

Onderwerp

Wij hebben op 21 december 2018 een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van Greenpoint Sliedrecht voor het oprichten en in werking hebben van een tankstation met de brandstoffen benzine, diesels, LNG, CNG en waterstof inclusief verkooppunt met ondergeschikte horeca en detailhandel en een autowasinrichting. De aanvraag gaat over Sopraanweg 3 – 7 te Sliedrecht.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2226498.

De volgende activiteiten conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) zijn aangevraagd:

- milieu, het oprichten van een inrichting (artikel 2.1, lid 1 onder e Wabo);
- bouw, het bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1, lid 1 onder a Wabo).
- het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo)

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo.

Wet natuurbescherming, Natura 2000

In gevallen waarin activiteiten, waarvoor een omgevingsvergunning wordt aangevraagd, ook moeten worden aangemerkt als:

- het realiseren van projecten of het verrichten van handelingen die schadelijk kunnen zijn voor natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied (art. 2.2aa, onder a Besluit omgevingsrecht) en/of
- handelingen met gevolgen voor beschermde planten en dieren (art. 2.2aa, onder b Besluit omgevingsrecht), is bepaald, dat de Wet natuurbescherming aanhaakt bij de Wabo. In dat verband hebben wij beoordeeld of sprake is van een dergelijk geval.

We toetsen of de bedrijfsactiviteiten geen negatief effect hebben op instandhoudingsdoelen in Natura 2000-gebieden. Daarbij kijken we ook of er sprake is van bestaand gebruik of gebruik dat is opgenomen in een beheerplan voor het Natura 2000-gebied. Het meest nabij de inrichting gelegen Natura-2000 gebied betreft de Biesbosch. Op basis van de aanvraag om omgevingsvergunning hebben we beoordeeld of de aangevraagde bedrijfsactiviteiten de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in het genoemde Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor deze gebieden zijn aangewezen. Wij hebben geconstateerd dat dit niet het geval is, hetgeen mede blijkt uit de bij de aanvragen gevoegde AERIUS berekeningen. Uit de AERIUS berekening volgt namelijk dat er geen significant verstorend effect optreedt (0,00 mol/ha/jr). Gezien de afstand tot het meest nabijgelegen natura 2000-gebied en de aard van de activiteiten kan (ook) worden uitgesloten dat andere versturende effecten optreden.

De vergunning hoeft daarom niet mede betrekking te hebben op de Wet natuurbescherming zodat deze activiteit niet alsnog bij de aanvraag gevoegd hoeft te worden door de aanvrager.

Besluit

Wij hebben, gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), besloten om een omgevingsvergunning te verlenen voor een tankstation op de locatie Sopraanweg 3 -7 , kadastraal bekend gemeente Sliedrecht, sectie L, nummer 1322. voor :

- I. het oprichten van een inrichting (milieu) (artikel 2.1, lid 1, onder e Wabo),
- II. het bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1, lid 1 onder a Wabo)
- III. het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo)

Verder hebben wij besloten, om:

- IV. af te wijken van het welstandsadvies (zie inhoudelijke overwegingen bouwen)
- V. aan deze vergunning voorschriften te verbinden. Deze voorschriften zijn opgenomen in bijlage B (in geval van eventuele strijdigheid tussen aanvraag en voorschriften prevaleren de voorschriften),
- VI. de in bijlage A opgenomen delen van de aanvraag onderdeel uit te laten maken van de vergunning, voor zover daarin aangegeven,
- VII. de in bijlage D opgenomen lijst met begrippen en afkortingen onderdeel uit te laten maken van deze beschikking,
- VIII. de voorschriften 1.12, 1.13 en 3.5 t/m 3.7 uit bijlage B gedurende 5 jaar nadat deze beschikking haar geldigheid heeft verloren in werking te laten blijven,



Bijlagen

In bijlage A zijn de stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze beschikking, voor zover daarin aangegeven. Naast dit generieke deel van de beschikking hebben wij voor elke beoordeelde activiteit een bijlage gemaakt (bijlagen B en C). In die bijlagen zijn per beoordeelde activiteit de voorschriften opgenomen (bijlage B) en de overwegingen beschreven (bijlage C). Bijlage D bevat vervolgens een lijst met begrippen en afkortingen. Al deze bijlagen zijn onderdeel van deze beschikking, met uitzondering van een deel van bijlage A (namelijk alleen onderdeel van de beschikking voor zover daarin aangegeven) en bijlage E.

Procedure

Vorbereidingsprocedure

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit waarvoor de uitgebreide voorbereidingsprocedure volgens paragraaf 3.3. van de Wabo moet worden gevolgd. De beschikking is daarom voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Adviezen

In de Wabo en het besluit omgevingsrecht (Bor) worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij in het kader van het onderhavige besluit adviezen ingewonnen bij de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZH) en het Waterschap Hollandse Delta. Het advies van de VRZH is in deze beschikking verwerkt. Het Waterschap Hollandse Delta heeft niet gereageerd op ons verzoek om advies.

Volledigheid aanvraag

De Regeling omgevingsrecht (Mor) bepaalt welke stukken er ten minste bij een aanvraag omgevingsvergunning moeten worden ingediend. Bij indiening van de aanvraag waren die stukken in onvoldoende mate aanwezig. Wij hebben de aanvrager daarom op 18 maart 2019 schriftelijk verzocht om de aanvraag aan te vullen. Op 1 april 2020 hebben wij voldoende aanvullingen ontvangen om de aanvraag verder te behandelen. De procedure tijd is hiermee opgeschort met 379 dagen.

Rechtsmiddelen (indienen beroepsschrift)

Deze beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepsschrift is verstreken.

Belanghebbenden kunnen tegen het besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit beroep aantekenen. Het beroepsschrift moet worden ingediend bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, postbus 50951, 3007BM Rotterdam. Het indienen van een beroepsschrift schorst de werking van het besluit niet.

Na indiening van een beroepsschrift bestaat de mogelijkheid een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, postbus 50951, 3007BM Rotterdam. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd binnen voornoemde termijn van zes weken treedt de beschikking pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Ondertekening en verzending

Hoogachtend,
Namens Burgemeester en Wethouders van Sliedrecht,
Teamleider Dienstverlening,

J.J. de Hondt

Verzonden op: 25 september 2020

De volgende instanties hebben een kopie van deze beschikking gekregen:

- Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
- Veiligheidsregio Zuid-Holland zuid, Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht
- Meijer & van Eerden Ingenieursbureau B.V., Postbus 7344, 2701 AH Zoetermeer



BIJLAGE A: BIJGEVOEGDE GEGEVENS EN BESCHEIDEN

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer: 2226498

Bijgevoegde gegevens en bescheiden

Bij de aanvraag zijn de onderstaande stukken ingediend.

Onder A1 hebben wij die stukken vermeld die onderdeel uitmaken van deze omgevingsvergunning.

Onder A2 hebben wij die stukken vermeld die geen onderdeel uitmaken van deze omgevingsvergunning.

A1: Stukken die onderdeel uitmaken van deze omgevingsvergunning:

1. Aanvraagformulier.
2. BIJLAGE 2 : Procesbeschrijving, Meijer en Van Eerden Ingenieursbureau, datum 10 februari 2020.
3. Rapportage Externe veiligheid/baanhoek-West (Sopraanweg) in Sliedrecht, AVIV, kenmerk 204138 en datum 31 maart 2020
4. Risicoanalyse / LNG/H2-tankstation (Sopraanweg) in Sliedrecht, AVIV, kenmerk 183733 en datum 30 maart 2020
5. Greenpoint Sliedrecht Rapportage Akoestisch onderzoek "Greenpoint Sopraanweg Sliedrecht, Agel adviseurs, kenmerk 20190147 en datum 27 februari 2020.
6. Memo Onderzoek luchtkwaliteit Sopraanweg Sliedrecht; Greenpoint, d.d. 26 november 2019, projectnummer 20190147.
7. Memo stikstofdepositie bouw- en gebruiksfase d.d. 18 februari 2020, projectnummer 20190147
8. Quick Scan Flora & Fauna, februari 2020, rapportnummer 2020.3559
9. Tekening overzicht situatie Greenpoint, datum 27 maart 2020, tekeningnummer DO-2.00
10. Tekening situatie nieuwe toestand Greenpoint, datum 11 mei 2020, tekeningnummer DO-2.01
11. Tekening gevels en doorsneden, datum 27 maart 2020, tekeningnummer DO-2.02
12. Tekening bestekblad, datum 8 november 2019, tekeningnummer DO-2.03
13. Principedetails, datum 8 november 2019, tekeningnummer DO-2.04
14. Zoningstekening, datum 5 februari 2020, tekeningnummer DO-2.06
15. EPG berekening, datum 27 november 2019, nummer 16168
16. Ruimtelijke onderbouwing datum 10 september 2020, met bijlagen

A2: Stukken die geen onderdeel uitmaken van deze omgevingsvergunning:

17. Verkennend bodemonderzoek Project Baanhoek-West (BHW), Fase 5-west te Sliedrecht, Geofox, kenmerk 20180498 en datum 26 april 2018;
18. Verkennend bodemonderzoek ontwikkeling tankstation Sopraanweg, Hoste Milieutechniek, kenmerk U20- 0180 en datum 9 maart 2020



BIJLAGE B

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer 2226498:

Voorschriften

Bouwen

1 Het bouwen van een bouwwerk

1.1 Voorschriften

- 1.1.1 De volgende gegevens moeten met betrekking tot de bouwwerkzaamheden worden gemeld aan de toezichthoudende afdeling van het bevoegd gezag (team VTH gemeente Sliedrecht). Dit kan per e-mail naar het volgende e-mail adres: vergunningen@sliedrecht.nl
- Aanvang van de werkzaamheden uiterlijk 24 uur van te voren;
 - Voltooing van de werkzaamheden binnen 24 uur na afloop;
 - Bijzonderheden tijdens de werkzaamheden per direct.
- 1.1.2 De bouw moet uitgevoerd worden overeenkomstig de bepalingen van het Bouwbesluit, Bouwverordening en de bijgevoegde gewaarmerkte tekeningen en bijlagen.
- 1.1.3 De heiwerkzaamheden moeten onder voortdurend toezicht staan. Na voltooiing van de constructieve heiwerkzaamheden dienen de resultaten te worden ingediend bij het team VTH.
- 1.1.4 In geval van stroomuitval moeten de elektrische schuifdeuren van de hoofdhoofdtoegang handmatig te openen zijn of worden voorzien van noodstroomvoorziening.
- 1.1.5 De overige nooduitgangsdeuren moeten zonder het gebruik te maken van een sleutel vanuit de binnenzijde kunnen worden geopend (panieksluiting).
- 1.1.6 De locatie is naast de reguliere parameters in de bodem ook onderzocht op perfluorooctaanzuur (PFOA). Er is PFOA aangetoond tot een maximale waarde van 88 µg/kg.ds. Eventueel hergebruik van deze grond voldoet niet aan het gestelde in de "Herziene handreiking toepassing PFOA houdende grond regio Zuid Holland Zuid", van 13 juni 2018. Voor een maatwerkoplossing voor eventueel vrijkomende grond kunt u contact opnemen met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid unit Ondergrond.
- 1.1.7 Gevaarlijke afvalstoffen die vrij komen tijdens de bouw dienen niet bij het puin en bouwhout, maar afzonderlijk via de daartoe bevoegde instanties te worden afgevoerd.
- 1.1.8 De uitvoering van bouwwerkzaamheden moet zodanig zijn dat voor de omgeving een onveilige situatie of voor de gezondheid of bruikbaarheid nadelige hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.
- 1.1.9 Bij het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden moeten maatregelen worden getroffen ter voorkoming van:
- a. letsel van personen op een aangrenzend perceel of een aan het bouw- of sloopterrein grenzende openbare weg, openbaar water of openbaar groen;
 - b. letsel van personen die het bouwterrein onbevoegd betreden, en
 - c. beschadiging of belemmering van wegen, van in de weg gelegen werken en van andere al dan niet roerende zaken op een aangrenzend perceel of op een aan het bouw- of sloopterrein grenzende openbare weg, openbaar water of openbaar groen.
- 1.1.10 Bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden moeten op werkdagen en op zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur worden uitgevoerd.



- 1.1.11 Bij het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden mogen de aangegeven dagwaarden in tabel 1 en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur niet worden overschreden.

Dagwaarde	≤ 60 dB(A)	> 60 dB(A)	> 65 dB(A)	> 70 dB(A)	> 75 - ≤ 80 dB(A)	> 80 dB(A)
Maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

Tabel 1

- 1.1.12 Trillingen veroorzaakt door het uitvoeren van bouwwerkzaamheden in geluidsgevoelige ruimten als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder en in verblijfsruimten als bedoeld in artikel 1.1, onderdeel e, van het Besluit geluidhinder mogen niet meer bedragen dan de trillingsterkte, genoemd in tabel 4 van de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» 2006.
- 1.1.13 Tijdens het uitvoeren van bouwwerkzaamheden moeten maatregelen worden getroffen om visueel waarneembare stofverspreiding buiten het bouw- of sloopterrein te voorkomen.
- 1.1.14 Het bemalen van bouwputten, leidingsleuven en andere tijdelijke ontgravingen ten behoeve van bouwwerkzaamheden mogen niet leiden tot een zodanige wijziging van de grondwaterstand dat gevaar kan ontstaan voor de veiligheid van belendingen.
- 1.1.15 Het bouwen en in stand houden van bouwwerken en het verrichten van alles wat daarmee in verband staat moet geschieden op een veilige wijze, onder meer zodanig dat de nodige veiligheidsmaatregelen zijn genomen ten behoeve van naburige bouwwerken, open erven en terreinen en hun gebruikers.
- 1.1.16 Met betrekking tot de bouwwerkzaamheden en de ondergronds liggende gasleiding gelden de volgende voorwaarden:
- Er mogen geen zettingen optreden op buisniveau.
 - Er mogen geen opstellen of bebouwing in de belemmerende strook worden gebouwd (ook niet vergunningvrij)
 - De Velin voorwaarden moeten worden gerespecteerd.

1.2 Nader in te dienen stukken

- 1.2.1 Op grond van de Regeling omgevingsrecht, artikel 2.7, dienen de volgende gegevens uiterlijk 3 weken voor de start van de desbetreffende handeling ter goedkeuring worden ingediend:
- Constructieve gegevens cq. berekeningen waarin wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de geldende eisen betreffende sterkte, stijfheid en stabiliteit.
 - Bouwveiligheidsplan en bouwplaats inrichting.



Milieu

1 Algemeen

Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 1.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
 - alle gebouwen, installaties (ondergrondse leidingen) met hun functies;
 - alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.
- 1.2 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.3 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
- 1.4 De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting en de uit te voeren werkzaamheden moeten zodanig zijn afgeschermd, dat geen directe lichtstraling op gevoelige objecten plaatsvindt die buiten de inrichting gelegen zijn.

Instructies

- 1.6 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.
- 1.7 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aan wijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

Meldingen en wijzigingen vergunninghouder

- 1.8 De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.
- 1.9 Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar of gevaar -voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.
- 1.10 Indien zich binnen de inrichting een ongewoon voorval voordoet als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient hiervan conform artikel 17.2 Wet milieubeheer zo spoedig mogelijk mededeling te



worden gedaan aan de Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid. In aanvulling op het bepaalde in artikel 17.2 Wet milieubeheer dient de vergunninghouder deze mededeling onverwijld schriftelijk te bevestigen.

Registratie

1.11 In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieu-onderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen;

- deze beschikking, alsmede overige relevante vergunningen;
- de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven onderzoeken, keuringen en/of metingen en registraties;
- de bevindingen van alle inspecties die met betrekking tot de zorg voor het milieu van belang zijn;
- alle van belang zijnde gegevens (zoals datum, tijdstip, tijdsduur, aard, hoeveelheid, oorzaak, plaats en windrichting) van voorgevallen incidenten die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van de genomen maatregelen;
- de registratie van het onderhoud en het legen van de slibvanger en olie/benzine afscheider;
- de registratie van bedrijfsafvalstoffen;
- de registratie van gevaarlijke afvalstoffen;
- een bewijs van financiële zekerheidsstelling;
- het logboek van de stookinstallatie.

Bovengenoemde informatie moet in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende drie jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren. De vergunning moet zolang zij geldig is zijn opgenomen in het logboek.

Bedrijfsbeëindiging

1.12 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

1.13 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag binnen 14 dagen op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

2 Afvalstoffen

2.1. Het bewaren en het afvoeren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze geschieden; van afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.



- 2.2. Het bewaren en afvoeren van afvalstoffen moet zodanig geschieden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
- 2.3. Het in de inrichting vrijkomende bedrijfsafval moet worden bewaard in doelmatige, goed gesloten afvalcontainers.
- 2.4. Gevaarlijke afvalstoffen moeten, in afwachting van vervoer uit de inrichting, gescheiden naar soort worden bewaard in een goed gesloten doelmatige verpakking. In de inrichting ontstane gevaarlijke afvalstoffen mogen niet met andere categorieën gevaarlijke afvalstoffen of met andere stoffen worden vermengd of gemengd.
- 2.5. Gevaarlijke afvalstoffen moeten zo vaak als nodig en ten minste éénmaal per jaar uit de inrichting worden afgevoerd.
- 2.6. De in de inrichting vrijkomende afvalstoffen moeten met het oog op nuttige toepassing zoveel mogelijk naar soort worden gescheiden, verzameld, bewaard en afgevoerd. Dit geldt in ieder geval voor de volgende afvalstoffen:
- papier en karton;
 - elektronische apparatuur;
 - metalen inclusief blik en aluminium;
 - kunststofafval;
 - glasafval;
 - overige bedrijfsafvalstoffen;
 - slib en inhoud olie-/benzineafscheimers;
 - vet/slib van de vetafscheimers;
 - overige gevaarlijke afvalstoffen (waaronder klein gevaarlijke afval (KGA)).
- Hiervan mag worden afgeweken als onvoldoende afzetmogelijkheden voorhanden zijn ofwel als afvoer alleen mogelijk is tegen onevenredig hoge kosten. Een verzoek hiertoe kan ter beoordeling aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.
- 2.7. De vergunninghouder is verplicht voor de in voorschrift 2.6 genoemde stromen binnen de inrichting een structuur van inzamelmiddelen in te richten waarmee een optimaal scheidingsresultaat kan worden behaald.
- 2.8. Grond- en hulpstoffen die, om welke reden dan ook, niet meer in de inrichting worden toegepast moeten zo spoedig mogelijk uit de inrichting worden verwijderd. Voor verwijdering van deze stoffen moet worden onderzocht of nuttige toepassing van deze stoffen elders nog mogelijk is.
- 2.9. Rekening moet worden gehouden met de mogelijkheden tot hergebruik van afval en afvalreductie, onder andere bij:
- de aanschaf van productiemachines en -apparaten;
 - de verpakking van producten en grondstoffen (emballage);
 - de wijze van bedrijfsvoering, en
 - de opzet en/of het wijzigen van processen.

- 2.10. Etenswaren, de verpakking daarvan of andere uit de inrichting afkomstige of voor de inrichting bestemde materialen die binnen een straal van 25 m van de inrichting terechtkomen, moeten zo vaak als nodig, doch tenminste eenmaal per dag, worden verwijderd. Dit voorschrift geldt niet ten aanzien van percelen

van derden, indien de gebruiker van deze percelen aan degene die de inrichting drijft geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren van dit voorschrift.

3 Bodem

Bodembescherming

Toelichting: De voorschriften in dit hoofdstuk gelden slechts voor die bodembedreigende activiteiten die niet zijn geregeld op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

- 3.1 Bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen moeten worden getroffen waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.
- 3.2 Een gemorste of gelekte bodembedreigende vloeistof moet zodanig effectief worden opgevangen of opgeruimd dat deze kan worden afgevoerd via een daartoe bedoeld afvoersysteem of naar een daartoe erkend verwerker.
- 3.3 Werknemers of medewerkers die bij hun werkzaamheden te maken hebben met bodembedreigende activiteiten moeten worden voorgelicht door middel van een werkinstructie, waarin de navolgende aspecten behandeld worden:
- a. hoe bodembedreigende stoffen opgeslagen moeten worden;
 - b. hoe omgegaan moet worden met morsingen van gevaarlijke vloeistoffen;
 - c. waar de aanwezige absorptiematerialen binnen het bedrijf aanwezig zijn;
 - d. hoe om te gaan met een bodemcalamiteit (grote morsingen);
 - e. hoe de controle en inspecties van bodembeschermende voorzieningen (bijvoorbeeld lekbakken) plaats moet vinden;
 - f. hoe bodembeschermende voorzieningen schoon gehouden moeten worden.

De werkinstructie moet te allen tijde aantoonbaar zijn voor het bevoegd gezag.

Bodemonderzoek

- 3.4 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet uiterlijk binnen drie maanden nadat de vergunning in werking is getreden een rapport met de resultaten van een onderzoek naar de bodemkwaliteit zijn ingediend bij het bevoegd gezag (nulsituatie). Het onderzoek moet betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden. Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.

Toelichting

Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen – binnen 6 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd – nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat

meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

- 3.5 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatie onderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.

Toelichting:

Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen zes maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

Herstelplicht (bodemsanering)

- 3.6. Indien uit het onderzoek, bedoeld in de voorschrift 3.5 blijkt, dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport dan wel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in voorschrift 3.4 Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.
- 3.7. Degene die de inrichting drijft meldt de aanvang en de afronding van de werkzaamheden bedoeld in voorschrift 3.6 zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag.

4 Energie

- 4.1 Vergunninghouder neemt ten minste alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder.

Toelichting:

Met energiebesparende maatregelen wordt in ieder geval bedoeld, die maatregelen die zijn genoemd in de erkende maatregelenlijsten en de doelmatige beheer en onderhoud maatregelenlijsten. Deze zijn te vinden op de site van infomil. Energiebesparende maatregelen kunnen worden genomen op een zelfstandig vervangingsmoment of een natuurlijk vervangingsmoment. Zelfstandig vervangingsmoment: het moment van vervangen van een installatie op een onafhankelijk moment. De terugverdientijd wordt berekend op basis van de totale investering. Natuurlijk vervangingsmoment: het moment van vervangen van een installatie wanneer deze kapot of afgeschreven is, of bij een grootschalige renovatie of verbouwing. Hierbij wordt de terugverdientijd berekend op basis van meerkosten van de investering van een energiezuinig alternatief.

- 4.2 Energiebesparende maatregelen kunnen worden vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid richting het bevoegd gezag wordt gemotiveerd.

Toelichting:

Onder gelijkwaardig alternatief wordt verstaan dat de maatregel minstens evenveel bijdraagt aan verbetering van de energie-efficiëntie en geen stijging geeft van de milieubelasting groter dan die van de



vervangen maatregel.

- 4.3 Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen, dient zorg te worden gedragen aan het zuinig omgaan met energie.
- 4.4 Het energiegebruik van de inrichting dient elk jaar te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh), het aardgasgebruik (in m3) en het gebruik van eventuele andere energiedragers.

5 Tankstation

Algemeen

- 5.1 Tijdens het lossen van brandstoffen en AdBlue dient de chauffeur van de tankauto in de directe nabijheid van het voertuig aanwezig te zijn en te controleren dat de lossing op de juiste wijze plaatsvindt en in het bijzonder dat de maximum toelaatbare vullingsgraad niet wordt overschreden.
- 5.2 De afleverzuilen moeten zijn voorzien van branddetectie. Het branddetectiesysteem moet een doormelding hebben naar een persoon of instantie die in staat is om adequaat te reageren op een calamiteit.
- 5.3 Om de risico's ten aanzien van een calamiteit tijdens het afleveren van brandstoffen aan voertuigen zoveel mogelijk te beperken moeten de afvoerput en –goten vrij zijn van obstakels die een ongehinderde afvoer van vloeistoffen zouden kunnen belemmeren. Hiertoe moet wekelijks een inspectie van de afvoerput en –goten uitgevoerd worden. Hiervan moet een registratie worden bijgehouden.

Aflevering en opslag LNG

- 5.4 Voordat de inrichting in gebruik wordt genomen moet de drijver van de inrichting aantonen dat de aanwezige ESD van de LNG installatie binnen 5 seconden na activering in werking treedt.
- 5.5 Minimaal éénmaal per jaar moet worden getest of de ESD bij de LNG installatie naar behoren werkt. Essentieel onderdeel bij de controle zijn de aanwezige druksensoren. Indien de goede werking van de ESD niet is gegarandeerd wordt de levering van LNG terstond gestopt totdat tekortkomingen zijn verholpen. Resultaten van de controle als bedoeld in dit voorschrift worden in het centraal registratiesysteem als bedoeld in voorschrift 1.10 bewaard.
- 5.6 De LNG/CNG installatie, aflevering van CNG/LNG en werkzaamheden met of aan de installatie moet voldoen aan hoofdstuk 2, 3, 4, 5 en 6 van de PGS 33-1 (2013).
- 5.7 Ter voldoening aan voorschriften 5.7.4 en 5.7.5 van de PGS 33-1 moet voordat de inrichting in werking treedt, de posities van de gasdetectoren en temperatuurdetectoren op tekening ter goedkeuring aan bevoegd gezag worden overlegt.



Circulaire LNG

- 5.8 De opslagtank voor LNG moet van bovenaf gevuld worden.
- 5.9 De overdruk bij het verladen van LNG moet worden gerealiseerd door het gebruik van een vloeistofpomp.
- 5.10 Voor de aflevering van LNG wordt een composiet verbeterde losslang gebruikt tussen de tankauto en het vulpunt.
- 5.11 De voordruk in de LNG trailer moet bij verlading lager zijn dan 3,2 barg.

Aanvullend veiligheid

- 5.12 Bevoorrading van het tankstation met LNG mag uitsluitend tussen 08.00 uur en 23.00 uur plaats vinden.
- 5.13 De gerealiseerde doorzet aan LNG (in kg) wordt per kalenderjaar geregistreerd. Registratie kan zowel op de inrichting als middels een centraal elektronisch registratiesysteem plaats vinden. Deze gegevens worden minimaal vijf jaar bewaard en worden aan toezichthouders op eerste verzoek ter inzage gegeven.
- 5.14 De 'Verklaring van Ingebruikneming' die volgt na goedkeuring uit de Keuring voor Ingebruikneming (KVI) op grond van het Warenwetbesluit drukapparatuur, moet aanwezig zijn in het installatieboek van het tankstation.
- 5.15 De doorzet aan LNG mag maximaal 2.000 ton per jaar bedragen.
- 5.16 Het opslagreservoir voor de LNG bevat maximaal 14,9 ton LNG.
- 5.17 De aflevering vindt plaatst met een tankwagen met een maximum inhoud van 54,5 m³
- 5.18 Er mag alleen LNG getankt worden als er een toezichthoudende persoon aanwezig is.
- 5.19 In afwijking van het vorige voorschrift, is onbemand tanken van LNG alleen toegestaan als voldaan wordt aan vs. 3.4.17 t/m vs. 3.4.22 van de PGS 33-1.

Opslag en aflevering Waterstof

- 5.20 De opslag en aflevering van waterstof moet voldoen aan hoofdstuk 2,3 ,4, 5 en 6 van de richtlijn PGS 35 " Afleverinstallaties van waterstof voor wegvoertuigen "(Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 35:2015.
- 5.21 Ter waarborging aan voorschrift 5.2.1 uit de PGS35:2015 dient, voordat met de bouw van het waterstoftankstation wordt aangevangen, een compliancecheck ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overlegd.

- 5.22 De doorzet aan waterstof via de 350 bar dispenser bedraagt maximaal 91,7 ton per jaar en via de 700 bar dispenser bedraagt de doorzet maximaal 42,4 ton per jaar.
- 5.23 De gerealiseerde doorzet aan waterstof (in kg) wordt per kalenderjaar geregistreerd. Registratie kan zowel op de inrichting als middels een centraal elektronisch registratiesysteem plaats vinden. Deze gegevens worden minimaal vijf jaar bewaard en worden aan toezichthouders op eerste verzoek ter inzage gegeven.
- 5.24 De 450 bar(g) bufferopslag bestaat uit zes cilinders van 1.600 l.
- 5.25 De 900 bar(g) bufferopslag bestaat uit zestien cilinders van 50 l.
- 5.26 Aflevering van waterstof kan respectievelijk plaatsen vinden door:
- een flessentrailer met maximum van 432 flessen van 50 liter per fles. De trailer heeft een maximaal inhoud van 21.6 m³.
 - Een tubetrailer met twaalf tubes van elke 1.500 liter.
- 5.27 De installatieonderdelen (buffertanks en compressor) van de waterstofafleverinstallatie mogen niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.
- 5.28 Indien de afstand van de (buffer)tanks en compressor tot de grens van de inrichting minder bedraagt dan 5 meter, moet de WBDBO op de inrichtingsgrens ten minste 30 minuten bedragen. Indien de afstand van deze onderdelen tot de grens van de inrichting minder bedraagt dan 3 meter, moet de WBDBO op de inrichtingsgrens ten minste 60 minuten bedragen.

Winkelvoorraad van verpakte gevaarlijke stoffen

- 5.29 Gevaarlijke stoffen in verpakking en CMR-stoffen in verpakking mogen niet in grotere hoeveelheden in een verkoopruimte zijn opgeslagen dan is aangegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1

Maximale hoeveelheid gevaarlijke stoffen en CMR-stoffen in verpakking in de verkoopruimte in liters			
Nr.	Soort verpakte gevaarlijke stoffen en CMR-stoffen		
		Opslag ADR klasse 3 zonder lekbak aanwezig	Overige opslag situaties, waaronder ADR klasse 3 in of boven lekbak
I	Gevaarlijke stoffen en CMR-stoffen in verpakking, exclusief III, maar inclusief II	1.000	1.500

II	ADR klasse 2 en 3 m.u.v. gebruiksklare ruitensproeiervloeistof met vlampunt > 40°C	300	800*
----	---	-----	------

** De hoeveelheid gevaarlijke stoffen in verpakking van ADR klasse 3 zoals hier genoemd, wordt in of boven een lekbak geplaatst indien meer dan 5 liter aanwezig is op een stelling. De stelling is maximaal 1.35 meter breed en kan bestaan uit meerdere schappen boven elkaar. Het aantal schappen maakt daarbij niet uit.*

- 5.30 Voorschrift 5.31 is niet van toepassing op:
- a. verpakkingen met producten bestemd voor de persoonlijke verzorging, waaronder spuitbussen;
 - b. alcoholhoudende dranken in consumentenverpakkingen; of
 - c. gevaarlijke stoffen in verpakking van de klasse 9 van het ADR, zonder bijkomend gevaar.
- 5.31 Een lekbak als bedoeld in tabel 3.1 is onbrandbaar en productbestendig en kan ten minste 100% van de daarboven opgeslagen vloeistoffen bevatten.
- 5.32 De verpakking van gevaarlijke stoffen, gevaarlijke afvalstoffen, vloeibare bodembedreigende stoffen en CMR-stoffen is tegen normale behandeling bestand en is zodanig dat niets van de inhoud uit de verpakking onvoorzien kan ontsnappen.

Noodsituatie / Brandbestrijding

- 5.33 Een noodstop moet zodanig zijn uitgevoerd dat het onmogelijk is om een eenmaal ingedrukte noodstopvoorziening, ter plaatse en zonder hulpmiddelen te herstellen waardoor de installatie weer in werking komt. Incidenten moeten worden vermeld in het logboek.
- 5.34 Bij activering van een noodstopscenario moet een akoestisch en lichtsignaal worden gegeven en tegelijkertijd moet een directe signalering naar de beheerder van de inrichting plaatsvinden.
- 5.35 Alle afleverinstallaties, alsmede de snellader voor elektriciteit, en de hierbij horende installaties moeten naar een veilige modus gaan en blijven indien de beveiligingen in werking zijn geweest en de oorzaak daarvan nog niet is verholpen.
- 5.36 Na het bedienen van de noodstopvoorziening mogen de installaties niet eerder gebruiksklaar worden gesteld dan nadat de reden van het bedienen van de noodstopvoorziening bekend is en de aanleiding hiertoe is opgeheven. De installaties kunnen en mogen alleen terug in werking worden gezet na een volledige controle en diagnose ter plaatse.
- 5.37 De waterstofafleverinstallatie, LNG en CNG-afleverinstallatie moeten een systeem hebben waarmee verstoringen via een alarmerings- of notificatiesysteem kenbaar worden gemaakt aan de verantwoordelijke persoon.



- 5.38 Procesapparatuur, opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning met gevaarlijke stoffen die zich aan een terreingedeelte bevinden waar gemotoriseerd verkeer kan plaatsvinden, moeten afdoende zijn beschermd door een vangrail of een gelijkwaardige constructie.
- 5.39 Er dienen minimaal 2 bluswaterputten te worden gerealiseerd. De putten dienen te zijn voorzien van een pomp met minimale capaciteit van 90 m³/uur. Minimaal éénmaal per jaar dient de geboorde putten te worden onderhouden waarbij de doelmatige werking van de geboorde putten wordt gegarandeerd. Een bewijs van onderhoud dient te worden bewaard in het registratiesysteem als bedoeld in voorschrift 1.1.
- 5.40 Uiterlijk zes maanden na het in werking treden van deze vergunning moet bij het bevoegd gezag een brandveiligheidsplan ter goedkeuring worden ingediend. De installatie(-delen) mag (mogen) pas in werking worden gesteld, indien de beschreven maatregelen en voorzieningen zijn geïnstalleerd en naar behoren functioneren, hetgeen moet blijken uit een opleveringstest.
- 5.41 In de inrichting mag, behoudens in de daarvoor ingerichte installaties of in de daarvoor ingerichte ruimten, geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Deze bepaling voor wat betreft open vuur is niet van toepassing indien werkzaamheden moeten worden verricht waarbij open vuur noodzakelijk is. Vergunninghouder moet zich er van hebben overtuigd dat deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder gevaar. Op een centrale plaats voor de uitgave van (werk-)vergunningen en ter plaatse moet een schriftelijk bewijs aanwezig zijn dat bedoelde werkzaamheden zijn toegestaan.
- 5.42 Het rook- en vuurverbod moet op duidelijke wijze kenbaar zijn gemaakt door middel van opschriften in de Nederlandse en Engelse taal of door middel van een symbool overeenkomstig de NEN 3011. Deze opschriften of symbolen moeten nabij de toegang(en) van het terrein van de inrichting zijn aangebracht. Zij moeten goed leesbaar c.q. zichtbaar zijn.
- 5.43 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
- a. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - b. goed bereikbaar zijn;
 - c. als zodanig herkenbaar zijn;
 - d. geschikt zijn voor de beheersing of de blussing van een bepaald type brand.
- 5.44 Het terrein en het wegstelsel moeten zodanig zijn ingericht en de toegankelijkheid moet zodanig zijn bewaakt, dat elk deel van de inrichting te allen tijde vanuit ten minste twee richtingen is te bereiken.
- 5.45 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moet ten minste zijn aangegeven:
- a. alle gebouwen, installaties en (ondergrondse leidingen) met hun functies;
 - b. alle opslagen van gevaarlijke stoffen met vermelding van de aard van de stof overeenkomstig de ADR/CLP classificatie-indeling en de maximale hoeveelheden.

6 Geluid en trillingen

- 6.1 Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar}, L_T) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning noord 1	5	47	43	37
03_B	Woning noord 3	5	50	45	40
04_B	Woning noord 4	5	49	44	39
06_B	Woning noord 6	5	48	42	37
09_B	Woning noord 9	5	45	38	33

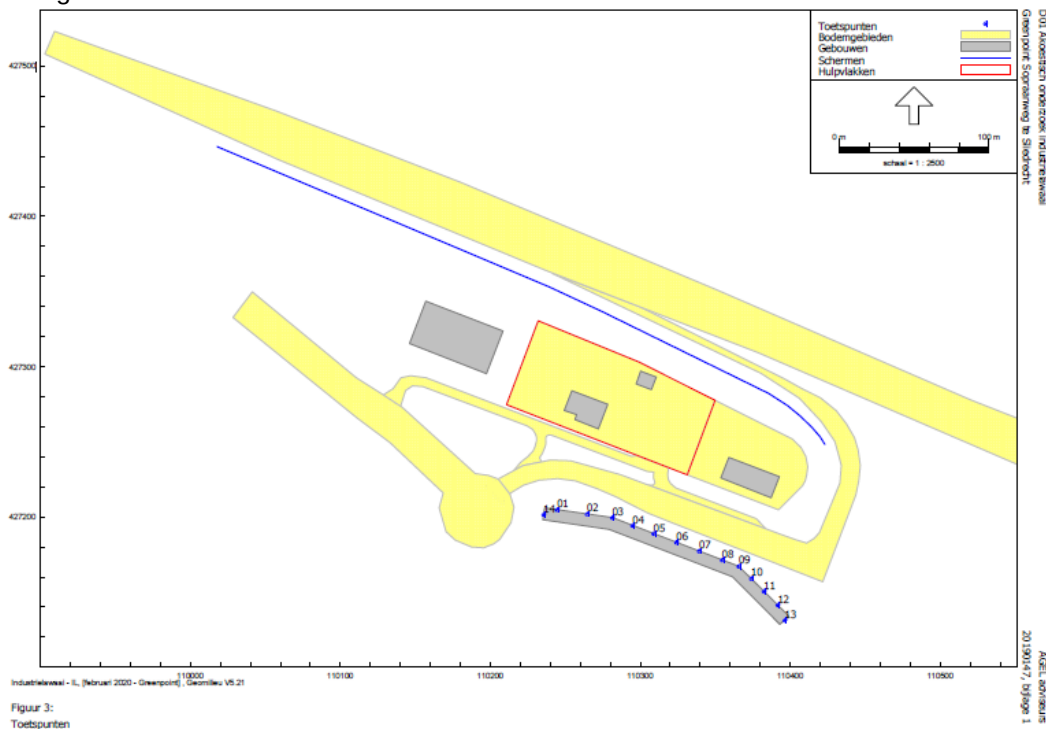
Ligging toetspunten zijn weergegeven in figuur 1a

- 6.2 Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag op de onderstaande posities niet meer bedragen dan:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning noord 1	5	60	60	60
03_B	Woning noord 3	5	65	65	65
04_B	Woning noord 4	5	63	63	63
06_B	Woning noord 6	5	62	62	62
09_B	Woning noord 9	5	56	56	56

Ligging toetspunten zijn weergegeven in figuur 1a

Figuur 1a:



- 6.3 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.



BIJLAGE C: OVERWEGINGEN

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer 2226498:

Procedurele overwegingen

Omgevingsvergunning op aanvraag

Gegevens aanvrager

Op 21 december 2018 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wabo ontvangen. Het betreft een verzoek van: Greenpoint Sliedrecht, Tonisseweg 8, 3255 LT te Oude-Tonge. De aanvraag gaat over Sopraanweg 3 – 7 te Sliedrecht.

Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: Het oprichten van een verkooppunt van motorbrandstoffen (benzine, diesel, elektrische lader, LNG, CNG, waterstof, Ad blue) voor het wegverkeer waar personen- en vrachtwagens voor reguliere en alternatieve brandstoffen terecht kunnen, inclusief waterstof. De locatie zal worden voorzien van een verkoopgebouw waarin voorzieningen ten behoeve van het wegverkeer worden ondergebracht zoals een verkoopruimte met koffiehoeck, sanitaire ruimten, ruimte voor auto gebonden onderdelen, waaronder diverse soorten motorolie en ondersteunende horeca in de vorm van een service counter. De inrichting zal worden voorzien van zes overdekte wasboxen waar personenauto's en bestelbussen gewassen kunnen worden alsmede een washal voor personenauto's. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven hoofdactiviteiten:

- inrichting voor het afleveren van waterstof (categorie 4.4. onder l. Bor);
- inrichting voor het afleveren van vloeibaar aardgas (categorie 4.4 onder m. Bor);
- Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen (categorie 5.1 Bor).
- bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1, lid 1 onder a Wabo)
- het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo)

Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C de categorieën 4.4 onder l en m van het Bor. Op grond hiervan is sprake van een vergunningplichtige activiteit.

Bevoegd gezag

Het betreft geen inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort. Ook is het Besluit risico's zware ongevallen 2015 niet van toepassing. Wij zijn bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 2.4 eerste lid van de Wabo.

Daarom moeten wij er procedureel en inhoudelijk voor zorgen dat in ons besluit alle aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en brandveiligheid. Verder moeten wij er zorg voor dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

Huidige vergunningssituatie

Voor de inrichting van zijn eerder geen vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer geaccepteerd.

Toetsing milieueffectrapportage

De aanvraag omvat geen activiteiten die worden genoemd in onderdeel C of D van het Besluit milieueffectrapportage. Er is voor de inrichting dan ook geen verplichting tot het opstellen van een m.e.r. of een m.e.r.-beoordeling.

Ter inzage legging-zienswijzen

Vanaf 21 mei 2020 heeft een ontwerp van de beschikking 6 weken ter inzage gelegen en is een ieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt. Hiervan is een zienswijzeverslag gemaakt en is als bijlage bijgevoegd. Er is op grond van de zienswijzen aanleiding geweest om de ontwerpbeschikking aan te passen zoals aangegeven in de Nota van beantwoording zienswijzen ontwerp omgevingsvergunning Fastfood-restaurant en Multifuel-tankstation. Daarnaast is voor een goede handhaving enkele voorschriften verduidelijkt.

Inhoudelijke overwegingen

Bouwen van een bouwwerk

Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten van een tankstation met ondergeschikte horeca en detailhandel en een autowasinrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder a van de Wabo.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- getoetst aan de weigeringsgronden genoemd in artikel 2.10 eerste lid van de Wabo.

In het onderstaande hoofdstuk lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

toetsing

- Toetsing heeft plaatsgevonden aan het Bouwbesluit 2012. De luifel en wasboxen zijn bouwwerken geen gebouw zijnde waarbij hoofdzakelijk wordt getoetst aan de constructieve veiligheid. Het verkoopgebouw en de autowasstraat zijn een gebouw waarop ook een brandveiligheidstoets is uitgevoerd als ook de overige onderdelen uit het Bouwbesluit zoals energiezuinigheid, bruikbaarheid, installaties en veiligheid tijdens de bouw. Voor de bouwveiligheid zijn nader voorschriften opgenomen en voor de constructieve veiligheid zijn voor wat betreft de uitgestelde indieningsvereisten op grond van de Regeling omgevingsrecht, artikel 2.7 bij nog aan te leveren stukken opgesomd. De aanvrager heeft voldoende aannemelijk gemaakt dat het plan voldoet aan het Bouwbesluit 2012.
- Het bouwplan is getoetst aan de bouwverordening. Hierbij zijn ook de bodemaspecten beoordeeld. Hiervoor heeft de aanvrager een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Het bodemonderzoek is naar behoren en conform de NEN-5740 richtlijnen is uitgevoerd. Op grond van de resultaten vormt de kwaliteit van de bodem geen bezwaar om de omgevingsvergunning te verlenen. Voor het overige is voldoende aannemelijk gemaakt dat voldaan wordt aan de bouwverordening.
- Het bouwplan is gesitueerd in het geldende bestemmingsplan 'Baanhoek-West, uitwerkingsplan bedrijfslussen', waarin het betreffende perceel de bestemming 'bedrijventerrein' heeft. De voor 'Bedrijventerrein' aangewezen gronden laat ter plaatse één verkooppunt voor motorbrandstoffen zonder verkoop van LPG toe. Motorbrandstoffen worden niet gedefinieerd in het plan. Bij het opstellen van het bestemmingsplan waren de alternatieve brandstoffen niet in beeld. Met motorbrandstoffen zijn de traditionele brandstoffen benzine en diesel beoogd. Daarnaast zit bij het tankstation een shop ondergeschikte detailhandel en een autowasinrichting. Het bestemmingsplan staat alleen een verkooppunt voor motorbrandstoffen toe (dus bijvoorbeeld een onbemand station, of een tankstation met alleen een kassa). Ondergeschikte horeca en detailhandel en een autowasinrichting zijn binnen de bestemmingsplanregels niet zondermeer toegestaan. Omdat de aangevraagde alternatieve brandstoffen (H₂, CNG en LNG) niet in het bestemmingsplan worden benoemd, er ondergeschikte horeca en detailhandel plaats zal gaan vinden en een autowasinrichting wordt gevestigd is een vergunning om af te mogen wijken van het bestemmingsplan noodzakelijk. Omdat het bouwplan niet volledig aansluit op de gegeven bestemming kan het plan niet met een reguliere vergunningsprocedure worden vergund. Hierdoor is de uitgebreide voorbereidingsprocedure op grond van artikel 2.12 eerste lid onderdeel a, onder 3° van Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing. Een voorwaarde om met toepassing van artikel 2.12 lid 1a, onder 3° van de Wabo vergunning te verlenen aan het strijdig gebruik van het bestemmingsplan is dat het plan niet in strijd mag zijn met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Het onderhavige plan is voorzien van een

goede ruimtelijke onderbouwing met bijbehorende onderzoeksrapportages (zie motivering onder het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan).

- d. Op grond van artikel 2.10, lid 1 onder d van de Wabo dient een omgevingsvergunning te worden geweigerd indien een bouwplan in strijd is met de redelijke eisen van welstand, tenzij het bevoegd gezag van oordeel is dat de omgevingsvergunning niettemin moet worden verleend. Hieronder wordt uiteengezet waarom het college heeft besloten de omgevingsvergunning – ondanks een negatief welstandsadvies – toch te verlenen.

Het toetsingskader voor de welstandscommissie betreft de welstandsnota, gebied B4 Bedrijven Baanhoek West, het reclamebeleid Sliedrecht en de nota van uitgangspunten t.b.v. uitwerking bedrijventerrein Baanhoek-West (beeldkwaliteitsplan).

In de welstandsnota is opgenomen dat de beoordeling van bouwplannen wordt getoetst aan de hand van de opgenomen welstandscriteria in samenhang met de beschrijving en het beeldkwaliteitsplan. Het beeldkwaliteitsplan geeft aan dat samenhang in de architectonische verschijningsvorm en de inrichting van buitenruimten uitgangspunt voor beleid en toetsing is. Het onhandige is dat op verschillende punten in het beeldkwaliteitsplan tegenstrijdigheden terug te vinden zijn. De koppeling met andere beleidsstukken is niet altijd even gelukkig. Daarnaast zijn de toetsingscriteria zo generiek dat ze nauwelijks bruikbaar zijn. Zij bieden immers geen kwalitatieve toetsingscriteria, die elders in het beeldkwaliteitsplan wel worden genoemd. Het beeldkwaliteitsplan is dan ook als toetsingskader maar ten dele bruikbaar.

Het is voor de welstandscommissie duidelijk dat er de nodige maatregelen zijn genomen om het tankstation beter te laten 'landen' in zijn omgeving. De gemeentelijke stedenbouwkundige als ook de gemandateerde van de welstandscommissie hebben meerdere malen overleg gevoerd en opmerkingen en suggesties gegeven. De inspanningen worden ook van harte onderschreven en ook is tegemoet gekomen aan de opmerkingen t.a.v. de uiterlijke verschijningsvorm van het tankstation en de inrichting van het gebied rondom. Bij bestudering van de stukken kan de welstandscommissie echter geen positief advies geven omdat de vastgestelde nota van uitgangspunten juist voor deze ontwikkeling onvoldoende richtlijnen en criteria geeft. De commissie kan op basis van dit beleidsstuk nooit tot een positief advies komen. Daarnaast merkt de commissie op dat de veelheid reclame-uitingen en buitenmeubilair ook niet passend te krijgen is binnen de richtlijnen en het beleid. Een positief advies zou het mandaat van de commissie overstijgen. De welstandscommissie kan zich in deze voorstellen – zeker gezien het mandaat waarbinnen zij haar advies dient uit te brengen - dat het college in haar besluit afwijkt van dit advies.

Mede gezien de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt voor het realiseren van een tankstation is het logisch te zoeken naar een 'landschappelijke' inpassing die de strijdigheden met het ruimtelijk beleid (welstandsnota, reclamenota en beeldkwaliteitsplan) zoveel mogelijk bedekt. Met de aanpassingen die het plan heeft ondergaan door de representatieve kant van de bebouwing te richten naar de Ouverture en het plan landschappelijk in te passen wordt voldaan aan de gegeven opmerkingen van de Stedenbouwkundige en welstandscommissie.

Gelet op de voorgaande motivatie is het college van mening dat ondanks dat het plan in formele zin in strijd is met de redelijke eisen van welstand de omgevingsvergunning niettemin kan worden verleend.

Conclusie

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteit in combinatie met de voorgeschreven voorschriften er meegewerkt kan worden aan de bouw van het tankstation met ondergeschikte horeca en detailhandel en een autowasinrichting op de gevraagde locatie.

Het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan

Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten van een tankstation met ondergeschikte horeca en detailhandel en een autowasinrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder c van de Wabo.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- getoetst en toepassing gegeven aan artikel 2.12 lid 1a, onder 3° van de Wabo. De vergunning kan slechts worden geweigerd indien vergunningverlening met toepassing van artikel 2.12 niet mogelijk is.

In het onderstaande hoofdstuk lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Overwegingen

Het bouwplan is gesitueerd in het geldende bestemmingsplan 'Baanhoek-West, uitwerkingsplan bedrijfs-slussen', waarin het betreffende perceel de bestemming 'bedrijventerrein' heeft. De voor 'Bedrijventerrein' aangewezen gronden laat ter plaatse één verkooppunt voor motorbrandstoffen zonder verkoop van LPG toe.

Motorbrandstoffen worden niet gedefinieerd in het plan. Bij het opstellen van het bestemmingsplan waren de alternatieve brandstoffen niet in beeld. Met motorbrandstoffen zijn de traditionele brandstoffen benzine en diesel beoogd. Daarnaast zit bij het tankstation een shop ondergeschikte horeca en detailhandel en een autowasinrichting. Het bestemmingsplan staat alleen een verkooppunt voor motorbrandstoffen toe (dus bijvoorbeeld een onbemand station, of een tankstation met alleen een kassa). Ondergeschikte horeca en detailhandel en een autowasinrichting zijn binnen de bestemmingsplanregels niet zonder meer toegestaan. Omdat de aangevraagde alternatieve brandstoffen (H2, LNG en CNG) niet in het bestemmingsplan worden benoemd, er ondergeschikte horeca en detailhandel plaats zal gaan vinden en een autowasinrichting wordt gevestigd is een vergunning om af te mogen wijken van het bestemmingsplan noodzakelijk. Omdat het bouwplan niet volledig aansluit op de gegeven bestemming kan het plan niet met een reguliere vergunningsprocedure worden vergund. Hierdoor is de uitgebreide voorbereidingsprocedure op grond van artikel 2.12 eerste lid onderdeel a, onder 3° van Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van toepassing.

Het is stedenbouwkundig geen bezwaar is om met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onderdeel a, onder 3° Wabo aan de strijdigheid met het bestemmingsplan mee te werken omdat:

- het plan slechts in geringe mate afwijkt van het in het bestemmingsplan gegeven bestemming;
- het bouwplan past binnen het Provinciaal, Regionaal en Gemeentelijk beleid;
- het bouwplan – juist door af te wijken van het welstandsbeleid - niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening;
- het plan is voorzien van een goede ruimtelijke onderbouwing waarin ook aandacht is geschonken aan alle ruimtelijke aspecten zoals relevante milieuaspecten, de uitvoerbaarheid en de juridisch-planologische consequenties.

Ruimtelijke onderbouwing

Een voorwaarde om met toepassing van artikel 2.12 lid 1a, onder 3° van de Wabo vergunning te verlenen aan het strijdig gebruik van het bestemmingsplan is dat het plan niet in strijd mag zijn met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Het onderhavige plan is voorzien van een goede ruimtelijke onderbouwing met bijbehorende onderzoeksrapportages.



Op grond van artikel 6.18 Bor juncto artikel 3.1.1. Bro hiervoor tevens een overlegverplichting planologische gebruiksactiviteiten geldt. Met het e-formulier(aanbieden ruimtelijke plannen) is het plan aangeboden bij de provincie Zuid Holland. Hieruit blijkt dat het bouwplan in overeenstemming is met het provinciale beoordelingskader zoals vastgelegd in de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening Zuid-Holland. Dit onderdeel is ook uitgebreid behandeld en gemotiveerd in de ruimtelijke onderbouwing. Daarnaast is ruimschoots aandacht besteed aan het Rijksbeleid alsook het regionaal en gemeentelijk beleid zoals parkeren, welstand en duurzaamheid.

Verder wordt in de ruimtelijke onderbouwing ingegaan op de milieuaspecten, water, de aanwezige archeologische waarden en natuurwaarden onderzocht. Hieruit kan worden afgeleid dat er vanuit deze beleidsvelden geen beperkingen zijn tegen de planontwikkeling.

VVGB gemeenteraad

Op grond van artikel 2.27, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo) wijst artikel 6.5, lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (verder: Bor) aan dat er een verklaring van geen bedenking van de gemeenteraad nodig is als de aanvraag betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c van de Wabo, waarbij met toepassing van artikel 2.12 lid 1a, onder 3° van de Wabo wordt afgeweken van het bestemmingsplan.

Met het besluit van 8 november 2010 heeft de gemeenteraad op grond van artikel 6.5, lid 3 van het Bor categorieën van gevallen aangewezen waarvoor geen 'verklaring van geen bedenkingen' is vereist.

Het gevraagde bouwplan valt onder de categorie van aangewezen gevallen.

Conclusie

Het verzoek voldoet aan de gemeentelijke beleidsdoelstellingen, zoals deze zijn vastgelegd in de structuurvisie. Ook is de gevraagde functie-uitbreiding c.q. -wijziging binnen een bestaand bedrijfsperceel niet strijdig met het provinciale beleid, zoals dat is vastgelegd in de provinciale Omgevingsvisie en Omgevingsverordening Zuid-Holland. Voorts zijn er vanuit oogpunt van milieu, water, archeologie en natuur geen bezwaren om medewerking aan dit verzoek te onthouden, omdat de aanvraag geen negatieve effecten heeft op het woon- en leefklimaat van omwonenden. Aan het verzoek kan mitsdien planologische medewerking worden verleend door middel van een uitgebreide voorbereidingsprocedure als bedoeld paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het aspect 'het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan' zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

Milieu

Algemeen

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieu hygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Toetsing

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Activiteitenbesluit Milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt. Binnen tankstation Greenpoint Sliedrecht vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling (voor zover deze activiteiten betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten):

- paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- paragraaf 3.2.6 In werking hebben van een koelinstallatie, afhankelijk van de inhoud en het type koelmiddel;
- paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof en gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
- paragraaf 3.3.2 Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen of werktuigen of van spoorvoertuigen;
- paragraaf 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn;
- paragraaf 3.6.1 Bereiden van voedingsmiddelen.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C-inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de oprichting van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

Binnen de inrichting zijn diverse koelinstallaties aanwezig met koudemiddel R410A. De inhoud varieert van 3 tot en met 10 Kg. Hiervoor geldt direct werkende Europese verordeningen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Algemene overwegingen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (RIE). Het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREFs. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de BBT-maatregelen (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen, geldt als BBT-conclusies, totdat

nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT-conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet bevoegd gezag de BBT zelf vast stellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijke zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat tenminste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht (Mor): {{informatiedocumenten over BBT}}.

- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016
- PGS 25: Aardgas-afleverinstallaties voor motorvoertuigen, december 2011
- PGS 33-1: Aardgas: afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor motorvoertuigen juni 2013
- PGS 28: Vloeibare aardolieproducten: afleverinstallaties en ondergrondse opslag, december 2012;
- PGS 35: Waterstof: Afleverinstallaties van waterstof voor wegvoertuigen, Afleverinstallaties van waterstof voor wegvoertuigen, april 2015.
- NRB2010: Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB), maart 2012.

Daarbij merken wij op, dat de PGS 25 alsmede de PGS 28 (voor wat betreft die onderdelen van de inrichting waarop deze richtlijnen van toepassing zijn) reeds zijn verwerkt in de rechtstreeks geldende regelgeving op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de Activiteitenregeling milieubeheer. De NRB 2012 is rechtstreeks werkend voor die onderdelen die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn genoemd en die van toepassing zijn op de inrichting.

Met betrekking tot de bepaling van BBT, zijn tevens de aspecten betrokken als genoemd in artikel 5.4 derde lid van het Bor. Tenslotte hebben wij ook nog de volgende literatuur betrokken bij de totstandkoming van deze beschikking:

- Landelijk afvalbeheerplan (LAP3);
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI - VROM 1999);
- Energie in de milieuvergunning (Ministerie van VROM en het Ministerie van EZ, 1999);
- Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid;
- Activiteitenbesluit milieubeheer.

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Afval

Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP, is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventie-activiteiten vindt

voornamelijk plaats via het programma Van Afval Naar Grondstof (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijksbrede programma Circulaire Economie.

Op grond van de artikel 5.4 (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 5.7 van het Bor kan bevoegd gezag voorschriften in omgevingsvergunningen opnemen om invulling te geven aan dit aspect.

In alle bedrijfsprocessen kunnen mogelijkheden bestaan om het ontstaan van afvalstoffen en het - directe of indirecte - gebruik van grondstoffen terug te dringen of de bestaande grondstoffen te vervangen door duurzame alternatieven. Zowel het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen als het terugdringen van de hoeveelheid grondstoffen levert direct een financiële besparing op.

Uitgangspunt voor alle inrichtingen is dat het ontstaan van afval moet worden voorkomen of beperkt.

De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven (InfoMil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomen.

De hoeveelheid af te voeren niet gevaarlijk afval (ca. 2,5 ton/jaar) ligt naar verwachting ruimschoots onder de ondergrens van 25 ton/jaar. De hoeveelheid af te voeren gevaarlijk afval ligt boven de grens van 2,5 ton/jaar. Deze laatste categorie afvalstoffen betreffen olie-water-slib en vet uit de olie-water-scheider respectievelijk vetvangput en zijn daarmee onontkoombaar gerelateerd aan het bedrijfsproces. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B 3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door inrichtingen. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Inrichtingen verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat inrichtingen verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Voor een aantal afvalstoffen die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan is in het LAP (paragraaf B.3.5.2) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen. Daarnaast zijn in deel F bijlage 5 van het LAP verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden. Voor de overwegingen met betrekking tot het gescheiden houden/niet mengen van deze categorieën van afvalstoffen wordt verwezen naar de paragraaf 'mengen'.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting geen afvalstoffen vrijkomen waarvan in paragraaf B.3.5.2 (tabel 2) van het LAP is aangegeven dat er omstandigheden kunnen zijn dat scheiding daarvan redelijkerwijs van een inrichting kan worden gevergd. Op basis van het gestelde in de aanvraag achten wij het in voorliggende situatie daarom niet redelijk van vergunninghouder afvalscheiding te verlangen.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting in de volgende hoeveelheden afvalstoffen vrijkomen: 1.500 kg/jaar huishoudelijk afval, 1.000 kg/jaar papier en karton.

In het LAP is aangegeven dat voor deze hoeveelheden afvalstoffen die vrijkomen binnen een inrichting scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor de volgende afvalstoffen:

- Papier en karton;
- Elektronische apparatuur;
- Metalen inclusief blik en aluminium;
- Kunststofafval;
- Glasafval;
- Overige bedrijfsafvalstoffen;
- Slib en inhoud olie-/benzineafscinders;
- Vet/slib van de vetafscheider;
- Overige afvalstoffen (waaronder Klein Gevaarlijk Afval (KGA)).

Afvalwater

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalwaterstromen:

- a) afvloeiend hemelwater dat afkomstig is van een bodembeschermende voorziening, namelijk hemelwater dat afkomstig is van de vloestofdichte vloeren ter plaatse van de aftank opstelplaatsen;
- b) afvloeiend hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening, namelijk hemelwater dat afkomstig is van het dakoppervlak en het grondoppervlak waar geen bodembedreigende activiteiten plaatsvinden.
- c) waswater afkomstig van de washal.
- d) sanitair afvalwater afkomstig van de toiletten.
- e) sanitair afvalwater afkomstig van de bereiding van voedsel.

Het afvalwater ontstaat bij activiteiten waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing is en wordt geloosd op de gemeentelijke riolering. Voor de activiteiten gelden rechtstreeks de voorschriften van het Activiteitenbesluit. Aan deze vergunning zijn daarom aanvullend geen voorschriften verbonden.

Drinkwaterverbruik

Het totale drinkwaterverbruik van aanvrager bedraagt 15.500 m³ per jaar. Het richtinggevend relevantiecriteria voor waterbesparing is een verbruik van meer dan 5000 m³ op jaarbasis. Er is sprake van overschrijding van het relevantiecriteria zoals wij die voor het drinkwaterverbruik hebben gesteld. Door aanvrager zijn de besparingsmogelijkheden om het verbruik van drinkwater terug te dringen onderzocht. De wasboxen betreffen de huidige stand der techniek v.w.b. waterbesparing, daarnaast is de riolering van de inrichting aangesloten op een waterterugwininstallatie toegepast. Verder zien wij geen directe mogelijkheden tot verdere beperking van dit verbruik. Wij zijn daarom van mening dat het in deze situatie niet nodig is om voorschriften met betrekking tot beperking van het drinkwaterverbruik in de vergunning op te nemen.

Bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- a) opslag van benzine/diesel/AdBlue in ondergrondse tanks (tabel 1.1 NRB 2012).
- b) het vullen van de ondergrondse tanks (tabel 2.1.2 NRB 2012).
- c) leidingtransport van de tanks naar de afleverzuilen (tabel 2.2.1 NRB 2012).
- d) het afleveren van benzine/diesel aan motorvoertuigen (tabel 3.4 NRB 2012).
- e) opslag van bodembedreigende vloeistoffen in emballage in de verkoopruimte (tabel 3.3.2, NRB 2012).
- f) opslag van bodembedreigende vloeistoffen in emballage in de wasstraat (tabel 3.3.2, NRB 2012).
- g) het afleveren van Adblue aan motorvoertuigen (tabel 3.4 NRB 2012).

Bij de aanvraag is geen BRCL toegevoegd. Daarom hebben wij getoetst in hoeverre afdoende borging optreedt van een verwaarloosbaar bodemrisico voor de in de inrichting gevestigde bodembedreigende activiteiten.

Voor de bodembedreigende activiteiten genoemd onder a. t/m d. gelden direct de eisen uit het Activiteitenbesluit. Voor het gebruik van bodembedreigende stoffen in de winkel zijn in deze beschikking voorschriften opgenomen, waarbij aansluiting is gezocht bij het Activiteitenbesluit en die gebaseerd zijn op de verkoopruimte.

Voor het gebruik van bodembedreigende stoffen in de wasstraat zijn in deze beschikking voorschriften opgenomen, die aansluiten bij de aanvraag, namelijk dat opslag in emballage plaatsvindt boven de vereiste vloeistofdichte vloer van de wasstraat. Het afleveren van AdBlue vindt plaats boven dezelfde bodembeschermende voorzieningen als die reeds zijn voorgeschreven in het Activiteitenbesluit voor de aflevering van motorbrandstoffen. Door het voldoen aan de gestelde (bodem)voorschriften uit het Activiteitenbesluit en uit deze vergunning wordt een verwaarloosbaar risico voor bodemverontreiniging bereikt.

Nulsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen. Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd. Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- De bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is. Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Voor de inrichting zijn zoals in de aanvraag staat vermeld de volgende bodemonderzoeken uitgevoerd

- Verkennend bodemonderzoek Project Baanhoek-West (BHW), Fase 5-west te Sliedrecht, Geofox, kenmerk 20180498 en datum 26 april 2018;
- Verkennend bodemonderzoek Sopraanweg, Hoste Milieutechniek B.V., kenmerk U20-0180 en datum 9 maart 2020 (vaststelling nulsituatie)

De voor dit onderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit zijn uitgevoerd door Geofox B.V. Dit is een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee is de kwaliteit van het bodemonderzoek geborgd en zijn de resultaten betrouwbaar. Het onderzoek geeft ons overigens ook geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen en beschouwen wij daarom als nulsituatie onderzoek.

Energie

Uit de aanvraag blijkt dat sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting (120.000 kWh/jaar). In het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire "Energie in de milieuvergunning" (Ministerie van VROM en het Ministerie van EZ, 1999) worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik tussen 25.000 m³ en 75.000 m³ aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik tussen 50.000 kWh en 200.000 kWh elektriciteit namelijk als middenverbruiker en energierelevant bestempeld. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de BBT toepast om tot een verantwoord zuinig energiegebruik te komen. Met behulp van de erkende maatregelenlijsten en overige industrie specifieke maatregelenlijsten kan voldoende worden vastgesteld welke rendabele energiebesparende maatregelen voor de inrichting gelden. Aan de vergunning zijn daarom voorschriften verbonden waarin de inrichting wordt verplicht om rendabele energiebesparende maatregelen uit te voeren. De bepalingen uit het Activiteitenbesluit met betrekking tot een zuinig gebruik van energie gelden niet voor type C inrichtingen, daarom hebben wij aan deze vergunning voorschriften verbonden. Bij het stellen van deze voorschriften hebben wij, zo veel mogelijk, aangesloten bij het Activiteitenbesluit.

Externe veiligheid

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Het plaatsgebonden risico (PR) is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving. Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermde een persoon zou bevinden. De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico in Nederland is in beginsel 10-6 per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Het groepsrisico (GR) voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt, overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

LNG

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna IenW) is voornemens LNG tankstations onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna Bevi) te brengen. Hiervoor is echter nog verdergaand onderzoek nodig, een programma van een kleine twee jaar. Vooruitlopend is door IenW als handreiking voor gemeenten voor de ruimtelijke inpassing van LNG-tankstations een Interimbeleid gepubliceerd. Het Interimbeleid loopt vooruit op definitieve besluitvorming. Belangrijk doel van IenW bij de vaststelling van het Interimbeleid is dat het “no-regret” is, dat wil zeggen dat als gevolg van dit beleid men niet later onverhoopt voor saneringssituaties komt te staan. Ter invulling van dit interim beleid is op 28 januari 2015 (Staatscourant, 3125, 2015) de Circulaire externe veiligheid LNG-tankstations ondertekent.

Het interim beleid geldt voor nieuwe situaties, zoals in dit geval, en houdt in hoofdlijnen het volgende in:

- Het interim beleid is van toepassing op LNG tankstations met minder dan 50 ton LNG, anders is het Brzo 2015 van toepassing;
- De risico's van LNG-tankstations worden berekend met de rekenmethodiek LNG-tankstations.

Voor de beoordeling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico worden de waarden en de systematiek uit het Bevi gevolgd. Indien de $PR10^{-6}$ afstand kleiner is dan 50 meter wordt geadviseerd voor de toetsing van (beperkt) kwetsbare objecten toch 50 meter aan te houden. Wanneer uit de QRA blijkt dat het $PR10^{-6}$ groter is dan 50 meter, dan zal deze afstand aan gehouden moeten worden.

Nieuw ten opzichte van het Bevi is dat de effecten van een ongeval een rol spelen. Geadviseerd wordt om de locatie van het LNG-tankstations dan wel objecten in de omgeving zo te kiezen dat in het gebied tussen de $PR10^{-6}$ contour en de effectafstand van het LNG-tankstation geen kwetsbare objecten zijn gelegen of gerealiseerd kunnen worden. Beperkt kwetsbare objecten zijn mogelijk, maar hieraan moet een motivering ten grondslag liggen.

Bij de effectgerichte lijn voor LNG-tankstations richt de aandacht zich op de beperking van het aantal slachtoffers binnen de effectafstand, uitgaande van het meest risicorelevante ongevalsscenario (het ongevalsscenario dat het meest bijdraagt aan het plaatsgebonden risico). Volgens de huidige inzichten is het meest risicorelevante ongevalsscenario bij LNG-tankstations het falen van de slang tijdens het lossen door een tankwagen en vervolgens het ontstaan van een wolkbrand. De effectafstand is afhankelijk van de configuratie van het station en ligt tussen de 50 en 200 meter.

Uit de QRA van de aanvraag, rapport: Ricoanalyse / LNG/H2-tankstation Greenpoint Sliedrecht, projectnummer: 183773, dd. 30 maart 2020 blijkt dat:

- Minder dan 50 ton LNG wordt opgeslagen;
- de $PR10^{-6}$ voor een deel buiten de inrichting is gelegen, maar voornamelijk binnen de effectafstand van 50 meter;
- de configuratie van het tankstation leidt tot een effectafstand van 50 meter, volgend uit tabel 1 uit de circulaire.

PR 10^{-6} en effectafstand

De effectafstand bevindt zich buiten de $PR10^{-6}$. De effectafstand moet daarom in de verdere beoordeling worden meegenomen.

Risico's van LNG

De maatgevende risico's bij de inrichting worden veroorzaakt door de volgende bedrijfsactiviteiten:

- Het verladen van LNG vanuit de tankauto naar het opslagreservoir. Dit gebeurt middels het verpompen door een slangverbinding;
 - opslag van LNG in een bovengrondse geïsoleerde tank die is voorzien van een hittewerende coating;
- Voor alle installatieonderdelen met CNG/LNG geldt dat bij het vrijkomen er risico is op brand en/of explosie.

Maatgevende scenario's

In het Interimbeleid wordt als meest relevante ongevalsscenario vermeld het falen van de slang tijdens het lossen door een tankwagen, gevolgd door een wolkbrand. Door de opwarming van een LNG tank(wagen) kan een BLEVE ontstaan. In het Interimbeleid wordt ervan uitgegaan dat er voldoende tijd is om bij een dreigende BLEVE tijdig te ontruimen. Door de dubbelwandige uitvoering van de LNG tankwagens en de LNG-installaties bezwijken deze niet bij een warmtestraling kleiner dan 35 kW/m².

WATERSTOF

Gezien de effectafstand (letaliteit) als gevolg van deze activiteit buiten de inrichtingsgrens ligt sluiten wij in onze beoordeling van deze activiteit aan bij het Bevi. Dit betekent dat voor de activiteiten een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) moet worden uitgevoerd waarmee het PR en GR berekend kunnen worden. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) is aangegeven dat de daarin voorgeschreven Rekenmethodiek Bevi moet

worden gebruikt voor het berekenen van deze risico's met toepassing van het softwareprogramma Safeti-NL en de Handleiding Risicoberekeningen Bevi. In de Handleiding Risicoberekeningen Bevi is vastgelegd op welke wijze het PR (middels een kaart met contouren) en GR (een FN-curve) dienen te worden gepresenteerd.

Vaststellen BBT (PGS 33-1 en 35)

De LNG-installatie voldoet aan een hoge technische standaard. Veel maatregelen vloeien voort uit de richtlijn PGS 33-1 die (voor zover van toepassing) is voorgeschreven in deze vergunning. Deze richtlijn is opgenomen in de Mor als een BBT-document. Voor wat betreft de waterstofinstallatie is aangesloten bij de PGS 35 als zijnde BBT document. Veel van de maatregelen uit deze richtlijnen zijn van invloed op de invoerparameters van het rekenmodel en daarmee ook van invloed op de uitkomsten. Naast de maatregelen die voortvloeien uit de PGS 33-1 en PGS 35 zijn aanvullend de uitgangspunten van de berekening vast gelegd in deze vergunning.

TOETSING QRA

Als onderdeel van de aanvraag is een kwantitatieve risicoanalyse aangeleverd. De QRA is opgesteld door AVIV, projectnummer 183733, dd. 30 maart 2020. Deze QRA maakt deel uit van de vergunning. De maatgevende uitgangspunten van deze QRA zijn vastgelegd in de voorschriften behorende bij deze vergunning.

Toetsing plaatsgebonden risico (PR)

De toegestane grenswaarde voor het plaatsgebonden risico (PR) ter plaatse van een (geprojecteerd) kwetsbaar object is 10^{-6} per jaar. Dit is eveneens de richtwaarde voor een (geprojecteerd) beperkt kwetsbaar object. Binnen de PR 10^{-6} contour komen geen (geprojecteerde) (beperkt) kwetsbare objecten voor. Daarmee voldoet het risico van de aangevraagde activiteit aan de grens- en richtwaarde van het Bevi.

Uit de QRA blijkt dat de volgende scenario's bepalend zijn voor het plaatsgebonden risico:

- LNG opslagvat (instaan falen);
- H2 Lage drukbuffer (instaan falen);
- H2 Middendruk buffer (continue lekkage);
- LNG tankauto (explosie door externe impact).

Om deze reden zijn de maatgevende uitgangspunten van deze scenario's in de voorschriften van deze vergunning vastgelegd.

Conclusie PR

Op basis van bovenstaande vormt het plaatsgebonden risico geen belemmering voor het verlenen van de vergunning.

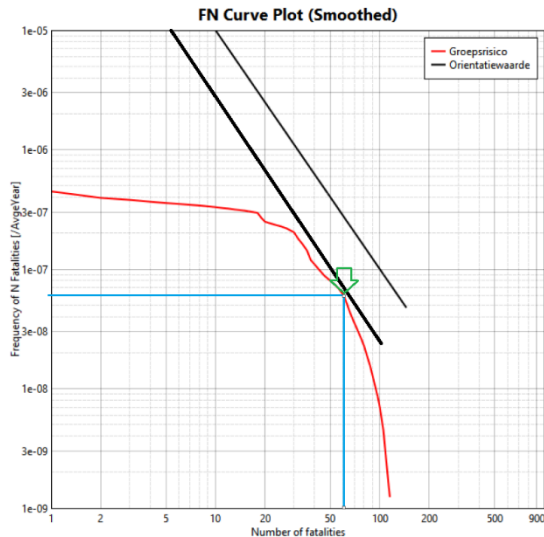
GROEPSRISICO

Omgeving van het Multifuel tankstation

Binnen het invloedsgebied van de inrichting bevinden zich meerdere woningen en bedrijfsbestemmingen. De afstand tot het dichtst bijgelegen (geprojecteerde) beperkt kwetsbare object (Burger King restaurant) bedraagt circa 65 meter gerekend vanaf de opslagtank. Hiermee wordt voldaan aan de te hanteren effectafstand uit de circulaire.

Groepsrisico

Het door de inrichting veroorzaakte groepsrisico is vastgesteld in de QRA. Het groepsrisico is weergegeven in figuur 7 van de QRA. Het groepsrisico is maximaal 0,25 maal de oriëntatiewaarde, namelijk bij 60 slachtoffers bij een frequentie van 7×10^{-8} per jaar. Onderstaande grafiek geeft het groepsrisico van het plan weer. Het punt waar het groepsrisico het hoogst is ten opzichte van de oriëntatiewaarde is weer gegeven bij groene pijl hierbij het maatgevende punt weer.



Verlaging groepsrisico door maatregelen in de omgeving

In de directe omgeving is het restaurant van de Burger King gelegen. Mogelijk dat met de voorgeschreven maatregelen (hittewerend glas) uit het Bkl, personen in het pand beter beschermd zijn tegen de diverse brandscenario's. Het groepsrisico wordt dan feitelijk lager, echter is het niet mogelijk om dit verwerken in de berekening.

Maatregelen over voorbereiding van bestrijding en beperken omvang van zwaar ongeval

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Uit de beschrijving onder het kopje "Omgeving van het tankstation" valt op te maken dat er een populatie wordt blootgesteld aan de effecten van het tankstation. Die effecten kunnen onderscheiden worden in een aantal scenario's. De grootste scenario's (falen van de opslagtank of een lossende tankwagen) zullen niet door hulpdiensten bestreden kunnen worden. De kans dat dergelijke scenario's optreden is dermate klein dat eventuele investeringen in extra bestrijdingsmaatregelen niet in verhouding staan tot die kleine kans.

Op drie maatgevende scenario's is de brandweer wel in staat om zich voor te bereiden:

- het vrijkomen van LNG/waterstof met een kans op een vertraagde gaswolkontsteking (wolkbrand) door bijvoorbeeld het falen van de losslang tijdens het lossen door een tankwagen;
- een beschadiging van het leidingwerk met vrij komen van waterstof/LNG met een fakkelbrand;
- een (voertuig)brand waarbij een LNG tankwagen of de tubetrailer met waterstof wordt opgewarmd met een dreigende Blevé.

Ten aanzien van deze drie maatgevende scenario's is de brandweer niet in staat om direct de bron te bestrijden. Dit heeft o.a. te maken met de specifieke eigenschappen van LNG/Waterstof. De brandweer kan zich alleen richten op het snel afschermen van de omgeving van de effecten bij incidenten met LNG door het realiseren van grote waterschermen. Hiervoor is een grote bluswatercapaciteit nodig. Een snelle afscherming met een waterscherm is essentieel; over de noodzakelijke bluswatercapaciteit moet de brandweer dan ook direct kunnen beschikken.

De volgende locatie specifieke voorwaarden bepalen of een (dreigend) zwaar ongeval goed bestreden kan worden of zelfs voorkomen:

Bluswatervoorzieningen

De volgende bluswatervoorzieningen staan ter beschikking van de brandweer:

Primair: Rondom het LNG tankstation zijn in voldoende mate primaire bluswatervoorzieningen aanwezig waarop het eerste blusvoertuig kan aansluiten.

Secundair: Omdat het niet mogelijk is om meerdere blusvoertuigen, nodig voor het realiseren van waterschermen, tegelijk aan te laten sluiten op een primaire bluswatervoorziening, zijn aanvullende secundaire voorzieningen nodig. Daarvoor is het noodzakelijk twee geboorde putten, elk voorzien van een pomp, te realiseren zodat hier een tweede blusvoertuig gebruik van kan maken. Een pomp is nodig voor een snelle inzet tot het opzetten van een waterscherm. In overleg met het bevoegd gezag zijn geschikte locaties gekozen om de



aanleg van de putten te realiseren. Dit is ook in een voorschrift in deze vergunning vastgelegd. Voor de bestrijding van de drie genoemde scenario's wordt dit als voldoende beschouwd.

Inzettijd

De locatie is vanaf diverse brandweerkazernes snel te bereiken en voldoet aan de normen zoals deze zijn opgenomen in de Wet veiligheidsregio's.

Bereikbaarheid

De locatie is vanaf alle windrichtingen goed en snel te bereiken. Vanwege die wegenstructuur is het goed mogelijk om in te spelen op de heersende windrichting en de voorkeursaanvalsrichting.

Zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied

Naast het beschouwen van de mogelijkheden over de voorbereiding van bestrijding en het beperken omvang van zwaar ongeval, verplicht het Bevi om de zelfredzaamheid van personen in de omgeving van de inrichting te verantwoorden.

Vluchtmogelijkheden

Bij een dreigende calamiteit moeten personen in staat zijn om snel van de bedreigde plek weg te kunnen komen. Hiervoor is het nodig dat er in voldoende richtingen straten en wegen zijn waarlangs men kan vluchten. Deze mogelijkheden zijn in ruim voldoende mate aanwezig (zie ook hierboven onder "Bereikbaarheid").

Zelfredzaamheid

Gelet op het karakter van het gebied kan ervan worden uitgegaan dat de meeste mensen in het gebied een goede gezondheid hebben en mobiel zijn. Dit betekent dat personen bij een eventuele dreigende situatie zonder ondersteuning van hulpdiensten in veiligheid kunnen komen.

Voorlichting

De zelfredzaamheid wordt bevorderd door de aanwezigheid van een akoestisch en visueel alarmsignaal binnen de inrichting. Conform de Wet veiligheidsregio's is het bestuur van de veiligheidsregio verantwoordelijk voor risicocommunicatie.

CONCLUSIE

Bovenstaande laat zien dat het groepsrisico onder de orientatiewaarde is gelegen en dat de bestrijdbaarheid, bereikbaarheid en zelfredzaamheid, waarbij mogelijk geschild kan worden bij het restaurant op voldoende niveau zijn.

Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. De inrichting valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling; na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

Ongewone voorvallen

In artikel 17.2, eerste lid van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat ongewone voorvallen waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan door de inrichting zo spoedig mogelijk aan ons moeten worden gemeld. In artikel 17.2, vierde lid is vermeld dat het bevoegd gezag in een omgevingsvergunning voor een inrichting of bij een maatwerkvoorschrift als bedoeld in artikel 8.42 voor een ongewoon voorval, waarvoor de nadelige gevolgen niet significant zijn kan bepalen dat in afwijking van artikel 17.2, eerste lid het voorval wordt geregistreerd en kan voorschrijven binnen welke termijn en op welke wijze het voorval moet worden gemeld.

Deze termijn kan afwijken van de verplichting, genoemd in artikel 17.2, eerste lid, om het voorval zo spoedig mogelijk te melden. Wij hebben vooralsnog geen aanleiding gezien om toepassing te geven aan artikel 17.2 lid 4. Wel zijn wij van oordeel dat ongewone voorvallen zo spoedig mogelijk ook schriftelijk moeten worden bevestigd. Dat hebben wij als voorschrift aan deze vergunning verbonden.

Geluid en trillingen

Wettelijk kader en voorschriften

De inrichting wordt gevestigd aan de Sopraanweg ten zuiden van de A15. Ten zuiden van de inrichting bevinden zich woningen van derden. Deze woningen vallen onder bestemmingsplan "Baanhoek-west, 1e partiele herziening".

Aanvraag

Op 21 december 2018 is een aanvraag ingediend voor nieuwbouw van een tankstation aan de Sopraanweg te Sliedrecht. Het plan betreft het oprichten en in werking hebben van een verkooppunt van motorbrandstoffen, alternatieve brandstoffen en gebruik van wasboxen. Bij de aanvraag is een akoestisch onderzoek bijgevoegd van AGEL adviseurs met projectnummer 20190147 d.d. 27 februari 2020.

Omgeving en akoestisch onderzoek

Het tankstation is geprojecteerd aan de Sopraanweg gelegen naast de A15 en de doorgaande weg(en) naar de gemeente Papendrecht en Sliedrecht. De afstand tot dichtstbijzijnde woningen bedraagt volgens de aanvraag 45 meter. Het akoestisch onderzoek "Greenpoint Sopraanweg te Sliedrecht", projectnummer 20190147 van 27 februari 2020, bevat voldoende informatie om passende geluidvoorschriften op te kunnen stellen.

Het onderzoek en de rapportage voldoet aan de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI - VROM 1999). In de rapportage worden de akoestisch relevante activiteiten in relatie met de omgeving voldoende nauwkeurig beschreven. Voor de berekening van de geluidmissieniveaus is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu. Deze rekenresultaten zijn in overzichtelijke tabellen in de rapportage opgenomen. Bij woningen worden equivalente geluidniveaus uitgerekend van maximaal (L_{Ar,LT} 50 dB(A) etmaalwaarde). Uit de berekeningen op basis van de omschreven uitgangspunten blijkt dat voldaan wordt aan de gehanteerde richtwaarden ten aanzien van het L_{Ar,LT} voor een "woonwijk in een stad". Hoewel Sliedrecht niet als zodanig is aan te merken sluit deze woonomgeving wel aan op de situatie nabij de A15.

Voor het L_{Ar,LT} wordt voldaan de richtwaarden van de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening.

Aan het maximale geluidniveau wordt gedurende de dag- en avondperiode voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) respectievelijk 65 dB(A). Gedurende de nachtperiode wordt de richtwaarde van 60 dB(A) met maximaal 5 dB overschreden. Op basis van de GPP-waarde ten gevolge van de A15 en het onderliggend bestemmingsplan zijn de geluidbelaste gevels doof uitgevoerd. In deze situatie is toetsing niet aan de orde. Als gevolg van de dove gevels kan bij een hogere geluidbelasting een acceptabel binnenniveau worden gegarandeerd. De gevelwering bedraagt minimaal 20 dB(A) volgens het bouwbesluit en hierdoor wordt het binnenniveau gewaarborgd voor de L_{Amax}. Een hoger waarde van 65 dB(A) kan voor de nachtperiode worden toegestaan.

Formeel hoeft niet te worden getoetst aan een dove gevel volgens de Wgh, maar om te voorkomen dat er onnodig veel geluid wordt geproduceerd zijn er wel vergunningsvoorschriften hiervoor opgenomen. Deze waarden zijn overgenomen van het bij de aanvraag behorende akoestisch onderzoek.

Indirecte geluidhinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" op 29 februari 1996. De akoestisch adviseur heeft dit aspect met behulp van een geluidberekening inzichtelijk gemaakt. De etmaalwaarde van de geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De overschrijding bedraagt maximaal 2 dB. Dit is acceptabel gelet op de omgeving en het feit dat een acceptabel binnen niveau (35 dB(A) etmaalwaarde) kan worden gegarandeerd.

Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillingshinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

Lucht

Algemeen beleid

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De inrichting betreft geen IPPC-installatie. Luchtemissies voor niet IPPC-inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals bijvoorbeeld stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels. Per 1 januari 2016 is de Nederlandse emissierichtlijn



lucht (NeR) vervallen en is het normatieve deel van de NeR opgenomen in het Activiteitenbesluit (hoofdstuk 2, afdeling 2.3). Afdeling 2.3 geldt daarmee ook voor vergunningplichtige inrichtingen. Dat heeft tot gevolg dat emissiegrenswaarden die voorheen in de NeR stonden niet meer de status hebben van richtlijn, maar van rechtstreeks werkende regel. Daarom zijn er geen emissiegrenswaarden in de vergunning opgenomen. Er kunnen door middel van maatwerkvoorschrift afwijkingen op afdeling 2.3, waaronder emissiegrenswaarden, worden opgenomen in de vergunning.

Inleiding Luchtemissies en geur

Binnen de inrichting vinden activiteiten plaats die emissies naar de lucht tot gevolg hebben.

- dampen bij de opslag en afleveren van motorbrandstoffen (benzine en diesel);
- verkeersbewegingen van motorvoertuigen.

Bij het vullen van opslagtanks en het tanken van benzine en diesel kunnen dampen (verdringsverlies) vrijkomen. Deze dampen kunnen geurende vluchtige organische stoffen (VOS) bevatten, waaronder de zeer zorgwekkende stof (ZZS) benzeen. De emissie-eisen voor het afleveren van lichte olie (benzine) aan motorvoertuigen en het vullen van opslagtanks met lichte olie (benzine) zijn rechtstreeks werkend (gereguleerd in

het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriele regeling). Uit de aanvraag blijkt dat een dampretour fase II systeem wordt aangebracht voor de aflevering van benzine aan motorvoertuigen conform het gestelde uit het Activiteitenbesluit. Voor het vullen van opslagtanks met lichte olie (benzine) geldt de verplichting tot dampretour fase I, ook dit systeem wordt aangebracht. Voor wat betreft de aflevering van diesel aan motorvoertuigen alsmede het vullen van de opslagtanks met diesel zijn geen eisen gesteld in het Activiteitenbesluit de bijbehorende Ministeriele regeling.

Het bevoegd gezag kan in het belang van de luchtkwaliteit strengere eisen opleggen in de vergunning. Hiertoe is echter geen aanleiding. Voor wat betreft de voor de weg bestemde mobiele machines en transportmiddelen worden de emissies geregeld op Europees niveau. In deze vergunning zijn daarom geen voorschriften dienaangaande opgenomen.

Conclusie

Uit de aanvraag blijkt dat de inrichting voldoet aan de rechtsreeks werkende emissiegrenswaarden van het Activiteitenbesluit. Wij zien geen aanleiding bij maatwerkbepaling van deze emissiegrenswaarde af te wijken

Luchtkwaliteit.

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo moet bij het verlenen van een milieuvergunning aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer worden getoetst. De wijze waarop dit moet gebeuren, is vervolgens weergegeven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer. De luchtkwaliteitseisen betreffen dan met name de grenswaarden die in bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn opgenomen. Deze zijn gesteld voor onder meer fijn stof (als PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). Van deze twee stoffen is daarbij bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden.

Voor de overige stoffen waarvoor grenswaarden zijn gesteld, is het op voorhand aannemelijk dat de emissies naar de lucht niet tot een grenswaarde-overschrijding leiden. Dit komt door de lage achtergrondconcentraties voor deze stoffen in Nederland. De overige stoffen zijn zwaveldioxide (SO₂), lood, koolmonoxide, benzeen en ook het fijn stof als fractie PM_{2,5}. Voor deze stoffen is het op voorhand aannemelijk dat aan het eerste criterium uit artikel 5.16 wordt voldaan. Een grenswaarde-overschrijding is niet aannemelijk. Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer geldt dat de vergunning alleen kan worden verleend, als aannemelijk gemaakt is dat aan minimaal één van de volgende criteria wordt voldaan:

- de emissies naar de lucht afkomstig van het te vergunnen initiatief zullen niet tot een overschrijding van een van de grenswaarden leiden;
- er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit;
- de bijdrage aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide is 'niet in betekende mate' (NIBM);
- het project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, of een vergelijkbaar regionaal programma.

Bij de aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek toegevoegd. Het gaat daarbij om het volgende onderzoek: Agel adviseurs, Memo Onderzoek luchtkwaliteit Sopraanweg Sliedrecht; Greenpoint, d.d. 26 november 2019, projectnummer 20190147. De activiteiten hebben met name betrekking op de verkoop van brandstoffen, het mechanisch wassen van motorvoertuigen en de verkoop van food- en non-food producten. Dagelijks rijden er reeds meerdere motorvoertuigen langs de inrichting waardoor sprake is van een bijdrage aan de concentraties NO₂ en PM₁₀ in de directe omgeving. Aannemelijk is dat het nieuw op te richten tankstation, gezien haar ligging, niet leidt tot een relevante toename van het aantal motorvoertuigen dat van en naar de inrichting rijdt. De toename van de concentraties NO₂ en PM₁₀ in de omgeving als gevolg van de nieuwbouw zal, zeker in



verhouding tot de bijdrage van het (doorgaande) verkeer op rijksweg A15, dan ook beperkt zijn. Uit het onderzoek blijkt dat de bijdrage van Greenpoint niet in betekenende mate (NIBM) is. Als de ontwikkelingen Greenpoint en Burger King in cumulatie worden bekeken, is de bijdrage niet NIBM en de grenswaarden voor de luchtkwaliteit niet zullen worden overschreden. Daarmee wordt voldaan aan artikel 5.16 lid 1c van titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

Conclusie

Aannemelijk is dat in de beoogde situatie wordt voldaan aan de grenswaarden zoals die zijn opgenomen in de Wet milieubeheer. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer staat vergunningverlening derhalve niet in de weg.

Overige aspecten

Bedrijfsbeëindiging en uit bedrijf nemen van installaties

Voor het treffen van maatregelen om bij definitieve bedrijfsbeëindiging en bij het uit bedrijf nemen van installaties de nadelige gevolgen die de inrichting heeft veroorzaakt voor het terrein waarop zij was gevestigd, ongedaan te maken of te beperken voor zover dat nodig is om dat terrein weer geschikt te maken voor een volgende functie (artikel 5.7 eerste lid Bor) zijn aan deze vergunning voorschriften verbonden. Deze voorschriften blijven gedurende vijf jaar nadat de omgevingsvergunning haar geldigheid heeft verloren, in werking.

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het aspect milieu van een inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.



Bijlage D: Begrippen en afkorting.

Deze bijlage is onderdeel van de beschikking op de aanvraag die is geregistreerd onder nummer 2226498:

**** VOOR ZOVER EEN DIN-, NEN-, NEN-EN-, OF NEN-ISO-NORM, ...:**

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

BESTELADRESSEN: publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- AI-bladen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop
Postbus 20025
2500 EA DEN HAAG
telefoon: (070) 378 98 80
mail: info@sdu.nl
website: www.sdu.nl

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN),
Afdeling verkoop
Postbus 5059
2600 GB DELFT
telefoon: (015) 269 03 91
mail: klantenservice@nen.nl
website: www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK
telefoon: +31 (0)88 998 44 00
fax: +31 (0)88 998 44 20
mail: info@kiwa.nl

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.www.infomil.nl

Accreditatie instantie

Nationale accreditatie instantie als bedoeld in artikel 4, eerste lid, van verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PbEU L 218).

Activiteitenbesluit

Activiteitenbesluit milieubeheer.

ADR

De op 30 september 1957 te Genève tot standgekomen Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (Trb. 1959, 171).

Afgewerkte olie

Afgewerkte olie als bedoeld in artikel 1 van het Besluit inzamelen afvalstoffen.

**Afleverinstallatie**

Geheel van de al dan niet onder de grond liggende tank of tanks met daaraan gekoppelde leidingen, appendages, één of meer afleverzuilen, voorzover aanwezig, een kassa en, voorzover aanwezig, één of meer betaalautomaten.

Afleverzuil

Bovengronds gelegen gedeelte van de afleverinstallatie bestaande uit pompen, leidingen, meet- en regelwerken, schakelaars en afleverpistolen omgeven door een omkasting of daarmee direct in verbinding staand.

Afvalbeheer

Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

Afvalstoffen

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

Afvalwater

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

Bedrijfsriolering

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

Beïnvloedbaar object

De hierna genoemde objecten van derden worden beschouwd als beïnvloedbare objecten: woning van derden, sporthal, sportveld, of zwembad, winkel, hotel of restaurant, kantoorgebouw of bedrijfsgebouw, speeltuin, camping, volkstuinencomplex, recreatieterrein, bejaardenoord, verpleeginrichting, ziekenhuis, sanatorium, zwakzinnigeninrichting, gezinsvervangend tehuis, school, telefooncentrale, gebouw met vluchtleidingsapparatuur, elektriciteitscentrale, hoofdschakelstation van de hoofdspoorweginfrastructuur, bedoeld in de Spoorwegwet, object met een hoge infrastructurele waarde, installatie en bovengrondse opslagtank voor brandbare, explosieve of giftige stoffen, een plaats ten behoeve van de bewaring van gasflessen waarvan de gezamenlijke inhoud meer dan 2500 liter waterinhoud bedraagt van derden.

Beste beschikbare technieken (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Bevoegd gezag

Bestuursorgaan dat bevoegd is tot het geven van een beschikking of het nemen van een ander besluit.

Bodem

Bovenste laag van de aardkorst die begrensd is door het vaste gesteente en het aardoppervlak, bestaande uit minerale deeltjes, organisch materiaal, water, lucht en levende organismen.

Bodembedreigende activiteit

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof.

Bodembedreigende stof

Stof die de bodem kan verontreinigen als bedoeld in bijlage 2 van deel 3 van de NRB, en stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels die de bodem kunnen verontreinigen.

Bodembeschermende maatregel

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden beheermaatregel gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht, ter voorkoming van immissies in de bodem of herstel van de effecten van zulke immissies op de bodemkwaliteit, waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

**Bodembeschermende voorziening**

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

Bovengrondse opslagtank

Opslagtank niet zijnde een ondergrondse opslagtank en niet zijnde een ladingtank van een bunkerstation.

Brandcompartiment

Brandcompartiment als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van het Bouwbesluit 2012.

Brandstof

Vaste, vloeibare of gasvormige brandbare stof.

BRZO

Besluit risico's zware ongevallen 2015.

Dampretour fase I

Zodanige uitvoering van een tankinstallatie, dat bij het vullen van een opslagtank met lichte olie de uit de opslagtank verdreven dampen door een gasdichte retourleiding kunnen worden teruggevoerd naar het reservoir van de tankwagen die de lichte olie levert.

ESD

Emergency shutdown

Dampretour fase II

Apparatuur als bedoeld in artikel 2, onder 6, van richtlijn nr. 2009/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 inzake fase II-benzinedampterugwinning tijdens het bijtanken van motorvoertuigen in benzinestations (PbEU L 285).

Doelmatig beheer van afvalwater

Zodanig beheer van afvalwater dat daarbij rekening wordt gehouden met de voorkeursvolgorde aangegeven in artikel 10.29a van de wet.

ESD

Emergency shutdown

Etmaalwaarde

De hoogste van de volgende drie waarden:

- de waarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) tussen 07.00 en 19.00 uur (dag);
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) tussen 19.00 en 23.00 uur (avond);
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht).

Geluidsniveau

Geluidsniveau in dB(A) als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Gevaarlijke stoffen

Stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, dan wel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de International Maritime Dangerous Goods Code.

Gevel

Gevel als bedoeld in artikel 1 juncto artikel 1b, vierde lid, van de Wet geluidhinder.

Gevoelige gebouwen

Woningen en gebouwen die op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder worden aangemerkt als andere geluidsgevoelige gebouwen, met uitzondering van die gebouwen behorende bij de betreffende inrichting.

Gevoelige objecten

Gevoelige gebouwen en gevoelige terreinen.

Immissiepunt

Plaats waarop de geluidsbelasting wordt bepaald.

**Koelinstallatie**

Een combinatie van met koudemiddel gevulde onderdelen die met elkaar zijn verbonden en die tezamen een gesloten koudemiddelcircuit vormen waarin het koudemiddel circuleert met het doel warmte op te nemen of af te staan.

Kwetsbaar object

Kwetsbaar object als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel I, van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Lden

De geluidsbelastingsindicator zoals opgenomen in artikel 3, onder f, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002, inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï.

Lnight

De geluidsbelastingsindicator zoals opgenomen in artikel 3, onder i, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002, inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

($L_{A,T}$) het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

Lekbak

Een voorziening waarvan de bodembeschermende werking door de daarop afgestemde bodembeschermende maatregelen is gewaarborgd, en die zich rondom of onder een bodembedreigende activiteit bevindt en in staat is de bij normale bedrijfsvoering gemorste of wegsplattende vloeistoffen op te vangen.

Lozen

Het brengen van:

- 1°. afvalwater of andere afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen in een oppervlaktewaterlichaam;
- 2°. afvalwater of overige vloeistoffen op of in de bodem;
- 3°. afvalwater of andere afvalstoffen in een openbaar hemelwaterstelsel;
- 4°. afvalwater of andere afvalstoffen in een openbaar ontwateringstelsel;
- 5°. afvalwater of andere afvalstoffen in een openbaar vuilwaterriool;
- 6°. afvalwater of andere afvalstoffen in een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, of
- 7°. afvalwater of andere afvalstoffen met behulp van een werk niet zijnde een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater op een zuiveringstechnisch werk.

Maximaal geluidsniveau

(L_{Amax}) maximaal geluidsniveau gemeten in de meterstand «F» of «fast», als vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

Meetmethode (bij emissie naar de lucht)

Het geheel van monsterneming, monsterbehandeling en analyse ten behoeve van de kwantificering van emissies.

Ministeriële regeling

Activiteitenregeling milieubeheer.

MOR

Regeling omgevingsrecht.

Motorvoertuigen of werktuigen

Motorvoertuigen, aanhangers, landbouwwerktuigen en -machines en carrosserieonderdelen.

NEN

Door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut uitgegeven norm.

NEN 5740:

NEN 5740 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN, ICS 13.080.05, januari 2009.

NEN-EN:

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

**NEN-EN 671-1:**

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 1: Brandslanghaspels met vormvaste slang.

NEN-EN 671-3:

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 3: Onderhoud van brandslanghaspels met vormvaste slang en brandslanginstallaties met plat-oprolbare slang.

NEN-EN 858-1 en 2:

NEN-EN 858-1: NEN-EN 858-1:2002+A1:2004, Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) – Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole;

NEN-EN 858-2: NEN-EN 858-2:2003: Europese norm voor Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) – Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud, februari 2003;

Noodstopvoorziening

Een voorziening die bij activering de spanning op alle afleverzuilen wegneemt.

Normaal kubieke meter

Afgashoeveelheid bij 273,15 Kelvin en 101,3 kilo Pascal en betrokken op droge lucht.

NRB

Door Agentschap NL uitgegeven Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

Ondergrondse opslagtank

Opslagtank die geheel in de bodem ligt of ingeterpt is.

Opslagtank

Een opslagvoorziening voor gas met een inhoud van ten minste 150 liter of een opslagvoorziening voor vloeistof met een inhoud van ten minste 300 liter, uitgezonderd een intermediate bulk container die voldoet aan hoofdstuk 6.5 van het ADR.

PGS

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen.

Raad voor Accreditatie

De Stichting Raad voor Accreditatie te Utrecht.

Referentie(geluid)niveau

De hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde geluidsniveaus, bepaald overeenkomstig het "Besluit bepaling referentieniveau-periode" (Staatscourant 1982, nr. 162);

a. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;

b. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door wegverkeerbronnen, minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

Riolering

Bedrijfsriolering of voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

Stookinstallatie

Technische eenheid waarin brandstoffen worden geoxideerd ten einde de aldus opgewekte warmte te gebruiken.

Verpakking

Een verpakking die is toegelaten voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Verwaarloosbaar bodemrisico

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van voorzieningen en maatregelen het ontstaan of de toename van verontreiniging van de bodem gemeten tussen het nul- en eindsituatieonderzoek, bedoeld in artikel 2.11, eerste en derde lid, zo veel mogelijk wordt voorkomen en waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk is.

Vloeibare brandstof

Lichte olie, halfzware olie of gasolie als bedoeld in artikel 26 van de Wet op de accijns.

Vloeistofdichte vloer of verharding

Vloer of verharding direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of verharding kan komen.

**Vloeistofkerende voorziening**

Lekbak, tankput, vloer, verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening die vrijgekomen stoffen keert zolang als nodig is om met de daarop afgestemde bodembeschermende maatregelen te voorkomen dat deze stoffen in de bodem kunnen geraken.

VNPI

Vereniging Nederlandse Petroleum Industrie.

Voertuig

1°. bedrijfsauto als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen met een maximum gewicht van ten hoogste 3500 kilogram.

2°. personenauto als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen, of

3°. bromfiets als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen, niet zijnde een voertuig op twee wielen.

Vuilwaterriool

1°. een openbaar vuilwaterriool;

2°. een andere voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, aangesloten op een zuiveringsvoorziening, die blijkens een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 van de Waterwet mede voor het zuiveren van stedelijk afvalwater is bedoeld, of aangesloten op een zuiveringstechnisch werk; of

3°. een werk, niet zijnde een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, aangesloten op een zuiveringstechnisch werk.

Wabo

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

WBDBO

Weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag in minuten volgens NEN 6068.

Wm

Wet milieubeheer.

Woning

Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wabo van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.