

MEMO

Onderwerp:
BSO in multifunctionele ruimte sportgebouw

Arnhem,
11 september 2015

Projectnummer:
C05055.000044.0100

Van:
Paul Karman

Opgesteld door:
Paul Karman

DIVISIE WATER & MILIEU

Afdeling:
Divisie Water & Milieu Arnhem

Ons kenmerk:
078624821:A

Aan:
Gemeente Schiedam
Annemarie Nix

Kopieën aan:

Inleiding

Met het bestemmingsplan sportpark A4 wordt in de multifunctionele ruimte in het geprojecteerde sportgebouw de realisatie van een buitenschoolse opvang (BSO) mogelijk gemaakt. In het kader van het bestemmingsplan dienen derhalve de eventuele effecten van geluid en lucht inzichtelijk te worden gemaakt. In dit memo wordt nader ingegaan op de aspecten geluid en lucht.

Plan sportpark A4

De A4 is in de toekomst gelegen tussen Schiedam en Vlaardingen. Ter hoogte van de bebouwde kom is de A4 gelegen in een landtunnel. De gemeente Schiedam spant zich, nu het besluit over de A4 is genomen, in voor een goede en nuttige inpassing van het gebied. De aanleg van het park A4 met sport en recreatie op en rondom het tunneldak is de uitkomst van deze inspanning. Onderdeel daarvan is een sportgebouw met daarin een multifunctionele ruimte waarin conform het bestemmingsplan een BSO geprojecteerd kan worden.

Geluid

Formeel geldt dat een BSO geen geluidgevoelige bestemming is in het kader van de Wet geluidhinder. Nader onderzoek is daarmee niet noodzakelijk. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' is hieronder nader ingegaan op de in de toekomst optredende geluidsbelastingen in het plangebied.

Uit eerder onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer van komende en gaande bezoekers lager is dan 50 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals gesteld in de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van het Ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996.

De geluidsbelasting als gevolg van stemgeluid en activiteiten op het park A4 Schiedam voldoet aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De hoogste geluidsbelastingen treden op nabij de tennisvelden en het voetbalveld aan Schiedamse zijde.

Aan de noordzijde van het park komt in de toekomst de rijksweg A4 boven maaiveld (ter hoogte van de woonwijk Ambacht). In het kader van het Tracébesluit A4 is onderzocht dat de geluidsbelasting vanwege deze rijksweg ter plaatse van de woningen bij het sportpark lager zal zijn dan de voorkeursgrenswaarde 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï). Door cumulatie zal de geluidsbelasting gering toenemen. De gecumuleerde geluidsbelasting zal lager zijn dan 50 dB(A).

Luchtkwaliteit

Vanuit het Besluit gevoelige bestemmingen kan een BSO worden aangemerkt als een gevoelige bestemming. Dat betekent dat conform het besluit de BSO niet binnen 300 meter van een rijksweg geprojecteerd mag worden. Het sportgebouw wordt op 330 meter afstand van de rand van de tunnelmond geprojecteerd, de multifunctionele ruimte is halverwege het sportgebouw voorzien, de afstand tussen deze ruimte en de tunnelmond bedraagt 360 meter. Uit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat er geen belemmeringen te verwachten zijn voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit aangezien de BSO niet binnen 300 meter van de autosnelweg geprojecteerd wordt.

Resume

Een BSO is geen geluidsgevoelige bestemming, derhalve hoeft er niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Wel is met dit memo inzicht gegeven in de toekomstige geluidsbelasting in het plangebied. Samenvattend kan worden geconcludeerd dat er voor de BSO geen onacceptabele geluidsniveaus op zullen treden vanwege de omliggende geluidsbronnen (A4, sportpark). Vanwege het aspect luchtkwaliteit zijn conform het Besluit gevoelige bestemmingen ook geen belemmeringen te verwachten aangezien de BSO op grotere afstand dan 300 meter (360 meter) van de autosnelweg A4 geprojecteerd wordt.

De BSO kan dan ook zonder verdere bezwaren vanuit de aspecten geluid en luchtkwaliteit op voorgestelde wijze gerealiseerd worden.