

Bijlage 3 Nota Zienswijzen Bestemmingsplan Centrum Noord, gemeente Schoonhoven

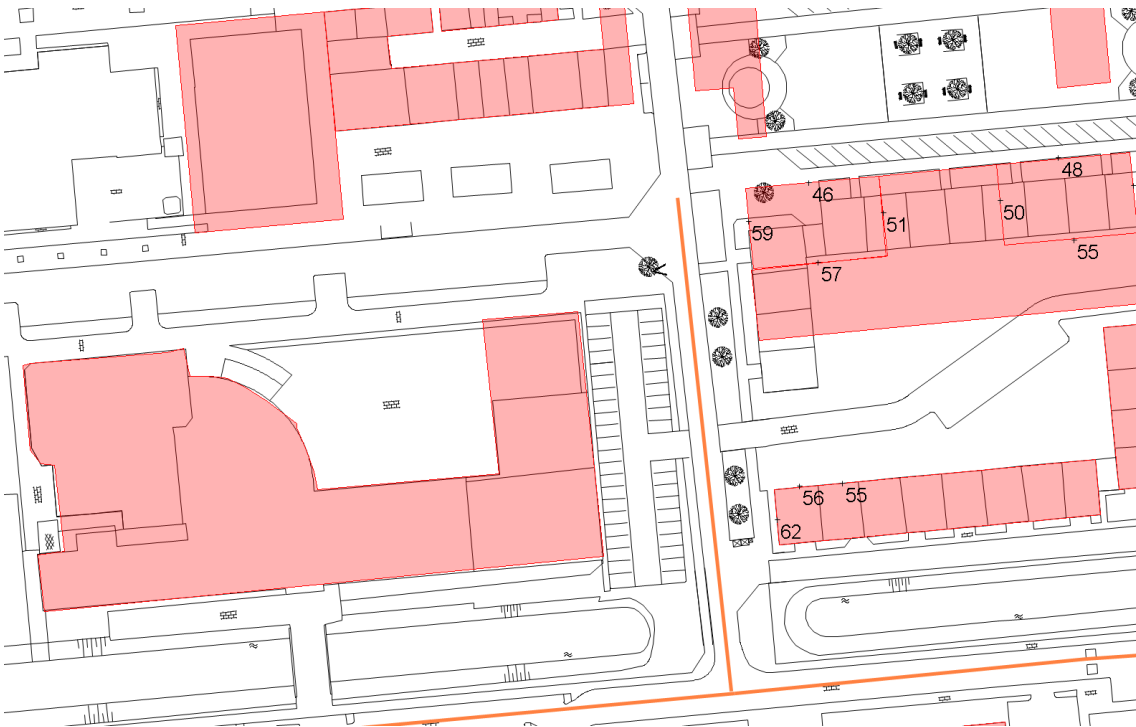
Beantwoording door dhr. ing. C.M. Weel | Weel Geluidadvies.

Geluid

De zienswijze zal per deelonderwerp worden beantwoord.

Geluid door rijdend verkeer (klanten Plus).

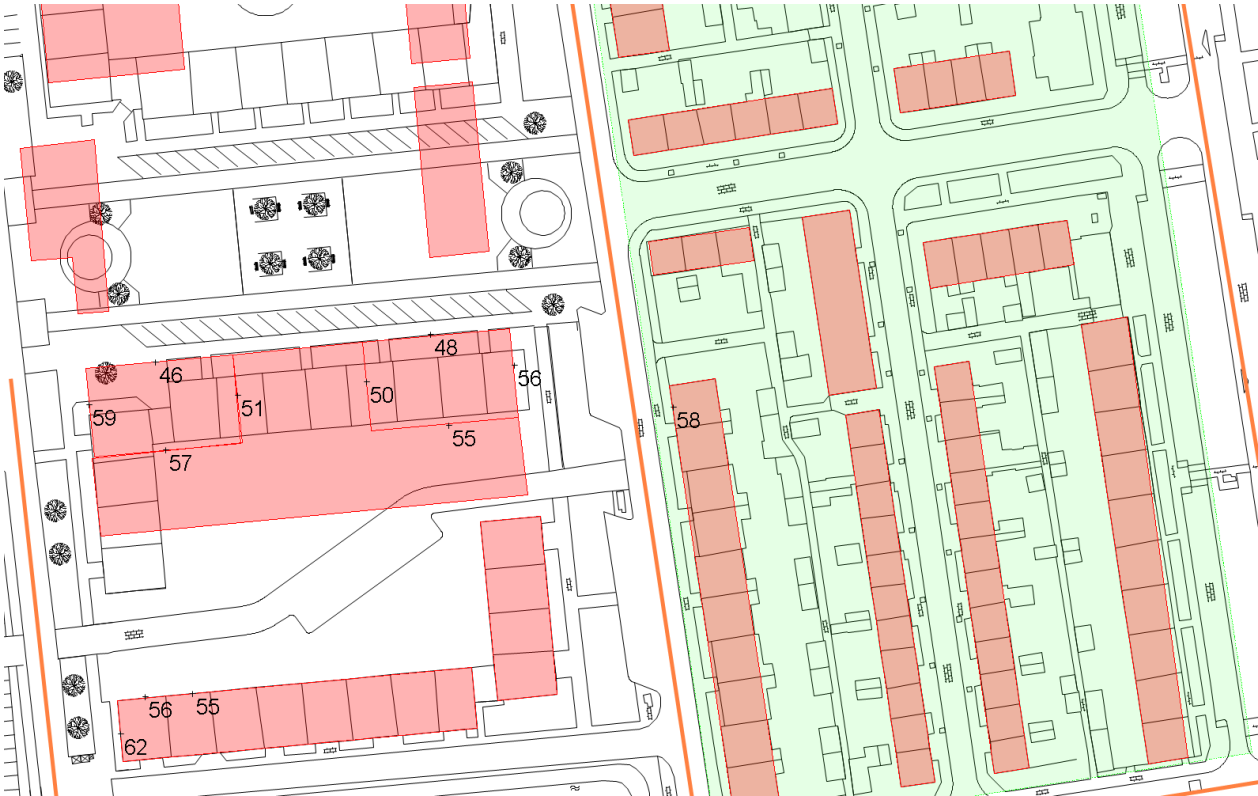
In de huidige situatie is er in de buurt een klein winkelcentrum aanwezig waar onder meer een Lidl, een Etos en een bakkerij is gevestigd. Een deel van het verkeer wat wordt gegenereerd door deze functies zal door de Edelsmidstraat rijden (de straat waar de ingang van de Plus zal komen). De door de Omgevingsdienst Midden Holland opgegeven verkeersintensiteit voor de Edelsmidstraat bedraagt 2859 motorvoertuigen per etmaal in 2024 (zie bijlage 1). Dit is een verkeersintensiteit op basis van de huidige situatie inclusief een autonome verkeersgroei tot 2024. De geluidbelasting in 2024 op de zijgevels van de woningen aan de Mr. Kesperstraat 19A, B en C bedraagt in dat peiljaar $L_{\text{etm}}=62$ dB(A). De geluidbelasting op de achtergevel bedraagt $L_{\text{etm}}=56$ dB(A).



De nu voorziene invulling met de Plus en de appartementen leidt tot een geluidbelasting van $L_{\text{etm}}=55$ dB(A) (extra verkeer als gevolg van de Plus, inclusief parkeerbewegingen, inclusief geluid winkelwagens) op de zijgevel. De totale geluidbelasting op de zijgevel wordt hiermee $L_{\text{etm}}=63$ dB(A), een toename van 1 dB. Deze toename is voor het menselijk oor nauwelijks waarneembaar. Voor de achtergevels geldt een overeenkomstige berekening. In de huidige situatie bedraagt de geluidbelasting 56 dB(A) op de achtergevel van de woningen Mr. Kesperstraat 19 A t/m C, de verkeersbewegingen t.g.v. de komst van de Plus voegen hier 52 dB(A) aan toe. De totale geluidbelasting wordt dan 57 dB(A), eveneens een toename van 1 dB(A).

Geluid door aanlevering goederen.

De geluidbelasting als gevolg van de bevoorrading van de Plus bedraagt maximaal $L_{etm}=52$ dB(A) als gevolg van verkeersbewegingen op de openbare weg. Deze geluidbelasting heeft betrekking op de dagperiode. Om de belasting naar de omliggende woningen heeft de eigenaar van de Plus besloten om geen aanlevering in de nachtperiode te doen. Ook hier geldt dat er in de huidige situatie reeds verkeer aanwezig is in de shb. De omgevingsdienst Midden Holland heeft voor de shb een verkeersintensiteit geprognostiseerd van 750 motorvoertuigen per etmaal in 2024. De toevoeging betreft alleen de 8 vrachtwagenbewegingen (4 heen, 4 terug).



Het verkeersbeeld (peiljaar 2024) levert een geluidbelasting op van $L_{etm}=58$ dB(A) op de voorgevel van de duplexwoningen aan de shb, juist tegenover de leveranciersingang van de Plus (. De geluidbelasting vanwege de vrachtwagenbewegingen voegt hier 52 dB(A) aan toe. Het totaal komt hiermee op 59 dB(A). Een toename van 1 dB(A). Hiermee is sprake van een geringe toename van de geluidbelasting.

Geluid condensor Plus.

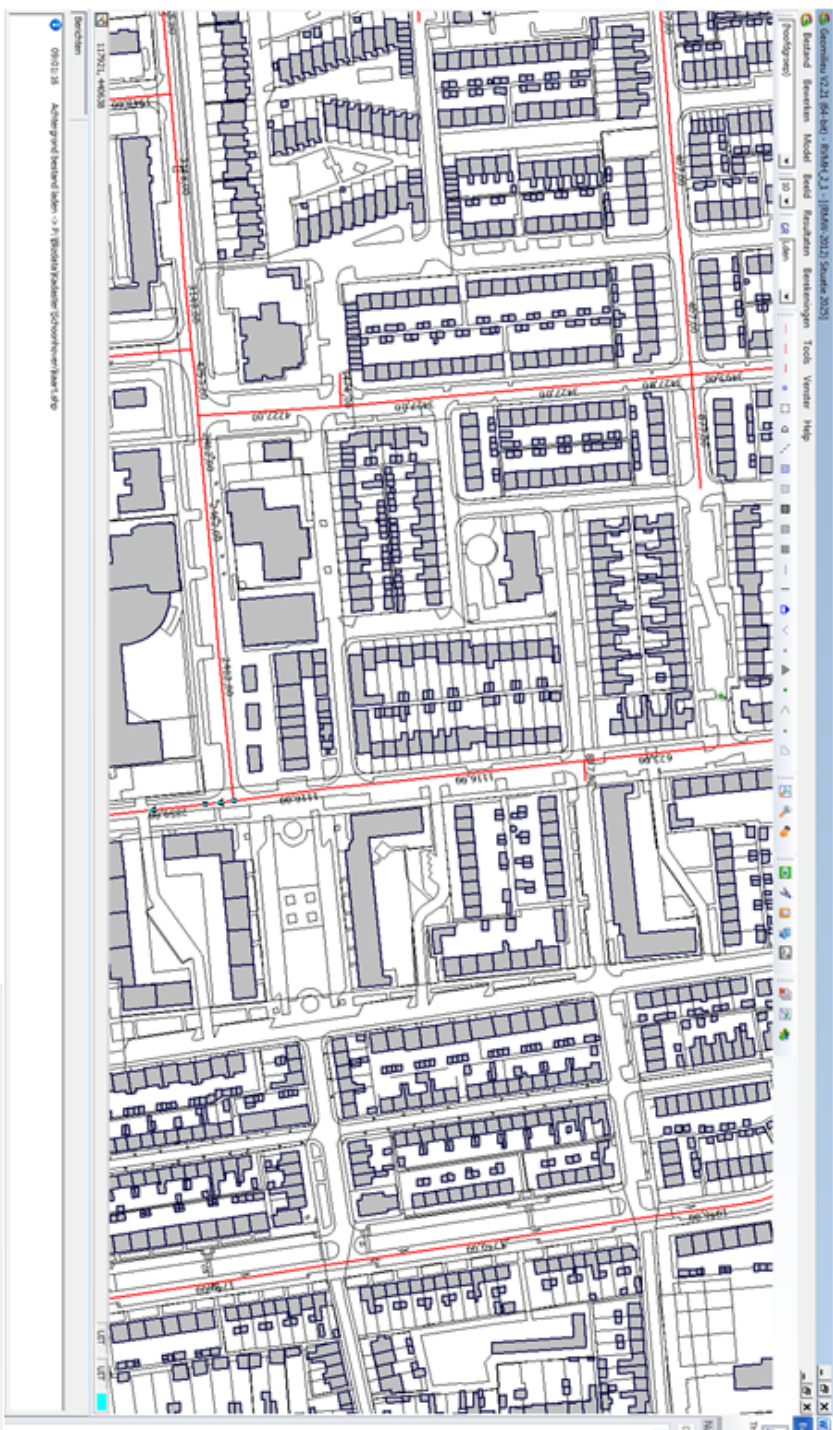
De geluidbelasting vanwege de condensor bedraagt $L_{ar,Lt}=39$ dB(A) op de zijgevel van de woningen aan de shb (zie pagina 9 van het akoestisch onderzoek van 14 augustus 2014). Deze geluidbelasting is inclusief het geluid van de vrachtwagen in de laad/loslocatie, het betreft het totale geluid van de Plus (de zogenaamde directe hinder). De geluidbelasting is veel lager is dan de wettelijke norm van 50 dB(A).

Weg over de Juweliershof.

In de huidige situatie loopt er een ontsluitingsweg over de Juweliershof. Omdat deze weg slechts 12 parkeerplaatsen ontsluit zal de geluidbelasting hiervan verwaarloosbaar zijn. In de nieuwe situatie is het gebruik van aan te leggen parkeerplaatsen opgenomen in de berekeningen. Er is uitgegaan van 14 parkeerplaatsen die volledig worden benut de Plus-klanten gedurende 13 uur per dag (de meest drukke vrijdag). Daarmee wordt uitgegaan van de meest ongunstige situatie. De daarmee gepaard gaande geluidbelasting is reeds beschreven onder “geluid door rijdend verkeer”.

Laden/lossen

De aanlevering van goederen gebeurt in pandig, hiervan is geen geluidhinder te verwachten. Het achteruitrijsignalering die de vrachtwagen produceert is opgenomen in de berekeningen. Er is tevens een tonaal karakter toegekend aan dit geluid. De geluidbelasting inclusief de toeslag voor het tonale karakter bedraagt 52 dB(A) op de gevels van de duplexwoningen aan de shb. Dit is reeds beschreven bij “geluid door aanlevering goederen”. In relatie tot de normering is dit acceptabel. Tevens is deze geluidbelasting lager dan de huidige geluidbelasting die het gevolg is van verkeer in de straat, zoals hierboven beschreven.



Intensiteiten [pmv/etm]
 Jaar: 2025
 Alle wegen: kinners in
 keperverband

Voertuigverdeling:

Weg		Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode			Emissieintensiteit		
Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie		
Toetssoort		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uurintensiteit		6,98	2,66	0,70	0,00	0,00	3148,00
Motorrijwheels	
Lichte mvg		94,14	92,61	93,68
Middelzware mvg		4,86	6,21	5,15
Zware mvg		1,00	1,17	1,18