



bijlage
bij de toelichting

Bijlage 1. Wegverkeerslawaaï

Ontvanger : voorste woningen **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Schuringsdijk

Wegdekhoogte [m]	:	2,50	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	2,00	Afstand schuin [m]	:	25,06
Bodemfactor [-]	:	0,85	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,10	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	Referentie - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1300,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	67,54	63,24	57,54
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	58,51	54,21	48,51
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	59,62	55,32	49,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,63	64,33	58,63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,15	LAeq, dag	:	51,18
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	46,88
D_afstand	:	13,99	LAeq, nacht	:	41,18
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,76	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	51
D_meteo	:	0,67	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	46

Ontvanger : voorste woningen **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Schuringsdijk

Wegdekhoogte [m]	:	2,50	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	2,00	Afstand schuin [m]	:	25,03
Bodemfactor [-]	:	0,85	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,10	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	Referentie - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1300,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	67,54	63,24	57,54
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	58,51	54,21	48,51
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	59,62	55,32	49,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,63	64,33	58,63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,15	L _{Aeq} , dag	:	52,13
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	47,82
D_afstand	:	13,98	L _{Aeq} , nacht	:	42,13
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,07	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	0,42	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	47

Ontvanger : achterste woningen Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : Schuringsedijk

Wegdekhoogte [m] : 2,50 Afstand horizontaal [m] : 80,00
Verhardingsbreedte [m] : 2,00 Afstand schuin [m] : 80,02
Bodemfactor [-] : 0,95 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 0,10 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1300,00
% Daguur : 7,00
% Avonduur : 2,60
% Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	67,54	63,24	57,54
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	58,51	54,21	48,51
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	59,62	55,32	49,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,63	64,33	58,63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,15 LAeq, dag : 43,80
C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 39,50
D_afstand : 19,03 LAeq, nacht : 33,80
D_lucht : 0,52 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
D_bodem : 3,72 Lden, excl. Art.110g [dB] : 44
D_meteo : 1,72 Lden, incl. Art.110g [dB] : 39

Ontvanger : achterste woningen Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : Schuringsedijk

Wegdekhoogte [m] : 2,50 Afstand horizontaal [m] : 80,00
Verhardingsbreedte [m] : 2,00 Afstand schuin [m] : 80,01
Bodemfactor [-] : 0,95 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1300,00
% Daguur : 7,00
% Avonduur : 2,60
% Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	67,54	63,24	57,54
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	58,51	54,21	48,51
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	59,62	55,32	49,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,63	64,33	58,63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 46,11
C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 41,81
D_afstand : 19,03 LAeq, nacht : 36,11
D_lucht : 0,52 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
D_bodem : 2,54 Lden, excl. Art.110g [dB] : 46
D_meteo : 1,18 Lden, incl. Art.110g [dB] : 41

Ontvanger : voorste woningen **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : kopse kant

Rijlijn : Schuringsedijk

Wegdekhoogte [m] : 2,50 Afstand horizontaal [m] : 25,00
Verhardingsbreedte [m] : 2,00 Afstand schuin [m] : 25,06
Bodemfactor [-] : 0,85 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 0,10 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 30
Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1300,00
% Daguur : 7,00
% Avonduur : 2,60
% Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	67,54	63,24	57,54
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	58,51	54,21	48,51
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	59,62	55,32	49,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,63	64,33	58,63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,15 LAeq, dag : 44,92
C_zichthoek : -6,27 LAeq, avond : 40,62
D_afstand : 13,99 LAeq, nacht : 34,92
D_lucht : 0,18 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
D_bodem : 2,76 Lden, excl. Art.110g [dB] : 45
D_meteo : 0,67 Lden, incl. Art.110g [dB] : 40

Ontvanger : voorste woningen **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**
Omschrijving : kopse kant

Rijlijn : Schuringsedijk

Wegdekhoogte [m] : 2,50 Afstand horizontaal [m] : 25,00
Verhardingsbreedte [m] : 2,00 Afstand schuin [m] : 25,03
Bodemfactor [-] : 0,85 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 0,10 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 30
Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1300,00
% Daguur : 7,00
% Avonduur : 2,60
% Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	67,54	63,24	57,54
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	58,51	54,21	48,51
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	59,62	55,32	49,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,63	64,33	58,63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,15 LAeq, dag : 45,86
C_zichthoek : -6,27 LAeq, avond : 41,56
D_afstand : 13,98 LAeq, nacht : 35,86
D_lucht : 0,18 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
D_bodem : 2,07 Lden, excl. Art.110g [dB] : 46
D_meteo : 0,42 Lden, incl. Art.110g [dB] : 41

Ontvanger : woning **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : 2e Dwarsweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	248,00
Verhardingsbreedte [m]	:	2,00	Afstand schuin [m]	:	248,00
Bodemfactor [-]	:	0,98	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	Referentie - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	550,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	63,80	59,50	53,80
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	54,77	50,47	44,77
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	55,89	51,58	45,89
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,90	60,60	54,90
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	30,20
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	25,89
D_afstand	:	23,94	LAeq, nacht	:	20,20
D_lucht	:	1,43	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	5,87	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	30
D_meteo	:	3,46	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	25

Ontvanger : woning **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : 2e Dwarsweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	248,00
Verhardingsbreedte [m]	:	2,00	Afstand schuin [m]	:	248,03
Bodemfactor [-]	:	0,98	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	Referentie - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	550,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	63,80	59,50	53,80
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	54,77	50,47	44,77
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	55,89	51,58	45,89
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,90	60,60	54,90
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	31,96
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	27,65
D_afstand	:	23,95	LAeq, nacht	:	21,96
D_lucht	:	1,43	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,60	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	32
D_meteo	:	2,97	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	27