

Bijlage 10 : Effecten onderzochte maatregelen en hogere waarden

Bijlage 10.1.1 - Aantal woningen per gebouwdeel met geluidsbelasting > 48 dB ten gevolge van rijkswegen

Gebouw	totaal aantal woningen in gebouw	Geluidsbron	Aantal woningen (inclusief de woningen aan de galerijzijde van de A20) met geluidsbelasting in dB																								grenswaarde - maximale waarde	> maximale waarde	totaal > grenswaarde		
			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72				73	74
Gebouw A1.3	224	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	34	73	41	13	31	28	4	0	0	0	0	224	224	
Gebouw A2	33	rijkswegen	5	3	3	3	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14
Gebouw A3	124	rijkswegen	6	3	2	3	7			4	7	5	7	5	8	10	10	6	9	4	2	1	3	6	0	0	0	0	21	87	108
Gebouw A4	62	rijkswegen	22	7	6	1	6			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1	43	
Gebouw B1	64	rijkswegen																										0	0	0	
Gebouw B2	64	rijkswegen																										0	0	0	
Gebouw B3	64	rijkswegen	2	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
Gebouw B4	64	rijkswegen																										0	0	0	
Gebouw B5	64	rijkswegen																										0	0	0	
Gebouw B6	64	rijkswegen																										0	0	0	
Gebouw C1	357	rijkswegen	12	5	4	4	14			4	2	4	7	6	12	7	7	14	30	63	8	2	21	6	0	0	0	0	39	193	232
Gebouw C2	40	rijkswegen	13	4	4	4	12			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	37
Gebouw C3	40	rijkswegen	0	1	0	1	2			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	
Gebouw C4	233	rijkswegen	1	0	1	0	4			1	2	2	1	1	1	3	2	2	4	5	20	27	15	6	8	6	4	0	6	110	116
Gebouw C5	98	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	63	30	0	0	98	98	
Gebouw C6	119	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	36	74	0	0	119	119	
Gebouw C7	232	rijkswegen	2	1	0	1	3			2	2	1	3	4	1	3	4	2	3	6	8	0	0	0	0	0	0	0	7	39	46
Gebouw C8	91	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	53	0	0	91	91	
Gebouw C9	70	rijkswegen	2	3	0	2	4			2	2	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	11	20	31	
Gebouw C10	32	rijkswegen	4	4	0	0	4			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	
Gebouw D1	126	rijkswegen	3	3	0	3	8			4	7	7	7	11	7	12	3	3	4	10	0	0	0	0	0	0	0	17	75	92	
Gebouw E1	41	rijkswegen	1	1	0	0	0			0	1	2	0	0	2	0	0	3	6	9	0	0	0	0	0	0	0	2	23	25	
Gebouw E2	38	rijkswegen	1	0	0	0	1			0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	7	7	6	5	0	0	0	0	2	30	32	
Gebouw E3	48	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	40	0	0	0	48	48	
Gebouw E4	68	rijkswegen	0	0	3	0	0			2	1	0	0	0	2	1	4	0	2	0	0	0	0	10	16	0	0	3	38	41	
Gebouw E5	48	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	24	18	0	0	0	48	48	
Gebouw E6	58	rijkswegen	0	2	0	0	2			0	1	2	0	0	2	0	2	0	5	1	3	1	2	12	0	0	0	4	31	35	
Gebouw E7	42	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	18	21	0	0	0	0	0	0	0	42	42	
Gebouw E8	114	rijkswegen	1	0	1	1	3			0	2	5	1	10	14	12	16	9	1	4	6	0	0	0	0	0	0	6	80	86	
Gebouw E9	54	rijkswegen	2	2	0	0	1			1	2	8	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	29	34	
Gebouw E10	35	rijkswegen	1	11	2	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	
Gebouw E11	60	rijkswegen	1	1	2	0	2			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	
Gebouw E12	35	rijkswegen																										0	0	0	
Gebouw E13	65	rijkswegen	1	3	3	0	6			1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	17	
Gebouw E14	53	rijkswegen	2	0	1	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	
TOTAAL	3.024	rijkswegen	82	54	32	23	79			22	30	37	41	45	51	50	49	40	100	185	113	71	77	74	74	210	161	0	270	1.430	1.700

Rijkswegen: grenswaarde = 48 dB en ontheffing mogelijk tot 53 dB

Bijlage 10.1.1 - Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - rijkswegen - variant 3.000 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden [dB] met aantal woningen					
		49	50	51	52	53	Totaal
Gebouw A1.3	rijkswegen	0	0	0	0	224	224
Gebouw A2	rijkswegen	5	3	3	3	0	14
Gebouw A3	rijkswegen	6	3	2	3	94	108
Gebouw A4	rijkswegen	22	7	6	1	7	43
Gebouw B1	rijkswegen						0
Gebouw B2	rijkswegen						0
Gebouw B3	rijkswegen	2	0	0	0	0	2
Gebouw B4	rijkswegen						0
Gebouw B5	rijkswegen						0
Gebouw B6	rijkswegen						0
Gebouw C1	rijkswegen	12	5	4	4	207	232
Gebouw C2	rijkswegen	13	4	4	4	12	37
Gebouw C3	rijkswegen	0	1	0	1	2	4
Gebouw C4	rijkswegen	1	0	1	0	114	116
Gebouw C5	rijkswegen	0	0	0	0	98	98
Gebouw C6	rijkswegen	0	0	0	0	119	119
Gebouw C7	rijkswegen	2	1	0	1	42	46
Gebouw C8	rijkswegen	0	0	0	0	91	91
Gebouw C9	rijkswegen	2	3	0	2	24	31
Gebouw C10	rijkswegen	4	4	0	0	4	12
Gebouw D1	rijkswegen	3	3	0	3	83	92
Gebouw E1	rijkswegen	1	1	0	0	23	25
Gebouw E2	rijkswegen	1	0	0	0	31	32
Gebouw E3	rijkswegen	0	0	0	0	48	48
Gebouw E4	rijkswegen	0	0	3	0	38	41
Gebouw E5	rijkswegen	0	0	0	0	48	48
Gebouw E6	rijkswegen	0	2	0	0	33	35
Gebouw E7	rijkswegen	0	0	0	0	42	42
Gebouw E8	rijkswegen	1	0	1	1	83	86
Gebouw E9	rijkswegen	2	2	0	0	30	34
Gebouw E10	rijkswegen	1	11	2	0	0	14
Gebouw E11	rijkswegen	1	1	2	0	2	6
Gebouw E12	rijkswegen						0
Gebouw E13	rijkswegen	1	3	3	0	10	17
Gebouw E14	rijkswegen	2	0	1	0	0	3
TOTAAL	A20	82	54	32	23	1.509	1.700

Bijlage 10.1.1 - Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - rijkswegen - variant 3.500 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden [dB] met aantal woningen					
		49	50	51	52	53	Totaal
Gebouw A1.3	rijkswegen	0	0	0	0	259	259
Gebouw A2	rijkswegen	6	3	3	3	0	15
Gebouw A3	rijkswegen	7	3	2	3	109	124
Gebouw A4	rijkswegen	25	8	7	1	8	49
Gebouw B1	rijkswegen						0
Gebouw B2	rijkswegen						0
Gebouw B3	rijkswegen	2	0	0	0	0	2
Gebouw B4	rijkswegen						0
Gebouw B5	rijkswegen						0
Gebouw B6	rijkswegen						0
Gebouw C1	rijkswegen	14	6	5	5	240	270
Gebouw C2	rijkswegen	15	5	5	5	14	44
Gebouw C3	rijkswegen	0	1	0	1	2	4
Gebouw C4	rijkswegen	1	0	1	0	132	134
Gebouw C5	rijkswegen	0	0	0	0	113	113
Gebouw C6	rijkswegen	0	0	0	0	138	138
Gebouw C7	rijkswegen	2	1	0	1	49	53
Gebouw C8	rijkswegen	0	0	0	0	105	105
Gebouw C9	rijkswegen	2	3	0	2	28	35
Gebouw C10	rijkswegen	5	5	0	0	5	15
Gebouw D1	rijkswegen	3	3	0	3	96	105
Gebouw E1	rijkswegen	1	1	0	0	27	29
Gebouw E2	rijkswegen	1	0	0	0	36	37
Gebouw E3	rijkswegen	0	0	0	0	56	56
Gebouw E4	rijkswegen	0	0	3	0	44	47
Gebouw E5	rijkswegen	0	0	0	0	56	56
Gebouw E6	rijkswegen	0	2	0	0	38	40
Gebouw E7	rijkswegen	0	0	0	0	49	49
Gebouw E8	rijkswegen	1	0	1	1	96	99
Gebouw E9	rijkswegen	2	2	0	0	35	39
Gebouw E10	rijkswegen	1	13	2	0	0	16
Gebouw E11	rijkswegen	1	1	2	0	2	6
Gebouw E12	rijkswegen						0
Gebouw E13	rijkswegen	1	3	3	0	12	19
Gebouw E14	rijkswegen	2	0	1	0	0	3
TOTAAL	A20	92	60	35	25	1.749	1.961

Bijlage 10.1.2 - Aantal woningen per gebouwdeel met geluidsbelasting > 55 dB ten gevolge van spoorwegen

Gebouw	totaal aantal woningen in gebouw	Geluidsbron	Geluidsbelasting in dB																								grenswaarde - maximale waarde	> maximale waarde	Totaal > grenswaarde	
			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72				73
Gebouw A1.3	224	Spoor							36	17	8	5	32	63	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	0	168
Gebouw A2	33	Spoor							0	0	0	1	2	5	12	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33
Gebouw A3	124	Spoor							0	1	1	1	2	31	12	15	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	74
Gebouw A4	62	Spoor							9	10	8	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35
Gebouw B1	64	Spoor							1	5	2	5	3	5	7	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34
Gebouw B2	64	Spoor							2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
Gebouw B3	64	Spoor							2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Gebouw B4	64	Spoor							4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Gebouw B5	64	Spoor							4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Gebouw B6	64	Spoor							4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Gebouw C1	357	Spoor							45	52	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0	123
Gebouw C2	40	Spoor																										0	0	0
Gebouw C3	40	Spoor																										0	0	0
Gebouw C4	233	Spoor																										0	0	0
Gebouw C5	98	Spoor																										0	0	0
Gebouw C6	119	Spoor																										0	0	0
Gebouw C7	232	Spoor																										0	0	0
Gebouw C8	91	Spoor																										0	0	0
Gebouw C9	70	Spoor																										0	0	0
Gebouw C10	32	Spoor																										0	0	0
Gebouw D1	126	Spoor							1	1	1	3	14	4	4	20	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	74
Gebouw E1	41	Spoor																										0	0	0
Gebouw E2	38	Spoor																										0	0	0
Gebouw E3	48	Spoor																										0	0	0
Gebouw E4	68	Spoor							0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Gebouw E5	48	Spoor																										0	0	0
Gebouw E6	58	Spoor							0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Gebouw E7	42	Spoor							4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Gebouw E8	114	Spoor							4	4	6	7	7	20	5	19	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	80
Gebouw E9	54	Spoor							0	0	0	2	0	0	2	1	1	10	10	0	2	0	6	12	0	0	0	28	18	46
Gebouw E10	35	Spoor							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	24	10	0	0	1	34	35
Gebouw E11	60	Spoor							1	0	0	0	0	1	0	3	1	2	8	5	1	0	7	7	5	7	0	22	26	48
Gebouw E12	35	Spoor							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	12	1	0	0	35	35
Gebouw E13	65	Spoor							0	0	0	2	2	2	3	3	3	5	1	1	0	1	6	5	5	5	2	22	24	46
Gebouw E14	53	Spoor							1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
TOTAAL	3.024	Spoor							118	98	54	34	66	131	52	75	55	17	19	6	4	1	20	69	32	13	2	729	137	866

Spoor: grenswaarde = 55 dB en ontheffing mogelijk tot 68 dB

Bijlage 10.1.2 - Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - spoorwegen - variant 3.000 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden [dB] met aantal woningen													
		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	Totaal
Gebouw A1.3	Spoor	36	17	8	5	32	63	7	0	0	0	0	0	0	168
Gebouw A2	Spoor	0	0	0	1	2	5	12	11	2	0	0	0	0	33
Gebouw A3	Spoor	0	1	1	1	2	31	12	15	11	0	0	0	0	74
Gebouw A4	Spoor	9	10	8	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	35
Gebouw B1	Spoor	1	5	2	5	3	5	7	3	3	0	0	0	0	34
Gebouw B2	Spoor	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gebouw B3	Spoor	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw B4	Spoor	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw B5	Spoor	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw B6	Spoor	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw C1	Spoor	45	52	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123
Gebouw C2	Spoor														0
Gebouw C3	Spoor														0
Gebouw C4	Spoor														0
Gebouw C5	Spoor														0
Gebouw C6	Spoor														0
Gebouw C7	Spoor														0
Gebouw C8	Spoor														0
Gebouw C9	Spoor														0
Gebouw C10	Spoor														0
Gebouw D1	Spoor	1	1	1	3	14	4	4	20	26	0	0	0	0	74
Gebouw E1	Spoor														0
Gebouw E2	Spoor														0
Gebouw E3	Spoor														0
Gebouw E4	Spoor	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Gebouw E5	Spoor														0
Gebouw E6	Spoor	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw E7	Spoor	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw E8	Spoor	4	4	6	7	7	20	5	19	8	0	0	0	0	80
Gebouw E9	Spoor	0	0	0	2	0	0	2	1	1	10	10	0	20	46
Gebouw E10	Spoor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35
Gebouw E11	Spoor	1	0	0	0	0	1	0	3	1	2	8	5	27	48
Gebouw E12	Spoor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35
Gebouw E13	Spoor	0	0	0	2	2	2	3	3	3	5	1	1	24	46
Gebouw E14	Spoor	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
TOTAAL	Spoor	118	98	54	34	66	131	52	75	55	17	19	6	141	866

Bijlage 10.1.2 - Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - spoorwegen - variant 3.500 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden [dB] met aantal woningen													
		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	Totaal
Gebouw A1.3	Spoor	42	20	9	6	37	73	8	0	0	0	0	0	0	195
Gebouw A2	Spoor	0	0	0	1	2	6	14	13	2	0	0	0	0	38
Gebouw A3	Spoor	0	1	1	1	2	36	14	17	13	0	0	0	0	85
Gebouw A4	Spoor	10	12	9	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40
Gebouw B1	Spoor	1	6	2	6	3	6	8	3	3	0	0	0	0	38
Gebouw B2	Spoor	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Gebouw B3	Spoor	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw B4	Spoor	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Gebouw B5	Spoor	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Gebouw B6	Spoor	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Gebouw C1	Spoor	52	60	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142
Gebouw C2	Spoor														0
Gebouw C3	Spoor														0
Gebouw C4	Spoor														0
Gebouw C5	Spoor														0
Gebouw C6	Spoor														0
Gebouw C7	Spoor														0
Gebouw C8	Spoor														0
Gebouw C9	Spoor														0
Gebouw C10	Spoor														0
Gebouw D1	Spoor	1	1	1	3	16	5	5	23	30	0	0	0	0	85
Gebouw E1	Spoor														0
Gebouw E2	Spoor														0
Gebouw E3	Spoor														0
Gebouw E4	Spoor	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Gebouw E5	Spoor														0
Gebouw E6	Spoor	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw E7	Spoor	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Gebouw E8	Spoor	5	5	7	8	8	23	6	22	9	0	0	0	0	93
Gebouw E9	Spoor	0	0	0	2	0	0	2	1	1	12	12	0	23	53
Gebouw E10	Spoor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
Gebouw E11	Spoor	1	0	0	0	0	1	0	3	1	2	9	6	31	54
Gebouw E12	Spoor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
Gebouw E13	Spoor	0	0	0	2	2	2	3	3	3	6	1	1	28	51
Gebouw E14	Spoor	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
TOTAAL	Spoor	137	114	61	38	74	152	60	85	62	20	22	7	164	996

Bijlage 10.1.3 - Aantal woningen per gebouwdeel met geluidsbelasting > 55 dB ten gevolge van metrowegen

Gebouw	totaal aantal woningen in gebouw	Geluidsbron	Geluidsbelasting in dB																								grenswaarde - maximale waarde	> maximale waarde	Totaal > grenswaarde	
			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72				73
Gebouw A1.3	224	Metro							14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14
Gebouw A2	33	Metro							11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15
Gebouw A3	124	Metro							16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32
Gebouw A4	62	Metro																									0	0	0	
Gebouw B1	64	Metro							20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21
Gebouw B2	64	Metro																									0	0	0	
Gebouw B3	64	Metro																									0	0	0	
Gebouw B4	64	Metro																									0	0	0	
Gebouw B5	64	Metro																									0	0	0	
Gebouw B6	64	Metro																									0	0	0	
Gebouw C1	357	Metro																									0	0	0	
Gebouw C2	40	Metro																									0	0	0	
Gebouw C3	40	Metro																									0	0	0	
Gebouw C4	233	Metro																									0	0	0	
Gebouw C5	98	Metro																									0	0	0	
Gebouw C6	119	Metro																									0	0	0	
Gebouw C7	232	Metro																									0	0	0	
Gebouw C8	91	Metro																									0	0	0	
Gebouw C9	70	Metro																									0	0	0	
Gebouw C10	32	Metro																									0	0	0	
Gebouw D1	126	Metro							2	4	20	34	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	74
Gebouw E1	41	Metro							7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10
Gebouw E2	38	Metro																									0	0	0	
Gebouw E3	48	Metro																									0	0	0	
Gebouw E4	68	Metro							1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Gebouw E5	48	Metro																									0	0	0	
Gebouw E6	58	Metro							2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
Gebouw E7	42	Metro							4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Gebouw E8	114	Metro							31	11	1	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	53
Gebouw E9	54	Metro							5	7	8	1	2	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31
Gebouw E10	35	Metro							0	6	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21
Gebouw E11	60	Metro							2	6	7	8	7	2	2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44
Gebouw E12	35	Metro							0	0	10	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21
Gebouw E13	65	Metro							1	5	11	12	0	2	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	45
Gebouw E14	53	Metro							1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7
TOTAAL	3.024	Metro							117	71	69	71	32	10	12	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	402	0	402

Metro: grenswaarde = 55 dB en ontheffing mogelijk tot 68 dB

Bijlage 10.1.3 - Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - metro - variant 3.000 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden [dB] met aantal woningen													
		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	Totaal
Gebouw A1.3	Metro	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Gebouw A2	Metro	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
Gebouw A3	Metro	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
Gebouw A4	Metro														0
Gebouw B1	Metro	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Gebouw B2	Metro														0
Gebouw B3	Metro														0
Gebouw B4	Metro														0
Gebouw B5	Metro														0
Gebouw B6	Metro														0
Gebouw C1	Metro														0
Gebouw C2	Metro														0
Gebouw C3	Metro														0
Gebouw C4	Metro														0
Gebouw C5	Metro														0
Gebouw C6	Metro														0
Gebouw C7	Metro														0
Gebouw C8	Metro														0
Gebouw C9	Metro														0
Gebouw C10	Metro														0
Gebouw D1	Metro	2	4	20	34	14	0	0	0	0	0	0	0	0	74
Gebouw E1	Metro	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Gebouw E2	Metro														0
Gebouw E3	Metro														0
Gebouw E4	Metro	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw E5	Metro														0
Gebouw E6	Metro	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gebouw E7	Metro	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw E8	Metro	31	11	1	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	53
Gebouw E9	Metro	5	7	8	1	2	2	6	0	0	0	0	0	0	31
Gebouw E10	Metro	0	6	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Gebouw E11	Metro	2	6	7	8	7	2	2	5	5	0	0	0	0	44
Gebouw E12	Metro	0	0	10	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	21
Gebouw E13	Metro	1	5	11	12	0	2	4	10	0	0	0	0	0	45
Gebouw E14	Metro	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
TOTAAL	Metro	117	71	69	71	32	10	12	15	5	0	0	0	0	402

Bijlage 10.1.3 - Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - metro - variant 3.500 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden [dB] met aantal woningen													
		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	Totaal
Gebouw A1.3	Metro	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Gebouw A2	Metro	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
Gebouw A3	Metro	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
Gebouw A4	Metro														0
Gebouw B1	Metro	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Gebouw B2	Metro														0
Gebouw B3	Metro														0
Gebouw B4	Metro														0
Gebouw B5	Metro														0
Gebouw B6	Metro														0
Gebouw C1	Metro														0
Gebouw C2	Metro														0
Gebouw C3	Metro														0
Gebouw C4	Metro														0
Gebouw C5	Metro														0
Gebouw C6	Metro														0
Gebouw C7	Metro														0
Gebouw C8	Metro														0
Gebouw C9	Metro														0
Gebouw C10	Metro														0
Gebouw D1	Metro	2	5	23	39	16	0	0	0	0	0	0	0	0	85
Gebouw E1	Metro	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Gebouw E2	Metro														0
Gebouw E3	Metro														0
Gebouw E4	Metro	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw E5	Metro														0
Gebouw E6	Metro	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gebouw E7	Metro	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Gebouw E8	Metro	36	13	1	1	7	3	0	0	0	0	0	0	0	61
Gebouw E9	Metro	6	8	9	1	2	2	7	0	0	0	0	0	0	35
Gebouw E10	Metro	0	7	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Gebouw E11	Metro	2	7	8	9	8	2	2	6	6	0	0	0	0	50
Gebouw E12	Metro	0	0	12	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	24
Gebouw E13	Metro	1	6	13	14	0	2	5	12	0	0	0	0	0	53
Gebouw E14	Metro	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
TOTAAL	Metro	135	82	79	81	36	10	14	18	6	0	0	0	0	461

Bijlage 10.1.4 - Aantal woningen per gebouwdeel met geluidsbelasting > 50 dB(A) ten gevolge van 's Gravenlandse Polder/Spaanse Polder

Gebouw	totaal aantal woningen in gebouw	Geluidsbron	Geluidsbelasting (incl. gevels aan galerijzijde van de A20)																										> grenswaarde - maximale waarde	> maximale waarde	Totaal > grenswaarde
			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74			
Gebouw A1.3	224	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			36	80	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	0	180	
Gebouw A2	33	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw A3	124	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			11	4	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	
Gebouw A4	62	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw B1	64	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw B2	64	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw B3	64	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw B4	64	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw B5	64	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw B6	64	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw C1	357	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			43	4	24	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	78	
Gebouw C2	40	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw C3	40	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw C4	233	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			53	0	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	77	
Gebouw C5	98	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			6	23	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	84	
Gebouw C6	119	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			7	12	72	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	119	
Gebouw C7	232	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	
Gebouw C8	91	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			7	17	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0	91	
Gebouw C9	70	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	
Gebouw C10	32	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw D1	126	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			7	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	
Gebouw E1	41	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw E2	38	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw E3	48	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			14	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	38	
Gebouw E4	68	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	
Gebouw E5	48	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			23	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	
Gebouw E6	58	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	
Gebouw E7	42	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	
Gebouw E8	114	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			1	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	
Gebouw E9	54	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw E10	35	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw E11	60	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw E12	35	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw E13	65	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
Gebouw E14	53	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder																										0	0	0	
TOTAAL	3.024	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder			240	217	236	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	819	0	819	

Bijlage 10.1.4 - Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - industrie - variant 3.000 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden in dB(A) met aantal woningen					
		51	52	53	54	55	Totaal
Gebouw A1.3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	36	80	0	64	0	180
Gebouw A2	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw A3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	11	4	9	7	0	31
Gebouw A4	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B1	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B2	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B4	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B5	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B6	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw C1	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	43	4	24	7	0	78
Gebouw C2	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw C3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw C4	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	53	0	4	20	0	77
Gebouw C5	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	6	23	55	0	0	84
Gebouw C6	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	7	12	72	28	0	119
Gebouw C7	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	18	0	0	0	0	18
Gebouw C8	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	7	17	67	0	0	91
Gebouw C9	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	1	5	3	0	0	9
Gebouw C10	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw D1	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	7	11	0	0	0	18
Gebouw E1	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	0	0	0	0	0	0
Gebouw E2	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	0	0	0	0	0	0
Gebouw E3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	14	24	0	0	0	38
Gebouw E4	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	10	6	0	0	0	16
Gebouw E5	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	23	10	0	0	0	33
Gebouw E6	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	1	5	0	0	0	6
Gebouw E7	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	2	6	0	0	0	8
Gebouw E8	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	1	10	2	0	0	13
Gebouw E9	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E10	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E11	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E12	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E13	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E14	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
TOTAAL	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	240	217	236	126	0	819

Bijlage 10.1.4 - Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - industrie - variant 3.500 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden in dB(A) met aantal woningen					
		51	52	53	54	55	Totaal
Gebouw A1.3	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	42	93	0	74	0	209
Gebouw A2	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw A3	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	13	5	10	8	0	36
Gebouw A4	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B1	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B2	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B3	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B4	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B5	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B6	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw C1	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	50	5	28	8	0	91
Gebouw C2	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw C3	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw C4	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	61	0	5	23	0	89
Gebouw C5	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	7	27	64	0	0	98
Gebouw C6	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	8	14	83	32	0	137
Gebouw C7	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	21	0	0	0	0	21
Gebouw C8	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	8	20	78	0	0	106
Gebouw C9	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	1	6	3	0	0	10
Gebouw C10	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw D1	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	8	13	0	0	0	21
Gebouw E1	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	0	0	0	0	0	0
Gebouw E2	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	0	0	0	0	0	0
Gebouw E3	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	16	28	0	0	0	44
Gebouw E4	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	12	7	0	0	0	19
Gebouw E5	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	27	12	0	0	0	39
Gebouw E6	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	1	6	0	0	0	7
Gebouw E7	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	2	7	0	0	0	9
Gebouw E8	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	1	12	2	0	0	15
Gebouw E9	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E10	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E11	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E12	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E13	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E14	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
TOTAAL	½ Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	278	255	273	145	0	951

Bijlage 10.1.5 - Aantal woningen per gebouwdeel met geluidsbelasting > 48 dB ten gevolge van Parallelweg

Geluidsbelasting (incl. gevels aan galerijzijde van de A20)																															
Gebouw	totaal aantal woningen in gebouw	Geluidsbron	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	grenswaarde - maximale waarde	> maximale waarde	Totaal > grenswaarde
Gebouw A1.3	224	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw A2	33	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw A3	124	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw A4	62	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw B1	64	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw B2	64	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw B3	64	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw B4	64	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw B5	64	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw B6	64	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw C1	357	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw C2	40	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw C3	40	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw C4	233	Parallelweg	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12
Gebouw C5	98	Parallelweg	20	17	16	16	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0	93
Gebouw C6	119	Parallelweg	20	19	15	14	12	9	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0	107
Gebouw C7	232	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw C8	91	Parallelweg	16	10	13	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	60
Gebouw C9	70	Parallelweg	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7
Gebouw C10	32	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw D1	126	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw E1	41	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw E2	38	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw E3	48	Parallelweg	12	10	12	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	47
Gebouw E4	68	Parallelweg	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
Gebouw E5	48	Parallelweg	10	10	14	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43
Gebouw E6	58	Parallelweg	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
Gebouw E7	42	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw E8	114	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw E9	54	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw E10	35	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw E11	60	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw E12	35	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw E13	65	Parallelweg																										0	0	0	
Gebouw E14	53	Parallelweg																										0	0	0	
TOTAAL	3.024	Parallelweg	95	72	73	69	39	11	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	377	0	377

Bijlage 10.2.1 - Aantal woningen per gebouwdeel met geluidsbelasting > 48 dB ten gevolge van rijkswegen

Gebouw	totaal aantal woningen in gebouw	Geluidsbron	Aantal woningen (inclusief de woningen aan de galerijzijde van de A20) met geluidsbelasting in dB																								grenswaarde - maximale waarde	> maximale waarde	totaal > grenswaarde		
			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72				73	74
Gebouw A1.3	224	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	73	41	13	31	28	4	0	0	0	0	224	224
Gebouw A2	33	rijkswegen	5	3	3	3	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14
Gebouw A3	124	rijkswegen	6	3	2	3	7			4	7	5	7	5	8	10	10	6	9	4	2	1	3	6	0	0	0	0	21	87	108
Gebouw A4	62	rijkswegen	22	7	6	1	6			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1	43	
Gebouw B1	64	rijkswegen																										0	0	0	
Gebouw B2	64	rijkswegen																										0	0	0	
Gebouw B3	64	rijkswegen	2	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
Gebouw B4	64	rijkswegen																										0	0	0	
Gebouw B5	64	rijkswegen																										0	0	0	
Gebouw B6	64	rijkswegen																										0	0	0	
Gebouw C1	357	rijkswegen	12	5	4	4	14			4	2	4	7	6	12	7	7	14	30	63	8	2	21	6	0	0	0	0	39	193	232
Gebouw C2	40	rijkswegen	13	4	4	4	12			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	37	
Gebouw C3	40	rijkswegen	0	1	0	1	2			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	
Gebouw C4	233	rijkswegen	1	0	1	0	4			1	2	2	1	1	1	3	2	2	4	5	20	27	15	6	8	6	4	6	110	116	
Gebouw C5	98	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	63	30	0	98	98		
Gebouw C6	119	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	36	74	0	119	119		
Gebouw C7	232	rijkswegen	2	1	0	1	3			2	2	1	3	4	1	3	4	2	3	6	8	0	0	0	0	0	0	7	39	46	
Gebouw C8	91	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	53	0	91	91	
Gebouw C9	70	rijkswegen	2	3	0	2	4			2	2	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	11	20	31	
Gebouw C10	32	rijkswegen	4	4	0	0	4			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	
Gebouw D1	126	rijkswegen	3	3	0	3	8			4	7	7	7	11	7	12	3	3	4	10	0	0	0	0	0	0	0	17	75	92	
Gebouw E1	41	rijkswegen	1	1	0	0	0			0	1	2	0	0	2	0	0	3	6	9	0	0	0	0	0	0	0	2	23	25	
Gebouw E2	38	rijkswegen	1	0	0	0	1			0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	7	7	6	5	0	0	0	0	2	30	32	
Gebouw E3	48	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	40	0	0	48	48		
Gebouw E4	68	rijkswegen	0	0	3	0	0			2	1	0	0	0	2	1	4	0	2	0	0	0	0	10	16	0	0	3	38	41	
Gebouw E5	48	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	24	18	0	0	48	48		
Gebouw E6	58	rijkswegen	0	2	0	0	2			0	0	2	0	0	2	0	2	0	8	1	0	0	3	17	0	0	0	4	35	39	
Gebouw E7	42	rijkswegen	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	18	21	0	0	0	0	0	42	42		
Gebouw E8	114	rijkswegen	1	0	1	1	3			0	2	5	1	10	14	12	16	9	1	4	6	0	0	0	0	0	0	6	80	86	
Gebouw E9	54	rijkswegen	2	2	0	0	1			1	2	8	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	29	34	
Gebouw E10	35	rijkswegen	1	11	2	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	
Gebouw E11	60	rijkswegen	1	1	2	0	2			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	
Gebouw E12	35	rijkswegen																										0	0	0	
Gebouw E13	65	rijkswegen	1	3	3	0	6			1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	17	
Gebouw E14	53	rijkswegen	2	0	1	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	
TOTAAL	3.024	rijkswegen	82	54	32	23	79			22	29	37	41	45	51	50	49	40	103	185	110	70	78	79	74	210	161	270	1.434	1.704	

Bijlage 10.2.1 - Vast te stellen hogere waarden per onderdeel - rijkswegen - variant 3.000 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden [dB] met aantal woningen					
		49	50	51	52	53	Totaal
Gebouw A1.3	rijkswegen	0	0	0	0	224	224
Gebouw A2	rijkswegen	5	3	3	3	0	14
Gebouw A3	rijkswegen	6	3	2	3	94	108
Gebouw A4	rijkswegen	22	7	6	1	7	43
Gebouw B1	rijkswegen						0
Gebouw B2	rijkswegen						0
Gebouw B3	rijkswegen	2	0	0	0	0	2
Gebouw B4	rijkswegen						0
Gebouw B5	rijkswegen						0
Gebouw B6	rijkswegen						0
Gebouw C1	rijkswegen	12	5	4	4	207	232
Gebouw C2	rijkswegen	13	4	4	4	12	37
Gebouw C3	rijkswegen	0	1	0	1	2	4
Gebouw C4	rijkswegen	1	0	1	0	114	116
Gebouw C5	rijkswegen	0	0	0	0	98	98
Gebouw C6	rijkswegen	0	0	0	0	119	119
Gebouw C7	rijkswegen	2	1	0	1	42	46
Gebouw C8	rijkswegen	0	0	0	0	91	91
Gebouw C9	rijkswegen	2	3	0	2	24	31
Gebouw C10	rijkswegen	4	4	0	0	4	12
Gebouw D1	rijkswegen	3	3	0	3	83	92
Gebouw E1	rijkswegen	1	1	0	0	23	25
Gebouw E2	rijkswegen	1	0	0	0	31	32
Gebouw E3	rijkswegen	0	0	0	0	48	48
Gebouw E4	rijkswegen	0	0	3	0	38	41
Gebouw E5	rijkswegen	0	0	0	0	48	48
Gebouw E6	rijkswegen	0	2	0	0	37	39
Gebouw E7	rijkswegen	0	0	0	0	42	42
Gebouw E8	rijkswegen	1	0	1	1	83	86
Gebouw E9	rijkswegen	2	2	0	0	30	34
Gebouw E10	rijkswegen	1	11	2	0	0	14
Gebouw E11	rijkswegen	1	1	2	0	2	6
Gebouw E12	rijkswegen						0
Gebouw E13	rijkswegen	1	3	3	0	10	17
Gebouw E14	rijkswegen	2	0	1	0	0	3
TOTAAL	A20	82	54	32	23	1.513	1.704

Bijlage 10.2.1 - Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - rijkswegen - variant 3.500 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden [dB] met aantal woningen					
		49	50	51	52	53	Totaal
Gebouw A1.3	rijkswegen	0	0	0	0	259	259
Gebouw A2	rijkswegen	6	3	3	3	0	15
Gebouw A3	rijkswegen	7	3	2	3	109	124
Gebouw A4	rijkswegen	25	8	7	1	8	49
Gebouw B1	rijkswegen						0
Gebouw B2	rijkswegen						0
Gebouw B3	rijkswegen	2	0	0	0	0	2
Gebouw B4	rijkswegen						0
Gebouw B5	rijkswegen						0
Gebouw B6	rijkswegen						0
Gebouw C1	rijkswegen	14	6	5	5	240	270
Gebouw C2	rijkswegen	15	5	5	5	14	44
Gebouw C3	rijkswegen	0	1	0	1	2	4
Gebouw C4	rijkswegen	1	0	1	0	132	134
Gebouw C5	rijkswegen	0	0	0	0	113	113
Gebouw C6	rijkswegen	0	0	0	0	138	138
Gebouw C7	rijkswegen	2	1	0	1	49	53
Gebouw C8	rijkswegen	0	0	0	0	105	105
Gebouw C9	rijkswegen	2	3	0	2	28	35
Gebouw C10	rijkswegen	5	5	0	0	5	15
Gebouw D1	rijkswegen	3	3	0	3	96	105
Gebouw E1	rijkswegen	1	1	0	0	27	29
Gebouw E2	rijkswegen	1	0	0	0	36	37
Gebouw E3	rijkswegen	0	0	0	0	56	56
Gebouw E4	rijkswegen	0	0	3	0	44	47
Gebouw E5	rijkswegen	0	0	0	0	56	56
Gebouw E6	rijkswegen	0	2	0	0	43	45
Gebouw E7	rijkswegen	0	0	0	0	49	49
Gebouw E8	rijkswegen	1	0	1	1	96	99
Gebouw E9	rijkswegen	2	2	0	0	35	39
Gebouw E10	rijkswegen	1	13	2	0	0	16
Gebouw E11	rijkswegen	1	1	2	0	2	6
Gebouw E12	rijkswegen						0
Gebouw E13	rijkswegen	1	3	3	0	12	19
Gebouw E14	rijkswegen	2	0	1	0	0	3
TOTAAL	A20	92	60	35	25	1.754	1.966

Bijlage 10.2.2 - Aantal woningen per gebouwdeel met geluidsbelasting > 55 dB ten gevolge van spoorwegen

Gebouw	totaal aantal woningen in gebouw	Geluidsbron	Geluidsbelasting in dB																								grenswaarde - maximale waarde	> maximale waarde	Totaal > grenswaarde		
			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72				73	74
Gebouw A1.3	224	Spoor								41	20	8	4	33	63	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	0	176	
Gebouw A2	33	Spoor								0	0	0	1	2	5	12	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	
Gebouw A3	124	Spoor								0	1	1	1	2	31	12	15	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	74	
Gebouw A4	62	Spoor								9	10	7	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	
Gebouw B1	64	Spoor								2	5	2	5	3	4	8	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	
Gebouw B2	64	Spoor								2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	
Gebouw B3	64	Spoor								3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	
Gebouw B4	64	Spoor								2	0	3	0	2	1	3	3	3	1	1	2	4	2	0	0	0	0	25	2	27	
Gebouw B5	64	Spoor								1	1	1	1	1	2	4	1	5	1	3	4	4	0	0	2	7	3	29	12	41	
Gebouw B6	64	Spoor								1	1	1	2	0	4	2	3	3	2	2	4	4	0	0	1	8	3	29	12	41	
Gebouw C1	357	Spoor								29	42	48	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0	133	
Gebouw C2	40	Spoor																									0	0	0		
Gebouw C3	40	Spoor																									0	0	0		
Gebouw C4	233	Spoor								4	0	116	0	15	18	12	11	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	187	0	187	
Gebouw C5	98	Spoor								11	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	
Gebouw C6	119	Spoor								15	19	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	47	
Gebouw C7	232	Spoor								21	14	15	4	6	13	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	90	
Gebouw C8	91	Spoor								14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	
Gebouw C9	70	Spoor								2	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	
Gebouw C10	32	Spoor																									0	0	0		
Gebouw D1	126	Spoor								0	0	1	1	1	0	3	2	19	22	14	13	9	7	6	5	7	4	85	29	114	
Gebouw E1	41	Spoor																									0	0	0		
Gebouw E2	38	Spoor																									0	0	0		
Gebouw E3	48	Spoor																									0	0	0		
Gebouw E4	68	Spoor								0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
Gebouw E5	48	Spoor																									0	0	0		
Gebouw E6	58	Spoor								0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	
Gebouw E7	42	Spoor								4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	
Gebouw E8	114	Spoor								4	4	6	7	8	19	5	19	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	80	
Gebouw E9	54	Spoor								0	0	0	2	0	0	2	1	1	10	10	0	2	0	6	12	0	0	28	18	46	
Gebouw E10	35	Spoor								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	24	10	0	1	34	35	
Gebouw E11	60	Spoor								1	0	0	0	0	1	0	3	1	2	8	5	1	0	7	7	5	7	0	22	26	48
Gebouw E12	35	Spoor								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20	12	1	0	0	35	35	
Gebouw E13	65	Spoor								0	0	1	2	1	2	2	3	4	5	1	1	0	1	6	6	4	5	2	22	24	46
Gebouw E14	53	Spoor								1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	
TOTAAL	3.024	Spoor								167	152	231	54	79	164	78	86	69	45	39	29	25	10	27	77	53	23	2	1.218	192	1.410

Bijlage 10.2.2 - Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - spoorwegen - variant 3.000 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden [dB] met aantal woningen													
		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	Totaal
Gebouw A1.3	Spoor	41	20	8	4	33	63	7	0	0	0	0	0	0	176
Gebouw A2	Spoor	0	0	0	1	2	5	12	11	2	0	0	0	0	33
Gebouw A3	Spoor	0	1	1	1	2	31	12	15	11	0	0	0	0	74
Gebouw A4	Spoor	9	10	7	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	35
Gebouw B1	Spoor	2	5	2	5	3	4	8	3	3	0	0	0	0	35
Gebouw B2	Spoor	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gebouw B3	Spoor	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Gebouw B4	Spoor	2	0	3	0	2	1	3	3	3	1	1	2	6	27
Gebouw B5	Spoor	1	1	1	1	1	2	4	1	5	1	3	4	16	41
Gebouw B6	Spoor	1	1	1	2	0	4	2	3	3	2	2	4	16	41
Gebouw C1	Spoor	29	42	48	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133
Gebouw C2	Spoor														0
Gebouw C3	Spoor														0
Gebouw C4	Spoor	4	0	116	0	15	18	12	11	9	2	0	0	0	187
Gebouw C5	Spoor	11	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
Gebouw C6	Spoor	15	19	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
Gebouw C7	Spoor	21	14	15	4	6	13	6	11	0	0	0	0	0	90
Gebouw C8	Spoor	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Gebouw C9	Spoor	2	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6
Gebouw C10	Spoor														0
Gebouw D1	Spoor	0	0	1	1	1	0	3	2	19	22	14	13	38	114
Gebouw E1	Spoor														0
Gebouw E2	Spoor														0
Gebouw E3	Spoor														0
Gebouw E4	Spoor	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Gebouw E5	Spoor														0
Gebouw E6	Spoor	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw E7	Spoor	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw E8	Spoor	4	4	6	7	8	19	5	19	8	0	0	0	0	80
Gebouw E9	Spoor	0	0	0	2	0	0	2	1	1	10	10	0	20	46
Gebouw E10	Spoor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35
Gebouw E11	Spoor	1	0	0	0	0	1	0	3	1	2	8	5	27	48
Gebouw E12	Spoor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35
Gebouw E13	Spoor	0	0	1	2	1	2	2	3	4	5	1	1	24	46
Gebouw E14	Spoor	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
TOTAAL	Spoor	167	152	231	54	79	164	78	86	69	45	39	29	217	1.410

Bijlage 10.2.2 - Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - spoorwegen - variant 3.500 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden [dB] met aantal woningen													
		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	Totaal
Gebouw A1.3	Spoor	47	23	9	5	38	73	8	0	0	0	0	0	0	203
Gebouw A2	Spoor	0	0	0	1	2	6	14	13	2	0	0	0	0	38
Gebouw A3	Spoor	0	1	1	1	2	36	14	17	13	0	0	0	0	85
Gebouw A4	Spoor	10	12	8	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40
Gebouw B1	Spoor	2	6	2	6	3	5	9	3	3	0	0	0	0	39
Gebouw B2	Spoor	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gebouw B3	Spoor	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Gebouw B4	Spoor	2	0	3	0	2	1	3	3	3	1	1	2	7	28
Gebouw B5	Spoor	1	1	1	1	1	2	5	1	6	1	3	5	19	47
Gebouw B6	Spoor	1	1	1	2	0	5	2	3	3	2	2	5	19	46
Gebouw C1	Spoor	34	49	56	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155
Gebouw C2	Spoor														0
Gebouw C3	Spoor														0
Gebouw C4	Spoor	5	0	134	0	17	21	14	13	10	2	0	0	0	216
Gebouw C5	Spoor	13	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
Gebouw C6	Spoor	17	22	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
Gebouw C7	Spoor	24	16	17	5	7	15	7	13	0	0	0	0	0	104
Gebouw C8	Spoor	16	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
Gebouw C9	Spoor	2	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6
Gebouw C10	Spoor														0
Gebouw D1	Spoor	0	0	1	1	1	0	3	2	22	25	16	15	44	130
Gebouw E1	Spoor														0
Gebouw E2	Spoor														0
Gebouw E3	Spoor														0
Gebouw E4	Spoor	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Gebouw E5	Spoor														0
Gebouw E6	Spoor	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw E7	Spoor	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Gebouw E8	Spoor	5	5	7	8	9	22	6	22	9	0	0	0	0	93
Gebouw E9	Spoor	0	0	0	2	0	0	2	1	1	12	12	0	23	53
Gebouw E10	Spoor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
Gebouw E11	Spoor	1	0	0	0	0	1	0	3	1	2	9	6	31	54
Gebouw E12	Spoor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
Gebouw E13	Spoor	0	0	1	2	1	2	2	3	5	6	1	1	28	52
Gebouw E14	Spoor	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
TOTAAL	Spoor	191	175	264	61	88	190	89	97	78	51	44	34	253	1.615

Bijlage 10.2.3 - Aantal woningen per gebouwdeel met geluidsbelasting > 55 dB ten gevolge van metrowegen

Gebouw	totaal aantal woningen in gebouw	Geluidsbron	Geluidsbelasting in dB																								grenswaarde - maximale waarde	> maximale waarde	Totaal > grenswaarde	
			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72				73
Gebouw A1.3	224	Metro								14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14
Gebouw A2	33	Metro								11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16
Gebouw A3	124	Metro								16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32
Gebouw A4	62	Metro																										0	0	0
Gebouw B1	64	Metro								20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21
Gebouw B2	64	Metro																										0	0	0
Gebouw B3	64	Metro																										0	0	0
Gebouw B4	64	Metro								5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
Gebouw B5	64	Metro								5	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16
Gebouw B6	64	Metro								10	6	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25
Gebouw C1	357	Metro																										0	0	0
Gebouw C2	40	Metro																										0	0	0
Gebouw C3	40	Metro																										0	0	0
Gebouw C4	233	Metro																										0	0	0
Gebouw C5	98	Metro																										0	0	0
Gebouw C6	119	Metro																										0	0	0
Gebouw C7	232	Metro								20	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31
Gebouw C8	91	Metro																										0	0	0
Gebouw C9	70	Metro								1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Gebouw C10	32	Metro																										0	0	0
Gebouw D1	126	Metro								18	14	5	17	20	8	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0	109
Gebouw E1	41	Metro								5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10
Gebouw E2	38	Metro																										0	0	0
Gebouw E3	48	Metro																										0	0	0
Gebouw E4	68	Metro								1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Gebouw E5	48	Metro																										0	0	0
Gebouw E6	58	Metro								2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
Gebouw E7	42	Metro								4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Gebouw E8	114	Metro								28	11	1	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50
Gebouw E9	54	Metro								5	7	8	2	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31
Gebouw E10	35	Metro								0	6	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21
Gebouw E11	60	Metro								2	6	8	7	7	2	2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44
Gebouw E12	35	Metro								0	0	14	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21
Gebouw E13	65	Metro								0	5	9	12	3	2	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44
Gebouw E14	53	Metro								1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7
TOTAAL	3.024	Metro								168	105	64	57	44	17	39	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	513	0	513

Bijlage 10.2.3 - Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - metro - variant 3.000 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden [dB] met aantal woningen													
		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	Totaal
Gebouw A1.3	Metro	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Gebouw A2	Metro	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Gebouw A3	Metro	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
Gebouw A4	Metro														0
Gebouw B1	Metro	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Gebouw B2	Metro														0
Gebouw B3	Metro														0
Gebouw B4	Metro	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gebouw B5	Metro	5	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Gebouw B6	Metro	10	6	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Gebouw C1	Metro														0
Gebouw C2	Metro														0
Gebouw C3	Metro														0
Gebouw C4	Metro														0
Gebouw C5	Metro														0
Gebouw C6	Metro														0
Gebouw C7	Metro	20	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
Gebouw C8	Metro														0
Gebouw C9	Metro	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gebouw C10	Metro														0
Gebouw D1	Metro	18	14	5	17	20	8	27	0	0	0	0	0	0	109
Gebouw E1	Metro	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Gebouw E2	Metro														0
Gebouw E3	Metro														0
Gebouw E4	Metro	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw E5	Metro														0
Gebouw E6	Metro	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gebouw E7	Metro	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw E8	Metro	28	11	1	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	50
Gebouw E9	Metro	5	7	8	2	1	2	6	0	0	0	0	0	0	31
Gebouw E10	Metro	0	6	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Gebouw E11	Metro	2	6	8	7	7	2	2	5	5	0	0	0	0	44
Gebouw E12	Metro	0	0	14	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Gebouw E13	Metro	0	5	9	12	3	2	4	9	0	0	0	0	0	44
Gebouw E14	Metro	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
TOTAAL	Metro	168	105	64	57	44	17	39	14	5	0	0	0	0	513

Bijlage 10.2.3 - Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - metro - variant 3.500 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden [dB] met aantal woningen													
		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	Totaal
Gebouw A1.3	Metro	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Gebouw A2	Metro	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
Gebouw A3	Metro	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
Gebouw A4	Metro														0
Gebouw B1	Metro	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Gebouw B2	Metro														0
Gebouw B3	Metro														0
Gebouw B4	Metro	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Gebouw B5	Metro	6	3	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
Gebouw B6	Metro	12	7	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Gebouw C1	Metro														0
Gebouw C2	Metro														0
Gebouw C3	Metro														0
Gebouw C4	Metro														0
Gebouw C5	Metro														0
Gebouw C6	Metro														0
Gebouw C7	Metro	23	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
Gebouw C8	Metro														0
Gebouw C9	Metro	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gebouw C10	Metro														0
Gebouw D1	Metro	21	16	6	20	23	9	31	0	0	0	0	0	0	126
Gebouw E1	Metro	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Gebouw E2	Metro														0
Gebouw E3	Metro														0
Gebouw E4	Metro	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gebouw E5	Metro														0
Gebouw E6	Metro	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gebouw E7	Metro	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Gebouw E8	Metro	32	13	1	1	7	3	0	0	0	0	0	0	0	57
Gebouw E9	Metro	6	8	9	2	1	2	7	0	0	0	0	0	0	35
Gebouw E10	Metro	0	7	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Gebouw E11	Metro	2	7	9	8	8	2	2	6	6	0	0	0	0	50
Gebouw E12	Metro	0	0	16	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Gebouw E13	Metro	0	6	10	14	3	2	5	10	0	0	0	0	0	50
Gebouw E14	Metro	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
TOTAAL	Metro	195	121	72	65	50	18	45	16	6	0	0	0	0	588

Bijlage 10.2.4 - Aantal woningen per gebouwdeel met geluidsbelasting > 50 dB(A) ten gevolge van 's Gravenlandse Polder/Spaanse Polder

[illegible]

Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - industrie - variant 3.000 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden in dB(A) met aantal woningen					
		51	52	53	54	55	Totaal
Gebouw A1.3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	36	80	0	64	0	180
Gebouw A2	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw A3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	11	4	9	7	0	31
Gebouw A4	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B1	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B2	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B4	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B5	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B6	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw C1	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	43	4	24	7	0	78
Gebouw C2	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw C3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw C4	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	53	0	4	20	0	77
Gebouw C5	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	6	23	55	0	0	84
Gebouw C6	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	7	12	72	28	0	119
Gebouw C7	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	18	0	0	0	0	18
Gebouw C8	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	7	17	67	0	0	91
Gebouw C9	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	1	5	3	0	0	9
Gebouw C10	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw D1	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	7	11	0	0	0	18
Gebouw E1	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	0	0	0	0	0	0
Gebouw E2	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	0	0	0	0	0	0
Gebouw E3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	14	24	0	0	0	38
Gebouw E4	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	10	6	0	0	0	16
Gebouw E5	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	23	10	0	0	0	33
Gebouw E6	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	2	10	0	0	0	12
Gebouw E7	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	2	6	0	0	0	8
Gebouw E8	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	1	10	2	0	0	13
Gebouw E9	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E10	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E11	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E12	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E13	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E14	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
TOTAAL	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	241	222	236	126	0	825

Vast te stellen hogere waarden per gebouwdeel - industrie - variant 3.500 woningen

Gebouw	Geluidsbron	Hogere Waarden in dB(A) met aantal woningen					
		51	52	53	54	55	Totaal
Gebouw A1.3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	42	93	0	74	0	209
Gebouw A2	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw A3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	13	5	10	8	0	36
Gebouw A4	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B1	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B2	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B4	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B5	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw B6	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw C1	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	50	5	28	8	0	91
Gebouw C2	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw C3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw C4	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	61	0	5	23	0	89
Gebouw C5	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	7	27	64	0	0	98
Gebouw C6	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	8	14	83	32	0	137
Gebouw C7	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	21	0	0	0	0	21
Gebouw C8	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	8	20	78	0	0	106
Gebouw C9	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	1	6	3	0	0	10
Gebouw C10	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw D1	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	8	13	0	0	0	21
Gebouw E1	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	0	0	0	0	0	0
Gebouw E2	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	0	0	0	0	0	0
Gebouw E3	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	16	28	0	0	0	44
Gebouw E4	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	12	7	0	0	0	19
Gebouw E5	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	27	12	0	0	0	39
Gebouw E6	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	2	12	0	0	0	14
Gebouw E7	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	2	7	0	0	0	9
Gebouw E8	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	1	12	2	0	0	15
Gebouw E9	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E10	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E11	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E12	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E13	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
Gebouw E14	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder						0
TOTAAL	's Gravenlandse Polder en Spaanse Polder	279	261	273	145	0	958

Bijlage 10.2.5 -Aantal woningen per gebouwdeel met geluidsbelasting > 48 dB ten gevolge van Parallelweg

Gebouw	totaal aantal woningen in gebouw	Geluidsbron	Aantal woningen (inclusief de woningen aan de galerijzijde van de A20) met geluidsbelasting in dB																								grenswaarde - maximale waarde	> maximale waarde	Totaal > grenswaarde	
			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72				73
Gebouw A1.3	224	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw A2	33	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw A3	124	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw A4	62	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw B1	64	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw B2	64	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw B3	64	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw B4	64	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw B5	64	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw B6	64	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw C1	357	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw C2	40	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw C3	40	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw C4	233	Parallelweg	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12
Gebouw C5	98	Parallelweg	20	17	16	16	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0	93
Gebouw C6	119	Parallelweg	20	19	15	14	12	9	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0	107
Gebouw C7	232	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw C8	91	Parallelweg	21	13	13	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	68
Gebouw C9	70	Parallelweg	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7
Gebouw C10	32	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw D1	126	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw E1	41	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw E2	38	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw E3	48	Parallelweg	12	10	12	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	47
Gebouw E4	68	Parallelweg	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
Gebouw E5	48	Parallelweg	10	10	14	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43
Gebouw E6	58	Parallelweg	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
Gebouw E7	42	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw E8	114	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw E9	54	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw E10	35	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw E11	60	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw E12	35	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw E13	65	Parallelweg																										0	0	0
Gebouw E14	53	Parallelweg																										0	0	0
TOTAAL	3.024	Parallelweg	100	75	73	69	39	11	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	385	0	385

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
001A_C	1	7,5	46,93	46,30	-0,63	45,26	-1,67	44,66	-2,27	44,21	-2,72	43,77	-3,16	46,87	-0,06
015aA_C	15	7,5	48,41	47,45	-0,96	45,75	-2,66	44,56	-3,85	43,56	-4,85	42,41	-6,00	48,41	0,00
016A_C	16	7,5	45,84	44,94	-0,90	43,32	-2,52	42,25	-3,59	41,32	-4,52	40,34	-5,50	45,84	0,00
018bA_C	18	7,5	48,17	47,21	-0,96	45,51	-2,66	44,32	-3,85	43,31	-4,86	42,16	-6,01	48,17	0,00
020A_C	20	7,5	45,66	44,78	-0,88	43,15	-2,51	42,10	-3,56	41,15	-4,51	40,18	-5,48	45,66	0,00
023aA_C	23	7,5	47,70	46,75	-0,95	45,06	-2,64	43,90	-3,80	42,88	-4,82	41,76	-5,94	47,70	0,00
024A_C	24	7,5	45,90	45,10	-0,80	43,56	-2,34	42,63	-3,27	41,72	-4,18	40,89	-5,01	45,90	0,00
027aA_D	27	10,5	48,78	47,93	-0,85	46,31	-2,47	45,29	-3,49	44,29	-4,49	43,33	-5,45	48,78	0,00
027aA_E	27	13,5	49,13	48,30	-0,83	46,69	-2,44	45,70	-3,43	44,69	-4,44	43,78	-5,35	49,13	0,00
027aA_F	27	16,5	49,81	49,01	-0,80	47,39	-2,42	46,44	-3,37	45,44	-4,37	44,57	-5,24	49,79	-0,02
027aB_A	27	19,5	50,79	50,02	-0,77	48,39	-2,40	47,48	-3,31	46,52	-4,27	45,70	-5,09	50,72	-0,07
027aB_B	27	22,5	52,12	51,39	-0,73	49,78	-2,34	48,93	-3,19	48,04	-4,08	47,30	-4,82	51,98	-0,14
027aB_C	27	25,5	54,33	53,59	-0,74	52,07	-2,26	51,23	-3,10	50,39	-3,94	49,68	-4,65	53,96	-0,37
027aB_D	27	28,5	57,67	56,93	-0,74	55,59	-2,08	54,81	-2,86	54,13	-3,54	53,51	-4,16	56,93	-0,74
027aB_E	27	31,5	60,16	59,38	-0,78	58,00	-2,16	57,17	-2,99	56,49	-3,67	55,81	-4,35	59,63	-0,53
027aB_F	27	34,5	62,19	61,29	-0,90	59,63	-2,56	58,56	-3,63	57,63	-4,56	56,64	-5,55	61,80	-0,39
027aC_A	27	37,5	63,72	62,80	-0,92	61,07	-2,65	59,95	-3,77	58,93	-4,79	57,87	-5,85	63,44	-0,28
027aC_B	27	40,5	64,50	63,58	-0,92	61,79	-2,71	60,66	-3,84	59,62	-4,88	58,54	-5,96	64,28	-0,22
027aC_C	27	43,5	65,06	64,15	-0,91	62,34	-2,72	61,21	-3,85	60,15	-4,91	59,07	-5,99	64,83	-0,23
027aC_D	27	46,5	65,55	64,63	-0,92	62,82	-2,73	61,70	-3,85	60,62	-4,93	59,53	-6,02	65,26	-0,29
027aC_E	27	49,5	66,13	65,22	-0,91	63,39	-2,74	62,26	-3,87	61,14	-4,99	60,03	-6,10	65,81	-0,32
027aC_F	27	52,5	66,68	65,75	-0,93	63,94	-2,74	62,78	-3,90	61,66	-5,02	60,53	-6,15	66,34	-0,34
027aD_A	27	55,5	67,47	66,52	-0,95	64,73	-2,74	63,54	-3,93	62,42	-5,05	61,25	-6,22	67,16	-0,31
027aD_B	27	58,5	67,69	66,74	-0,95	64,94	-2,75	63,76	-3,93	62,64	-5,05	61,46	-6,23	67,42	-0,27
027aD_C	27	61,5	67,75	66,81	-0,94	65,00	-2,75	63,81	-3,94	62,71	-5,04	61,53	-6,22	67,45	-0,30
027aD_D	27	64,5	67,72	66,78	-0,94	64,97	-2,75	63,80	-3,92	62,70	-5,02	61,54	-6,18	67,46	-0,26
027aD_E	27	67,5	68,13	67,19	-0,94	65,38	-2,75	64,20	-3,93	63,09	-5,04	61,92	-6,21	67,88	-0,25
027aD_F	27	70,5	68,45	67,51	-0,94	65,71	-2,74	64,51	-3,94	63,41	-5,04	62,23	-6,22	68,12	-0,33
028A_D	28	10,5	46,41	45,67	-0,74	44,13	-2,28	43,27	-3,14	42,32	-4,09	41,55	-4,86	46,41	0,00
028A_E	28	13,5	46,96	46,24	-0,72	44,68	-2,28	43,84	-3,12	42,90	-4,06	42,16	-4,80	46,93	-0,03
028A_F	28	16,5	46,86	46,14	-0,72	44,55	-2,31	43,71	-3,15	42,77	-4,09	42,03	-4,83	46,72	-0,14
028B_A	28	19,5	47,97	47,25	-0,72	45,63	-2,34	44,80	-3,17	43,87	-4,10	43,13	-4,84	47,80	-0,17
028B_B	28	22,5	49,49	48,77	-0,72	47,11	-2,38	46,27	-3,22	45,34	-4,15	44,60	-4,89	49,19	-0,30
028B_C	28	25,5	51,79	51,04	-0,75	49,39	-2,40	48,53	-3,26	47,60	-4,19	46,84	-4,95	51,06	-0,73
028B_D	28	28,5	55,74	54,93	-0,81	53,46	-2,28	52,55	-3,19	51,74	-4,00	50,94	-4,80	54,22	-1,52
028B_E	28	31,5	58,76	57,92	-0,84	56,46	-2,30	55,52	-3,24	54,73	-4,03	53,92	-4,84	57,56	-1,20
028B_F	28	34,5	59,57	58,73	-0,84	57,17	-2,40	56,21	-3,36	55,36	-4,21	54,52	-5,05	58,33	-1,24

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
028C_A	28	37,5	60,99	60,12	-0,87	58,46	-2,53	57,44	-3,55	56,51	-4,48	55,59	-5,40	60,01	-0,98
028C_B	28	40,5	61,65	60,79	-0,86	59,09	-2,56	58,09	-3,56	57,15	-4,50	56,24	-5,41	60,83	-0,82
028C_C	28	43,5	62,10	61,25	-0,85	59,54	-2,56	58,53	-3,57	57,58	-4,52	56,67	-5,43	61,41	-0,69
028C_D	28	46,5	62,59	61,73	-0,86	60,02	-2,57	59,00	-3,59	58,04	-4,55	57,11	-5,48	62,00	-0,59
028C_E	28	49,5	62,95	62,08	-0,87	60,37	-2,58	59,32	-3,63	58,34	-4,61	57,38	-5,57	62,39	-0,56
028C_F	28	52,5	63,24	62,36	-0,88	60,67	-2,57	59,62	-3,62	58,63	-4,61	57,66	-5,58	62,65	-0,59
028D_A	28	55,5	63,57	62,68	-0,89	60,99	-2,58	59,93	-3,64	58,92	-4,65	57,94	-5,63	62,95	-0,62
028D_B	28	58,5	63,93	63,02	-0,91	61,34	-2,59	60,25	-3,68	59,24	-4,69	58,22	-5,71	63,27	-0,66
028D_C	28	61,5	64,32	63,42	-0,90	61,73	-2,59	60,63	-3,69	59,60	-4,72	58,56	-5,76	63,69	-0,63
028D_D	28	64,5	64,38	63,46	-0,92	61,80	-2,58	60,69	-3,69	59,70	-4,68	58,64	-5,74	63,78	-0,60
028D_E	28	67,5	64,39	63,47	-0,92	61,82	-2,57	60,72	-3,67	59,73	-4,66	58,69	-5,70	63,73	-0,66
028D_F	28	70,5	64,45	63,54	-0,91	61,88	-2,57	60,79	-3,66	59,80	-4,65	58,78	-5,67	63,85	-0,60
029bA_D	29	10,5	41,16	40,84	-0,32	40,25	-0,91	39,99	-1,17	39,78	-1,38	39,62	-1,54	40,56	-0,60
029bA_E	29	13,5	40,43	40,07	-0,36	39,38	-1,05	39,09	-1,34	38,84	-1,59	38,65	-1,78	39,65	-0,78
029bA_F	29	16,5	38,60	38,31	-0,29	37,79	-0,81	37,56	-1,04	37,37	-1,23	37,23	-1,37	38,41	-0,19
029bB_A	29	19,5	38,20	37,96	-0,24	37,55	-0,65	37,38	-0,82	37,23	-0,97	37,11	-1,09	38,18	-0,02
029bB_B	29	22,5	36,86	36,71	-0,15	36,41	-0,45	36,30	-0,56	36,20	-0,66	36,13	-0,73	36,86	0,00
029bB_C	29	25,5	37,01	36,87	-0,14	36,61	-0,40	36,52	-0,49	36,43	-0,58	36,38	-0,63	37,01	0,00
029bB_D	29	28,5	37,39	37,26	-0,13	37,00	-0,39	36,91	-0,48	36,82	-0,57	36,77	-0,62	37,39	0,00
029bB_E	29	31,5	37,90	37,76	-0,14	37,49	-0,41	37,40	-0,50	37,32	-0,58	37,26	-0,64	37,90	0,00
029bB_F	29	34,5	38,52	38,37	-0,15	38,10	-0,42	38,01	-0,51	37,92	-0,60	37,86	-0,66	38,51	-0,01
029bC_A	29	37,5	37,54	37,29	-0,25	36,81	-0,73	36,62	-0,92	36,45	-1,09	36,33	-1,21	37,54	0,00
029bC_B	29	40,5	33,71	33,64	-0,07	33,51	-0,20	33,47	-0,24	33,42	-0,29	33,39	-0,32	33,71	0,00
029bC_C	29	43,5	33,64	33,57	-0,07	33,44	-0,20	33,40	-0,24	33,35	-0,29	33,33	-0,31	33,63	-0,01
029bC_D	29	46,5	33,55	33,49	-0,06	33,35	-0,20	33,31	-0,24	33,26	-0,29	33,24	-0,31	33,55	0,00
029bC_E	29	49,5	33,62	33,57	-0,05	33,45	-0,17	33,41	-0,21	33,37	-0,25	33,34	-0,28	33,62	0,00
029bC_F	29	52,5	33,61	33,56	-0,05	33,44	-0,17	33,41	-0,20	33,37	-0,24	33,34	-0,27	33,61	0,00
029bD_A	29	55,5	33,06	33,06	0,00	33,06	0,00	33,06	0,00	33,06	0,00	33,06	0,00	33,06	0,00
029bD_B	29	58,5	33,08	33,08	0,00	33,08	0,00	33,08	0,00	33,08	0,00	33,08	0,00	33,08	0,00
029bD_C	29	61,5	33,11	33,11	0,00	33,11	0,00	33,11	0,00	33,11	0,00	33,11	0,00	33,11	0,00
029bD_D	29	64,5	33,20	33,20	0,00	33,20	0,00	33,20	0,00	33,20	0,00	33,20	0,00	33,20	0,00
029bD_E	29	67,5	33,30	33,30	0,00	33,30	0,00	33,30	0,00	33,30	0,00	33,30	0,00	33,30	0,00
029bD_F	29	70,5	33,40	33,40	0,00	33,40	0,00	33,40	0,00	33,40	0,00	33,40	0,00	33,40	0,00
031aA_A	31	1,5	38,25	37,78	-0,47	37,18	-1,07	36,79	-1,46	36,41	-1,84	36,14	-2,11	38,20	-0,05
031aA_B	31	4,5	39,91	39,44	-0,47	38,72	-1,19	38,33	-1,58	37,99	-1,92	37,71	-2,20	39,84	-0,07
031aA_C	31	7,5	42,07	41,72	-0,35	41,06	-1,01	40,79	-1,28	40,55	-1,52	40,38	-1,69	41,89	-0,18
031aA_D	31	10,5	39,64	39,32	-0,32	38,69	-0,95	38,43	-1,21	38,20	-1,44	38,04	-1,60	39,34	-0,30

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
031aA_E	31	13,5	37,80	37,38	-0,42	36,53	-1,27	36,16	-1,64	35,82	-1,98	35,57	-2,23	37,32	-0,48
031aA_F	31	16,5	35,63	35,18	-0,45	34,30	-1,33	33,91	-1,72	33,55	-2,08	33,28	-2,35	35,33	-0,30
031aB_A	31	19,5	33,75	33,48	-0,27	33,03	-0,72	32,83	-0,92	32,66	-1,09	32,53	-1,22	33,75	0,00
031aB_B	31	22,5	32,17	32,03	-0,14	31,80	-0,37	31,70	-0,47	31,62	-0,55	31,56	-0,61	32,17	0,00
031aB_C	31	25,5	31,49	31,46	-0,03	31,38	-0,11	31,35	-0,14	31,33	-0,16	31,31	-0,18	31,49	0,00
031aB_D	31	28,5	31,77	31,75	-0,02	31,67	-0,10	31,65	-0,12	31,62	-0,15	31,61	-0,16	31,77	0,00
031aB_E	31	31,5	31,55	31,52	-0,03	31,45	-0,10	31,43	-0,12	31,40	-0,15	31,39	-0,16	31,55	0,00
031aB_F	31	34,5	31,90	31,87	-0,03	31,81	-0,09	31,79	-0,11	31,77	-0,13	31,76	-0,14	31,90	0,00
032A_C	32	7,5	45,89	45,06	-0,83	43,44	-2,45	42,46	-3,43	41,49	-4,40	40,59	-5,30	45,89	0,00
032A_D	32	10,5	46,17	45,36	-0,81	43,75	-2,42	42,78	-3,39	41,80	-4,37	40,92	-5,25	46,17	0,00
032A_E	32	13,5	46,71	45,92	-0,79	44,33	-2,38	43,39	-3,32	42,44	-4,27	41,59	-5,12	46,70	-0,01
032A_F	32	16,5	45,87	45,13	-0,74	43,58	-2,29	42,72	-3,15	41,84	-4,03	41,09	-4,78	45,85	-0,02
032B_A	32	19,5	46,73	46,01	-0,72	44,46	-2,27	43,64	-3,09	42,78	-3,95	42,08	-4,65	46,73	0,00
032B_B	32	22,5	47,81	47,12	-0,69	45,60	-2,21	44,83	-2,98	44,04	-3,77	43,40	-4,41	47,81	0,00
032B_C	32	25,5	50,31	49,78	-0,53	48,66	-1,65	48,14	-2,17	47,64	-2,67	47,27	-3,04	50,31	0,00
032B_D	32	28,5	53,10	52,45	-0,65	51,18	-1,92	50,52	-2,58	49,95	-3,15	49,45	-3,65	53,10	0,00
032B_E	32	31,5	54,76	54,02	-0,74	52,57	-2,19	51,77	-2,99	51,09	-3,67	50,45	-4,31	54,76	0,00
032B_F	32	34,5	57,01	56,15	-0,86	54,58	-2,43	53,60	-3,41	52,80	-4,21	51,95	-5,06	57,01	0,00
034aA_A	34	1,5	46,53	45,68	-0,85	44,08	-2,45	43,07	-3,46	42,10	-4,43	41,18	-5,35	46,53	0,00
034aA_B	34	4,5	46,45	45,62	-0,83	43,96	-2,49	42,96	-3,49	41,97	-4,48	41,05	-5,40	46,45	0,00
034aA_C	34	7,5	46,73	45,90	-0,83	44,26	-2,47	43,26	-3,47	42,25	-4,48	41,34	-5,39	46,73	0,00
034aA_D	34	10,5	47,13	46,32	-0,81	44,68	-2,45	43,68	-3,45	42,66	-4,47	41,74	-5,39	47,14	0,01
034aA_E	34	13,5	47,55	46,74	-0,81	45,08	-2,47	44,10	-3,45	43,05	-4,50	42,14	-5,41	47,55	0,00
034aA_F	34	16,5	48,08	47,29	-0,79	45,61	-2,47	44,66	-3,42	43,61	-4,47	42,72	-5,36	48,08	0,00
034aB_A	34	19,5	48,96	48,20	-0,76	46,48	-2,48	45,55	-3,41	44,50	-4,46	43,65	-5,31	48,97	0,01
034aB_B	34	22,5	50,25	49,50	-0,75	47,74	-2,51	46,83	-3,42	45,80	-4,45	44,97	-5,28	50,25	0,00
034aB_C	34	25,5	51,89	51,13	-0,76	49,31	-2,58	48,39	-3,50	47,36	-4,53	46,52	-5,37	51,89	0,00
034aB_D	34	28,5	54,79	53,96	-0,83	52,09	-2,70	51,06	-3,73	50,01	-4,78	49,05	-5,74	54,74	-0,05
034aB_E	34	31,5	58,22	57,31	-0,91	55,43	-2,79	54,28	-3,94	53,15	-5,07	52,02	-6,20	58,07	-0,15
034aB_F	34	34,5	61,62	60,65	-0,97	58,80	-2,82	57,56	-4,06	56,42	-5,20	55,17	-6,45	61,23	-0,39
039aA_E	39	13,5	39,94	39,65	-0,29	39,09	-0,85	38,87	-1,07	38,68	-1,26	38,54	-1,40	39,19	-0,75
044aA_A	44	1,5	45,85	45,08	-0,77	43,55	-2,30	42,66	-3,19	41,77	-4,08	40,99	-4,86	45,86	0,01
044aA_B	44	4,5	45,97	45,22	-0,75	43,65	-2,32	42,80	-3,17	41,92	-4,05	41,18	-4,79	45,98	0,01
044aA_C	44	7,5	46,25	45,53	-0,72	43,96	-2,29	43,13	-3,12	42,24	-4,01	41,53	-4,72	46,26	0,01
044aA_D	44	10,5	46,50	45,79	-0,71	44,19	-2,31	43,36	-3,14	42,44	-4,06	41,72	-4,78	46,51	0,01
044aA_E	44	13,5	47,02	46,31	-0,71	44,72	-2,30	43,90	-3,12	43,00	-4,02	42,29	-4,73	47,03	0,01
044aA_F	44	16,5	47,68	46,99	-0,69	45,42	-2,26	44,63	-3,05	43,75	-3,93	43,07	-4,61	47,69	0,01

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
044aB_A	44	19,5	48,48	47,81	-0,67	46,28	-2,20	45,52	-2,96	44,68	-3,80	44,05	-4,43	48,48	0,00
044aB_B	44	22,5	49,20	48,53	-0,67	46,99	-2,21	46,24	-2,96	45,41	-3,79	44,78	-4,42	49,21	0,01
044aB_C	44	25,5	50,39	49,75	-0,64	48,26	-2,13	47,57	-2,82	46,82	-3,57	46,25	-4,14	50,40	0,01
044aB_D	44	28,5	52,77	52,13	-0,64	50,78	-1,99	50,12	-2,65	49,48	-3,29	48,97	-3,80	52,77	0,00
044aB_E	44	31,5	55,31	54,58	-0,73	53,18	-2,13	52,40	-2,91	51,74	-3,57	51,12	-4,19	55,31	0,00
046aA_A	46	1,5	41,75	41,26	-0,49	40,27	-1,48	39,80	-1,95	39,31	-2,44	38,97	-2,78	41,12	-0,63
046aA_B	46	4,5	44,21	43,65	-0,56	42,58	-1,63	42,06	-2,15	41,61	-2,60	41,24	-2,97	43,78	-0,43
046aA_C	46	7,5	49,82	49,08	-0,74	47,73	-2,09	46,99	-2,83	46,42	-3,40	45,85	-3,97	48,97	-0,85
046aA_D	46	10,5	45,85	45,27	-0,58	44,22	-1,63	43,72	-2,13	43,31	-2,54	42,95	-2,90	45,30	-0,55
046aA_E	46	13,5	44,59	43,83	-0,76	42,39	-2,20	41,60	-2,99	40,97	-3,62	40,36	-4,23	43,97	-0,62
046aA_F	46	16,5	44,44	43,63	-0,81	42,06	-2,38	41,18	-3,26	40,46	-3,98	39,74	-4,70	43,81	-0,63
046aB_A	46	19,5	39,33	38,58	-0,75	37,28	-2,05	36,53	-2,80	35,95	-3,38	35,37	-3,96	39,33	0,00
046aB_B	46	22,5	38,78	37,93	-0,85	36,39	-2,39	35,44	-3,34	34,69	-4,09	33,88	-4,90	38,78	0,00
046aB_C	46	25,5	38,87	38,01	-0,86	36,47	-2,40	35,51	-3,36	34,77	-4,10	33,96	-4,91	38,87	0,00
046aB_D	46	28,5	38,94	38,07	-0,87	36,49	-2,45	35,51	-3,43	34,75	-4,19	33,90	-5,04	38,94	0,00
046aB_E	46	31,5	38,84	37,91	-0,93	36,20	-2,64	35,10	-3,74	34,22	-4,62	33,20	-5,64	38,84	0,00
050aA_E	50	13,5	46,46	45,77	-0,69	44,21	-2,25	43,42	-3,04	42,56	-3,90	41,88	-4,58	46,47	0,01
050bA_E	50	13,5	47,69	46,99	-0,70	45,66	-2,03	44,98	-2,71	44,43	-3,26	43,90	-3,79	44,42	-3,27
054aA_E	54	13,5	47,36	47,06	-0,30	46,55	-0,81	46,33	-1,03	46,16	-1,20	46,02	-1,34	45,31	-2,05
056bA_A	56	1,5	43,67	43,09	-0,58	42,01	-1,66	41,43	-2,24	40,83	-2,84	40,38	-3,29	39,79	-3,88
056bA_B	56	4,5	48,05	47,31	-0,74	45,80	-2,25	45,01	-3,04	44,34	-3,71	43,71	-4,34	43,07	-4,98
056bA_C	56	7,5	51,81	51,02	-0,79	49,53	-2,28	48,70	-3,11	48,00	-3,81	47,33	-4,48	46,04	-5,77
056bA_D	56	10,5	51,42	50,79	-0,63	49,67	-1,75	49,08	-2,34	48,62	-2,80	48,19	-3,23	47,04	-4,38
056bA_E	56	13,5	47,62	47,51	-0,11	47,31	-0,31	47,23	-0,39	47,16	-0,46	47,12	-0,50	46,66	-0,96
056bA_F	56	16,5	42,70	42,49	-0,21	42,08	-0,62	41,93	-0,77	41,80	-0,90	41,71	-0,99	41,70	-1,00
056bB_A	56	19,5	37,76	37,12	-0,64	35,67	-2,09	35,02	-2,74	34,42	-3,34	33,93	-3,83	33,90	-3,86
056bB_B	56	22,5	34,79	34,23	-0,56	32,93	-1,86	32,41	-2,38	31,91	-2,88	31,54	-3,25	31,80	-2,99
056bB_C	56	25,5	30,71	30,26	-0,45	29,29	-1,42	28,92	-1,79	28,57	-2,14	28,32	-2,39	30,11	-0,60
056bB_D	56	28,5	29,89	29,37	-0,52	28,21	-1,68	27,76	-2,13	27,32	-2,57	27,01	-2,88	29,16	-0,73
057A_B	57	4,5	59,40	58,53	-0,87	57,03	-2,37	56,06	-3,34	55,32	-4,08	54,49	-4,91	52,74	-6,66
057A_C	57	7,5	60,00	59,14	-0,86	57,66	-2,34	56,71	-3,29	55,98	-4,02	55,18	-4,82	53,59	-6,41
057A_D	57	10,5	60,28	59,42	-0,86	57,95	-2,33	57,01	-3,27	56,29	-3,99	55,50	-4,78	53,85	-6,43
057A_E	57	13,5	60,54	59,68	-0,86	58,21	-2,33	57,27	-3,27	56,54	-4,00	55,75	-4,79	53,94	-6,60
057A_F	57	16,5	60,78	59,90	-0,88	58,41	-2,37	57,43	-3,35	56,68	-4,10	55,85	-4,93	53,86	-6,92
057B_A	57	19,5	61,04	60,17	-0,87	58,66	-2,38	57,68	-3,36	56,92	-4,12	56,08	-4,96	54,19	-6,85
057B_B	57	22,5	61,26	60,38	-0,88	58,87	-2,39	57,88	-3,38	57,12	-4,14	56,28	-4,98	54,53	-6,73
057B_C	57	25,5	61,46	60,58	-0,88	59,07	-2,39	58,09	-3,37	57,33	-4,13	56,49	-4,97	54,93	-6,53

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
057B_D	57	28,5	61,65	60,77	-0,88	59,27	-2,38	58,29	-3,36	57,53	-4,12	56,69	-4,96	55,44	-6,21
058bA_A	58	1,5	45,45	44,67	-0,78	43,08	-2,37	42,18	-3,27	41,33	-4,12	40,55	-4,90	45,45	0,00
058bA_B	58	4,5	45,52	44,77	-0,75	43,14	-2,38	42,28	-3,24	41,43	-4,09	40,69	-4,83	45,53	0,01
058bA_C	58	7,5	45,68	44,94	-0,74	43,32	-2,36	42,47	-3,21	41,62	-4,06	40,89	-4,79	45,70	0,02
058bA_D	58	10,5	45,95	45,22	-0,73	43,60	-2,35	42,76	-3,19	41,91	-4,04	41,19	-4,76	45,97	0,02
058bA_E	58	13,5	46,30	45,57	-0,73	43,96	-2,34	43,13	-3,17	42,28	-4,02	41,56	-4,74	46,32	0,02
058bA_F	58	16,5	46,75	46,01	-0,74	44,41	-2,34	43,57	-3,18	42,72	-4,03	41,99	-4,76	46,76	0,01
058bB_A	58	19,5	47,28	46,58	-0,70	45,00	-2,28	44,22	-3,06	43,39	-3,89	42,73	-4,55	47,29	0,01
058bB_B	58	22,5	48,54	47,87	-0,67	46,34	-2,20	45,61	-2,93	44,84	-3,70	44,23	-4,31	48,40	-0,14
058bB_C	58	25,5	51,77	51,10	-0,67	49,54	-2,23	48,81	-2,96	48,09	-3,68	47,49	-4,28	50,79	-0,98
058bB_D	58	28,5	61,07	60,19	-0,88	58,68	-2,39	57,69	-3,38	56,93	-4,14	56,07	-5,00	57,05	-4,02
060aA_A	60	1,5	41,90	41,12	-0,78	39,54	-2,36	38,63	-3,27	37,70	-4,20	36,88	-5,02	41,90	0,00
060aA_B	60	4,5	42,39	41,63	-0,76	39,96	-2,43	39,08	-3,31	38,15	-4,24	37,38	-5,01	42,39	0,00
060aA_C	60	7,5	41,35	40,62	-0,73	38,98	-2,37	38,13	-3,22	37,25	-4,10	36,53	-4,82	41,35	0,00
060aA_D	60	10,5	41,42	40,70	-0,72	39,06	-2,36	38,22	-3,20	37,34	-4,08	36,61	-4,81	41,42	0,00
060aA_E	60	13,5	41,63	40,91	-0,72	39,24	-2,39	38,39	-3,24	37,49	-4,14	36,76	-4,87	41,63	0,00
060aA_F	60	16,5	41,09	40,34	-0,75	38,59	-2,50	37,70	-3,39	36,72	-4,37	35,92	-5,17	41,09	0,00
060aB_A	60	19,5	39,23	38,51	-0,72	36,83	-2,40	36,00	-3,23	35,15	-4,08	34,45	-4,78	38,90	-0,33
060aB_B	60	22,5	39,69	38,99	-0,70	37,33	-2,36	36,54	-3,15	35,73	-3,96	35,06	-4,63	39,01	-0,68
060aB_C	60	25,5	41,78	41,05	-0,73	39,36	-2,42	38,54	-3,24	37,75	-4,03	37,06	-4,72	39,30	-2,48
060aB_D	60	28,5	47,31	46,44	-0,87	44,88	-2,43	43,91	-3,40	43,13	-4,18	42,30	-5,01	40,36	-6,95
060aB_E	60	31,5	52,83	51,93	-0,90	50,60	-2,23	49,62	-3,21	48,93	-3,90	48,11	-4,72	41,76	-11,07
060aB_F	60	34,5	31,03	30,76	-0,27	30,16	-0,87	29,96	-1,07	29,76	-1,27	29,62	-1,41	30,83	-0,20
060aC_A	60	37,5	26,52	26,45	-0,07	26,28	-0,24	26,23	-0,29	26,18	-0,34	26,15	-0,37	26,52	0,00
060aC_B	60	40,5	25,66	25,64	-0,02	25,54	-0,12	25,52	-0,14	25,50	-0,16	25,49	-0,17	25,66	0,00
060aC_C	60	43,5	24,93	24,93	0,00	24,93	0,00	24,93	0,00	24,93	0,00	24,93	0,00	24,93	0,00
060aC_D	60	46,5	20,02	20,02	0,00	20,02	0,00	20,02	0,00	20,02	0,00	20,02	0,00	20,02	0,00
060aC_E	60	49,5	19,04	19,04	0,00	19,04	0,00	19,04	0,00	19,04	0,00	19,04	0,00	19,04	0,00
060aC_F	60	52,5	19,05	19,05	0,00	19,05	0,00	19,05	0,00	19,05	0,00	19,05	0,00	19,05	0,00
060aD_A	60	55,5	18,83	18,83	0,00	18,83	0,00	18,83	0,00	18,83	0,00	18,83	0,00	18,83	0,00
060aD_B	60	58,5	12,70	12,70	0,00	12,70	0,00	12,70	0,00	12,70	0,00	12,70	0,00	12,70	0,00
060aD_C	60	61,5	11,59	11,59	0,00	11,59	0,00	11,59	0,00	11,59	0,00	11,59	0,00	11,59	0,00
060bA_A	60	1,5	59,55	58,61	-0,94	57,34	-2,21	56,29	-3,26	55,57	-3,98	54,67	-4,88	51,92	-7,63
060bA_B	60	4,5	60,50	59,65	-0,85	58,21	-2,29	57,27	-3,23	56,57	-3,93	55,79	-4,71	53,28	-7,22
060bA_C	60	7,5	61,21	60,35	-0,86	58,91	-2,30	57,97	-3,24	57,26	-3,95	56,47	-4,74	53,86	-7,35
060bA_D	60	10,5	61,60	60,75	-0,85	59,32	-2,28	58,40	-3,20	57,70	-3,90	56,93	-4,67	54,03	-7,57
060bA_E	60	13,5	61,89	61,04	-0,85	59,59	-2,30	58,65	-3,24	57,93	-3,96	57,14	-4,75	54,14	-7,75

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
060bA_F	60	16,5	62,02	61,16	-0,86	59,71	-2,31	58,76	-3,26	58,04	-3,98	57,25	-4,77	54,26	-7,76
060bB_A	60	19,5	62,21	61,35	-0,86	59,89	-2,32	58,94	-3,27	58,22	-3,99	57,42	-4,79	54,64	-7,57
060bB_B	60	22,5	62,40	61,53	-0,87	60,07	-2,33	59,11	-3,29	58,38	-4,02	57,57	-4,83	55,10	-7,30
060bB_C	60	25,5	62,59	61,72	-0,87	60,26	-2,33	59,31	-3,28	58,57	-4,02	57,76	-4,83	55,87	-6,72
060bB_D	60	28,5	62,80	61,94	-0,86	60,50	-2,30	59,55	-3,25	58,83	-3,97	58,04	-4,76	56,76	-6,04
060bB_E	60	31,5	62,97	62,11	-0,86	60,67	-2,30	59,71	-3,26	58,99	-3,98	58,19	-4,78	57,41	-5,56
060bB_F	60	34,5	63,11	62,24	-0,87	60,79	-2,32	59,84	-3,27	59,12	-3,99	58,31	-4,80	57,98	-5,13
060bC_A	60	37,5	63,25	62,40	-0,85	60,96	-2,29	60,02	-3,23	59,31	-3,94	58,52	-4,73	58,54	-4,71
060bC_B	60	40,5	63,37	62,52	-0,85	61,08	-2,29	60,15	-3,22	59,44	-3,93	58,67	-4,70	59,01	-4,36
060bC_C	60	43,5	63,50	62,65	-0,85	61,20	-2,30	60,28	-3,22	59,57	-3,93	58,80	-4,70	59,45	-4,05
060bC_D	60	46,5	63,60	62,76	-0,84	61,31	-2,29	60,39	-3,21	59,69	-3,91	58,93	-4,67	60,02	-3,58
060bC_E	60	49,5	63,72	62,87	-0,85	61,42	-2,30	60,52	-3,20	59,81	-3,91	59,05	-4,67	60,63	-3,09
060bC_F	60	52,5	63,83	62,99	-0,84	61,55	-2,28	60,64	-3,19	59,93	-3,90	59,17	-4,66	60,94	-2,89
060bD_A	60	55,5	63,91	63,07	-0,84	61,63	-2,28	60,71	-3,20	60,01	-3,90	59,25	-4,66	61,18	-2,73
060bD_B	60	58,5	64,03	63,19	-0,84	61,75	-2,28	60,83	-3,20	60,12	-3,91	59,35	-4,68	61,46	-2,57
060bD_C	60	61,5	64,07	63,23	-0,84	61,80	-2,27	60,89	-3,18	60,19	-3,88	59,43	-4,64	61,73	-2,34
060bD_D	60	64,5	64,10	63,27	-0,83	61,84	-2,26	60,93	-3,17	60,24	-3,86	59,48	-4,62	61,89	-2,21
060bD_E	60	67,5	64,11	63,27	-0,84	61,85	-2,26	60,95	-3,16	60,26	-3,85	59,51	-4,60	61,97	-2,14
061aA_A	61	1,5	60,44	59,62	-0,82	57,95	-2,49	56,96	-3,48	56,06	-4,38	55,18	-5,26	53,21	-7,23
061aA_B	61	4,5	61,75	60,97	-0,78	59,10	-2,65	58,16	-3,59	57,24	-4,51	56,40	-5,35	54,50	-7,25
061aA_C	61	7,5	62,33	61,54	-0,79	59,67	-2,66	58,71	-3,62	57,77	-4,56	56,91	-5,42	54,78	-7,55
061aA_D	61	10,5	62,60	61,80	-0,80	59,95	-2,65	58,98	-3,62	58,03	-4,57	57,15	-5,45	55,15	-7,45
061aA_E	61	13,5	62,81	62,01	-0,80	60,17	-2,64	59,19	-3,62	58,24	-4,57	57,36	-5,45	56,01	-6,80
061aA_F	61	16,5	63,00	62,19	-0,81	60,34	-2,66	59,35	-3,65	58,39	-4,61	57,50	-5,50	56,93	-6,07
061aB_A	61	19,5	63,11	62,29	-0,82	60,47	-2,64	59,48	-3,63	58,54	-4,57	57,65	-5,46	57,67	-5,44
061aB_B	61	22,5	63,13	62,32	-0,81	60,51	-2,62	59,54	-3,59	58,61	-4,52	57,73	-5,40	58,02	-5,11
061aB_C	61	25,5	63,36	62,56	-0,80	60,77	-2,59	59,81	-3,55	58,90	-4,46	58,04	-5,32	58,97	-4,39
061aB_D	61	28,5	63,99	63,19	-0,80	61,50	-2,49	60,58	-3,41	59,74	-4,25	58,94	-5,05	60,57	-3,42
061aB_E	61	31,5	65,33	64,50	-0,83	62,84	-2,49	61,88	-3,45	61,04	-4,29	60,20	-5,13	62,15	-3,18
061aB_F	61	34,5	65,94	65,08	-0,86	63,42	-2,52	62,41	-3,53	61,54	-4,40	60,65	-5,29	62,61	-3,33
061aC_A	61	37,5	66,68	65,83	-0,85	64,16	-2,52	63,17	-3,51	62,31	-4,37	61,43	-5,25	63,89	-2,79
061aC_B	61	40,5	67,56	66,71	-0,85	65,01	-2,55	64,00	-3,56	63,11	-4,45	62,21	-5,35	64,72	-2,84
061aC_C	61	43,5	67,93	67,08	-0,85	65,37	-2,56	64,36	-3,57	63,45	-4,48	62,53	-5,40	65,20	-2,73
061aC_D	61	46,5	68,24	67,38	-0,86	65,67	-2,57	64,64	-3,60	63,73	-4,51	62,80	-5,44	65,65	-2,59
061aC_E	61	49,5	68,48	67,61	-0,87	65,90	-2,58	64,86	-3,62	63,95	-4,53	63,01	-5,47	66,07	-2,41
061aC_F	61	52,5	68,73	67,86	-0,87	66,15	-2,58	65,10	-3,63	64,19	-4,54	63,23	-5,50	66,49	-2,24
061aD_A	61	55,5	68,95	68,06	-0,89	66,36	-2,59	65,29	-3,66	64,38	-4,57	63,41	-5,54	66,86	-2,09

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
061aD_B	61	58,5	69,05	68,17	-0,88	66,45	-2,60	65,39	-3,66	64,47	-4,58	63,50	-5,55	67,09	-1,96
061aD_C	61	61,5	69,09	68,21	-0,88	66,49	-2,60	65,45	-3,64	64,53	-4,56	63,58	-5,51	67,24	-1,85
061aD_D	61	64,5	69,17	68,30	-0,87	66,58	-2,59	65,53	-3,64	64,61	-4,56	63,66	-5,51	67,48	-1,69
061aD_E	61	67,5	69,22	68,36	-0,86	66,63	-2,59	65,59	-3,63	64,67	-4,55	63,72	-5,50	67,65	-1,57
063A_B	63	4,5	45,37	44,59	-0,78	42,80	-2,57	41,87	-3,50	40,91	-4,46	40,07	-5,30	45,38	0,01
063A_C	63	7,5	45,27	44,51	-0,76	42,75	-2,52	41,85	-3,42	40,92	-4,35	40,12	-5,15	45,28	0,01
063A_D	63	10,5	45,54	44,78	-0,76	43,06	-2,48	42,17	-3,37	41,27	-4,27	40,49	-5,05	45,49	-0,05
063A_E	63	13,5	46,29	45,51	-0,78	43,78	-2,51	42,85	-3,44	41,92	-4,37	41,09	-5,20	45,76	-0,53
063A_F	63	16,5	46,72	45,93	-0,79	44,18	-2,54	43,22	-3,50	42,26	-4,46	41,39	-5,33	46,04	-0,68
063B_A	63	19,5	46,12	45,34	-0,78	43,59	-2,53	42,66	-3,46	41,70	-4,42	40,87	-5,25	45,57	-0,55
063B_B	63	22,5	45,76	45,05	-0,71	43,44	-2,32	42,63	-3,13	41,77	-3,99	41,08	-4,68	45,77	0,01
063B_C	63	25,5	46,92	46,23	-0,69	44,64	-2,28	43,86	-3,06	43,04	-3,88	42,38	-4,54	46,85	-0,07
063B_D	63	28,5	49,70	48,94	-0,76	47,36	-2,34	46,51	-3,19	45,71	-3,99	44,99	-4,71	49,37	-0,33
063B_E	63	31,5	53,74	52,93	-0,81	51,41	-2,33	50,50	-3,24	49,73	-4,01	48,96	-4,78	52,43	-1,31
063B_F	63	34,5	57,33	56,57	-0,76	55,17	-2,16	54,38	-2,95	53,74	-3,59	53,10	-4,23	56,23	-1,10
063C_A	63	37,5	60,16	59,31	-0,85	57,81	-2,35	56,87	-3,29	56,10	-4,06	55,30	-4,86	59,03	-1,13
063C_B	63	40,5	61,78	60,91	-0,87	59,34	-2,44	58,35	-3,43	57,54	-4,24	56,67	-5,11	60,40	-1,38
063C_C	63	43,5	63,38	62,46	-0,92	60,87	-2,51	59,79	-3,59	58,93	-4,45	57,95	-5,43	61,63	-1,75
063C_D	63	46,5	64,58	63,69	-0,89	61,92	-2,66	60,84	-3,74	59,92	-4,66	58,91	-5,67	62,00	-2,58
063C_E	63	49,5	65,12	64,26	-0,86	62,38	-2,74	61,31	-3,81	60,34	-4,78	59,35	-5,77	62,51	-2,61
063C_F	63	52,5	65,15	64,26	-0,89	62,29	-2,86	61,16	-3,99	60,10	-5,05	59,00	-6,15	62,62	-2,53
063D_A	63	55,5	65,05	64,16	-0,89	62,21	-2,84	61,08	-3,97	60,03	-5,02	58,94	-6,11	62,60	-2,45
063D_B	63	58,5	65,18	64,28	-0,90	62,35	-2,83	61,21	-3,97	60,14	-5,04	59,03	-6,15	63,07	-2,11
063D_C	63	61,5	65,16	64,27	-0,89	62,31	-2,85	61,15	-4,01	60,07	-5,09	58,94	-6,22	63,19	-1,97
063D_D	63	64,5	65,06	64,16	-0,90	62,18	-2,88	61,02	-4,04	59,91	-5,15	58,77	-6,29	63,22	-1,84
063D_E	63	67,5	65,16	64,26	-0,90	62,29	-2,87	61,12	-4,04	60,01	-5,15	58,86	-6,30	63,47	-1,69
066aA_A	66	1,5	44,30	43,50	-0,80	41,96	-2,34	41,03	-3,27	40,13	-4,17	39,31	-4,99	44,30	0,00
066aA_B	66	4,5	44,85	44,10	-0,75	42,44	-2,41	41,55	-3,30	40,64	-4,21	39,86	-4,99	44,85	0,00
066aA_C	66	7,5	44,54	43,82	-0,72	42,20	-2,34	41,37	-3,17	40,50	-4,04	39,78	-4,76	44,51	-0,03
066aA_D	66	10,5	45,00	44,30	-0,70	42,72	-2,28	41,92	-3,08	41,08	-3,92	40,40	-4,60	44,90	-0,10
066aA_E	66	13,5	45,68	44,99	-0,69	43,42	-2,26	42,64	-3,04	41,82	-3,86	41,17	-4,51	45,31	-0,37
066aA_F	66	16,5	47,80	47,03	-0,77	45,41	-2,39	44,54	-3,26	43,69	-4,11	42,95	-4,85	46,49	-1,31
066aB_A	66	19,5	44,92	44,12	-0,80	42,39	-2,53	41,45	-3,47	40,59	-4,33	39,78	-5,14	41,01	-3,91
066aB_B	66	22,5	44,66	43,87	-0,79	42,17	-2,49	41,27	-3,39	40,45	-4,21	39,68	-4,98	41,25	-3,41
066aB_C	66	25,5	46,04	45,24	-0,80	43,56	-2,48	42,66	-3,38	41,86	-4,18	41,08	-4,96	43,65	-2,39
066aB_D	66	28,5	51,52	50,61	-0,91	49,01	-2,51	47,97	-3,55	47,13	-4,39	46,20	-5,32	50,26	-1,26
066aB_E	66	31,5	52,77	51,83	-0,94	50,21	-2,56	49,11	-3,66	48,25	-4,52	47,25	-5,52	51,27	-1,50

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
066aB_F	66	34,5	43,40	42,58	-0,82	40,86	-2,54	39,92	-3,48	39,07	-4,33	38,25	-5,15	37,30	-6,10
066aC_A	66	37,5	41,64	40,76	-0,88	38,94	-2,70	37,88	-3,76	36,93	-4,71	35,95	-5,69	35,02	-6,62
066aC_B	66	40,5	35,56	35,01	-0,55	33,83	-1,73	33,28	-2,28	32,71	-2,85	32,30	-3,26	34,87	-0,69
066aC_C	66	43,5	34,30	33,49	-0,81	31,74	-2,56	30,73	-3,57	29,69	-4,61	28,77	-5,53	34,30	0,00
066aC_D	66	46,5	26,68	25,87	-0,81	24,47	-2,21	23,59	-3,09	22,88	-3,80	22,15	-4,53	26,68	0,00
068aA_B	68	4,5	46,91	46,06	-0,85	44,17	-2,74	43,11	-3,80	41,94	-4,97	40,90	-6,01	46,93	0,02
068aA_C	68	7,5	46,78	45,95	-0,83	44,08	-2,70	43,05	-3,73	41,90	-4,88	40,90	-5,88	46,79	0,01
068aA_D	68	10,5	47,01	46,19	-0,82	44,38	-2,63	43,36	-3,65	42,25	-4,76	41,28	-5,73	46,99	-0,02
068aA_E	68	13,5	47,27	46,46	-0,81	44,67	-2,60	43,68	-3,59	42,58	-4,69	41,64	-5,63	47,13	-0,14
068aA_F	68	16,5	48,24	47,44	-0,80	45,71	-2,53	44,75	-3,49	43,72	-4,52	42,83	-5,41	47,47	-0,77
068aB_A	68	19,5	48,27	47,42	-0,85	45,56	-2,71	44,48	-3,79	43,30	-4,97	42,25	-6,02	47,26	-1,01
068aB_B	68	22,5	48,10	47,27	-0,83	45,45	-2,65	44,42	-3,68	43,27	-4,83	42,26	-5,84	47,02	-1,08
068aB_C	68	25,5	49,27	48,49	-0,78	46,66	-2,61	45,69	-3,58	44,54	-4,73	43,61	-5,66	48,46	-0,81
068aB_D	68	28,5	52,80	52,01	-0,79	50,12	-2,68	49,14	-3,66	48,01	-4,79	47,07	-5,73	52,46	-0,34
071A_C	71	7,5	43,61	42,87	-0,74	41,31	-2,30	40,48	-3,13	39,63	-3,98	38,93	-4,68	43,51	-0,10
071A_D	71	10,5	43,66	42,94	-0,72	41,42	-2,24	40,61	-3,05	39,80	-3,86	39,13	-4,53	43,59	-0,07
071A_E	71	13,5	44,07	43,35	-0,72	41,82	-2,25	41,01	-3,06	40,20	-3,87	39,53	-4,54	43,85	-0,22
071A_F	71	16,5	45,68	44,89	-0,79	43,24	-2,44	42,32	-3,36	41,43	-4,25	40,61	-5,07	44,75	-0,93
071B_A	71	19,5	45,75	44,95	-0,80	43,24	-2,51	42,30	-3,45	41,39	-4,36	40,56	-5,19	44,55	-1,20
071B_B	71	22,5	44,76	43,99	-0,77	42,49	-2,27	41,65	-3,11	40,92	-3,84	40,24	-4,52	43,16	-1,60
071B_C	71	25,5	45,66	45,10	-0,56	43,99	-1,67	43,42	-2,24	42,95	-2,71	42,54	-3,12	44,38	-1,28
071B_D	71	28,5	47,65	47,18	-0,47	46,31	-1,34	45,86	-1,79	45,52	-2,13	45,21	-2,44	46,87	-0,78
076aA_A	76	1,5	45,10	44,36	-0,74	42,84	-2,26	42,02	-3,08	41,22	-3,88	40,52	-4,58	45,12	0,02
076aA_B	76	4,5	45,68	44,97	-0,71	43,39	-2,29	42,58	-3,10	41,77	-3,91	41,09	-4,59	45,72	0,04
076aA_C	76	7,5	45,77	45,05	-0,72	43,46	-2,31	42,64	-3,13	41,81	-3,96	41,12	-4,65	45,79	0,02
076aA_D	76	10,5	45,92	45,21	-0,71	43,66	-2,26	42,85	-3,07	42,03	-3,89	41,35	-4,57	45,96	0,04
076aA_E	76	13,5	46,35	45,66	-0,69	44,17	-2,18	43,40	-2,95	42,61	-3,74	41,98	-4,37	46,39	0,04
076aA_F	76	16,5	46,32	45,59	-0,73	43,94	-2,38	43,07	-3,25	42,12	-4,20	41,35	-4,97	46,36	0,04
076aB_A	76	19,5	46,25	45,56	-0,69	43,96	-2,29	43,16	-3,09	42,23	-4,02	41,54	-4,71	46,29	0,04
076aB_B	76	22,5	47,42	46,75	-0,67	45,16	-2,26	44,39	-3,03	43,49	-3,93	42,82	-4,60	47,46	0,04
076aB_C	76	25,5	49,29	48,64	-0,65	47,08	-2,21	46,34	-2,95	45,52	-3,77	44,90	-4,39	49,32	0,03
076aB_D	76	28,5	52,30	51,64	-0,66	50,15	-2,15	49,43	-2,87	48,71	-3,59	48,13	-4,17	52,32	0,02
076aB_E	76	31,5	57,93	57,18	-0,75	55,83	-2,10	55,05	-2,88	54,41	-3,52	53,78	-4,15	57,93	0,00
076aB_F	76	34,5	61,52	60,69	-0,83	59,31	-2,21	58,42	-3,10	57,72	-3,80	56,98	-4,54	61,27	-0,25
076aC_A	76	37,5	63,51	62,66	-0,85	61,26	-2,25	60,33	-3,18	59,61	-3,90	58,83	-4,68	62,91	-0,60
076aC_B	76	40,5	65,11	64,22	-0,89	62,79	-2,32	61,78	-3,33	61,00	-4,11	60,12	-4,99	64,23	-0,88
076bA_A	76	1,5	44,70	43,87	-0,83	42,24	-2,46	41,27	-3,43	40,34	-4,36	39,46	-5,24	44,70	0,00

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
076bA_B	76	4,5	45,14	44,33	-0,81	42,63	-2,51	41,68	-3,46	40,73	-4,41	39,88	-5,26	45,14	0,00
076bA_C	76	7,5	44,60	43,81	-0,79	42,14	-2,46	41,22	-3,38	40,28	-4,32	39,47	-5,13	44,60	0,00
076bA_D	76	10,5	44,73	43,96	-0,77	42,32	-2,41	41,42	-3,31	40,50	-4,23	39,70	-5,03	44,73	0,00
076bA_E	76	13,5	44,99	44,24	-0,75	42,69	-2,30	41,85	-3,14	40,99	-4,00	40,27	-4,72	44,99	0,00
076bA_F	76	16,5	44,97	44,18	-0,79	42,51	-2,46	41,59	-3,38	40,59	-4,38	39,76	-5,21	44,96	-0,01
076bB_A	76	19,5	43,73	42,94	-0,79	41,18	-2,55	40,21	-3,52	39,14	-4,59	38,24	-5,49	43,73	0,00
076bB_B	76	22,5	43,38	42,62	-0,76	40,92	-2,46	40,02	-3,36	39,00	-4,38	38,18	-5,20	43,38	0,00
076bB_C	76	25,5	43,50	42,79	-0,71	41,18	-2,32	40,37	-3,13	39,44	-4,06	38,73	-4,77	43,50	0,00
076bB_D	76	28,5	43,64	42,91	-0,73	41,21	-2,43	40,34	-3,30	39,32	-4,32	38,54	-5,10	43,64	0,00
076bB_E	76	31,5	38,05	37,41	-0,64	36,08	-1,97	35,41	-2,64	34,77	-3,28	34,24	-3,81	38,05	0,00
076bB_F	76	34,5	37,67	36,99	-0,68	35,54	-2,13	34,81	-2,86	34,07	-3,60	33,47	-4,20	37,67	0,00
076bC_A	76	37,5	37,66	37,04	-0,62	35,71	-1,95	35,05	-2,61	34,40	-3,26	33,89	-3,77	37,66	0,00
076bC_B	76	40,5	36,74	36,03	-0,71	34,40	-2,34	33,59	-3,15	32,71	-4,03	32,02	-4,72	36,74	0,00
078bA_B	78	4,5	47,12	46,22	-0,90	44,38	-2,74	43,26	-3,86	42,15	-4,97	41,05	-6,07	47,12	0,00
078bA_C	78	7,5	46,86	45,98	-0,88	44,20	-2,66	43,12	-3,74	42,05	-4,81	41,00	-5,86	46,86	0,00
078bA_D	78	10,5	46,98	46,10	-0,88	44,37	-2,61	43,30	-3,68	42,25	-4,73	41,23	-5,75	46,98	0,00
078bA_E	78	13,5	47,19	46,35	-0,84	44,73	-2,46	43,74	-3,45	42,79	-4,40	41,89	-5,30	47,19	0,00
078bA_F	78	16,5	47,30	46,47	-0,83	44,81	-2,49	43,80	-3,50	42,80	-4,50	41,87	-5,43	47,31	0,01
078bB_A	78	19,5	47,40	46,52	-0,88	44,76	-2,64	43,65	-3,75	42,50	-4,90	41,41	-5,99	47,40	0,00
078bB_B	78	22,5	47,69	46,86	-0,83	45,12	-2,57	44,08	-3,61	42,95	-4,74	41,94	-5,75	47,70	0,01
078bB_C	78	25,5	49,26	48,48	-0,78	46,69	-2,57	45,73	-3,53	44,61	-4,65	43,70	-5,56	49,27	0,01
078bB_D	78	28,5	53,37	52,57	-0,80	50,65	-2,72	49,64	-3,73	48,51	-4,86	47,55	-5,82	53,39	0,02
078bB_E	78	31,5	59,78	58,83	-0,95	57,00	-2,78	55,80	-3,98	54,70	-5,08	53,53	-6,25	59,83	0,05
078bB_F	78	34,5	64,91	63,92	-0,99	62,04	-2,87	60,76	-4,15	59,59	-5,32	58,28	-6,63	64,93	0,02
078bC_A	78	37,5	67,04	66,06	-0,98	64,22	-2,82	62,94	-4,10	61,74	-5,30	60,41	-6,63	67,05	0,01
078bC_B	78	40,5	69,10	68,10	-1,00	66,26	-2,84	64,97	-4,13	63,76	-5,34	62,40	-6,70	69,10	0,00
081A_C	81	7,5	43,60	42,81	-0,79	41,24	-2,36	40,34	-3,26	39,48	-4,12	38,71	-4,89	43,56	-0,04
081A_D	81	10,5	43,51	42,72	-0,79	41,14	-2,37	40,22	-3,29	39,34	-4,17	38,54	-4,97	43,47	-0,04
081A_E	81	13,5	43,93	43,16	-0,77	41,62	-2,31	40,73	-3,20	39,89	-4,04	39,12	-4,81	43,79	-0,14
081A_F	81	16,5	44,08	43,28	-0,80	41,63	-2,45	40,67	-3,41	39,70	-4,38	38,83	-5,25	44,08	0,00
081B_A	81	19,5	44,28	43,48	-0,80	41,75	-2,53	40,78	-3,50	39,76	-4,52	38,85	-5,43	44,28	0,00
081B_B	81	22,5	44,14	43,36	-0,78	41,64	-2,50	40,68	-3,46	39,67	-4,47	38,79	-5,35	44,14	0,00
081B_C	81	25,5	44,85	44,09	-0,76	42,34	-2,51	41,42	-3,43	40,42	-4,43	39,58	-5,27	44,85	0,00
081B_D	81	28,5	46,71	45,91	-0,80	44,09	-2,62	43,11	-3,60	42,09	-4,62	41,18	-5,53	46,71	0,00
084bA_C	84	7,5	46,44	45,71	-0,73	44,08	-2,36	43,26	-3,18	42,38	-4,06	41,68	-4,76	46,45	0,01
084bA_D	84	10,5	46,11	45,34	-0,77	43,57	-2,54	42,64	-3,47	41,62	-4,49	40,78	-5,33	46,11	0,00
084bA_E	84	13,5	46,31	45,57	-0,74	43,90	-2,41	43,03	-3,28	42,08	-4,23	41,32	-4,99	46,27	-0,04

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
084bA_F	84	16,5	46,36	45,63	-0,73	43,96	-2,40	43,10	-3,26	42,14	-4,22	41,36	-5,00	46,38	0,02
084bB_A	84	19,5	46,42	45,69	-0,73	44,08	-2,34	43,24	-3,18	42,29	-4,13	41,54	-4,88	46,43	0,01
084bB_B	84	22,5	46,48	45,78	-0,70	44,24	-2,24	43,44	-3,04	42,51	-3,97	41,81	-4,67	46,49	0,01
084bB_C	84	25,5	47,82	47,17	-0,65	45,61	-2,21	44,87	-2,95	43,93	-3,89	43,28	-4,54	47,83	0,01
084bB_D	84	28,5	52,19	51,50	-0,69	49,83	-2,36	49,05	-3,14	48,13	-4,06	47,45	-4,74	52,19	0,00
087bA_A	87	1,5	45,80	45,04	-0,76	43,58	-2,22	42,73	-3,07	41,90	-3,90	41,18	-4,62	45,81	0,01
087bA_B	87	4,5	46,35	45,62	-0,73	44,08	-2,27	43,27	-3,08	42,43	-3,92	41,74	-4,61	46,36	0,01
087bA_C	87	7,5	46,41	45,71	-0,70	44,26	-2,15	43,50	-2,91	42,72	-3,69	42,09	-4,32	46,41	0,00
087bA_D	87	10,5	46,26	45,50	-0,76	43,90	-2,36	43,02	-3,24	42,08	-4,18	41,31	-4,95	46,26	0,00
087bA_E	87	13,5	46,60	45,86	-0,74	44,32	-2,28	43,48	-3,12	42,57	-4,03	41,84	-4,76	46,55	-0,05
087bA_F	87	16,5	46,90	46,18	-0,72	44,66	-2,24	43,84	-3,06	42,94	-3,96	42,22	-4,68	46,91	0,01
087bB_A	87	19,5	47,04	46,35	-0,69	44,89	-2,15	44,11	-2,93	43,25	-3,79	42,59	-4,45	47,05	0,01
087bB_B	87	22,5	47,91	47,25	-0,66	45,78	-2,13	45,04	-2,87	44,19	-3,72	43,56	-4,35	47,93	0,02
087bB_C	87	25,5	49,14	48,49	-0,65	47,03	-2,11	46,31	-2,83	45,50	-3,64	44,91	-4,23	49,15	0,01
087bB_D	87	28,5	51,22	50,57	-0,65	49,11	-2,11	48,42	-2,80	47,67	-3,55	47,10	-4,12	51,22	0,00
090A_A	90	1,5	44,61	43,77	-0,84	42,24	-2,37	41,28	-3,33	40,40	-4,21	39,55	-5,06	44,61	0,00
090A_B	90	4,5	44,89	44,09	-0,80	42,52	-2,37	41,60	-3,29	40,74	-4,15	39,95	-4,94	44,89	0,00
090A_C	90	7,5	43,68	42,94	-0,74	41,51	-2,17	40,69	-2,99	39,94	-3,74	39,26	-4,42	43,68	0,00
090A_D	90	10,5	43,22	42,39	-0,83	40,78	-2,44	39,81	-3,41	38,87	-4,35	38,00	-5,22	43,22	0,00
090A_E	90	13,5	43,55	42,74	-0,81	41,13	-2,42	40,17	-3,38	39,23	-4,32	38,36	-5,19	43,54	-0,01
090A_F	90	16,5	43,42	42,57	-0,85	40,82	-2,60	39,75	-3,67	38,66	-4,76	37,64	-5,78	43,42	0,00
090B_A	90	19,5	40,92	40,07	-0,85	38,36	-2,56	37,31	-3,61	36,27	-4,65	35,29	-5,63	40,92	0,00
090B_B	90	22,5	40,65	39,81	-0,84	38,08	-2,57	37,05	-3,60	35,99	-4,66	35,03	-5,62	40,65	0,00
090B_C	90	25,5	41,05	40,23	-0,82	38,46	-2,59	37,45	-3,60	36,36	-4,69	35,41	-5,64	41,05	0,00
093bA_A	93	1,5	47,24	46,41	-0,83	44,72	-2,52	43,72	-3,52	42,72	-4,52	41,80	-5,44	47,25	0,01
093bA_B	93	4,5	47,53	46,72	-0,81	44,99	-2,54	44,01	-3,52	42,99	-4,54	42,08	-5,45	47,55	0,02
093bA_C	93	7,5	47,81	47,00	-0,81	45,29	-2,52	44,32	-3,49	43,30	-4,51	42,40	-5,41	47,82	0,01
093bA_D	93	10,5	47,93	47,13	-0,80	45,41	-2,52	44,44	-3,49	43,40	-4,53	42,50	-5,43	47,95	0,02
093bA_E	93	13,5	48,29	47,51	-0,78	45,80	-2,49	44,86	-3,43	43,83	-4,46	42,96	-5,33	48,30	0,01
093bA_F	93	16,5	48,79	48,03	-0,76	46,34	-2,45	45,43	-3,36	44,43	-4,36	43,60	-5,19	48,81	0,02
093bB_A	93	19,5	49,60	48,87	-0,73	47,20	-2,40	46,33	-3,27	45,36	-4,24	44,57	-5,03	49,62	0,02
093bB_B	93	22,5	50,80	50,08	-0,72	48,44	-2,36	47,61	-3,19	46,68	-4,12	45,95	-4,85	50,80	0,00
093bB_C	93	25,5	52,56	51,87	-0,69	50,25	-2,31	49,45	-3,11	48,59	-3,97	47,91	-4,65	52,57	0,01
095A_B	95	4,5	44,33	43,61	-0,72	42,00	-2,33	41,18	-3,15	40,34	-3,99	39,65	-4,68	44,35	0,02
095A_C	95	7,5	44,30	43,59	-0,71	41,95	-2,35	41,13	-3,17	40,25	-4,05	39,54	-4,76	44,33	0,03
095A_D	95	10,5	44,59	43,88	-0,71	42,27	-2,32	41,46	-3,13	40,59	-4,00	39,90	-4,69	44,62	0,03
095A_E	95	13,5	44,96	44,25	-0,71	42,63	-2,33	41,81	-3,15	40,92	-4,04	40,22	-4,74	44,99	0,03

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
095A_F	95	16,5	45,08	44,37	-0,71	42,72	-2,36	41,88	-3,20	40,95	-4,13	40,22	-4,86	45,12	0,04
095B_A	95	19,5	45,07	44,37	-0,70	42,72	-2,35	41,90	-3,17	40,96	-4,11	40,24	-4,83	45,10	0,03
095B_B	95	22,5	45,35	44,66	-0,69	43,06	-2,29	42,27	-3,08	41,36	-3,99	40,68	-4,67	45,38	0,03
095B_C	95	25,5	45,95	45,29	-0,66	43,73	-2,22	42,99	-2,96	42,12	-3,83	41,49	-4,46	45,99	0,04
096bA_A	96	1,5	43,77	42,95	-0,82	41,49	-2,28	40,54	-3,23	39,67	-4,10	38,84	-4,93	43,77	0,00
096bA_B	96	4,5	44,28	43,49	-0,79	41,89	-2,39	40,99	-3,29	40,10	-4,18	39,31	-4,97	44,28	0,00
096bA_C	96	7,5	42,92	42,20	-0,72	40,71	-2,21	39,90	-3,02	39,12	-3,80	38,45	-4,47	42,92	0,00
096bA_D	96	10,5	42,99	42,30	-0,69	40,92	-2,07	40,18	-2,81	39,46	-3,53	38,87	-4,12	42,98	-0,01
096bA_E	96	13,5	43,59	42,96	-0,63	41,69	-1,90	41,04	-2,55	40,40	-3,19	39,89	-3,70	43,58	-0,01
096bA_F	96	16,5	43,21	42,59	-0,62	41,31	-1,90	40,67	-2,54	40,03	-3,18	39,53	-3,68	43,21	0,00
096bB_A	96	19,5	39,30	38,62	-0,68	37,08	-2,22	36,33	-2,97	35,57	-3,73	34,94	-4,36	39,30	0,00
096bB_B	96	22,5	39,01	38,39	-0,62	36,95	-2,06	36,29	-2,72	35,61	-3,40	35,09	-3,92	39,01	0,00
096bB_C	96	25,5	39,53	38,94	-0,59	37,52	-2,01	36,89	-2,64	36,22	-3,31	35,72	-3,81	39,53	0,00
099aA_B	99	4,5	46,54	45,74	-0,80	44,24	-2,30	43,32	-3,22	42,44	-4,10	41,63	-4,91	46,54	0,00
099aA_C	99	7,5	46,64	45,85	-0,79	44,35	-2,29	43,43	-3,21	42,54	-4,10	41,72	-4,92	46,64	0,00
099aA_D	99	10,5	46,50	45,71	-0,79	44,14	-2,36	43,20	-3,30	42,23	-4,27	41,38	-5,12	46,50	0,00
099aA_E	99	13,5	46,97	46,21	-0,76	44,63	-2,34	43,74	-3,23	42,76	-4,21	41,95	-5,02	46,98	0,01
099aA_F	99	16,5	47,74	47,00	-0,74	45,41	-2,33	44,54	-3,20	43,57	-4,17	42,79	-4,95	47,74	0,00
099aB_A	99	19,5	48,86	48,15	-0,71	46,56	-2,30	45,72	-3,14	44,79	-4,07	44,06	-4,80	48,86	0,00
099aB_B	99	22,5	50,17	49,50	-0,67	47,93	-2,24	47,17	-3,00	46,30	-3,87	45,66	-4,51	50,17	0,00
099aB_C	99	25,5	52,55	51,89	-0,66	50,36	-2,19	49,64	-2,91	48,85	-3,70	48,25	-4,30	52,55	0,00
100A_B	100	4,5	45,23	44,39	-0,84	42,78	-2,45	41,80	-3,43	40,90	-4,33	40,02	-5,21	45,23	0,00
100A_C	100	7,5	44,12	43,36	-0,76	41,86	-2,26	41,00	-3,12	40,18	-3,94	39,46	-4,66	44,12	0,00
100A_D	100	10,5	44,14	43,37	-0,77	41,86	-2,28	41,00	-3,14	40,17	-3,97	39,43	-4,71	44,14	0,00
100A_E	100	13,5	44,57	43,81	-0,76	42,30	-2,27	41,45	-3,12	40,62	-3,95	39,90	-4,67	44,57	0,00
100A_F	100	16,5	44,84	44,10	-0,74	42,56	-2,28	41,72	-3,12	40,87	-3,97	40,14	-4,70	44,84	0,00
100B_A	100	19,5	44,16	43,54	-0,62	42,16	-2,00	41,50	-2,66	40,79	-3,37	40,25	-3,91	44,16	0,00
100B_B	100	22,5	45,12	44,54	-0,58	43,25	-1,87	42,67	-2,45	42,04	-3,08	41,59	-3,53	45,12	0,00
100B_C	100	25,5	46,60	46,08	-0,52	44,91	-1,69	44,41	-2,19	43,88	-2,72	43,51	-3,09	46,60	0,00
103aA_B	103	4,5	44,43	43,60	-0,83	42,03	-2,40	41,08	-3,35	40,22	-4,21	39,39	-5,04	44,43	0,00
103aA_C	103	7,5	42,45	41,66	-0,79	40,18	-2,27	39,31	-3,14	38,52	-3,93	37,78	-4,67	42,45	0,00
103aA_D	103	10,5	42,08	41,24	-0,84	39,68	-2,40	38,72	-3,36	37,86	-4,22	37,01	-5,07	42,07	-0,01
103aA_E	103	13,5	42,27	41,40	-0,87	39,78	-2,49	38,75	-3,52	37,84	-4,43	36,91	-5,36	42,22	-0,05
103aA_F	103	16,5	42,26	41,36	-0,90	39,64	-2,62	38,53	-3,73	37,52	-4,74	36,47	-5,79	42,26	0,00
103aB_A	103	19,5	39,14	38,33	-0,81	36,78	-2,36	35,84	-3,30	35,01	-4,13	34,19	-4,95	39,14	0,00
103aB_B	103	22,5	39,11	38,34	-0,77	36,83	-2,28	35,96	-3,15	35,19	-3,92	34,46	-4,65	39,11	0,00
103aB_C	103	25,5	39,48	38,75	-0,73	37,33	-2,15	36,53	-2,95	35,84	-3,64	35,20	-4,28	39,48	0,00

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
103aB_D	103	28,5	40,28	39,58	-0,70	38,25	-2,03	37,52	-2,76	36,90	-3,38	36,32	-3,96	40,28	0,00
103aB_E	103	31,5	39,72	39,06	-0,66	37,83	-1,89	37,18	-2,54	36,64	-3,08	36,15	-3,57	39,72	0,00
105A_B	105	4,5	47,32	46,37	-0,95	44,66	-2,66	43,49	-3,83	42,50	-4,82	41,38	-5,94	47,32	0,00
105A_C	105	7,5	47,06	46,10	-0,96	44,41	-2,65	43,24	-3,82	42,24	-4,82	41,12	-5,94	47,06	0,00
105A_D	105	10,5	47,07	46,09	-0,98	44,36	-2,71	43,14	-3,93	42,10	-4,97	40,90	-6,17	47,07	0,00
105A_E	105	13,5	47,09	46,10	-0,99	44,34	-2,75	43,09	-4,00	42,03	-5,06	40,78	-6,31	47,09	0,00
105A_F	105	16,5	47,10	46,09	-1,01	44,32	-2,78	43,03	-4,07	41,92	-5,18	40,61	-6,49	47,10	0,00
105B_A	105	19,5	46,93	45,93	-1,00	44,16	-2,77	42,88	-4,05	41,77	-5,16	40,47	-6,46	46,93	0,00
105B_B	105	22,5	46,85	45,85	-1,00	44,09	-2,76	42,82	-4,03	41,71	-5,14	40,43	-6,42	46,85	0,00
105B_C	105	25,5	46,86	45,87	-0,99	44,14	-2,72	42,88	-3,98	41,78	-5,08	40,52	-6,34	46,86	0,00
105B_D	105	28,5	47,08	46,11	-0,97	44,39	-2,69	43,15	-3,93	42,07	-5,01	40,85	-6,23	47,08	0,00
105B_E	105	31,5	47,24	46,29	-0,95	44,56	-2,68	43,36	-3,88	42,26	-4,98	41,06	-6,18	47,24	0,00
112A_B	112	4,5	44,42	43,59	-0,83	41,96	-2,46	41,00	-3,42	40,13	-4,29	39,29	-5,13	44,42	0,00
112A_C	112	7,5	43,10	42,30	-0,80	40,70	-2,40	39,77	-3,33	38,93	-4,17	38,14	-4,96	43,10	0,00
112A_D	112	10,5	43,07	42,25	-0,82	40,64	-2,43	39,69	-3,38	38,84	-4,23	38,01	-5,06	43,07	0,00
112A_E	112	13,5	42,88	42,05	-0,83	40,43	-2,45	39,46	-3,42	38,57	-4,31	37,71	-5,17	42,88	0,00
112A_F	112	16,5	42,94	42,08	-0,86	40,33	-2,61	39,27	-3,67	38,26	-4,68	37,26	-5,68	42,94	0,00
112B_A	112	19,5	43,02	42,16	-0,86	40,43	-2,59	39,38	-3,64	38,35	-4,67	37,37	-5,65	43,02	0,00
112B_B	112	22,5	41,90	41,10	-0,80	39,42	-2,48	38,46	-3,44	37,50	-4,40	36,63	-5,27	41,90	0,00
112B_C	112	25,5	42,65	41,92	-0,73	40,24	-2,41	39,37	-3,28	38,42	-4,23	37,65	-5,00	42,65	0,00
112B_D	112	28,5	44,71	44,01	-0,70	42,35	-2,36	41,53	-3,18	40,63	-4,08	39,93	-4,78	44,71	0,00
112B_E	112	31,5	45,93	45,25	-0,68	43,74	-2,19	43,02	-2,91	42,32	-3,61	41,74	-4,19	45,93	0,00
112B_F	112	34,5	51,15	50,44	-0,71	49,13	-2,02	48,41	-2,74	47,81	-3,34	47,26	-3,89	51,15	0,00
112C_A	112	37,5	53,32	52,58	-0,74	51,18	-2,14	50,41	-2,91	49,79	-3,53	49,19	-4,13	53,32	0,00
112C_B	112	40,5	54,13	53,33	-0,80	51,77	-2,36	50,89	-3,24	50,16	-3,97	49,43	-4,70	54,13	0,00
118A_B	118	4,5	46,96	46,07	-0,89	44,40	-2,56	43,33	-3,63	42,38	-4,58	41,39	-5,57	46,96	0,00
118A_C	118	7,5	46,49	45,54	-0,95	43,84	-2,65	42,70	-3,79	41,70	-4,79	40,61	-5,88	46,48	-0,01
118A_D	118	10,5	46,62	45,69	-0,93	44,00	-2,62	42,86	-3,76	41,87	-4,75	40,79	-5,83	46,60	-0,02
118A_E	118	13,5	46,79	45,86	-0,93	44,17	-2,62	43,03	-3,76	42,03	-4,76	40,95	-5,84	46,69	-0,10
118A_F	118	16,5	46,67	45,72	-0,95	44,01	-2,66	42,84	-3,83	41,80	-4,87	40,67	-6,00	46,66	-0,01
118B_A	118	19,5	46,51	45,55	-0,96	43,86	-2,65	42,67	-3,84	41,64	-4,87	40,49	-6,02	46,50	-0,01
118B_B	118	22,5	46,36	45,39	-0,97	43,66	-2,70	42,46	-3,90	41,37	-4,99	40,18	-6,18	46,36	0,00
122A_B	122	4,5	47,03	46,13	-0,90	44,47	-2,56	43,39	-3,64	42,43	-4,60	41,43	-5,60	47,03	0,00
122A_C	122	7,5	46,79	45,86	-0,93	44,21	-2,58	43,08	-3,71	42,10	-4,69	41,03	-5,76	46,79	0,00
122A_D	122	10,5	47,05	46,12	-0,93	44,49	-2,56	43,38	-3,67	42,41	-4,64	41,37	-5,68	47,05	0,00
122A_E	122	13,5	47,26	46,34	-0,92	44,72	-2,54	43,62	-3,64	42,66	-4,60	41,62	-5,64	47,26	0,00
122A_F	122	16,5	47,24	46,30	-0,94	44,61	-2,63	43,44	-3,80	42,40	-4,84	41,26	-5,98	47,24	0,00

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
122B_A	122	19,5	47,06	46,11	-0,95	44,44	-2,62	43,28	-3,78	42,23	-4,83	41,09	-5,97	47,06	0,00
122B_B	122	22,5	46,93	45,98	-0,95	44,32	-2,61	43,15	-3,78	42,07	-4,86	40,92	-6,01	46,93	0,00
124A_B	124	4,5	45,16	44,33	-0,83	42,77	-2,39	41,81	-3,35	40,96	-4,20	40,11	-5,05	45,16	0,00
124A_C	124	7,5	43,95	43,13	-0,82	41,62	-2,33	40,69	-3,26	39,85	-4,10	39,05	-4,90	43,95	0,00
124A_D	124	10,5	43,95	43,10	-0,85	41,54	-2,41	40,55	-3,40	39,65	-4,30	38,77	-5,18	43,94	-0,01
124A_E	124	13,5	44,21	43,37	-0,84	41,79	-2,42	40,81	-3,40	39,88	-4,33	38,99	-5,22	44,20	-0,01
124A_F	124	16,5	44,37	43,52	-0,85	41,85	-2,52	40,83	-3,54	39,82	-4,55	38,87	-5,50	44,34	-0,03
124B_A	124	19,5	43,21	42,41	-0,80	40,85	-2,36	39,93	-3,28	39,04	-4,17	38,23	-4,98	43,17	-0,04
124B_B	124	22,5	43,87	43,12	-0,75	41,56	-2,31	40,71	-3,16	39,85	-4,02	39,11	-4,76	43,84	-0,03
127A_B	127	4,5	47,12	46,12	-1,00	44,37	-2,75	43,11	-4,01	42,06	-5,06	40,81	-6,31	47,12	0,00
127A_C	127	7,5	47,10	46,09	-1,01	44,34	-2,76	43,06	-4,04	42,00	-5,10	40,74	-6,36	47,10	0,00
127A_D	127	10,5	47,21	46,20	-1,01	44,45	-2,76	43,16	-4,05	42,08	-5,13	40,79	-6,42	47,21	0,00
127A_E	127	13,5	47,15	46,13	-1,02	44,38	-2,77	43,09	-4,06	42,01	-5,14	40,70	-6,45	47,15	0,00
127A_F	127	16,5	47,21	46,19	-1,02	44,43	-2,78	43,13	-4,08	42,04	-5,17	40,71	-6,50	47,21	0,00
127B_A	127	19,5	46,99	45,97	-1,02	44,22	-2,77	42,92	-4,07	41,83	-5,16	40,50	-6,49	46,99	0,00
127B_B	127	22,5	47,04	46,02	-1,02	44,27	-2,77	42,98	-4,06	41,88	-5,16	40,57	-6,47	47,04	0,00
131A_B	131	4,5	47,44	46,43	-1,01	44,68	-2,76	43,40	-4,04	42,34	-5,10	41,06	-6,38	47,44	0,00
131A_C	131	7,5	47,39	46,38	-1,01	44,62	-2,77	43,33	-4,06	42,27	-5,12	40,97	-6,42	47,39	0,00
131A_D	131	10,5	47,43	46,40	-1,03	44,64	-2,79	43,33	-4,10	42,25	-5,18	40,92	-6,51	47,43	0,00
131A_E	131	13,5	47,32	46,29	-1,03	44,53	-2,79	43,22	-4,10	42,14	-5,18	40,80	-6,52	47,32	0,00
131A_F	131	16,5	47,33	46,30	-1,03	44,54	-2,79	43,22	-4,11	42,12	-5,21	40,77	-6,56	47,33	0,00
131B_A	131	19,5	47,37	46,33	-1,04	44,57	-2,80	43,25	-4,12	42,15	-5,22	40,80	-6,57	47,37	0,00
131B_B	131	22,5	47,21	46,18	-1,03	44,42	-2,79	43,10	-4,11	42,01	-5,20	40,66	-6,55	47,20	-0,01
136A_B	136	4,5	43,98	43,13	-0,85	41,50	-2,48	40,50	-3,48	39,63	-4,35	38,73	-5,25	43,98	0,00
136A_C	136	7,5	42,70	41,88	-0,82	40,35	-2,35	39,43	-3,27	38,61	-4,09	37,81	-4,89	42,70	0,00
136A_D	136	10,5	42,75	41,91	-0,84	40,37	-2,38	39,41	-3,34	38,57	-4,18	37,74	-5,01	42,75	0,00
136A_E	136	13,5	42,59	41,76	-0,83	40,22	-2,37	39,27	-3,32	38,43	-4,16	37,60	-4,99	42,59	0,00
136A_F	136	16,5	42,34	41,50	-0,84	39,92	-2,42	38,95	-3,39	38,07	-4,27	37,20	-5,14	42,34	0,00
136B_A	136	19,5	42,11	41,27	-0,84	39,69	-2,42	38,70	-3,41	37,81	-4,30	36,94	-5,17	42,11	0,00
136B_B	136	22,5	41,16	40,37	-0,79	38,88	-2,28	38,01	-3,15	37,21	-3,95	36,46	-4,70	41,11	-0,05
136B_C	136	25,5	41,14	40,38	-0,76	38,93	-2,21	38,10	-3,04	37,33	-3,81	36,63	-4,51	40,98	-0,16
136B_D	136	28,5	41,68	40,83	-0,85	39,22	-2,46	38,24	-3,44	37,34	-4,34	36,47	-5,21	40,90	-0,78
136B_E	136	31,5	41,97	41,13	-0,84	39,49	-2,48	38,50	-3,47	37,59	-4,38	36,70	-5,27	41,11	-0,86
136B_F	136	34,5	40,92	40,12	-0,80	38,52	-2,40	37,59	-3,33	36,71	-4,21	35,89	-5,03	40,74	-0,18
136C_A	136	37,5	38,01	37,28	-0,73	35,90	-2,11	35,12	-2,89	34,45	-3,56	33,83	-4,18	37,65	-0,36
136C_B	136	40,5	34,77	34,28	-0,49	33,37	-1,40	32,94	-1,83	32,58	-2,19	32,29	-2,48	33,98	-0,79
136C_C	136	43,5	34,34	33,91	-0,43	33,11	-1,23	32,75	-1,59	32,44	-1,90	32,20	-2,14	33,45	-0,89

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
136C_D	136	46,5	34,46	34,04	-0,42	33,25	-1,21	32,88	-1,58	32,58	-1,88	32,33	-2,13	33,61	-0,85
136C_E	136	49,5	33,57	33,26	-0,31	32,69	-0,88	32,45	-1,12	32,25	-1,32	32,10	-1,47	32,49	-1,08
136C_F	136	52,5	33,58	33,31	-0,27	32,81	-0,77	32,61	-0,97	32,45	-1,13	32,32	-1,26	32,50	-1,08
143A_B	143	4,5	44,25	43,40	-0,85	41,88	-2,37	40,93	-3,32	40,10	-4,15	39,28	-4,97	44,25	0,00
143A_C	143	7,5	43,18	42,38	-0,80	40,92	-2,26	40,03	-3,15	39,26	-3,92	38,51	-4,67	43,18	0,00
143A_D	143	10,5	43,36	42,55	-0,81	41,12	-2,24	40,23	-3,13	39,47	-3,89	38,72	-4,64	43,35	-0,01
143A_E	143	13,5	43,27	42,49	-0,78	41,10	-2,17	40,25	-3,02	39,53	-3,74	38,82	-4,45	43,21	-0,06
143A_F	143	16,5	42,07	41,22	-0,85	39,63	-2,44	38,65	-3,42	37,77	-4,30	36,89	-5,18	41,98	-0,09
143B_A	143	19,5	41,91	41,03	-0,88	39,40	-2,51	38,36	-3,55	37,45	-4,46	36,50	-5,41	41,82	-0,09
143B_B	143	22,5	40,96	40,11	-0,85	38,56	-2,40	37,58	-3,38	36,73	-4,23	35,89	-5,07	40,85	-0,11
143B_C	143	25,5	41,03	40,20	-0,83	38,66	-2,37	37,71	-3,32	36,87	-4,16	36,05	-4,98	40,90	-0,13
143B_D	143	28,5	41,56	40,72	-0,84	39,07	-2,49	38,09	-3,47	37,19	-4,37	36,31	-5,25	41,23	-0,33
143B_E	143	31,5	43,56	42,64	-0,92	40,92	-2,64	39,79	-3,77	38,81	-4,75	37,75	-5,81	41,20	-2,36
143B_F	143	34,5	39,72	38,87	-0,85	37,36	-2,36	36,40	-3,32	35,60	-4,12	34,77	-4,95	39,57	-0,15
143C_A	143	37,5	36,34	35,69	-0,65	34,55	-1,79	33,91	-2,43	33,41	-2,93	32,93	-3,41	36,00	-0,34
143C_B	143	40,5	35,38	34,92	-0,46	34,07	-1,31	33,66	-1,72	33,34	-2,04	33,06	-2,32	34,95	-0,43
143C_C	143	43,5	35,47	35,14	-0,33	34,57	-0,90	34,32	-1,15	34,13	-1,34	33,96	-1,51	35,04	-0,43
151A_B	151	4,5	47,25	46,30	-0,95	44,62	-2,63	43,46	-3,79	42,48	-4,77	41,38	-5,87	47,24	-0,01
151A_C	151	7,5	47,10	46,15	-0,95	44,46	-2,64	43,29	-3,81	42,29	-4,81	41,18	-5,92	47,10	0,00
151A_D	151	10,5	47,26	46,31	-0,95	44,62	-2,64	43,45	-3,81	42,45	-4,81	41,34	-5,92	47,24	-0,02
151A_E	151	13,5	47,40	46,46	-0,94	44,76	-2,64	43,60	-3,80	42,59	-4,81	41,49	-5,91	47,29	-0,11
151A_F	151	16,5	47,35	46,39	-0,96	44,69	-2,66	43,51	-3,84	42,48	-4,87	41,34	-6,01	47,32	-0,03
151B_A	151	19,5	46,96	45,98	-0,98	44,25	-2,71	43,02	-3,94	41,96	-5,00	40,75	-6,21	46,93	-0,03
151B_B	151	22,5	46,98	46,00	-0,98	44,28	-2,70	43,06	-3,92	42,00	-4,98	40,78	-6,20	46,97	-0,01
151B_C	151	25,5	47,07	46,10	-0,97	44,37	-2,70	43,16	-3,91	42,08	-4,99	40,87	-6,20	47,06	-0,01
151B_D	151	28,5	47,25	46,29	-0,96	44,56	-2,69	43,37	-3,88	42,29	-4,96	41,10	-6,15	47,23	-0,02
153A_B	153	4,5	45,56	44,65	-0,91	43,04	-2,52	41,95	-3,61	41,05	-4,51	40,06	-5,50	45,56	0,00
153A_C	153	7,5	44,69	43,77	-0,92	42,16	-2,53	41,08	-3,61	40,18	-4,51	39,19	-5,50	44,69	0,00
153A_D	153	10,5	44,90	43,98	-0,92	42,36	-2,54	41,26	-3,64	40,33	-4,57	39,32	-5,58	44,90	0,00
153A_E	153	13,5	43,33	42,45	-0,88	40,91	-2,42	39,90	-3,43	39,05	-4,28	38,16	-5,17	43,33	0,00
153A_F	153	16,5	43,20	42,29	-0,91	40,68	-2,52	39,60	-3,60	38,69	-4,51	37,70	-5,50	43,20	0,00
153B_A	153	19,5	42,34	41,44	-0,90	39,88	-2,46	38,84	-3,50	37,97	-4,37	37,05	-5,29	42,34	0,00
153B_B	153	22,5	42,31	41,45	-0,86	39,99	-2,32	39,03	-3,28	38,26	-4,05	37,44	-4,87	42,27	-0,04
153B_C	153	25,5	42,81	41,99	-0,82	40,57	-2,24	39,67	-3,14	38,95	-3,86	38,20	-4,61	42,57	-0,24
153B_D	153	28,5	44,86	43,96	-0,90	42,49	-2,37	41,48	-3,38	40,71	-4,15	39,84	-5,02	42,83	-2,03
167A_C	167	7,5	49,71	48,74	-0,97	47,06	-2,65	45,86	-3,85	44,85	-4,86	43,69	-6,02	49,68	-0,03
167A_D	167	10,5	50,11	49,15	-0,96	47,47	-2,64	46,26	-3,85	45,24	-4,87	44,07	-6,04	50,04	-0,07

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
167A_E	167	13,5	50,35	49,39	-0,96	47,69	-2,66	46,50	-3,85	45,45	-4,90	44,28	-6,07	50,14	-0,21
167A_F	167	16,5	51,33	50,36	-0,97	48,65	-2,68	47,44	-3,89	46,38	-4,95	45,19	-6,14	50,66	-0,67
167B_A	167	19,5	54,00	52,98	-1,02	51,34	-2,66	50,05	-3,95	49,00	-5,00	47,68	-6,32	51,56	-2,44
167B_B	167	22,5	56,41	55,37	-1,04	53,75	-2,66	52,42	-3,99	51,39	-5,02	50,04	-6,37	53,80	-2,61
167B_C	167	25,5	57,38	56,37	-1,01	54,75	-2,63	53,50	-3,88	52,51	-4,87	51,29	-6,09	54,89	-2,49
167B_D	167	28,5	58,34	57,38	-0,96	55,76	-2,58	54,61	-3,73	53,70	-4,64	52,64	-5,70	56,29	-2,05
167B_E	167	31,5	60,68	59,70	-0,98	58,03	-2,65	56,82	-3,86	55,83	-4,85	54,66	-6,02	59,68	-1,00
167B_F	167	34,5	62,17	61,16	-1,01	59,46	-2,71	58,21	-3,96	57,18	-4,99	55,94	-6,23	61,54	-0,63
167C_A	167	37,5	63,35	62,35	-1,00	60,60	-2,75	59,33	-4,02	58,27	-5,08	57,00	-6,35	63,03	-0,32
167C_B	167	40,5	63,89	62,88	-1,01	61,14	-2,75	59,86	-4,03	58,80	-5,09	57,52	-6,37	63,89	0,00
167C_C	167	43,5	65,19	64,16	-1,03	62,46	-2,73	61,16	-4,03	60,10	-5,09	58,79	-6,40	65,19	0,00
167C_D	167	46,5	66,01	64,97	-1,04	63,28	-2,73	61,96	-4,05	60,90	-5,11	59,56	-6,45	66,01	0,00
167C_E	167	49,5	66,93	65,88	-1,05	64,17	-2,76	62,83	-4,10	61,76	-5,17	60,39	-6,54	66,93	0,00
167C_F	167	52,5	67,43	66,38	-1,05	64,66	-2,77	63,32	-4,11	62,25	-5,18	60,87	-6,56	67,43	0,00
167D_A	167	55,5	67,75	66,69	-1,06	64,97	-2,78	63,62	-4,13	62,56	-5,19	61,17	-6,58	67,75	0,00
167D_B	167	58,5	68,29	67,23	-1,06	65,52	-2,77	64,15	-4,14	63,09	-5,20	61,68	-6,61	68,28	-0,01
167D_C	167	61,5	68,49	67,42	-1,07	65,69	-2,80	64,33	-4,16	63,26	-5,23	61,86	-6,63	68,48	-0,01
167D_D	167	64,5	68,59	67,53	-1,06	65,79	-2,80	64,43	-4,16	63,36	-5,23	61,96	-6,63	68,59	0,00
167D_E	167	67,5	68,39	67,34	-1,05	65,60	-2,79	64,25	-4,14	63,18	-5,21	61,80	-6,59	68,39	0,00
167D_F	167	70,5	68,09	67,04	-1,05	65,30	-2,79	63,97	-4,12	62,90	-5,19	61,53	-6,56	68,09	0,00
167E_A	167	73,5	67,97	66,93	-1,04	65,19	-2,78	63,86	-4,11	62,80	-5,17	61,43	-6,54	67,97	0,00
167E_B	167	76,5	67,92	66,87	-1,05	65,14	-2,78	63,82	-4,10	62,77	-5,15	61,41	-6,51	67,92	0,00
167E_C	167	79,5	67,77	66,72	-1,05	64,98	-2,79	63,64	-4,13	62,57	-5,20	61,20	-6,57	67,76	-0,01
167E_D	167	82,5	67,62	66,57	-1,05	64,83	-2,79	63,50	-4,12	62,44	-5,18	61,07	-6,55	67,62	0,00
167E_E	167	85,5	67,41	66,37	-1,04	64,63	-2,78	63,31	-4,10	62,25	-5,16	60,91	-6,50	67,41	0,00
167E_F	167	88,5	67,30	66,27	-1,03	64,52	-2,78	63,21	-4,09	62,15	-5,15	60,82	-6,48	67,30	0,00
169aA_C	169	7,5	50,70	49,69	-1,01	47,99	-2,71	46,72	-3,98	45,68	-5,02	44,42	-6,28	50,70	0,00
169aA_D	169	10,5	50,83	49,82	-1,01	48,13	-2,70	46,86	-3,97	45,83	-5,00	44,57	-6,26	50,83	0,00
169aA_E	169	13,5	50,94	49,94	-1,00	48,25	-2,69	46,99	-3,95	45,95	-4,99	44,69	-6,25	50,94	0,00
169aA_F	169	16,5	51,12	50,13	-0,99	48,45	-2,67	47,21	-3,91	46,15	-4,97	44,90	-6,22	51,12	0,00
169aB_A	169	19,5	51,47	50,50	-0,97	48,82	-2,65	47,61	-3,86	46,54	-4,93	45,34	-6,13	51,47	0,00
169aB_B	169	22,5	52,15	51,23	-0,92	49,52	-2,63	48,36	-3,79	47,28	-4,87	46,14	-6,01	52,15	0,00
169aB_C	169	25,5	53,53	52,64	-0,89	50,86	-2,67	49,76	-3,77	48,69	-4,84	47,61	-5,92	53,53	0,00
169aB_D	169	28,5	56,75	55,84	-0,91	54,07	-2,68	52,94	-3,81	51,90	-4,85	50,82	-5,93	56,73	-0,02
169aB_E	169	31,5	60,58	59,66	-0,92	58,00	-2,58	56,90	-3,68	55,95	-4,63	54,92	-5,66	60,57	-0,01
169aB_F	169	34,5	63,43	62,49	-0,94	60,79	-2,64	59,64	-3,79	58,63	-4,80	57,52	-5,91	63,42	-0,01
169aC_A	169	37,5	65,68	64,71	-0,97	62,97	-2,71	61,75	-3,93	60,68	-5,00	59,47	-6,21	65,68	0,00

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
169aC_B	169	40,5	67,00	65,98	-1,02	64,21	-2,79	62,91	-4,09	61,82	-5,18	60,50	-6,50	66,99	-0,01
169aC_C	169	43,5	68,48	67,44	-1,04	65,68	-2,80	64,36	-4,12	63,26	-5,22	61,90	-6,58	68,47	-0,01
169aC_D	169	46,5	70,10	69,05	-1,05	67,30	-2,80	65,94	-4,16	64,85	-5,25	63,44	-6,66	70,10	0,00
169aC_E	169	49,5	70,87	69,80	-1,07	68,04	-2,83	66,68	-4,19	65,58	-5,29	64,16	-6,71	70,86	-0,01
169aC_F	169	52,5	71,37	70,31	-1,06	68,54	-2,83	67,17	-4,20	66,08	-5,29	64,65	-6,72	71,36	-0,01
169aD_A	169	55,5	71,58	70,52	-1,06	68,76	-2,82	67,38	-4,20	66,29	-5,29	64,86	-6,72	71,57	-0,01
169aD_B	169	58,5	71,65	70,59	-1,06	68,82	-2,83	67,45	-4,20	66,36	-5,29	64,93	-6,72	71,65	0,00
169aD_C	169	61,5	71,71	70,66	-1,05	68,89	-2,82	67,52	-4,19	66,43	-5,28	65,01	-6,70	71,71	0,00
169aD_D	169	64,5	71,67	70,62	-1,05	68,86	-2,81	67,49	-4,18	66,39	-5,28	64,97	-6,70	71,67	0,00
169aD_E	169	67,5	71,43	70,37	-1,06	68,61	-2,82	67,25	-4,18	66,15	-5,28	64,74	-6,69	71,43	0,00
169aD_F	169	70,5	71,36	70,30	-1,06	68,54	-2,82	67,18	-4,18	66,09	-5,27	64,68	-6,68	71,36	0,00
169aE_A	169	73,5	71,33	70,27	-1,06	68,52	-2,81	67,16	-4,17	66,07	-5,26	64,66	-6,67	71,32	-0,01
169aE_B	169	76,5	71,32	70,26	-1,06	68,51	-2,81	67,15	-4,17	66,07	-5,25	64,66	-6,66	71,31	-0,01
169aE_C	169	79,5	71,31	70,25	-1,06	68,50	-2,81	67,13	-4,18	66,04	-5,27	64,62	-6,69	71,31	0,00
169aE_D	169	82,5	71,24	70,18	-1,06	68,42	-2,82	67,06	-4,18	65,97	-5,27	64,56	-6,68	71,24	0,00
169aE_E	169	85,5	71,11	70,05	-1,06	68,29	-2,82	66,94	-4,17	65,85	-5,26	64,44	-6,67	71,10	-0,01
169aE_F	169	88,5	70,99	69,94	-1,05	68,18	-2,81	66,83	-4,16	65,74	-5,25	64,34	-6,65	70,99	0,00
176A_C	176	7,5	45,36	44,49	-0,87	42,95	-2,41	41,93	-3,43	41,10	-4,26	40,20	-5,16	45,31	-0,05
176A_D	176	10,5	45,77	44,90	-0,87	43,32	-2,45	42,28	-3,49	41,42	-4,35	40,49	-5,28	45,56	-0,21
176A_E	176	13,5	43,97	43,18	-0,79	41,69	-2,28	40,77	-3,20	40,00	-3,97	39,22	-4,75	43,55	-0,42
176A_F	176	16,5	43,89	43,09	-0,80	41,63	-2,26	40,71	-3,18	39,95	-3,94	39,17	-4,72	43,65	-0,24
176B_A	176	19,5	43,69	42,90	-0,79	41,49	-2,20	40,60	-3,09	39,87	-3,82	39,12	-4,57	43,57	-0,12
176B_B	176	22,5	43,80	43,05	-0,75	41,72	-2,08	40,89	-2,91	40,23	-3,57	39,56	-4,24	43,78	-0,02
176B_C	176	25,5	44,15	43,42	-0,73	42,12	-2,03	41,34	-2,81	40,71	-3,44	40,08	-4,07	44,14	-0,01
176B_D	176	28,5	44,46	43,76	-0,70	42,48	-1,98	41,74	-2,72	41,14	-3,32	40,55	-3,91	44,45	-0,01
176B_E	176	31,5	40,79	40,47	-0,32	39,82	-0,97	39,53	-1,26	39,28	-1,51	39,09	-1,70	40,76	-0,03
176B_F	176	34,5	40,95	40,62	-0,33	39,94	-1,01	39,64	-1,31	39,39	-1,56	39,19	-1,76	40,91	-0,04
176C_A	176	37,5	41,29	40,94	-0,35	40,25	-1,04	39,94	-1,35	39,69	-1,60	39,48	-1,81	41,23	-0,06
176C_B	176	40,5	41,79	41,43	-0,36	40,73	-1,06	40,42	-1,37	40,16	-1,63	39,95	-1,84	41,73	-0,06
176C_C	176	43,5	42,49	42,08	-0,41	41,37	-1,12	41,01	-1,48	40,75	-1,74	40,51	-1,98	42,42	-0,07
176C_D	176	46,5	43,55	43,01	-0,54	42,16	-1,39	41,66	-1,89	41,31	-2,24	40,97	-2,58	43,48	-0,07
176C_E	176	49,5	43,94	43,34	-0,60	42,39	-1,55	41,82	-2,12	41,42	-2,52	41,01	-2,93	43,86	-0,08
176C_F	176	52,5	43,46	42,69	-0,77	41,45	-2,01	40,66	-2,80	40,09	-3,37	39,47	-3,99	43,34	-0,12
176D_A	176	55,5	39,44	39,12	-0,32	38,52	-0,92	38,28	-1,16	38,08	-1,36	37,92	-1,52	38,95	-0,49
176D_B	176	58,5	40,23	39,81	-0,42	39,05	-1,18	38,70	-1,53	38,44	-1,79	38,21	-2,02	39,56	-0,67
176D_C	176	61,5	40,82	40,34	-0,48	39,49	-1,33	39,07	-1,75	38,76	-2,06	38,48	-2,34	39,76	-1,06
176D_D	176	64,5	41,24	40,72	-0,52	39,82	-1,42	39,36	-1,88	39,02	-2,22	38,71	-2,53	39,98	-1,26

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
176D_E	176	67,5	41,63	41,08	-0,55	40,13	-1,50	39,64	-1,99	39,27	-2,36	38,94	-2,69	40,22	-1,41
176D_F	176	70,5	42,03	41,45	-0,58	40,44	-1,59	39,92	-2,11	39,53	-2,50	39,17	-2,86	40,53	-1,50
176E_A	176	73,5	42,41	41,80	-0,61	40,75	-1,66	40,20	-2,21	39,79	-2,62	39,39	-3,02	40,88	-1,53
176E_B	176	76,5	42,89	42,25	-0,64	41,14	-1,75	40,55	-2,34	40,11	-2,78	39,68	-3,21	41,36	-1,53
176E_C	176	79,5	43,37	42,69	-0,68	41,49	-1,88	40,83	-2,54	40,33	-3,04	39,84	-3,53	41,69	-1,68
176E_D	176	82,5	43,80	43,07	-0,73	41,80	-2,00	41,08	-2,72	40,54	-3,26	39,99	-3,81	41,97	-1,83
176E_E	176	85,5	42,92	42,26	-0,66	41,18	-1,74	40,57	-2,35	40,12	-2,80	39,67	-3,25	41,78	-1,14
176E_F	176	88,5	41,44	40,95	-0,49	40,17	-1,27	39,76	-1,68	39,47	-1,97	39,19	-2,25	40,74	-0,70
180A_C	180	7,5	49,22	48,21	-1,01	46,48	-2,74	45,23	-3,99	44,22	-5,00	42,98	-6,24	44,47	-4,75
180A_D	180	10,5	47,19	46,19	-1,00	44,50	-2,69	43,28	-3,91	42,28	-4,91	41,10	-6,09	43,77	-3,42
180A_E	180	13,5	46,71	45,71	-1,00	43,99	-2,72	42,76	-3,95	41,76	-4,95	40,56	-6,15	41,71	-5,00
180A_F	180	16,5	47,00	46,01	-0,99	44,29	-2,71	43,05	-3,95	42,06	-4,94	40,86	-6,14	41,91	-5,09
180B_A	180	19,5	47,27	46,27	-1,00	44,53	-2,74	43,29	-3,98	42,28	-4,99	41,06	-6,21	41,94	-5,33
187aA_C	187	7,5	52,81	51,82	-0,99	50,23	-2,58	49,07	-3,74	48,18	-4,63	47,10	-5,71	45,43	-7,38
187aA_D	187	10,5	48,35	47,37	-0,98	45,77	-2,58	44,60	-3,75	43,70	-4,65	42,62	-5,73	42,16	-6,19
187aA_E	187	13,5	48,30	47,31	-0,99	45,69	-2,61	44,51	-3,79	43,60	-4,70	42,49	-5,81	40,39	-7,91
187aA_F	187	16,5	48,63	47,63	-1,00	45,97	-2,66	44,75	-3,88	43,80	-4,83	42,64	-5,99	40,36	-8,27
187aB_A	187	19,5	48,98	47,97	-1,01	46,29	-2,69	45,07	-3,91	44,12	-4,86	42,95	-6,03	40,46	-8,52
187aB_B	187	22,5	49,31	48,33	-0,98	46,63	-2,68	45,43	-3,88	44,49	-4,82	43,36	-5,95	40,97	-8,34
187aB_C	187	25,5	49,68	48,71	-0,97	47,02	-2,66	45,86	-3,82	44,96	-4,72	43,88	-5,80	41,65	-8,03
187aB_D	187	28,5	50,07	49,13	-0,94	47,50	-2,57	46,42	-3,65	45,58	-4,49	44,61	-5,46	42,62	-7,45
187aB_E	187	31,5	50,36	49,45	-0,91	47,84	-2,52	46,78	-3,58	45,97	-4,39	45,04	-5,32	43,06	-7,30
190aA_C	190	7,5	50,41	49,42	-0,99	47,75	-2,66	46,51	-3,90	45,49	-4,92	44,27	-6,14	50,41	0,00
190aA_D	190	10,5	50,54	49,55	-0,99	47,90	-2,64	46,66	-3,88	45,62	-4,92	44,40	-6,14	50,54	0,00
190aA_E	190	13,5	50,72	49,74	-0,98	48,11	-2,61	46,90	-3,82	45,86	-4,86	44,66	-6,06	50,72	0,00
190aA_F	190	16,5	51,01	50,08	-0,93	48,44	-2,57	47,27	-3,74	46,22	-4,79	45,06	-5,95	51,01	0,00
190aB_A	190	19,5	51,54	50,65	-0,89	48,97	-2,57	47,85	-3,69	46,79	-4,75	45,70	-5,84	51,54	0,00
190aB_D	190	28,5	56,91	56,06	-0,85	54,26	-2,65	53,23	-3,68	52,24	-4,67	51,28	-5,63	56,91	0,00
190aB_E	190	31,5	61,44	60,48	-0,96	58,75	-2,69	57,55	-3,89	56,55	-4,89	55,39	-6,05	61,44	0,00
195bA_C	195	7,5	51,48	50,52	-0,96	49,04	-2,44	47,94	-3,54	47,11	-4,37	46,12	-5,36	44,80	-6,68
195bA_D	195	10,5	43,76	42,88	-0,88	41,38	-2,38	40,38	-3,38	39,58	-4,18	38,72	-5,04	39,87	-3,89
195bA_E	195	13,5	43,76	42,87	-0,89	41,41	-2,35	40,41	-3,35	39,64	-4,12	38,79	-4,97	38,96	-4,80
195bA_F	195	16,5	43,94	43,07	-0,87	41,64	-2,30	40,67	-3,27	39,93	-4,01	39,12	-4,82	38,75	-5,19
200bB_A	200	19,5	42,02	41,29	-0,73	40,05	-1,97	39,29	-2,73	38,71	-3,31	38,12	-3,90	39,18	-2,84
200bB_B	200	22,5	42,39	41,70	-0,69	40,59	-1,80	39,93	-2,46	39,44	-2,95	38,94	-3,45	39,61	-2,78
200bB_C	200	25,5	43,81	43,30	-0,51	42,51	-1,30	42,07	-1,74	41,76	-2,05	41,47	-2,34	41,83	-1,98
208B_B	208	22,5	46,04	45,10	-0,94	43,43	-2,61	42,28	-3,76	41,35	-4,69	40,29	-5,75	42,48	-3,56

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
208B_C	208	25,5	46,03	45,06	-0,97	43,37	-2,66	42,21	-3,82	41,24	-4,79	40,14	-5,89	42,11	-3,92
208B_D	208	28,5	46,08	45,10	-0,98	43,36	-2,72	42,15	-3,93	41,16	-4,92	39,99	-6,09	41,87	-4,21
208B_E	208	31,5	45,96	44,97	-0,99	43,20	-2,76	41,97	-3,99	40,97	-4,99	39,78	-6,18	41,09	-4,87
216bA_A	216	1,5	39,59	39,25	-0,34	38,79	-0,80	38,53	-1,06	38,29	-1,30	38,12	-1,47	39,51	-0,08
216bA_B	216	4,5	42,27	41,93	-0,34	41,40	-0,87	41,17	-1,10	40,97	-1,30	40,81	-1,46	42,16	-0,11
216bA_C	216	7,5	45,93	45,65	-0,28	45,21	-0,72	45,03	-0,90	44,89	-1,04	44,78	-1,15	45,75	-0,18
216bA_D	216	10,5	40,71	40,43	-0,28	39,84	-0,87	39,62	-1,09	39,43	-1,28	39,28	-1,43	40,06	-0,65
228bA_A	228	1,5	43,04	42,54	-0,50	41,45	-1,59	40,96	-2,08	40,44	-2,60	40,08	-2,96	41,74	-1,30
228bA_B	228	4,5	46,52	45,92	-0,60	44,63	-1,89	44,05	-2,47	43,53	-2,99	43,09	-3,43	44,96	-1,56
228bA_C	228	7,5	52,48	51,71	-0,77	50,25	-2,23	49,44	-3,04	48,79	-3,69	48,15	-4,33	50,09	-2,39
228bA_D	228	10,5	51,05	50,34	-0,71	49,05	-2,00	48,35	-2,70	47,80	-3,25	47,27	-3,78	48,81	-2,24
229aA_A	229	1,5	45,25	44,50	-0,75	43,03	-2,22	42,19	-3,06	41,34	-3,91	40,62	-4,63	45,25	0,00
229aA_B	229	4,5	45,47	44,75	-0,72	43,21	-2,26	42,40	-3,07	41,56	-3,91	40,86	-4,61	45,48	0,01
229aA_C	229	7,5	45,70	44,99	-0,71	43,46	-2,24	42,67	-3,03	41,83	-3,87	41,15	-4,55	45,71	0,01
229aA_D	229	10,5	45,84	45,14	-0,70	43,58	-2,26	42,79	-3,05	41,93	-3,91	41,25	-4,59	45,85	0,01
236bA_A	236	1,5	43,37	42,83	-0,54	41,68	-1,69	41,14	-2,23	40,56	-2,81	40,15	-3,22	41,02	-2,35
236bA_B	236	4,5	47,09	46,43	-0,66	45,00	-2,09	44,32	-2,77	43,72	-3,37	43,20	-3,89	44,54	-2,55
236bA_C	236	7,5	52,47	51,66	-0,81	50,10	-2,37	49,21	-3,26	48,48	-3,99	47,74	-4,73	48,37	-4,10
236bA_D	236	10,5	51,63	50,95	-0,68	49,71	-1,92	49,05	-2,58	48,53	-3,10	48,03	-3,60	47,87	-3,76
240A_A	240	1,5	43,36	42,55	-0,81	40,92	-2,44	39,97	-3,39	38,99	-4,37	38,13	-5,23	43,36	0,00
240A_B	240	4,5	43,96	43,20	-0,76	41,44	-2,52	40,53	-3,43	39,55	-4,41	38,74	-5,22	43,96	0,00
248A_A	248	1,5	43,47	42,67	-0,80	41,14	-2,33	40,21	-3,26	39,32	-4,15	38,51	-4,96	43,47	0,00
248A_B	248	4,5	44,00	43,23	-0,77	41,62	-2,38	40,73	-3,27	39,85	-4,15	39,09	-4,91	43,98	-0,02
255A_A	255	1,5	44,45	43,59	-0,86	42,03	-2,42	41,02	-3,43	40,11	-4,34	39,20	-5,25	44,44	-0,01
255A_B	255	4,5	44,70	43,87	-0,83	42,26	-2,44	41,30	-3,40	40,41	-4,29	39,56	-5,14	44,69	-0,01
263B_D	263	28,5	62,43	61,38	-1,05	59,59	-2,84	58,23	-4,20	57,11	-5,32	55,70	-6,73	62,43	0,00
263B_E	263	31,5	66,95	65,87	-1,08	64,11	-2,84	62,70	-4,25	61,59	-5,36	60,12	-6,83	66,95	0,00
263B_F	263	34,5	69,72	68,62	-1,10	66,90	-2,82	65,47	-4,25	64,37	-5,35	62,87	-6,85	69,72	0,00
263C_A	263	37,5	71,00	69,90	-1,10	68,17	-2,83	66,75	-4,25	65,66	-5,34	64,15	-6,85	71,00	0,00
263C_B	263	40,5	71,10	70,02	-1,08	68,26	-2,84	66,86	-4,24	65,77	-5,33	64,29	-6,81	71,09	-0,01
263C_C	263	43,5	71,06	69,99	-1,07	68,24	-2,82	66,84	-4,22	65,75	-5,31	64,28	-6,78	71,06	0,00
263C_D	263	46,5	70,98	69,91	-1,07	68,15	-2,83	66,76	-4,22	65,67	-5,31	64,20	-6,78	70,98	0,00
263C_E	263	49,5	70,61	69,54	-1,07	67,79	-2,82	66,40	-4,21	65,31	-5,30	63,85	-6,76	70,61	0,00
263C_F	263	52,5	70,47	69,40	-1,07	67,65	-2,82	66,27	-4,20	65,18	-5,29	63,72	-6,75	70,47	0,00
263D_A	263	55,5	70,35	69,27	-1,08	67,53	-2,82	66,14	-4,21	65,05	-5,30	63,60	-6,75	70,35	0,00
263D_B	263	58,5	70,13	69,05	-1,08	67,31	-2,82	65,93	-4,20	64,84	-5,29	63,39	-6,74	70,13	0,00
263D_C	263	61,5	69,77	68,70	-1,07	66,97	-2,80	65,59	-4,18	64,50	-5,27	63,06	-6,71	69,77	0,00

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
263D_D	263	64,5	69,63	68,55	-1,08	66,82	-2,81	65,44	-4,19	64,36	-5,27	62,92	-6,71	69,62	-0,01
263D_E	263	67,5	69,49	68,42	-1,07	66,69	-2,80	65,31	-4,18	64,23	-5,26	62,79	-6,70	69,48	-0,01
263D_F	263	70,5	69,37	68,30	-1,07	66,57	-2,80	65,19	-4,18	64,11	-5,26	62,68	-6,69	69,36	-0,01
267aA_A	267	1,5	51,67	51,16	-0,51	50,49	-1,18	50,06	-1,61	49,79	-1,88	49,49	-2,18	51,67	0,00
267aA_B	267	4,5	52,80	52,34	-0,46	51,61	-1,19	51,22	-1,58	50,97	-1,83	50,71	-2,09	52,80	0,00
267aA_C	267	7,5	52,91	52,45	-0,46	51,72	-1,19	51,34	-1,57	51,08	-1,83	50,82	-2,09	52,91	0,00
267aA_D	267	10,5	52,97	52,51	-0,46	51,78	-1,19	51,39	-1,58	51,11	-1,86	50,85	-2,12	52,97	0,00
267aA_E	267	13,5	53,10	52,62	-0,48	51,87	-1,23	51,47	-1,63	51,18	-1,92	50,91	-2,19	53,10	0,00
267aA_F	267	16,5	53,25	52,76	-0,49	51,94	-1,31	51,52	-1,73	51,21	-2,04	50,92	-2,33	53,25	0,00
267aB_A	267	19,5	53,73	53,24	-0,49	52,38	-1,35	51,95	-1,78	51,62	-2,11	51,32	-2,41	53,73	0,00
267aB_B	267	22,5	54,46	53,94	-0,52	53,00	-1,46	52,54	-1,92	52,18	-2,28	51,86	-2,60	54,43	-0,03
267aB_C	267	25,5	55,94	55,39	-0,55	54,31	-1,63	53,80	-2,14	53,37	-2,57	53,01	-2,93	55,70	-0,24
267aB_D	267	28,5	59,80	59,10	-0,70	57,87	-1,93	57,17	-2,63	56,62	-3,18	56,09	-3,71	58,97	-0,83
267aB_E	267	31,5	62,85	62,03	-0,82	60,64	-2,21	59,75	-3,10	59,06	-3,79	58,33	-4,52	61,34	-1,51
269A_C	269	7,5	43,50	42,77	-0,73	41,08	-2,42	40,23	-3,27	39,30	-4,20	38,56	-4,94	43,40	-0,10
269A_D	269	10,5	44,01	43,31	-0,70	41,65	-2,36	40,84	-3,17	39,96	-4,05	39,26	-4,75	43,83	-0,18
269A_E	269	13,5	44,85	44,14	-0,71	42,44	-2,41	41,61	-3,24	40,73	-4,12	40,01	-4,84	44,11	-0,74
269A_F	269	16,5	46,40	45,64	-0,76	44,00	-2,40	43,14	-3,26	42,30	-4,10	41,56	-4,84	45,02	-1,38
269B_A	269	19,5	43,40	42,62	-0,78	40,87	-2,53	39,96	-3,44	39,09	-4,31	38,30	-5,10	39,67	-3,73
269B_B	269	22,5	42,62	41,84	-0,78	40,11	-2,51	39,21	-3,41	38,36	-4,26	37,58	-5,04	38,78	-3,84
269B_C	269	25,5	43,40	42,62	-0,78	40,80	-2,60	39,88	-3,52	38,99	-4,41	38,18	-5,22	39,45	-3,95
269B_D	269	28,5	45,61	44,77	-0,84	42,86	-2,75	41,83	-3,78	40,85	-4,76	39,92	-5,69	40,38	-5,23
269B_E	269	31,5	51,21	50,22	-0,99	48,35	-2,86	47,09	-4,12	45,98	-5,23	44,69	-6,52	41,41	-9,80
283A_F	283	16,5	46,19	45,35	-0,84	43,55	-2,64	42,54	-3,65	41,58	-4,61	40,66	-5,53	45,46	-0,73
283B_A	283	19,5	46,54	45,71	-0,83	43,90	-2,64	42,91	-3,63	41,95	-4,59	41,05	-5,49	45,88	-0,66
283B_B	283	22,5	46,75	45,94	-0,81	44,13	-2,62	43,15	-3,60	42,19	-4,56	41,31	-5,44	46,46	-0,29
283B_C	283	25,5	47,50	46,68	-0,82	44,83	-2,67	43,83	-3,67	42,85	-4,65	41,94	-5,56	47,26	-0,24
283B_D	283	28,5	49,99	49,08	-0,91	47,22	-2,77	46,08	-3,91	45,05	-4,94	43,96	-6,03	49,71	-0,28
283B_E	283	31,5	52,41	51,43	-0,98	49,57	-2,84	48,34	-4,07	47,28	-5,13	46,06	-6,35	51,45	-0,96
285B_F	285	34,5	62,98	62,13	-0,85	60,64	-2,34	59,68	-3,30	58,92	-4,06	58,10	-4,88	61,48	-1,50
285C_A	285	37,5	67,21	66,39	-0,82	64,46	-2,75	63,43	-3,78	62,49	-4,72	61,55	-5,66	63,77	-3,44
285C_B	285	40,5	67,23	66,40	-0,83	64,50	-2,73	63,46	-3,77	62,55	-4,68	61,61	-5,62	64,16	-3,07
285C_C	285	43,5	67,15	66,32	-0,83	64,46	-2,69	63,44	-3,71	62,55	-4,60	61,63	-5,52	64,30	-2,85
285C_D	285	46,5	67,05	66,22	-0,83	64,39	-2,66	63,39	-3,66	62,51	-4,54	61,61	-5,44	64,33	-2,72
287B_C	287	25,5	41,48	40,59	-0,89	38,89	-2,59	37,81	-3,67	36,82	-4,66	35,81	-5,67	41,40	-0,08
287B_D	287	28,5	42,08	41,18	-0,90	39,45	-2,63	38,35	-3,73	37,34	-4,74	36,30	-5,78	42,01	-0,07
287B_E	287	31,5	41,93	41,01	-0,92	39,19	-2,74	38,02	-3,91	36,92	-5,01	35,77	-6,16	41,86	-0,07

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
287B_F	287	34,5	37,21	36,26	-0,95	34,54	-2,67	33,37	-3,84	32,38	-4,83	31,26	-5,95	36,99	-0,22
287C_A	287	37,5	32,56	31,77	-0,79	30,07	-2,49	29,13	-3,43	28,24	-4,32	27,41	-5,15	31,89	-0,67
287C_B	287	40,5	30,80	30,04	-0,76	28,41	-2,39	27,54	-3,26	26,69	-4,11	25,94	-4,86	29,75	-1,05
287C_C	287	43,5	30,83	30,07	-0,76	28,43	-2,40	27,55	-3,28	26,69	-4,14	25,93	-4,90	29,79	-1,04
287C_D	287	46,5	28,79	28,08	-0,71	26,52	-2,27	25,72	-3,07	24,95	-3,84	24,28	-4,51	26,97	-1,82
287C_E	287	49,5	27,49	26,80	-0,69	25,29	-2,20	24,54	-2,95	23,84	-3,65	23,24	-4,25	24,78	-2,71
287C_F	287	52,5	27,54	26,85	-0,69	25,35	-2,19	24,60	-2,94	23,89	-3,65	23,29	-4,25	24,88	-2,66
287D_A	287	55,5	26,79	26,06	-0,73	24,48	-2,31	23,67	-3,12	22,92	-3,87	22,25	-4,54	23,39	-3,40
287D_B	287	58,5	22,32	21,79	-0,53	20,78	-1,54	20,26	-2,06	19,76	-2,56	19,38	-2,94	22,32	0,00
287D_C	287	61,5	22,35	21,79	-0,56	20,66	-1,69	20,09	-2,26	19,50	-2,85	19,06	-3,29	22,35	0,00
287D_D	287	64,5	22,86	22,31	-0,55	21,18	-1,68	20,63	-2,23	20,04	-2,82	19,62	-3,24	22,86	0,00
287D_E	287	67,5	23,44	22,92	-0,52	21,78	-1,66	21,25	-2,19	20,66	-2,78	20,26	-3,18	23,44	0,00
303A_D	303	10,5	47,97	47,20	-0,77	45,89	-2,08	45,08	-2,89	44,46	-3,51	43,81	-4,16	46,58	-1,39
303A_E	303	13,5	48,63	47,82	-0,81	46,50	-2,13	45,65	-2,98	45,01	-3,62	44,32	-4,31	46,15	-2,48
303A_F	303	16,5	48,86	48,07	-0,79	46,78	-2,08	45,95	-2,91	45,34	-3,52	44,68	-4,18	46,45	-2,41
303B_A	303	19,5	48,20	47,49	-0,71	46,36	-1,84	45,66	-2,54	45,15	-3,05	44,62	-3,58	46,76	-1,44
303B_B	303	22,5	48,63	47,94	-0,69	46,84	-1,79	46,18	-2,45	45,68	-2,95	45,19	-3,44	47,26	-1,37
303B_C	303	25,5	49,59	49,01	-0,58	48,08	-1,51	47,56	-2,03	47,17	-2,42	46,80	-2,79	48,44	-1,15
311bA_D	311	10,5	46,22	45,53	-0,69	44,33	-1,89	43,64	-2,58	43,10	-3,12	42,57	-3,65	45,85	-0,37
311bA_E	311	13,5	44,77	44,02	-0,75	42,70	-2,07	41,93	-2,84	41,31	-3,46	40,70	-4,07	41,72	-3,05
311bA_F	311	16,5	44,89	44,15	-0,74	42,84	-2,05	42,08	-2,81	41,47	-3,42	40,87	-4,02	41,99	-2,90
311bB_A	311	19,5	42,11	41,68	-0,43	40,89	-1,22	40,51	-1,60	40,19	-1,92	39,93	-2,18	42,10	-0,01
311bB_B	311	22,5	42,94	42,48	-0,46	41,69	-1,25	41,29	-1,65	40,96	-1,98	40,69	-2,25	42,93	-0,01
311bB_C	311	25,5	43,56	43,17	-0,39	42,62	-0,94	42,32	-1,24	42,10	-1,46	41,90	-1,66	43,54	-0,02
336aA_D	336	10,5	48,60	47,64	-0,96	45,95	-2,65	44,76	-3,84	43,75	-4,85	42,60	-6,00	48,60	0,00
336aA_E	336	13,5	48,77	47,81	-0,96	46,13	-2,64	44,94	-3,83	43,92	-4,85	42,77	-6,00	48,77	0,00
336aA_F	336	16,5	48,95	47,99	-0,96	46,31	-2,64	45,12	-3,83	44,09	-4,86	42,94	-6,01	48,95	0,00
336aB_A	336	19,5	49,23	48,29	-0,94	46,58	-2,65	45,42	-3,81	44,38	-4,85	43,24	-5,99	49,23	0,00
336aB_B	336	22,5	49,58	48,66	-0,92	46,94	-2,64	45,79	-3,79	44,74	-4,84	43,64	-5,94	49,58	0,00
336aB_C	336	25,5	50,17	49,27	-0,90	47,50	-2,67	46,39	-3,78	45,32	-4,85	44,23	-5,94	50,17	0,00
338A_D	338	10,5	46,15	45,25	-0,90	43,64	-2,51	42,57	-3,58	41,64	-4,51	40,66	-5,49	46,14	-0,01
338A_E	338	13,5	46,38	45,50	-0,88	43,91	-2,47	42,88	-3,50	41,98	-4,40	41,04	-5,34	46,34	-0,04
338A_F	338	16,5	45,19	44,31	-0,88	42,73	-2,46	41,71	-3,48	40,81	-4,38	39,88	-5,31	45,14	-0,05
338B_A	338	19,5	45,20	44,32	-0,88	42,77	-2,43	41,75	-3,45	40,87	-4,33	39,95	-5,25	45,16	-0,04
338B_B	338	22,5	45,33	44,48	-0,85	42,98	-2,35	42,01	-3,32	41,17	-4,16	40,32	-5,01	45,29	-0,04
338B_C	338	25,5	45,76	44,97	-0,79	43,59	-2,17	42,72	-3,04	41,98	-3,78	41,25	-4,51	45,73	-0,03
340aA_D	340	10,5	45,50	44,76	-0,74	43,46	-2,04	42,67	-2,83	42,04	-3,46	41,41	-4,09	45,36	-0,14

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
340aA_E	340	13,5	42,71	42,26	-0,45	41,34	-1,37	40,93	-1,78	40,58	-2,13	40,30	-2,41	41,68	-1,03
340aA_F	340	16,5	40,94	40,50	-0,44	39,67	-1,27	39,28	-1,66	38,94	-2,00	38,67	-2,27	40,37	-0,57
340aB_A	340	19,5	40,17	39,76	-0,41	39,08	-1,09	38,73	-1,44	38,46	-1,71	38,22	-1,95	39,95	-0,22
340aB_B	340	22,5	39,30	38,92	-0,38	38,32	-0,98	38,00	-1,30	37,76	-1,54	37,56	-1,74	39,09	-0,21
340aB_C	340	25,5	39,20	38,80	-0,40	38,15	-1,05	37,80	-1,40	37,54	-1,66	37,31	-1,89	39,04	-0,16
345bA_D	345	10,5	48,37	47,41	-0,96	45,71	-2,66	44,51	-3,86	43,49	-4,88	42,34	-6,03	48,37	0,00
345bA_E	345	13,5	48,54	47,58	-0,96	45,87	-2,67	44,68	-3,86	43,64	-4,90	42,49	-6,05	48,54	0,00
345bA_F	345	16,5	48,70	47,74	-0,96	46,04	-2,66	44,86	-3,84	43,82	-4,88	42,67	-6,03	48,70	0,00
345bB_A	345	19,5	48,95	48,00	-0,95	46,30	-2,65	45,14	-3,81	44,09	-4,86	42,95	-6,00	48,95	0,00
345bB_B	345	22,5	49,25	48,32	-0,93	46,62	-2,63	45,46	-3,79	44,42	-4,83	43,31	-5,94	49,25	0,00
345bB_C	345	25,5	49,65	48,75	-0,90	47,03	-2,62	45,91	-3,74	44,86	-4,79	43,78	-5,87	49,65	0,00
348A_D	348	10,5	45,92	45,04	-0,88	43,43	-2,49	42,39	-3,53	41,44	-4,48	40,48	-5,44	45,92	0,00
348A_E	348	13,5	46,33	45,48	-0,85	43,89	-2,44	42,89	-3,44	41,96	-4,37	41,06	-5,27	46,30	-0,03
348A_F	348	16,5	45,16	44,32	-0,84	42,77	-2,39	41,80	-3,36	40,91	-4,25	40,04	-5,12	45,07	-0,09
348B_A	348	19,5	45,49	44,67	-0,82	43,14	-2,35	42,20	-3,29	41,32	-4,17	40,50	-4,99	45,41	-0,08
348B_B	348	22,5	45,77	44,97	-0,80	43,45	-2,32	42,54	-3,23	41,67	-4,10	40,87	-4,90	45,70	-0,07
348B_C	348	25,5	46,59	45,84	-0,75	44,38	-2,21	43,55	-3,04	42,75	-3,84	42,06	-4,53	46,53	-0,06
350aA_D	350	10,5	42,11	41,73	-0,38	40,99	-1,12	40,68	-1,43	40,40	-1,71	40,20	-1,91	41,50	-0,61
350aA_E	350	13,5	41,74	41,27	-0,47	40,35	-1,39	39,94	-1,80	39,58	-2,16	39,30	-2,44	40,72	-1,02
350aA_F	350	16,5	40,49	40,02	-0,47	39,20	-1,29	38,80	-1,69	38,46	-2,03	38,19	-2,30	40,20	-0,29
350aB_A	350	19,5	40,35	39,88	-0,47	39,07	-1,28	38,68	-1,67	38,35	-2,00	38,08	-2,27	40,10	-0,25
350aB_B	350	22,5	39,22	38,77	-0,45	38,00	-1,22	37,62	-1,60	37,32	-1,90	37,07	-2,15	38,89	-0,33
350aB_C	350	25,5	39,43	38,96	-0,47	38,17	-1,26	37,79	-1,64	37,48	-1,95	37,22	-2,21	39,11	-0,32
356aA_D	356	10,5	47,97	47,02	-0,95	45,33	-2,64	44,15	-3,82	43,12	-4,85	41,99	-5,98	47,97	0,00
356aA_E	356	13,5	48,13	47,19	-0,94	45,49	-2,64	44,33	-3,80	43,29	-4,84	42,15	-5,98	48,13	0,00
356aA_F	356	16,5	48,32	47,39	-0,93	45,70	-2,62	44,56	-3,76	43,51	-4,81	42,40	-5,92	48,32	0,00
356aB_A	356	19,5	48,64	47,73	-0,91	46,05	-2,59	44,93	-3,71	43,88	-4,76	42,80	-5,84	48,64	0,00
356aB_B	356	22,5	49,14	48,26	-0,88	46,56	-2,58	45,47	-3,67	44,43	-4,71	43,39	-5,75	49,14	0,00
356aB_C	356	25,5	49,88	49,02	-0,86	47,30	-2,58	46,24	-3,64	45,21	-4,67	44,21	-5,67	49,88	0,00
358A_D	358	10,5	46,13	45,35	-0,78	43,84	-2,29	42,94	-3,19	42,06	-4,07	41,28	-4,85	46,13	0,00
358A_E	358	13,5	46,67	45,91	-0,76	44,43	-2,24	43,58	-3,09	42,73	-3,94	41,99	-4,68	46,65	-0,02
358A_F	358	16,5	45,62	44,90	-0,72	43,48	-2,14	42,68	-2,94	41,88	-3,74	41,21	-4,41	45,61	-0,01
358B_A	358	19,5	46,47	45,78	-0,69	44,39	-2,08	43,63	-2,84	42,86	-3,61	42,23	-4,24	46,47	0,00
358B_B	358	22,5	47,60	46,92	-0,68	45,48	-2,12	44,74	-2,86	43,97	-3,63	43,37	-4,23	47,60	0,00
358B_C	358	25,5	49,81	49,19	-0,62	47,89	-1,92	47,26	-2,55	46,64	-3,17	46,15	-3,66	49,80	-0,01
360aA_D	360	10,5	42,28	41,89	-0,39	41,12	-1,16	40,80	-1,48	40,50	-1,78	40,29	-1,99	41,62	-0,66
360aA_E	360	13,5	41,21	40,72	-0,49	39,70	-1,51	39,25	-1,96	38,85	-2,36	38,53	-2,68	40,13	-1,08

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
360aA_F	360	16,5	39,79	39,31	-0,48	38,39	-1,40	37,97	-1,82	37,59	-2,20	37,30	-2,49	39,39	-0,40
360aB_A	360	19,5	39,78	39,29	-0,49	38,38	-1,40	37,96	-1,82	37,59	-2,19	37,29	-2,49	39,41	-0,37
360aB_B	360	22,5	38,04	37,57	-0,47	36,68	-1,36	36,28	-1,76	35,93	-2,11	35,66	-2,38	37,52	-0,52
360aB_C	360	25,5	38,22	37,77	-0,45	36,90	-1,32	36,52	-1,70	36,20	-2,02	35,94	-2,28	37,73	-0,49
600A_B	Gevel	4,5	74,35	73,26	-1,09	71,58	-2,77	70,15	-4,20	69,06	-5,29	67,56	-6,79	55,04	-19,31
600A_C	Gevel	7,5	75,05	73,97	-1,08	72,22	-2,83	70,81	-4,24	69,70	-5,35	68,22	-6,83	57,49	-17,56
600A_D	Gevel	10,5	75,21	74,13	-1,08	72,39	-2,82	70,99	-4,22	69,87	-5,34	68,40	-6,81	61,41	-13,80
600A_E	Gevel	13,5	75,28	74,20	-1,08	72,45	-2,83	71,06	-4,22	69,94	-5,34	68,47	-6,81	66,87	-8,41
600A_F	Gevel	16,5	75,28	74,20	-1,08	72,45	-2,83	71,07	-4,21	69,95	-5,33	68,49	-6,79	70,37	-4,91
600B_A	Gevel	19,5	75,24	74,17	-1,07	72,42	-2,82	71,03	-4,21	69,92	-5,32	68,46	-6,78	72,13	-3,11
600B_B	Gevel	22,5	75,16	74,09	-1,07	72,34	-2,82	70,95	-4,21	69,83	-5,33	68,39	-6,77	72,99	-2,17
600B_C	Gevel	25,5	75,05	73,99	-1,06	72,24	-2,81	70,85	-4,20	69,73	-5,32	68,29	-6,76	73,99	-1,06
600B_D	Gevel	28,5	74,88	73,82	-1,06	72,07	-2,81	70,68	-4,20	69,58	-5,30	68,12	-6,76	74,76	-0,12
600B_E	Gevel	31,5	74,89	73,83	-1,06	72,07	-2,82	70,69	-4,20	69,59	-5,30	68,14	-6,75	74,87	-0,02
600B_F	Gevel	34,5	74,73	73,68	-1,05	71,92	-2,81	70,54	-4,19	69,43	-5,30	67,99	-6,74	74,72	-0,01
600C_A	Gevel	37,5	74,58	73,52	-1,06	71,77	-2,81	70,39	-4,19	69,28	-5,30	67,84	-6,74	74,57	-0,01
600C_B	Gevel	40,5	74,42	73,36	-1,06	71,60	-2,82	70,24	-4,18	69,13	-5,29	67,69	-6,73	74,42	0,00
600C_C	Gevel	43,5	74,27	73,21	-1,06	71,46	-2,81	70,09	-4,18	68,98	-5,29	67,55	-6,72	74,27	0,00
602A_B	Gevel	4,5	74,28	73,18	-1,10	71,49	-2,79	70,08	-4,20	68,98	-5,30	67,50	-6,78	55,32	-18,96
602A_C	Gevel	7,5	74,97	73,89	-1,08	72,13	-2,84	70,74	-4,23	69,62	-5,35	68,15	-6,82	57,89	-17,08
602A_D	Gevel	10,5	75,14	74,08	-1,06	72,32	-2,82	70,94	-4,20	69,82	-5,32	68,35	-6,79	62,31	-12,83
602A_E	Gevel	13,5	75,23	74,16	-1,07	72,41	-2,82	71,03	-4,20	69,90	-5,33	68,45	-6,78	67,55	-7,68
602A_F	Gevel	16,5	75,25	74,19	-1,06	72,43	-2,82	71,05	-4,20	69,93	-5,32	68,48	-6,77	70,65	-4,60
602B_A	Gevel	19,5	75,22	74,16	-1,06	72,40	-2,82	71,03	-4,19	69,91	-5,31	68,47	-6,75	72,17	-3,05
602B_B	Gevel	22,5	75,14	74,09	-1,05	72,33	-2,81	70,96	-4,18	69,83	-5,31	68,40	-6,74	72,95	-2,19
602B_C	Gevel	25,5	75,05	74,00	-1,05	72,22	-2,83	70,86	-4,19	69,74	-5,31	68,31	-6,74	73,87	-1,18
602B_D	Gevel	28,5	74,92	73,87	-1,05	72,10	-2,82	70,74	-4,18	69,61	-5,31	68,19	-6,73	74,72	-0,20
602B_E	Gevel	31,5	74,79	73,74	-1,05	71,97	-2,82	70,61	-4,18	69,48	-5,31	68,06	-6,73	74,76	-0,03
602B_F	Gevel	34,5	74,65	73,60	-1,05	71,83	-2,82	70,48	-4,17	69,35	-5,30	67,93	-6,72	74,64	-0,01
602C_A	Gevel	37,5	74,48	73,43	-1,05	71,66	-2,82	70,31	-4,17	69,18	-5,30	67,77	-6,71	74,47	-0,01
602C_B	Gevel	40,5	74,32	73,28	-1,04	71,51	-2,81	70,15	-4,17	69,03	-5,29	67,62	-6,70	74,32	0,00
602C_C	Gevel	43,5	74,14	73,09	-1,05	71,32	-2,82	69,97	-4,17	68,84	-5,30	67,44	-6,70	74,13	-0,01
602C_D	Gevel	46,5	73,75	72,70	-1,05	70,94	-2,81	69,60	-4,15	68,48	-5,27	67,07	-6,68	73,75	0,00
602C_E	Gevel	49,5	73,54	72,50	-1,04	70,74	-2,80	69,39	-4,15	68,27	-5,27	66,88	-6,66	73,54	0,00
602C_F	Gevel	52,5	73,35	72,31	-1,04	70,55	-2,80	69,21	-4,14	68,08	-5,27	66,69	-6,66	73,35	0,00
604A_A	Gevel	1,5	53,58	52,63	-0,95	51,08	-2,50	49,91	-3,67	48,83	-4,75	47,66	-5,92	50,67	-2,91
604A_B	Gevel	4,5	58,46	57,50	-0,96	55,64	-2,82	54,42	-4,04	53,28	-5,18	52,05	-6,41	53,05	-5,41

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
604A_C	Gevel	7,5	64,25	63,31	-0,94	61,44	-2,81	60,25	-4,00	59,12	-5,13	57,94	-6,31	55,23	-9,02
604A_D	Gevel	10,5	69,33	68,32	-1,01	66,56	-2,77	65,27	-4,06	64,12	-5,21	62,77	-6,56	58,24	-11,09
604A_E	Gevel	13,5	70,37	69,38	-0,99	67,53	-2,84	66,25	-4,12	65,08	-5,29	63,75	-6,62	62,10	-8,27
604A_F	Gevel	16,5	70,53	69,54	-0,99	67,70	-2,83	66,43	-4,10	65,26	-5,27	63,93	-6,60	63,84	-6,69
604B_A	Gevel	19,5	70,60	69,61	-0,99	67,76	-2,84	66,49	-4,11	65,32	-5,28	64,00	-6,60	65,08	-5,52
604B_B	Gevel	22,5	70,58	69,60	-0,98	67,75	-2,83	66,49	-4,09	65,31	-5,27	64,00	-6,58	66,20	-4,38
604B_C	Gevel	25,5	70,57	69,59	-0,98	67,74	-2,83	66,48	-4,09	65,30	-5,27	64,00	-6,57	67,05	-3,52
604B_D	Gevel	28,5	70,51	69,52	-0,99	67,66	-2,85	66,38	-4,13	65,19	-5,32	63,86	-6,65	67,41	-3,10
606A_A	Gevel	1,5	49,62	48,75	-0,87	47,03	-2,59	45,96	-3,66	44,92	-4,70	43,91	-5,71	49,62	0,00
606A_B	Gevel	4,5	51,10	50,26	-0,84	48,43	-2,67	47,38	-3,72	46,29	-4,81	45,28	-5,82	50,62	-0,48
606A_C	Gevel	7,5	59,52	58,57	-0,95	56,56	-2,96	55,33	-4,19	54,10	-5,42	52,83	-6,69	52,15	-7,37
606A_D	Gevel	10,5	66,16	65,13	-1,03	63,35	-2,81	62,01	-4,15	60,84	-5,32	59,42	-6,74	53,68	-12,48
606A_E	Gevel	13,5	67,65	66,61	-1,04	64,82	-2,83	63,47	-4,18	62,28	-5,37	60,85	-6,80	58,13	-9,52
606A_F	Gevel	16,5	68,29	67,26	-1,03	65,37	-2,92	64,04	-4,25	62,84	-5,45	61,43	-6,86	59,57	-8,72
606B_A	Gevel	19,5	68,34	67,33	-1,01	65,44	-2,90	64,12	-4,22	62,91	-5,43	61,52	-6,82	60,62	-7,72
606B_B	Gevel	22,5	67,37	66,35	-1,02	64,48	-2,89	63,16	-4,21	61,97	-5,40	60,58	-6,79	61,13	-6,24
606B_C	Gevel	25,5	67,07	66,07	-1,00	64,19	-2,88	62,88	-4,19	61,69	-5,38	60,33	-6,74	62,41	-4,66
607A_A	Gevel	1,5	66,76	65,88	-0,88	64,28	-2,48	63,16	-3,60	61,98	-4,78	60,85	-5,91	52,08	-14,68
607A_B	Gevel	4,5	73,17	72,25	-0,92	70,35	-2,82	69,15	-4,02	67,92	-5,25	66,68	-6,49	54,96	-18,21
607A_C	Gevel	7,5	73,95	73,02	-0,93	71,09	-2,86	69,88	-4,07	68,65	-5,30	67,40	-6,55	57,65	-16,30
607A_D	Gevel	10,5	74,19	73,26	-0,93	71,34	-2,85	70,14	-4,05	68,91	-5,28	67,67	-6,52	62,32	-11,87
607A_E	Gevel	13,5	74,29	73,36	-0,93	71,44	-2,85	70,25	-4,04	69,02	-5,27	67,79	-6,50	66,50	-7,79
607A_F	Gevel	16,5	74,32	73,39	-0,93	71,47	-2,85	70,28	-4,04	69,06	-5,26	67,83	-6,49	68,91	-5,41
607B_A	Gevel	19,5	74,30	73,37	-0,93	71,46	-2,84	70,27	-4,03	69,06	-5,24	67,83	-6,47	70,51	-3,79
607B_B	Gevel	22,5	74,21	73,29	-0,92	71,38	-2,83	70,18	-4,03	68,98	-5,23	67,75	-6,46	71,28	-2,93
607B_C	Gevel	25,5	74,14	73,22	-0,92	71,31	-2,83	70,12	-4,02	68,91	-5,23	67,69	-6,45	72,00	-2,14
607B_D	Gevel	28,5	74,05	73,13	-0,92	71,23	-2,82	70,03	-4,02	68,83	-5,22	67,61	-6,44	72,85	-1,20
609A_A	Gevel	1,5	67,02	66,29	-0,73	64,37	-2,65	63,42	-3,60	62,33	-4,69	61,44	-5,58	50,62	-16,40
609A_B	Gevel	4,5	70,94	70,16	-0,78	68,03	-2,91	67,01	-3,93	65,87	-5,07	64,88	-6,06	53,33	-17,61
609A_C	Gevel	7,5	71,61	70,81	-0,80	68,71	-2,90	67,67	-3,94	66,53	-5,08	65,52	-6,09	56,15	-15,46
609A_D	Gevel	10,5	71,92	71,11	-0,81	69,06	-2,86	68,01	-3,91	66,88	-5,04	65,87	-6,05	59,63	-12,29
609A_E	Gevel	13,5	72,08	71,26	-0,82	69,23	-2,85	68,18	-3,90	67,07	-5,01	66,05	-6,03	63,13	-8,95
609A_F	Gevel	16,5	72,15	71,33	-0,82	69,32	-2,83	68,26	-3,89	67,15	-5,00	66,13	-6,02	64,76	-7,39
609B_A	Gevel	19,5	72,09	71,26	-0,83	69,26	-2,83	68,21	-3,88	67,11	-4,98	66,09	-6,00	65,93	-6,16
609B_B	Gevel	22,5	72,08	71,26	-0,82	69,27	-2,81	68,22	-3,86	67,11	-4,97	66,10	-5,98	66,91	-5,17
609B_C	Gevel	25,5	71,98	71,16	-0,82	69,18	-2,80	68,13	-3,85	67,03	-4,95	66,02	-5,96	67,72	-4,26
609B_D	Gevel	28,5	71,95	71,12	-0,83	69,14	-2,81	68,09	-3,86	66,99	-4,96	65,98	-5,97	68,32	-3,63

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
609B_E	Gevel	31,5	71,82	71,00	-0,82	69,02	-2,80	67,97	-3,85	66,87	-4,95	65,86	-5,96	68,77	-3,05
609B_F	Gevel	34,5	72,22	71,37	-0,85	69,39	-2,83	68,29	-3,93	67,17	-5,05	66,10	-6,12	69,87	-2,35
609C_A	Gevel	37,5	72,16	71,31	-0,85	69,34	-2,82	68,25	-3,91	67,14	-5,02	66,08	-6,08	70,05	-2,11
609C_B	Gevel	40,5	71,99	71,14	-0,85	69,19	-2,80	68,11	-3,88	67,00	-4,99	65,96	-6,03	70,18	-1,81
609C_C	Gevel	43,5	71,82	70,98	-0,84	69,05	-2,77	67,97	-3,85	66,88	-4,94	65,84	-5,98	70,28	-1,54
609C_D	Gevel	46,5	71,71	70,86	-0,85	68,94	-2,77	67,86	-3,85	66,78	-4,93	65,74	-5,97	70,38	-1,33
610A_C	Gevel	7,5	50,80	49,80	-1,00	48,11	-2,69	46,86	-3,94	45,84	-4,96	44,60	-6,20	50,80	0,00
610A_D	Gevel	10,5	51,03	50,03	-1,00	48,36	-2,67	47,12	-3,91	46,08	-4,95	44,86	-6,17	51,01	-0,02
610A_E	Gevel	13,5	51,25	50,26	-0,99	48,58	-2,67	47,35	-3,90	46,30	-4,95	45,08	-6,17	51,19	-0,06
610A_F	Gevel	16,5	51,61	50,63	-0,98	48,94	-2,67	47,71	-3,90	46,66	-4,95	45,43	-6,18	51,44	-0,17
610B_A	Gevel	19,5	52,70	51,72	-0,98	50,04	-2,66	48,80	-3,90	47,75	-4,95	46,52	-6,18	51,84	-0,86
610B_B	Gevel	22,5	53,81	52,84	-0,97	51,15	-2,66	49,94	-3,87	48,89	-4,92	47,69	-6,12	52,70	-1,11
610B_C	Gevel	25,5	55,35	54,40	-0,95	52,72	-2,63	51,55	-3,80	50,56	-4,79	49,42	-5,93	53,95	-1,40
977E_A	977	73,5	72,60	71,55	-1,05	69,83	-2,77	68,49	-4,11	67,43	-5,17	66,05	-6,55	72,60	0,00
977E_B	977	76,5	72,45	71,39	-1,06	69,67	-2,78	68,34	-4,11	67,28	-5,17	65,91	-6,54	72,44	-0,01
977E_C	977	79,5	72,29	71,24	-1,05	69,53	-2,76	68,19	-4,10	67,14	-5,15	65,77	-6,52	72,29	0,00
977E_D	977	82,5	72,14	71,09	-1,05	69,38	-2,76	68,05	-4,09	67,00	-5,14	65,64	-6,50	72,14	0,00
977E_E	977	85,5	71,99	70,95	-1,04	69,24	-2,75	67,91	-4,08	66,86	-5,13	65,51	-6,48	71,99	0,00
977E_F	977	88,5	71,85	70,80	-1,05	69,10	-2,75	67,77	-4,08	66,73	-5,12	65,38	-6,47	71,85	0,00
977F_A	977	91,5	71,71	70,66	-1,05	68,95	-2,76	67,64	-4,07	66,59	-5,12	65,25	-6,46	71,70	-0,01
977F_B	977	94,5	71,56	70,52	-1,04	68,82	-2,74	67,50	-4,06	66,46	-5,10	65,12	-6,44	71,56	0,00
977F_C	977	97,5	71,42	70,38	-1,04	68,68	-2,74	67,37	-4,05	66,33	-5,09	65,00	-6,42	71,42	0,00
977F_D	977	100,5	71,29	70,25	-1,04	68,55	-2,74	67,24	-4,05	66,20	-5,09	64,88	-6,41	71,28	-0,01
977F_E	977	103,5	71,15	70,11	-1,04	68,41	-2,74	67,11	-4,04	66,07	-5,08	64,76	-6,39	71,14	-0,01
977F_F	977	106,5	71,02	69,98	-1,04	68,29	-2,73	66,98	-4,04	65,95	-5,07	64,64	-6,38	71,01	-0,01
977G_A	977	109,5	70,89	69,85	-1,04	68,16	-2,73	66,86	-4,03	65,83	-5,06	64,53	-6,36	70,88	-0,01
977G_B	977	112,5	70,75	69,72	-1,03	68,03	-2,72	66,74	-4,01	65,71	-5,04	64,41	-6,34	70,75	0,00
977G_C	977	115,5	70,63	69,60	-1,03	67,91	-2,72	66,62	-4,01	65,59	-5,04	64,30	-6,33	70,62	-0,01
977G_D	977	118,5	70,51	69,47	-1,04	67,79	-2,72	66,50	-4,01	65,48	-5,03	64,20	-6,31	70,50	-0,01
978bB_F	978	34,5	50,37	49,40	-0,97	47,65	-2,72	46,49	-3,88	45,56	-4,81	44,47	-5,90	41,72	-8,65
978bC_A	978	37,5	50,68	49,73	-0,95	47,99	-2,69	46,85	-3,83	45,94	-4,74	44,90	-5,78	42,33	-8,35
978bC_B	978	40,5	50,96	50,03	-0,93	48,31	-2,65	47,19	-3,77	46,31	-4,65	45,30	-5,66	42,96	-8,00
978bC_C	978	43,5	51,10	50,18	-0,92	48,49	-2,61	47,41	-3,69	46,54	-4,56	45,57	-5,53	43,35	-7,75
978bC_D	978	46,5	51,11	50,18	-0,93	48,47	-2,64	47,37	-3,74	46,49	-4,62	45,49	-5,62	43,31	-7,80
978bC_E	978	49,5	51,03	50,07	-0,96	48,30	-2,73	47,14	-3,89	46,20	-4,83	45,12	-5,91	42,77	-8,26
978bC_F	978	52,5	51,09	50,13	-0,96	48,34	-2,75	47,18	-3,91	46,23	-4,86	45,14	-5,95	43,12	-7,97
978bD_A	978	55,5	51,18	50,22	-0,96	48,45	-2,73	47,28	-3,90	46,34	-4,84	45,25	-5,93	43,68	-7,50

Bijlage 10.3 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek rijkswegen

Geluidsbelasting ten gevolge van rijkswegen (excl aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0	5	5 - 0	6	6 - 0
			exclusief maatregelen	80 km/uur	effect 80 km/uur	2LZOAB	effect 2LZOAB	2LZOAB en 80 km/uur	effect 2LZOAB en 80 km/uur	2LZOAB-fijn	effect maatregel 2LZOAB-fijn	2LZOAB-fijn en 80 km/uur	effect 2LZOAB-fijn en 80 km/uur	geluids- scherm 7,0 meter	effect geluids- scherm 7,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,05
gemiddeld effect					-0,78		-2,26		-3,18		-4,01		-4,86		-1,35
maximum effect					-1,10		-2,96		-4,25		-5,45		-6,86		-19,31
978bD_B	978	58,5	43,14	42,62	-0,52	41,73	-1,41	41,28	-1,86	40,95	-2,19	40,65	-2,49	42,29	-0,85
984bB_F	984	34,5	63,64	62,67	-0,97	60,84	-2,80	59,61	-4,03	58,58	-5,06	57,37	-6,27	63,64	0,00
984bC_A	984	37,5	65,87	64,87	-1,00	63,05	-2,82	61,77	-4,10	60,70	-5,17	59,40	-6,47	65,87	0,00
984bC_B	984	40,5	68,03	66,99	-1,04	65,19	-2,84	63,86	-4,17	62,77	-5,26	61,40	-6,63	68,02	-0,01
984bC_C	984	43,5	69,34	68,29	-1,05	66,49	-2,85	65,14	-4,20	64,04	-5,30	62,65	-6,69	69,31	-0,03
984bC_D	984	46,5	70,63	69,58	-1,05	67,79	-2,84	66,42	-4,21	65,32	-5,31	63,91	-6,72	70,60	-0,03
984bC_E	984	49,5	71,46	70,38	-1,08	68,64	-2,82	67,25	-4,21	66,15	-5,31	64,71	-6,75	71,44	-0,02
984bC_F	984	52,5	71,70	70,64	-1,06	68,85	-2,85	67,48	-4,22	66,38	-5,32	64,95	-6,75	71,69	-0,01
984bD_A	984	55,5	71,89	70,83	-1,06	69,06	-2,83	67,69	-4,20	66,59	-5,30	65,15	-6,74	71,89	0,00
984bD_B	984	58,5	72,15	71,09	-1,06	69,32	-2,83	67,94	-4,21	66,85	-5,30	65,41	-6,74	72,15	0,00
999aE_A	999	73,5	44,83	44,18	-0,65	42,95	-1,88	42,32	-2,51	41,81	-3,02	41,35	-3,48	44,29	-0,54
999aE_B	999	76,5	44,90	44,41	-0,49	43,54	-1,36	43,12	-1,78	42,79	-2,11	42,51	-2,39	44,62	-0,28
999aE_C	999	79,5	42,42	42,37	-0,05	42,28	-0,14	42,24	-0,18	42,21	-0,21	42,19	-0,23	42,42	0,00
999aE_D	999	82,5	41,43	41,43	0,00	41,43	0,00	41,43	0,00	41,43	0,00	41,43	0,00	41,43	0,00
999aE_E	999	85,5	41,55	41,55	0,00	41,55	0,00	41,55	0,00	41,55	0,00	41,55	0,00	41,55	0,00
999aE_F	999	88,5	41,66	41,66	0,00	41,66	0,00	41,66	0,00	41,66	0,00	41,66	0,00	41,66	0,00
999aF_A	999	91,5	41,79	41,79	0,00	41,79	0,00	41,79	0,00	41,79	0,00	41,79	0,00	41,79	0,00
999aF_B	999	94,5	41,92	41,92	0,00	41,92	0,00	41,92	0,00	41,92	0,00	41,92	0,00	41,92	0,00
999aF_C	999	97,5	42,05	42,05	0,00	42,05	0,00	42,05	0,00	42,05	0,00	42,05	0,00	42,05	0,00
999aF_D	999	100,5	42,19	42,19	0,00	42,19	0,00	42,19	0,00	42,19	0,00	42,19	0,00	42,19	0,00
999aF_E	999	103,5	42,33	42,33	0,00	42,33	0,00	42,33	0,00	42,33	0,00	42,33	0,00	42,33	0,00
999aF_F	999	106,5	42,47	42,47	0,00	42,47	0,00	42,47	0,00	42,47	0,00	42,47	0,00	42,47	0,00
999aG_A	999	109,5	42,61	42,61	0,00	42,61	0,00	42,61	0,00	42,61	0,00	42,61	0,00	42,61	0,00
999aG_B	999	112,5	42,75	42,75	0,00	42,75	0,00	42,75	0,00	42,75	0,00	42,75	0,00	42,75	0,00
999aG_C	999	115,5	42,89	42,89	0,00	42,89	0,00	42,89	0,00	42,89	0,00	42,89	0,00	42,89	0,00
999aG_D	999	118,5	43,03	43,03	0,00	43,03	0,00	43,03	0,00	43,03	0,00	43,03	0,00	43,03	0,00

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
001A_C	1	7,5	53,71	50,06	-3,65	50,26	-3,45	53,71	0,00	53,71	0,00
015aA_C	15	7,5	41,92	38,94	-2,98	39,93	-1,99	41,75	-0,17	41,69	-0,23
016A_C	16	7,5	45,24	41,82	-3,42	45,24	0,00	44,65	-0,59	44,51	-0,73
018bA_C	18	7,5	41,20	38,27	-2,93	40,55	-0,65	41,04	-0,16	41,00	-0,20
020A_C	20	7,5	46,18	42,62	-3,56	46,18	0,00	45,64	-0,54	45,52	-0,66
023aA_C	23	7,5	40,72	37,88	-2,84	40,72	0,00	40,52	-0,20	40,46	-0,26
024A_C	24	7,5	45,84	42,39	-3,45	45,84	0,00	45,29	-0,55	45,16	-0,68
027aA_D	27	10,5	41,39	38,30	-3,09	41,39	0,00	40,91	-0,48	40,77	-0,62
027aA_E	27	13,5	41,93	38,90	-3,03	41,93	0,00	41,30	-0,63	41,09	-0,84
027aA_F	27	16,5	42,51	39,56	-2,95	42,51	0,00	41,71	-0,80	41,42	-1,09
027aB_A	27	19,5	43,18	40,34	-2,84	43,18	0,00	42,14	-1,04	41,74	-1,44
027aB_B	27	22,5	44,00	41,28	-2,72	44,00	0,00	42,71	-1,29	42,10	-1,90
027aB_C	27	25,5	44,93	42,43	-2,50	44,93	0,00	42,95	-1,98	42,13	-2,80
027aB_D	27	28,5	46,87	44,57	-2,30	46,87	0,00	43,59	-3,28	42,53	-4,34
027aB_E	27	31,5	48,47	46,22	-2,25	48,46	-0,01	44,56	-3,91	43,11	-5,36
027aB_F	27	34,5	44,74	42,18	-2,56	44,71	-0,03	43,56	-1,18	42,02	-2,72
027aC_A	27	37,5	43,66	41,23	-2,43	43,62	-0,04	42,96	-0,70	41,40	-2,26
027aC_B	27	40,5	43,09	40,92	-2,17	43,03	-0,06	42,36	-0,73	41,40	-1,69
027aC_C	27	43,5	43,51	41,56	-1,95	43,37	-0,14	42,82	-0,69	42,23	-1,28
027aC_D	27	46,5	44,90	42,85	-2,05	44,79	-0,11	44,25	-0,65	43,59	-1,31
027aC_E	27	49,5	45,82	43,60	-2,22	45,60	-0,22	45,10	-0,72	44,28	-1,54
027aC_F	27	52,5	46,30	43,88	-2,42	45,72	-0,58	45,60	-0,70	44,31	-1,99
027aD_A	27	55,5	46,90	44,43	-2,47	46,24	-0,66	46,25	-0,65	45,05	-1,85
027aD_B	27	58,5	46,89	44,42	-2,47	46,02	-0,87	46,28	-0,61	45,46	-1,43
027aD_C	27	61,5	46,93	44,52	-2,41	46,06	-0,87	46,60	-0,33	45,92	-1,01
027aD_D	27	64,5	47,06	44,61	-2,45	46,18	-0,88	46,82	-0,24	46,14	-0,92
027aD_E	27	67,5	47,08	44,59	-2,49	46,16	-0,92	46,85	-0,23	46,24	-0,84
027aD_F	27	70,5	47,12	44,68	-2,44	46,25	-0,87	46,91	-0,21	46,45	-0,67
028A_D	28	10,5	46,71	43,32	-3,39	46,71	0,00	45,24	-1,47	44,91	-1,80

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
028A_E	28	13,5	49,49	46,34	-3,15	49,49	0,00	45,89	-3,60	44,93	-4,56
028A_F	28	16,5	54,71	51,83	-2,88	54,71	0,00	48,14	-6,57	45,34	-9,37
028B_A	28	19,5	62,43	59,79	-2,64	62,43	0,00	52,26	-10,17	46,78	-15,65
028B_B	28	22,5	64,98	61,68	-3,30	64,98	0,00	60,91	-4,07	50,44	-14,54
028B_C	28	25,5	66,36	62,87	-3,49	66,36	0,00	63,81	-2,55	59,04	-7,32
028B_D	28	28,5	67,06	63,30	-3,76	67,06	0,00	64,81	-2,25	62,40	-4,66
028B_E	28	31,5	66,82	63,11	-3,71	66,82	0,00	65,95	-0,87	64,12	-2,70
028B_F	28	34,5	66,56	62,89	-3,67	66,56	0,00	66,48	-0,08	64,59	-1,97
028C_A	28	37,5	66,30	62,66	-3,64	66,30	0,00	66,25	-0,05	65,48	-0,82
028C_B	28	40,5	66,04	62,43	-3,61	66,04	0,00	65,98	-0,06	65,89	-0,15
028C_C	28	43,5	65,79	62,20	-3,59	65,78	-0,01	65,74	-0,05	65,69	-0,10
028C_D	28	46,5	65,54	61,99	-3,55	65,54	0,00	65,50	-0,04	65,44	-0,10
028C_E	28	49,5	65,32	61,79	-3,53	65,32	0,00	65,28	-0,04	65,21	-0,11
028C_F	28	52,5	65,12	61,60	-3,52	65,11	-0,01	65,05	-0,07	65,00	-0,12
028D_A	28	55,5	64,90	61,39	-3,51	64,89	-0,01	64,80	-0,10	64,76	-0,14
028D_B	28	58,5	64,69	61,18	-3,51	64,67	-0,02	64,57	-0,12	64,54	-0,15
028D_C	28	61,5	64,47	60,97	-3,50	64,45	-0,02	64,33	-0,14	64,30	-0,17
028D_D	28	64,5	64,25	60,75	-3,50	64,24	-0,01	64,12	-0,13	64,07	-0,18
028D_E	28	67,5	64,02	60,53	-3,49	64,00	-0,02	63,91	-0,11	63,84	-0,18
028D_F	28	70,5	63,80	60,31	-3,49	63,78	-0,02	63,70	-0,10	63,61	-0,19
029bA_D	29	10,5	72,12	68,32	-3,80	69,79	-2,33	72,12	0,00	72,12	0,00
029bA_E	29	13,5	72,71	68,72	-3,99	72,52	-0,19	72,71	0,00	72,71	0,00
029bA_F	29	16,5	72,53	68,57	-3,96	72,53	0,00	72,53	0,00	72,53	0,00
029bB_A	29	19,5	72,14	68,27	-3,87	72,14	0,00	72,14	0,00	72,14	0,00
029bB_B	29	22,5	71,74	67,94	-3,80	71,74	0,00	71,74	0,00	71,74	0,00
029bB_C	29	25,5	71,37	67,65	-3,72	71,37	0,00	71,37	0,00	71,37	0,00
029bB_D	29	28,5	71,01	67,34	-3,67	71,01	0,00	71,01	0,00	71,01	0,00
029bB_E	29	31,5	70,64	67,01	-3,63	70,64	0,00	70,64	0,00	70,64	0,00
029bB_F	29	34,5	70,28	66,70	-3,58	70,28	0,00	70,28	0,00	70,28	0,00

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
029bC_A	29	37,5	69,94	66,39	-3,55	69,94	0,00	69,94	0,00	69,94	0,00
029bC_B	29	40,5	69,60	66,08	-3,52	69,60	0,00	69,60	0,00	69,60	0,00
029bC_C	29	43,5	69,27	65,78	-3,49	69,27	0,00	69,27	0,00	69,27	0,00
029bC_D	29	46,5	68,96	65,49	-3,47	68,96	0,00	68,96	0,00	68,96	0,00
029bC_E	29	49,5	68,66	65,21	-3,45	68,66	0,00	68,66	0,00	68,66	0,00
029bC_F	29	52,5	68,37	64,93	-3,44	68,37	0,00	68,37	0,00	68,37	0,00
029bD_A	29	55,5	68,08	64,67	-3,41	68,08	0,00	68,08	0,00	68,08	0,00
029bD_B	29	58,5	67,81	64,40	-3,41	67,81	0,00	67,81	0,00	67,81	0,00
029bD_C	29	61,5	67,54	64,15	-3,39	67,54	0,00	67,54	0,00	67,54	0,00
029bD_D	29	64,5	67,28	63,90	-3,38	67,28	0,00	67,28	0,00	67,28	0,00
029bD_E	29	67,5	67,03	63,66	-3,37	67,03	0,00	67,03	0,00	67,03	0,00
029bD_F	29	70,5	66,79	63,43	-3,36	66,79	0,00	66,79	0,00	66,79	0,00
031aA_A	31	1,5	70,56	66,48	-4,08	49,23	-21,33	70,56	0,00	70,56	0,00
031aA_B	31	4,5	73,64	69,45	-4,19	53,70	-19,94	73,64	0,00	73,64	0,00
031aA_C	31	7,5	73,67	69,61	-4,06	61,95	-11,72	73,67	0,00	73,67	0,00
031aA_D	31	10,5	73,28	69,27	-4,01	70,80	-2,48	73,28	0,00	73,28	0,00
031aA_E	31	13,5	72,78	68,83	-3,95	72,75	-0,03	72,78	0,00	72,78	0,00
031aA_F	31	16,5	72,25	68,36	-3,89	72,25	0,00	72,25	0,00	72,25	0,00
031aB_A	31	19,5	71,74	67,90	-3,84	71,74	0,00	71,74	0,00	71,74	0,00
031aB_B	31	22,5	71,25	67,46	-3,79	71,25	0,00	71,25	0,00	71,25	0,00
031aB_C	31	25,5	70,79	67,04	-3,75	70,78	-0,01	70,79	0,00	70,79	0,00
031aB_D	31	28,5	70,34	66,65	-3,69	70,34	0,00	70,34	0,00	70,34	0,00
031aB_E	31	31,5	69,92	66,26	-3,66	69,92	0,00	69,92	0,00	69,92	0,00
031aB_F	31	34,5	69,52	65,89	-3,63	69,51	-0,01	69,52	0,00	69,52	0,00
032A_C	32	7,5	46,37	42,80	-3,57	46,37	0,00	45,78	-0,59	45,62	-0,75
032A_D	32	10,5	47,51	44,09	-3,42	47,51	0,00	46,08	-1,43	45,71	-1,80
032A_E	32	13,5	49,52	46,27	-3,25	49,52	0,00	46,63	-2,89	45,77	-3,75
032A_F	32	16,5	52,80	49,82	-2,98	52,80	0,00	48,19	-4,61	46,09	-6,71
032B_A	32	19,5	59,77	57,39	-2,38	59,77	0,00	50,96	-8,81	47,25	-12,52

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
032B_B	32	22,5	62,95	60,31	-2,64	62,95	0,00	56,49	-6,46	49,69	-13,26
032B_C	32	25,5	64,76	61,63	-3,13	64,76	0,00	61,52	-3,24	53,26	-11,50
032B_D	32	28,5	65,27	62,00	-3,27	65,27	0,00	63,12	-2,15	60,03	-5,24
032B_E	32	31,5	66,03	62,62	-3,41	66,03	0,00	64,43	-1,60	61,72	-4,31
032B_F	32	34,5	66,75	63,10	-3,65	66,75	0,00	64,68	-2,07	63,16	-3,59
034aA_A	34	1,5	42,42	39,09	-3,33	42,42	0,00	42,25	-0,17	42,19	-0,23
034aA_B	34	4,5	42,71	39,31	-3,40	42,71	0,00	42,42	-0,29	42,35	-0,36
034aA_C	34	7,5	43,37	39,95	-3,42	43,35	-0,02	42,96	-0,41	42,85	-0,52
034aA_D	34	10,5	43,66	40,32	-3,34	43,64	-0,02	43,06	-0,60	42,88	-0,78
034aA_E	34	13,5	44,20	40,95	-3,25	44,19	-0,01	43,44	-0,76	43,22	-0,98
034aA_F	34	16,5	44,88	41,69	-3,19	44,86	-0,02	43,93	-0,95	43,55	-1,33
034aB_A	34	19,5	45,69	42,58	-3,11	45,68	-0,01	44,53	-1,16	43,92	-1,77
034aB_B	34	22,5	46,62	43,62	-3,00	46,61	-0,01	45,14	-1,48	44,23	-2,39
034aB_C	34	25,5	47,80	44,92	-2,88	47,79	-0,01	45,68	-2,12	44,43	-3,37
034aB_D	34	28,5	48,91	46,26	-2,65	48,90	-0,01	46,18	-2,73	44,57	-4,34
034aB_E	34	31,5	51,20	48,76	-2,44	51,19	-0,01	47,01	-4,19	44,99	-6,21
034aB_F	34	34,5	49,91	47,21	-2,70	49,90	-0,01	46,34	-3,57	44,38	-5,53
039aA_E	39	13,5	70,98	67,15	-3,83	67,72	-3,26	70,98	0,00	70,98	0,00
044aA_A	44	1,5	40,73	37,52	-3,21	40,67	-0,06	40,42	-0,31	40,38	-0,35
044aA_B	44	4,5	41,94	38,62	-3,32	41,89	-0,05	41,50	-0,44	41,34	-0,60
044aA_C	44	7,5	42,62	39,25	-3,37	42,58	-0,04	41,89	-0,73	41,57	-1,05
044aA_D	44	10,5	43,13	39,89	-3,24	43,10	-0,03	42,05	-1,08	41,58	-1,55
044aA_E	44	13,5	43,86	40,68	-3,18	43,83	-0,03	42,52	-1,34	41,88	-1,98
044aA_F	44	16,5	44,64	41,54	-3,10	44,62	-0,02	43,01	-1,63	42,21	-2,43
044aB_A	44	19,5	44,52	41,05	-3,47	44,50	-0,02	42,83	-1,69	41,98	-2,54
044aB_B	44	22,5	43,66	40,75	-2,91	43,63	-0,03	41,82	-1,84	40,89	-2,77
044aB_C	44	25,5	44,86	42,10	-2,76	44,84	-0,02	42,54	-2,32	41,41	-3,45
044aB_D	44	28,5	47,16	44,77	-2,39	47,14	-0,02	43,69	-3,47	42,41	-4,75
044aB_E	44	31,5	49,95	47,76	-2,19	49,94	-0,01	45,22	-4,73	43,83	-6,12

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
046aA_A	46	1,5	70,01	66,08	-3,93	49,19	-20,82	70,01	0,00	70,01	0,00
046aA_B	46	4,5	73,32	69,32	-4,00	54,31	-19,01	73,32	0,00	73,32	0,00
046aA_C	46	7,5	73,32	69,41	-3,91	61,65	-11,67	73,32	0,00	73,32	0,00
046aA_D	46	10,5	73,01	69,16	-3,85	69,74	-3,27	73,01	0,00	73,01	0,00
046aA_E	46	13,5	72,60	68,80	-3,80	71,71	-0,89	72,60	0,00	72,60	0,00
046aA_F	46	16,5	72,17	68,41	-3,76	72,17	0,00	72,17	0,00	72,17	0,00
046aB_A	46	19,5	71,72	68,00	-3,72	71,71	-0,01	71,72	0,00	71,72	0,00
046aB_B	46	22,5	71,27	67,60	-3,67	71,27	0,00	71,27	0,00	71,27	0,00
046aB_C	46	25,5	70,84	67,21	-3,63	70,84	0,00	70,84	0,00	70,84	0,00
046aB_D	46	28,5	70,43	66,84	-3,59	70,43	0,00	70,43	0,00	70,43	0,00
046aB_E	46	31,5	70,03	66,48	-3,55	70,03	0,00	70,03	0,00	70,03	0,00
050aA_E	50	13,5	43,89	40,73	-3,16	43,88	-0,01	42,65	-1,24	42,05	-1,84
050bA_E	50	13,5	71,27	67,54	-3,73	68,06	-3,21	71,27	0,00	71,27	0,00
054aA_E	54	13,5	71,16	67,47	-3,69	67,67	-3,49	71,16	0,00	71,16	0,00
056bA_A	56	1,5	68,16	64,57	-3,59	48,61	-19,55	68,16	0,00	68,16	0,00
056bA_B	56	4,5	71,30	67,49	-3,81	54,16	-17,14	71,30	0,00	71,30	0,00
056bA_C	56	7,5	71,45	67,73	-3,72	58,50	-12,95	71,45	0,00	71,45	0,00
056bA_D	56	10,5	71,35	67,66	-3,69	64,83	-6,52	71,35	0,00	71,35	0,00
056bA_E	56	13,5	71,19	67,52	-3,67	67,75	-3,44	71,19	0,00	71,19	0,00
056bA_F	56	16,5	70,98	67,33	-3,65	68,35	-2,63	70,98	0,00	70,98	0,00
056bB_A	56	19,5	70,74	67,11	-3,63	69,00	-1,74	70,74	0,00	70,74	0,00
056bB_B	56	22,5	70,47	66,87	-3,60	69,66	-0,81	70,47	0,00	70,47	0,00
056bB_C	56	25,5	70,19	66,60	-3,59	70,03	-0,16	70,19	0,00	70,19	0,00
056bB_D	56	28,5	69,90	66,33	-3,57	69,89	-0,01	69,90	0,00	69,90	0,00
057A_B	57	4,5	66,06	62,44	-3,62	51,38	-14,68	66,06	0,00	66,06	0,00
057A_C	57	7,5	66,42	62,91	-3,51	54,26	-12,16	66,42	0,00	66,42	0,00
057A_D	57	10,5	66,43	62,94	-3,49	57,51	-8,92	66,43	0,00	66,43	0,00
057A_E	57	13,5	66,36	62,89	-3,47	60,84	-5,52	66,36	0,00	66,36	0,00
057A_F	57	16,5	66,27	62,81	-3,46	62,50	-3,77	66,27	0,00	66,27	0,00

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
057B_A	57	19,5	66,16	62,71	-3,45	63,28	-2,88	66,16	0,00	66,16	0,00
057B_B	57	22,5	66,03	62,60	-3,43	63,46	-2,57	66,03	0,00	66,03	0,00
057B_C	57	25,5	65,87	62,44	-3,43	63,52	-2,35	65,87	0,00	65,87	0,00
057B_D	57	28,5	65,68	62,25	-3,43	63,72	-1,96	65,68	0,00	65,68	0,00
058bA_A	58	1,5	38,67	35,50	-3,17	38,67	0,00	38,56	-0,11	38,54	-0,13
058bA_B	58	4,5	39,68	36,37	-3,31	39,68	0,00	39,52	-0,16	39,45	-0,23
058bA_C	58	7,5	39,82	36,47	-3,35	39,82	0,00	39,58	-0,24	39,48	-0,34
058bA_D	58	10,5	40,00	36,74	-3,26	40,00	0,00	39,65	-0,35	39,51	-0,49
058bA_E	58	13,5	40,26	36,98	-3,28	40,26	0,00	39,81	-0,45	39,61	-0,65
058bA_F	58	16,5	40,57	37,32	-3,25	40,57	0,00	39,97	-0,60	39,72	-0,85
058bB_A	58	19,5	40,94	37,74	-3,20	40,94	0,00	40,16	-0,78	39,83	-1,11
058bB_B	58	22,5	41,42	38,34	-3,08	41,42	0,00	40,39	-1,03	39,97	-1,45
058bB_C	58	25,5	42,20	39,26	-2,94	42,20	0,00	40,87	-1,33	40,35	-1,85
058bB_D	58	28,5	43,61	41,09	-2,52	43,61	0,00	42,01	-1,60	41,45	-2,16
060aA_A	60	1,5	42,03	38,62	-3,41	41,93	-0,10	41,89	-0,14	41,81	-0,22
060aA_B	60	4,5	43,54	40,02	-3,52	43,43	-0,11	43,28	-0,26	43,15	-0,39
060aA_C	60	7,5	44,38	40,92	-3,46	44,30	-0,08	43,97	-0,41	43,79	-0,59
060aA_D	60	10,5	45,05	41,67	-3,38	44,98	-0,07	44,41	-0,64	44,10	-0,95
060aA_E	60	13,5	45,81	42,47	-3,34	45,75	-0,06	44,75	-1,06	44,30	-1,51
060aA_F	60	16,5	46,62	43,27	-3,35	46,57	-0,05	45,25	-1,37	44,53	-2,09
060aB_A	60	19,5	46,84	43,71	-3,13	46,80	-0,04	45,34	-1,50	44,71	-2,13
060aB_B	60	22,5	48,00	44,99	-3,01	47,97	-0,03	45,77	-2,23	44,87	-3,13
060aB_C	60	25,5	50,67	48,10	-2,57	50,65	-0,02	46,74	-3,93	45,53	-5,14
060aB_D	60	28,5	54,05	51,58	-2,47	54,04	-0,01	48,57	-5,48	47,11	-6,94
060aB_E	60	31,5	56,96	54,60	-2,36	56,68	-0,28	54,84	-2,12	54,09	-2,87
060aB_F	60	34,5	60,58	57,88	-2,70	59,52	-1,06	59,93	-0,65	59,29	-1,29
060aC_A	60	37,5	61,88	58,99	-2,89	60,56	-1,32	61,39	-0,49	60,79	-1,09
060aC_B	60	40,5	62,71	59,70	-3,01	61,23	-1,48	62,18	-0,53	61,72	-0,99
060aC_C	60	43,5	63,27	60,18	-3,09	61,65	-1,62	62,67	-0,60	62,23	-1,04

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
060aC_D	60	46,5	63,64	60,49	-3,15	61,96	-1,68	63,02	-0,62	62,53	-1,11
060aC_E	60	49,5	63,92	60,69	-3,23	62,24	-1,68	63,31	-0,61	62,80	-1,12
060aC_F	60	52,5	64,07	60,80	-3,27	62,45	-1,62	63,58	-0,49	63,01	-1,06
060aD_A	60	55,5	64,15	60,87	-3,28	62,71	-1,44	63,81	-0,34	63,20	-0,95
060aD_B	60	58,5	64,22	60,97	-3,25	63,02	-1,20	64,05	-0,17	63,42	-0,80
060aD_C	60	61,5	64,30	61,08	-3,22	63,29	-1,01	64,22	-0,08	63,69	-0,61
060bA_A	60	1,5	60,36	57,38	-2,98	48,83	-11,53	60,36	0,00	60,36	0,00
060bA_B	60	4,5	62,33	59,05	-3,28	50,97	-11,36	62,33	0,00	62,33	0,00
060bA_C	60	7,5	63,05	59,81	-3,24	52,58	-10,47	63,05	0,00	63,05	0,00
060bA_D	60	10,5	63,36	60,16	-3,20	53,70	-9,66	63,36	0,00	63,36	0,00
060bA_E	60	13,5	63,42	60,23	-3,19	54,66	-8,76	63,42	0,00	63,42	0,00
060bA_F	60	16,5	63,43	60,24	-3,19	56,74	-6,69	63,43	0,00	63,43	0,00
060bB_A	60	19,5	63,41	60,20	-3,21	57,87	-5,54	63,41	0,00	63,40	-0,01
060bB_B	60	22,5	63,38	60,20	-3,18	58,85	-4,53	63,38	0,00	63,38	0,00
060bB_C	60	25,5	63,35	60,19	-3,16	59,67	-3,68	63,35	0,00	63,35	0,00
060bB_D	60	28,5	63,25	60,07	-3,18	59,89	-3,36	63,25	0,00	63,25	0,00
060bB_E	60	31,5	63,14	59,95	-3,19	60,16	-2,98	63,14	0,00	63,14	0,00
060bB_F	60	34,5	63,05	59,84	-3,21	60,34	-2,71	63,05	0,00	63,04	-0,01
060bC_A	60	37,5	62,65	59,48	-3,17	60,28	-2,37	62,65	0,00	62,65	0,00
060bC_B	60	40,5	62,57	59,41	-3,16	60,29	-2,28	62,57	0,00	62,57	0,00
060bC_C	60	43,5	62,49	59,33	-3,16	60,29	-2,20	62,49	0,00	62,49	0,00
060bC_D	60	46,5	62,41	59,26	-3,15	60,29	-2,12	62,41	0,00	62,41	0,00
060bC_E	60	49,5	62,33	59,18	-3,15	60,30	-2,03	62,33	0,00	62,32	-0,01
060bC_F	60	52,5	62,24	59,10	-3,14	60,33	-1,91	62,24	0,00	62,24	0,00
060bD_A	60	55,5	62,15	59,02	-3,13	60,42	-1,73	62,15	0,00	62,15	0,00
060bD_B	60	58,5	62,05	58,94	-3,11	60,46	-1,59	62,05	0,00	62,05	0,00
060bD_C	60	61,5	61,96	58,86	-3,10	60,60	-1,36	61,96	0,00	61,96	0,00
060bD_D	60	64,5	61,87	58,77	-3,10	60,68	-1,19	61,87	0,00	61,87	0,00
060bD_E	60	67,5	61,77	58,69	-3,08	60,77	-1,00	61,77	0,00	61,77	0,00

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
061aA_A	61	1,5	52,97	50,42	-2,55	45,69	-7,28	52,97	0,00	52,97	0,00
061aA_B	61	4,5	54,61	51,83	-2,78	47,56	-7,05	54,61	0,00	54,61	0,00
061aA_C	61	7,5	55,17	52,35	-2,82	47,91	-7,26	55,17	0,00	55,17	0,00
061aA_D	61	10,5	55,69	52,79	-2,90	48,14	-7,55	55,69	0,00	55,69	0,00
061aA_E	61	13,5	56,10	53,11	-2,99	48,18	-7,92	56,10	0,00	56,10	0,00
061aA_F	61	16,5	56,32	53,28	-3,04	48,13	-8,19	56,32	0,00	56,32	0,00
061aB_A	61	19,5	56,18	52,94	-3,24	47,10	-9,08	56,18	0,00	56,17	-0,01
061aB_B	61	22,5	56,10	52,81	-3,29	47,62	-8,48	56,10	0,00	56,10	0,00
061aB_C	61	25,5	56,11	52,85	-3,26	48,90	-7,21	56,11	0,00	56,10	-0,01
061aB_D	61	28,5	56,13	52,89	-3,24	49,88	-6,25	56,12	-0,01	56,11	-0,02
061aB_E	61	31,5	42,78	42,56	-0,22	42,56	-0,22	42,78	0,00	42,74	-0,04
061aB_F	61	34,5	42,16	41,90	-0,26	41,89	-0,27	42,16	0,00	42,11	-0,05
061aC_A	61	37,5	41,74	41,48	-0,26	41,43	-0,31	41,74	0,00	41,68	-0,06
061aC_B	61	40,5	41,62	41,34	-0,28	41,29	-0,33	41,62	0,00	41,56	-0,06
061aC_C	61	43,5	41,67	41,38	-0,29	41,33	-0,34	41,67	0,00	41,61	-0,06
061aC_D	61	46,5	41,65	41,34	-0,31	41,30	-0,35	41,65	0,00	41,59	-0,06
061aC_E	61	49,5	41,86	41,56	-0,30	41,52	-0,34	41,86	0,00	41,80	-0,06
061aC_F	61	52,5	40,15	39,72	-0,43	39,70	-0,45	40,15	0,00	40,05	-0,10
061aD_A	61	55,5	39,54	39,38	-0,16	39,51	-0,03	39,54	0,00	39,43	-0,11
061aD_B	61	58,5	39,54	39,38	-0,16	39,51	-0,03	39,54	0,00	39,43	-0,11
061aD_C	61	61,5	39,36	39,17	-0,19	39,34	-0,02	39,36	0,00	39,23	-0,13
061aD_D	61	64,5	39,53	39,36	-0,17	39,53	0,00	39,52	-0,01	39,39	-0,14
061aD_E	61	67,5	39,77	39,58	-0,19	39,77	0,00	39,76	-0,01	39,63	-0,14
063A_B	63	4,5	42,66	39,31	-3,35	42,66	0,00	42,07	-0,59	41,76	-0,90
063A_C	63	7,5	43,20	39,95	-3,25	43,20	0,00	42,30	-0,90	41,82	-1,38
063A_D	63	10,5	44,69	41,55	-3,14	44,69	0,00	43,20	-1,49	42,44	-2,25
063A_E	63	13,5	46,36	43,13	-3,23	46,36	0,00	44,27	-2,09	43,02	-3,34
063A_F	63	16,5	47,55	44,25	-3,30	47,55	0,00	45,44	-2,11	43,62	-3,93
063B_A	63	19,5	47,35	44,29	-3,06	47,35	0,00	45,70	-1,65	44,10	-3,25

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
063B_B	63	22,5	47,75	44,77	-2,98	47,75	0,00	45,33	-2,42	44,04	-3,71
063B_C	63	25,5	48,98	46,08	-2,90	48,98	0,00	46,01	-2,97	44,46	-4,52
063B_D	63	28,5	50,54	47,81	-2,73	50,54	0,00	46,68	-3,86	44,64	-5,90
063B_E	63	31,5	53,64	51,28	-2,36	53,64	0,00	47,29	-6,35	44,62	-9,02
063B_F	63	34,5	55,51	53,13	-2,38	55,50	-0,01	48,63	-6,88	45,35	-10,16
063C_A	63	37,5	56,34	53,87	-2,47	56,34	0,00	50,96	-5,38	46,09	-10,25
063C_B	63	40,5	57,17	54,61	-2,56	57,14	-0,03	53,95	-3,22	46,93	-10,24
063C_C	63	43,5	57,73	55,07	-2,66	57,64	-0,09	55,20	-2,53	48,72	-9,01
063C_D	63	46,5	58,25	55,44	-2,81	58,03	-0,22	55,98	-2,27	52,10	-6,15
063C_E	63	49,5	58,85	55,89	-2,96	58,27	-0,58	56,76	-2,09	54,30	-4,55
063C_F	63	52,5	59,39	56,28	-3,11	58,39	-1,00	57,31	-2,08	55,23	-4,16
063D_A	63	55,5	59,75	56,56	-3,19	58,47	-1,28	57,79	-1,96	55,88	-3,87
063D_B	63	58,5	60,12	56,80	-3,32	58,53	-1,59	58,16	-1,96	56,41	-3,71
063D_C	63	61,5	60,42	56,99	-3,43	58,69	-1,73	58,62	-1,80	56,97	-3,45
063D_D	63	64,5	60,50	57,01	-3,49	58,76	-1,74	58,98	-1,52	57,35	-3,15
063D_E	63	67,5	60,55	57,03	-3,52	58,87	-1,68	59,32	-1,23	57,74	-2,81
066aA_A	66	1,5	40,08	36,81	-3,27	40,08	0,00	40,00	-0,08	40,11	0,03
066aA_B	66	4,5	41,36	37,95	-3,41	41,36	0,00	41,40	0,04	41,26	-0,10
066aA_C	66	7,5	42,93	39,45	-3,48	42,93	0,00	42,44	-0,49	42,06	-0,87
066aA_D	66	10,5	44,56	41,35	-3,21	44,56	0,00	43,49	-1,07	42,97	-1,59
066aA_E	66	13,5	46,04	43,01	-3,03	46,04	0,00	44,78	-1,26	43,54	-2,50
066aA_F	66	16,5	48,42	45,28	-3,14	48,42	0,00	46,02	-2,40	44,21	-4,21
066aB_A	66	19,5	48,40	45,35	-3,05	48,40	0,00	46,74	-1,66	44,68	-3,72
066aB_B	66	22,5	48,48	45,51	-2,97	48,48	0,00	46,70	-1,78	44,92	-3,56
066aB_C	66	25,5	49,09	46,19	-2,90	49,09	0,00	46,79	-2,30	45,60	-3,49
066aB_D	66	28,5	50,08	47,30	-2,78	50,08	0,00	47,11	-2,97	45,57	-4,51
066aB_E	66	31,5	51,64	48,98	-2,66	51,64	0,00	47,69	-3,95	45,68	-5,96
066aB_F	66	34,5	54,45	52,08	-2,37	54,45	0,00	48,80	-5,65	46,13	-8,32
066aC_A	66	37,5	56,67	54,34	-2,33	56,67	0,00	49,90	-6,77	46,76	-9,91

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
066aC_B	66	40,5	57,56	55,17	-2,39	57,55	-0,01	51,51	-6,05	47,67	-9,89
066aC_C	66	43,5	58,35	55,89	-2,46	58,33	-0,02	54,21	-4,14	48,77	-9,58
066aC_D	66	46,5	59,16	56,59	-2,57	59,12	-0,04	56,29	-2,87	50,31	-8,85
068aA_B	68	4,5	42,15	38,69	-3,46	42,15	0,00	41,77	-0,38	41,57	-0,58
068aA_C	68	7,5	41,93	38,65	-3,28	41,93	0,00	41,19	-0,74	40,87	-1,06
068aA_D	68	10,5	42,94	39,67	-3,27	42,94	0,00	42,07	-0,87	41,50	-1,44
068aA_E	68	13,5	44,27	41,03	-3,24	44,27	0,00	42,93	-1,34	42,05	-2,22
068aA_F	68	16,5	45,56	42,26	-3,30	45,56	0,00	43,82	-1,74	42,59	-2,97
068aB_A	68	19,5	45,71	42,50	-3,21	45,71	0,00	44,46	-1,25	43,07	-2,64
068aB_B	68	22,5	45,62	42,59	-3,03	45,62	0,00	43,92	-1,70	43,05	-2,57
068aB_C	68	25,5	46,31	43,32	-2,99	46,31	0,00	44,28	-2,03	43,14	-3,17
068aB_D	68	28,5	47,34	44,44	-2,90	47,34	0,00	44,99	-2,35	43,57	-3,77
071A_C	71	7,5	42,36	39,13	-3,23	42,36	0,00	41,63	-0,73	41,33	-1,03
071A_D	71	10,5	43,49	40,32	-3,17	43,49	0,00	42,64	-0,85	42,07	-1,42
071A_E	71	13,5	44,95	41,86	-3,09	44,95	0,00	43,69	-1,26	42,80	-2,15
071A_F	71	16,5	46,44	43,25	-3,19	46,44	0,00	44,64	-1,80	43,38	-3,06
071B_A	71	19,5	46,26	43,10	-3,16	46,26	0,00	45,02	-1,24	43,67	-2,59
071B_B	71	22,5	46,21	43,21	-3,00	46,21	0,00	44,79	-1,42	43,79	-2,42
071B_C	71	25,5	46,65	43,65	-3,00	46,65	0,00	44,85	-1,80	43,89	-2,76
071B_D	71	28,5	47,51	44,63	-2,88	47,51	0,00	45,38	-2,13	44,15	-3,36
076aA_A	76	1,5	39,60	36,53	-3,07	39,60	0,00	39,40	-0,20	39,30	-0,30
076aA_B	76	4,5	41,13	37,89	-3,24	41,13	0,00	40,71	-0,42	40,41	-0,72
076aA_C	76	7,5	41,26	38,02	-3,24	41,26	0,00	40,55	-0,71	40,13	-1,13
076aA_D	76	10,5	42,46	39,34	-3,12	42,46	0,00	41,37	-1,09	40,80	-1,66
076aA_E	76	13,5	43,56	40,59	-2,97	43,56	0,00	42,19	-1,37	41,30	-2,26
076aA_F	76	16,5	44,91	42,21	-2,70	44,91	0,00	43,09	-1,82	41,71	-3,20
076aB_A	76	19,5	45,24	42,49	-2,75	45,24	0,00	43,57	-1,67	42,14	-3,10
076aB_B	76	22,5	45,41	42,77	-2,64	45,41	0,00	43,61	-1,80	42,35	-3,06
076aB_C	76	25,5	46,10	43,52	-2,58	46,10	0,00	43,90	-2,20	42,78	-3,32

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
076aB_D	76	28,5	46,97	44,42	-2,55	46,97	0,00	44,29	-2,68	42,90	-4,07
076aB_E	76	31,5	48,11	45,53	-2,58	48,10	-0,01	44,84	-3,27	43,14	-4,97
076aB_F	76	34,5	49,99	47,73	-2,26	49,98	-0,01	44,71	-5,28	42,65	-7,34
076aC_A	76	37,5	52,52	50,27	-2,25	52,52	0,00	45,86	-6,66	43,45	-9,07
076aC_B	76	40,5	53,35	51,01	-2,34	53,35	0,00	47,15	-6,20	44,22	-9,13
076bA_A	76	1,5	40,12	36,71	-3,41	40,12	0,00	39,95	-0,17	39,87	-0,25
076bA_B	76	4,5	41,30	37,81	-3,49	41,30	0,00	41,05	-0,25	40,87	-0,43
076bA_C	76	7,5	42,34	38,86	-3,48	42,34	0,00	41,88	-0,46	41,61	-0,73
076bA_D	76	10,5	43,27	39,93	-3,34	43,27	0,00	42,59	-0,68	42,23	-1,04
076bA_E	76	13,5	43,93	40,78	-3,15	43,93	0,00	43,09	-0,84	42,60	-1,33
076bA_F	76	16,5	44,78	41,96	-2,82	44,78	0,00	43,82	-0,96	42,99	-1,79
076bB_A	76	19,5	45,39	42,57	-2,82	45,39	0,00	44,25	-1,14	43,68	-1,71
076bB_B	76	22,5	45,95	43,04	-2,91	45,95	0,00	44,69	-1,26	44,03	-1,92
076bB_C	76	25,5	47,26	44,35	-2,91	47,26	0,00	45,65	-1,61	44,53	-2,73
076bB_D	76	28,5	49,39	46,62	-2,77	49,39	0,00	46,64	-2,75	44,97	-4,42
076bB_E	76	31,5	51,61	48,95	-2,66	51,61	0,00	47,85	-3,76	45,48	-6,13
076bB_F	76	34,5	54,75	52,28	-2,47	54,73	-0,02	49,75	-5,00	46,31	-8,44
076bC_A	76	37,5	57,47	55,05	-2,42	57,44	-0,03	52,46	-5,01	47,45	-10,02
076bC_B	76	40,5	58,63	56,10	-2,53	58,58	-0,05	54,77	-3,86	48,68	-9,95
078bA_B	78	4,5	43,14	39,74	-3,40	43,14	0,00	42,41	-0,73	42,11	-1,03
078bA_C	78	7,5	42,83	39,52	-3,31	42,83	0,00	41,88	-0,95	41,48	-1,35
078bA_D	78	10,5	43,99	40,73	-3,26	43,99	0,00	42,69	-1,30	42,12	-1,87
078bA_E	78	13,5	45,18	41,93	-3,25	45,18	0,00	43,49	-1,69	42,64	-2,54
078bA_F	78	16,5	46,26	42,93	-3,33	46,26	0,00	44,33	-1,93	43,10	-3,16
078bB_A	78	19,5	46,25	43,06	-3,19	46,25	0,00	44,86	-1,39	43,55	-2,70
078bB_B	78	22,5	46,30	43,27	-3,03	46,30	0,00	44,54	-1,76	43,62	-2,68
078bB_C	78	25,5	47,16	44,19	-2,97	47,16	0,00	45,03	-2,13	43,82	-3,34
078bB_D	78	28,5	48,32	45,46	-2,86	48,32	0,00	45,76	-2,56	44,24	-4,08
078bB_E	78	31,5	47,98	45,47	-2,51	47,98	0,00	45,06	-2,92	43,54	-4,44

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
078bB_F	78	34,5	50,45	48,14	-2,31	50,45	0,00	45,78	-4,67	43,93	-6,52
078bC_A	78	37,5	52,52	50,24	-2,28	52,52	0,00	46,54	-5,98	44,27	-8,25
078bC_B	78	40,5	53,65	51,33	-2,32	53,65	0,00	47,59	-6,06	44,55	-9,10
081A_C	81	7,5	43,27	39,99	-3,28	43,27	0,00	42,38	-0,89	41,96	-1,31
081A_D	81	10,5	44,51	41,30	-3,21	44,51	0,00	43,24	-1,27	42,67	-1,84
081A_E	81	13,5	45,83	42,66	-3,17	45,83	0,00	44,13	-1,70	43,29	-2,54
081A_F	81	16,5	47,02	43,74	-3,28	47,02	0,00	45,11	-1,91	43,89	-3,13
081B_A	81	19,5	46,85	43,67	-3,18	46,85	0,00	45,61	-1,24	44,27	-2,58
081B_B	81	22,5	46,79	43,76	-3,03	46,79	0,00	45,22	-1,57	44,40	-2,39
081B_C	81	25,5	47,63	44,65	-2,98	47,63	0,00	45,69	-1,94	44,64	-2,99
081B_D	81	28,5	48,82	45,92	-2,90	48,82	0,00	46,46	-2,36	45,09	-3,73
084bA_C	84	7,5	43,03	39,98	-3,05	43,03	0,00	41,75	-1,28	41,10	-1,93
084bA_D	84	10,5	44,38	41,38	-3,00	44,38	0,00	42,74	-1,64	41,86	-2,52
084bA_E	84	13,5	45,89	42,89	-3,00	45,89	0,00	43,77	-2,12	42,59	-3,30
084bA_F	84	16,5	46,98	43,91	-3,07	46,98	0,00	44,80	-2,18	43,24	-3,74
084bB_A	84	19,5	47,11	44,14	-2,97	47,11	0,00	45,33	-1,78	43,61	-3,50
084bB_B	84	22,5	47,56	44,72	-2,84	47,56	0,00	45,21	-2,35	43,77	-3,79
084bB_C	84	25,5	48,71	45,95	-2,76	48,71	0,00	45,92	-2,79	44,19	-4,52
084bB_D	84	28,5	50,08	47,42	-2,66	50,08	0,00	46,79	-3,29	44,77	-5,31
087bA_A	87	1,5	40,91	37,88	-3,03	40,91	0,00	40,25	-0,66	39,96	-0,95
087bA_B	87	4,5	42,32	39,16	-3,16	42,32	0,00	41,39	-0,93	40,95	-1,37
087bA_C	87	7,5	42,77	39,66	-3,11	42,77	0,00	41,53	-1,24	40,90	-1,87
087bA_D	87	10,5	44,16	41,14	-3,02	44,16	0,00	42,48	-1,68	41,59	-2,57
087bA_E	87	13,5	45,91	42,93	-2,98	45,91	0,00	43,53	-2,38	42,25	-3,66
087bA_F	87	16,5	47,00	43,89	-3,11	47,00	0,00	44,61	-2,39	42,91	-4,09
087bB_A	87	19,5	46,77	43,87	-2,90	46,77	0,00	44,71	-2,06	43,15	-3,62
087bB_B	87	22,5	47,62	44,75	-2,87	47,62	0,00	44,90	-2,72	43,34	-4,28
087bB_C	87	25,5	49,11	46,34	-2,77	49,11	0,00	45,79	-3,32	43,89	-5,22
087bB_D	87	28,5	51,86	49,42	-2,44	51,86	0,00	46,90	-4,96	44,62	-7,24

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
090A_A	90	1,5	42,40	38,98	-3,42	42,40	0,00	41,95	-0,45	41,74	-0,66
090A_B	90	4,5	44,23	40,72	-3,51	44,23	0,00	43,56	-0,67	43,25	-0,98
090A_C	90	7,5	45,43	42,03	-3,40	45,43	0,00	44,31	-1,12	43,85	-1,58
090A_D	90	10,5	46,51	43,30	-3,21	46,51	0,00	45,03	-1,48	44,27	-2,24
090A_E	90	13,5	47,88	44,88	-3,00	47,88	0,00	45,72	-2,16	44,59	-3,29
090A_F	90	16,5	48,92	45,98	-2,94	48,92	0,00	46,69	-2,23	45,01	-3,91
090B_A	90	19,5	49,45	46,58	-2,87	49,45	0,00	47,51	-1,94	45,59	-3,86
090B_B	90	22,5	50,76	47,98	-2,78	50,76	0,00	48,12	-2,64	46,61	-4,15
090B_C	90	25,5	53,42	50,93	-2,49	53,42	0,00	49,05	-4,37	47,48	-5,94
093bA_A	93	1,5	40,34	37,14	-3,20	40,34	0,00	40,20	-0,14	40,10	-0,24
093bA_B	93	4,5	41,05	37,72	-3,33	41,05	0,00	40,77	-0,28	40,66	-0,39
093bA_C	93	7,5	40,67	37,40	-3,27	40,67	0,00	40,20	-0,47	40,00	-0,67
093bA_D	93	10,5	41,31	38,00	-3,31	41,31	0,00	40,70	-0,61	40,44	-0,87
093bA_E	93	13,5	41,93	38,64	-3,29	41,93	0,00	41,17	-0,76	40,83	-1,10
093bA_F	93	16,5	42,54	39,30	-3,24	42,54	0,00	41,62	-0,92	41,18	-1,36
093bB_A	93	19,5	43,13	39,96	-3,17	43,13	0,00	42,05	-1,08	41,54	-1,59
093bB_B	93	22,5	43,80	40,70	-3,10	43,80	0,00	42,52	-1,28	41,86	-1,94
093bB_C	93	25,5	44,66	41,64	-3,02	44,66	0,00	43,14	-1,52	42,24	-2,42
095A_B	95	4,5	41,77	38,49	-3,28	41,77	0,00	41,22	-0,55	41,02	-0,75
095A_C	95	7,5	42,11	38,87	-3,24	42,11	0,00	41,51	-0,60	41,22	-0,89
095A_D	95	10,5	43,15	39,94	-3,21	43,15	0,00	42,24	-0,91	41,72	-1,43
095A_E	95	13,5	44,36	41,44	-2,92	44,36	0,00	42,82	-1,54	42,07	-2,29
095A_F	95	16,5	45,64	42,85	-2,79	45,64	0,00	43,63	-2,01	42,43	-3,21
095B_A	95	19,5	45,50	42,75	-2,75	45,50	0,00	43,74	-1,76	42,25	-3,25
095B_B	95	22,5	46,28	43,57	-2,71	46,28	0,00	43,94	-2,34	42,78	-3,50
095B_C	95	25,5	47,67	45,01	-2,66	47,67	0,00	44,64	-3,03	43,18	-4,49
096bA_A	96	1,5	41,57	38,18	-3,39	41,57	0,00	41,28	-0,29	41,09	-0,48
096bA_B	96	4,5	43,80	40,21	-3,59	43,80	0,00	43,23	-0,57	42,95	-0,85
096bA_C	96	7,5	45,13	41,64	-3,49	45,13	0,00	44,07	-1,06	43,59	-1,54

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
096bA_D	96	10,5	46,51	43,18	-3,33	46,51	0,00	44,85	-1,66	44,00	-2,51
096bA_E	96	13,5	48,42	45,21	-3,21	48,42	0,00	45,73	-2,69	44,39	-4,03
096bA_F	96	16,5	49,92	46,73	-3,19	49,92	0,00	47,11	-2,81	45,00	-4,92
096bB_A	96	19,5	51,19	48,24	-2,95	51,19	0,00	47,63	-3,56	45,52	-5,67
096bB_B	96	22,5	55,02	52,48	-2,54	55,02	0,00	49,04	-5,98	46,58	-8,44
096bB_C	96	25,5	58,78	56,33	-2,45	58,74	-0,04	51,20	-7,58	47,44	-11,34
099aA_B	99	4,5	42,49	39,06	-3,43	42,49	0,00	42,05	-0,44	41,88	-0,61
099aA_C	99	7,5	43,15	39,71	-3,44	43,15	0,00	42,57	-0,58	42,35	-0,80
099aA_D	99	10,5	43,59	40,28	-3,31	43,59	0,00	42,78	-0,81	42,47	-1,12
099aA_E	99	13,5	44,33	41,10	-3,23	44,33	0,00	43,09	-1,24	42,61	-1,72
099aA_F	99	16,5	45,05	41,79	-3,26	45,05	0,00	43,63	-1,42	42,83	-2,22
099aB_A	99	19,5	44,96	41,95	-3,01	44,96	0,00	43,60	-1,36	42,99	-1,97
099aB_B	99	22,5	45,68	42,75	-2,93	45,68	0,00	43,78	-1,90	42,98	-2,70
099aB_C	99	25,5	46,93	44,18	-2,75	46,93	0,00	44,37	-2,56	43,27	-3,66
100A_B	100	4,5	45,17	41,69	-3,48	45,17	0,00	44,51	-0,66	44,25	-0,92
100A_C	100	7,5	46,39	43,03	-3,36	46,39	0,00	45,35	-1,04	44,94	-1,45
100A_D	100	10,5	47,53	44,30	-3,23	47,53	0,00	45,91	-1,62	45,24	-2,29
100A_E	100	13,5	48,75	45,67	-3,08	48,75	0,00	46,55	-2,20	45,46	-3,29
100A_F	100	16,5	50,35	47,42	-2,93	50,35	0,00	47,77	-2,58	46,03	-4,32
100B_A	100	19,5	51,66	48,89	-2,77	51,66	0,00	49,65	-2,01	47,09	-4,57
100B_B	100	22,5	53,56	50,96	-2,60	53,56	0,00	50,61	-2,95	49,41	-4,15
100B_C	100	25,5	57,58	55,30	-2,28	57,57	-0,01	51,79	-5,79	50,19	-7,39
103aA_B	103	4,5	45,60	42,10	-3,50	45,60	0,00	44,93	-0,67	44,69	-0,91
103aA_C	103	7,5	46,88	43,54	-3,34	46,88	0,00	45,81	-1,07	45,39	-1,49
103aA_D	103	10,5	48,04	44,85	-3,19	48,04	0,00	46,36	-1,68	45,68	-2,36
103aA_E	103	13,5	49,25	46,19	-3,06	49,25	0,00	46,99	-2,26	45,91	-3,34
103aA_F	103	16,5	50,92	48,03	-2,89	50,92	0,00	48,22	-2,70	46,49	-4,43
103aB_A	103	19,5	52,41	49,68	-2,73	52,41	0,00	50,06	-2,35	47,49	-4,92
103aB_B	103	22,5	54,50	51,96	-2,54	54,50	0,00	51,12	-3,38	49,65	-4,85

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
103aB_C	103	25,5	58,86	56,62	-2,24	58,85	-0,01	52,53	-6,33	50,63	-8,23
103aB_D	103	28,5	60,23	57,97	-2,26	60,22	-0,01	54,43	-5,80	51,62	-8,61
103aB_E	103	31,5	61,02	58,69	-2,33	61,02	0,00	58,37	-2,65	52,65	-8,37
105A_B	105	4,5	42,71	39,22	-3,49	42,71	0,00	42,20	-0,51	42,00	-0,71
105A_C	105	7,5	43,85	40,46	-3,39	43,85	0,00	43,06	-0,79	42,76	-1,09
105A_D	105	10,5	44,79	41,53	-3,26	44,79	0,00	43,53	-1,26	43,03	-1,76
105A_E	105	13,5	45,97	42,79	-3,18	45,97	0,00	44,19	-1,78	43,31	-2,66
105A_F	105	16,5	47,48	44,47	-3,01	47,48	0,00	45,31	-2,17	43,86	-3,62
105B_A	105	19,5	48,40	45,51	-2,89	48,40	0,00	47,17	-1,23	44,85	-3,55
105B_B	105	22,5	49,62	46,85	-2,77	49,62	0,00	47,93	-1,69	46,55	-3,07
105B_C	105	25,5	51,25	48,64	-2,61	51,25	0,00	48,86	-2,39	48,02	-3,23
105B_D	105	28,5	54,65	52,31	-2,34	54,65	0,00	49,98	-4,67	48,89	-5,76
105B_E	105	31,5	55,78	53,43	-2,35	55,78	0,00	51,55	-4,23	50,08	-5,70
112A_B	112	4,5	43,63	40,11	-3,52	43,63	0,00	43,19	-0,44	43,02	-0,61
112A_C	112	7,5	44,72	41,25	-3,47	44,72	0,00	44,08	-0,64	43,85	-0,87
112A_D	112	10,5	45,52	42,16	-3,36	45,52	0,00	44,69	-0,83	44,33	-1,19
112A_E	112	13,5	46,18	42,95	-3,23	46,18	0,00	45,10	-1,08	44,59	-1,59
112A_F	112	16,5	46,81	43,70	-3,11	46,81	0,00	45,52	-1,29	44,91	-1,90
112B_A	112	19,5	47,48	44,49	-2,99	47,48	0,00	46,35	-1,13	45,36	-2,12
112B_B	112	22,5	48,39	45,52	-2,87	48,39	0,00	46,97	-1,42	46,06	-2,33
112B_C	112	25,5	49,57	46,81	-2,76	49,57	0,00	47,74	-1,83	46,97	-2,60
112B_D	112	28,5	50,98	48,28	-2,70	50,98	0,00	48,74	-2,24	47,87	-3,11
112B_E	112	31,5	53,94	51,44	-2,50	53,94	0,00	50,44	-3,50	49,54	-4,40
112B_F	112	34,5	55,42	53,08	-2,34	55,42	0,00	51,23	-4,19	49,97	-5,45
112C_A	112	37,5	55,89	53,64	-2,25	55,88	-0,01	51,54	-4,35	49,34	-6,55
112C_B	112	40,5	56,35	54,05	-2,30	56,35	0,00	53,74	-2,61	48,76	-7,59
118A_B	118	4,5	42,49	39,13	-3,36	42,49	0,00	41,96	-0,53	41,74	-0,75
118A_C	118	7,5	43,40	40,08	-3,32	43,40	0,00	42,71	-0,69	42,43	-0,97
118A_D	118	10,5	44,24	41,08	-3,16	44,24	0,00	43,26	-0,98	42,86	-1,38

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
118A_E	118	13,5	45,00	41,98	-3,02	45,00	0,00	43,74	-1,26	43,14	-1,86
118A_F	118	16,5	45,48	42,55	-2,93	45,48	0,00	44,09	-1,39	43,39	-2,09
118B_A	118	19,5	46,11	43,26	-2,85	46,11	0,00	44,42	-1,69	43,67	-2,44
118B_B	118	22,5	47,12	44,38	-2,74	47,12	0,00	44,97	-2,15	44,03	-3,09
122A_B	122	4,5	42,56	39,09	-3,47	42,56	0,00	42,11	-0,45	41,94	-0,62
122A_C	122	7,5	43,39	40,00	-3,39	43,39	0,00	42,80	-0,59	42,56	-0,83
122A_D	122	10,5	44,12	40,92	-3,20	44,12	0,00	43,22	-0,90	42,86	-1,26
122A_E	122	13,5	45,00	42,04	-2,96	45,00	0,00	43,70	-1,30	43,12	-1,88
122A_F	122	16,5	45,78	42,91	-2,87	45,78	0,00	44,28	-1,50	43,40	-2,38
122B_A	122	19,5	46,36	43,45	-2,91	46,36	0,00	44,64	-1,72	43,74	-2,62
122B_B	122	22,5	47,57	44,84	-2,73	47,57	0,00	45,17	-2,40	44,18	-3,39
124A_B	124	4,5	45,64	42,05	-3,59	45,46	-0,18	45,19	-0,45	45,03	-0,61
124A_C	124	7,5	46,74	43,30	-3,44	46,60	-0,14	45,93	-0,81	45,63	-1,11
124A_D	124	10,5	47,70	44,43	-3,27	47,60	-0,10	46,32	-1,38	45,81	-1,89
124A_E	124	13,5	48,99	45,85	-3,14	48,92	-0,07	46,91	-2,08	46,04	-2,95
124A_F	124	16,5	50,84	47,91	-2,93	50,79	-0,05	48,18	-2,66	46,57	-4,27
124B_A	124	19,5	52,49	49,72	-2,77	52,45	-0,04	50,19	-2,30	47,66	-4,83
124B_B	124	22,5	55,19	52,67	-2,52	55,18	-0,01	51,36	-3,83	50,06	-5,13
127A_B	127	4,5	41,10	37,54	-3,56	41,10	0,00	40,74	-0,36	40,62	-0,48
127A_C	127	7,5	41,97	38,49	-3,48	41,97	0,00	41,47	-0,50	41,27	-0,70
127A_D	127	10,5	42,59	39,26	-3,33	42,59	0,00	41,85	-0,74	41,56	-1,03
127A_E	127	13,5	43,14	39,94	-3,20	43,14	0,00	42,12	-1,02	41,69	-1,45
127A_F	127	16,5	43,85	40,80	-3,05	43,85	0,00	42,55	-1,30	41,94	-1,91
127B_A	127	19,5	44,89	41,99	-2,90	44,89	0,00	43,13	-1,76	42,38	-2,51
127B_B	127	22,5	46,27	43,52	-2,75	46,27	0,00	43,94	-2,33	43,03	-3,24
131A_B	131	4,5	40,66	37,23	-3,43	40,66	0,00	40,29	-0,37	40,16	-0,50
131A_C	131	7,5	41,59	38,19	-3,40	41,59	0,00	41,06	-0,53	40,87	-0,72
131A_D	131	10,5	42,21	38,95	-3,26	42,21	0,00	41,48	-0,73	41,19	-1,02
131A_E	131	13,5	42,67	39,53	-3,14	42,67	0,00	41,69	-0,98	41,29	-1,38

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
131A_F	131	16,5	43,31	40,28	-3,03	43,31	0,00	42,06	-1,25	41,55	-1,76
131B_A	131	19,5	44,15	41,26	-2,89	44,15	0,00	42,59	-1,56	41,94	-2,21
131B_B	131	22,5	45,29	42,52	-2,77	45,29	0,00	43,36	-1,93	42,55	-2,74
136A_B	136	4,5	42,34	38,89	-3,45	42,34	0,00	41,83	-0,51	41,64	-0,70
136A_C	136	7,5	43,50	40,12	-3,38	43,50	0,00	42,72	-0,78	42,45	-1,05
136A_D	136	10,5	44,31	41,05	-3,26	44,31	0,00	43,34	-0,97	42,93	-1,38
136A_E	136	13,5	45,03	41,90	-3,13	45,03	0,00	43,79	-1,24	43,17	-1,86
136A_F	136	16,5	46,05	43,03	-3,02	46,05	0,00	44,50	-1,55	43,67	-2,38
136B_A	136	19,5	46,83	43,93	-2,90	46,83	0,00	45,61	-1,22	44,32	-2,51
136B_B	136	22,5	47,86	45,06	-2,80	47,86	0,00	46,37	-1,49	45,31	-2,55
136B_C	136	25,5	49,10	46,40	-2,70	49,10	0,00	47,23	-1,87	46,40	-2,70
136B_D	136	28,5	50,75	48,13	-2,62	50,75	0,00	48,42	-2,33	47,49	-3,26
136B_E	136	31,5	54,06	51,60	-2,46	54,06	0,00	50,21	-3,85	49,29	-4,77
136B_F	136	34,5	55,14	52,79	-2,35	55,14	0,00	50,88	-4,26	49,59	-5,55
136C_A	136	37,5	55,49	53,25	-2,24	55,49	0,00	51,05	-4,44	48,58	-6,91
136C_B	136	40,5	55,66	53,37	-2,29	55,66	0,00	53,40	-2,26	47,80	-7,86
136C_C	136	43,5	55,92	53,56	-2,36	55,92	0,00	54,57	-1,35	48,77	-7,15
136C_D	136	46,5	56,22	53,81	-2,41	56,22	0,00	55,24	-0,98	50,76	-5,46
136C_E	136	49,5	56,96	54,35	-2,61	56,96	0,00	55,59	-1,37	53,35	-3,61
136C_F	136	52,5	57,14	54,45	-2,69	57,14	0,00	55,65	-1,49	54,54	-2,60
143A_B	143	4,5	41,83	38,47	-3,36	41,83	0,00	41,15	-0,68	40,88	-0,95
143A_C	143	7,5	43,03	39,76	-3,27	43,03	0,00	42,05	-0,98	41,67	-1,36
143A_D	143	10,5	44,17	41,01	-3,16	44,17	0,00	42,82	-1,35	42,24	-1,93
143A_E	143	13,5	45,29	42,20	-3,09	45,29	0,00	43,51	-1,78	42,63	-2,66
143A_F	143	16,5	46,78	43,84	-2,94	46,78	0,00	44,60	-2,18	43,22	-3,56
143B_A	143	19,5	47,69	44,83	-2,86	47,69	0,00	46,48	-1,21	44,17	-3,52
143B_B	143	22,5	48,73	45,99	-2,74	48,73	0,00	47,19	-1,54	45,53	-3,20
143B_C	143	25,5	50,06	47,45	-2,61	50,06	0,00	48,08	-1,98	47,29	-2,77
143B_D	143	28,5	51,83	49,34	-2,49	51,83	0,00	49,08	-2,75	48,14	-3,69

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
143B_E	143	31,5	54,94	52,61	-2,33	54,94	0,00	50,60	-4,34	49,54	-5,40
143B_F	143	34,5	55,45	53,14	-2,31	55,45	0,00	51,22	-4,23	49,47	-5,98
143C_A	143	37,5	55,45	53,20	-2,25	55,45	0,00	52,47	-2,98	48,75	-6,70
143C_B	143	40,5	55,26	52,95	-2,31	55,26	0,00	53,77	-1,49	48,14	-7,12
143C_C	143	43,5	55,66	53,29	-2,37	55,66	0,00	54,64	-1,02	49,73	-5,93
151A_B	151	4,5	41,97	38,57	-3,40	41,93	-0,04	41,39	-0,58	41,18	-0,79
151A_C	151	7,5	43,07	39,74	-3,33	43,03	-0,04	42,19	-0,88	41,86	-1,21
151A_D	151	10,5	44,10	40,89	-3,21	44,08	-0,02	42,82	-1,28	42,30	-1,80
151A_E	151	13,5	45,42	42,32	-3,10	45,40	-0,02	43,54	-1,88	42,69	-2,73
151A_F	151	16,5	46,96	43,96	-3,00	46,95	-0,01	44,69	-2,27	43,25	-3,71
151B_A	151	19,5	48,03	45,14	-2,89	48,03	0,00	46,66	-1,37	44,29	-3,74
151B_B	151	22,5	49,35	46,57	-2,78	49,34	-0,01	47,50	-1,85	46,53	-2,82
151B_C	151	25,5	51,49	48,95	-2,54	51,49	0,00	48,58	-2,91	47,65	-3,84
151B_D	151	28,5	53,71	51,28	-2,43	53,71	0,00	49,87	-3,84	48,75	-4,96
153A_B	153	4,5	41,63	38,24	-3,39	40,37	-1,26	41,50	-0,13	41,45	-0,18
153A_C	153	7,5	42,24	38,95	-3,29	41,25	-0,99	42,02	-0,22	41,94	-0,30
153A_D	153	10,5	42,81	39,69	-3,12	41,96	-0,85	42,45	-0,36	42,33	-0,48
153A_E	153	13,5	43,65	40,79	-2,86	42,94	-0,71	42,91	-0,74	42,70	-0,95
153A_F	153	16,5	44,33	41,68	-2,65	43,76	-0,57	43,56	-0,77	43,18	-1,15
153B_A	153	19,5	45,09	42,25	-2,84	44,61	-0,48	44,10	-0,99	43,79	-1,30
153B_B	153	22,5	47,43	44,81	-2,62	47,15	-0,28	45,17	-2,26	44,74	-2,69
153B_C	153	25,5	49,42	46,87	-2,55	49,24	-0,18	47,01	-2,41	46,40	-3,02
153B_D	153	28,5	51,45	48,75	-2,70	51,34	-0,11	50,43	-1,02	49,30	-2,15
167A_C	167	7,5	34,44	31,68	-2,76	34,44	0,00	34,44	0,00	34,46	0,02
167A_D	167	10,5	34,78	31,88	-2,90	34,78	0,00	34,77	-0,01	34,79	0,01
167A_E	167	13,5	34,90	31,97	-2,93	34,90	0,00	34,92	0,02	34,93	0,03
167A_F	167	16,5	35,32	32,31	-3,01	35,32	0,00	35,31	-0,01	35,30	-0,02
167B_A	167	19,5	35,99	32,95	-3,04	35,99	0,00	35,99	0,00	35,96	-0,03
167B_B	167	22,5	37,18	34,26	-2,92	37,18	0,00	37,17	-0,01	37,14	-0,04

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
167B_C	167	25,5	39,74	36,80	-2,94	39,74	0,00	39,72	-0,02	39,68	-0,06
167B_D	167	28,5	43,41	40,53	-2,88	43,42	0,01	43,38	-0,03	43,36	-0,05
167B_E	167	31,5	46,14	43,19	-2,95	46,12	-0,02	46,11	-0,03	46,10	-0,04
167B_F	167	34,5	43,65	41,56	-2,09	43,46	-0,19	43,60	-0,05	43,58	-0,07
167C_A	167	37,5	41,57	39,49	-2,08	41,57	0,00	41,47	-0,10	41,42	-0,15
167C_B	167	40,5	43,94	41,91	-2,03	43,94	0,00	43,86	-0,08	43,82	-0,12
167C_C	167	43,5	45,41	43,34	-2,07	45,41	0,00	45,33	-0,08	45,27	-0,14
167C_D	167	46,5	46,81	44,66	-2,15	46,81	0,00	46,73	-0,08	46,65	-0,16
167C_E	167	49,5	48,00	45,77	-2,23	48,00	0,00	47,92	-0,08	47,75	-0,25
167C_F	167	52,5	49,60	47,29	-2,31	49,60	0,00	49,53	-0,07	49,26	-0,34
167D_A	167	55,5	50,90	48,54	-2,36	50,90	0,00	50,83	-0,07	50,66	-0,24
167D_B	167	58,5	51,60	49,15	-2,45	51,60	0,00	51,49	-0,11	51,28	-0,32
167D_C	167	61,5	52,18	49,64	-2,54	52,17	-0,01	52,00	-0,18	51,77	-0,41
167D_D	167	64,5	52,55	49,97	-2,58	52,55	0,00	52,38	-0,17	52,08	-0,47
167D_E	167	67,5	52,87	50,23	-2,64	52,87	0,00	52,70	-0,17	52,34	-0,53
167D_F	167	70,5	53,22	50,51	-2,71	53,22	0,00	53,00	-0,22	52,61	-0,61
167E_A	167	73,5	53,54	50,80	-2,74	53,54	0,00	53,35	-0,19	52,93	-0,61
167E_B	167	76,5	53,80	51,05	-2,75	53,80	0,00	53,67	-0,13	53,25	-0,55
167E_C	167	79,5	54,12	51,32	-2,80	54,12	0,00	54,04	-0,08	53,67	-0,45
167E_D	167	82,5	54,33	51,51	-2,82	54,32	-0,01	54,28	-0,05	53,93	-0,40
167E_E	167	85,5	54,30	51,53	-2,77	54,29	-0,01	54,25	-0,05	54,01	-0,29
167E_F	167	88,5	54,48	51,67	-2,81	54,47	-0,01	54,44	-0,04	54,27	-0,21
169aA_C	169	7,5	33,72	31,22	-2,50	33,72	0,00	33,72	0,00	33,72	0,00
169aA_D	169	10,5	33,38	30,79	-2,59	33,38	0,00	33,38	0,00	33,39	0,01
169aA_E	169	13,5	33,21	30,53	-2,68	33,21	0,00	33,20	-0,01	33,20	-0,01
169aA_F	169	16,5	33,26	30,53	-2,73	33,26	0,00	33,26	0,00	33,26	0,00
169aB_A	169	19,5	33,56	30,84	-2,72	33,57	0,01	33,56	0,00	33,60	0,04
169aB_B	169	22,5	34,05	31,37	-2,68	34,05	0,00	34,05	0,00	34,07	0,02
169aB_C	169	25,5	34,73	32,35	-2,38	34,73	0,00	34,73	0,00	34,67	-0,06

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
169aB_D	169	28,5	36,00	34,22	-1,78	36,00	0,00	35,98	-0,02	35,92	-0,08
169aB_E	169	31,5	35,54	34,21	-1,33	35,54	0,00	35,53	-0,01	35,51	-0,03
169aB_F	169	34,5	33,98	33,23	-0,75	33,98	0,00	33,98	0,00	33,98	0,00
169aC_A	169	37,5	33,95	33,66	-0,29	33,92	-0,03	33,95	0,00	33,95	0,00
169aC_B	169	40,5	36,99	36,78	-0,21	36,87	-0,12	36,99	0,00	36,99	0,00
169aC_C	169	43,5	37,09	36,88	-0,21	36,96	-0,13	37,09	0,00	37,09	0,00
169aC_D	169	46,5	37,17	36,96	-0,21	37,03	-0,14	37,17	0,00	37,17	0,00
169aC_E	169	49,5	37,25	37,03	-0,22	37,10	-0,15	37,25	0,00	37,25	0,00
169aC_F	169	52,5	37,26	37,10	-0,16	37,18	-0,08	37,26	0,00	37,26	0,00
169aD_A	169	55,5	37,23	37,14	-0,09	37,23	0,00	37,23	0,00	37,23	0,00
169aD_B	169	58,5	37,35	37,25	-0,10	37,35	0,00	37,35	0,00	37,35	0,00
169aD_C	169	61,5	37,51	37,42	-0,09	37,51	0,00	37,51	0,00	37,51	0,00
169aD_D	169	64,5	37,70	37,61	-0,09	37,70	0,00	37,70	0,00	37,70	0,00
169aD_E	169	67,5	37,82	37,74	-0,08	37,82	0,00	37,82	0,00	37,82	0,00
169aD_F	169	70,5	38,07	37,99	-0,08	38,07	0,00	38,07	0,00	38,07	0,00
169aE_A	169	73,5	38,73	38,66	-0,07	38,73	0,00	38,73	0,00	38,73	0,00
169aE_B	169	76,5	39,04	38,95	-0,09	39,05	0,01	39,04	0,00	39,04	0,00
169aE_C	169	79,5	39,20	39,09	-0,11	39,21	0,01	39,20	0,00	39,20	0,00
169aE_D	169	82,5	39,49	39,25	-0,24	39,42	-0,07	39,49	0,00	39,49	0,00
169aE_E	169	85,5	39,85	39,58	-0,27	39,73	-0,12	39,85	0,00	39,85	0,00
169aE_F	169	88,5	40,45	40,18	-0,27	40,32	-0,13	40,45	0,00	40,45	0,00
176A_C	176	7,5	45,52	41,95	-3,57	41,51	-4,01	45,52	0,00	45,52	0,00
176A_D	176	10,5	46,59	43,07	-3,52	43,41	-3,18	46,59	0,00	46,59	0,00
176A_E	176	13,5	47,21	43,69	-3,52	44,50	-2,71	47,21	0,00	47,21	0,00
176A_F	176	16,5	47,90	44,39	-3,51	45,66	-2,24	47,90	0,00	47,90	0,00
176B_A	176	19,5	48,56	45,11	-3,45	46,71	-1,85	48,56	0,00	48,56	0,00
176B_B	176	22,5	48,80	45,44	-3,36	47,19	-1,61	48,80	0,00	48,80	0,00
176B_C	176	25,5	48,97	45,80	-3,17	47,51	-1,46	48,97	0,00	48,97	0,00
176B_D	176	28,5	49,72	46,59	-3,13	48,58	-1,14	49,72	0,00	49,72	0,00

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
176B_E	176	31,5	49,89	46,71	-3,18	48,83	-1,06	49,89	0,00	49,89	0,00
176B_F	176	34,5	49,84	46,76	-3,08	48,80	-1,04	49,84	0,00	49,84	0,00
176C_A	176	37,5	50,44	47,36	-3,08	49,57	-0,87	50,44	0,00	50,44	0,00
176C_B	176	40,5	51,68	48,68	-3,00	51,03	-0,65	51,68	0,00	51,68	0,00
176C_C	176	43,5	52,76	49,84	-2,92	52,27	-0,49	52,76	0,00	52,76	0,00
176C_D	176	46,5	53,80	50,92	-2,88	53,42	-0,38	53,80	0,00	53,80	0,00
176C_E	176	49,5	54,61	51,73	-2,88	54,31	-0,30	54,61	0,00	54,61	0,00
176C_F	176	52,5	55,09	52,17	-2,92	54,82	-0,27	55,09	0,00	55,08	-0,01
176D_A	176	55,5	55,51	52,54	-2,97	55,28	-0,23	55,51	0,00	55,47	-0,04
176D_B	176	58,5	55,83	52,83	-3,00	55,64	-0,19	55,83	0,00	55,79	-0,04
176D_C	176	61,5	56,16	53,11	-3,05	55,99	-0,17	56,16	0,00	56,13	-0,03
176D_D	176	64,5	56,53	53,41	-3,12	56,39	-0,14	56,53	0,00	56,50	-0,03
176D_E	176	67,5	56,83	53,65	-3,18	56,71	-0,12	56,83	0,00	56,80	-0,03
176D_F	176	70,5	57,05	53,83	-3,22	56,95	-0,10	57,05	0,00	57,04	-0,01
176E_A	176	73,5	57,25	53,99	-3,26	57,16	-0,09	57,25	0,00	57,25	0,00
176E_B	176	76,5	57,41	54,11	-3,30	57,34	-0,07	57,41	0,00	57,40	-0,01
176E_C	176	79,5	57,56	54,23	-3,33	57,50	-0,06	57,56	0,00	57,56	0,00
176E_D	176	82,5	57,64	54,31	-3,33	57,59	-0,05	57,64	0,00	57,63	-0,01
176E_E	176	85,5	57,74	54,40	-3,34	57,71	-0,03	57,74	0,00	57,74	0,00
176E_F	176	88,5	57,83	54,47	-3,36	57,81	-0,02	57,83	0,00	57,83	0,00
180A_C	180	7,5	53,75	49,87	-3,88	49,96	-3,79	53,75	0,00	53,75	0,00
180A_D	180	10,5	55,03	51,38	-3,65	52,06	-2,97	55,03	0,00	55,03	0,00
180A_E	180	13,5	56,07	52,61	-3,46	53,85	-2,22	56,07	0,00	56,07	0,00
180A_F	180	16,5	57,12	53,78	-3,34	55,58	-1,54	57,12	0,00	57,12	0,00
180B_A	180	19,5	57,89	54,60	-3,29	56,68	-1,21	57,89	0,00	57,89	0,00
187aA_C	187	7,5	57,73	53,79	-3,94	53,32	-4,41	57,73	0,00	57,73	0,00
187aA_D	187	10,5	58,81	55,15	-3,66	55,56	-3,25	58,81	0,00	58,81	0,00
187aA_E	187	13,5	59,98	56,61	-3,37	57,84	-2,14	59,98	0,00	59,98	0,00
187aA_F	187	16,5	61,10	57,84	-3,26	59,67	-1,43	61,10	0,00	61,10	0,00

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
187aB_A	187	19,5	61,88	58,64	-3,24	60,79	-1,09	61,88	0,00	61,88	0,00
187aB_B	187	22,5	62,46	59,18	-3,28	61,62	-0,84	62,46	0,00	62,46	0,00
187aB_C	187	25,5	62,80	59,48	-3,32	62,06	-0,74	62,80	0,00	62,80	0,00
187aB_D	187	28,5	63,20	59,74	-3,46	62,57	-0,63	63,20	0,00	63,20	0,00
187aB_E	187	31,5	63,36	59,81	-3,55	62,77	-0,59	63,36	0,00	63,36	0,00
190aA_C	190	7,5	35,29	32,29	-3,00	35,29	0,00	35,29	0,00	35,29	0,00
190aA_D	190	10,5	35,27	32,18	-3,09	35,27	0,00	35,27	0,00	35,27	0,00
190aA_E	190	13,5	35,56	32,29	-3,27	35,56	0,00	35,56	0,00	35,56	0,00
190aA_F	190	16,5	35,91	32,63	-3,28	35,91	0,00	35,91	0,00	35,91	0,00
190aB_A	190	19,5	36,31	32,97	-3,34	36,31	0,00	36,31	0,00	36,31	0,00
190aB_D	190	28,5	45,10	40,84	-4,26	41,29	-3,81	45,10	0,00	45,10	0,00
190aB_E	190	31,5	37,90	35,47	-2,43	37,66	-0,24	37,90	0,00	37,89	-0,01
195bA_C	195	7,5	61,39	57,09	-4,30	52,89	-8,50	61,39	0,00	61,39	0,00
195bA_D	195	10,5	61,97	57,85	-4,12	55,23	-6,74	61,97	0,00	61,97	0,00
195bA_E	195	13,5	62,09	58,01	-4,08	55,92	-6,17	62,09	0,00	62,09	0,00
195bA_F	195	16,5	62,61	58,72	-3,89	58,42	-4,19	62,61	0,00	62,61	0,00
200bB_A	200	19,5	62,92	59,11	-3,81	59,51	-3,41	62,92	0,00	62,92	0,00
200bB_B	200	22,5	63,19	59,43	-3,76	60,33	-2,86	63,19	0,00	63,19	0,00
200bB_C	200	25,5	63,35	59,63	-3,72	60,89	-2,46	63,35	0,00	63,35	0,00
208B_B	208	22,5	58,31	55,04	-3,27	57,24	-1,07	58,31	0,00	58,31	0,00
208B_C	208	25,5	58,84	55,52	-3,32	57,97	-0,87	58,84	0,00	58,84	0,00
208B_D	208	28,5	59,22	55,87	-3,35	58,45	-0,77	59,22	0,00	59,22	0,00
208B_E	208	31,5	59,59	56,15	-3,44	58,92	-0,67	59,59	0,00	59,59	0,00
216bA_A	216	1,5	67,86	64,09	-3,77	48,29	-19,57	67,86	0,00	67,86	0,00
216bA_B	216	4,5	71,18	67,15	-4,03	53,85	-17,33	71,18	0,00	71,18	0,00
216bA_C	216	7,5	71,35	67,46	-3,89	58,66	-12,69	71,35	0,00	71,35	0,00
216bA_D	216	10,5	71,24	67,38	-3,86	65,56	-5,68	71,24	0,00	71,24	0,00
228bA_A	228	1,5	68,13	64,40	-3,73	48,50	-19,63	68,13	0,00	68,13	0,00
228bA_B	228	4,5	71,48	67,60	-3,88	54,02	-17,46	71,48	0,00	71,48	0,00

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
228bA_C	228	7,5	71,60	67,82	-3,78	58,78	-12,82	71,60	0,00	71,60	0,00
228bA_D	228	10,5	71,48	67,73	-3,75	65,78	-5,70	71,48	0,00	71,48	0,00
229aA_A	229	1,5	40,53	37,34	-3,19	40,52	-0,01	40,31	-0,22	40,23	-0,30
229aA_B	229	4,5	41,99	38,62	-3,37	41,98	-0,01	41,54	-0,45	41,37	-0,62
229aA_C	229	7,5	42,76	39,45	-3,31	42,75	-0,01	41,99	-0,77	41,71	-1,05
229aA_D	229	10,5	43,10	39,87	-3,23	43,09	-0,01	42,10	-1,00	41,67	-1,43
236bA_A	236	1,5	68,05	64,41	-3,64	48,56	-19,49	68,05	0,00	68,05	0,00
236bA_B	236	4,5	71,28	67,46	-3,82	54,08	-17,20	71,28	0,00	71,28	0,00
236bA_C	236	7,5	71,42	67,69	-3,73	58,39	-13,03	71,42	0,00	71,42	0,00
236bA_D	236	10,5	71,33	67,62	-3,71	64,85	-6,48	71,33	0,00	71,33	0,00
240A_A	240	1,5	40,19	36,96	-3,23	40,19	0,00	40,09	-0,10	40,19	0,00
240A_B	240	4,5	41,51	38,13	-3,38	41,51	0,00	41,47	-0,04	41,32	-0,19
248A_A	248	1,5	40,00	36,76	-3,24	40,00	0,00	39,89	-0,11	39,75	-0,25
248A_B	248	4,5	41,28	37,89	-3,39	41,28	0,00	40,90	-0,38	40,69	-0,59
255A_A	255	1,5	40,90	37,65	-3,25	40,90	0,00	40,49	-0,41	40,28	-0,62
255A_B	255	4,5	42,41	39,07	-3,34	42,41	0,00	41,70	-0,71	41,34	-1,07
263B_D	263	28,5	41,59	39,18	-2,41	41,58	-0,01	41,59	0,00	41,59	0,00
263B_E	263	31,5	41,05	39,00	-2,05	41,03	-0,02	41,05	0,00	41,05	0,00
263B_F	263	34,5	41,49	39,21	-2,28	41,46	-0,03	41,49	0,00	41,48	-0,01
263C_A	263	37,5	41,53	39,18	-2,35	41,51	-0,02	41,53	0,00	41,53	0,00
263C_B	263	40,5	42,15	39,99	-2,16	42,13	-0,02	42,15	0,00	42,15	0,00
263C_C	263	43,5	42,47	40,34	-2,13	42,45	-0,02	42,47	0,00	42,46	-0,01
263C_D	263	46,5	42,81	40,70	-2,11	42,79	-0,02	42,81	0,00	42,80	-0,01
263C_E	263	49,5	43,58	41,46	-2,12	43,56	-0,02	43,58	0,00	43,57	-0,01
263C_F	263	52,5	44,67	42,55	-2,12	44,65	-0,02	44,67	0,00	44,66	-0,01
263D_A	263	55,5	45,57	43,45	-2,12	45,57	0,00	45,57	0,00	45,56	-0,01
263D_B	263	58,5	46,00	43,95	-2,05	46,00	0,00	46,00	0,00	45,99	-0,01
263D_C	263	61,5	46,58	44,56	-2,02	46,58	0,00	46,58	0,00	46,56	-0,02
263D_D	263	64,5	47,46	45,38	-2,08	47,46	0,00	47,46	0,00	47,42	-0,04

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
263D_E	263	67,5	48,22	46,07	-2,15	48,22	0,00	48,22	0,00	48,13	-0,09
263D_F	263	70,5	49,02	46,80	-2,22	49,02	0,00	49,02	0,00	48,79	-0,23
267aA_A	267	1,5	52,55	50,63	-1,92	47,83	-4,72	52,55	0,00	52,55	0,00
267aA_B	267	4,5	53,88	51,82	-2,06	49,22	-4,66	53,88	0,00	53,88	0,00
267aA_C	267	7,5	54,36	52,26	-2,10	49,61	-4,75	54,36	0,00	54,35	-0,01
267aA_D	267	10,5	54,81	52,65	-2,16	49,93	-4,88	54,81	0,00	54,81	0,00
267aA_E	267	13,5	55,20	52,97	-2,23	50,14	-5,06	55,20	0,00	55,20	0,00
267aA_F	267	16,5	55,48	53,18	-2,30	50,17	-5,31	55,48	0,00	55,48	0,00
267aB_A	267	19,5	55,55	53,14	-2,41	49,96	-5,59	55,55	0,00	55,55	0,00
267aB_B	267	22,5	55,60	53,16	-2,44	50,36	-5,24	55,59	-0,01	55,58	-0,02
267aB_C	267	25,5	55,76	53,34	-2,42	51,34	-4,42	55,68	-0,08	55,64	-0,12
267aB_D	267	28,5	55,91	53,52	-2,39	52,12	-3,79	55,74	-0,17	55,68	-0,23
267aB_E	267	31,5	49,54	48,48	-1,06	49,50	-0,04	48,33	-1,21	47,91	-1,63
269A_C	269	7,5	43,03	39,62	-3,41	43,03	0,00	42,48	-0,55	42,15	-0,88
269A_D	269	10,5	44,58	41,39	-3,19	44,58	0,00	43,59	-0,99	43,04	-1,54
269A_E	269	13,5	46,20	43,18	-3,02	46,20	0,00	44,96	-1,24	43,70	-2,50
269A_F	269	16,5	48,41	45,21	-3,20	48,41	0,00	46,18	-2,23	44,34	-4,07
269B_A	269	19,5	48,46	45,41	-3,05	48,46	0,00	46,88	-1,58	44,95	-3,51
269B_B	269	22,5	48,47	45,54	-2,93	48,47	0,00	46,88	-1,59	45,14	-3,33
269B_C	269	25,5	49,02	46,10	-2,92	49,02	0,00	46,99	-2,03	45,97	-3,05
269B_D	269	28,5	49,70	46,92	-2,78	49,70	0,00	46,96	-2,74	45,58	-4,12
269B_E	269	31,5	50,85	48,15	-2,70	50,85	0,00	47,20	-3,65	45,30	-5,55
283A_F	283	16,5	54,37	51,39	-2,98	54,38	0,01	47,59	-6,78	44,67	-9,70
283B_A	283	19,5	62,55	59,79	-2,76	62,49	-0,06	52,27	-10,28	46,50	-16,05
283B_B	283	22,5	65,39	62,06	-3,33	64,17	-1,22	60,52	-4,87	50,05	-15,34
283B_C	283	25,5	66,09	62,47	-3,62	64,73	-1,36	64,06	-2,03	58,37	-7,72
283B_D	283	28,5	65,91	62,31	-3,60	65,27	-0,64	65,69	-0,22	62,68	-3,23
283B_E	283	31,5	65,72	62,15	-3,57	65,54	-0,18	65,71	-0,01	64,59	-1,13
285B_F	285	34,5	49,19	47,26	-1,93	49,14	-0,05	46,45	-2,74	45,33	-3,86

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
285C_A	285	37,5	51,94	49,98	-1,96	51,90	-0,04	47,26	-4,68	45,91	-6,03
285C_B	285	40,5	53,60	51,51	-2,09	53,57	-0,03	47,81	-5,79	45,97	-7,63
285C_C	285	43,5	54,20	52,00	-2,20	54,17	-0,03	48,67	-5,53	46,15	-8,05
285C_D	285	46,5	54,86	52,58	-2,28	54,83	-0,03	51,20	-3,66	46,65	-8,21
287B_C	287	25,5	52,18	49,44	-2,74	52,18	0,00	50,14	-2,04	49,14	-3,04
287B_D	287	28,5	56,21	53,82	-2,39	56,21	0,00	51,38	-4,83	50,07	-6,14
287B_E	287	31,5	57,34	54,93	-2,41	57,34	0,00	52,99	-4,35	51,24	-6,10
287B_F	287	34,5	57,83	55,44	-2,39	57,83	0,00	55,21	-2,62	50,82	-7,01
287C_A	287	37,5	58,21	55,75	-2,46	58,20	-0,01	56,72	-1,49	51,30	-6,91
287C_B	287	40,5	58,98	56,35	-2,63	58,98	0,00	57,49	-1,49	53,19	-5,79
287C_C	287	43,5	59,53	56,77	-2,76	59,52	-0,01	57,93	-1,60	56,14	-3,39
287C_D	287	46,5	60,12	57,20	-2,92	60,11	-0,01	58,24	-1,88	57,24	-2,88
287C_E	287	49,5	60,51	57,45	-3,06	60,51	0,00	58,65	-1,86	57,78	-2,73
287C_F	287	52,5	60,86	57,75	-3,11	60,86	0,00	59,53	-1,33	58,18	-2,68
287D_A	287	55,5	61,10	58,01	-3,09	61,09	-0,01	59,97	-1,13	58,58	-2,52
287D_B	287	58,5	61,73	58,63	-3,10	61,72	-0,01	60,83	-0,90	59,38	-2,35
287D_C	287	61,5	62,38	59,27	-3,11	62,37	-0,01	61,41	-0,97	60,34	-2,04
287D_D	287	64,5	62,65	59,54	-3,11	62,64	-0,01	61,66	-0,99	60,81	-1,84
287D_E	287	67,5	63,02	59,89	-3,13	63,00	-0,02	61,90	-1,12	61,29	-1,73
303A_D	303	10,5	55,97	52,61	-3,36	54,01	-1,96	55,97	0,00	55,97	0,00
303A_E	303	13,5	58,42	55,15	-3,27	57,31	-1,11	58,42	0,00	58,42	0,00
303A_F	303	16,5	60,35	57,11	-3,24	59,63	-0,72	60,35	0,00	60,35	0,00
303B_A	303	19,5	61,45	58,18	-3,27	60,91	-0,54	61,45	0,00	61,45	0,00
303B_B	303	22,5	62,11	58,78	-3,33	61,67	-0,44	62,11	0,00	62,11	0,00
303B_C	303	25,5	62,77	59,34	-3,43	62,43	-0,34	62,77	0,00	62,77	0,00
311bA_D	311	10,5	49,25	46,40	-2,85	49,16	-0,09	49,25	0,00	49,25	0,00
311bA_E	311	13,5	54,45	51,56	-2,89	54,44	-0,01	54,45	0,00	54,45	0,00
311bA_F	311	16,5	57,28	54,19	-3,09	57,28	0,00	57,28	0,00	57,28	0,00
311bB_A	311	19,5	58,86	55,62	-3,24	58,86	0,00	58,86	0,00	58,86	0,00

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
311bB_B	311	22,5	59,94	56,54	-3,40	59,94	0,00	59,94	0,00	59,94	0,00
311bB_C	311	25,5	60,63	57,14	-3,49	60,63	0,00	60,63	0,00	60,63	0,00
336aA_D	336	10,5	42,13	39,11	-3,02	40,21	-1,92	41,90	-0,23	41,81	-0,32
336aA_E	336	13,5	42,41	39,38	-3,03	40,59	-1,82	42,11	-0,30	41,99	-0,42
336aA_F	336	16,5	42,79	39,76	-3,03	41,16	-1,63	42,41	-0,38	42,26	-0,53
336aB_A	336	19,5	43,18	40,17	-3,01	41,69	-1,49	42,73	-0,45	42,57	-0,61
336aB_B	336	22,5	43,59	40,62	-2,97	42,18	-1,41	43,08	-0,51	42,89	-0,70
336aB_C	336	25,5	44,05	41,11	-2,94	42,72	-1,33	43,44	-0,61	43,23	-0,82
338A_D	338	10,5	46,72	43,45	-3,27	46,72	0,00	44,98	-1,74	44,58	-2,14
338A_E	338	13,5	50,24	47,18	-3,06	50,24	0,00	46,03	-4,21	44,76	-5,48
338A_F	338	16,5	56,82	54,10	-2,72	56,82	0,00	49,08	-7,74	45,52	-11,30
338B_A	338	19,5	62,91	60,05	-2,86	62,91	0,00	54,87	-8,04	48,21	-14,70
338B_B	338	22,5	65,61	62,17	-3,44	65,61	0,00	61,78	-3,83	53,64	-11,97
338B_C	338	25,5	66,90	63,12	-3,78	66,90	0,00	64,40	-2,50	61,02	-5,88
340aA_D	340	10,5	54,20	51,14	-3,06	54,12	-0,08	54,20	0,00	54,20	0,00
340aA_E	340	13,5	61,77	58,58	-3,19	61,77	0,00	61,77	0,00	61,77	0,00
340aA_F	340	16,5	64,88	61,36	-3,52	64,88	0,00	64,88	0,00	64,88	0,00
340aB_A	340	19,5	65,95	62,34	-3,61	65,95	0,00	65,95	0,00	65,95	0,00
340aB_B	340	22,5	66,35	62,75	-3,60	66,35	0,00	66,35	0,00	66,35	0,00
340aB_C	340	25,5	66,51	62,91	-3,60	66,51	0,00	66,51	0,00	66,51	0,00
345bA_D	345	10,5	41,55	38,58	-2,97	40,97	-0,58	41,34	-0,21	41,27	-0,28
345bA_E	345	13,5	41,86	38,90	-2,96	41,30	-0,56	41,57	-0,29	41,47	-0,39
345bA_F	345	16,5	42,25	39,31	-2,94	41,75	-0,50	41,89	-0,36	41,73	-0,52
345bB_A	345	19,5	42,65	39,77	-2,88	42,19	-0,46	42,22	-0,43	41,98	-0,67
345bB_B	345	22,5	43,14	40,30	-2,84	42,71	-0,43	42,55	-0,59	42,24	-0,90
345bB_C	345	25,5	43,72	40,97	-2,75	43,33	-0,39	42,91	-0,81	42,54	-1,18
348A_D	348	10,5	47,56	44,16	-3,40	47,56	0,00	46,01	-1,55	45,66	-1,90
348A_E	348	13,5	50,69	47,52	-3,17	50,69	0,00	46,92	-3,77	45,84	-4,85
348A_F	348	16,5	56,75	53,92	-2,83	56,75	0,00	49,57	-7,18	46,47	-10,28

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
348B_A	348	19,5	63,03	60,05	-2,98	63,03	0,00	54,83	-8,20	48,73	-14,30
348B_B	348	22,5	65,77	62,17	-3,60	65,77	0,00	61,81	-3,96	53,57	-12,20
348B_C	348	25,5	67,25	63,28	-3,97	67,25	0,00	64,55	-2,70	60,98	-6,27
350aA_D	350	10,5	71,57	67,55	-4,02	69,63	-1,94	71,57	0,00	71,57	0,00
350aA_E	350	13,5	72,41	68,23	-4,18	72,40	-0,01	72,41	0,00	72,41	0,00
350aA_F	350	16,5	72,35	68,21	-4,14	72,35	0,00	72,35	0,00	72,35	0,00
350aB_A	350	19,5	71,98	67,95	-4,03	71,98	0,00	71,98	0,00	71,98	0,00
350aB_B	350	22,5	71,62	67,68	-3,94	71,62	0,00	71,62	0,00	71,62	0,00
350aB_C	350	25,5	71,29	67,43	-3,86	71,29	0,00	71,29	0,00	71,29	0,00
356aA_D	356	10,5	41,09	38,18	-2,91	41,09	0,00	40,84	-0,25	40,73	-0,36
356aA_E	356	13,5	41,41	38,50	-2,91	41,41	0,00	41,05	-0,36	40,94	-0,47
356aA_F	356	16,5	41,74	38,88	-2,86	41,74	0,00	41,28	-0,46	41,12	-0,62
356aB_A	356	19,5	42,06	39,25	-2,81	42,06	0,00	41,53	-0,53	41,31	-0,75
356aB_B	356	22,5	42,44	39,69	-2,75	42,44	0,00	41,79	-0,65	41,52	-0,92
356aB_C	356	25,5	42,85	40,12	-2,73	42,85	0,00	42,04	-0,81	41,68	-1,17
358A_D	358	10,5	47,22	43,92	-3,30	47,22	0,00	45,62	-1,60	45,24	-1,98
358A_E	358	13,5	50,44	47,38	-3,06	50,44	0,00	46,53	-3,91	45,41	-5,03
358A_F	358	16,5	56,67	53,92	-2,75	56,67	0,00	49,23	-7,44	46,04	-10,63
358B_A	358	19,5	63,27	60,46	-2,81	63,27	0,00	54,51	-8,76	48,24	-15,03
358B_B	358	22,5	65,94	62,50	-3,44	65,94	0,00	62,03	-3,91	52,98	-12,96
358B_C	358	25,5	67,40	63,60	-3,80	67,40	0,00	64,73	-2,67	61,15	-6,25
360aA_D	360	10,5	71,75	67,83	-3,92	69,64	-2,11	71,75	0,00	71,75	0,00
360aA_E	360	13,5	72,55	68,45	-4,10	72,54	-0,01	72,55	0,00	72,55	0,00
360aA_F	360	16,5	72,49	68,43	-4,06	72,49	0,00	72,49	0,00	72,49	0,00
360aB_A	360	19,5	72,12	68,16	-3,96	72,12	0,00	72,12	0,00	72,12	0,00
360aB_B	360	22,5	71,78	67,91	-3,87	71,78	0,00	71,78	0,00	71,78	0,00
360aB_C	360	25,5	71,45	67,65	-3,80	71,45	0,00	71,45	0,00	71,45	0,00
600A_B	Gevel	4,5	42,40	41,67	-0,73	42,33	-0,07	42,39	-0,01	42,39	-0,01
600A_C	Gevel	7,5	42,88	42,05	-0,83	42,80	-0,08	42,88	0,00	42,88	0,00

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
600A_D	Gevel	10,5	42,98	42,10	-0,88	42,80	-0,18	42,97	-0,01	42,97	-0,01
600A_E	Gevel	13,5	42,62	41,61	-1,01	42,34	-0,28	42,62	0,00	42,62	0,00
600A_F	Gevel	16,5	42,49	41,44	-1,05	42,18	-0,31	42,49	0,00	42,48	-0,01
600B_A	Gevel	19,5	43,03	42,05	-0,98	42,71	-0,32	43,03	0,00	43,02	-0,01
600B_B	Gevel	22,5	42,87	41,95	-0,92	42,78	-0,09	42,86	-0,01	42,85	-0,02
600B_C	Gevel	25,5	41,93	40,76	-1,17	41,90	-0,03	41,92	-0,01	41,90	-0,03
600B_D	Gevel	28,5	41,18	40,81	-0,37	41,15	-0,03	41,16	-0,02	41,15	-0,03
600B_E	Gevel	31,5	40,00	39,84	-0,16	39,96	-0,04	39,99	-0,01	39,99	-0,01
600B_F	Gevel	34,5	39,72	39,55	-0,17	39,68	-0,04	39,71	-0,01	39,70	-0,02
600C_A	Gevel	37,5	39,65	39,49	-0,16	39,61	-0,04	39,64	-0,01	39,63	-0,02
600C_B	Gevel	40,5	39,64	39,49	-0,15	39,60	-0,04	39,63	-0,01	39,62	-0,02
600C_C	Gevel	43,5	39,75	39,60	-0,15	39,71	-0,04	39,73	-0,02	39,73	-0,02
602A_B	Gevel	4,5	43,00	42,57	-0,43	42,88	-0,12	43,00	0,00	42,99	-0,01
602A_C	Gevel	7,5	43,57	43,15	-0,42	43,44	-0,13	43,57	0,00	43,56	-0,01
602A_D	Gevel	10,5	43,67	43,28	-0,39	43,46	-0,21	43,67	0,00	43,67	0,00
602A_E	Gevel	13,5	43,45	43,03	-0,42	43,15	-0,30	43,45	0,00	43,45	0,00
602A_F	Gevel	16,5	43,50	43,07	-0,43	43,17	-0,33	43,50	0,00	43,49	-0,01
602B_A	Gevel	19,5	43,40	42,95	-0,45	43,08	-0,32	43,39	-0,01	43,38	-0,02
602B_B	Gevel	22,5	42,82	42,48	-0,34	42,73	-0,09	42,81	-0,01	42,79	-0,03
602B_C	Gevel	25,5	42,47	42,10	-0,37	42,39	-0,08	42,46	-0,01	42,44	-0,03
602B_D	Gevel	28,5	40,90	40,43	-0,47	40,78	-0,12	40,88	-0,02	40,86	-0,04
602B_E	Gevel	31,5	40,47	40,27	-0,20	40,34	-0,13	40,47	0,00	40,47	0,00
602B_F	Gevel	34,5	40,58	40,39	-0,19	40,45	-0,13	40,57	-0,01	40,57	-0,01
602C_A	Gevel	37,5	40,55	40,35	-0,20	40,41	-0,14	40,54	-0,01	40,54	-0,01
602C_B	Gevel	40,5	40,53	40,34	-0,19	40,39	-0,14	40,52	-0,01	40,52	-0,01
602C_C	Gevel	43,5	40,56	40,37	-0,19	40,43	-0,13	40,56	0,00	40,55	-0,01
602C_D	Gevel	46,5	40,58	40,38	-0,20	40,44	-0,14	40,57	-0,01	40,57	-0,01
602C_E	Gevel	49,5	40,72	40,53	-0,19	40,58	-0,14	40,72	0,00	40,71	-0,01
602C_F	Gevel	52,5	40,88	40,69	-0,19	40,74	-0,14	40,87	-0,01	40,87	-0,01

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
604A_A	Gevel	1,5	41,06	37,71	-3,35	41,06	0,00	41,06	0,00	41,08	0,02
604A_B	Gevel	4,5	41,60	38,25	-3,35	41,60	0,00	41,61	0,01	41,64	0,04
604A_C	Gevel	7,5	42,04	38,62	-3,42	42,04	0,00	42,07	0,03	42,12	0,08
604A_D	Gevel	10,5	41,27	37,89	-3,38	41,27	0,00	41,28	0,01	41,28	0,01
604A_E	Gevel	13,5	41,62	38,25	-3,37	41,61	-0,01	41,56	-0,06	41,57	-0,05
604A_F	Gevel	16,5	42,15	38,87	-3,28	42,12	-0,03	41,74	-0,41	41,68	-0,47
604B_A	Gevel	19,5	42,82	39,62	-3,20	42,77	-0,05	42,39	-0,43	42,18	-0,64
604B_B	Gevel	22,5	43,25	40,14	-3,11	43,20	-0,05	42,64	-0,61	42,27	-0,98
604B_C	Gevel	25,5	44,34	41,37	-2,97	44,30	-0,04	43,64	-0,70	43,06	-1,28
604B_D	Gevel	28,5	46,51	43,82	-2,69	46,48	-0,03	45,70	-0,81	45,06	-1,45
606A_A	Gevel	1,5	41,15	37,81	-3,34	41,15	0,00	41,15	0,00	41,15	0,00
606A_B	Gevel	4,5	41,57	38,30	-3,27	41,57	0,00	41,57	0,00	41,59	0,02
606A_C	Gevel	7,5	42,02	38,70	-3,32	42,02	0,00	42,03	0,01	42,10	0,08
606A_D	Gevel	10,5	38,55	35,63	-2,92	38,55	0,00	38,62	0,07	38,73	0,18
606A_E	Gevel	13,5	39,36	36,27	-3,09	39,36	0,00	39,28	-0,08	39,15	-0,21
606A_F	Gevel	16,5	40,38	37,49	-2,89	40,38	0,00	39,75	-0,63	39,45	-0,93
606B_A	Gevel	19,5	41,01	38,27	-2,74	41,01	0,00	40,21	-0,80	39,85	-1,16
606B_B	Gevel	22,5	41,63	38,99	-2,64	41,63	0,00	40,72	-0,91	40,26	-1,37
606B_C	Gevel	25,5	42,60	40,13	-2,47	42,60	0,00	41,54	-1,06	40,87	-1,73
607A_A	Gevel	1,5	41,97	41,65	-0,32	41,82	-0,15	41,97	0,00	41,96	-0,01
607A_B	Gevel	4,5	45,78	45,40	-0,38	45,50	-0,28	45,78	0,00	45,78	0,00
607A_C	Gevel	7,5	46,70	46,35	-0,35	46,40	-0,30	46,70	0,00	46,70	0,00
607A_D	Gevel	10,5	46,45	45,97	-0,48	45,97	-0,48	46,44	-0,01	46,44	-0,01
607A_E	Gevel	13,5	44,40	43,70	-0,70	43,69	-0,71	44,39	-0,01	44,39	-0,01
607A_F	Gevel	16,5	44,12	43,46	-0,66	43,46	-0,66	44,12	0,00	44,11	-0,01
607B_A	Gevel	19,5	43,07	42,67	-0,40	42,80	-0,27	43,06	-0,01	43,04	-0,03
607B_B	Gevel	22,5	41,52	40,92	-0,60	41,11	-0,41	41,50	-0,02	41,47	-0,05
607B_C	Gevel	25,5	41,61	41,05	-0,56	41,23	-0,38	41,59	-0,02	41,51	-0,10
607B_D	Gevel	28,5	42,23	41,77	-0,46	41,90	-0,33	42,20	-0,03	42,13	-0,10

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
609A_A	Gevel	1,5	38,23	37,41	-0,82	37,73	-0,50	38,22	-0,01	38,20	-0,03
609A_B	Gevel	4,5	42,51	41,54	-0,97	41,95	-0,56	42,50	-0,01	42,49	-0,02
609A_C	Gevel	7,5	47,66	47,01	-0,65	46,84	-0,82	47,66	0,00	47,66	0,00
609A_D	Gevel	10,5	45,36	44,86	-0,50	44,77	-0,59	45,36	0,00	45,36	0,00
609A_E	Gevel	13,5	41,66	41,29	-0,37	41,34	-0,32	41,66	0,00	41,65	-0,01
609A_F	Gevel	16,5	41,96	41,65	-0,31	41,66	-0,30	41,96	0,00	41,95	-0,01
609B_A	Gevel	19,5	41,70	41,59	-0,11	41,70	0,00	41,70	0,00	41,70	0,00
609B_B	Gevel	22,5	41,70	41,56	-0,14	41,68	-0,02	41,69	-0,01	41,69	-0,01
609B_C	Gevel	25,5	40,32	40,13	-0,19	40,29	-0,03	40,32	0,00	40,31	-0,01
609B_D	Gevel	28,5	42,91	42,69	-0,22	42,70	-0,21	42,91	0,00	42,87	-0,04
609B_E	Gevel	31,5	43,40	43,18	-0,22	43,14	-0,26	43,40	0,00	43,37	-0,03
609B_F	Gevel	34,5	42,48	42,24	-0,24	42,16	-0,32	42,48	0,00	42,44	-0,04
609C_A	Gevel	37,5	42,15	41,86	-0,29	41,76	-0,39	42,15	0,00	42,11	-0,04
609C_B	Gevel	40,5	41,75	41,39	-0,36	41,26	-0,49	41,75	0,00	41,70	-0,05
609C_C	Gevel	43,5	41,37	40,97	-0,40	40,82	-0,55	41,37	0,00	41,32	-0,05
609C_D	Gevel	46,5	41,28	40,85	-0,43	40,69	-0,59	41,28	0,00	41,22	-0,06
610A_C	Gevel	7,5	35,46	32,63	-2,83	35,46	0,00	35,46	0,00	35,47	0,01
610A_D	Gevel	10,5	35,49	32,54	-2,95	35,49	0,00	35,50	0,01	35,50	0,01
610A_E	Gevel	13,5	35,55	32,48	-3,07	35,55	0,00	35,55	0,00	35,57	0,02
610A_F	Gevel	16,5	35,85	32,75	-3,10	35,85	0,00	35,86	0,01	35,87	0,02
610B_A	Gevel	19,5	36,38	33,34	-3,04	36,38	0,00	36,37	-0,01	36,34	-0,04
610B_B	Gevel	22,5	36,81	33,82	-2,99	36,81	0,00	36,80	-0,01	36,76	-0,05
610B_C	Gevel	25,5	37,21	34,27	-2,94	37,21	0,00	37,19	-0,02	37,14	-0,07
977E_A	977	73,5	45,32	45,32	0,00	45,32	0,00	45,32	0,00	45,32	0,00
977E_B	977	76,5	45,36	45,36	0,00	45,36	0,00	45,36	0,00	45,36	0,00
977E_C	977	79,5	45,39	45,39	0,00	45,39	0,00	45,39	0,00	45,39	0,00
977E_D	977	82,5	45,40	45,40	0,00	45,40	0,00	45,40	0,00	45,40	0,00
977E_E	977	85,5	44,62	44,61	-0,01	44,62	0,00	44,62	0,00	44,62	0,00
977E_F	977	88,5	44,66	44,66	0,00	44,66	0,00	44,66	0,00	44,66	0,00

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
977F_A	977	91,5	44,72	44,72	0,00	44,72	0,00	44,72	0,00	44,72	0,00
977F_B	977	94,5	44,78	44,78	0,00	44,78	0,00	44,78	0,00	44,78	0,00
977F_C	977	97,5	44,84	44,84	0,00	44,84	0,00	44,84	0,00	44,84	0,00
977F_D	977	100,5	44,90	44,90	0,00	44,90	0,00	44,90	0,00	44,90	0,00
977F_E	977	103,5	44,95	44,95	0,00	44,95	0,00	44,95	0,00	44,95	0,00
977F_F	977	106,5	45,00	44,99	-0,01	45,00	0,00	45,00	0,00	45,00	0,00
977G_A	977	109,5	45,04	45,04	0,00	45,04	0,00	45,04	0,00	45,04	0,00
977G_B	977	112,5	45,08	45,08	0,00	45,08	0,00	45,08	0,00	45,08	0,00
977G_C	977	115,5	45,12	45,12	0,00	45,12	0,00	45,12	0,00	45,12	0,00
977G_D	977	118,5	45,16	45,16	0,00	45,16	0,00	45,16	0,00	45,16	0,00
978bB_F	978	34,5	63,37	59,81	-3,56	62,79	-0,58	63,37	0,00	63,37	0,00
978bC_A	978	37,5	63,36	59,78	-3,58	62,79	-0,57	63,36	0,00	63,36	0,00
978bC_B	978	40,5	63,30	59,69	-3,61	62,73	-0,57	63,30	0,00	63,30	0,00
978bC_C	978	43,5	63,21	59,58	-3,63	62,64	-0,57	63,21	0,00	63,21	0,00
978bC_D	978	46,5	63,13	59,47	-3,66	62,57	-0,56	63,13	0,00	63,13	0,00
978bC_E	978	49,5	63,13	59,44	-3,69	62,60	-0,53	63,13	0,00	63,13	0,00
978bC_F	978	52,5	63,08	59,34	-3,74	62,58	-0,50	63,08	0,00	63,08	0,00
978bD_A	978	55,5	63,19	59,40	-3,79	62,76	-0,43	63,19	0,00	63,19	0,00
978bD_B	978	58,5	63,19	59,38	-3,81	62,81	-0,38	63,19	0,00	63,19	0,00
984bB_F	984	34,5	35,11	34,22	-0,89	34,52	-0,59	35,11	0,00	35,10	-0,01
984bC_A	984	37,5	36,29	35,66	-0,63	35,80	-0,49	36,29	0,00	36,29	0,00
984bC_B	984	40,5	36,86	36,41	-0,45	36,42	-0,44	36,86	0,00	36,86	0,00
984bC_C	984	43,5	37,09	36,78	-0,31	36,79	-0,30	37,09	0,00	37,09	0,00
984bC_D	984	46,5	37,46	37,17	-0,29	37,18	-0,28	37,46	0,00	37,46	0,00
984bC_E	984	49,5	37,72	37,49	-0,23	37,51	-0,21	37,72	0,00	37,72	0,00
984bC_F	984	52,5	37,66	37,59	-0,07	37,66	0,00	37,66	0,00	37,66	0,00
984bD_A	984	55,5	37,79	37,72	-0,07	37,79	0,00	37,79	0,00	37,79	0,00
984bD_B	984	58,5	37,88	37,80	-0,08	37,88	0,00	37,88	0,00	37,88	0,00
999aE_A	999	73,5	44,84	42,06	-2,78	44,83	-0,01	44,81	-0,03	44,79	-0,05

Bijlage 10.4 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek spoorwegen

Geluidsbelasting ten gevolge van spoorwegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	raildempers	effect raildempers	geluids- scherm 4,0 meter	effect geluids- scherm 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,07		0,18
gemiddeld effect					-2,74		-0,91		-1,02		-1,73
maximum effect					-4,30		-21,33		-10,28		-16,05
999aE_B	999	76,5	52,57	50,37	-2,20	52,40	-0,17	52,56	-0,01	52,56	-0,01
999aE_C	999	79,5	57,20	53,97	-3,23	56,55	-0,65	57,19	-0,01	57,19	-0,01
999aE_D	999	82,5	59,10	55,53	-3,57	57,92	-1,18	59,10	0,00	59,10	0,00
999aE_E	999	85,5	59,81	56,15	-3,66	58,57	-1,24	59,81	0,00	59,81	0,00
999aE_F	999	88,5	60,29	56,59	-3,70	59,11	-1,18	60,28	-0,01	60,28	-0,01
999aF_A	999	91,5	60,61	56,89	-3,72	59,52	-1,09	60,61	0,00	60,61	0,00
999aF_B	999	94,5	60,81	57,07	-3,74	59,80	-1,01	60,80	-0,01	60,80	-0,01
999aF_C	999	97,5	60,95	57,21	-3,74	60,04	-0,91	60,95	0,00	60,95	0,00
999aF_D	999	100,5	61,08	57,35	-3,73	60,30	-0,78	61,08	0,00	61,08	0,00
999aF_E	999	103,5	61,26	57,57	-3,69	60,63	-0,63	61,26	0,00	61,26	0,00
999aF_F	999	106,5	61,43	57,76	-3,67	60,91	-0,52	61,43	0,00	61,42	-0,01
999aG_A	999	109,5	61,56	57,87	-3,69	61,13	-0,43	61,55	-0,01	61,55	-0,01
999aG_B	999	112,5	61,69	57,97	-3,72	61,35	-0,34	61,68	-0,01	61,68	-0,01
999aG_C	999	115,5	61,85	58,07	-3,78	61,59	-0,26	61,85	0,00	61,84	-0,01
999aG_D	999	118,5	61,97	58,14	-3,83	61,77	-0,20	61,96	-0,01	61,96	-0,01

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
001A_C	1	7,5	45,38	45,38	0,00	45,37	-0,01	45,38	0,00	45,38	0,00
015aA_C	15	7,5	35,15	35,15	0,00	35,15	0,00	34,78	-0,37	34,61	-0,54
016A_C	16	7,5	36,68	36,68	0,00	36,68	0,00	35,43	-1,25	34,99	-1,69
018bA_C	18	7,5	34,96	34,96	0,00	34,96	0,00	34,64	-0,32	34,49	-0,47
020A_C	20	7,5	37,95	37,95	0,00	37,95	0,00	36,85	-1,10	36,46	-1,49
023aA_C	23	7,5	35,15	35,15	0,00	35,15	0,00	34,59	-0,56	34,34	-0,81
024A_C	24	7,5	38,37	38,37	0,00	38,37	0,00	37,11	-1,26	36,65	-1,72
027aA_D	27	10,5	36,58	36,58	0,00	36,58	0,00	35,19	-1,39	34,53	-2,05
027aA_E	27	13,5	37,97	37,97	0,00	37,97	0,00	36,12	-1,85	35,25	-2,72
027aA_F	27	16,5	39,64	39,58	-0,06	39,64	0,00	37,21	-2,43	36,08	-3,56
027aB_A	27	19,5	41,57	40,97	-0,60	41,57	0,00	38,39	-3,18	36,97	-4,60
027aB_B	27	22,5	43,57	41,76	-1,81	43,57	0,00	39,49	-4,08	37,45	-6,12
027aB_C	27	25,5	44,64	42,69	-1,95	44,64	0,00	41,43	-3,21	38,69	-5,95
027aB_D	27	28,5	47,01	43,51	-3,50	47,01	0,00	43,69	-3,32	40,22	-6,79
027aB_E	27	31,5	47,01	42,72	-4,29	47,01	0,00	41,71	-5,30	40,02	-6,99
027aB_F	27	34,5	44,88	41,40	-3,48	44,88	0,00	41,19	-3,69	39,15	-5,73
027aC_A	27	37,5	37,82	37,53	-0,29	37,82	0,00	37,82	0,00	37,81	-0,01
027aC_B	27	40,5	39,47	39,16	-0,31	39,47	0,00	39,47	0,00	39,47	0,00
027aC_C	27	43,5	41,72	40,75	-0,97	41,72	0,00	41,72	0,00	41,72	0,00
027aC_D	27	46,5	42,02	40,78	-1,24	42,02	0,00	42,02	0,00	42,02	0,00
027aC_E	27	49,5	42,29	41,14	-1,15	42,29	0,00	42,29	0,00	42,29	0,00
027aC_F	27	52,5	42,38	41,36	-1,02	42,38	0,00	42,38	0,00	42,38	0,00
027aD_A	27	55,5	42,17	41,22	-0,95	42,17	0,00	42,17	0,00	42,17	0,00
027aD_B	27	58,5	41,82	40,92	-0,90	41,82	0,00	41,82	0,00	41,82	0,00
027aD_C	27	61,5	41,93	41,05	-0,88	41,93	0,00	41,93	0,00	41,93	0,00
027aD_D	27	64,5	42,11	41,28	-0,83	42,11	0,00	42,11	0,00	42,11	0,00
027aD_E	27	67,5	42,32	41,50	-0,82	42,32	0,00	42,32	0,00	42,32	0,00
027aD_F	27	70,5	42,51	41,73	-0,78	42,51	0,00	42,51	0,00	42,51	0,00
028A_D	28	10,5	41,96	41,94	-0,02	41,96	0,00	39,01	-2,95	37,94	-4,02

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
028A_E	28	13,5	46,95	46,88	-0,07	46,95	0,00	41,07	-5,88	38,60	-8,35
028A_F	28	16,5	56,55	52,98	-3,57	56,55	0,00	45,66	-10,89	40,52	-16,03
028B_A	28	19,5	58,42	54,85	-3,57	58,42	0,00	55,97	-2,45	44,59	-13,83
028B_B	28	22,5	58,85	56,53	-2,32	58,85	0,00	58,81	-0,04	52,87	-5,98
028B_C	28	25,5	59,05	57,52	-1,53	59,05	0,00	59,04	-0,01	58,93	-0,12
028B_D	28	28,5	59,21	58,28	-0,93	59,21	0,00	59,20	-0,01	59,18	-0,03
028B_E	28	31,5	59,35	58,79	-0,56	59,35	0,00	59,34	-0,01	59,33	-0,02
028B_F	28	34,5	59,50	59,16	-0,34	59,50	0,00	59,48	-0,02	59,47	-0,03
028C_A	28	37,5	59,67	59,44	-0,23	59,67	0,00	59,67	0,00	59,66	-0,01
028C_B	28	40,5	59,80	59,60	-0,20	59,80	0,00	59,80	0,00	59,80	0,00
028C_C	28	43,5	59,91	59,73	-0,18	59,91	0,00	59,91	0,00	59,91	0,00
028C_D	28	46,5	60,02	59,86	-0,16	60,02	0,00	60,02	0,00	60,02	0,00
028C_E	28	49,5	60,09	59,93	-0,16	60,09	0,00	60,09	0,00	60,09	0,00
028C_F	28	52,5	60,09	59,95	-0,14	60,09	0,00	60,09	0,00	60,09	0,00
028D_A	28	55,5	60,02	59,89	-0,13	60,02	0,00	60,02	0,00	60,02	0,00
028D_B	28	58,5	59,94	59,84	-0,10	59,94	0,00	59,94	0,00	59,94	0,00
028D_C	28	61,5	59,85	59,77	-0,08	59,85	0,00	59,85	0,00	59,85	0,00
028D_D	28	64,5	59,74	59,68	-0,06	59,74	0,00	59,74	0,00	59,74	0,00
028D_E	28	67,5	59,64	59,60	-0,04	59,64	0,00	59,64	0,00	59,64	0,00
028D_F	28	70,5	59,54	59,51	-0,03	59,54	0,00	59,54	0,00	59,54	0,00
029bA_D	29	10,5	57,61	52,62	-4,99	57,61	0,00	57,61	0,00	57,61	0,00
029bA_E	29	13,5	59,06	54,21	-4,85	59,06	0,00	59,06	0,00	59,06	0,00
029bA_F	29	16,5	60,04	56,46	-3,58	60,04	0,00	60,04	0,00	60,04	0,00
029bB_A	29	19,5	60,65	58,41	-2,24	60,65	0,00	60,65	0,00	60,65	0,00
029bB_B	29	22,5	60,97	59,57	-1,40	60,97	0,00	60,97	0,00	60,97	0,00
029bB_C	29	25,5	61,21	60,50	-0,71	61,21	0,00	61,21	0,00	61,21	0,00
029bB_D	29	28,5	61,42	61,06	-0,36	61,42	0,00	61,42	0,00	61,42	0,00
029bB_E	29	31,5	61,61	61,46	-0,15	61,61	0,00	61,61	0,00	61,61	0,00
029bB_F	29	34,5	61,86	61,74	-0,12	61,86	0,00	61,86	0,00	61,86	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
029bC_A	29	37,5	61,89	61,81	-0,08	61,89	0,00	61,89	0,00	61,89	0,00
029bC_B	29	40,5	62,05	61,99	-0,06	62,05	0,00	62,05	0,00	62,05	0,00
029bC_C	29	43,5	62,20	62,14	-0,06	62,20	0,00	62,20	0,00	62,20	0,00
029bC_D	29	46,5	62,28	62,23	-0,05	62,28	0,00	62,28	0,00	62,28	0,00
029bC_E	29	49,5	62,26	62,21	-0,05	62,26	0,00	62,26	0,00	62,26	0,00
029bC_F	29	52,5	62,19	62,16	-0,03	62,19	0,00	62,19	0,00	62,19	0,00
029bD_A	29	55,5	62,09	62,07	-0,02	62,09	0,00	62,09	0,00	62,09	0,00
029bD_B	29	58,5	61,98	61,96	-0,02	61,98	0,00	61,98	0,00	61,98	0,00
029bD_C	29	61,5	61,86	61,85	-0,01	61,86	0,00	61,86	0,00	61,86	0,00
029bD_D	29	64,5	61,74	61,73	-0,01	61,74	0,00	61,74	0,00	61,74	0,00
029bD_E	29	67,5	61,61	61,60	-0,01	61,61	0,00	61,61	0,00	61,61	0,00
029bD_F	29	70,5	61,48	61,47	-0,01	61,48	0,00	61,48	0,00	61,48	0,00
031aA_A	31	1,5	49,36	43,94	-5,42	40,81	-8,55	49,36	0,00	49,36	0,00
031aA_B	31	4,5	53,63	48,19	-5,44	46,37	-7,26	53,63	0,00	53,63	0,00
031aA_C	31	7,5	56,75	51,89	-4,86	56,76	0,01	56,75	0,00	56,75	0,00
031aA_D	31	10,5	58,68	52,83	-5,85	58,68	0,00	58,68	0,00	58,68	0,00
031aA_E	31	13,5	60,64	54,24	-6,40	60,64	0,00	60,64	0,00	60,64	0,00
031aA_F	31	16,5	61,61	56,70	-4,91	61,61	0,00	61,61	0,00	61,61	0,00
031aB_A	31	19,5	62,29	59,14	-3,15	62,29	0,00	62,29	0,00	62,29	0,00
031aB_B	31	22,5	62,55	60,43	-2,12	62,55	0,00	62,55	0,00	62,55	0,00
031aB_C	31	25,5	62,75	61,61	-1,14	62,75	0,00	62,75	0,00	62,75	0,00
031aB_D	31	28,5	62,93	62,29	-0,64	62,93	0,00	62,93	0,00	62,93	0,00
031aB_E	31	31,5	63,21	62,67	-0,54	63,21	0,00	63,21	0,00	63,21	0,00
031aB_F	31	34,5	63,25	62,84	-0,41	63,25	0,00	63,25	0,00	63,25	0,00
032A_C	32	7,5	40,40	40,40	0,00	40,40	0,00	38,83	-1,57	38,16	-2,24
032A_D	32	10,5	42,93	42,93	0,00	42,93	0,00	39,88	-3,05	38,59	-4,34
032A_E	32	13,5	47,23	47,22	-0,01	47,23	0,00	41,92	-5,31	39,37	-7,86
032A_F	32	16,5	55,22	52,69	-2,53	55,22	0,00	45,77	-9,45	41,18	-14,04
032B_A	32	19,5	58,22	54,62	-3,60	58,22	0,00	52,48	-5,74	44,58	-13,64

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
032B_B	32	22,5	58,76	56,30	-2,46	58,76	0,00	58,63	-0,13	50,37	-8,39
032B_C	32	25,5	59,04	57,29	-1,75	59,04	0,00	58,91	-0,13	58,15	-0,89
032B_D	32	28,5	59,26	58,24	-1,02	59,26	0,00	59,08	-0,18	59,05	-0,21
032B_E	32	31,5	59,45	58,84	-0,61	59,45	0,00	59,24	-0,21	59,19	-0,26
032B_F	32	34,5	59,50	59,22	-0,28	59,50	0,00	59,35	-0,15	59,29	-0,21
034aA_A	34	1,5	37,35	37,35	0,00	37,35	0,00	36,80	-0,55	36,56	-0,79
034aA_B	34	4,5	38,18	38,18	0,00	38,18	0,00	37,26	-0,92	36,80	-1,38
034aA_C	34	7,5	39,41	39,41	0,00	39,41	0,00	37,98	-1,43	37,27	-2,14
034aA_D	34	10,5	40,82	40,82	0,00	40,82	0,00	38,73	-2,09	37,66	-3,16
034aA_E	34	13,5	42,58	42,35	-0,23	42,58	0,00	39,86	-2,72	38,47	-4,11
034aA_F	34	16,5	44,60	43,94	-0,66	44,60	0,00	41,05	-3,55	39,28	-5,32
034aB_A	34	19,5	47,28	45,27	-2,01	47,28	0,00	42,60	-4,68	40,42	-6,86
034aB_B	34	22,5	51,20	46,82	-4,38	51,20	0,00	44,66	-6,54	41,86	-9,34
034aB_C	34	25,5	53,17	47,89	-5,28	53,17	0,00	46,87	-6,30	42,92	-10,25
034aB_D	34	28,5	53,66	49,15	-4,51	53,66	0,00	50,69	-2,97	44,84	-8,82
034aB_E	34	31,5	52,30	49,01	-3,29	52,30	0,00	50,81	-1,49	44,59	-7,71
034aB_F	34	34,5	50,85	46,12	-4,73	50,85	0,00	49,52	-1,33	43,68	-7,17
039aA_E	39	13,5	59,52	52,58	-6,94	59,52	0,00	59,52	0,00	59,52	0,00
044aA_A	44	1,5	36,77	36,77	0,00	36,77	0,00	36,11	-0,66	35,73	-1,04
044aA_B	44	4,5	38,15	38,15	0,00	38,15	0,00	37,03	-1,12	36,33	-1,82
044aA_C	44	7,5	39,69	39,69	0,00	39,69	0,00	37,77	-1,92	36,66	-3,03
044aA_D	44	10,5	41,90	41,87	-0,03	41,90	0,00	39,27	-2,63	37,60	-4,30
044aA_E	44	13,5	44,34	43,89	-0,45	44,34	0,00	40,72	-3,62	38,59	-5,75
044aA_F	44	16,5	46,94	45,28	-1,66	46,94	0,00	42,35	-4,59	39,69	-7,25
044aB_A	44	19,5	44,35	42,24	-2,11	44,35	0,00	39,86	-4,49	37,56	-6,79
044aB_B	44	22,5	48,42	43,03	-5,39	48,42	0,00	41,63	-6,79	38,69	-9,73
044aB_C	44	25,5	49,11	43,81	-5,30	49,11	0,00	43,95	-5,16	40,04	-9,07
044aB_D	44	28,5	49,79	44,82	-4,97	49,79	0,00	48,37	-1,42	41,69	-8,10
044aB_E	44	31,5	50,44	45,78	-4,66	50,44	0,00	49,38	-1,06	43,81	-6,63

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
046aA_A	46	1,5	50,05	44,40	-5,65	42,84	-7,21	50,05	0,00	50,05	0,00
046aA_B	46	4,5	54,76	48,96	-5,80	49,49	-5,27	54,76	0,00	54,76	0,00
046aA_C	46	7,5	57,28	52,07	-5,21	57,28	0,00	57,28	0,00	57,28	0,00
046aA_D	46	10,5	59,00	52,78	-6,22	59,00	0,00	59,00	0,00	59,00	0,00
046aA_E	46	13,5	60,74	53,86	-6,88	60,74	0,00	60,74	0,00	60,74	0,00
046aA_F	46	16,5	62,21	55,72	-6,49	62,21	0,00	62,21	0,00	62,21	0,00
046aB_A	46	19,5	62,99	58,14	-4,85	62,99	0,00	62,99	0,00	62,99	0,00
046aB_B	46	22,5	63,32	60,11	-3,21	63,32	0,00	63,32	0,00	63,32	0,00
046aB_C	46	25,5	63,52	61,49	-2,03	63,52	0,00	63,52	0,00	63,52	0,00
046aB_D	46	28,5	63,70	62,49	-1,21	63,70	0,00	63,70	0,00	63,70	0,00
046aB_E	46	31,5	63,93	62,91	-1,02	63,93	0,00	63,93	0,00	63,93	0,00
050aA_E	50	13,5	44,51	44,07	-0,44	44,51	0,00	41,03	-3,48	38,94	-5,57
050bA_E	50	13,5	59,03	53,04	-5,99	59,03	0,00	59,03	0,00	59,03	0,00
054aA_E	54	13,5	58,54	52,91	-5,63	58,54	0,00	58,54	0,00	58,54	0,00
056bA_A	56	1,5	48,97	43,68	-5,29	45,61	-3,36	48,97	0,00	48,97	0,00
056bA_B	56	4,5	54,21	48,88	-5,33	52,89	-1,32	54,21	0,00	54,21	0,00
056bA_C	56	7,5	56,10	51,37	-4,73	56,10	0,00	56,10	0,00	56,10	0,00
056bA_D	56	10,5	57,16	52,19	-4,97	57,16	0,00	57,16	0,00	57,16	0,00
056bA_E	56	13,5	58,45	52,95	-5,50	58,45	0,00	58,45	0,00	58,45	0,00
056bA_F	56	16,5	59,49	53,97	-5,52	59,49	0,00	59,49	0,00	59,49	0,00
056bB_A	56	19,5	61,02	54,93	-6,09	61,02	0,00	61,02	0,00	61,02	0,00
056bB_B	56	22,5	61,52	56,69	-4,83	61,52	0,00	61,52	0,00	61,52	0,00
056bB_C	56	25,5	62,07	58,81	-3,26	62,07	0,00	62,07	0,00	62,07	0,00
056bB_D	56	28,5	62,37	59,66	-2,71	62,37	0,00	62,37	0,00	62,37	0,00
057A_B	57	4,5	50,82	45,87	-4,95	50,73	-0,09	50,82	0,00	50,82	0,00
057A_C	57	7,5	52,35	47,69	-4,66	52,35	0,00	52,35	0,00	52,35	0,00
057A_D	57	10,5	53,25	48,53	-4,72	53,25	0,00	53,25	0,00	53,25	0,00
057A_E	57	13,5	54,42	49,30	-5,12	54,42	0,00	54,42	0,00	54,42	0,00
057A_F	57	16,5	55,06	49,79	-5,27	55,06	0,00	55,06	0,00	55,06	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
057B_A	57	19,5	56,09	50,45	-5,64	56,09	0,00	56,09	0,00	56,09	0,00
057B_B	57	22,5	57,30	51,57	-5,73	57,30	0,00	57,30	0,00	57,30	0,00
057B_C	57	25,5	57,71	52,89	-4,82	57,71	0,00	57,71	0,00	57,71	0,00
057B_D	57	28,5	58,15	54,64	-3,51	58,15	0,00	58,15	0,00	58,15	0,00
058bA_A	58	1,5	34,63	34,63	0,00	34,63	0,00	34,40	-0,23	34,21	-0,42
058bA_B	58	4,5	35,43	35,43	0,00	35,43	0,00	34,98	-0,45	34,66	-0,77
058bA_C	58	7,5	35,77	35,77	0,00	35,77	0,00	34,97	-0,80	34,53	-1,24
058bA_D	58	10,5	37,06	37,05	-0,01	37,06	0,00	35,70	-1,36	35,02	-2,04
058bA_E	58	13,5	38,44	38,17	-0,27	38,44	0,00	36,35	-2,09	35,42	-3,02
058bA_F	58	16,5	40,25	39,12	-1,13	40,25	0,00	37,28	-2,97	36,01	-4,24
058bB_A	58	19,5	43,10	39,78	-3,32	43,10	0,00	38,42	-4,68	36,61	-6,49
058bB_B	58	22,5	44,18	40,41	-3,77	44,18	0,00	40,10	-4,08	37,51	-6,67
058bB_C	58	25,5	45,14	41,09	-4,05	45,14	0,00	43,01	-2,13	38,81	-6,33
058bB_D	58	28,5	46,93	41,98	-4,95	46,93	0,00	45,40	-1,53	40,73	-6,20
060aA_A	60	1,5	38,08	38,08	0,00	38,08	0,00	37,81	-0,27	37,58	-0,50
060aA_B	60	4,5	39,40	39,40	0,00	39,40	0,00	38,92	-0,48	38,52	-0,88
060aA_C	60	7,5	40,90	40,90	0,00	40,90	0,00	39,96	-0,94	39,36	-1,54
060aA_D	60	10,5	42,66	42,61	-0,05	42,66	0,00	40,82	-1,84	39,87	-2,79
060aA_E	60	13,5	44,30	43,56	-0,74	44,30	0,00	41,48	-2,82	40,18	-4,12
060aA_F	60	16,5	46,96	44,70	-2,26	46,96	0,00	42,89	-4,07	40,94	-6,02
060aB_A	60	19,5	50,96	45,30	-5,66	50,96	0,00	45,09	-5,87	41,98	-8,98
060aB_B	60	22,5	52,09	46,03	-6,06	52,09	0,00	47,87	-4,22	43,60	-8,49
060aB_C	60	25,5	52,70	47,05	-5,65	52,70	0,00	52,41	-0,29	46,53	-6,17
060aB_D	60	28,5	53,27	48,93	-4,34	53,27	0,00	53,23	-0,04	49,62	-3,65
060aB_E	60	31,5	55,48	51,98	-3,50	55,48	0,00	55,48	0,00	55,25	-0,23
060aB_F	60	34,5	57,21	53,62	-3,59	57,21	0,00	57,21	0,00	57,15	-0,06
060aC_A	60	37,5	58,22	55,29	-2,93	58,22	0,00	58,22	0,00	58,22	0,00
060aC_B	60	40,5	58,85	56,22	-2,63	58,85	0,00	58,85	0,00	58,85	0,00
060aC_C	60	43,5	59,62	57,43	-2,19	59,62	0,00	59,62	0,00	59,62	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
060aC_D	60	46,5	60,02	58,18	-1,84	60,02	0,00	60,02	0,00	60,02	0,00
060aC_E	60	49,5	60,25	58,75	-1,50	60,25	0,00	60,25	0,00	60,25	0,00
060aC_F	60	52,5	60,31	59,20	-1,11	60,31	0,00	60,31	0,00	60,31	0,00
060aD_A	60	55,5	60,39	59,54	-0,85	60,39	0,00	60,39	0,00	60,39	0,00
060aD_B	60	58,5	60,47	59,89	-0,58	60,47	0,00	60,47	0,00	60,47	0,00
060aD_C	60	61,5	60,57	60,14	-0,43	60,57	0,00	60,57	0,00	60,57	0,00
060aD_D	60	64,5	60,72	60,28	-0,44	60,72	0,00	60,72	0,00	60,72	0,00
060aD_E	60	67,5	60,78	60,40	-0,38	60,78	0,00	60,78	0,00	60,78	0,00
060bA_A	60	1,5	47,47	43,15	-4,32	47,41	-0,06	47,47	0,00	47,47	0,00
060bA_B	60	4,5	49,64	45,38	-4,26	49,64	0,00	49,64	0,00	49,64	0,00
060bA_C	60	7,5	50,72	46,61	-4,11	50,72	0,00	50,72	0,00	50,72	0,00
060bA_D	60	10,5	51,49	47,19	-4,30	51,49	0,00	51,49	0,00	51,49	0,00
060bA_E	60	13,5	52,23	47,78	-4,45	52,23	0,00	52,23	0,00	52,23	0,00
060bA_F	60	16,5	52,93	48,09	-4,84	52,93	0,00	52,93	0,00	52,93	0,00
060bB_A	60	19,5	53,31	48,23	-5,08	53,31	0,00	53,31	0,00	53,31	0,00
060bB_B	60	22,5	53,82	48,74	-5,08	53,82	0,00	53,82	0,00	53,82	0,00
060bB_C	60	25,5	54,70	49,45	-5,25	54,70	0,00	54,70	0,00	54,70	0,00
060bB_D	60	28,5	55,54	50,04	-5,50	55,54	0,00	55,54	0,00	55,54	0,00
060bB_E	60	31,5	55,85	51,00	-4,85	55,85	0,00	55,85	0,00	55,85	0,00
060bB_F	60	34,5	55,94	51,54	-4,40	55,94	0,00	55,94	0,00	55,94	0,00
060bC_A	60	37,5	56,24	52,65	-3,59	56,24	0,00	56,24	0,00	56,24	0,00
060bC_B	60	40,5	56,52	53,59	-2,93	56,52	0,00	56,52	0,00	56,52	0,00
060bC_C	60	43,5	56,71	54,03	-2,68	56,71	0,00	56,71	0,00	56,71	0,00
060bC_D	60	46,5	56,84	54,50	-2,34	56,84	0,00	56,84	0,00	56,84	0,00
060bC_E	60	49,5	56,94	55,08	-1,86	56,94	0,00	56,94	0,00	56,94	0,00
060bC_F	60	52,5	57,03	55,58	-1,45	57,03	0,00	57,03	0,00	57,03	0,00
060bD_A	60	55,5	57,08	56,01	-1,07	57,08	0,00	57,08	0,00	57,08	0,00
060bD_B	60	58,5	57,14	56,32	-0,82	57,14	0,00	57,14	0,00	57,14	0,00
060bD_C	60	61,5	57,20	56,67	-0,53	57,20	0,00	57,20	0,00	57,20	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
060bD_D	60	64,5	57,25	56,92	-0,33	57,25	0,00	57,25	0,00	57,25	0,00
060bD_E	60	67,5	57,36	57,05	-0,31	57,36	0,00	57,36	0,00	57,36	0,00
061aA_A	61	1,5	41,66	38,60	-3,06	41,66	0,00	41,66	0,00	41,66	0,00
061aA_B	61	4,5	43,12	39,57	-3,55	43,12	0,00	43,12	0,00	43,12	0,00
061aA_C	61	7,5	43,36	39,33	-4,03	43,35	-0,01	43,36	0,00	43,36	0,00
061aA_D	61	10,5	43,79	39,27	-4,52	43,79	0,00	43,79	0,00	43,79	0,00
061aA_E	61	13,5	44,51	39,73	-4,78	44,51	0,00	44,51	0,00	44,51	0,00
061aA_F	61	16,5	45,12	39,75	-5,37	45,12	0,00	45,12	0,00	45,12	0,00
061aB_A	61	19,5	45,71	40,17	-5,54	45,71	0,00	45,71	0,00	45,71	0,00
061aB_B	61	22,5	46,12	40,62	-5,50	46,12	0,00	46,12	0,00	46,12	0,00
061aB_C	61	25,5	46,50	41,26	-5,24	46,50	0,00	46,50	0,00	46,47	-0,03
061aB_D	61	28,5	47,01	42,10	-4,91	47,01	0,00	47,01	0,00	46,82	-0,19
061aB_E	61	31,5	28,03	27,19	-0,84	28,03	0,00	28,03	0,00	28,03	0,00
061aB_F	61	34,5	28,38	27,59	-0,79	28,38	0,00	28,38	0,00	28,38	0,00
061aC_A	61	37,5	28,17	27,31	-0,86	28,17	0,00	28,17	0,00	28,17	0,00
061aC_B	61	40,5	25,95	24,33	-1,62	25,95	0,00	25,95	0,00	25,95	0,00
061aC_C	61	43,5	26,55	25,11	-1,44	26,55	0,00	26,55	0,00	26,55	0,00
061aC_D	61	46,5	27,33	26,16	-1,17	27,33	0,00	27,33	0,00	27,33	0,00
061aC_E	61	49,5	28,56	28,32	-0,24	28,56	0,00	28,56	0,00	28,56	0,00
061aC_F	61	52,5	30,39	29,70	-0,69	30,39	0,00	30,39	0,00	30,39	0,00
061aD_A	61	55,5	31,29	30,33	-0,96	31,29	0,00	31,29	0,00	31,29	0,00
061aD_B	61	58,5	31,61	30,67	-0,94	31,61	0,00	31,61	0,00	31,61	0,00
061aD_C	61	61,5	31,27	30,49	-0,78	31,27	0,00	31,27	0,00	31,27	0,00
061aD_D	61	64,5	29,68	29,23	-0,45	29,68	0,00	29,68	0,00	29,68	0,00
061aD_E	61	67,5	29,06	28,74	-0,32	29,06	0,00	29,06	0,00	29,06	0,00
063A_B	63	4,5	39,89	39,89	0,00	39,89	0,00	38,90	-0,99	37,88	-2,01
063A_C	63	7,5	41,57	41,57	0,00	41,57	0,00	39,78	-1,79	38,45	-3,12
063A_D	63	10,5	43,83	43,82	-0,01	43,83	0,00	41,28	-2,55	39,47	-4,36
063A_E	63	13,5	46,02	45,63	-0,39	46,02	0,00	42,51	-3,51	40,13	-5,89

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
063A_F	63	16,5	48,78	47,07	-1,71	48,78	0,00	44,33	-4,45	41,29	-7,49
063B_A	63	19,5	51,65	47,68	-3,97	51,65	0,00	46,25	-5,40	42,70	-8,95
063B_B	63	22,5	53,69	48,05	-5,64	53,69	0,00	48,47	-5,22	44,04	-9,65
063B_C	63	25,5	54,71	48,70	-6,01	54,71	0,00	51,76	-2,95	45,76	-8,95
063B_D	63	28,5	55,41	49,36	-6,05	55,41	0,00	54,49	-0,92	48,29	-7,12
063B_E	63	31,5	55,45	49,85	-5,60	55,45	0,00	55,01	-0,44	51,38	-4,07
063B_F	63	34,5	55,72	50,68	-5,04	55,72	0,00	55,67	-0,05	54,35	-1,37
063C_A	63	37,5	55,05	50,67	-4,38	55,05	0,00	55,04	-0,01	54,80	-0,25
063C_B	63	40,5	55,42	52,08	-3,34	55,42	0,00	55,42	0,00	55,33	-0,09
063C_C	63	43,5	55,70	52,69	-3,01	55,70	0,00	55,69	-0,01	55,66	-0,04
063C_D	63	46,5	55,81	53,01	-2,80	55,81	0,00	55,81	0,00	55,79	-0,02
063C_E	63	49,5	56,05	53,71	-2,34	56,05	0,00	56,05	0,00	56,05	0,00
063C_F	63	52,5	56,15	54,28	-1,87	56,15	0,00	56,15	0,00	56,15	0,00
063D_A	63	55,5	56,25	54,77	-1,48	56,25	0,00	56,25	0,00	56,25	0,00
063D_B	63	58,5	56,31	55,12	-1,19	56,31	0,00	56,31	0,00	56,30	-0,01
063D_C	63	61,5	56,35	55,43	-0,92	56,35	0,00	56,35	0,00	56,35	0,00
063D_D	63	64,5	56,44	55,63	-0,81	56,44	0,00	56,44	0,00	56,43	-0,01
063D_E	63	67,5	56,54	55,89	-0,65	56,54	0,00	56,54	0,00	56,54	0,00
066aA_A	66	1,5	36,26	36,26	0,00	36,26	0,00	36,23	-0,03	36,22	-0,04
066aA_B	66	4,5	37,42	37,42	0,00	37,42	0,00	37,39	-0,03	37,36	-0,06
066aA_C	66	7,5	39,19	39,19	0,00	39,19	0,00	39,15	-0,04	38,66	-0,53
066aA_D	66	10,5	41,77	41,77	0,00	41,77	0,00	41,30	-0,47	39,68	-2,09
066aA_E	66	13,5	45,75	45,38	-0,37	45,75	0,00	42,72	-3,03	40,44	-5,31
066aA_F	66	16,5	48,56	47,19	-1,37	48,56	0,00	44,42	-4,14	41,56	-7,00
066aB_A	66	19,5	51,03	47,73	-3,30	51,03	0,00	46,09	-4,94	43,00	-8,03
066aB_B	66	22,5	53,73	48,07	-5,66	53,73	0,00	47,78	-5,95	44,05	-9,68
066aB_C	66	25,5	54,51	48,68	-5,83	54,51	0,00	50,25	-4,26	45,48	-9,03
066aB_D	66	28,5	55,40	49,40	-6,00	55,40	0,00	54,17	-1,23	47,40	-8,00
066aB_E	66	31,5	56,02	50,30	-5,72	56,02	0,00	55,88	-0,14	49,90	-6,12

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
066aB_F	66	34,5	56,30	51,33	-4,97	56,30	0,00	56,25	-0,05	53,57	-2,73
066aC_A	66	37,5	56,65	52,08	-4,57	56,65	0,00	56,63	-0,02	56,02	-0,63
066aC_B	66	40,5	57,08	52,93	-4,15	57,08	0,00	57,08	0,00	56,77	-0,31
066aC_C	66	43,5	57,41	54,05	-3,36	57,41	0,00	57,41	0,00	57,28	-0,13
066aC_D	66	46,5	57,60	54,62	-2,98	57,60	0,00	57,60	0,00	57,56	-0,04
068aA_B	68	4,5	38,13	38,13	0,00	38,13	0,00	37,99	-0,14	37,22	-0,91
068aA_C	68	7,5	38,88	38,88	0,00	38,88	0,00	38,26	-0,62	37,10	-1,78
068aA_D	68	10,5	41,22	41,20	-0,02	41,22	0,00	39,53	-1,69	37,90	-3,32
068aA_E	68	13,5	43,53	43,07	-0,46	43,53	0,00	40,45	-3,08	38,48	-5,05
068aA_F	68	16,5	45,36	44,18	-1,18	45,36	0,00	41,58	-3,78	39,21	-6,15
068aB_A	68	19,5	47,62	44,98	-2,64	47,62	0,00	42,99	-4,63	40,34	-7,28
068aB_B	68	22,5	49,93	45,57	-4,36	49,93	0,00	44,59	-5,34	41,61	-8,32
068aB_C	68	25,5	52,20	46,18	-6,02	52,20	0,00	46,77	-5,43	42,87	-9,33
068aB_D	68	28,5	53,03	46,90	-6,13	53,03	0,00	49,08	-3,95	44,44	-8,59
071A_C	71	7,5	39,65	39,65	0,00	39,65	0,00	38,96	-0,69	37,83	-1,82
071A_D	71	10,5	41,73	41,72	-0,01	41,73	0,00	39,96	-1,77	38,46	-3,27
071A_E	71	13,5	44,20	43,79	-0,41	44,20	0,00	41,14	-3,06	39,23	-4,97
071A_F	71	16,5	46,14	44,94	-1,20	46,14	0,00	42,42	-3,72	40,11	-6,03
071B_A	71	19,5	48,32	45,55	-2,77	48,32	0,00	43,81	-4,51	41,20	-7,12
071B_B	71	22,5	51,02	46,01	-5,01	51,02	0,00	45,27	-5,75	42,29	-8,73
071B_C	71	25,5	52,08	46,60	-5,48	52,08	0,00	47,23	-4,85	43,53	-8,55
071B_D	71	28,5	52,81	47,32	-5,49	52,81	0,00	50,24	-2,57	45,05	-7,76
076aA_A	76	1,5	36,10	36,10	0,00	36,10	0,00	35,99	-0,11	35,48	-0,62
076aA_B	76	4,5	37,74	37,74	0,00	37,74	0,00	37,43	-0,31	36,73	-1,01
076aA_C	76	7,5	38,32	38,32	0,00	38,32	0,00	37,60	-0,72	36,60	-1,72
076aA_D	76	10,5	40,70	40,68	-0,02	40,70	0,00	39,21	-1,49	37,47	-3,23
076aA_E	76	13,5	43,96	43,49	-0,47	43,96	0,00	40,72	-3,24	38,49	-5,47
076aA_F	76	16,5	46,62	44,98	-1,64	46,62	0,00	42,38	-4,24	39,66	-6,96
076aB_A	76	19,5	49,04	45,12	-3,92	49,04	0,00	43,55	-5,49	40,40	-8,64

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
076aB_B	76	22,5	50,95	45,60	-5,35	50,95	0,00	45,43	-5,52	41,50	-9,45
076aB_C	76	25,5	51,78	46,15	-5,63	51,78	0,00	48,49	-3,29	42,98	-8,80
076aB_D	76	28,5	52,63	46,78	-5,85	52,63	0,00	51,58	-1,05	44,82	-7,81
076aB_E	76	31,5	53,17	47,60	-5,57	53,17	0,00	52,84	-0,33	47,52	-5,65
076aB_F	76	34,5	51,95	47,14	-4,81	51,95	0,00	51,92	-0,03	50,63	-1,32
076aC_A	76	37,5	52,28	47,92	-4,36	52,28	0,00	52,28	0,00	52,10	-0,18
076aC_B	76	40,5	52,72	49,07	-3,65	52,72	0,00	52,72	0,00	52,65	-0,07
076bA_A	76	1,5	36,31	36,31	0,00	36,31	0,00	36,02	-0,29	35,86	-0,45
076bA_B	76	4,5	37,47	37,47	0,00	37,47	0,00	36,98	-0,49	36,71	-0,76
076bA_C	76	7,5	38,70	38,70	0,00	38,70	0,00	37,99	-0,71	37,49	-1,21
076bA_D	76	10,5	40,27	40,26	-0,01	40,27	0,00	39,18	-1,09	38,24	-2,03
076bA_E	76	13,5	42,61	42,29	-0,32	42,61	0,00	40,24	-2,37	38,82	-3,79
076bA_F	76	16,5	45,23	43,69	-1,54	45,23	0,00	41,69	-3,54	39,76	-5,47
076bB_A	76	19,5	47,97	44,03	-3,94	47,97	0,00	42,75	-5,22	40,50	-7,47
076bB_B	76	22,5	49,45	45,02	-4,43	49,45	0,00	45,02	-4,43	42,10	-7,35
076bB_C	76	25,5	50,85	46,49	-4,36	50,85	0,00	48,94	-1,91	44,54	-6,31
076bB_D	76	28,5	52,48	48,66	-3,82	52,48	0,00	51,75	-0,73	47,11	-5,37
076bB_E	76	31,5	54,86	50,57	-4,29	54,86	0,00	54,64	-0,22	50,77	-4,09
076bB_F	76	34,5	56,64	51,73	-4,91	56,64	0,00	56,57	-0,07	54,66	-1,98
076bC_A	76	37,5	57,20	52,48	-4,72	57,20	0,00	57,19	-0,01	56,31	-0,89
076bC_B	76	40,5	57,43	53,63	-3,80	57,43	0,00	57,42	-0,01	57,10	-0,33
078bA_B	78	4,5	39,95	39,95	0,00	39,95	0,00	38,21	-1,74	37,12	-2,83
078bA_C	78	7,5	40,59	40,59	0,00	40,59	0,00	38,39	-2,20	36,99	-3,60
078bA_D	78	10,5	42,62	42,58	-0,04	42,62	0,00	39,80	-2,82	38,04	-4,58
078bA_E	78	13,5	44,00	43,71	-0,29	44,00	0,00	40,66	-3,34	38,62	-5,38
078bA_F	78	16,5	45,26	44,48	-0,78	45,26	0,00	41,54	-3,72	39,18	-6,08
078bB_A	78	19,5	47,41	45,53	-1,88	47,41	0,00	42,85	-4,56	40,28	-7,13
078bB_B	78	22,5	50,68	46,20	-4,48	50,68	0,00	44,41	-6,27	41,33	-9,35
078bB_C	78	25,5	53,96	46,84	-7,12	53,96	0,00	46,35	-7,61	42,62	-11,34

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
078bB_D	78	28,5	54,66	47,70	-6,96	54,66	0,00	49,14	-5,52	44,35	-10,31
078bB_E	78	31,5	52,90	46,95	-5,95	52,90	0,00	51,56	-1,34	44,94	-7,96
078bB_F	78	34,5	53,38	48,02	-5,36	53,38	0,00	53,05	-0,33	46,35	-7,03
078bC_A	78	37,5	53,91	48,87	-5,04	53,91	0,00	53,77	-0,14	49,91	-4,00
078bC_B	78	40,5	54,17	49,59	-4,58	54,17	0,00	54,15	-0,02	52,45	-1,72
081A_C	81	7,5	41,19	41,19	0,00	41,19	0,00	39,15	-2,04	37,89	-3,30
081A_D	81	10,5	43,04	43,02	-0,02	43,04	0,00	40,39	-2,65	38,78	-4,26
081A_E	81	13,5	44,39	44,09	-0,30	44,39	0,00	41,20	-3,19	39,33	-5,06
081A_F	81	16,5	45,66	44,80	-0,86	45,66	0,00	42,12	-3,54	39,95	-5,71
081B_A	81	19,5	47,83	45,74	-2,09	47,83	0,00	43,40	-4,43	41,01	-6,82
081B_B	81	22,5	51,06	46,39	-4,67	51,06	0,00	44,97	-6,09	42,09	-8,97
081B_C	81	25,5	53,90	47,10	-6,80	53,90	0,00	47,00	-6,90	43,51	-10,39
081B_D	81	28,5	54,57	48,07	-6,50	54,57	0,00	50,18	-4,39	45,44	-9,13
084bA_C	84	7,5	41,15	41,15	0,00	41,15	0,00	38,74	-2,41	37,17	-3,98
084bA_D	84	10,5	42,95	42,92	-0,03	42,95	0,00	40,00	-2,95	38,12	-4,83
084bA_E	84	13,5	44,34	43,90	-0,44	44,34	0,00	40,89	-3,45	38,74	-5,60
084bA_F	84	16,5	46,38	45,35	-1,03	46,38	0,00	42,35	-4,03	39,79	-6,59
084bB_A	84	19,5	48,71	46,29	-2,42	48,71	0,00	43,87	-4,84	40,98	-7,73
084bB_B	84	22,5	52,40	46,93	-5,47	52,40	0,00	45,65	-6,75	42,30	-10,10
084bB_C	84	25,5	54,74	47,64	-7,10	54,74	0,00	47,83	-6,91	43,83	-10,91
084bB_D	84	28,5	55,26	48,49	-6,77	55,26	0,00	51,27	-3,99	45,71	-9,55
087bA_A	87	1,5	37,91	37,91	0,00	37,91	0,00	36,62	-1,29	35,81	-2,10
087bA_B	87	4,5	39,79	39,79	0,00	39,79	0,00	38,02	-1,77	36,80	-2,99
087bA_C	87	7,5	40,94	40,94	0,00	40,94	0,00	38,57	-2,37	36,98	-3,96
087bA_D	87	10,5	42,94	42,91	-0,03	42,94	0,00	39,92	-3,02	37,95	-4,99
087bA_E	87	13,5	44,50	44,02	-0,48	44,50	0,00	40,83	-3,67	38,54	-5,96
087bA_F	87	16,5	46,92	45,63	-1,29	46,92	0,00	42,50	-4,42	39,71	-7,21
087bB_A	87	19,5	50,23	46,51	-3,72	50,23	0,00	44,32	-5,91	41,02	-9,21
087bB_B	87	22,5	53,87	47,22	-6,65	53,87	0,00	46,60	-7,27	42,60	-11,27

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
087bB_C	87	25,5	54,87	47,98	-6,89	54,87	0,00	50,21	-4,66	44,43	-10,44
087bB_D	87	28,5	55,45	48,98	-6,47	55,45	0,00	54,03	-1,42	46,79	-8,66
090A_A	90	1,5	38,04	38,04	0,00	38,04	0,00	37,15	-0,89	36,60	-1,44
090A_B	90	4,5	39,92	39,92	0,00	39,92	0,00	38,59	-1,33	37,72	-2,20
090A_C	90	7,5	41,87	41,87	0,00	41,87	0,00	39,93	-1,94	38,65	-3,22
090A_D	90	10,5	43,93	43,89	-0,04	43,93	0,00	41,15	-2,78	39,44	-4,49
090A_E	90	13,5	46,11	45,77	-0,34	46,11	0,00	42,34	-3,77	40,06	-6,05
090A_F	90	16,5	49,05	47,89	-1,16	49,05	0,00	44,32	-4,73	41,31	-7,74
090B_A	90	19,5	53,46	49,31	-4,15	53,46	0,00	46,80	-6,66	42,90	-10,56
090B_B	90	22,5	55,90	50,63	-5,27	55,90	0,00	49,78	-6,12	45,03	-10,87
090B_C	90	25,5	56,32	51,60	-4,72	56,32	0,00	54,20	-2,12	47,29	-9,03
093bA_A	93	1,5	36,08	36,08	0,00	36,08	0,00	35,68	-0,40	35,47	-0,61
093bA_B	93	4,5	36,71	36,71	0,00	36,71	0,00	36,06	-0,65	35,65	-1,06
093bA_C	93	7,5	36,79	36,79	0,00	36,79	0,00	35,93	-0,86	35,16	-1,63
093bA_D	93	10,5	38,40	38,37	-0,03	38,40	0,00	36,93	-1,47	35,86	-2,54
093bA_E	93	13,5	40,69	40,26	-0,43	40,69	0,00	38,03	-2,66	36,65	-4,04
093bA_F	93	16,5	42,76	41,41	-1,35	42,76	0,00	39,25	-3,51	37,47	-5,29
093bB_A	93	19,5	45,44	42,27	-3,17	45,44	0,00	40,69	-4,75	38,48	-6,96
093bB_B	93	22,5	47,33	43,02	-4,31	47,33	0,00	42,41	-4,92	39,70	-7,63
093bB_C	93	25,5	49,12	43,85	-5,27	49,12	0,00	44,89	-4,23	41,26	-7,86
095A_B	95	4,5	38,33	38,33	0,00	38,33	0,00	37,49	-0,84	36,67	-1,66
095A_C	95	7,5	39,18	39,18	0,00	39,18	0,00	37,75	-1,43	36,83	-2,35
095A_D	95	10,5	41,32	41,28	-0,04	41,32	0,00	39,01	-2,31	37,72	-3,60
095A_E	95	13,5	43,87	43,53	-0,34	43,87	0,00	40,86	-3,01	38,72	-5,15
095A_F	95	16,5	47,54	45,20	-2,34	47,54	0,00	42,73	-4,81	39,92	-7,62
095B_A	95	19,5	49,80	44,97	-4,83	49,80	0,00	44,22	-5,58	40,63	-9,17
095B_B	95	22,5	50,93	45,59	-5,34	50,93	0,00	47,71	-3,22	42,25	-8,68
095B_C	95	25,5	52,01	46,32	-5,69	52,01	0,00	51,21	-0,80	44,49	-7,52
096bA_A	96	1,5	37,64	37,64	0,00	37,64	0,00	37,25	-0,39	36,80	-0,84

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
096bA_B	96	4,5	39,65	39,65	0,00	39,65	0,00	38,89	-0,76	38,15	-1,50
096bA_C	96	7,5	41,98	41,98	0,00	41,98	0,00	40,47	-1,51	39,24	-2,74
096bA_D	96	10,5	44,76	44,74	-0,02	44,76	0,00	41,93	-2,83	40,02	-4,74
096bA_E	96	13,5	47,53	46,92	-0,61	47,53	0,00	43,23	-4,30	40,68	-6,85
096bA_F	96	16,5	51,65	48,80	-2,85	51,65	0,00	45,71	-5,94	42,17	-9,48
096bB_A	96	19,5	56,66	49,75	-6,91	56,66	0,00	49,10	-7,56	44,19	-12,47
096bB_B	96	22,5	57,42	50,71	-6,71	57,42	0,00	54,09	-3,33	46,92	-10,50
096bB_C	96	25,5	57,79	51,90	-5,89	57,79	0,00	57,51	-0,28	50,73	-7,06
099aA_B	99	4,5	38,01	38,01	0,00	38,01	0,00	36,75	-1,26	36,06	-1,95
099aA_C	99	7,5	39,25	39,24	-0,01	39,25	0,00	37,57	-1,68	36,66	-2,59
099aA_D	99	10,5	40,76	40,75	-0,01	40,76	0,00	38,48	-2,28	37,25	-3,51
099aA_E	99	13,5	41,98	41,87	-0,11	41,98	0,00	39,12	-2,86	37,59	-4,39
099aA_F	99	16,5	44,22	43,66	-0,56	44,22	0,00	40,40	-3,82	38,39	-5,83
099aB_A	99	19,5	47,60	45,11	-2,49	47,60	0,00	42,02	-5,58	39,41	-8,19
099aB_B	99	22,5	51,11	46,47	-4,64	51,11	0,00	44,14	-6,97	40,63	-10,48
099aB_C	99	25,5	52,27	47,65	-4,62	52,27	0,00	47,77	-4,50	42,25	-10,02
100A_B	100	4,5	39,20	39,20	0,00	39,20	0,00	37,86	-1,34	37,17	-2,03
100A_C	100	7,5	40,90	40,90	0,00	40,90	0,00	38,99	-1,91	37,97	-2,93
100A_D	100	10,5	42,70	42,70	0,00	42,70	0,00	40,15	-2,55	38,69	-4,01
100A_E	100	13,5	45,34	45,30	-0,04	45,34	0,00	41,70	-3,64	39,61	-5,73
100A_F	100	16,5	48,56	48,17	-0,39	48,56	0,00	43,97	-4,59	40,99	-7,57
100B_A	100	19,5	52,92	49,95	-2,97	52,92	0,00	47,05	-5,87	42,91	-10,01
100B_B	100	22,5	54,15	50,99	-3,16	54,15	0,00	49,69	-4,46	46,06	-8,09
100B_C	100	25,5	54,76	51,85	-2,91	54,76	0,00	53,78	-0,98	48,09	-6,67
103aA_B	103	4,5	38,94	38,94	0,00	38,94	0,00	37,63	-1,31	37,01	-1,93
103aA_C	103	7,5	40,82	40,82	0,00	40,82	0,00	38,88	-1,94	37,85	-2,97
103aA_D	103	10,5	42,69	42,69	0,00	42,69	0,00	40,05	-2,64	38,56	-4,13
103aA_E	103	13,5	45,41	45,41	0,00	45,41	0,00	41,71	-3,70	39,58	-5,83
103aA_F	103	16,5	48,73	48,38	-0,35	48,73	0,00	44,01	-4,72	40,98	-7,75

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
103aB_A	103	19,5	53,00	50,24	-2,76	53,00	0,00	47,16	-5,84	42,96	-10,04
103aB_B	103	22,5	54,11	51,19	-2,92	54,11	0,00	50,05	-4,06	46,10	-8,01
103aB_C	103	25,5	54,73	52,07	-2,66	54,73	0,00	54,03	-0,70	48,35	-6,38
103aB_D	103	28,5	55,21	53,17	-2,04	55,21	0,00	54,97	-0,24	51,68	-3,53
103aB_E	103	31,5	55,60	53,82	-1,78	55,60	0,00	55,52	-0,08	54,74	-0,86
105A_B	105	4,5	35,94	35,94	0,00	35,94	0,00	34,83	-1,11	34,29	-1,65
105A_C	105	7,5	37,46	37,46	0,00	37,46	0,00	35,78	-1,68	34,88	-2,58
105A_D	105	10,5	39,37	39,37	0,00	39,37	0,00	37,05	-2,32	35,73	-3,64
105A_E	105	13,5	41,77	41,77	0,00	41,77	0,00	38,63	-3,14	36,84	-4,93
105A_F	105	16,5	44,55	44,40	-0,15	44,55	0,00	40,68	-3,87	38,20	-6,35
105B_A	105	19,5	46,95	46,05	-0,90	46,95	0,00	43,69	-3,26	40,00	-6,95
105B_B	105	22,5	49,41	46,80	-2,61	49,41	0,00	45,47	-3,94	42,61	-6,80
105B_C	105	25,5	49,98	47,68	-2,30	49,98	0,00	47,98	-2,00	44,85	-5,13
105B_D	105	28,5	50,54	48,50	-2,04	50,54	0,00	50,20	-0,34	46,55	-3,99
105B_E	105	31,5	51,18	49,59	-1,59	51,18	0,00	51,12	-0,06	49,31	-1,87
112A_B	112	4,5	37,32	37,32	0,00	37,32	0,00	36,47	-0,85	36,05	-1,27
112A_C	112	7,5	38,54	38,54	0,00	38,54	0,00	37,31	-1,23	36,66	-1,88
112A_D	112	10,5	39,84	39,84	0,00	39,84	0,00	38,18	-1,66	37,34	-2,50
112A_E	112	13,5	41,56	41,56	0,00	41,56	0,00	39,29	-2,27	38,14	-3,42
112A_F	112	16,5	43,53	43,46	-0,07	43,53	0,00	40,58	-2,95	39,00	-4,53
112B_A	112	19,5	45,67	45,13	-0,54	45,67	0,00	42,27	-3,40	40,06	-5,61
112B_B	112	22,5	49,35	46,57	-2,78	49,35	0,00	43,85	-5,50	41,44	-7,91
112B_C	112	25,5	50,31	47,56	-2,75	50,31	0,00	45,97	-4,34	43,22	-7,09
112B_D	112	28,5	49,92	47,66	-2,26	49,92	0,00	48,33	-1,59	44,51	-5,41
112B_E	112	31,5	50,86	48,96	-1,90	50,86	0,00	50,65	-0,21	46,95	-3,91
112B_F	112	34,5	51,86	50,31	-1,55	51,86	0,00	51,84	-0,02	49,66	-2,20
112C_A	112	37,5	52,93	51,24	-1,69	52,93	0,00	52,82	-0,11	51,85	-1,08
112C_B	112	40,5	53,73	52,15	-1,58	53,73	0,00	53,69	-0,04	53,09	-0,64
118A_B	118	4,5	36,57	36,57	0,00	36,57	0,00	35,53	-1,04	34,98	-1,59

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
118A_C	118	7,5	37,94	37,94	0,00	37,94	0,00	36,43	-1,51	35,62	-2,32
118A_D	118	10,5	39,22	39,22	0,00	39,22	0,00	37,25	-1,97	36,23	-2,99
118A_E	118	13,5	40,78	40,78	0,00	40,78	0,00	38,25	-2,53	36,92	-3,86
118A_F	118	16,5	42,77	42,63	-0,14	42,77	0,00	39,42	-3,35	37,68	-5,09
118B_A	118	19,5	45,39	44,51	-0,88	45,39	0,00	40,92	-4,47	38,69	-6,70
118B_B	118	22,5	49,42	46,29	-3,13	49,42	0,00	42,86	-6,56	39,94	-9,48
122A_B	122	4,5	36,26	36,26	0,00	36,26	0,00	35,33	-0,93	34,85	-1,41
122A_C	122	7,5	37,57	37,57	0,00	37,57	0,00	36,18	-1,39	35,47	-2,10
122A_D	122	10,5	39,16	39,16	0,00	39,16	0,00	37,15	-2,01	36,12	-3,04
122A_E	122	13,5	40,72	40,72	0,00	40,72	0,00	38,11	-2,61	36,77	-3,95
122A_F	122	16,5	42,87	42,61	-0,26	42,87	0,00	39,32	-3,55	37,57	-5,30
122B_A	122	19,5	47,41	44,93	-2,48	47,41	0,00	41,05	-6,36	38,68	-8,73
122B_B	122	22,5	49,17	46,39	-2,78	49,17	0,00	43,45	-5,72	40,16	-9,01
124A_B	124	4,5	37,83	37,83	0,00	37,83	0,00	36,82	-1,01	36,35	-1,48
124A_C	124	7,5	39,57	39,57	0,00	39,57	0,00	37,94	-1,63	37,16	-2,41
124A_D	124	10,5	41,54	41,54	0,00	41,54	0,00	39,11	-2,43	37,86	-3,68
124A_E	124	13,5	44,46	44,46	0,00	44,46	0,00	40,81	-3,65	38,85	-5,61
124A_F	124	16,5	48,11	47,73	-0,38	48,11	0,00	43,24	-4,87	40,26	-7,85
124B_A	124	19,5	52,09	49,17	-2,92	52,09	0,00	46,79	-5,30	42,47	-9,62
124B_B	124	22,5	52,77	50,10	-2,67	52,77	0,00	50,08	-2,69	46,11	-6,66
127A_B	127	4,5	33,05	33,05	0,00	33,05	0,00	32,51	-0,54	32,25	-0,80
127A_C	127	7,5	34,03	34,03	0,00	34,03	0,00	33,14	-0,89	32,71	-1,32
127A_D	127	10,5	35,41	35,41	0,00	35,41	0,00	33,99	-1,42	33,33	-2,08
127A_E	127	13,5	37,29	37,29	0,00	37,29	0,00	35,15	-2,14	34,16	-3,13
127A_F	127	16,5	39,10	38,86	-0,24	39,10	0,00	36,16	-2,94	34,91	-4,19
127B_A	127	19,5	41,64	39,40	-2,24	41,64	0,00	37,30	-4,34	35,76	-5,88
127B_B	127	22,5	42,55	40,19	-2,36	42,55	0,00	39,39	-3,16	37,13	-5,42
131A_B	131	4,5	33,27	33,27	0,00	33,27	0,00	32,75	-0,52	32,50	-0,77
131A_C	131	7,5	34,19	34,16	-0,03	34,19	0,00	33,37	-0,82	32,98	-1,21

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
131A_D	131	10,5	35,55	35,46	-0,09	35,55	0,00	34,33	-1,22	33,76	-1,79
131A_E	131	13,5	37,26	37,06	-0,20	37,26	0,00	35,55	-1,71	34,79	-2,47
131A_F	131	16,5	39,05	38,80	-0,25	39,05	0,00	36,68	-2,37	35,67	-3,38
131B_A	131	19,5	40,61	39,82	-0,79	40,61	0,00	37,66	-2,95	36,50	-4,11
131B_B	131	22,5	42,75	40,21	-2,54	42,75	0,00	38,97	-3,78	37,54	-5,21
136A_B	136	4,5	36,02	36,02	0,00	36,02	0,00	35,22	-0,80	34,82	-1,20
136A_C	136	7,5	37,12	37,12	0,00	37,12	0,00	35,98	-1,14	35,36	-1,76
136A_D	136	10,5	38,58	38,57	-0,01	38,58	0,00	36,98	-1,60	36,13	-2,45
136A_E	136	13,5	40,39	40,38	-0,01	40,39	0,00	38,23	-2,16	37,15	-3,24
136A_F	136	16,5	42,44	42,38	-0,06	42,44	0,00	39,69	-2,75	38,26	-4,18
136B_A	136	19,5	44,18	43,75	-0,43	44,18	0,00	41,59	-2,59	39,57	-4,61
136B_B	136	22,5	46,63	44,75	-1,88	46,63	0,00	43,06	-3,57	41,20	-5,43
136B_C	136	25,5	47,62	45,66	-1,96	47,62	0,00	45,03	-2,59	43,17	-4,45
136B_D	136	28,5	48,57	46,85	-1,72	48,57	0,00	47,41	-1,16	44,64	-3,93
136B_E	136	31,5	49,49	48,02	-1,47	49,49	0,00	49,43	-0,06	46,58	-2,91
136B_F	136	34,5	50,15	49,01	-1,14	50,15	0,00	50,12	-0,03	48,53	-1,62
136C_A	136	37,5	50,59	49,56	-1,03	50,59	0,00	50,58	-0,01	50,31	-0,28
136C_B	136	40,5	50,82	49,89	-0,93	50,82	0,00	50,82	0,00	50,68	-0,14
136C_C	136	43,5	50,47	49,61	-0,86	50,47	0,00	50,47	0,00	50,46	-0,01
136C_D	136	46,5	50,90	50,33	-0,57	50,90	0,00	50,90	0,00	50,90	0,00
136C_E	136	49,5	51,70	51,35	-0,35	51,70	0,00	51,70	0,00	51,70	0,00
136C_F	136	52,5	52,33	52,03	-0,30	52,33	0,00	52,33	0,00	52,33	0,00
143A_B	143	4,5	35,44	35,44	0,00	35,44	0,00	34,46	-0,98	33,96	-1,48
143A_C	143	7,5	36,72	36,72	0,00	36,72	0,00	35,31	-1,41	34,55	-2,17
143A_D	143	10,5	38,28	38,28	0,00	38,28	0,00	36,35	-1,93	35,31	-2,97
143A_E	143	13,5	40,51	40,51	0,00	40,51	0,00	37,75	-2,76	36,32	-4,19
143A_F	143	16,5	42,93	42,93	0,00	42,93	0,00	39,52	-3,41	37,46	-5,47
143B_A	143	19,5	44,80	44,47	-0,33	44,80	0,00	42,12	-2,68	38,96	-5,84
143B_B	143	22,5	47,41	45,49	-1,92	47,41	0,00	43,63	-3,78	41,04	-6,37

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
143B_C	143	25,5	48,16	46,24	-1,92	48,16	0,00	45,43	-2,73	43,31	-4,85
143B_D	143	28,5	48,77	47,01	-1,76	48,77	0,00	48,29	-0,48	44,65	-4,12
143B_E	143	31,5	49,54	48,38	-1,16	49,54	0,00	49,41	-0,13	46,87	-2,67
143B_F	143	34,5	49,89	48,92	-0,97	49,89	0,00	49,80	-0,09	49,03	-0,86
143C_A	143	37,5	50,18	49,45	-0,73	50,18	0,00	50,11	-0,07	49,88	-0,30
143C_B	143	40,5	50,84	50,09	-0,75	50,84	0,00	50,80	-0,04	50,75	-0,09
143C_C	143	43,5	51,00	50,28	-0,72	51,00	0,00	50,98	-0,02	50,93	-0,07
151A_B	151	4,5	35,23	35,23	0,00	35,23	0,00	34,24	-0,99	33,75	-1,48
151A_C	151	7,5	36,70	36,70	0,00	36,70	0,00	35,21	-1,49	34,43	-2,27
151A_D	151	10,5	38,59	38,59	0,00	38,59	0,00	36,39	-2,20	35,21	-3,38
151A_E	151	13,5	41,14	41,14	0,00	41,14	0,00	38,00	-3,14	36,31	-4,83
151A_F	151	16,5	44,18	44,12	-0,06	44,18	0,00	40,16	-4,02	37,67	-6,51
151B_A	151	19,5	46,30	45,61	-0,69	46,30	0,00	43,55	-2,75	39,56	-6,74
151B_B	151	22,5	48,26	46,52	-1,74	48,26	0,00	45,22	-3,04	42,93	-5,33
151B_C	151	25,5	49,11	47,30	-1,81	49,11	0,00	47,83	-1,28	44,81	-4,30
151B_D	151	28,5	49,75	48,31	-1,44	49,75	0,00	49,12	-0,63	46,52	-3,23
153A_B	153	4,5	34,96	34,96	0,00	34,96	0,00	34,72	-0,24	34,62	-0,34
153A_C	153	7,5	36,34	36,34	0,00	36,34	0,00	35,98	-0,36	35,83	-0,51
153A_D	153	10,5	37,80	37,70	-0,10	37,80	0,00	37,38	-0,42	37,22	-0,58
153A_E	153	13,5	39,69	39,31	-0,38	39,69	0,00	39,05	-0,64	38,85	-0,84
153A_F	153	16,5	41,93	41,04	-0,89	41,93	0,00	40,75	-1,18	40,44	-1,49
153B_A	153	19,5	44,45	42,27	-2,18	44,45	0,00	42,50	-1,95	41,97	-2,48
153B_B	153	22,5	45,29	43,47	-1,82	45,29	0,00	44,40	-0,89	43,22	-2,07
153B_C	153	25,5	46,37	45,11	-1,26	46,37	0,00	46,25	-0,12	44,98	-1,39
153B_D	153	28,5	48,37	47,63	-0,74	48,37	0,00	48,32	-0,05	48,17	-0,20
167A_C	167	7,5	30,00	30,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00
167A_D	167	10,5	29,87	29,87	0,00	29,87	0,00	29,87	0,00	29,87	0,00
167A_E	167	13,5	30,13	30,13	0,00	30,13	0,00	30,13	0,00	30,13	0,00
167A_F	167	16,5	30,61	30,61	0,00	30,61	0,00	30,61	0,00	30,61	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
167B_A	167	19,5	31,42	31,42	0,00	31,42	0,00	31,43	0,01	31,42	0,00
167B_B	167	22,5	33,15	33,15	0,00	33,15	0,00	33,15	0,00	33,13	-0,02
167B_C	167	25,5	36,98	36,98	0,00	36,98	0,00	36,98	0,00	36,96	-0,02
167B_D	167	28,5	41,23	41,22	-0,01	41,23	0,00	41,22	-0,01	41,19	-0,04
167B_E	167	31,5	44,57	44,51	-0,06	44,57	0,00	44,50	-0,07	44,46	-0,11
167B_F	167	34,5	45,86	45,75	-0,11	45,86	0,00	45,79	-0,07	45,74	-0,12
167C_A	167	37,5	46,84	46,57	-0,27	46,84	0,00	46,80	-0,04	46,73	-0,11
167C_B	167	40,5	47,80	47,38	-0,42	47,80	0,00	47,78	-0,02	47,71	-0,09
167C_C	167	43,5	48,57	48,03	-0,54	48,57	0,00	48,56	-0,01	48,50	-0,07
167C_D	167	46,5	48,80	48,34	-0,46	48,80	0,00	48,80	0,00	48,74	-0,06
167C_E	167	49,5	49,09	48,69	-0,40	49,09	0,00	49,09	0,00	49,05	-0,04
167C_F	167	52,5	49,33	49,00	-0,33	49,33	0,00	49,33	0,00	49,31	-0,02
167D_A	167	55,5	49,58	49,31	-0,27	49,58	0,00	49,58	0,00	49,56	-0,02
167D_B	167	58,5	49,90	49,64	-0,26	49,90	0,00	49,90	0,00	49,89	-0,01
167D_C	167	61,5	50,18	49,92	-0,26	50,18	0,00	50,18	0,00	50,18	0,00
167D_D	167	64,5	50,39	50,14	-0,25	50,39	0,00	50,39	0,00	50,39	0,00
167D_E	167	67,5	50,55	50,33	-0,22	50,55	0,00	50,55	0,00	50,55	0,00
167D_F	167	70,5	50,71	50,48	-0,23	50,71	0,00	50,71	0,00	50,71	0,00
167E_A	167	73,5	50,86	50,64	-0,22	50,86	0,00	50,86	0,00	50,86	0,00
167E_B	167	76,5	51,04	50,82	-0,22	51,04	0,00	51,04	0,00	51,04	0,00
167E_C	167	79,5	51,14	50,95	-0,19	51,14	0,00	51,14	0,00	51,14	0,00
167E_D	167	82,5	51,23	51,05	-0,18	51,23	0,00	51,23	0,00	51,23	0,00
167E_E	167	85,5	51,35	51,19	-0,16	51,35	0,00	51,35	0,00	51,35	0,00
167E_F	167	88,5	51,45	51,31	-0,14	51,45	0,00	51,45	0,00	51,45	0,00
169aA_C	169	7,5	27,63	27,63	0,00	27,63	0,00	27,63	0,00	27,63	0,00
169aA_D	169	10,5	27,20	27,20	0,00	27,20	0,00	27,20	0,00	27,20	0,00
169aA_E	169	13,5	27,28	27,28	0,00	27,28	0,00	27,28	0,00	27,28	0,00
169aA_F	169	16,5	27,55	27,55	0,00	27,55	0,00	27,55	0,00	27,55	0,00
169aB_A	169	19,5	28,05	28,05	0,00	28,05	0,00	28,05	0,00	28,05	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
169aB_B	169	22,5	28,85	28,85	0,00	28,85	0,00	28,85	0,00	28,85	0,00
169aB_C	169	25,5	30,29	30,08	-0,21	30,29	0,00	30,29	0,00	30,29	0,00
169aB_D	169	28,5	30,85	30,48	-0,37	30,85	0,00	30,85	0,00	30,85	0,00
169aB_E	169	31,5	31,29	30,95	-0,34	31,29	0,00	31,29	0,00	31,29	0,00
169aB_F	169	34,5	30,51	30,00	-0,51	30,51	0,00	30,51	0,00	30,51	0,00
169aC_A	169	37,5	24,86	23,07	-1,79	24,86	0,00	24,86	0,00	24,86	0,00
169aC_B	169	40,5	25,35	23,75	-1,60	25,35	0,00	25,35	0,00	25,35	0,00
169aC_C	169	43,5	25,48	23,87	-1,61	25,48	0,00	25,48	0,00	25,48	0,00
169aC_D	169	46,5	25,60	23,95	-1,65	25,60	0,00	25,60	0,00	25,60	0,00
169aC_E	169	49,5	25,67	23,97	-1,70	25,67	0,00	25,67	0,00	25,67	0,00
169aC_F	169	52,5	25,28	23,29	-1,99	25,28	0,00	25,28	0,00	25,28	0,00
169aD_A	169	55,5	25,43	23,45	-1,98	25,43	0,00	25,43	0,00	25,43	0,00
169aD_B	169	58,5	25,68	23,77	-1,91	25,68	0,00	25,68	0,00	25,68	0,00
169aD_C	169	61,5	26,09	24,31	-1,78	26,09	0,00	26,09	0,00	26,09	0,00
169aD_D	169	64,5	26,42	24,74	-1,68	26,42	0,00	26,42	0,00	26,42	0,00
169aD_E	169	67,5	26,93	25,42	-1,51	26,93	0,00	26,93	0,00	26,93	0,00
169aD_F	169	70,5	25,96	25,96	0,00	25,96	0,00	25,96	0,00	25,96	0,00
169aE_A	169	73,5	28,37	28,37	0,00	28,37	0,00	28,37	0,00	28,37	0,00
169aE_B	169	76,5	30,70	30,70	0,00	30,70	0,00	30,70	0,00	30,70	0,00
169aE_C	169	79,5	33,91	33,19	-0,72	33,91	0,00	33,91	0,00	33,91	0,00
169aE_D	169	82,5	34,11	33,25	-0,86	34,11	0,00	34,11	0,00	34,11	0,00
169aE_E	169	85,5	34,43	33,62	-0,81	34,43	0,00	34,43	0,00	34,43	0,00
169aE_F	169	88,5	35,26	34,58	-0,68	35,26	0,00	35,26	0,00	35,26	0,00
176A_C	176	7,5	36,62	36,62	0,00	36,62	0,00	36,62	0,00	36,62	0,00
176A_D	176	10,5	38,10	38,10	0,00	38,10	0,00	38,10	0,00	38,10	0,00
176A_E	176	13,5	38,94	38,94	0,00	38,94	0,00	38,94	0,00	38,94	0,00
176A_F	176	16,5	39,74	39,74	0,00	39,74	0,00	39,74	0,00	39,74	0,00
176B_A	176	19,5	40,64	40,64	0,00	40,64	0,00	40,64	0,00	40,64	0,00
176B_B	176	22,5	41,90	41,90	0,00	41,90	0,00	41,90	0,00	41,90	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
176B_C	176	25,5	43,14	43,14	0,00	43,14	0,00	43,14	0,00	43,14	0,00
176B_D	176	28,5	44,92	44,91	-0,01	44,92	0,00	44,92	0,00	44,92	0,00
176B_E	176	31,5	46,90	46,90	0,00	46,90	0,00	46,90	0,00	46,90	0,00
176B_F	176	34,5	48,52	48,44	-0,08	48,52	0,00	48,52	0,00	48,52	0,00
176C_A	176	37,5	49,95	49,73	-0,22	49,95	0,00	49,95	0,00	49,95	0,00
176C_B	176	40,5	51,28	51,10	-0,18	51,28	0,00	51,28	0,00	51,28	0,00
176C_C	176	43,5	51,80	51,63	-0,17	51,80	0,00	51,80	0,00	51,80	0,00
176C_D	176	46,5	52,11	51,97	-0,14	52,11	0,00	52,11	0,00	52,11	0,00
176C_E	176	49,5	52,33	52,24	-0,09	52,33	0,00	52,33	0,00	52,33	0,00
176C_F	176	52,5	52,53	52,44	-0,09	52,53	0,00	52,53	0,00	52,53	0,00
176D_A	176	55,5	52,70	52,63	-0,07	52,70	0,00	52,70	0,00	52,70	0,00
176D_B	176	58,5	52,76	52,68	-0,08	52,76	0,00	52,76	0,00	52,76	0,00
176D_C	176	61,5	52,82	52,75	-0,07	52,82	0,00	52,82	0,00	52,82	0,00
176D_D	176	64,5	52,95	52,88	-0,07	52,95	0,00	52,95	0,00	52,95	0,00
176D_E	176	67,5	53,07	53,01	-0,06	53,07	0,00	53,07	0,00	53,07	0,00
176D_F	176	70,5	53,21	53,16	-0,05	53,21	0,00	53,21	0,00	53,21	0,00
176E_A	176	73,5	53,35	53,30	-0,05	53,35	0,00	53,35	0,00	53,35	0,00
176E_B	176	76,5	53,48	53,44	-0,04	53,48	0,00	53,48	0,00	53,48	0,00
176E_C	176	79,5	53,60	53,56	-0,04	53,60	0,00	53,60	0,00	53,60	0,00
176E_D	176	82,5	53,70	53,66	-0,04	53,70	0,00	53,70	0,00	53,70	0,00
176E_E	176	85,5	53,78	53,74	-0,04	53,78	0,00	53,78	0,00	53,78	0,00
176E_F	176	88,5	53,85	53,82	-0,03	53,85	0,00	53,85	0,00	53,85	0,00
180A_C	180	7,5	45,75	45,75	0,00	45,74	-0,01	45,75	0,00	45,75	0,00
180A_D	180	10,5	51,05	51,05	0,00	51,05	0,00	51,05	0,00	51,05	0,00
180A_E	180	13,5	52,68	52,68	0,00	52,68	0,00	52,68	0,00	52,68	0,00
180A_F	180	16,5	53,55	53,55	0,00	53,55	0,00	53,55	0,00	53,55	0,00
180B_A	180	19,5	53,95	53,95	0,00	53,95	0,00	53,95	0,00	53,95	0,00
187aA_C	187	7,5	48,48	48,48	0,00	48,43	-0,05	48,48	0,00	48,48	0,00
187aA_D	187	10,5	54,15	54,15	0,00	54,15	0,00	54,15	0,00	54,15	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
187aA_E	187	13,5	55,67	55,67	0,00	55,67	0,00	55,67	0,00	55,67	0,00
187aA_F	187	16,5	56,16	56,16	0,00	56,16	0,00	56,16	0,00	56,16	0,00
187aB_A	187	19,5	56,36	56,36	0,00	56,36	0,00	56,36	0,00	56,36	0,00
187aB_B	187	22,5	56,59	56,59	0,00	56,59	0,00	56,59	0,00	56,59	0,00
187aB_C	187	25,5	56,06	56,06	0,00	56,06	0,00	56,06	0,00	56,06	0,00
187aB_D	187	28,5	55,90	55,90	0,00	55,90	0,00	55,90	0,00	55,90	0,00
187aB_E	187	31,5	55,90	55,90	0,00	55,90	0,00	55,90	0,00	55,90	0,00
190aA_C	190	7,5	28,07	28,07	0,00	28,07	0,00	28,07	0,00	28,07	0,00
190aA_D	190	10,5	27,97	27,97	0,00	27,97	0,00	27,97	0,00	27,97	0,00
190aA_E	190	13,5	28,06	28,06	0,00	28,06	0,00	28,06	0,00	28,06	0,00
190aA_F	190	16,5	28,48	28,48	0,00	28,48	0,00	28,48	0,00	28,48	0,00
190aB_A	190	19,5	29,07	29,07	0,00	29,07	0,00	29,07	0,00	29,07	0,00
190aB_D	190	28,5	31,83	31,83	0,00	31,83	0,00	31,83	0,00	31,83	0,00
190aB_E	190	31,5	25,27	25,13	-0,14	25,27	0,00	25,27	0,00	25,26	-0,01
195bA_C	195	7,5	48,64	48,64	0,00	48,33	-0,31	48,64	0,00	48,64	0,00
195bA_D	195	10,5	53,32	53,32	0,00	53,31	-0,01	53,32	0,00	53,32	0,00
195bA_E	195	13,5	54,96	54,96	0,00	54,97	0,01	54,96	0,00	54,96	0,00
195bA_F	195	16,5	55,66	55,66	0,00	55,66	0,00	55,66	0,00	55,66	0,00
200bB_A	200	19,5	55,89	55,89	0,00	55,89	0,00	55,89	0,00	55,89	0,00
200bB_B	200	22,5	56,15	56,15	0,00	56,15	0,00	56,15	0,00	56,15	0,00
200bB_C	200	25,5	56,10	56,10	0,00	56,10	0,00	56,10	0,00	56,10	0,00
208B_B	208	22,5	54,09	54,09	0,00	54,09	0,00	54,09	0,00	54,09	0,00
208B_C	208	25,5	53,93	53,93	0,00	53,93	0,00	53,93	0,00	53,93	0,00
208B_D	208	28,5	53,49	53,49	0,00	53,49	0,00	53,49	0,00	53,49	0,00
208B_E	208	31,5	53,52	53,52	0,00	53,52	0,00	53,52	0,00	53,52	0,00
216bA_A	216	1,5	49,10	43,46	-5,64	43,91	-5,19	49,10	0,00	49,10	0,00
216bA_B	216	4,5	54,15	48,44	-5,71	51,24	-2,91	54,15	0,00	54,15	0,00
216bA_C	216	7,5	56,55	51,49	-5,06	56,55	0,00	56,55	0,00	56,55	0,00
216bA_D	216	10,5	58,20	52,07	-6,13	58,20	0,00	58,20	0,00	58,20	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
228bA_A	228	1,5	49,36	43,99	-5,37	45,01	-4,35	49,36	0,00	49,36	0,00
228bA_B	228	4,5	54,47	49,00	-5,47	52,42	-2,05	54,47	0,00	54,47	0,00
228bA_C	228	7,5	56,46	51,62	-4,84	56,46	0,00	56,46	0,00	56,46	0,00
228bA_D	228	10,5	57,73	52,15	-5,58	57,73	0,00	57,73	0,00	57,73	0,00
229aA_A	229	1,5	36,92	36,92	0,00	36,92	0,00	36,24	-0,68	35,88	-1,04
229aA_B	229	4,5	38,61	38,61	0,00	38,61	0,00	37,47	-1,14	36,81	-1,80
229aA_C	229	7,5	40,08	40,08	0,00	40,08	0,00	38,26	-1,82	36,99	-3,09
229aA_D	229	10,5	42,22	42,20	-0,02	42,22	0,00	39,63	-2,59	37,95	-4,27
236bA_A	236	1,5	49,10	43,81	-5,29	45,48	-3,62	49,10	0,00	49,10	0,00
236bA_B	236	4,5	54,31	48,99	-5,32	52,77	-1,54	54,31	0,00	54,31	0,00
236bA_C	236	7,5	56,16	51,46	-4,70	56,16	0,00	56,16	0,00	56,16	0,00
236bA_D	236	10,5	57,28	52,17	-5,11	57,28	0,00	57,28	0,00	57,28	0,00
240A_A	240	1,5	36,60	36,60	0,00	36,60	0,00	36,45	-0,15	36,37	-0,23
240A_B	240	4,5	37,89	37,89	0,00	37,89	0,00	37,65	-0,24	37,52	-0,37
248A_A	248	1,5	36,34	36,34	0,00	36,34	0,00	36,13	-0,21	35,82	-0,52
248A_B	248	4,5	37,81	37,81	0,00	37,81	0,00	37,48	-0,33	36,90	-0,91
255A_A	255	1,5	37,61	37,61	0,00	37,61	0,00	36,60	-1,01	36,01	-1,60
255A_B	255	4,5	39,54	39,54	0,00	39,54	0,00	38,01	-1,53	37,05	-2,49
263B_D	263	28,5	35,21	35,21	0,00	35,21	0,00	35,21	0,00	35,21	0,00
263B_E	263	31,5	37,35	37,31	-0,04	37,35	0,00	37,35	0,00	37,35	0,00
263B_F	263	34,5	36,47	36,47	0,00	36,47	0,00	36,47	0,00	36,47	0,00
263C_A	263	37,5	37,59	37,59	0,00	37,59	0,00	37,59	0,00	37,59	0,00
263C_B	263	40,5	39,89	39,81	-0,08	39,89	0,00	39,89	0,00	39,89	0,00
263C_C	263	43,5	41,96	41,69	-0,27	41,96	0,00	41,96	0,00	41,96	0,00
263C_D	263	46,5	43,44	43,14	-0,30	43,44	0,00	43,44	0,00	43,44	0,00
263C_E	263	49,5	44,58	44,12	-0,46	44,58	0,00	44,58	0,00	44,58	0,00
263C_F	263	52,5	44,92	44,52	-0,40	44,92	0,00	44,92	0,00	44,92	0,00
263D_A	263	55,5	45,15	44,84	-0,31	45,15	0,00	45,15	0,00	45,15	0,00
263D_B	263	58,5	45,37	45,10	-0,27	45,37	0,00	45,37	0,00	45,37	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
263D_C	263	61,5	45,56	45,34	-0,22	45,56	0,00	45,56	0,00	45,56	0,00
263D_D	263	64,5	45,74	45,58	-0,16	45,74	0,00	45,74	0,00	45,74	0,00
263D_E	263	67,5	45,96	45,88	-0,08	45,96	0,00	45,96	0,00	45,96	0,00
263D_F	263	70,5	46,19	46,12	-0,07	46,19	0,00	46,19	0,00	46,19	0,00
267aA_A	267	1,5	41,96	39,85	-2,11	41,96	0,00	41,96	0,00	41,96	0,00
267aA_B	267	4,5	43,40	41,03	-2,37	43,40	0,00	43,40	0,00	43,40	0,00
267aA_C	267	7,5	43,66	41,08	-2,58	43,66	0,00	43,66	0,00	43,66	0,00
267aA_D	267	10,5	44,12	41,35	-2,77	44,12	0,00	44,12	0,00	44,12	0,00
267aA_E	267	13,5	44,76	41,84	-2,92	44,76	0,00	44,76	0,00	44,76	0,00
267aA_F	267	16,5	45,30	42,03	-3,27	45,30	0,00	45,30	0,00	45,30	0,00
267aB_A	267	19,5	45,94	42,51	-3,43	45,94	0,00	45,94	0,00	45,94	0,00
267aB_B	267	22,5	46,42	43,07	-3,35	46,42	0,00	46,42	0,00	46,42	0,00
267aB_C	267	25,5	47,28	44,54	-2,74	47,28	0,00	47,28	0,00	47,19	-0,09
267aB_D	267	28,5	51,46	46,29	-5,17	51,46	0,00	49,97	-1,49	47,69	-3,77
267aB_E	267	31,5	50,69	44,89	-5,80	50,69	0,00	50,46	-0,23	43,86	-6,83
269A_C	269	7,5	39,90	39,90	0,00	39,90	0,00	39,58	-0,32	38,89	-1,01
269A_D	269	10,5	42,42	42,42	0,00	42,42	0,00	41,54	-0,88	39,92	-2,50
269A_E	269	13,5	45,94	45,59	-0,35	45,94	0,00	42,91	-3,03	40,63	-5,31
269A_F	269	16,5	48,49	47,34	-1,15	48,49	0,00	44,52	-3,97	41,65	-6,84
269B_A	269	19,5	50,89	47,92	-2,97	50,89	0,00	46,24	-4,65	43,08	-7,81
269B_B	269	22,5	53,64	48,10	-5,54	53,64	0,00	47,47	-6,17	43,91	-9,73
269B_C	269	25,5	54,47	48,69	-5,78	54,47	0,00	49,82	-4,65	45,24	-9,23
269B_D	269	28,5	55,29	49,35	-5,94	55,29	0,00	53,56	-1,73	46,91	-8,38
269B_E	269	31,5	55,93	50,05	-5,88	55,93	0,00	55,76	-0,17	49,08	-6,85
283A_F	283	16,5	56,48	50,94	-5,54	56,48	0,00	47,34	-9,14	42,11	-14,37
283B_A	283	19,5	57,40	51,68	-5,72	57,40	0,00	56,13	-1,27	45,42	-11,98
283B_B	283	22,5	57,99	53,25	-4,74	57,99	0,00	57,94	-0,05	54,49	-3,50
283B_C	283	25,5	58,46	55,30	-3,16	58,46	0,00	58,40	-0,06	58,38	-0,08
283B_D	283	28,5	58,74	56,08	-2,66	58,74	0,00	58,67	-0,07	58,65	-0,09

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
283B_E	283	31,5	58,96	57,19	-1,77	58,96	0,00	58,88	-0,08	58,84	-0,12
285B_F	285	34,5	51,68	46,66	-5,02	51,68	0,00	51,68	0,00	48,71	-2,97
285C_A	285	37,5	52,43	47,56	-4,87	52,43	0,00	52,42	-0,01	51,74	-0,69
285C_B	285	40,5	52,74	48,27	-4,47	52,74	0,00	52,73	-0,01	52,56	-0,18
285C_C	285	43,5	53,27	49,13	-4,14	53,27	0,00	53,26	-0,01	53,17	-0,10
285C_D	285	46,5	53,67	50,40	-3,27	53,67	0,00	53,67	0,00	53,63	-0,04
287B_C	287	25,5	50,22	49,02	-1,20	50,22	0,00	49,55	-0,67	45,83	-4,39
287B_D	287	28,5	52,59	50,48	-2,11	52,59	0,00	52,29	-0,30	47,88	-4,71
287B_E	287	31,5	53,19	51,56	-1,63	53,19	0,00	53,10	-0,09	51,24	-1,95
287B_F	287	34,5	53,66	52,24	-1,42	53,66	0,00	53,63	-0,03	53,13	-0,53
287C_A	287	37,5	54,19	53,07	-1,12	54,19	0,00	54,19	0,00	53,97	-0,22
287C_B	287	40,5	54,00	53,08	-0,92	54,00	0,00	54,00	0,00	53,86	-0,14
287C_C	287	43,5	54,43	53,81	-0,62	54,43	0,00	54,42	-0,01	54,34	-0,09
287C_D	287	46,5	55,10	54,67	-0,43	55,10	0,00	55,10	0,00	55,07	-0,03
287C_E	287	49,5	55,48	55,13	-0,35	55,48	0,00	55,48	0,00	55,47	-0,01
287C_F	287	52,5	55,70	55,41	-0,29	55,70	0,00	55,70	0,00	55,69	-0,01
287D_A	287	55,5	55,83	55,63	-0,20	55,83	0,00	55,83	0,00	55,83	0,00
287D_B	287	58,5	55,98	55,83	-0,15	55,98	0,00	55,98	0,00	55,98	0,00
287D_C	287	61,5	56,16	56,06	-0,10	56,16	0,00	56,16	0,00	56,16	0,00
287D_D	287	64,5	56,37	56,28	-0,09	56,37	0,00	56,37	0,00	56,37	0,00
287D_E	287	67,5	56,47	56,37	-0,10	56,47	0,00	56,47	0,00	56,47	0,00
303A_D	303	10,5	50,31	50,31	0,00	50,31	0,00	50,31	0,00	50,31	0,00
303A_E	303	13,5	54,42	54,42	0,00	54,42	0,00	54,42	0,00	54,42	0,00
303A_F	303	16,5	55,78	55,78	0,00	55,78	0,00	55,78	0,00	55,78	0,00
303B_A	303	19,5	55,70	55,70	0,00	55,70	0,00	55,70	0,00	55,70	0,00
303B_B	303	22,5	55,41	55,41	0,00	55,41	0,00	55,41	0,00	55,41	0,00
303B_C	303	25,5	55,63	55,63	0,00	55,63	0,00	55,63	0,00	55,63	0,00
311bA_D	311	10,5	47,30	47,20	-0,10	47,29	-0,01	47,30	0,00	47,30	0,00
311bA_E	311	13,5	52,57	52,51	-0,06	52,57	0,00	52,57	0,00	52,57	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
311bA_F	311	16,5	54,47	54,43	-0,04	54,47	0,00	54,47	0,00	54,47	0,00
311bB_A	311	19,5	54,18	54,14	-0,04	54,18	0,00	54,18	0,00	54,18	0,00
311bB_B	311	22,5	54,36	54,31	-0,05	54,36	0,00	54,36	0,00	54,36	0,00
311bB_C	311	25,5	54,67	54,63	-0,04	54,67	0,00	54,67	0,00	54,67	0,00
336aA_D	336	10,5	35,60	35,60	0,00	35,60	0,00	35,04	-0,56	34,80	-0,80
336aA_E	336	13,5	36,27	36,26	-0,01	36,27	0,00	35,45	-0,82	35,11	-1,16
336aA_F	336	16,5	37,09	37,08	-0,01	37,09	0,00	35,94	-1,15	35,46	-1,63
336aB_A	336	19,5	38,10	38,04	-0,06	38,10	0,00	36,53	-1,57	35,91	-2,19
336aB_B	336	22,5	39,36	39,06	-0,30	39,36	0,00	37,30	-2,06	36,52	-2,84
336aB_C	336	25,5	40,55	39,85	-0,70	40,55	0,00	38,14	-2,41	37,12	-3,43
338A_D	338	10,5	39,27	39,27	0,00	39,27	0,00	36,48	-2,79	35,43	-3,84
338A_E	338	13,5	44,75	44,75	0,00	44,75	0,00	38,81	-5,94	36,38	-8,37
338A_F	338	16,5	52,67	50,69	-1,98	52,67	0,00	44,03	-8,64	38,58	-14,09
338B_A	338	19,5	53,74	52,06	-1,68	53,74	0,00	52,88	-0,86	43,35	-10,39
338B_B	338	22,5	54,36	53,06	-1,30	54,36	0,00	54,32	-0,04	52,14	-2,22
338B_C	338	25,5	54,84	53,93	-0,91	54,84	0,00	54,78	-0,06	54,76	-0,08
340aA_D	340	10,5	49,09	47,96	-1,13	49,09	0,00	49,09	0,00	49,09	0,00
340aA_E	340	13,5	52,40	50,00	-2,40	52,40	0,00	52,40	0,00	52,40	0,00
340aA_F	340	16,5	53,63	51,49	-2,14	53,63	0,00	53,63	0,00	53,63	0,00
340aB_A	340	19,5	54,35	52,97	-1,38	54,35	0,00	54,35	0,00	54,35	0,00
340aB_B	340	22,5	54,94	53,98	-0,96	54,94	0,00	54,94	0,00	54,94	0,00
340aB_C	340	25,5	55,37	54,85	-0,52	55,37	0,00	55,37	0,00	55,37	0,00
345bA_D	345	10,5	35,53	35,53	0,00	35,53	0,00	35,04	-0,49	34,84	-0,69
345bA_E	345	13,5	36,33	36,32	-0,01	36,33	0,00	35,61	-0,72	35,31	-1,02
345bA_F	345	16,5	37,37	37,28	-0,09	37,37	0,00	36,26	-1,11	35,85	-1,52
345bB_A	345	19,5	39,53	38,30	-1,23	39,53	0,00	37,09	-2,44	36,52	-3,01
345bB_B	345	22,5	40,94	39,42	-1,52	40,94	0,00	38,21	-2,73	37,25	-3,69
345bB_C	345	25,5	41,95	40,63	-1,32	41,95	0,00	40,40	-1,55	38,12	-3,83
348A_D	348	10,5	40,47	40,47	0,00	40,47	0,00	37,94	-2,53	37,02	-3,45

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
348A_E	348	13,5	45,53	45,53	0,00	45,53	0,00	39,96	-5,57	37,86	-7,67
348A_F	348	16,5	53,42	51,00	-2,42	53,42	0,00	44,64	-8,78	39,70	-13,72
348B_A	348	19,5	54,65	52,26	-2,39	54,65	0,00	53,54	-1,11	43,93	-10,72
348B_B	348	22,5	55,47	53,50	-1,97	55,47	0,00	55,19	-0,28	52,56	-2,91
348B_C	348	25,5	55,90	54,41	-1,49	55,90	0,00	55,63	-0,27	55,52	-0,38
350aA_D	350	10,5	55,07	51,90	-3,17	55,07	0,00	55,07	0,00	55,07	0,00
350aA_E	350	13,5	56,04	53,01	-3,03	56,04	0,00	56,04	0,00	56,04	0,00
350aA_F	350	16,5	57,05	54,35	-2,70	57,05	0,00	57,05	0,00	57,05	0,00
350aB_A	350	19,5	57,68	55,89	-1,79	57,68	0,00	57,68	0,00	57,68	0,00
350aB_B	350	22,5	58,15	56,89	-1,26	58,15	0,00	58,15	0,00	58,15	0,00
350aB_C	350	25,5	58,46	57,79	-0,67	58,46	0,00	58,46	0,00	58,46	0,00
356aA_D	356	10,5	35,83	35,82	-0,01	35,83	0,00	35,03	-0,80	34,68	-1,15
356aA_E	356	13,5	36,74	36,66	-0,08	36,74	0,00	35,62	-1,12	35,14	-1,60
356aA_F	356	16,5	37,88	37,65	-0,23	37,88	0,00	36,29	-1,59	35,63	-2,25
356aB_A	356	19,5	39,27	38,64	-0,63	39,27	0,00	37,07	-2,20	36,20	-3,07
356aB_B	356	22,5	41,95	39,56	-2,39	41,95	0,00	38,02	-3,93	36,90	-5,05
356aB_C	356	25,5	43,03	40,17	-2,86	43,03	0,00	38,86	-4,17	37,27	-5,76
358A_D	358	10,5	40,96	40,96	0,00	40,96	0,00	38,18	-2,78	37,13	-3,83
358A_E	358	13,5	46,12	46,09	-0,03	46,12	0,00	40,33	-5,79	37,96	-8,16
358A_F	358	16,5	54,56	51,66	-2,90	54,56	0,00	45,02	-9,54	39,84	-14,72
358B_A	358	19,5	55,95	53,07	-2,88	55,95	0,00	54,56	-1,39	44,15	-11,80
358B_B	358	22,5	56,55	54,45	-2,10	56,55	0,00	56,42	-0,13	53,17	-3,38
358B_C	358	25,5	56,94	55,36	-1,58	56,94	0,00	56,71	-0,23	56,67	-0,27
360aA_D	360	10,5	55,93	52,18	-3,75	55,93	0,00	55,93	0,00	55,93	0,00
360aA_E	360	13,5	57,14	53,50	-3,64	57,14	0,00	57,14	0,00	57,14	0,00
360aA_F	360	16,5	58,13	55,05	-3,08	58,13	0,00	58,13	0,00	58,13	0,00
360aB_A	360	19,5	58,81	56,72	-2,09	58,81	0,00	58,81	0,00	58,81	0,00
360aB_B	360	22,5	59,24	57,74	-1,50	59,24	0,00	59,24	0,00	59,24	0,00
360aB_C	360	25,5	59,54	58,72	-0,82	59,54	0,00	59,54	0,00	59,54	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
600A_B	Gevel	4,5	32,65	32,10	-0,55	32,65	0,00	32,65	0,00	32,65	0,00
600A_C	Gevel	7,5	32,47	31,93	-0,54	32,47	0,00	32,47	0,00	32,47	0,00
600A_D	Gevel	10,5	31,44	31,16	-0,28	31,44	0,00	31,44	0,00	31,44	0,00
600A_E	Gevel	13,5	31,55	31,35	-0,20	31,55	0,00	31,55	0,00	31,55	0,00
600A_F	Gevel	16,5	31,44	31,24	-0,20	31,44	0,00	31,44	0,00	31,44	0,00
600B_A	Gevel	19,5	31,76	31,57	-0,19	31,75	-0,01	31,76	0,00	31,74	-0,02
600B_B	Gevel	22,5	31,71	31,52	-0,19	31,71	0,00	31,71	0,00	31,67	-0,04
600B_C	Gevel	25,5	31,10	30,87	-0,23	31,10	0,00	31,10	0,00	31,01	-0,09
600B_D	Gevel	28,5	27,51	26,98	-0,53	27,51	0,00	27,50	-0,01	27,43	-0,08
600B_E	Gevel	31,5	25,38	24,34	-1,04	25,38	0,00	25,18	-0,20	25,05	-0,33
600B_F	Gevel	34,5	25,57	24,05	-1,52	25,57	0,00	24,93	-0,64	24,74	-0,83
600C_A	Gevel	37,5	25,80	24,27	-1,53	25,80	0,00	25,18	-0,62	24,93	-0,87
600C_B	Gevel	40,5	25,91	24,36	-1,55	25,91	0,00	25,34	-0,57	25,00	-0,91
600C_C	Gevel	43,5	25,81	24,13	-1,68	25,81	0,00	25,34	-0,47	24,83	-0,98
602A_B	Gevel	4,5	34,25	33,88	-0,37	34,25	0,00	34,25	0,00	34,25	0,00
602A_C	Gevel	7,5	34,23	33,80	-0,43	34,23	0,00	34,23	0,00	34,23	0,00
602A_D	Gevel	10,5	33,31	32,98	-0,33	33,31	0,00	33,31	0,00	33,31	0,00
602A_E	Gevel	13,5	33,35	33,11	-0,24	33,35	0,00	33,35	0,00	33,35	0,00
602A_F	Gevel	16,5	32,65	32,36	-0,29	32,64	-0,01	32,65	0,00	32,64	-0,01
602B_A	Gevel	19,5	31,68	31,33	-0,35	31,68	0,00	31,68	0,00	31,66	-0,02
602B_B	Gevel	22,5	32,11	31,79	-0,32	32,11	0,00	32,11	0,00	32,07	-0,04
602B_C	Gevel	25,5	30,93	30,50	-0,43	30,93	0,00	30,93	0,00	30,81	-0,12
602B_D	Gevel	28,5	28,17	27,30	-0,87	28,17	0,00	28,16	-0,01	28,12	-0,05
602B_E	Gevel	31,5	27,43	26,30	-1,13	27,43	0,00	27,30	-0,13	27,23	-0,20
602B_F	Gevel	34,5	27,73	26,40	-1,33	27,73	0,00	27,41	-0,32	27,31	-0,42
602C_A	Gevel	37,5	27,80	26,47	-1,33	27,80	0,00	27,50	-0,30	27,36	-0,44
602C_B	Gevel	40,5	27,91	26,54	-1,37	27,91	0,00	27,64	-0,27	27,45	-0,46
602C_C	Gevel	43,5	28,07	26,70	-1,37	28,07	0,00	27,95	-0,12	27,61	-0,46
602C_D	Gevel	46,5	28,22	26,85	-1,37	28,22	0,00	28,20	-0,02	27,77	-0,45

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
602C_E	Gevel	49,5	27,56	25,84	-1,72	27,56	0,00	27,57	0,01	27,08	-0,48
602C_F	Gevel	52,5	26,80	24,59	-2,21	26,80	0,00	26,80	0,00	26,23	-0,57
604A_A	Gevel	1,5	35,80	35,80	0,00	35,80	0,00	35,80	0,00	35,80	0,00
604A_B	Gevel	4,5	35,72	35,72	0,00	35,72	0,00	35,72	0,00	35,72	0,00
604A_C	Gevel	7,5	36,09	36,09	0,00	36,09	0,00	36,09	0,00	36,09	0,00
604A_D	Gevel	10,5	35,40	35,40	0,00	35,40	0,00	35,40	0,00	35,40	0,00
604A_E	Gevel	13,5	36,20	36,20	0,00	36,20	0,00	36,20	0,00	36,03	-0,17
604A_F	Gevel	16,5	37,98	37,97	-0,01	37,98	0,00	37,34	-0,64	36,65	-1,33
604B_A	Gevel	19,5	40,78	40,07	-0,71	40,78	0,00	38,43	-2,35	37,56	-3,22
604B_B	Gevel	22,5	42,64	40,95	-1,69	42,64	0,00	39,28	-3,36	38,25	-4,39
604B_C	Gevel	25,5	45,49	42,36	-3,13	45,49	0,00	41,25	-4,24	40,11	-5,38
604B_D	Gevel	28,5	46,89	44,50	-2,39	46,89	0,00	44,11	-2,78	42,22	-4,67
606A_A	Gevel	1,5	35,97	35,97	0,00	35,97	0,00	35,97	0,00	35,97	0,00
606A_B	Gevel	4,5	35,77	35,77	0,00	35,77	0,00	35,77	0,00	35,77	0,00
606A_C	Gevel	7,5	36,09	36,09	0,00	36,09	0,00	36,09	0,00	36,09	0,00
606A_D	Gevel	10,5	32,03	32,03	0,00	32,03	0,00	32,03	0,00	32,03	0,00
606A_E	Gevel	13,5	33,25	33,25	0,00	33,25	0,00	33,25	0,00	33,20	-0,05
606A_F	Gevel	16,5	36,23	36,23	0,00	36,23	0,00	35,44	-0,79	34,35	-1,88
606B_A	Gevel	19,5	39,36	39,20	-0,16	39,36	0,00	36,55	-2,81	35,22	-4,14
606B_B	Gevel	22,5	41,02	40,51	-0,51	41,02	0,00	37,59	-3,43	36,02	-5,00
606B_C	Gevel	25,5	43,39	42,23	-1,16	43,39	0,00	39,08	-4,31	37,34	-6,05
607A_A	Gevel	1,5	35,69	35,16	-0,53	35,69	0,00	35,69	0,00	35,69	0,00
607A_B	Gevel	4,5	36,59	35,82	-0,77	36,58	-0,01	36,59	0,00	36,59	0,00
607A_C	Gevel	7,5	36,01	35,37	-0,64	36,00	-0,01	36,01	0,00	36,00	-0,01
607A_D	Gevel	10,5	32,77	31,89	-0,88	32,75	-0,02	32,77	0,00	32,76	-0,01
607A_E	Gevel	13,5	31,37	30,78	-0,59	31,35	-0,02	31,37	0,00	31,36	-0,01
607A_F	Gevel	16,5	31,76	31,23	-0,53	31,75	-0,01	31,76	0,00	31,75	-0,01
607B_A	Gevel	19,5	31,53	30,93	-0,60	31,52	-0,01	31,53	0,00	31,51	-0,02
607B_B	Gevel	22,5	31,38	30,69	-0,69	31,37	-0,01	31,38	0,00	31,32	-0,06

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
607B_C	Gevel	25,5	31,76	31,05	-0,71	31,75	-0,01	31,76	0,00	31,65	-0,11
607B_D	Gevel	28,5	29,31	27,90	-1,41	29,30	-0,01	29,31	0,00	29,31	0,00
609A_A	Gevel	1,5	34,53	33,54	-0,99	34,53	0,00	34,53	0,00	34,53	0,00
609A_B	Gevel	4,5	36,56	35,86	-0,70	36,56	0,00	36,56	0,00	36,56	0,00
609A_C	Gevel	7,5	35,10	34,64	-0,46	35,10	0,00	35,10	0,00	35,09	-0,01
609A_D	Gevel	10,5	31,11	30,71	-0,40	31,11	0,00	31,11	0,00	31,10	-0,01
609A_E	Gevel	13,5	29,92	29,92	0,00	29,92	0,00	29,92	0,00	29,91	-0,01
609A_F	Gevel	16,5	30,07	30,07	0,00	30,07	0,00	30,07	0,00	30,07	0,00
609B_A	Gevel	19,5	29,98	29,98	0,00	29,97	-0,01	29,98	0,00	29,98	0,00
609B_B	Gevel	22,5	28,93	28,91	-0,02	28,93	0,00	28,93	0,00	28,93	0,00
609B_C	Gevel	25,5	30,31	29,78	-0,53	30,31	0,00	30,31	0,00	30,31	0,00
609B_D	Gevel	28,5	29,57	28,07	-1,50	29,57	0,00	29,57	0,00	29,57	0,00
609B_E	Gevel	31,5	29,69	28,04	-1,65	29,69	0,00	29,69	0,00	29,69	0,00
609B_F	Gevel	34,5	29,83	28,16	-1,67	29,82	-0,01	29,83	0,00	29,83	0,00
609C_A	Gevel	37,5	29,97	28,32	-1,65	29,96	-0,01	29,97	0,00	29,97	0,00
609C_B	Gevel	40,5	29,19	27,04	-2,15	29,18	-0,01	29,19	0,00	29,19	0,00
609C_C	Gevel	43,5	28,14	24,99	-3,15	28,12	-0,02	28,14	0,00	28,14	0,00
609C_D	Gevel	46,5	28,31	25,21	-3,10	28,30	-0,01	28,31	0,00	28,31	0,00
610A_C	Gevel	7,5	28,84	28,84	0,00	28,84	0,00	28,84	0,00	28,84	0,00
610A_D	Gevel	10,5	28,50	28,50	0,00	28,50	0,00	28,50	0,00	28,50	0,00
610A_E	Gevel	13,5	28,70	28,70	0,00	28,70	0,00	28,70	0,00	28,70	0,00
610A_F	Gevel	16,5	29,18	29,18	0,00	29,18	0,00	29,18	0,00	29,18	0,00
610B_A	Gevel	19,5	30,10	30,10	0,00	30,10	0,00	30,10	0,00	30,10	0,00
610B_B	Gevel	22,5	31,56	31,56	0,00	31,56	0,00	31,56	0,00	31,53	-0,03
610B_C	Gevel	25,5	32,82	32,82	0,00	32,82	0,00	32,82	0,00	32,79	-0,03
977E_A	977	73,5	32,37	32,37	0,00	32,37	0,00	32,37	0,00	32,37	0,00
977E_B	977	76,5	30,75	30,75	0,00	30,75	0,00	30,75	0,00	30,75	0,00
977E_C	977	79,5	30,68	30,68	0,00	30,68	0,00	30,68	0,00	30,68	0,00
977E_D	977	82,5	30,71	30,71	0,00	30,71	0,00	30,71	0,00	30,71	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
977E_E	977	85,5	30,69	30,69	0,00	30,69	0,00	30,69	0,00	30,69	0,00
977E_F	977	88,5	30,83	30,83	0,00	30,83	0,00	30,83	0,00	30,83	0,00
977F_A	977	91,5	31,01	31,01	0,00	31,01	0,00	31,01	0,00	31,01	0,00
977F_B	977	94,5	31,22	31,22	0,00	31,22	0,00	31,22	0,00	31,22	0,00
977F_C	977	97,5	31,38	31,38	0,00	31,38	0,00	31,38	0,00	31,38	0,00
977F_D	977	100,5	31,54	31,54	0,00	31,54	0,00	31,54	0,00	31,54	0,00
977F_E	977	103,5	31,66	31,66	0,00	31,66	0,00	31,66	0,00	31,66	0,00
977F_F	977	106,5	31,78	31,78	0,00	31,78	0,00	31,78	0,00	31,78	0,00
977G_A	977	109,5	31,90	31,90	0,00	31,90	0,00	31,90	0,00	31,90	0,00
977G_B	977	112,5	32,13	32,13	0,00	32,13	0,00	32,13	0,00	32,13	0,00
977G_C	977	115,5	32,38	32,38	0,00	32,38	0,00	32,38	0,00	32,38	0,00
977G_D	977	118,5	32,58	32,58	0,00	32,58	0,00	32,58	0,00	32,58	0,00
978bB_F	978	34,5	55,99	55,99	0,00	55,99	0,00	55,99	0,00	55,99	0,00
978bC_A	978	37,5	55,95	55,94	-0,01	55,95	0,00	55,95	0,00	55,95	0,00
978bC_B	978	40,5	55,87	55,84	-0,03	55,87	0,00	55,87	0,00	55,87	0,00
978bC_C	978	43,5	55,82	55,78	-0,04	55,82	0,00	55,82	0,00	55,82	0,00
978bC_D	978	46,5	55,89	55,86	-0,03	55,89	0,00	55,89	0,00	55,89	0,00
978bC_E	978	49,5	55,95	55,92	-0,03	55,95	0,00	55,95	0,00	55,95	0,00
978bC_F	978	52,5	55,95	55,93	-0,02	55,95	0,00	55,95	0,00	55,95	0,00
978bD_A	978	55,5	55,95	55,93	-0,02	55,95	0,00	55,95	0,00	55,95	0,00
978bD_B	978	58,5	55,95	55,93	-0,02	55,95	0,00	55,95	0,00	55,95	0,00
984bB_F	984	34,5	23,58	23,58	0,00	23,58	0,00	23,58	0,00	23,58	0,00
984bC_A	984	37,5	21,87	21,87	0,00	21,87	0,00	21,87	0,00	21,87	0,00
984bC_B	984	40,5	20,88	20,88	0,00	20,89	0,01	20,88	0,00	20,88	0,00
984bC_C	984	43,5	20,83	20,83	0,00	20,84	0,01	20,83	0,00	20,83	0,00
984bC_D	984	46,5	20,60	20,60	0,00	20,60	0,00	20,60	0,00	20,60	0,00
984bC_E	984	49,5	19,27	19,27	0,00	19,27	0,00	19,27	0,00	19,27	0,00
984bC_F	984	52,5	19,55	19,55	0,00	19,55	0,00	19,55	0,00	19,55	0,00
984bD_A	984	55,5	19,78	19,78	0,00	19,78	0,00	19,78	0,00	19,78	0,00

Bijlage 10.5 - Samenvatting resultaten maatregelen onderzoek metrowegen

Geluidsbelasting ten gevolge van metrowegen

		Maatregel ->	0	1	1 - 0	2	2 - 0	3	3 - 0	4	4 - 0
			exclusief maatregelen	geluids- scherm metro 2,0 meter	effect geluids- scherm metro 2,0 meter	geluids- scherm spoor 4,0 meter	effect geluids- scherm spoor 4,0 meter	gebouw- schermen +18 meter	effect gebouw- schermen +18,0 meter	gebouw- schermen +21 meter	effect gebouw- schermen +21,0 meter
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
minimum effect					0,00		0,01		0,01		0,00
gemiddeld effect					-1,52		-0,06		-1,14		-2,19
maximum effect					-7,12		-8,55		-10,89		-16,03
984bD_B	984	58,5	20,09	20,09	0,00	20,09	0,00	20,09	0,00	20,09	0,00
999aE_A	999	73,5	40,90	40,89	-0,01	40,90	0,00	40,90	0,00	40,89	-0,01
999aE_B	999	76,5	48,65	48,63	-0,02	48,65	0,00	48,65	0,00	48,64	-0,01
999aE_C	999	79,5	50,53	50,52	-0,01	50,53	0,00	50,53	0,00	50,53	0,00
999aE_D	999	82,5	51,43	51,41	-0,02	51,43	0,00	51,43	0,00	51,43	0,00
999aE_E	999	85,5	52,26	52,24	-0,02	52,26	0,00	52,26	0,00	52,26	0,00
999aE_F	999	88,5	52,95	52,93	-0,02	52,95	0,00	52,95	0,00	52,95	0,00
999aF_A	999	91,5	53,58	53,56	-0,02	53,58	0,00	53,58	0,00	53,58	0,00
999aF_B	999	94,5	54,34	54,31	-0,03	54,34	0,00	54,34	0,00	54,34	0,00
999aF_C	999	97,5	55,10	55,06	-0,04	55,10	0,00	55,10	0,00	55,10	0,00
999aF_D	999	100,5	55,48	55,44	-0,04	55,48	0,00	55,48	0,00	55,48	0,00
999aF_E	999	103,5	55,55	55,52	-0,03	55,55	0,00	55,55	0,00	55,55	0,00
999aF_F	999	106,5	55,60	55,57	-0,03	55,60	0,00	55,60	0,00	55,60	0,00
999aG_A	999	109,5	55,63	55,60	-0,03	55,63	0,00	55,63	0,00	55,63	0,00
999aG_B	999	112,5	55,65	55,63	-0,02	55,65	0,00	55,65	0,00	55,65	0,00
999aG_C	999	115,5	55,67	55,65	-0,02	55,67	0,00	55,67	0,00	55,67	0,00
999aG_D	999	118,5	55,69	55,66	-0,03	55,69	0,00	55,69	0,00	55,69	0,00