

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Rivierdijk West
te Sliedrecht**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

OD205SL
De heer A. Stam
Oude Delft 205
2611 HD DELFT

betreffende de locatie

Rivierdijk West
Sliedrecht

documentkenmerk

1602/112/RV-01

versie

3

vestiging, datum

Nuenen, 9 februari 2017

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit rapport is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening.
De inhoud van de rapportage is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Sliedrecht	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidbeleid gemeente Sliedrecht	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	9
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van OD205^{SL} is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van de Rivierdijk West te Sliedrecht. Het betreft een locatie met momenteel sterkt verloederde en grotendeels leegstaande panden. Deze panden zullen worden herontwikkeld tot 11 grondgebonden woningen. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van het verkrijgen van een omgevingsvergunning (afwijking van het bestemmingsplan).

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde “Nieuwe situatie” getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het project extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege de toevoeging van een paragraaf over het gemeentelijk geluidbeleid is de eerder uitgebrachte rapportage 1602/112/RV-01 versie 2 d.d. 7 juni 2016 geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Sliedrecht en is kadastraal bekend als sectie H, nummers 8471, 8472, 5882,5883, 5884, 6914 en 7419 van de gemeente Sliedrecht. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Het plan bevindt zich niet binnen een geluidzone van wegen, maar is enkel gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Albrechtplein, Middeldiepstraat, Oosterbrugstraat, P.C. Hooftlaan en Rivierdijk inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Sliedrecht. Van de wegen zijn prognosegegevens uit het jaar 2026 voorhanden.

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.5 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd. Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Albrechtplein

Albrechtplein			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 1451 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,00	2,61	0,70
lichte mvt. (%)	99,04	98,86	98,86
middelzware mvt. (%)	0,87	1,09	1,14
zware mvt. (%)	0,10	0,06	0,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Middeldiepstraat

Middeldiepstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 1929 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,98	2,65	0,70
lichte mvt. (%)	92,95	90,76	92,74
middelzware mvt. (%)	6,92	9,16	7,26
zware mvt. (%)	0,13	0,08	0,00

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Oosterbrugstraat

Oosterbrugstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2026	etmaalintensiteit: 2297 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,99	2,64	0,70
lichte mvt. (%)	93,49	91,54	93,22
middelzware mvt. (%)	6,34	8,36	6,78
zware mvt. (%)	0,17	0,10	0,00

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer P.C. Hooftlaan

P.C. Hooftlaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2026	etmaalintensiteit: 1170 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,97	2,70	0,70
lichte mvt. (%)	88,39	85,06	88,07
middelzware mvt. (%)	11,39	14,81	11,93
zware mvt. (%)	0,22	0,13	0,00

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Rivierdijk

Rivierdijk			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2026	etmaalintensiteit: 1590 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,00	2,61	0,70
lichte mvt. (%)	97,89	97,51	97,53
middelzware mvt. (%)	1,90	2,37	2,47
zware mvt. (%)	0,21	0,12	0,00

2.3 Modellerings

Als maatgevende toets hoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (1,00) gemodelleerd. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. In de omgeving van het plangebied zijn de hoogtelijnen gemodelleerd conform de Algemene Hoogtekaart Nederland. Voor de wegen Albrechtplein, Middeldiepstraat, Oosterbrugstraat en Rivierdijk is een verhoogd maaiveld van 4 meter gemodelleerd. De invoergegevens van de hoogtelijnen worden weergegeven in bijlage 3.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Sliedrecht

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder" d.d. 12 februari 2010 van de gemeente Sliedrecht afdeling Ruimtelijke Ordening, Bouwen en Milieu. De gemeentelijke eisen aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat worden in de navolgende alinea's nader omschreven.

Het geluidbeleid beschrijft drie geluidklassen op basis van de mate waarin de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De geluidklasse bepaald de mogelijke maatregelen om de geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen en de wijze waarop een aanvaardbaar akoestisch klimaat kan worden gegarandeerd. Voor wegverkeerslawaaï zijn deze klassen:

- "onrustig" van 48 t/m 53 dB;
- "zeer onrustig" van 54 t/m 58 dB;
- "lawaaïig" van 59 t/m 63 dB.

Geluidluwe gevel

Woningen dienen in principe een geluidluwe zijde te krijgen. Een geluidluwe zijde is een zijde waarbij de geluidbelasting op de gevel minder of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien sprake is van meerdere soorten geluidbronnen, is de geluidbelasting voor elke bron minder of gelijk aan de betreffende voorkeursgrenswaarde. Een geluidluwe zijde kan ook bestaan uit een bouwkundige maatregel zoals een loggia of een serre.

Geluidluwe buitenruimte

Een buitenruimte (om te verblijven) bij een woning is in beginsel niet gelegen aan de hoogst belaste zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte van de woning mag (indien gelegen aan de bronzijde) niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de geluidbelasting op de als geluidluw aangemerkte gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning. Indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, kunnen serres of afsluitbare balkons (loggia's) worden toegepast.

Woningindeling en gebruik van de woningen

Elke woning bevat ten minste één slaapkamer die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidgevoelige ruimtes of de helft van het oppervlak van alle geluidgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidbelaste zijde gesitueerd.

Cumulatie bij berekening geluidluwe zijde

De Wet geluidhinder stelt dat alleen hogere grenswaarden kunnen worden toegerekend indien de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Indien alle geluidbelastingen in de laagste geluidklasse vallen (minder dan 5 dB overschrijding van de voorkeursgrenswaarde), dan is geen inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting vereist.

Uitzonderingen

Voor de gemeentelijke eisen geldt: indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieu hygiënische aard zijn, kan het college van burgemeester en wethouders besluiten dat de eisen niet gelden. In dat geval nemen burgemeester en wethouders een nadere motivering op bij het besluit tot het verlenen van hogere waarden.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de wegen Albrechtplein, Middeldiepstraat en Oosterbrugstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t25	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de P.C. Hooftlaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t07	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t08	alle	56	51		
t09 t/m t25	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rivierdijk (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t02	1,5 en 4,5	54	49		
	7,5	≤53	≤48		
t03	1,5 en 4,5	54	49		
	7,5	≤53	≤48		
t04 t/m t08	alle	≤53	≤48		
t09	1,5 en 4,5	55	50		
	7,5	54	49		
t10 t/m t12	alle	≤53	≤48		
t13	1,5 en 4,5	55	50		
	7,5	54	49		
t14 t/m t16	alle	≤53	≤48		
t17	alle	54	49		
t18 t/m t25	alle	≤53	≤48		

Voor de 30 km/uur wegen Rivierdijk en P.C. Hooftlaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde met respectievelijk maximaal 2 en 3 dB overschrijdt.

4.2 Geluidbeleid gemeente Sliedrecht

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder" d.d. 12 februari 2010 van de gemeente Sliedrecht. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde eisen.

Voor onderhavige situatie is de geluidklasse "onrustig" van toepassing.

Geluidluwe gevel

De woningen hebben voor ieder te onderscheiden bron een geluidluwe gevel aan de achterzijde.

Geluidluwe buitenruimte

Er wordt aangenomen dat iedere woning aan de achterzijde over een buitenruimte (om te verblijven) zal beschikken. De geluidbelasting ter plaatse van deze buitenruimte is voor alle woningen niet meer dan 5 dB hoger dan de geluidbelasting op de als geluidluwe achtergevel.

Woningindeling en gebruik van de woningen

In onderhavige situatie is de woningplattegrond nog onvoldoende bekend. Bij de uitwerking van de plattegronden dient er rekening te worden gehouden dat iedere woning beschikt over ten minste één slaapkamer die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidgevoelige ruimtes of de helft van het oppervlak van alle geluidgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidbelaste zijde gesitueerd.

Cumulatie bij berekening geluidluwe zijde

Conform het beleidsstuk is geen inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting vereist.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels geadviseerd.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de hogere waarde procedure dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één

geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

In onderhavige situatie dient de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van OD205^{SL} is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van de Rivierdijk West te Sliedrecht. Het betreft een locatie met momenteel sterkt verloederde en grotendeels leegstaande panden. Deze panden zullen worden herontwikkeld tot 11 grondgebonden woningen. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van het verkrijgen van een omgevingsvergunning (afwijking van het bestemmingsplan).

Het plan is gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Albrechtplein, Middeldiepstraat, Oosterbrugstraat, P.C. Hooftlaan en Rivierdijk.

Voor de wegen Rivierdijk en P.C. Hooftlaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde met respectievelijk maximaal 2 en 3 dB overschrijdt.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder" d.d. 12 februari 2010 van de gemeente Sliedrecht.

Voor onderhavige situatie is de geluidklasse "onrustig" van toepassing.

Conform de eisen voor het verlenen van hogere grenswaarden, zoals bepaald in het beleidsstuk, hebben de woningen voor ieder te onderscheiden geluidbron een geluidluwe gevel aan de achterzijde. Bovendien is de geluidbelasting ter plaatse van de buitenruimtes voor alle woningen niet meer dan 5 dB hoger dan de geluidbelasting op de als geluidluwe achtergevel.

In onderhavige situatie is de woningplattegrond nog onvoldoende bekend. Bij de uitwerking van de plattegronden dient er rekening te worden gehouden dat iedere woning beschikt over ten minste één slaapkamer die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidgevoelige ruimtes of de helft van het oppervlak van alle geluidgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidbelaste zijde gesitueerd.

Uit vorenstaande volgt dat de woningen voldoen aan de in het beleidsstuk omschreven eisen voor het verlenen van een hogere waarde.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels geadviseerd. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

GRPNAME	IDENT	DESCR	SRCHEIGHT	RSURF	RSURF_DESC	speed	TOTINTENS	PFLOWDAY	PFLOWEVE	PFLOWNI	PFLOWLVDAY	PFLOWLVEVE	ANODE	BNODE	DIRECTION	LINKNR	STARTPCT	EINDPCT
Albrechtplein	Albrechtpl	Albrechtplein	0,75	1	referentiewegdek	30	1451	7	2,6	0,7	99,04	98,86	13616	13624	3	2475	0	10000
Middeldiepstraat	Middeldiep	Middeldiepstraat	0,75	1	referentiewegdek	30	1893	6,98	2,67	0,7	91,92	89,61	13570	13576	3	1136	0	10000
Middeldiepstraat	Middeldiep	Middeldiepstraat	0,75	1	referentiewegdek	30	1929	6,98	2,65	0,7	92,95	90,76	13576	13624	3	1138	0	2971
Middeldiepstraat	Middeldiep	Middeldiepstraat	0,75	1	referentiewegdek	30	1929	6,98	2,65	0,7	92,95	90,76	13576	13624	3	1138	2971	4469
Middeldiepstraat	Middeldiep	Middeldiepstraat	0,75	1	referentiewegdek	30	1929	6,98	2,65	0,7	92,95	90,76	13576	13624	3	1138	4469	8027
Middeldiepstraat	Middeldiep	Middeldiepstraat	0,75	1	referentiewegdek	30	1929	6,98	2,65	0,7	92,95	90,76	13576	13624	3	1138	8027	10000
Oosterbrugstraat	Oosterbrug	Oosterbrugstraat	0,75	1	referentiewegdek	30	2297	6,99	2,64	0,7	93,49	91,54	13624	13630	3	26	0	5695
Oosterbrugstraat	Oosterbrug	Oosterbrugstraat	0,75	1	referentiewegdek	30	2297	6,99	2,64	0,7	93,49	91,54	13624	13630	3	26	5695	10000
P C Hooftlaan	P C Hooftl	P C Hooftlaan	0,75	49	straatbakstenen (keperverband)	30	1170	6,97	2,7	0,7	88,39	85,06	13630	13634	3	1152	0	10000
P C Hooftlaan	P C Hooftl	P C Hooftlaan	0,75	49	straatbakstenen (keperverband)	30	1558	6,98	2,66	0,7	91,05	88,37	13634	13642	3	1158	0	1959
P C Hooftlaan	P C Hooftl	P C Hooftlaan	0,75	49	straatbakstenen (keperverband)	30	1558	6,98	2,66	0,7	91,05	88,37	13634	13642	3	1158	1959	3953
P C Hooftlaan	P C Hooftl	P C Hooftlaan	0,75	49	straatbakstenen (keperverband)	30	1558	6,98	2,66	0,7	91,05	88,37	13634	13642	3	1158	3953	5947
P C Hooftlaan	P C Hooftl	P C Hooftlaan	0,75	49	straatbakstenen (keperverband)	30	1558	6,98	2,66	0,7	91,05	88,37	13634	13642	3	1158	5947	10000
P C Hooftlaan	P C Hooftl	P C Hooftlaan	0,75	49	straatbakstenen (keperverband)	30	1979	6,98	2,65	0,7	92,76	90,57	13642	13648	3	1159	0	10000
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1590	7	2,61	0,7	97,89	97,51	13630	13670	3	1153	0	1058
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1590	7	2,61	0,7	97,89	97,51	13630	13670	3	1153	1058	1946
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1590	7	2,61	0,7	97,89	97,51	13630	13670	3	1153	1946	3899
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1590	7	2,61	0,7	97,89	97,51	13630	13670	3	1153	3899	4751
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1590	7	2,61	0,7	97,89	97,51	13630	13670	3	1153	4751	5746
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1590	7	2,61	0,7	97,89	97,51	13630	13670	3	1153	5746	7912
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1590	7	2,61	0,7	97,89	97,51	13630	13670	3	1153	7912	9119
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1590	7	2,61	0,7	97,89	97,51	13630	13670	3	1153	9119	10000
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1803	7	2,61	0,7	98,01	97,65	13670	13696	3	1170	0	3379
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1803	7	2,61	0,7	98,01	97,65	13670	13696	3	1170	3379	5162
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1803	7	2,61	0,7	98,01	97,65	13670	13696	3	1170	5162	6783
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1803	7	2,61	0,7	98,01	97,65	13670	13696	3	1170	6783	8405
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1803	7	2,61	0,7	98,01	97,65	13670	13696	3	1170	8405	10000
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1803	7	2,61	0,7	98,01	97,65	13696	13708	3	1180	0	5181
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1803	7	2,61	0,7	98,01	97,65	13696	13708	3	1180	5181	10000
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1803	7	2,61	0,7	98,01	97,65	13708	13712	3	2481	0	10000
Rivierdijk	Rivierdijk	Rivierdijk	0,75	1	referentiewegdek	30	1803	7	2,61	0,7	98,01	97,65	13712	13716	3	1184	0	10000

Van: Verkeersdata <Verkeersdata@ozhz.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2016 17:12
Aan: Marjolijn Frensch
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens akoestisch model locatie Rivierdijk West te Sliedrecht
Bijlagen: 2026RC_GeoMilieuWegImp.dbf; 2026RC_GeoMilieuWegImp.shp;
2026RC_GeoMilieuWegImp.shx; Aanvraagformulier voor hogere waarde.doc; beleid hogere grenswaarden geluid Sliedrecht.pdf

Geachte mevrouw Van Ekkendonk – Frensch,

Hierbij treft u een shape-bestand aan met alle verkeersgegevens zoals in de Regionale verkeers- en milieukaart Drechtsteden 2013 (RVMK DS 2013) opgenomen. Het betreft de intensiteiten voor het prognosejaar 2026 voor de wegen rondom de bouwplannen Rivierdijk West 761-769 en Rivierdijk West 538-540 te Sliedrecht. In de bijlage treft u ook het vigerende beleid hogere waarden en aanvraagformulier aan.

Shapebestand

Indien de Geomilieu-shape wordt ingelezen als shapebestand in Geomilieu, dan worden de rijlijnen enkel gepresenteerd met totaalintensiteiten.

Voor de wegen die niet in de RVMK opgenomen zult u, zo nodig in overleg met de verkeerskundige van de gemeente, zelf een realistische onderbouwde aanname voor de te verwachten verkeersintensiteit moeten doen.

De geleverde verkeersdata geven de autonome situatie weer. Voor de verkeersdata is het referentiescenario (RC-scenario) gebruikt, waarin alleen de vastgestelde plannen zijn verwerkt. De verkeersaantrekkende werking van de niet vastgestelde geprojecteerde plannen is niet verwerkt in de aangeleverde verkeersdata (het effect van het bouwproject is dus ook niet meegenomen in de aangeleverde data). De gevraagde verkeersdata wordt zorgvuldig samengesteld. Komt u desondanks informatie tegen die niet correct, volledig of actueel is, dan stellen wij uw reactie bijzonder op prijs.

De gemeente heeft de volgende informatie betreffende de herinrichtingen van de wegen gestuurd:

De P.C. Hooftlaan is opgenomen om in 2018 opgeknapt te worden.

Op dit moment zijn er nog diverse scenario's mogelijk. Een scenario is het opwaarderen van de weg naar een 50 km/u weg. De plannen hebben nog geen formele status.

Voor de overige wegen zijn er geen plannen.

Met vriendelijke groet,

Aysan Çelik-Özbek
Geluid, Lucht en Veiligheid
Expertise en Advies



Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid | Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ Dordrecht | Postbus 550, 3300 AN Dordrecht
T 078 - 770 8585 | E verkeersdata@ozhz.nl | W www.ozhz.nl

Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien de informatie verzonden met dit bericht niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk de afzender hiervan in kennis te stellen en dit bericht te verwijderen. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid draagt bij aan een veilige, gezonde, duurzame en leefbare regio

Van: Marjolijn Frensch [mailto:marjolijn@tritium.nl]

Verzonden: dinsdag 10 mei 2016 16:26

Aan: Verkeersdata <Verkeersdata@ozhz.nl>

Onderwerp: FW: aanvraag verkeersgegevens akoestisch model locatie Rivierdijk West te Sliedrecht

Geachte heer, mevrouw,

Voor het juist uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de locatie Rivierdijk West (huisnummers 761-769 en 538-540) te Sliedrecht zijn wij op zoek naar verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Rivierdijk;
- Oosterbrugstraat;
- PC Hooftlaan;
- Middeldiepstraat;
- Albrechtplein;
- Oosterstraat.

Van bovengenoemde wegen vragen wij derhalve de volgende verkeersgegevens:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2026 (of prognose intensiteiten 2026).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Kunt u aangeven of de gemeente Sliedrecht beschikt over een gemeentelijk geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden? Zo ja, zouden wij dit kunnen ontvangen?

Mochten er vragen en/of onduidelijkheden zijn, dan hoor ik dat graag.
Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies BV

ing. M.J. (Marjolijn) van Ekkendonk - Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

doorkiesnummer
040.29 07 374

mobiel
06.11 566 319

e-mail
mf@tritium.nl

profiel
Linked 

aanwezig
ma, di, wo, do



Adviseurs in Bouwen, Milieu en Veiligheid

TRITIUM NUENEN »
Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

TRITIUM PRINSENBEЕК »
Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

TRITIUM NEER »
Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

TRITIUM ARKEL »
Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.



Denk a.u.b. aan het milieu voordat u dit bericht print.

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 25-5-2016
Laatst ingezien door	LT op 27-5-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Albrechtplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Middeldiepstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oosterbrugstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
P.C. Hooftlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rivierdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
Albrechtpl	Albrechtplein	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1451,00
Middeldiep	Middeldiepstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1929,00
Middeldiep	Middeldiepstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1893,00
Middeldiep	Middeldiepstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1929,00
Middeldiep	Middeldiepstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1929,00
Middeldiep	Middeldiepstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1929,00
Middeldiep	Middeldiepstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1929,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2297,00
P C Hooftl	P C Hooftlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1558,00
P C Hooftl	P C Hooftlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1979,00
P C Hooftl	P C Hooftlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1558,00
P C Hooftl	P C Hooftlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1170,00
P C Hooftl	P C Hooftlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1558,00
P C Hooftl	P C Hooftlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1558,00
Rivierdijk	Rivierdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1590,00
Rivierdijk	Rivierdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1590,00
Rivierdijk	Rivierdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1590,00
Rivierdijk	Rivierdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1590,00
Rivierdijk	Rivierdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1590,00

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
Albrechtpl	7,00	2,60	0,70	99,04	98,86	98,86	0,87	1,09	1,14	0,10	0,06	--	False	1,5
Middeldiep	6,98	2,65	0,70	92,95	90,76	92,74	6,92	9,16	7,26	0,13	0,08	--	False	1,5
Middeldiep	6,98	2,67	0,70	91,92	89,61	91,57	7,85	10,26	8,43	0,23	0,13	--	False	1,5
Middeldiep	6,98	2,65	0,70	92,95	90,76	92,74	6,92	9,16	7,26	0,13	0,08	--	False	1,5
Middeldiep	6,98	2,65	0,70	92,95	90,76	92,74	6,92	9,16	7,26	0,13	0,08	--	False	1,5
Middeldiep	6,98	2,65	0,70	92,95	90,76	92,74	6,92	9,16	7,26	0,13	0,08	--	False	1,5
Oosterbrug	6,99	2,64	0,70	93,49	91,54	93,22	6,34	8,36	6,78	0,17	0,10	--	False	1,5
Oosterbrug	6,99	2,64	0,70	93,49	91,54	93,22	6,34	8,36	6,78	0,17	0,10	--	False	1,5
P C Hooftl	6,98	2,66	0,70	91,05	88,37	90,76	8,76	11,52	9,24	0,19	0,11	--	False	1,5
P C Hooftl	6,98	2,65	0,70	92,76	90,57	92,50	7,07	9,33	7,50	0,17	0,10	--	False	1,5
P C Hooftl	6,98	2,66	0,70	91,05	88,37	90,76	8,76	11,52	9,24	0,19	0,11	--	False	1,5
P C Hooftl	6,97	2,70	0,70	88,39	85,06	88,07	11,39	14,81	11,93	0,22	0,13	--	False	1,5
P C Hooftl	6,98	2,66	0,70	91,05	88,37	90,76	8,76	11,52	9,24	0,19	0,11	--	False	1,5
P C Hooftl	6,98	2,66	0,70	91,05	88,37	90,76	8,76	11,52	9,24	0,19	0,11	--	False	1,5
Rivierdijk	7,00	2,61	0,70	97,89	97,51	97,53	1,90	2,37	2,47	0,21	0,12	--	False	1,5
Rivierdijk	7,00	2,61	0,70	97,89	97,51	97,53	1,90	2,37	2,47	0,21	0,12	--	False	1,5
Rivierdijk	7,00	2,61	0,70	97,89	97,51	97,53	1,90	2,37	2,47	0,21	0,12	--	False	1,5
Rivierdijk	7,00	2,61	0,70	97,89	97,51	97,53	1,90	2,37	2,47	0,21	0,12	--	False	1,5
Rivierdijk	7,00	2,61	0,70	97,89	97,51	97,53	1,90	2,37	2,47	0,21	0,12	--	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 01 pand 1 kv 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 02 pand 1 kv 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 03 pand 1 kv 3	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 04 pand 1 kv 3	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 05 pand 1 kv 3	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 06 pand 1 kv 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 07 pand 1 kv 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt 08 pand 1 kv 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 09 pand 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10 pand 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11 pand 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12 pand 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt 13 pand 3	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 14 pand 3	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt 15 pand 3	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 16 pand 3	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt 17 pand 4	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt 18 pand 4	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt 19 pand 4	4,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt 20 pand 4	4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt 21 pand 4	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt 21 pand 5	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt 23 pand 5	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt 24 pand 5	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt 25 pand 5	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodemgebied situatie	0,50
b02	bodemgebied situatie	0,50
b03	bodemgebied situatie	0,50
b04	bodemgebied situatie	0,50
b05	bodemgebied situatie	0,50
b06	bodemgebied situatie	0,50
b07	bodemgebied situatie	0,50
b08	bodemgebied situatie	0,50
b09	bodemgebied situatie	0,50
b10	bodemgebied situatie	0,50
b11	bodemgebied situatie	0,50
b12	bodemgebied PC hoofd	1,00
b13	rivierdijk 1	1,00
b14	rivierdijk 2	1,00
b15	rivierdijk 3	1,00
b16	Rivierdijk 4	1,00
b17	Rivierdijk 5	1,00
b18	Rivierdijk 6	1,00
b19	Rivierdijk 7	1,00
b20	Rivierdijk 8	1,00
b21	bodemgebied	1,00

[illegible]

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb043	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb044	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb045	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb046	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb047	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb048	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb049	Pand in gebruik	7,50	4,00	0 dB
gb050	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,00	4,00	0 dB
gb051	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,00	4,00	0 dB
gb052	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb053	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb054	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb055	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb056	Pand in gebruik	8,50	4,00	0 dB
gb057	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb058	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb059	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb060	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb061	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb062	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb063	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb064	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb065	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb066	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb067	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb068	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb069	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb070	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb071	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb072	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb073	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb074	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb075	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb076	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb077	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb078	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb079	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	4,00	0 dB
gb080	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb081	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb082	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb083	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb084	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb085	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb086	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb087	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb088	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb089	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb090	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb091	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb092	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb093	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb094	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb095	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,00	4,00	0 dB
gb096	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb097	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb098	Pand in gebruik	8,50	4,00	0 dB
gb099	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb100	Pand in gebruik	8,50	4,00	0 dB
gb101	Pand in gebruik	8,50	4,00	0 dB
gb102	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb103	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb104	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb105	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb106	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb107	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb108	Pand in gebruik	7,00	4,00	0 dB
gb109	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb110	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb111	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb112	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb113	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb114	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb115	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb116	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb117	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb118	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb119	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb120	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb121	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb122	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb123	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb124	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb125	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb126	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb127	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb128	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb129	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb130	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb131	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb132	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb133	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb134	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb135	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb136	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb137	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb138	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb139	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,00	4,00	0 dB
gb140	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb141	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb142	Pand in gebruik	7,00	4,00	0 dB
gb143	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb144	Pand in gebruik	8,50	4,00	0 dB
gb145	Pand in gebruik	8,50	4,00	0 dB
gb146	Pand in gebruik	8,50	4,00	0 dB
gb147	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb148	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb149	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb150	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb151	Pand in gebruik	7,00	4,00	0 dB
gb152	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb153	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb154	Pand in gebruik	8,50	4,00	0 dB
gb155	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb156	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb157	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb158	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb159	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb160	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb161	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb162	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb163	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb164	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb165	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb166	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb167	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb168	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb169	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb170	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb171	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb172	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb173	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb174	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb175	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb176	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb177	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb178	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb179	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb180	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb181	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb182	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb183	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb184	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb185	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb186	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb187	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb188	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb189	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb190	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb191	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb192	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb193	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb194	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb195	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb196	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb197	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb198	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb199	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb200	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb201	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb202	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb203	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb204	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb205	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb206	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb207	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb208	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb209	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb210	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb211	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb212	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb213	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb214	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb215	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb216	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb217	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb218	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb219	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb220	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb221	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb222	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb223	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb224	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb225	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb226	Pand in gebruik	10,00	4,00	0 dB
gb227	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb228	Pand in gebruik	10,00	4,00	0 dB
gb229	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb230	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb231	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb232	Pand in gebruik	8,50	4,00	0 dB
gb233	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb234	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb235	Pand in gebruik	8,50	4,00	0 dB
gb236	Pand in gebruik	7,00	4,00	0 dB
gb237	Pand in gebruik	7,00	4,00	0 dB
gb238	Pand in gebruik	8,50	4,00	0 dB
gb239	Pand in gebruik	7,00	4,00	0 dB
gb240	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb241	Pand in gebruik	10,00	4,00	0 dB
gb242	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb243	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb244	Pand in gebruik	12,00	4,00	0 dB
gb245	Pand in gebruik	12,00	4,00	0 dB
gb246	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb247	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb248	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb249	Pand in gebruik	7,00	4,00	0 dB
gb250	Pand in gebruik	3,50	4,00	0 dB
gb251	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb252	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb253	Pand in gebruik	10,00	4,00	0 dB
gb254	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb255	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb256	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb257	Pand in gebruik	11,00	4,00	0 dB
gb258	Pand in gebruik	2,00	4,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb259	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb260	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb261	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb262	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb263	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb264	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb265	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb266	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb267	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb268	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb269	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb270	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb271	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb272	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb273	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb274	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb275	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb276	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb277	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb278	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb279	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb280	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb281	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb282	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb283	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb284	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb285	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb286	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb287	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb288	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb289	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb290	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb291	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb292	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb293	Pand in gebruik	8,50	4,00	0 dB
gb294	Pand in gebruik	10,00	4,00	0 dB
gb295	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb296	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb297	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb298	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb299	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb300	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb301	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb302	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb303	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb304	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb305	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb306	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb307	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb308	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb309	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb310	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb311	Pand in gebruik	8,00	4,00	0 dB
gb312	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb313	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb314	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb315	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb316	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb317	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb318	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb319	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb320	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb321	Pand in gebruik	1,00	4,00	0 dB
gb322	Pand in gebruik	1,00	4,00	0 dB
gb323	Pand in gebruik	1,00	4,00	0 dB
gb324	Pand in gebruik	1,00	4,00	0 dB
gb325	Pand in gebruik	1,00	4,00	0 dB
gb326	Pand in gebruik	1,00	4,00	0 dB
gb327	Pand in gebruik	1,00	4,00	0 dB
gb328	Pand in gebruik	1,00	4,00	0 dB
gb329	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb330	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb331	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb332	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb333	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb334	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb335	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb336	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb337	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb338	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb339	Pand in gebruik	1,00	4,00	0 dB
gb340	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb341	Pand in gebruik	1,00	4,00	0 dB
gb342	Pand in gebruik	1,00	4,00	0 dB
gb343	Pand in gebruik	1,00	4,00	0 dB
gb344	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb345	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb346	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb347	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb348	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb349	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb350	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb351	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb352	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb353	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb354	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb355	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb356	Pand in gebruik	10,00	4,00	0 dB
gb357	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb358	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb359	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb360	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb361	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb362	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb363	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb364	Pand in gebruik	2,00	4,00	0 dB
gb365	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb366	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb367	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb368	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb369	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb370	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb371	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb372	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb373	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb374	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb375	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb376	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb377	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb378	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb379	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb380	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb381	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb382	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb383	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb384	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb385	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb386	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb387	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb388	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb389	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb390	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb391	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb392	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb393	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb394	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb395	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb396	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb397	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb398	Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,00	4,00	0 dB
gb399	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb400	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb401	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb402	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb403	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb404	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb405	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb406	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb407	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb408	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb409	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb410	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb411	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb412	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb413	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb414	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb415	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb416	Pand in gebruik (niet ingemeten)	-2,00	4,00	0 dB
gb417	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb418	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb419	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb420	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb421	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb422	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb423	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb424	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb425	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb426	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb427	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb428	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb429	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb430	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb431	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb432	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb433	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb434	Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,00	4,00	0 dB
gb435	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb436	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb437	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb438	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb439	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb440	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb441	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb442	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb443	Pand in gebruik	5,00	4,00	0 dB
gb444	Pand in gebruik	10,00	4,00	0 dB
gb445	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb446	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb447	Pand in gebruik	2,00	4,00	0 dB
gb448	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb449	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb450	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb451	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb452	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb453	Pand in gebruik	2,00	4,00	0 dB
gb454	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb455	Pand in gebruik	5,00	4,00	0 dB
gb456	Pand in gebruik	2,00	4,00	0 dB
gb457	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb458	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,00	4,00	0 dB
gb459	Pand in gebruik	7,00	4,00	0 dB
gb460	Pand in gebruik	2,00	4,00	0 dB
gb461	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb462	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb463	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb464	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb465	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb466	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb467	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb468	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb469	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb470	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb471	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb472	Pand in gebruik	2,00	4,00	0 dB
gb473	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb474	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb475	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb476	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb477	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb478	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb479	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb480	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb481	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb482	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb483	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb484	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb485	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb486	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb487	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb488	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb489	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb490	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb491	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb492	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb493	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb494	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb495	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb496	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb497	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb498	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb499	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb500	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb501	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb502	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb503	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb504	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb505	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb506	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb507	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb508	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb509	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb510	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb511	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb512	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb513	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb514	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb515	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb516	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb517	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb518	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb519	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb520	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb521	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb522	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb523	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb524	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb525	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb526	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb527	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb528	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb529	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb530	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb531	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb532	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb533	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb534	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb535	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb536	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb537	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb538	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb539	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb540	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb541	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb542	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb543	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb544	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb545	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb546	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb547	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb548	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb549	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb550	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb551	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb552	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb553	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb554	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb555	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb556	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb557	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb558	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb559	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb560	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb561	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb562	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb563	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb564	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb565	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb566	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb567	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb568	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb569	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb570	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb571	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb572	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb573	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb574	Pand in gebruik	6,00	4,00	0 dB
gb575	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb576	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb577	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb578	Pand in gebruik (niet ingemeten)	4,00	4,00	0 dB
gb579	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb580	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb581	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb582	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb583	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb584	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb585	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb586	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb587	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb588	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb589	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb590	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb591	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb592	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb593	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb594	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb595	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb596	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb597	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb598	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb599	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb600	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb601	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb602	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb603	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb604	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb605	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb606	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb607	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb608	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb609	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb610	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb611	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb612	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb613	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb614	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb615	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb616	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb617	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb618	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB

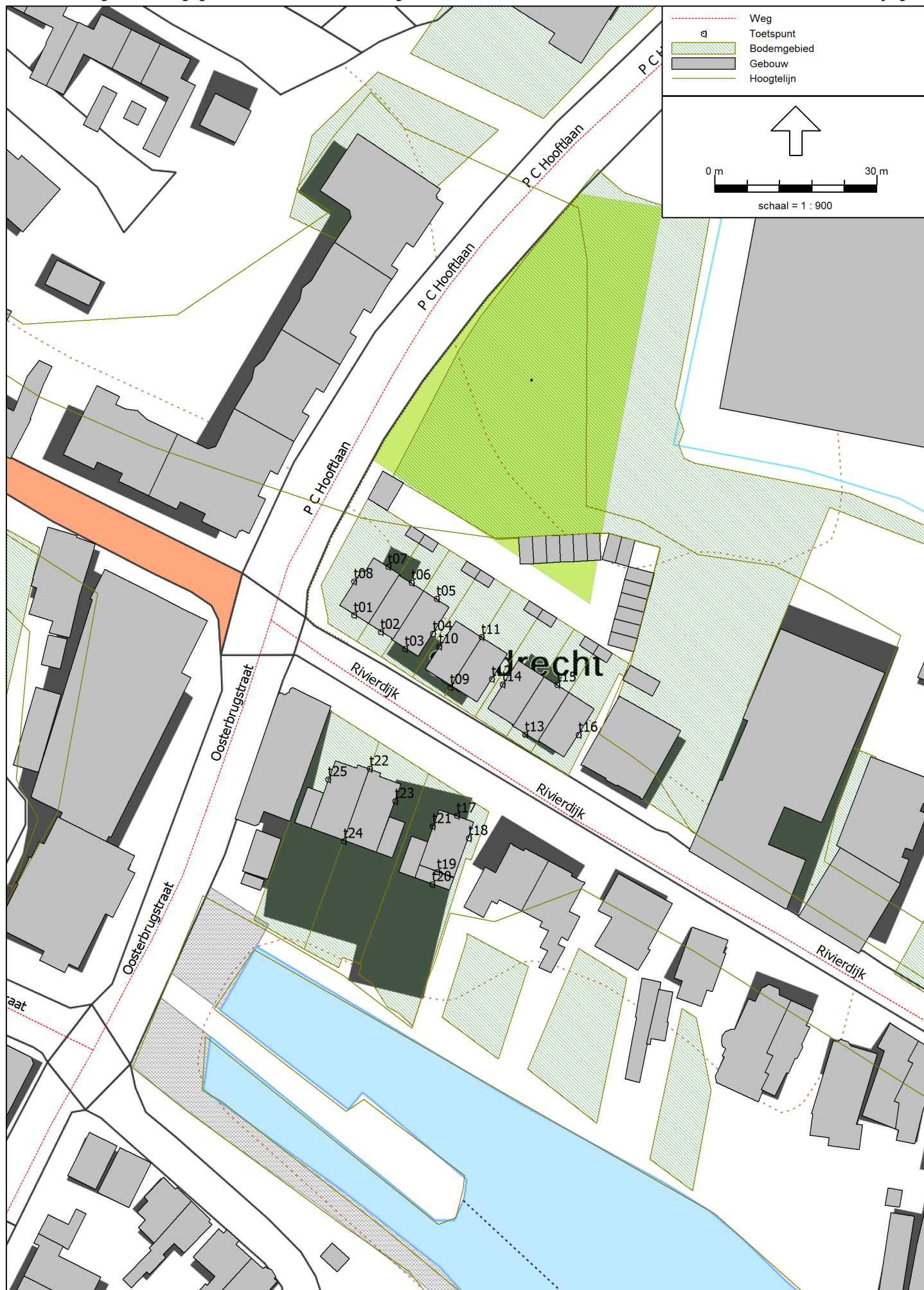
Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb619	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb620	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb621	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb622	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb623	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb624	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb625	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb626	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb627	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb628	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb629	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb630	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb631	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb632	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb633	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb634	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb635	Pand in gebruik	-2,00	4,00	0 dB
gb636	Pand in gebruik	12,00	4,00	0 dB
gb637	Pand in gebruik	14,00	4,00	0 dB
gb638	Pand in gebruik	2,00	4,00	0 dB
gb639	Pand in gebruik	12,00	4,00	0 dB
gb640	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb641	Pand in gebruik	12,00	4,00	0 dB
gb642	Pand in gebruik	10,00	4,00	0 dB
gb643	Pand in gebruik	7,00	4,00	0 dB
gb644	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb645	Pand in gebruik	4,00	4,00	0 dB
gb646	Pand in gebruik	11,00	4,00	0 dB
gb647	Pand in gebruik	2,00	4,00	0 dB
gb648	Pand in gebruik	1,00	4,00	0 dB
gb649	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb650	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb651	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb652	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb653	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb654	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb655	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb656	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb657	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb658	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb659	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb660	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb661	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb662	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb663	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb664	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb665	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb666	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb667	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb668	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb669	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb670	Pand in gebruik	9,00	4,00	0 dB
gb671	Pand in gebruik	20,00	4,00	0 dB
gb672	Pand in gebruik	2,00	4,00	0 dB
gb673	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb674	Pand in gebruik	11,50	4,00	0 dB
gb675	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb676	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb677	Pand in gebruik	3,00	4,00	0 dB
gb678	Pand in gebruik	10,00	4,00	0 dB
gb679	Pand in gebruik	0,00	4,00	0 dB
gb680	Bouwvergunning verleend	6,00	4,00	0 dB
gb681	Bouwvergunning verleend	8,00	4,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n
h01	hoogtelijn 1	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
h02	hoogtelijn 2	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
h03	hoogtelijn 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
h04	hoogtelijn 4	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
h05	hoogtelijn 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
h06	hoogtelijn 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
h07	hoogtelijn 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 4:







Google earth

voet
meter





BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrechtplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01 pand 1 kv 1	1,50	13,8	9,5	3,8	13,9
t01_B	toetspunt 01 pand 1 kv 1	4,50	20,1	15,8	10,1	20,2
t01_C	toetspunt 01 pand 1 kv 1	7,50	24,0	19,7	14,0	24,1
t02_A	toetspunt 02 pand 1 kv 2	1,50	16,2	11,9	6,2	16,3
t02_B	toetspunt 02 pand 1 kv 2	4,50	22,0	17,8	12,0	22,2
t02_C	toetspunt 02 pand 1 kv 2	7,50	25,6	21,4	15,6	25,8
t03_A	toetspunt 03 pand 1 kv 3	1,50	14,7	10,5	4,7	14,9
t03_B	toetspunt 03 pand 1 kv 3	4,50	20,3	16,0	10,3	20,4
t03_C	toetspunt 03 pand 1 kv 3	7,50	24,6	20,4	14,7	24,8
t04_A	toetspunt 04 pand 1 kv 3	1,50	3,2	-1,1	-6,8	3,3
t04_B	toetspunt 04 pand 1 kv 3	4,50	3,8	-0,5	-6,2	3,9
t04_C	toetspunt 04 pand 1 kv 3	7,50	7,4	3,2	-2,5	7,6
t05_A	toetspunt 05 pand 1 kv 3	1,50	-6,0	-10,3	-16,0	-5,9
t05_B	toetspunt 05 pand 1 kv 3	4,50	-5,4	-9,6	-15,3	-5,2
t05_C	toetspunt 05 pand 1 kv 3	7,50	-8,5	-12,7	-18,4	-8,3
t06_A	toetspunt 06 pand 1 kv 2	1,50	3,4	-0,8	-6,6	3,5
t06_B	toetspunt 06 pand 1 kv 2	4,50	-5,4	-9,7	-15,4	-5,3
t06_C	toetspunt 06 pand 1 kv 2	7,50	-8,6	-12,8	-18,5	-8,4
t07_A	toetspunt 07 pand 1 kv 1	1,50	3,3	-0,9	-6,6	3,5
t07_B	toetspunt 07 pand 1 kv 1	4,50	-5,5	-9,7	-15,4	-5,3
t07_C	toetspunt 07 pand 1 kv 1	7,50	-8,6	-12,8	-18,6	-8,5
t08_A	toetspunt 08 pand 1 kv 1	1,50	4,0	-0,3	-6,0	4,1
t08_B	toetspunt 08 pand 1 kv 1	4,50	4,4	0,1	-5,6	4,5
t08_C	toetspunt 08 pand 1 kv 1	7,50	5,5	1,3	-4,5	5,7
t09_A	toetspunt 09 pand 2	1,50	11,2	7,0	1,3	11,4
t09_B	toetspunt 09 pand 2	4,50	13,3	9,1	3,4	13,5
t09_C	toetspunt 09 pand 2	7,50	16,7	12,5	6,8	16,9
t10_A	toetspunt 10 pand 2	1,50	10,8	6,6	0,8	10,9
t10_B	toetspunt 10 pand 2	4,50	12,3	8,1	2,4	12,5
t10_C	toetspunt 10 pand 2	7,50	16,8	12,5	6,8	16,9
t11_A	toetspunt 11 pand 2	1,50	2,3	-1,9	-7,6	2,5
t11_B	toetspunt 11 pand 2	4,50	3,8	-0,5	-6,2	3,9
t11_C	toetspunt 11 pand 2	7,50	-2,4	-6,7	-12,4	-2,3
t12_A	toetspunt 12 pand 2	1,50	4,2	-0,1	-5,8	4,3
t12_B	toetspunt 12 pand 2	4,50	5,0	0,8	-5,0	5,1
t12_C	toetspunt 12 pand 2	7,50	9,0	4,7	-1,0	9,1
t13_A	toetspunt 13 pand 3	1,50	14,0	9,8	4,0	14,1
t13_B	toetspunt 13 pand 3	4,50	19,4	15,1	9,4	19,5
t13_C	toetspunt 13 pand 3	7,50	21,9	17,6	11,9	22,0
t14_A	toetspunt 14 pand 3	1,50	11,9	7,6	1,9	12,0
t14_B	toetspunt 14 pand 3	4,50	12,8	8,5	2,8	12,9
t14_C	toetspunt 14 pand 3	7,50	14,8	10,6	4,8	14,9
t15_A	toetspunt 15 pand 3	1,50	3,8	-0,4	-6,1	4,0
t15_B	toetspunt 15 pand 3	4,50	4,8	0,6	-5,2	4,9
t15_C	toetspunt 15 pand 3	7,50	2,9	-1,4	-7,1	3,0
t16_A	toetspunt 16 pand 3	1,50	5,1	0,9	-4,8	5,3
t16_B	toetspunt 16 pand 3	4,50	6,7	2,5	-3,3	6,8
t16_C	toetspunt 16 pand 3	7,50	10,7	6,5	0,8	10,9
t17_A	toetspunt 17 pand 4	1,50	7,3	3,1	-2,7	7,4
t17_B	toetspunt 17 pand 4	4,50	7,7	3,5	-2,3	7,8
t17_C	toetspunt 17 pand 4	7,50	9,9	5,6	-0,1	10,0
t18_A	toetspunt 18 pand 4	1,50	25,0	20,7	15,0	25,1
t18_B	toetspunt 18 pand 4	4,50	26,1	21,8	16,1	26,2
t18_C	toetspunt 18 pand 4	7,50	26,5	22,2	16,5	26,6
t19_B	toetspunt 19 pand 4	4,50	30,7	26,5	20,8	30,9
t19_C	toetspunt 19 pand 4	7,50	31,1	26,8	21,1	31,2
t20_A	toetspunt 20 pand 4	1,50	29,7	25,4	19,7	29,8
t21_A	toetspunt 21 pand 4	1,50	16,0	11,8	6,1	16,2
t21_B	toetspunt 21 pand 4	4,50	29,0	24,8	19,1	29,2
t21_C	toetspunt 21 pand 4	7,50	29,9	25,7	19,9	30,1
t22_A	toetspunt 21 pand 5	1,50	5,9	1,7	-4,1	6,1
t22_B	toetspunt 21 pand 5	4,50	4,0	-0,3	-6,0	4,1
t22_C	toetspunt 21 pand 5	7,50	5,2	1,0	-4,7	5,4
t23_A	toetspunt 23 pand 5	1,50	14,7	10,5	4,8	14,9
t23_B	toetspunt 23 pand 5	4,50	9,5	5,3	-0,4	9,7
t23_C	toetspunt 23 pand 5	7,50	11,5	7,3	1,5	11,6
t24_A	toetspunt 24 pand 5	1,50	30,6	26,3	20,6	30,7
t24_B	toetspunt 24 pand 5	4,50	32,0	27,7	22,0	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albrechtplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_C	toetspunt 24 pand 5	7,50	33,0	28,7	23,0	33,1
t25_A	toetspunt 25 pand 5	1,50	13,4	9,1	3,4	13,5
t25_B	toetspunt 25 pand 5	4,50	19,2	15,0	9,2	19,3
t25_C	toetspunt 25 pand 5	7,50	29,7	25,4	19,7	29,8



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middeldieppstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01 pand 1 kv 1	1,50	17,5	13,9	7,6	17,8
t01_B	toetspunt 01 pand 1 kv 1	4,50	21,0	17,2	11,0	21,2
t01_C	toetspunt 01 pand 1 kv 1	7,50	23,4	19,6	13,4	23,6
t02_A	toetspunt 02 pand 1 kv 2	1,50	17,0	13,4	7,1	17,3
t02_B	toetspunt 02 pand 1 kv 2	4,50	19,1	15,4	9,1	19,3
t02_C	toetspunt 02 pand 1 kv 2	7,50	21,7	18,0	11,7	21,9
t03_A	toetspunt 03 pand 1 kv 3	1,50	16,7	13,1	6,8	17,0
t03_B	toetspunt 03 pand 1 kv 3	4,50	18,8	15,2	8,9	19,1
t03_C	toetspunt 03 pand 1 kv 3	7,50	21,5	17,9	11,6	21,8
t04_A	toetspunt 04 pand 1 kv 3	1,50	11,3	7,6	1,4	11,6
t04_B	toetspunt 04 pand 1 kv 3	4,50	12,5	8,9	2,6	12,8
t04_C	toetspunt 04 pand 1 kv 3	7,50	15,7	12,1	5,7	16,0
t05_A	toetspunt 05 pand 1 kv 3	1,50	11,7	8,1	1,7	12,0
t05_B	toetspunt 05 pand 1 kv 3	4,50	9,3	5,7	-0,7	9,6
t05_C	toetspunt 05 pand 1 kv 3	7,50	7,8	4,2	-2,1	8,1
t06_A	toetspunt 06 pand 1 kv 2	1,50	12,4	8,8	2,5	12,7
t06_B	toetspunt 06 pand 1 kv 2	4,50	9,2	5,6	-0,8	9,5
t06_C	toetspunt 06 pand 1 kv 2	7,50	8,7	5,1	-1,3	9,0
t07_A	toetspunt 07 pand 1 kv 1	1,50	12,3	8,7	2,3	12,5
t07_B	toetspunt 07 pand 1 kv 1	4,50	9,8	6,2	-0,1	10,1
t07_C	toetspunt 07 pand 1 kv 1	7,50	9,5	5,9	-0,4	9,8
t08_A	toetspunt 08 pand 1 kv 1	1,50	20,6	16,8	10,6	20,8
t08_B	toetspunt 08 pand 1 kv 1	4,50	21,6	17,8	11,6	21,8
t08_C	toetspunt 08 pand 1 kv 1	7,50	22,6	18,8	12,6	22,8
t09_A	toetspunt 09 pand 2	1,50	17,1	13,4	7,1	17,4
t09_B	toetspunt 09 pand 2	4,50	19,8	16,1	9,9	20,1
t09_C	toetspunt 09 pand 2	7,50	22,0	18,3	12,0	22,2
t10_A	toetspunt 10 pand 2	1,50	13,7	10,0	3,7	13,9
t10_B	toetspunt 10 pand 2	4,50	15,6	11,9	5,6	15,9
t10_C	toetspunt 10 pand 2	7,50	19,4	15,8	9,5	19,7
t11_A	toetspunt 11 pand 2	1,50	11,0	7,4	1,0	11,3
t11_B	toetspunt 11 pand 2	4,50	10,0	6,4	0,0	10,3
t11_C	toetspunt 11 pand 2	7,50	7,5	3,9	-2,5	7,8
t12_A	toetspunt 12 pand 2	1,50	11,1	7,4	1,1	11,4
t12_B	toetspunt 12 pand 2	4,50	12,2	8,6	2,3	12,5
t12_C	toetspunt 12 pand 2	7,50	15,5	11,9	5,6	15,8
t13_A	toetspunt 13 pand 3	1,50	16,1	12,5	6,2	16,4
t13_B	toetspunt 13 pand 3	4,50	17,7	14,1	7,7	18,0
t13_C	toetspunt 13 pand 3	7,50	19,8	16,1	9,8	20,0
t14_A	toetspunt 14 pand 3	1,50	12,7	9,0	2,7	12,9
t14_B	toetspunt 14 pand 3	4,50	13,7	10,0	3,7	13,9
t14_C	toetspunt 14 pand 3	7,50	17,0	13,4	7,0	17,3
t15_A	toetspunt 15 pand 3	1,50	11,0	7,4	1,1	11,3
t15_B	toetspunt 15 pand 3	4,50	10,4	6,9	0,5	10,7
t15_C	toetspunt 15 pand 3	7,50	7,9	4,3	-2,0	8,2
t16_A	toetspunt 16 pand 3	1,50	10,7	7,0	0,8	11,0
t16_B	toetspunt 16 pand 3	4,50	12,5	8,9	2,6	12,8
t16_C	toetspunt 16 pand 3	7,50	16,4	12,8	6,5	16,7
t17_A	toetspunt 17 pand 4	1,50	12,8	9,2	2,9	13,1
t17_B	toetspunt 17 pand 4	4,50	12,9	9,3	3,0	13,2
t17_C	toetspunt 17 pand 4	7,50	13,7	10,1	3,8	14,0
t18_A	toetspunt 18 pand 4	1,50	21,9	18,1	11,9	22,1
t18_B	toetspunt 18 pand 4	4,50	27,4	23,5	17,4	27,6
t18_C	toetspunt 18 pand 4	7,50	28,8	25,0	18,9	29,1
t19_B	toetspunt 19 pand 4	4,50	31,9	28,0	21,9	32,1
t19_C	toetspunt 19 pand 4	7,50	32,8	29,0	22,9	33,1
t20_A	toetspunt 20 pand 4	1,50	31,4	27,5	21,4	31,6
t21_A	toetspunt 21 pand 4	1,50	17,7	14,0	7,7	17,9
t21_B	toetspunt 21 pand 4	4,50	28,6	24,7	18,6	28,8
t21_C	toetspunt 21 pand 4	7,50	30,2	26,4	20,3	30,5
t22_A	toetspunt 21 pand 5	1,50	12,0	8,4	2,0	12,3
t22_B	toetspunt 21 pand 5	4,50	12,8	9,2	2,9	13,1
t22_C	toetspunt 21 pand 5	7,50	14,5	10,8	4,5	14,8
t23_A	toetspunt 23 pand 5	1,50	17,5	13,8	7,6	17,8
t23_B	toetspunt 23 pand 5	4,50	26,6	22,7	16,6	26,8
t23_C	toetspunt 23 pand 5	7,50	28,6	24,8	18,7	28,9
t24_A	toetspunt 24 pand 5	1,50	29,2	25,4	19,3	29,5
t24_B	toetspunt 24 pand 5	4,50	32,1	28,3	22,1	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middeldiepstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_C	toetspunt 24 pand 5	7,50	33,8	30,0	23,8	34,0
t25_A	toetspunt 25 pand 5	1,50	16,0	12,4	6,1	16,3
t25_B	toetspunt 25 pand 5	4,50	19,6	16,0	9,7	19,9
t25_C	toetspunt 25 pand 5	7,50	26,8	23,0	16,8	27,0



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterbrugstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01 pand 1 kv 1	1,50	44,6	40,7	34,6	44,8
t01_B	toetspunt 01 pand 1 kv 1	4,50	45,0	41,1	35,0	45,2
t01_C	toetspunt 01 pand 1 kv 1	7,50	44,8	40,9	34,8	45,0
t02_A	toetspunt 02 pand 1 kv 2	1,50	42,5	38,6	32,6	42,7
t02_B	toetspunt 02 pand 1 kv 2	4,50	43,1	39,2	33,1	43,3
t02_C	toetspunt 02 pand 1 kv 2	7,50	43,1	39,2	33,1	43,3
t03_A	toetspunt 03 pand 1 kv 3	1,50	40,5	36,6	30,5	40,7
t03_B	toetspunt 03 pand 1 kv 3	4,50	41,4	37,5	31,4	41,6
t03_C	toetspunt 03 pand 1 kv 3	7,50	41,4	37,5	31,5	41,6
t04_A	toetspunt 04 pand 1 kv 3	1,50	16,3	12,5	6,3	16,5
t04_B	toetspunt 04 pand 1 kv 3	4,50	18,6	14,9	8,7	18,9
t04_C	toetspunt 04 pand 1 kv 3	7,50	21,2	17,5	11,2	21,4
t05_A	toetspunt 05 pand 1 kv 3	1,50	3,8	0,0	-6,2	4,0
t05_B	toetspunt 05 pand 1 kv 3	4,50	5,0	1,3	-5,0	5,2
t05_C	toetspunt 05 pand 1 kv 3	7,50	4,2	0,5	-5,8	4,4
t06_A	toetspunt 06 pand 1 kv 2	1,50	13,4	9,7	3,5	13,7
t06_B	toetspunt 06 pand 1 kv 2	4,50	4,2	0,5	-5,8	4,4
t06_C	toetspunt 06 pand 1 kv 2	7,50	4,0	0,3	-5,9	4,3
t07_A	toetspunt 07 pand 1 kv 1	1,50	9,0	5,3	-0,9	9,3
t07_B	toetspunt 07 pand 1 kv 1	4,50	3,8	0,2	-6,1	4,1
t07_C	toetspunt 07 pand 1 kv 1	7,50	3,8	0,1	-6,2	4,1
t08_A	toetspunt 08 pand 1 kv 1	1,50	43,5	39,6	33,6	43,8
t08_B	toetspunt 08 pand 1 kv 1	4,50	44,1	40,2	34,1	44,3
t08_C	toetspunt 08 pand 1 kv 1	7,50	44,0	40,1	34,0	44,2
t09_A	toetspunt 09 pand 2	1,50	37,6	33,7	27,6	37,8
t09_B	toetspunt 09 pand 2	4,50	39,1	35,2	29,1	39,3
t09_C	toetspunt 09 pand 2	7,50	39,3	35,4	29,3	39,5
t10_A	toetspunt 10 pand 2	1,50	20,0	16,3	10,1	20,3
t10_B	toetspunt 10 pand 2	4,50	22,3	18,6	12,4	22,6
t10_C	toetspunt 10 pand 2	7,50	25,1	21,4	15,2	25,4
t11_A	toetspunt 11 pand 2	1,50	11,1	7,3	1,1	11,3
t11_B	toetspunt 11 pand 2	4,50	8,1	4,5	-1,8	8,4
t11_C	toetspunt 11 pand 2	7,50	6,3	2,7	-3,6	6,6
t12_A	toetspunt 12 pand 2	1,50	14,5	10,7	4,6	14,8
t12_B	toetspunt 12 pand 2	4,50	17,2	13,4	7,2	17,4
t12_C	toetspunt 12 pand 2	7,50	19,9	16,2	9,9	20,1
t13_A	toetspunt 13 pand 3	1,50	32,9	29,0	23,0	33,1
t13_B	toetspunt 13 pand 3	4,50	34,9	31,0	24,9	35,1
t13_C	toetspunt 13 pand 3	7,50	35,2	31,3	25,2	35,4
t14_A	toetspunt 14 pand 3	1,50	18,8	15,0	8,8	19,0
t14_B	toetspunt 14 pand 3	4,50	21,3	17,6	11,4	21,6
t14_C	toetspunt 14 pand 3	7,50	24,0	20,3	14,1	24,3
t15_A	toetspunt 15 pand 3	1,50	12,0	8,3	2,1	12,3
t15_B	toetspunt 15 pand 3	4,50	16,3	12,4	6,3	16,5
t15_C	toetspunt 15 pand 3	7,50	17,0	13,1	7,0	17,2
t16_A	toetspunt 16 pand 3	1,50	12,3	8,6	2,4	12,6
t16_B	toetspunt 16 pand 3	4,50	15,0	11,3	5,1	15,3
t16_C	toetspunt 16 pand 3	7,50	18,3	14,6	8,4	18,6
t17_A	toetspunt 17 pand 4	1,50	31,4	27,5	21,5	31,7
t17_B	toetspunt 17 pand 4	4,50	33,4	29,5	23,4	33,6
t17_C	toetspunt 17 pand 4	7,50	33,7	29,8	23,7	33,9
t18_A	toetspunt 18 pand 4	1,50	26,9	23,0	16,9	27,1
t18_B	toetspunt 18 pand 4	4,50	31,1	27,2	21,2	31,3
t18_C	toetspunt 18 pand 4	7,50	32,4	28,5	22,5	32,6
t19_B	toetspunt 19 pand 4	4,50	37,6	33,7	27,7	37,8
t19_C	toetspunt 19 pand 4	7,50	38,2	34,3	28,3	38,4
t20_A	toetspunt 20 pand 4	1,50	35,9	32,0	25,9	36,1
t21_A	toetspunt 21 pand 4	1,50	30,0	26,1	20,1	30,2
t21_B	toetspunt 21 pand 4	4,50	35,5	31,6	25,6	35,8
t21_C	toetspunt 21 pand 4	7,50	36,5	32,6	26,5	36,7
t22_A	toetspunt 21 pand 5	1,50	31,8	27,9	21,9	32,0
t22_B	toetspunt 21 pand 5	4,50	33,9	30,0	23,9	34,1
t22_C	toetspunt 21 pand 5	7,50	34,1	30,3	24,2	34,4
t23_A	toetspunt 23 pand 5	1,50	20,4	16,6	10,4	20,6
t23_B	toetspunt 23 pand 5	4,50	30,5	26,5	20,5	30,7
t23_C	toetspunt 23 pand 5	7,50	32,6	28,7	22,6	32,8
t24_A	toetspunt 24 pand 5	1,50	35,0	31,1	25,1	35,2
t24_B	toetspunt 24 pand 5	4,50	37,2	33,4	27,3	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterbrugstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_C	toetspunt 24 pand 5	7,50	38,5	34,6	28,5	38,7
t25_A	toetspunt 25 pand 5	1,50	31,0	27,2	21,0	31,2
t25_B	toetspunt 25 pand 5	4,50	33,4	29,5	23,4	33,6
t25_C	toetspunt 25 pand 5	7,50	36,2	32,4	26,3	36,5



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P.C. Hooftlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01 pand 1 kv 1	1,50	44,4	40,9	34,5	44,7
t01_B	toetspunt 01 pand 1 kv 1	4,50	44,4	40,9	34,5	44,7
t01_C	toetspunt 01 pand 1 kv 1	7,50	44,1	40,6	34,2	44,4
t02_A	toetspunt 02 pand 1 kv 2	1,50	42,2	38,7	32,3	42,5
t02_B	toetspunt 02 pand 1 kv 2	4,50	42,8	39,3	32,9	43,1
t02_C	toetspunt 02 pand 1 kv 2	7,50	42,8	39,3	32,9	43,1
t03_A	toetspunt 03 pand 1 kv 3	1,50	41,0	37,5	31,1	41,3
t03_B	toetspunt 03 pand 1 kv 3	4,50	42,2	38,7	32,3	42,5
t03_C	toetspunt 03 pand 1 kv 3	7,50	42,2	38,7	32,2	42,5
t04_A	toetspunt 04 pand 1 kv 3	1,50	29,5	25,9	19,6	29,8
t04_B	toetspunt 04 pand 1 kv 3	4,50	32,5	28,9	22,5	32,8
t04_C	toetspunt 04 pand 1 kv 3	7,50	33,2	29,6	23,3	33,5
t05_A	toetspunt 05 pand 1 kv 3	1,50	41,0	37,4	31,0	41,3
t05_B	toetspunt 05 pand 1 kv 3	4,50	42,5	39,0	32,6	42,8
t05_C	toetspunt 05 pand 1 kv 3	7,50	43,4	39,9	33,5	43,7
t06_A	toetspunt 06 pand 1 kv 2	1,50	42,3	38,8	32,3	42,6
t06_B	toetspunt 06 pand 1 kv 2	4,50	43,3	39,8	33,4	43,6
t06_C	toetspunt 06 pand 1 kv 2	7,50	44,8	41,3	34,8	45,1
t07_A	toetspunt 07 pand 1 kv 1	1,50	45,5	42,0	35,5	45,8
t07_B	toetspunt 07 pand 1 kv 1	4,50	46,1	42,6	36,1	46,4
t07_C	toetspunt 07 pand 1 kv 1	7,50	46,9	43,4	37,0	47,2
t08_A	toetspunt 08 pand 1 kv 1	1,50	50,4	46,9	40,5	50,7
t08_B	toetspunt 08 pand 1 kv 1	4,50	50,7	47,2	40,7	51,0
t08_C	toetspunt 08 pand 1 kv 1	7,50	50,5	47,0	40,6	50,8
t09_A	toetspunt 09 pand 2	1,50	35,5	32,0	25,5	35,8
t09_B	toetspunt 09 pand 2	4,50	37,1	33,6	27,1	37,4
t09_C	toetspunt 09 pand 2	7,50	37,3	33,8	27,4	37,6
t10_A	toetspunt 10 pand 2	1,50	30,7	27,2	20,8	31,0
t10_B	toetspunt 10 pand 2	4,50	33,3	29,8	23,4	33,6
t10_C	toetspunt 10 pand 2	7,50	34,8	31,3	24,9	35,2
t11_A	toetspunt 11 pand 2	1,50	36,0	32,5	26,0	36,3
t11_B	toetspunt 11 pand 2	4,50	39,3	35,8	29,4	39,6
t11_C	toetspunt 11 pand 2	7,50	40,2	36,7	30,3	40,5
t12_A	toetspunt 12 pand 2	1,50	26,9	23,3	17,0	27,2
t12_B	toetspunt 12 pand 2	4,50	29,7	26,1	19,8	30,0
t12_C	toetspunt 12 pand 2	7,50	31,8	28,2	21,9	32,1
t13_A	toetspunt 13 pand 3	1,50	31,2	27,7	21,2	31,5
t13_B	toetspunt 13 pand 3	4,50	33,2	29,7	23,3	33,5
t13_C	toetspunt 13 pand 3	7,50	33,6	30,1	23,6	33,9
t14_A	toetspunt 14 pand 3	1,50	25,1	21,7	15,2	25,4
t14_B	toetspunt 14 pand 3	4,50	28,1	24,6	18,2	28,4
t14_C	toetspunt 14 pand 3	7,50	31,1	27,6	21,2	31,4
t15_A	toetspunt 15 pand 3	1,50	33,5	29,9	23,5	33,8
t15_B	toetspunt 15 pand 3	4,50	36,6	33,0	26,6	36,9
t15_C	toetspunt 15 pand 3	7,50	38,8	35,3	28,9	39,1
t16_A	toetspunt 16 pand 3	1,50	20,3	16,8	10,4	20,6
t16_B	toetspunt 16 pand 3	4,50	24,7	21,1	14,7	25,0
t16_C	toetspunt 16 pand 3	7,50	29,2	25,6	19,3	29,5
t17_A	toetspunt 17 pand 4	1,50	34,5	31,0	24,6	34,8
t17_B	toetspunt 17 pand 4	4,50	36,6	33,1	26,6	36,9
t17_C	toetspunt 17 pand 4	7,50	37,0	33,6	27,1	37,4
t18_A	toetspunt 18 pand 4	1,50	27,2	23,7	17,2	27,5
t18_B	toetspunt 18 pand 4	4,50	29,0	25,5	19,1	29,3
t18_C	toetspunt 18 pand 4	7,50	30,1	26,7	20,2	30,5
t19_B	toetspunt 19 pand 4	4,50	17,3	13,9	7,4	17,6
t19_C	toetspunt 19 pand 4	7,50	18,2	14,8	8,3	18,6
t20_A	toetspunt 20 pand 4	1,50	16,0	12,6	6,1	16,4
t21_A	toetspunt 21 pand 4	1,50	34,2	30,7	24,3	34,5
t21_B	toetspunt 21 pand 4	4,50	36,3	32,8	26,4	36,6
t21_C	toetspunt 21 pand 4	7,50	36,8	33,3	26,9	37,1
t22_A	toetspunt 21 pand 5	1,50	37,9	34,4	28,0	38,2
t22_B	toetspunt 21 pand 5	4,50	39,8	36,4	29,9	40,2
t22_C	toetspunt 21 pand 5	7,50	40,2	36,7	30,2	40,5
t23_A	toetspunt 23 pand 5	1,50	19,0	15,6	9,1	19,3
t23_B	toetspunt 23 pand 5	4,50	21,1	17,7	11,2	21,4
t23_C	toetspunt 23 pand 5	7,50	23,5	20,1	13,6	23,8
t24_A	toetspunt 24 pand 5	1,50	26,5	23,1	16,6	26,8
t24_B	toetspunt 24 pand 5	4,50	26,5	23,0	16,5	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P.C. Hooftlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_C	toetspunt 24 pand 5	7,50	27,2	23,8	17,2	27,5
t25_A	toetspunt 25 pand 5	1,50	25,7	22,3	15,8	26,0
t25_B	toetspunt 25 pand 5	4,50	28,4	25,1	18,5	28,8
t25_C	toetspunt 25 pand 5	7,50	32,7	29,3	22,7	33,0



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rivierdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01 pand 1 kv 1	1,50	48,4	44,1	38,4	48,5
t01_B	toetspunt 01 pand 1 kv 1	4,50	48,3	44,0	38,3	48,4
t01_C	toetspunt 01 pand 1 kv 1	7,50	47,6	43,4	37,6	47,8
t02_A	toetspunt 02 pand 1 kv 2	1,50	48,6	44,4	38,6	48,8
t02_B	toetspunt 02 pand 1 kv 2	4,50	48,5	44,3	38,6	48,7
t02_C	toetspunt 02 pand 1 kv 2	7,50	47,9	43,7	37,9	48,1
t03_A	toetspunt 03 pand 1 kv 3	1,50	48,7	44,5	38,8	48,9
t03_B	toetspunt 03 pand 1 kv 3	4,50	48,6	44,4	38,7	48,8
t03_C	toetspunt 03 pand 1 kv 3	7,50	48,0	43,8	38,0	48,1
t04_A	toetspunt 04 pand 1 kv 3	1,50	41,0	36,8	31,0	41,1
t04_B	toetspunt 04 pand 1 kv 3	4,50	41,0	36,8	31,0	41,1
t04_C	toetspunt 04 pand 1 kv 3	7,50	40,6	36,4	30,6	40,8
t05_A	toetspunt 05 pand 1 kv 3	1,50	14,0	9,8	4,1	14,2
t05_B	toetspunt 05 pand 1 kv 3	4,50	13,5	9,3	3,5	13,6
t05_C	toetspunt 05 pand 1 kv 3	7,50	15,6	11,4	5,7	15,8
t06_A	toetspunt 06 pand 1 kv 2	1,50	14,8	10,6	4,9	15,0
t06_B	toetspunt 06 pand 1 kv 2	4,50	14,2	10,0	4,2	14,4
t06_C	toetspunt 06 pand 1 kv 2	7,50	15,7	11,5	5,8	15,9
t07_A	toetspunt 07 pand 1 kv 1	1,50	13,2	9,0	3,3	13,4
t07_B	toetspunt 07 pand 1 kv 1	4,50	9,9	5,7	0,0	10,1
t07_C	toetspunt 07 pand 1 kv 1	7,50	15,7	11,5	5,8	15,9
t08_A	toetspunt 08 pand 1 kv 1	1,50	40,1	35,9	30,1	40,3
t08_B	toetspunt 08 pand 1 kv 1	4,50	39,8	35,6	29,9	40,0
t08_C	toetspunt 08 pand 1 kv 1	7,50	39,4	35,2	29,4	39,5
t09_A	toetspunt 09 pand 2	1,50	49,9	45,7	39,9	50,0
t09_B	toetspunt 09 pand 2	4,50	49,7	45,5	39,7	49,9
t09_C	toetspunt 09 pand 2	7,50	49,0	44,7	39,0	49,1
t10_A	toetspunt 10 pand 2	1,50	41,3	37,1	31,3	41,5
t10_B	toetspunt 10 pand 2	4,50	41,2	37,0	31,3	41,4
t10_C	toetspunt 10 pand 2	7,50	40,8	36,5	30,8	40,9
t11_A	toetspunt 11 pand 2	1,50	16,3	12,1	6,3	16,4
t11_B	toetspunt 11 pand 2	4,50	18,2	14,0	8,2	18,3
t11_C	toetspunt 11 pand 2	7,50	15,5	11,3	5,5	15,6
t12_A	toetspunt 12 pand 2	1,50	41,5	37,3	31,6	41,7
t12_B	toetspunt 12 pand 2	4,50	41,5	37,3	31,5	41,7
t12_C	toetspunt 12 pand 2	7,50	40,9	36,7	30,9	41,0
t13_A	toetspunt 13 pand 3	1,50	49,9	45,7	39,9	50,1
t13_B	toetspunt 13 pand 3	4,50	49,8	45,6	39,8	49,9
t13_C	toetspunt 13 pand 3	7,50	49,1	44,9	39,1	49,2
t14_A	toetspunt 14 pand 3	1,50	40,8	36,6	30,8	40,9
t14_B	toetspunt 14 pand 3	4,50	40,7	36,5	30,8	40,9
t14_C	toetspunt 14 pand 3	7,50	40,2	36,0	30,3	40,4
t15_A	toetspunt 15 pand 3	1,50	17,1	13,0	7,2	17,3
t15_B	toetspunt 15 pand 3	4,50	21,0	16,7	11,0	21,1
t15_C	toetspunt 15 pand 3	7,50	14,5	10,3	4,6	14,7
t16_A	toetspunt 16 pand 3	1,50	43,0	38,8	33,0	43,1
t16_B	toetspunt 16 pand 3	4,50	43,1	38,8	33,1	43,2
t16_C	toetspunt 16 pand 3	7,50	42,7	38,4	32,7	42,8
t17_A	toetspunt 17 pand 4	1,50	48,7	44,5	38,7	48,8
t17_B	toetspunt 17 pand 4	4,50	48,9	44,7	38,9	49,1
t17_C	toetspunt 17 pand 4	7,50	48,5	44,3	38,5	48,7
t18_A	toetspunt 18 pand 4	1,50	45,2	41,0	35,2	45,4
t18_B	toetspunt 18 pand 4	4,50	45,4	41,2	35,4	45,5
t18_C	toetspunt 18 pand 4	7,50	45,0	40,8	35,1	45,2
t19_B	toetspunt 19 pand 4	4,50	13,6	9,4	3,7	13,8
t19_C	toetspunt 19 pand 4	7,50	16,6	12,5	6,7	16,8
t20_A	toetspunt 20 pand 4	1,50	16,6	12,4	6,6	16,7
t21_A	toetspunt 21 pand 4	1,50	44,0	39,8	34,0	44,1
t21_B	toetspunt 21 pand 4	4,50	43,7	39,4	33,7	43,8
t21_C	toetspunt 21 pand 4	7,50	43,4	39,2	33,5	43,6
t22_A	toetspunt 21 pand 5	1,50	47,9	43,7	37,9	48,1
t22_B	toetspunt 21 pand 5	4,50	48,2	44,0	38,2	48,3
t22_C	toetspunt 21 pand 5	7,50	47,9	43,6	37,9	48,0
t23_A	toetspunt 23 pand 5	1,50	45,3	41,0	35,3	45,4
t23_B	toetspunt 23 pand 5	4,50	44,6	40,4	34,7	44,8
t23_C	toetspunt 23 pand 5	7,50	44,4	40,1	34,4	44,5
t24_A	toetspunt 24 pand 5	1,50	16,3	12,1	6,4	16,5
t24_B	toetspunt 24 pand 5	4,50	16,6	12,5	6,7	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rivierdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_C	toetspunt 24 pand 5	7,50	17,8	13,6	7,8	17,9
t25_A	toetspunt 25 pand 5	1,50	41,2	37,0	31,2	41,3
t25_B	toetspunt 25 pand 5	4,50	40,9	36,7	30,9	41,1
t25_C	toetspunt 25 pand 5	7,50	40,8	36,6	30,8	40,9



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01 pand 1 kv 1	1,50	56,0	52,0	46,0	56,2
t01_B	toetspunt 01 pand 1 kv 1	4,50	56,0	52,0	46,0	56,2
t01_C	toetspunt 01 pand 1 kv 1	7,50	55,6	51,6	45,6	55,8
t02_A	toetspunt 02 pand 1 kv 2	1,50	55,3	51,3	45,3	55,5
t02_B	toetspunt 02 pand 1 kv 2	4,50	55,5	51,4	45,5	55,6
t02_C	toetspunt 02 pand 1 kv 2	7,50	55,1	51,1	45,1	55,3
t03_A	toetspunt 03 pand 1 kv 3	1,50	54,9	50,9	45,0	55,1
t03_B	toetspunt 03 pand 1 kv 3	4,50	55,2	51,1	45,2	55,3
t03_C	toetspunt 03 pand 1 kv 3	7,50	54,7	50,7	44,8	54,9
t04_A	toetspunt 04 pand 1 kv 3	1,50	46,3	42,1	36,3	46,5
t04_B	toetspunt 04 pand 1 kv 3	4,50	46,6	42,5	36,6	46,8
t04_C	toetspunt 04 pand 1 kv 3	7,50	46,4	42,3	36,4	46,6
t05_A	toetspunt 05 pand 1 kv 3	1,50	46,0	42,4	36,0	46,3
t05_B	toetspunt 05 pand 1 kv 3	4,50	47,5	44,0	37,6	47,8
t05_C	toetspunt 05 pand 1 kv 3	7,50	48,5	44,9	38,5	48,8
t06_A	toetspunt 06 pand 1 kv 2	1,50	47,3	43,8	37,4	47,6
t06_B	toetspunt 06 pand 1 kv 2	4,50	48,3	44,8	38,4	48,7
t06_C	toetspunt 06 pand 1 kv 2	7,50	49,8	46,3	39,9	50,1
t07_A	toetspunt 07 pand 1 kv 1	1,50	50,5	47,0	40,6	50,8
t07_B	toetspunt 07 pand 1 kv 1	4,50	51,1	47,6	41,1	51,4
t07_C	toetspunt 07 pand 1 kv 1	7,50	51,9	48,4	42,0	52,2
t08_A	toetspunt 08 pand 1 kv 1	1,50	56,6	53,0	46,6	56,8
t08_B	toetspunt 08 pand 1 kv 1	4,50	56,8	53,2	46,9	57,1
t08_C	toetspunt 08 pand 1 kv 1	7,50	56,7	53,0	46,7	56,9
t09_A	toetspunt 09 pand 2	1,50	55,3	51,1	45,3	55,4
t09_B	toetspunt 09 pand 2	4,50	55,3	51,1	45,3	55,4
t09_C	toetspunt 09 pand 2	7,50	54,7	50,5	44,7	54,8
t10_A	toetspunt 10 pand 2	1,50	46,7	42,6	36,8	46,9
t10_B	toetspunt 10 pand 2	4,50	47,0	42,8	37,0	47,1
t10_C	toetspunt 10 pand 2	7,50	46,9	42,8	36,9	47,1
t11_A	toetspunt 11 pand 2	1,50	41,1	37,5	31,1	41,4
t11_B	toetspunt 11 pand 2	4,50	44,4	40,8	34,4	44,7
t11_C	toetspunt 11 pand 2	7,50	45,3	41,7	35,3	45,6
t12_A	toetspunt 12 pand 2	1,50	46,7	42,5	36,7	46,8
t12_B	toetspunt 12 pand 2	4,50	46,8	42,6	36,8	47,0
t12_C	toetspunt 12 pand 2	7,50	46,4	42,3	36,5	46,6
t13_A	toetspunt 13 pand 3	1,50	55,0	50,8	45,1	55,2
t13_B	toetspunt 13 pand 3	4,50	55,0	50,8	45,0	55,2
t13_C	toetspunt 13 pand 3	7,50	54,4	50,2	44,4	54,5
t14_A	toetspunt 14 pand 3	1,50	45,9	41,7	36,0	46,1
t14_B	toetspunt 14 pand 3	4,50	46,0	41,8	36,0	46,2
t14_C	toetspunt 14 pand 3	7,50	45,9	41,7	35,9	46,0
t15_A	toetspunt 15 pand 3	1,50	38,6	35,1	28,7	38,9
t15_B	toetspunt 15 pand 3	4,50	41,8	38,2	31,8	42,0
t15_C	toetspunt 15 pand 3	7,50	43,9	40,3	33,9	44,2
t16_A	toetspunt 16 pand 3	1,50	48,0	43,8	38,0	48,2
t16_B	toetspunt 16 pand 3	4,50	48,1	43,9	38,2	48,3
t16_C	toetspunt 16 pand 3	7,50	47,9	43,7	37,9	48,0
t17_A	toetspunt 17 pand 4	1,50	53,9	49,7	43,9	54,1
t17_B	toetspunt 17 pand 4	4,50	54,3	50,1	44,3	54,4
t17_C	toetspunt 17 pand 4	7,50	53,9	49,8	44,0	54,1
t18_A	toetspunt 18 pand 4	1,50	50,4	46,2	40,4	50,5
t18_B	toetspunt 18 pand 4	4,50	50,7	46,6	40,8	50,9
t18_C	toetspunt 18 pand 4	7,50	50,5	46,4	40,6	50,7
t19_B	toetspunt 19 pand 4	4,50	44,3	40,4	34,4	44,5
t19_C	toetspunt 19 pand 4	7,50	45,0	41,1	35,0	45,2
t20_A	toetspunt 20 pand 4	1,50	43,0	39,0	33,0	43,2
t21_A	toetspunt 21 pand 4	1,50	49,6	45,5	39,6	49,8
t21_B	toetspunt 21 pand 4	4,50	50,1	46,0	40,2	50,3
t21_C	toetspunt 21 pand 4	7,50	50,2	46,2	40,3	50,4
t22_A	toetspunt 21 pand 5	1,50	53,4	49,3	43,4	53,6
t22_B	toetspunt 21 pand 5	4,50	53,9	49,8	43,9	54,1
t22_C	toetspunt 21 pand 5	7,50	53,7	49,6	43,7	53,9
t23_A	toetspunt 23 pand 5	1,50	50,3	46,1	40,3	50,5
t23_B	toetspunt 23 pand 5	4,50	49,9	45,7	39,9	50,0
t23_C	toetspunt 23 pand 5	7,50	49,8	45,6	39,8	49,9
t24_A	toetspunt 24 pand 5	1,50	42,5	38,6	32,5	42,7
t24_B	toetspunt 24 pand 5	4,50	44,5	40,6	34,6	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_C	toetspunt 24 pand 5	7,50	45,8	41,9	35,8	46,0
t25_A	toetspunt 25 pand 5	1,50	46,7	42,6	36,7	46,9
t25_B	toetspunt 25 pand 5	4,50	46,9	42,8	36,9	47,0
t25_C	toetspunt 25 pand 5	7,50	47,9	43,8	37,9	48,1

