp
bouwplan	:	

4. Korte omschrijving besluit

aantal en soort objecten	:	Ter plaatse van het perceel tussen Middelsluissedijk OZ 35 en 37 te Numansdorp wordt de bouw van één woning mogelijk gemaakt.
ligging (bijv. straat of plangebied)	:	Middelsluissedijk OZ 35a te Numansdorp
industrieterrein(en)	:	-

weg(en) binnenstedelijk gebied	:	
weg(en) buitenstedelijk gebied	:	Middelsluissedijk OZ
spoorweg(en)	:	-

5. Ontwerpbesluit

terinzagelegging van/tot	:	16/07/2018 t/m 27/08/2018
datum openbare zitting	:	n.v.t.
opmerkingen/bedenkingen (aantal)	:	geen

6. Korte omschrijving van

de redenen die aan het besluit ten grondslag liggen	:	Ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde weg Middelsluissedijk OZ wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.
---	---	--

de maatregelen die worden getroffen om de verzochte waarde te waarborgen	:	n.v.t.
--	---	--------

de mogelijkheden om de geluidsbelasting te verminderen tot een lagere waarde dan verzocht en de kosten daarvan	:	Ten gevolge van verkeer op de Middelsluissedijk OZ wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Voor deze weg is bezien of met maatregelen aan de bron de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Hiervoor is een aantal maatregelen denkbaar. Een mogelijkheid is om geluidarm asfalt te gebruiken of de maximumsnelheid te wijzigen. Een dergelijke maatregel, toe te passen voorslechts één woning, is te duur. Het toepassen van deze maatregel stuit dan ook op overwegende bezwaren van financiële aard. Een andere bronmaatregel is het verlagen van de verkeerssnelheid of de verkeersintensiteit. Aangezien de Middelsluissedijk OZ onderdeel is van de hoofdstructuur van het buitenstedelijk wegennet door de gemeente Cromstrijen, stuit het wijzigen van de rijsnelheid of veranderen van de verkeersafwikkeling op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.
--	---	---

Naast maatregelen aan de bron zijn maatregelen in het overdrachtsgebied mogelijk. Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouwwoning dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan. In het rekenmodel is uitgegaan van worst-case situatie met een rekenhoogte van 7,5 meter. Omdat de voorkeursgrenswaarde hierbij (ook) wordt overschreden, zal een hoog scherm (minimaal 7 meter) moeten worden toegepast op korte afstand van de perceelgrens, om de geluidbelasting te reduceren tot onder de 53 dB aan de

voorzijde van het perceel. Een dergelijk hoog scherm is niet toe te passen nabij een in-/uitrit naar de woning vanwege verkeersveiligheid en zal dus openingen moeten bevatten die van negatieve invloed zijn op het schermeffect. Daarnaast zal, gezien het open, landschappelijk karakter van de onderzoeksomgeving, een dergelijk hoog scherm of aarden wal dit karakter doorbreken en stuiten op bezwaren van landschappelijke aard. Uit de ligging van de 48 dB contourlijn, aan de achterzijde van het perceel, kan worden opgemaakt dat er niet genoeg ruimte op het perceel beschikbaar is om de woning zodanig te positioneren dat overal aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Deze maatregel is dan ook niet doelmatig.

Geconcludeerd kan daarom worden dat maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn.

de aard en kosten van de
gevelmaatregelen

: De exacte kosten en maatregelen dienen door de initiatiefnemer nader te worden bepaald. De maatregelen dienen door de gemeente conform het Bouwbesluit te worden getoetst voordat een omgevingsvergunning afgegeven kan worden.

de cumulatie

: Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de nieuwbouwwoning ten hoogste 56 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt op de noordgevel berekend. De geluidbelasting op de zuidelijke voor- en westelijke zijgevel bedraagt ten hoogste 52 dB. Op de oostelijke zijgevel bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 55 dB. De gecumuleerde geluidbelasting leidt daarmee tot maximaal 2 dB toename ten opzichte van de hoogste geluidbelasting vanwege één geluidbron, deze toename vindt alleen plaats op de zijgevels van de nieuwbouwwoning.

gemeentelijk hogere
waardebeleid:

De gemeente houdt hierbij aan dat bij een gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal 64 dB hogere waarden kunnen worden vastgesteld als aangetoond is dat maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk of doelmatig zijn en er een geluidluwe gevel aanwezig is bij de woning. Het plan voldoet aan deze voorwaarden. Het aspect cumulatie staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg.

7. Bijlagen

de hogere
grenswaarden

: **Tabel Ontheffingswaarden**

Geluidsbron	Aantal woningen	Hogere waarde
Middelsluissedijk OZ	1	53 dB

het akoestisch
onderzoek

: Kraaij akoestisch adviesbureau, projectnummer: VL.1812.R01, d.d. 05-03-2018.

de kaart(en) ex
artikel 5.4 lid 2
Besluit geluidhinder
2006

: Zie figuur 1, Besluit hogere waarde

de tekening(en) van
de
geluidsmaatregelen

: n.v.t.

het inspraakrapport

: n.v.t.

verklaring
beschikbaarheid
financiële middelen
voor maatregelen

: n.v.t.

overige, te weten

: n.v.t.

8. Ondertekening

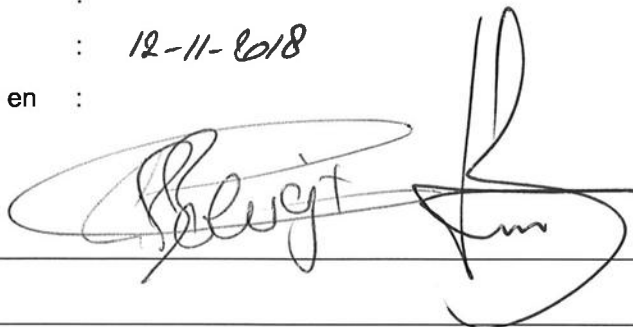
Burgemeester en wethouders hebben besloten de in de bij dit besluit opgenomen hogere grenswaarde(n) als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen.

Kenmerk besluit :

Datum :

12-11-2018

Handtekening burgemeester en wethouders :

The image shows two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is written over a horizontal line and appears to be 'Belugt'. The signature on the right is a large, stylized flourish that extends below the line.

9. Afschrift besluit verzonden aan

de personen die : -
opmerkingen/bedenkingen -
hebben ingediend, te weten -

datum :

Bijlage

Figuur 1

