

## Aanleiding

De beoogde functies waarvan het plan Sliedrecht Buiten uitgaat, leiden tot een parkeeropgave en het verkeer dat deze ontwikkelingen genereert moet adequaat worden afgewikkeld. Daarnaast is de bereikbaarheid voor fietsers eveneens belangrijk. Het plan voorziet in circa 350 parkeerplaatsen en een zo te noemen kiss & Ride strook die tevens ruimte kan bieden aan vier touringcars. De ontsluiting van het nieuw beoogde sport- en recreatiecomplex is voorzien via één aansluiting op de Kweldamweg ter hoogte van de rotonde Provincialeweg N482/Parallelweg/Kweldamweg. De parkeeropgave en verkeersontsluiting worden in deze notitie nader toegelicht en onderbouwd.

## Parkeren

De locatie Sliedrecht Buiten is gelegen buiten de bebouwde kom. De vigerende Parkeernormennota Sliedrecht 2016 kent alleen parkeernormen voor de gedefinieerde gebieden 'centrum' en 'rest bebouwde kom'. Op basis van de adressendichtheid wordt gemeente Sliedrecht als 'sterk stedelijk' aangemerkt. Voor parkeernormen die qua functie of gebied niet benoemd zijn in de parkeernormennota wordt gekeken naar CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' (december 2018). Niet voor alle functies in het plan Sliedrecht Buiten zijn in de Parkeernormennota Sliedrecht 2016 of CROW-publicatie 381 de parkeernormen gegeven. Voor een aantal functies, zoals 'natuurspeelplein' en 'beweegplein' moet daarom aansluiting worden gezocht bij functies die daar (enigszins) aan gelijkgesteld kunnen worden, dan wel bij benadering op aansluiten. Voor ruimtes, zoals kleedkamers, berg ruimtes, bestuurskamers, etc. die in het plan onder 'overige ruimten' worden geschaard, geeft CROW geen parkeernorm.

Het huidige parkeerterrein van Sportpark De Lockhorst heeft een capaciteit van circa 178 parkeerplaatsen. Dit parkeerterrein is in de jaren '90 van de vorige eeuw geherstructureerd en toen voorzien van gemarkeerde parkeervakken. Het parkeerterrein is bestemd voor de voetbal- en tennisvereniging en het onderkomen van Drechtwerk. Op het maatgevende moment, de zaterdag is het onderkomen niet in gebruik en is normaliter het hele parkeerterrein nagenoeg volledig beschikbaar voor beide sportverenigingen aan de Sportlaan. In de praktijk blijkt de capaciteit van 178 parkeerplaatsen niet altijd voldoende om volledig te voorzien in de parkeerbehoefte. Het parkeerterrein ten oosten van het zwembad is daarom een paar jaar geleden als extra parkeerterrein (P2) voor de voetbal aangewezen. Bezoekers worden op drukke momenten verwezen naar dit parkeeralternatief. In de praktijk verkiest die bezoeker (vanwege loopafstanden) echter te parkeren langs de ventweg Sportlaan of in voorkomende gevallen zelfs in de grasberm ten zuiden van het vrij liggende fietspad langs de Sportlaan.

Een parkeerberekening voor de huidige voetbal- en tennisvereniging op basis van een gemiddelde parkeernorm leidt tot een theoretische parkeerbehoefte van 209 parkeerplaatsen, zoals in tabel 1 aangegeven.

Tabel 1: Parkeeropgave (auto) Sportpark De Lockhorst

| Functie:      | Onderdeel:        | Aantal/<br>omvang: | eenheid: | Parkeer berekenings-   |         |           | Parkeernorm: |                   | Parkeeropgave: |
|---------------|-------------------|--------------------|----------|------------------------|---------|-----------|--------------|-------------------|----------------|
|               |                   |                    |          | functie:               | waarde: | eenheid:  | Aantal p.p.: | per:              |                |
| VV Sliedrecht | sportveld         | 6                  | veld     | sportveld              | 3,84    | hectare   | 20,00        | ha. netto terrein | 76,8           |
|               | kantine (horeca)  | 193                | m2 bvo   | horeca ondergeschikt * | 193     | m2 bvo    | 0,00         | 100 m2 bvo        | 0,0            |
|               | tribune           | 994                | m2 bvo   | stadion                | 900     | zitplaats | 0,12         | zitplaats         | 108,0          |
|               | overige ruimten   | 774                | m2 bvo   | kleedruimte, etc. **   | 774     | m2 bvo    | 2,00         | 100 m2 bvo        | 15,5           |
| SLTC          | tennis-/padelbaan | 8                  | baan     | sportveld              | 0,41    | hectare   | 20,00        | ha. netto terrein | 8,2            |
|               | kantine (horeca)  | 288                | m2 bvo   | horeca ondergeschikt * | 288     | m2 bvo    | 0,00         | 100 m2 bvo        | 0,0            |
|               | overige ruimten   | 38                 | m2 bvo   | kleedruimte, etc.      | 38      | m2 bvo    | 2,00         | 100 m2 bvo        | 0,8            |
| Totaal:       |                   |                    |          |                        |         |           |              |                   | <b>209</b>     |

\*Parkeernorm voor ondergeschikte horeca is 0,0 want horeca (kantine) is uitsluitend open op momenten dat sportaccommodaties open is en is alleen bedoeld voor sporters/bezoekers de accommodatie.

\*\*Kleedruimtes, etc. maken geen onderdeel uit van het netto speelveld en worden apart meegerekend

Het huidige parkeerterrein met 178 parkeerplaatsen is onvoldoende om te voorzien in de theoretische parkeerbehoefte van 209 parkeerplaatsen. De berekening onderschrijft ook de

praktijksituatie op piekmomenten, wanneer bezoekers moeten uitwijken naar alternatieven om te kunnen parkeren.

Voor het bepalen van de parkeeropgave van Sliedrecht Buiten is gerekend met de gemiddelde parkeernorm voor de functies die binnen deze ontwikkeling zijn opgenomen. Extra functies ten opzichte van Sportpark De Lockhorst zijn een sportschool en de combinatie van TOP, natuurspeeltuin en beweegplein. In tabel 2 is de berekening aangegeven, die leidt tot een parkeeropgave van 348 parkeerplaatsen.

Tabel 2: Parkeeropgave (auto) Sliedrecht Buiten

| Functie:                   | Onderdeel:        | Aantal/omvang: | eenheid: | Parkeer berekenings-         |         |           | Parkeernorm: |                   | Parkeeropgave: |
|----------------------------|-------------------|----------------|----------|------------------------------|---------|-----------|--------------|-------------------|----------------|
|                            |                   |                |          | functie:                     | waarde: | eenheid:  | Aantal p.p.: | per:              |                |
| Voetbal                    | sportveld         | 6              | veld     | sportveld                    | 3,84    | hectare   | 20,00        | ha. netto terrein | 76,8           |
|                            | kantine (horeca)  | 225            | m2 bvo   | horeca ondergeschikt*        | 225     | m2 bvo    | 0,00         | 100 m2 bvo        | 0,0            |
|                            | tribune           | 375            | m2 bvo   | stadion**                    | 340     | zitplaats | 0,12         | zitplaats         | 40,8           |
|                            | overige ruimten   | 1966           | m2 bvo   | kleedruimte, etc.***         | 1966    | m2 bvo    | 2,00         | 100 m2 bvo        | 39,3           |
| Tennis                     | tennis-/padelbaan | 8              | baan     | sportveld                    | 0,41    | hectare   | 20,00        | ha. Netto terrein | 8,2            |
|                            | overige ruimten   | 38             | m2 bvo   | kleedruimte, etc.            | 38      | m2 bvo    | 1,00         | 100 m2 bvo        | 0,4            |
| Sportschool                | sportschool       | 1400           | m2 bvo   | sportschool                  | 1400    | m2 bvo    | 6,50         | 100 m2 bvo        | 91,0           |
| TOP, natuur- en beweegtuin | beweegplein       | 635            | m2 bvo   | sportveld                    | 0,06    | hectare   | 20,00        | ha. netto terrein | 1,3            |
|                            | natuurspeeltuin   | 2500           | m2 bvo   | speeltuin                    | 2500    | m2 bvo    | 2,60         | 100 m2 bvo        | 65,0           |
|                            | TOP               | 1              | n.v.t.   | toeristisch overstappunt**** | 1       | TOP       | 25,00        | TOP               | 25,0           |
| Gemeenschappelijk horeca   | horeca            | 351            | m2 bvo   | horeca ondergeschikt*        | 351     | m2 bvo    | 0,00         | 100 m2 bvo        | 0,0            |
| Totaal:                    |                   |                |          |                              |         |           |              |                   | <b>348</b>     |

\*Parkeernorm voor ondergeschikte horeca is 0,0 want horeca (kantine) is uitsluitend open op momenten dat sportaccommodaties open is en is alleen bedoeld voor sporters/bezoekers de accommodatie.

\*\*Capaciteit huidige tribune ca. 900 zitplaatsen, nieuwe tribune (375/994)x900= 340 zitplaatsen --> afgerond 350 zitplaatsen

\*\*\*Kleedruimtes, etc. maken geen onderdeel uit van het netto speelveld en worden apart meegerekend, hiervoor is gerekend met 2 parkeerplaatsen per 100 m2 bvo

\*\*\*\* Voor het Toeristisch OverstapPunt is een aanname gedaan, omdat er geen CROW-kencijfers van bekend zijn

De theoretische parkeerbehoefte is berekend op 348 parkeerplaatsen, waarin het plan Sliedrecht Buiten met 350 parkeerplaatsen voorziet. De berekening geldt voor de zaterdag op het moment dat alle functies samen de maximale theoretische parkeervraag hebben. De parkeercapaciteit in het plan is voldoende om te voorzien in de parkeerbehoefte.

## Ontsluiting

Het CROW geeft niet van alle binnen het plan Sliedrecht Buiten beoogde functies een verkeersgeneratie. Voor de onderdelen sportveld (inclusief overige ruimten) is ervanuit gegaan dat iedere parkeerplaats drie keer wordt gebruikt op zaterdag. Dit wordt de turnover genoemd. Voor het onderdeel tribune van de functie voetbal is een turnover van 1 aangehouden, omdat de tribune alleen volledig bezet wordt bij thuiswedstrijden van het eerste voetbalteam. Bezoekers met de auto komen alleen voor de wedstrijd in de middag, wat één rit heen en één rit terug genereert.

Voor de functies sportschool en natuurspeeltuin geeft CROW-kencijfers voor verkeersgeneratie per 100 m2 bvo. In tabel 3 is de berekening van de verkeersgeneratie aangegeven. Het resultaat ervan leidt tot een te verwachten aantal motorvoertuigbewegingen van circa 1.650 op een zaterdag voor Sliedrecht Buiten.

tabel 3: Verkeersgeneratie

| functie:                                           | onderdeel:                  | p.p.: | turnover | m2 bvo | motorvoertuigbewegingen | verkeers-<br>generatie |
|----------------------------------------------------|-----------------------------|-------|----------|--------|-------------------------|------------------------|
|                                                    |                             |       |          |        | per 100 m2 bvo          |                        |
| voetbal                                            | sportveld + overige ruimten | 116,1 | 3        |        |                         | 696,72                 |
|                                                    | stadion/tribune             | 40,8  | 1        |        |                         | 81,6                   |
| tennis                                             | sportveld + overige ruimten | 8,6   | 3        |        |                         | 51,72                  |
| sportschool                                        | sportschool                 |       |          | 1400   | 46,3                    | 648,2                  |
| beweegplein                                        | sportveld                   | 1,3   | 3        |        |                         | 7,62                   |
| natuurtuin                                         | speeltuin                   |       |          | 2500   | 4,4                     | 110                    |
| TOP                                                | Toeristisch Overstappunt    | 25    | 1        |        |                         | 50                     |
| totaal aantal motorvoertuigbewegingen op zaterdag: |                             |       |          |        |                         | <b>1646</b>            |

Het verkeer met de bestemming Sliedrecht Buiten zal hoofdzakelijk zo niet nagenoeg uitsluitend via de Provincialeweg N482 (noord en zuid) aankomen en weggrijden en nagenoeg alleen het gedeelte van de Kweldamweg tussen de rotonde en de entree van Sliedrecht Buiten belasten. De Kweldamweg is een Erftoegangsweg, type 1 met een maximumsnelheid van 60 km/h en heeft een rijbaanbreedte van ruim 5,50 meter. In het plan Sliedrecht Buiten is voorzien dat er tussen de rotonde N482 en de entree van Sliedrecht Buiten een vrij liggend twee richtingen fietspad komt in aansluiting op het vrij liggend twee richtingen fietspad ten oosten van de Provincialeweg N482. Fietsers krijgen zo hun eigen verkeersruimte fysiek gescheiden van het autoverkeer op de Kweldamweg.

De huidige verkeersbelasting op de Kweldamweg ligt voor een gemiddelde weekdag nu nog ruim onder de 2.500 motorvoertuigbewegingen per etmaal maar zal met de toename van verkeer met 1.650 motorvoertuigbewegingen ten gevolge van Sliedrecht Buiten op zaterdag vrijwel zeker boven de 2.500 à 3.000 motorvoertuigbewegingen uitkomen. De intensiteit van 2.500 à 3.000 mvt/etmaal is een kritische grens waarbij het CROW voor een Erftoegangsweg, type 1 (ZONE 60) afhankelijk van het belang van de weg in relatie tot fietsroutenetwerk aanbeveelt om fietsvoorzieningen (fietsstroken of fietspad) aan te brengen. Het plan Sliedrecht Buiten gaat al van een vrij liggend tweerichtingsfietspad. De fietsinfrastructuur wordt daardoor al direct optimaal uitgevoerd. Daarmee is de fietsveiligheid op de Kweldamweg tussen de rotonde N482 en entree Sliedrecht Buiten geborgd. Ook wanneer in de toekomst op de Kweldamweg de verkeersintensiteiten ruim(er) boven de 3.000 mvt/etmaal uitkomen.

De enkelstrooksrotonde Provincialeweg (N482)/Parallelweg/Kweldamweg beschikt over voldoende capaciteit (zie ook tabel 4, met bijbehorende toelichting) om het extra autoverkeer dat Sliedrecht Buiten genereert zonder problemen te kunnen verwerken. Juist ook op het maatgevende moment (de zaterdag) wanneer de sport- en recreatieve functies in Sliedrecht Buiten volledig benut/in gebruik zijn. Bovendien belast het fietsverkeer van/naar Sliedrecht Buiten nauwelijks, omdat veruit de meeste fietsers vanuit Sliedrecht vanaf het met verkeerslichten geregelde kruispunt Sportlaan/Stationsplein/Provincialeweg (N482) via het twee richtingsfietspad ten oosten van de N482 rijden en buiten de rotonde om aankomen en ook weer weggrijden. Fietsers kruisen het autoverkeer nauwelijks op de rotonde en zijn daardoor ook geen beperkende factor voor de capaciteit van de rotonde om het verkeer goed te kunnen verwerken.

**Tabel 4: Verkeersbelasting rotonde N482/Kweldamweg/Parallelweg (gem. weekdag)**

| Toeleide weg:                   | Intensiteiten (mvt/etmaal) * |                    |                       |
|---------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|
|                                 | 2022                         | 2030 (excl. ontw.) | 2030 (incl. SB + SP3) |
| N482 (noord)                    | 2656                         | 2994               | 3173                  |
| Kweldamweg                      | 738                          | 1198               | 2161                  |
| N482 (zuid)                     | 2642                         | 3174               | 3918                  |
| Parallelweg                     | 224                          | 361                | 510                   |
| <b>som toeleidende stromen:</b> | <b>6260</b>                  | <b>7727</b>        | <b>9763</b>           |

\* Intensiteiten op basis van verkeersmodel RVMK

Voor een enkelstrooksrotonde wordt volgens de vuistregel een grenswaarde van 20.000 à 25.000 motorvoertuigen per etmaal aangehouden. Het gaat daarbij om de som van de intensiteiten van de verkeersstromen op alle toeleide wegen. Op de onderste regel in tabel 4 is te zien dat in het basisjaar 2022 de som circa 6.300 mvt/etmaal is en dat deze in 2030 met realisatie van Sliedrecht Buiten (SB) en Stationspark 3 (SP3) nog onder de 10.000 mvt/etmaal blijft op een gemiddelde weekdag. De hoeveelheid te verwerken verkeer op de rotonde N482/Kweldamweg/Parallelweg blijft ook met de komst van Sliedrecht Buiten en Stationspark 3 ruim onder de grenswaarde.

Het kruispunt Sportlaan/Stationsplein/Provincialeweg (N482) wordt met verkeerslichten geregeld en functioneert goed en kent in huidige situatie geen capaciteitsproblemen. Het verkeer van/naar

Sliedrecht Buiten leidt vooral en alleen tot extra verkeer in het weekend, wanneer het kruispunt minder belast wordt dan op werkdagen. Bovendien wikkelt dit kruispunt nu ook al heel veel van het verkeer met de voetbal en tennis als bestemming af. De verkeerstoename op dit kruispunt is bestemmingsverkeer sportschool, beweegplein en natuurspeeltuin. Samen goed voor gemiddeld circa 765 motorvoertuigbewegingen over heel de zaterdag. Verdeeld over de dag geeft dat samen met de gewijzigde verkeersstromen een andere en extra belasting op het kruispunt. Dit zal niet tot problemen leiden, mede ook omdat de belasting in het weekend ook al lager is dan op werkdagen.

### Bereikbaarheid fiets

De sportvelden zijn nu gelegen aan de Sportlaan en voor fietsers ontsloten via het tweerichtingsfietspad dat aan de zuidzijde van de Sportlaan gelegen is. Fietsers vanuit de meer oostelijk gelegen woonwijken in Sliedrecht rijden de route Rivierdijk-Zwijnskade-Sportlaan (vice versa) via vrij liggende tweerichtingsfietspaden. Sporters en bezoekers vanuit de meer centraal en westelijk gelegen woonwijken maken gebruik van de aanwezige fietsinfrastructuur en passeren de rijksweg A15 hoofdzakelijk via de onderdoorgang bij de Stationsweg.

De nieuwe locatie Sliedrecht Buiten blijft via de huidige fietsroutes op dezelfde wijze bereikbaar voor fietsers. De afstand voor fietsers die via de Sportlaan vanuit het oosten blijven rijden neemt toe. Voor fietsers die via de onderdoorgang bij de Stationsweg blijven rijden blijft de afstand naar de nieuwe locatie Sliedrecht Buiten nagenoeg gelijk ten opzichte van het huidige Sportpark De Lockhorst.

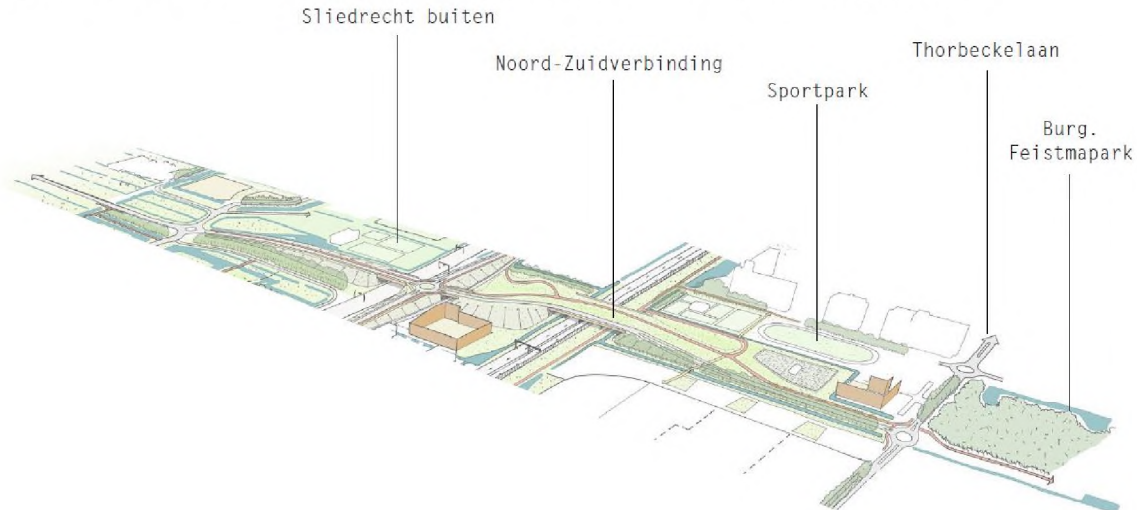
De stedenbouwkundige visie 'Binnenstedelijke herstructurering Sliedrecht' (augustus 2023) voorziet onder meer in de zogenoemde nieuwe noord-zuidverbinding, die uitgaat van een gecombineerde verbinding voor fiets- en autoverkeer tussen de Thorbeckelaan en een rotonde op het kruispunt Sportlaan/Stationsplein/N482. Het fietsnetwerk krijgt daarmee een nieuwe directere verbinding om de barrière rijksweg A15 bovenlangs te kruisen.

Figuur 1: Huidig en toekomst fietsnetwerk (BHS, augustus 2023)



Doordat de noord-zuidverbinding over de rijksweg A15 heen gaat en bovenop het viaduct Stationsplein aansluit, komen fietsers via deze route op niveau aan en overbruggen zij geleidelijk het hoogteverschil. Het huidige met verkeerslichten geregelde kruispunt wordt in de toekomst vervangen door een rotonde, waardoor het oversteken van de Sportlaan voor fietsers richting Sliedrecht Buiten (en vice versa) verkeersveiliger wordt. Voor fietsers vanuit het oosten die blijven kiezen voor een route via de Sportlaan blijft de beoogde rotonde bereikbaar via het te handhaven vrij liggende tweerichtingsfietspad langs de Sportlaan.

**Figuur 2: Impressie noord-zuidverbinding in aansluiting op rotonde viaduct Stationsplein (BHS, augustus 2023)**



### Conclusie

De beoogde ontwikkeling van Sliedrecht Buiten aan de Kweldamweg voorziet in voldoende parkeerruimte en de bestaande verkeersinfrastructuur kan de gewijzigde verkeersstromen op zaterdag met het extra verkeer goed verwerken. De beoogde vrij liggende voorzieningen ten behoeve van de fietsers, staan borg voor een verkeersveilige fietsroute naar het sport- en recreatiecomplex. Op termijn wordt de bereikbaarheid van Sliedrecht Buiten directer en beter na realisatie van de noord-zuidverbinding in het kader van de Binnenstedelijke herstructurering Sliedrecht.