

**GELUID EN LUCHTONDERZOEK PARK A4
SCHIEDAM**

GEMEENTE SCHIEDAM

18 februari 2015
078273292:B
C05055.000044.0100

Inhoud

1 Inleiding	2
1.1 Aanleiding en doelstelling	2
1.2 Situatie	2
1.3 Toekomstige situatie park A4 Schiedam	3
2 Toetsingskader	4
2.1 Verkeersaantrekende werking	4
2.2 Stemgeluid en piekgeluiden sportactiviteiten	4
2.3 Omroepinstallaties	4
3 Geluidsbelasting verkeersaantrekende werking	5
3.1 Rekenmodel	5
3.2 Verkeersgegevens	5
3.3 Geluidsbelasting verkeersaantrekende werkingen op bestaande woningen	6
4 Geluidsbelasting stemgeluid en activiteiten	7
4.1 Gehanteerde bedrijfssituaties	7
4.1.1 Flexibiliteit van het casco	7
4.1.2 Voetbalvelden	7
4.1.3 Atletiek	7
4.1.4 Tennisvelden	7
4.1.5 Handbalvelden, korfbalvelden en naschoolse opvang	8
4.1.6 Parkeren	8
4.2 Gehanteerde geluidsvermogens	8
4.3 Rekenmodel	9
4.4 Geluidsbelasting stemgeluid en activiteiten op bestaande woningen	9
4.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	9
4.4.2 Maximale geluidniveaus	10
5 Luchtkwaliteit	12
6 Conclusie en aanbeveling	13
Bijlage 1 Overzicht akoestisch model	16
Bijlage 2 Invoergegevens	17
Bijlage 3 Berekeningsresultaten	18
Colofon	19

1 Inleiding

1.1 AANLEIDING EN DOELSTELLING

De A4 is in de toekomst gelegen tussen Schiedam en Vlaardingen. Ter hoogte van de bebouwde kom is de A4 gelegen in een landtunnel. De gemeente Schiedam spant zich, nu het besluit over de A4 is genomen, in voor een goede en nuttige inpassing van het gebied. De aanleg van het park A4 met sport en recreatie op en rondom het tunneldak is de uitkomst van deze inspanning.

Het park leidt in de toekomst mogelijk tot overlast voor de omgeving. Dit wordt met name ingegeven door de specifieke hoge ligging ten opzichte van de woningen.

Vanuit de VNG handreiking Bedrijven en milieuzonering geldt een richtafstand van 50 meter tot aan een veldsportcomplex en tennisbanen met verlichting. Vanuit alle geprojecteerde velden wordt voldaan aan deze richtafstand met uitzondering van de tennisbanen. Overigens zijn deze in de bestaande situatie op een nog kortere afstand tot aan de woningen gesitueerd.

Het park trekt bezoekers aan en er zullen activiteiten worden georganiseerd. De meeste activiteiten vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit wordt stemgeluid op een niet overdekt en/of verwarmd terras van de beoordeling uitgesloten. Dit geldt tevens voor stemgeluid bij sport- of recreatieterreinen en voor piekgeluiden bij sportactiviteiten en piekgeluiden als gevolg van het komen en gaan van bezoekers. De gemeente Schiedam heeft aangegeven in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel inzage te wensen in de equivalenten geluidsniveaus en maximale geluidsniveaus als gevolg van het stemgeluid en de sportactiviteiten.

Onderzoek naar de uitstraling van gebouwen is niet nader onderzocht, omdat deze in de toekomst door technische maatregelen aan het pand zodanig beperkt kan worden dat aan de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit kan worden voldaan.

Onderzoek naar evenementen is eveneens niet nader onderzocht. Het toestaan van evenementen is in de Algemene Plaatselijke verordening gereguleerd. De gemeente zal bij ieder evenement afzonderlijk moeten afwegen of deze is toegestaan.

Het doel van het geluidsonderzoek is te onderzoeken of de activiteiten vanuit akoestisch oogpunt inpasbaar zijn in de omgeving.

1.2 SITUATIE

Tussen Schiedam en Vlaardingen komt in de toekomst de A4. Het Tracébesluit gaat, voor wat betreft het gebied tussen km 61.500 en 62.300, uit van een tunneldak met een landschappelijke inrichting. Als de weg is ingepast, komen er op een deel van het dak wandel- struinpaden met een ruige groene uitstraling, vergelijkbaar met het huidige zandlichaam.

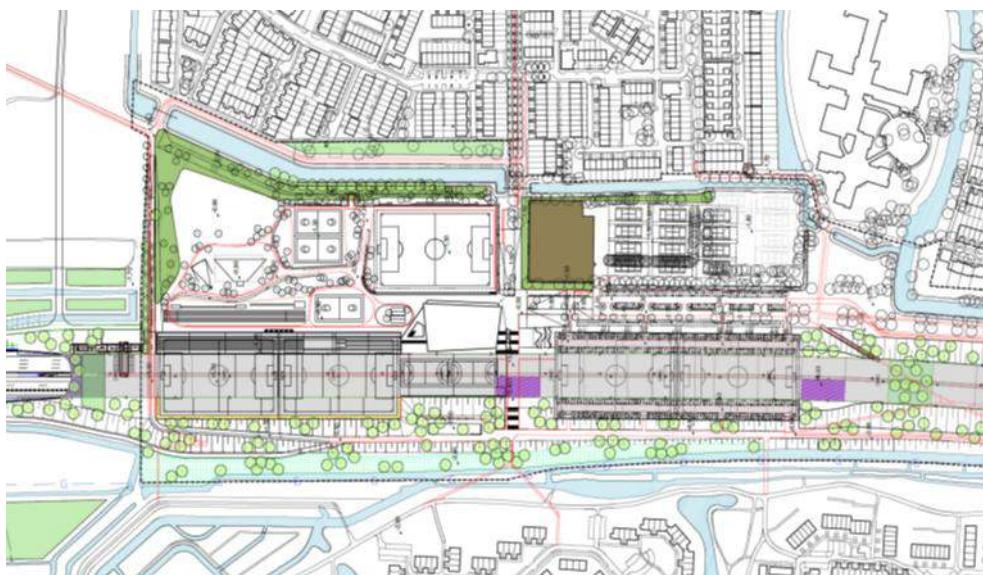
1.3 TOEKOMSTIGE SITUATIE PARK A4 SCHIEDAM

Tussen km 61.500 en 62.500 wordt het tunneldak en omgeving ingericht als park. Het maaiveld van de sportvelden op het tunneldak ligt op +4,60 NAP. De woningen liggen op circa -2,00 meter NAP. Het hoogteverschil tussen deze sportvelden en woningen bedraagt derhalve 6,60 meter. De huidige tennisvelden, sporthal en het terrein aan de noordoostzijde zullen wel op dezelfde maaiveldhoogte gelegen zijn als de woningen in de omgeving.

Het casco park heeft een equivalent van zeven voetbalvelden, 12 bestaande tennisvelden, uitbreiding van de tennishal van 2000 m² bv, sporthal van 4000 m² bvo en een aantal bijzondere voorzieningen.

Het gebied wordt vanuit Schiedam ontsloten via de Brederoweg. Aan de zijde van Vlaardingen wordt het gebied ontsloten via de Eksterlaan.

Op onderstaande figuur staat het ontwerp (6-1-2015) voor het sportpark A4 weergegeven:



Figuur 1: Ontwerp Sportpark A4 –BGSV – 6-1-2015

2 Toetsingskader

2.1 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Met betrekking tot de verkeersaantrekende werking zijn er geen normen in de Wet geluidhinder opgenomen. In dit onderzoek is daarom aansluiting gezocht bij hoofdstuk 5 uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Hierin is aangegeven dat indirecte hinder door wegverkeer dient te worden beoordeeld conform de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van het Ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996.

Het betreft alleen geluidhinder van verkeersbewegingen die toe te rekenen zijn aan de inrichting. De bandbreedte voor acceptabele geluidsbelastingen (equivalente geluidsniveaus) liggen tussen de voorkeursgrenswaarde - 50 dB(A) - en de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Voor maximale geluidsniveaus gelden geen grenswaarden.

2.2 STEMGELUID EN PIEKGELUIDEN SPORTACTIVITEITEN

Zoals in de inleiding is aangegeven hoeven de in dit onderzoek berekende geluidsbelastingen met betrekking tot het stemgeluid niet te worden getoetst aan het Activiteitenbesluit. Dit geldt tevens voor de maximale geluidsniveaus ten gevolge van de sportactiviteiten. De geluidsvoorschriften conform het Activiteitenbesluit zijn in dit onderzoek wel als referentiekader gehanteerd. Op basis hiervan zijn de berekende geluidsbelastingen getoetst aan de in Tabel 1 weergegeven waarden.

Tabel 1: Geluidsvoorschriften conform het Activiteitenbesluit

	Dagperiode 7.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidsgvoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van geluidsgvoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2.3 OMROEPINSTALLATIES

Het geluid afkomstig van de omroepinstallaties dient wel te worden getoetst aan het Activiteitenbesluit. Uitgangspunt is dat op het park geen omroepinstallatie wordt toegepast.

3

Geluidsbelasting verkeersaantrekende werking

3.1 REKENMODEL

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu v2.62 van DGMR.

3.2 VERKEERSGEGEVENS

Het aantal parkeerplaatsen bedraagt in totaal 410. Uitgangspunt voor het onderzoek is dat de 106 parkeerplaatsen op het maaveld en 304 (2*152) parkeerplaatsen onder luifelconstructie een turn-over hebben van 2. Dat wil zeggen dat elk parkeervak twee maal wordt gebruikt. Aanname is dat in de dagperiode alle auto's arriveren (2 maal het aantal parkeerplaatsen) en in de dagperiode 1 maal vertrekken (1 maal het aantal parkeerplaatsen). In de avondperiode vertrekken alle auto's (1 maal het aantal parkeerplaatsen).

De aanrijroute van de parkeerplaatsen op het buitenterrein en onder de luifelconstructie aan Schiedamse zijde is vanaf de Brederoweg. Alle verkeersbewegingen gaan dan ook van parkeerterrein naar Brederoweg. De aanrijroute van de parkeerplaatsen onder de luifelconstructie aan de Vlaardingse zijde is vanaf de Eksterlaan.

Op de rijbronnen (mobiele bronnen) is elke rijbeweging (arriveren en vertrekken) dubbel gemodelleerd.

De aannames zijn dan als volgt:

Tabel 2: Aantal verkeersbewegingen van en naar het park

	Aantal dagperiode	Aantal avondperiode	Aantal nachtperiode	Totaal
106 parkeerplaatsen vanaf Brederoweg	318	106	0	424
152 parkeerplaatsen vanaf Eksterlaan	456	152	0	608
152 parkeerplaatsen vanaf Brederoweg	456	152	0	608

Het geluidbronvermogen van een personenauto bedraagt 89 dB(A) bij een gemiddelde rijsnelheid van 15 km/uur.

3.3

GELUIDSBELASTING VERKEERSAANTREKKENDE WERKINGEN OP BESTAANDE WONINGEN

De geluidsbelasting is berekend op 157 ontvangerpunten gelegen rondom het toekomstige park. In de onderstaande tabel is de geluidsbelasting voor maatgevende woningen samengevat. In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten van alle ontvangerpunten weergegeven.

Tabel 3: Geluidsbelasting vanwege verkeer van en naar het park A4 Schiedam

Nr	Omschrijving	Hoogte In m	LAeq Dag dB(A)	LAeq Avond dB(A)	LAeq Nacht dB(A)	LAeq Etmaal dB(A)
14_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,5	39	39	--	44
11_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,5	39	39	--	44
13_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,5	39	39	--	44
14_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,5	38	38	--	43
11_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,5	38	38	--	43
18_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,5	38	38	--	43
9_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,5	38	38	--	43
15_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,5	38	38	--	43
17_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,5	38	38	--	43
13_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,5	38	38	--	43
18_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,5	37	37	--	42
10_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,5	37	37	--	42
17_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,5	37	37	--	42

De geluidsbelasting vanwege het parkeren en het verkeer van en naar het park is lager dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

4

Geluidsbelasting stemgeluid en activiteiten

4.1 GEHANTEERDE BEDRIJFSSITUATIES

4.1.1 FLEXIBILITEIT VAN HET CASCO

Bij het bepalen van de geluidsbelasting is uitgegaan van het meest recente ontwerp van BGSV van 6 januari 2015. Om de geluidssituatie in beeld te brengen is onderzoek gedaan naar de meest rumoerige activiteiten zodat minder rumoerige activiteiten zondermeer ingepast kunnen worden.

4.1.2 VOETBALVELDEN

Op de voetbalvelden kunnen wedstrijden plaatsvinden van 8.00 uur tot 18.00 uur. In dit onderzoek is er vanuit gegaan dat op elk voetbalveld er in de dagperiode 3 wedstrijden (effectieve speeltijd 4,5 uur) worden gespeeld waarbij circa 100 toeschouwers aanwezig zijn.

Het gebruik van voetbalvelden is vanwege de speeltijd maatgevend.

De trainingen vinden plaats van 16.00 uur tot 22.00 uur. De trainingen in de dagperiode vallen binnen de berekende bedrijfssituatie met betrekking tot wedstrijden. In dit onderzoek is van uit gegaan dat er aanvullend op elk veld 3 uur in de avondperiode wordt getraind, waarbij voor een periode van 2 uur 10 toeschouwers aanwezig zijn. Tijdens trainingen worden ook vriendschappelijke wedstrijden gespeeld, waarbij een scheidsrechtersfluit wordt gebruikt.

4.1.3 ATLETIEK

Op de atletiekbaan worden op zaterdag en zondag wedstrijden gehouden van 8.00 tot 17.00 uur. Hierbij zullen circa 100 deelnemers zijn. Naast de baan zullen circa 300 toeschouwers aanwezig zijn die circa 3% van de tijd geluid produceren. Op trainingsavonden zullen per avond in verschillende groepen tussen de 80 en 100 personen trainen.

Op de atletiekbaan zal alleen bij wedstrijden gebruik worden gemaakt van een startpistool. Het startpistool is niet opgenomen in de geluids berekeningen

4.1.4 TENNISVELDEN

Op de tennisvelden wordt in de dag- en avondperiode gespeeld. Op zaterdag en zondag vinden in de dagperiode tussen 9.00 en 17.00 uur wedstrijden plaats waarbij circa 20 toeschouwers per baan aanwezig zullen zijn. De toeschouwers zullen circa 3% van de tijd geluid produceren.

4.1.5 HANDBALVELDEN, KORFBALVELDEN EN NASCHOOLSE OPVANG

Het eventuele geluid afkomstig van de handbal- en korfbalvelden is ondergeschikt aan het geluid vanwege de (maatgevende) voetbalvelden. De handbal- en de korfbalvelden zijn wel meegewogen in de geluids berekeningen. Hiervan zijn geen kencijfers bekend. Wat wel bekend is dat deze ondergeschikt zullen zijn aan de geluidsbelasting vanwege de voetbalvelden. Voor de geluids berekeningen is uitgegaan van algemeen recreatie-geluid. In het onderzoek is er vanuit gegaan dat hier mensen van 9.00 uur tot 22.00 uur kunnen recreëren, waarbij er gemiddeld per 200 m² één persoon met een verheven stem spreekt.

Bij een naschoolse opvang zal gedurende drie perioden in de dag sprake zijn van spelende kinderen. Het gaat om de perioden: 8.00 – 9.00 uur, 12.00 – 13.30 uur en 15.30 - 18.00 uur.

4.1.6 PARKEREN

De auto's parkeren op parkeerplaatsen. Deels op de bestaande parkeervoorzieningen bij de tennisbaan en deels onder de luifelconstructie. Uitgangspunt voor de berekening is dat de geluidemissie van de ondergrondse parkeergelegenheid vrijkomt bij de open zijgevel.

Het parkeren is (in analogie met de verkeersaantrekende werking) als volgt in het model opgenomen.

Tabel 4: Parkeerbewegingen op het park A4 Schiedam

	Aantal dagperiode	Aantal avondperiode	Aantal nachtperiode	Totaal
106 parkeerplaatsen vanaf Brederoweg	318	106	0	424
152 parkeerplaatsen vanaf Eksterlaan	456	152	0	608
152 parkeerplaatsen vanaf Brederoweg	456	152	0	608

4.2 GEHANTEERDE GELUIDSVERMOGENS

Met betrekking tot de optredende geluidsniveaus als gevolg van de sportactiviteiten, is een literatuuronderzoek ingesteld. In Nederland zijn er, voor zover bij ons bekend, geen publicaties beschikbaar met betrekking tot dit onderwerp. Daarom is in dit onderzoek aansluiting gezocht bij de VDI3770 (Sport- und Freizeitanlagen). In deze publicatie zijn equivalente en maximale geluidsniveaus weergegeven voor diverse sportactiviteiten op basis van een gemiddelde bezetting.

Zoals aangegeven is er van uitgegaan dat er bij de voetbalwedstrijden circa 100 toeschouwers aanwezig zijn. Conform de VDI3770 bedraagt dan het geluidsvermogen niveau per veld $80 + 10 \cdot \log(100) = 100$ dB(A). Tijdens trainingen zijn er gemiddeld 10 toeschouwers aanwezig en dit resulteert in een geluidsvermogen niveau van $80 + 10 \cdot \log(10) = 90$ dB(A) per veld. Bij atletiekwedstrijden kunnen er 300 toeschouwers aanwezig zijn. Conform de VDI3770 bedraagt dan het geluidsvermogen niveau $85 + 10 \cdot \log(300) = 110$ dB(A) als er geapplaudisseerd of geroepen wordt. De VDI3770 geeft aan dat dit geluidsniveau circa 3% van de tijd op zal treden. Het geluid van de enkele toeschouwers tijdens trainingen is als niet immissierelevant aangemerkt.

Met betrekking tot de handbal- en korfbalvelden is er van uitgegaan dat er per 200 m² één persoon met een verheven stem spreekt. Het geluidsvermogenniveau van één persoon die met een verheven stem spreekt bedraagt Lwr = 70 dB(A). Per m² bedraagt dan het geluidvermogenniveau $70 - 10 \cdot \log(200) = 47$ dB(A). Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus als gevolg van de veldsporten uitgegaan van zeer luid schreeuwen met een maximaal geluidsvermogenniveau van 115 dB(A) (VDI3770). Voor het recreatiegebied is uitgegaan van luid schreeuwen met een geluidsvermogenniveau van 108 dB(A) (VDI3770).

Het maximale geluidsniveau van een scheidsrechtersfluit Lwr,max = 114 dB(A). Tijdens trainingen is er veel minder publiek aanwezig.

In Tabel 5 zijn de gehanteerde geluidsvermogenniveaus weergegeven.

Tabel 5: Gehanteerde geluidsvermogenniveaus

Sport	Geluidsbron	Gehanteerd geluidsvermogenniveau in dB(A)	
		Equivalent	Maximaal
Parkeren	Dichtslaan portier	n.v.t.	96
	Rijden	89	89
Voetbal	Spelers	94	115
	Wedstrijd 100 toeschouwers per veld	100	115
	Training 10 toeschouwers per veld	90	115
	Scheidsrechterfluit wedstrijd/training	n.v.t.	114
Tennis	Tennisspel, stemgeluid	83	108
Atletiek	Wedstrijd 300 toeschouwers	110	115
	Startfluit	n.v.t.	114
Handbal- en korfbalvelden, naschoolse opvang	Diverse activiteiten	47 dB(A)/m ²	108

4.3 REKENMODEL

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu v2.62 van DGMR.

De geluidsbronnen met betrekking tot stemgeluiden zijn ingevoerd op een hoogte van 1,6 m boven lokale maaiveld. De gehanteerde hoogtes met betrekking tot de overige bronnen zijn in bijlage 2 weergegeven. In het model is rekening gehouden met de hoogteverschillen die ontstaan door de landtunnel.

4.4 GELUIDSBELASTING STEMGELUID EN ACTIVITEITEN OP BESTAANDE WONINGEN

4.4.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

De geluidsbelasting is berekend op 157 ontvangerpunten gelegen rondom het toekomstige park. In de onderstaande tabel is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau samengevat voor de maatgevende woningen. In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten van alle ontvangerpunten weergegeven.

Tabel 6: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau park A4 Schiedam

Nr	Omschrijving	Hoogte In m	L _{Ar, LT} Dag dB(A)	L _{Ar, LT} Avond dB(A)	L _{Ar, LT} Nacht dB(A)	L _{Ar, LT} Etmaal dB(A)
144_B	TINNENGIETERHOF_3123PH	4,5	50	42	--	50
42_B	GEELGIETERHOF_3123PB	4,5	50	41	--	50
145_B	TINNENGIETERHOF_3123PH	4,5	50	41	--	50
105_B	SCHRYNWWERKERSTR_3123EJ	4,5	47	44	--	49
41_B	GEELGIETERHOF_3123PB	4,5	49	40	--	49
104_B	SCHRYNWWERKERSTR_3123EJ	4,5	47	43	--	48
64_B	KOPERSLAGERHOF_3123PE	4,5	48	39	--	48
105_A	SCHRYNWWERKERSTR_3123EJ	1,5	46	42	--	47
104_A	SCHRYNWWERKERSTR_3123EJ	1,5	46	42	--	47
103_B	SCHRYNWWERKERSTR_3123EJ	4,5	47	40	--	47
51_B	HEELMEESTERSTR_3123EE	4,5	46	42	--	47

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het stemgeluid en de activiteiten op het park A4 Schiedam ter plaatse van woningen gelijk is aan of lager is dan 50 dB(A) in de dagperiode en 44 dB(A) in de avondperiode. De geluidsbelasting bedraagt dus maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. De hoogste geluidsbelasting treedt op ter plaatse van de tennisbanen en het voetbalveld aan Schiedamse zijde.

4.4.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS

De maximale geluidsniveaus zijn berekend op 157 ontvangerpunten gelegen rondom het toekomstige park. In de onderstaande tabel zijn voor maatgevende woningen de maximale geluidsniveaus weergegeven. In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten van alle ontvangerpunten weergegeven.

Tabel 7: Maximale geluidsniveaus park A4 Schiedam

Nr	Omschrijving	Hoogte	L _{Amax} Dag dB(A)	L _{Amax} Avond dB(A)	L _{Amax} Nacht dB(A)
104_B	SCHRYNWWERKERSTR_3123EJ	4,5	67	67	--
105_B	SCHRYNWWERKERSTR_3123EJ	4,5	67	67	--
104_A	SCHRYNWWERKERSTR_3123EJ	1,5	66	66	--
105_A	SCHRYNWWERKERSTR_3123EJ	1,5	66	66	--
51_B	HEELMEESTERSTR_3123EE	4,5	65	65	--
144_B	TINNENGIETERHOF_3123PH	4,5	65	65	--
145_B	TINNENGIETERHOF_3123PH	4,5	64	64	--
42_B	GEELGIETERHOF_3123PB	4,5	64	64	--
41_B	GEELGIETERHOF_3123PB	4,5	64	64	--
50_B	HEELMEESTERSTR_3123EE	4,5	63	63	--
51_A	HEELMEESTERSTR_3123EE	1,5	63	63	--
64_B	KOPERSLAGERHOF_3123PE	4,5	62	62	--

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau vanwege het stemgeluid en activiteiten op het park A4 Schiedam maximaal 67 dB(A) bedraagt. Dit is een overschrijding van maximale 2 dB(A) van de reguliere grenswaarde voor het maximale geluidsniveau in de avondperiode van 65 dB(A).

De hoogste maximale geluidsniveaus treden op ter plaatse van de tennisbanen. De maximale geluidsniveaus zijn vooral het gevolg van stemgeluid op de tennisbanen.

5 Luchtkwaliteit

Wanneer het sportpark gerealiseerd wordt zal lokaal een toename optreden van verkeer. Dit verkeer zal voor een toename zorgen van luchtverontreinigende stoffen in de lucht. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2), omdat deze stoffen het dichtst bij de vigerende grenswaarden (bijlage 2 van de wet milieubeheer) liggen. Wanneer voldaan wordt aan de grenswaarden voor deze stoffen, zal ook voldaan worden aan de grenswaarden voor andere luchtverontreinigende stoffen uit bijlage 2 van de wet milieubeheer.

Wanneer een project 'Niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan een verslechtering van de concentraties NO_2 en PM_{10} , vervalt toetsing aan de grenswaarden. Een project draagt NIBM bij wanneer de toename als gevolg van het project op toetslocaties lager is dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 en PM_{10} . Voor kleine projecten is een tool ontwikkeld om eenvoudig te kunnen toetsen of een project NIBM bijdraagt. Deze tool, de NIBM-tool van Infomil, rekent conform Standaardrekenmethode 1 uit de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007, met een aantal worstcase aannames.

Een berekening met deze tool laat zien dat de realisatie van onderliggend project 'Niet in betekenende mate' bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Uit de berekening blijkt dat door onderliggende ontwikkeling een maximale bijdrage van $1,12 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 en een maximale toename van $0,28 \mu\text{g}/\text{m}^3$ PM_{10} is te verwachten. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de grens van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 en PM_{10} . Hierbij is uitgegaan van het totaal aantal verkeersbewegingen opgesteld door ARCADIS¹.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	1310
	Aandeel vrachtwagen	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,12
	PM_{10} in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,28
Grens voor "Niet In Beterende Mate" in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

¹ Conform memo Verkeerskundige onderzoek inrichtingsplan ParkA4, 22 januari 2015, ARCADIS, C05055.000044.0100, kenmerk: 078246434:A.

6

Conclusie en aanbeveling

De gemeente Schiedam spant zich, nu het besluit over de A4 is genomen, in voor een goede en nuttige inpassing van het gebied. De aanleg van het park A4 met sport en recreatie op en rondom het tunneldak is de uitkomst van deze inspanning.

Om toch ten tijde van de aanleg van de A4 met de werkzaamheden voor het park te kunnen beginnen is er voor gekozen om een casco te ontwikkelen waarbinnen verschuivingen nog eenvoudig zijn te realiseren. Dat wil zeggen dat er gerekend is voor een scenario met een intensief en goed gevuld gebruik.

Het park A4 Schiedam trekt bezoekers aan en er zullen activiteiten worden georganiseerd. De gemeente Schiedam wil graag vooraf onderzocht hebben of Park A4 in de toekomst tot overlast kan leiden voor de omgeving.

De meeste activiteiten vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit wordt stemgeluid op een niet overdekt en/of verwarmd terras van de beoordeling uitgesloten. Dit geldt tevens voor stemgeluid bij sport- of recreatieterrein en voor piekgeluiden bij sportactiviteiten en piekgeluiden als gevolg van het komen en gaan van bezoekers. De gemeente Schiedam heeft aangegeven in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel inzage te wensen in de equivalenten geluidsniveaus en maximale geluidsniveaus als gevolg van het stemgeluid en de sportactiviteiten.

Vanuit de VNG handreiking Bedrijven en milieuzonering geldt een richtafstand van 50 meter tot aan een veldsportcomplex en tennisbanen met verlichting. Vanuit alle geprojecteerde velden wordt voldaan aan deze richtafstand met uitzondering van de tennisbanen. Overigens zijn deze in de bestaande situatie op een nog kortere afstand tot aan de woningen gesitueerd.

In het onderzoek is de hoogte ligging van het park A4 ten opzichte van de omgeving meegenomen. De geluidsbelasting in de omgeving zal door de hoogteverschillen nauwelijks verschillen met een situatie zonder hoogteverschillen.

Onderzoek naar de uitstraling van gebouwen is niet nader onderzocht, omdat deze in de toekomst door technische maatregelen aan het pand zodanig beperkt kan worden dat aan de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit kan worden voldaan.

Onderzoek naar evenementen is eveneens niet nader onderzocht. Het toestaan van evenementen is in de Algemene Plaatselijke verordening gereguleerd. De gemeente zal bij ieder evenement afzonderlijk moeten afwegen of deze is toegestaan.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is te onderzoeken of de activiteiten vanuit akoestisch oogpunt inpasbaar zijn in de omgeving.

Verkeer van en naar de inrichting

De geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer van komende en gaande bezoekers is lager dan 50 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals gesteld in de circulaire ‘Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting’ van het Ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996. Voor wegverkeer wordt niet getoetst aan de maximale geluidsniveaus.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidsbelasting als gevolg van stemgeluid en activiteiten op het park A4 Schiedam voldoet aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De hoogste geluidsbelastingen treden op nabij de tennisvelden en het voetbalveld aan Schiedamse zijde.

Maximale geluidsniveaus

De geluidsbelasting als gevolg van de maximale geluidsniveaus van stemgeluid en activiteiten overschrijdt de grenswaarde met maximaal 2 dB(A) in de avondperiode. In de dagperiode is geen overschrijding.

De hoogste maximale geluidsniveaus treden op ter plaatse van de tennisbanen. De maximale geluidsniveaus zijn het gevolg van stemgeluid op de tennisbanen.

Relatie met overige geluidbronnen

Aan de noordzijde van het park komt in de toekomst de rijksweg A4 boven maaiveld. In het kader van het Tracébesluit is onderzocht dat de geluidsbelasting vanwege deze rijksweg ter plaatse van de woningen bij het park lager zal zijn dan 48 dB. Door cumulatie zal de geluidsbelasting gering toenemen. De gecumuleerde geluidsbelasting zal lager zijn dan 50 dB(A). Het continue geluid vanwege een rijksweg kan ook maskerend werken, maar naar verwachting zullen de geluidsniveaus vanwege de rijksweg daarvoor te laag zijn.

Aan de zuidzijde ligt de Brederoweg. Deze weg wordt in de toekomst aangepast in verband met de trambaan die hoog over de rijksweg A4 zal gaan. In dat kader zal op grond van de Wet geluidhinder een nader onderzoek uitgevoerd moeten worden om na te gaan of sprake is van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

Aanbevelingen

Bij de voetbalvelden is het piekgeluid vanwege stemgeluid maatgevend. Dit is onderzocht en leidt niet tot overschrijdingen van de reguliere grenswaarde van 65 dB(A).

Bij de tennisbanen is het niet goed mogelijk om activiteiten te verplaatsen. In de avondperiode treedt er een geringe overschrijding van de grenswaarden van 65 dB(A). Door geen activiteiten na 23.00 uur te laten plaatsvinden wordt voorkomen dat de overschrijding in de nachtperiode nog hoger is.

In de huidige situatie zijn reeds tennisbanen met tennisactiviteiten aanwezig. Door wijzigingen op het tenniscomplex zal de geluidssituatie nauwelijks wijzigen.

Het toepassen van een omroepinstallaties is in beginsel niet aan de orde. Het gebruik van een omroepinstallatie leidt naar verwachting tot overschrijdingen van de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus. Indien toch een omroepinstallatie wordt overwogen dient deze bij voorkeur gesitueerd te worden aan de binnenzijde van het park. Door het gebruik van meer luidsprekers kan het bronvermogen per luidspreker worden verlaagd.

Rekening houdende met de uitgangspunten, beperkende aannames en aanbevelingen is het park inpasbaar in de omgeving.

Om mogelijke overlast naar de omgeving verder te beperken is het aan te bevelen nadere maatregelen bij de inrichting te overwegen. Mogelijke maatregelen zijn:

- Het toepassen van afschermingen (bijvoorbeeld door (overtollige) grond te gebruiken als barrière tussen de sportactiviteiten en de omwonenden², een groenafscherming heeft nauwelijks akoestisch effect).
- Vastleggen van gedragsregels in een gebruiksovereenkomst.

² In onderliggende geluidberekeningen is reeds rekening gehouden met de wal zoals aangegeven in het ontwerp aan de Noord Oost zijde van het ontwerp tussen het sportpark en de woningen.

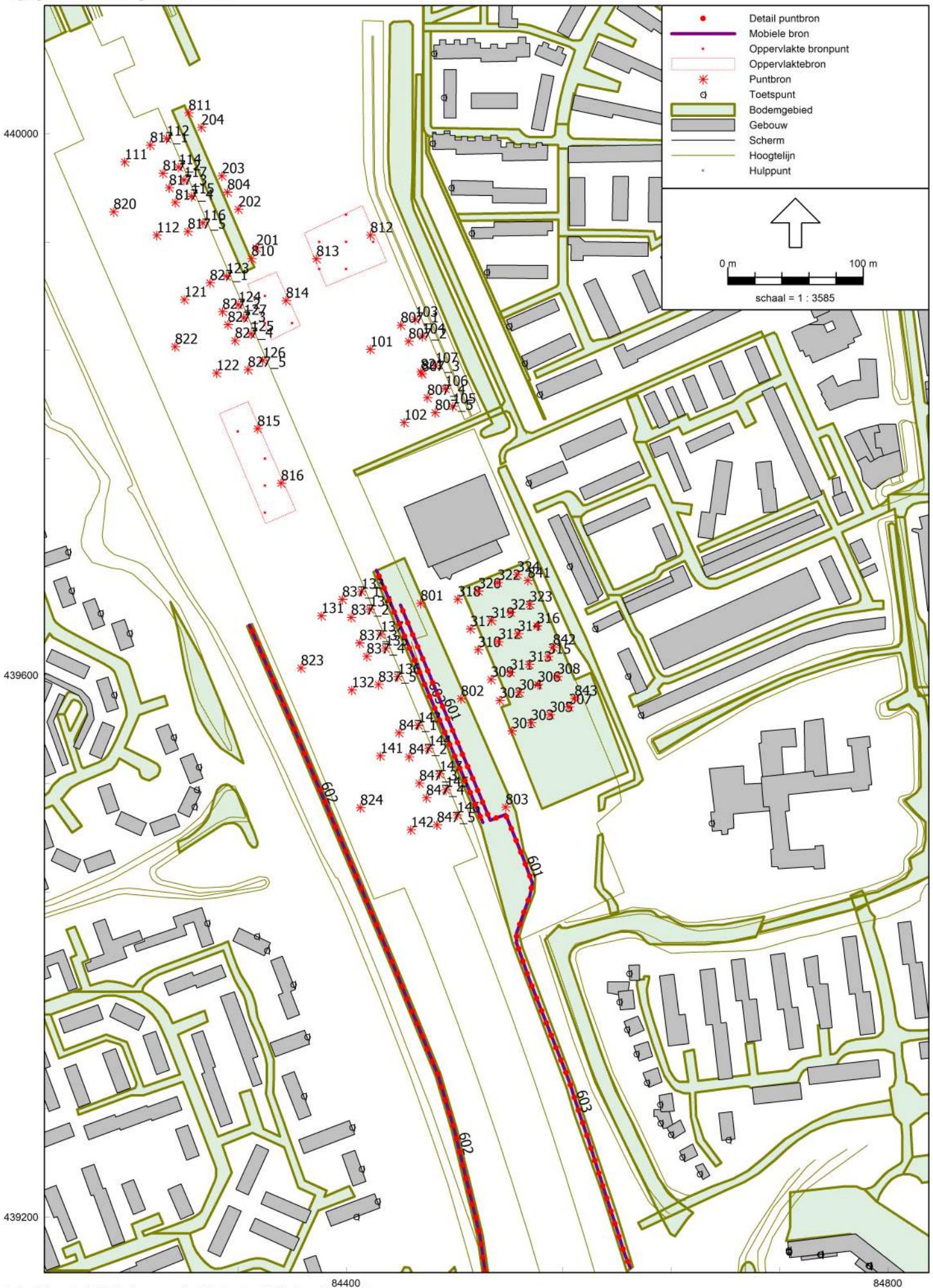
Bijlage 1

Overzicht akoestisch model

Bijlage 1 Overzicht geluidmodel



Bijlage 2 Overzicht geluidbronnen



Bijlage 2 Invoergegevens

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam

C05055.000044

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Sportpark A4
Schiedam omgeving A4 - Schiedam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
603	Bezoekersverkeer	0,75	--	Relatief	774	258	--	13,76
602	bezoekersverkeer	0,75	--	Relatief	456	152	--	15,97
603	Bezoekersverkeer parkeren (onder luifel)	0,75	--	Relatief	456	152	--	16,12
601	Bezoekersverkeer parkeren	0,75	--	Relatief	774	258	--	13,94
602	bezoekersverkeer parkeren (onder luifel)	0,75	--	Relatief	456	152	--	16,04
601	Bezoekersverkeer parkeren	0,75	-1,50	Relatief	318	106	--	17,72

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam

C05055.000044

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Sportpark A4
Schiedam omgeving A4 - Schiedam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
603	13,76	--	15	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
602	15,97	--	15	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
603	16,12	--	15	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
601	13,94	--	15	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
602	16,04	--	15	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
601	17,72	--	15	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 2 Invoergegevens

C05055.000044

Model: Sportpark A4
Schiedam omgeving A4 - Schiedam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
603	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
602	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
603	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
602	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam

C05055.000044

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Sportpark A4
Schiedam omgeving A4 - Schiedam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY
701	recreatie 47 dB(A)/m2 (korfbal)	1,00	0,32	Relatief	False	0,00	0,00	--	20	20
702	recreatie 47 dB(A)/m2 (korfbal)	1,00	3,35	Relatief	False	0,00	0,00	--	20	20
703	recreatie 47 dB(A)/m2 (handbal)	1,00	4,60	Relatief	False	0,00	0,00	--	20	20

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam

C05055.000044

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Sportpark A4
Schiedam omgeving A4 - Schiedam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63
701		Ja	0,00	0,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	0,00	0,00	33,20	33,20
702		Ja	0,00	0,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	0,00	0,00	30,14	30,14
703		Ja	0,00	0,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	0,00	0,00	33,16	33,16

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 2 Invoergegevens

C05055.000044

Model: Sportpark A4
Schiedam omgeving A4 - Schiedam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
701	80,20	80,20	80,20	80,20	80,20	33,20	33,20	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00
702	77,14	77,14	77,14	77,14	77,14	30,14	30,14	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00
703	80,16	80,16	80,16	80,16	80,16	33,16	33,16	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 2 Invoergegevens

C05055.000044

Model: Sportpark A4
Schiedam omgeving A4 - Schiedam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
701	4,00	11,00	0,00	0,00
702	4,00	11,00	0,00	0,00
703	4,00	11,00	0,00	0,00

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam

C05055.000044

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Sportpark A4
 Schiedam omgeving A4 - Schiedam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
801	dichtslaan autoportier	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
821	Scheidsrechtersfluit	1,60	0,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
810	Startersfluit	1,60	3,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
811	Satrtersfluit	1,60	3,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
822	Scheidsrechtersfluit	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
823	Scheidsrechtersfluit	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
824	Scheidsrechtersfluit	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
841	Stemgeluid speler	1,60	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
842	Stemgeluid speler	1,60	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
843	Stemgeluid speler	1,60	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
802	dichtslaan autoportier	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
803	dichtslaan autoportier	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
847_3	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
837_3	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
807_3	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	0,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
827_3	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
817_3	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
804	Stemgeluid toeschouwer	1,60	3,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
820	Scheidsrechtersfluit	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
814	Stemgeluid handbalkorfbal/naschoolse opvang	1,60	3,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
812	Stemgeluid handbalkorfbal/naschoolse opvang	1,60	0,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
813	Stemgeluid handbalkorfbal/naschoolse opvang	1,60	2,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
815	Stemgeluid handbalkorfbal/naschoolse opvang	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
816	Stemgeluid handbalkorfbal/naschoolse opvang	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
807_1	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	0,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
807_2	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	0,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
807_4	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	0,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
807_5	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	0,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
817_2	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
817_1	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
817_4	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
817_5	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
827_1	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
827_2	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
827_4	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
827_5	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
837_1	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
837_2	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
837_4	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
837_5	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
847_1	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
847_2	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
847_4	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
847_5	Stemgeluid speler/toeschouwer	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
101	Spelers voetbalveld (/2)	1,60	1,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
102	Spelers voetbalveld (/2)	1,60	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
103	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	0,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
104	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	0,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
105	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	0,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
106	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	0,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
107	Toeschouwers voetbal avond (10/1)	1,60	0,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
111	Spelers voetbal veld (/2)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
112	Spelers voetbal veld (/2)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
112	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
114	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
115	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
116	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
117	Toeschouwers voetbal avond (10/1)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
121	Spelers voetbal veld (/2)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
122	Spelers voetbal veld (/2)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
123	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
124	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
125	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam

C05055.000044

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Sportpark A4
 Schiedam omgeving A4 - Schiedam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
801	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	69,00	79,00	84,00	87,00	88,00	91,00
821	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,00	85,00	85,00	95,00	102,00
810	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,00	85,00	85,00	95,00	102,00
811	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,00	85,00	85,00	95,00	102,00
822	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,00	85,00	85,00	95,00	102,00
823	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,00	85,00	85,00	95,00	102,00
824	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,00	85,00	85,00	95,00	102,00
841	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
842	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
843	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
802	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	69,00	79,00	84,00	87,00	88,00	91,00
803	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	69,00	79,00	84,00	87,00	88,00	91,00
847_3	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
837_3	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
807_3	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
827_3	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
817_3	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
804	15,23	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
820	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,00	85,00	85,00	95,00	102,00
814	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
812	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
813	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
815	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
816	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
807_1	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
807_2	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
807_4	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
807_5	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
817_2	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
817_1	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
817_4	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
817_5	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
827_1	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
827_2	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
827_4	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
827_5	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
837_1	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
837_2	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
837_4	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
837_5	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
847_1	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
847_2	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
847_4	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
847_5	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00
101	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	91,00	91,00	91,00	91,00
102	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	91,00	91,00	91,00	91,00
103	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
104	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
105	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
106	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
107	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	--	90,00	90,00	90,00	90,00
111	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	91,00	91,00	91,00	91,00
112	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	91,00	91,00	91,00	91,00
112	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
114	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
115	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
116	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
117	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	--	90,00	90,00	90,00	90,00
121	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	91,00	91,00	91,00	91,00
122	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	91,00	91,00	91,00	91,00
123	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
124	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
125	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam

C05055.000044

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Sportpark A4
 Schiedam omgeving A4 - Schiedam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
801	89,00	87,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
821	106,00	109,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
810	106,00	109,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
811	106,00	109,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
822	106,00	109,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
823	106,00	109,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
824	106,00	109,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
841	108,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
842	108,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
843	108,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
802	89,00	87,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
803	89,00	87,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
847_3	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
837_3	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
807_3	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
827_3	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
817_3	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
804	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
820	106,00	109,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
814	108,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
812	108,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
813	108,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
815	108,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
816	108,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
807_1	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
807_2	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
807_4	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
807_5	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
817_2	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
817_1	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
817_4	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
817_5	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
827_1	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
827_2	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
827_4	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
827_5	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
837_1	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
837_2	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
837_4	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
837_5	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
847_1	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
847_2	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
847_4	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
847_5	108,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	91,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
102	91,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
103	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
104	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
105	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
106	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
107	90,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
111	91,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
112	91,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
112	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
114	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
115	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
116	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
117	90,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
121	91,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
122	91,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
123	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
124	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
125	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam

C05055.000044

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Sportpark A4
 Schiedam omgeving A4 - Schiedam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
126	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
127	Toeschouwers voetbal avond (10/1)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
201	Toeschouwers Atletiek (\4)	1,60	3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
202	Toeschouwers Atletiek (\4)	1,60	3,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
203	Toeschouwers Atletiek (\4)	1,60	3,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
204	Toeschouwers Atletiek (\4)	1,60	3,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
301	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
302	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
303	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
304	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
305	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
306	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
307	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
308	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
309	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
310	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
311	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
312	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
313	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
314	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
315	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
316	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
317	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
318	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
319	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
320	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
321	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
322	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
323	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
324	Tennisspel	1,00	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
131	Spelers voetbal veld (/2)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
132	Spelers voetbal veld (/2)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
133	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
134	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
135	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
136	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
137	Toeschouwers voetbal avond (10/1)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
141	Spelers voetbal veld (/2)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
142	Spelers voetbal veld (/2)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
143	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
144	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
145	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
146	Toeschouwers voetbal dag veld (100/4)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
147	Toeschouwers hockey avond (10/1)	1,60	4,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam

C05055.000044

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Sportpark A4
 Schiedam omgeving A4 - Schiedam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
126	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
127	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	--	90,00	90,00	90,00	90,00
201	15,23	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	104,00	104,00	104,00	104,00
202	15,23	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	104,00	104,00	104,00	104,00
203	15,23	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	104,00	104,00	104,00	104,00
204	15,23	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	104,00	104,00	104,00	104,00
301	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
302	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
303	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
304	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
305	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
306	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
307	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
308	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
309	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
310	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
311	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
312	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
313	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
314	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
315	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
316	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
317	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
318	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
319	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
320	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
321	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
322	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
323	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
324	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	54,80	63,90	
131	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	91,00	91,00	91,00	91,00
132	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	91,00	91,00	91,00	91,00
133	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
134	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
135	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
136	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
137	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	--	90,00	90,00	90,00	90,00
141	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	91,00	91,00	91,00	91,00
142	1,76	1,25	--	Nee	Nee	Nee	--	--	91,00	91,00	91,00	91,00
143	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
144	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
145	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
146	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
147	--	3,01	--	Nee	Nee	Nee	--	--	90,00	90,00	90,00	90,00

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam

C05055.000044

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Sportpark A4
 Schiedam omgeving A4 - Schiedam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
126	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
127	90,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
201	104,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
202	104,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
203	104,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
204	104,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
301	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
303	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
304	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
305	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
306	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
307	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
308	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
309	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
311	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
312	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
313	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
314	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
315	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
316	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
317	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
318	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
319	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
320	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
321	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
322	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
323	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
324	68,90	39,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	91,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
132	91,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
133	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
134	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
135	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
136	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
137	90,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
141	91,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
142	91,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
143	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
144	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
145	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
146	94,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00
147	90,00	--	--	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00

Bijlage 3

Berekeningsresultaten

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeer

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	39	39	--	44
11_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	39	39	--	44
13_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	39	39	--	44
14_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	38	38	--	43
11_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	38	38	--	43
18_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	38	38	--	43
9_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	38	38	--	43
15_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	38	38	--	43
17_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	38	38	--	43
13_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	38	38	--	43
18_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	37	37	--	42
10_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	37	37	--	42
17_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	37	37	--	42
13_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	37	37	--	42
16_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	36	36	--	41
14_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	36	36	--	41
12_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	36	36	--	41
11_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	36	36	--	41
9_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	36	36	--	41
15_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	36	36	--	41
19_C	DOMBURGHOEVE_3137EC	7,50	35	35	--	40
21_C	DOMBURGHOEVE_3137EC	7,50	35	35	--	40
22_C	DOMBURGHOEVE_3137EC	7,50	35	35	--	40
16_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	35	35	--	40
18_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	35	35	--	40
17_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	35	35	--	40
10_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	34	34	--	39
12_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	34	34	--	39
19_B	DOMBURGHOEVE_3137EC	4,50	34	34	--	39
21_B	DOMBURGHOEVE_3137EC	4,50	33	33	--	38
22_B	DOMBURGHOEVE_3137EC	4,50	33	33	--	38
16_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	33	33	--	38
97_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	33	33	--	38
121_F	SCHUBERTPLN_3122NJ	34,50	32	32	--	37
121_E	SCHUBERTPLN_3122NJ	31,50	32	32	--	37
121_D	SCHUBERTPLN_3122NJ	28,50	32	32	--	37
121_C	SCHUBERTPLN_3122NJ	25,50	32	32	--	37
122_A	SCHUBERTPLN_3122NL	37,50	32	32	--	37
121_B	SCHUBERTPLN_3122NJ	22,50	32	32	--	37
121_A	SCHUBERTPLN_3122NJ	19,50	32	32	--	37
19_A	DOMBURGHOEVE_3137EC	1,50	32	32	--	37
123_F	SCHUBERTPLN_3122NM	16,50	32	32	--	37
95_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	31	31	--	36
21_A	DOMBURGHOEVE_3137EC	1,50	31	31	--	36
96_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	31	31	--	36
22_A	DOMBURGHOEVE_3137EC	1,50	31	31	--	36
123_E	SCHUBERTPLN_3122NM	13,50	31	31	--	36
20_C	DOMBURGHOEVE_3137EC	7,50	31	31	--	36
97_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	31	31	--	36
123_D	SCHUBERTPLN_3122NM	10,50	30	30	--	35
96_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	30	30	--	35
156_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	30	30	--	35
29_D	EKSTERLN_3136SK	28,50	30	30	--	35
29_E	EKSTERLN_3136SK	31,50	30	30	--	35
29_F	EKSTERLN_3136SK	34,50	30	30	--	35
95_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	30	30	--	35
12_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	30	30	--	35
29_C	EKSTERLN_3136SK	25,50	30	30	--	35
20_B	DOMBURGHOEVE_3137EC	4,50	30	30	--	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:17:32

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeer

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Wegverkeer
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	EKSTERLN_3136SK	22,50	30	30	--	35
97_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	29	29	--	34
123_C	SCHUBERTPLN_3122NM	7,50	29	29	--	34
29_A	EKSTERLN_3136SK	19,50	29	29	--	34
8_C	DE LA MARPLN_3123AB	7,50	29	29	--	34
30_F	EKSTERLN_3136SK	34,50	29	29	--	34
30_E	EKSTERLN_3136SK	31,50	29	29	--	34
96_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	29	29	--	34
74_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	29	29	--	34
156_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	29	29	--	34
30_D	EKSTERLN_3136SK	28,50	29	29	--	34
75_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	28	28	--	33
30_C	EKSTERLN_3136SK	25,50	28	28	--	33
95_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	28	28	--	33
75_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	28	28	--	33
30_B	EKSTERLN_3136SK	22,50	28	28	--	33
75_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	28	28	--	33
20_A	DOMBURGHOEVE_3137EC	1,50	28	28	--	33
123_B	SCHUBERTPLN_3122NM	4,50	28	28	--	33
75_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	28	28	--	33
30_A	EKSTERLN_3136SK	19,50	28	28	--	33
156_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	27	27	--	32
75_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	27	27	--	32
139_C	SMETANALN_3122HR	7,50	27	27	--	32
123_A	SCHUBERTPLN_3122NM	1,50	27	27	--	32
36_E	EKSTERLN_3136SR	31,50	27	27	--	32
36_D	EKSTERLN_3136SR	28,50	27	27	--	32
135_B	SMETANALN_3122HR	4,50	27	27	--	32
75_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	27	27	--	32
36_C	EKSTERLN_3136SR	25,50	26	26	--	31
155_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	26	26	--	31
36_B	EKSTERLN_3136SR	22,50	26	26	--	31
141_C	SMETANALN_3122HR	7,50	26	26	--	31
139_B	SMETANALN_3122HR	4,50	26	26	--	31
8_B	DE LA MARPLN_3123AB	4,50	26	26	--	31
76_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	26	26	--	31
94_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	26	26	--	31
36_A	EKSTERLN_3136SR	19,50	26	26	--	31
138_C	SMETANALN_3122HR	7,50	25	25	--	30
37_F	EKSTERLN_3136SR	16,50	25	25	--	30
135_C	SMETANALN_3122HR	7,50	25	25	--	30
76_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	25	25	--	30
141_B	SMETANALN_3122HR	4,50	25	25	--	30
135_A	SMETANALN_3122HR	1,50	25	25	--	30
98_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	25	25	--	30
149_B	VOORBERGHLN_3123AX	4,50	25	25	--	30
138_B	SMETANALN_3122HR	4,50	25	25	--	30
8_A	DE LA MARPLN_3123AB	1,50	25	25	--	30
37_E	EKSTERLN_3136SR	13,50	25	25	--	30
154_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	25	25	--	30
76_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	25	25	--	30
152_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	24	24	--	29
155_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	24	24	--	29
115_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	24	24	--	29
94_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	24	24	--	29
110_F	SCHUBERTPLN_3122ND	34,50	24	24	--	29
126_C	SMETANALN_3122HM	7,50	24	24	--	29
110_E	SCHUBERTPLN_3122ND	31,50	24	24	--	29
112_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	24	24	--	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeer

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_F	SCHUBERTPLN_3122ND	34,50	24	24	--	29
110_D	SCHUBERTPLN_3122ND	28,50	24	24	--	29
50_B	HEELMEESTERSTR_3123EE	4,50	24	24	--	29
111_E	SCHUBERTPLN_3122ND	31,50	24	24	--	29
140_C	SMETANALN_3122HR	7,50	24	24	--	29
37_D	EKSTERLN_3136SR	10,50	24	24	--	29
111_D	SCHUBERTPLN_3122ND	28,50	24	24	--	29
149_A	VOORBERGHLN_3123AX	1,50	24	24	--	29
98_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	24	24	--	29
157_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	24	24	--	29
110_C	SCHUBERTPLN_3122ND	25,50	24	24	--	29
86_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	24	24	--	29
124_C	SMETANALN_3122HM	7,50	24	24	--	29
138_A	SMETANALN_3122HR	1,50	23	23	--	28
155_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	23	23	--	28
50_A	HEELMEESTERSTR_3123EE	1,50	23	23	--	28
76_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	23	23	--	28
141_A	SMETANALN_3122HR	1,50	23	23	--	28
111_C	SCHUBERTPLN_3122ND	25,50	23	23	--	28
140_B	SMETANALN_3122HR	4,50	23	23	--	28
51_B	HEELMEESTERSTR_3123EE	4,50	23	23	--	28
110_B	SCHUBERTPLN_3122ND	22,50	23	23	--	28
79_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	23	23	--	28
94_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	23	23	--	28
110_A	SCHUBERTPLN_3122ND	19,50	23	23	--	28
111_B	SCHUBERTPLN_3122ND	22,50	23	23	--	28
105_A	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	1,50	23	23	--	28
105_B	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	4,50	23	23	--	28
114_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	23	23	--	28
37_C	EKSTERLN_3136SR	7,50	23	23	--	28
79_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	23	23	--	28
143_C	SMETANALN_3122HR	7,50	23	23	--	28
51_A	HEELMEESTERSTR_3123EE	1,50	23	23	--	28
108_F	SCHUBERTPLN_3122ND	34,50	23	23	--	28
108_E	SCHUBERTPLN_3122ND	31,50	23	23	--	28
99_B	RUURLOHOEVE_3137RD	4,50	23	23	--	28
76_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	23	23	--	28
98_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	23	23	--	28
108_D	SCHUBERTPLN_3122ND	28,50	22	22	--	27
72_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	22	22	--	27
77_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	22	22	--	27
111_A	SCHUBERTPLN_3122ND	19,50	22	22	--	27
79_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	22	22	--	27
37_B	EKSTERLN_3136SR	4,50	22	22	--	27
152_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	22	22	--	27
139_A	SMETANALN_3122HR	1,50	22	22	--	27
107_F	SCHUBERTPLN_3122ND	16,50	22	22	--	27
101_B	RUURLOHOEVE_3137RD	4,50	22	22	--	27
136_C	SMETANALN_3122HR	7,50	22	22	--	27
82_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	22	22	--	27
76_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	22	22	--	27
104_B	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	4,50	22	22	--	27
108_C	SCHUBERTPLN_3122ND	25,50	22	22	--	27
140_A	SMETANALN_3122HR	1,50	22	22	--	27
2_E	AALSCHOLVERLN_3136KE	31,50	22	22	--	27
79_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	22	22	--	27
153_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	22	22	--	27
85_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	22	22	--	27
102_B	RUURLOHOEVE_3137RD	4,50	22	22	--	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:17:32

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeer

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
125_C	SMETANALN_3122HM	7,50	22	22	--	27
99_A	RUURLOHOEVE_3137RD	1,50	22	22	--	27
37_A	EKSTERLN_3136SR	1,50	22	22	--	27
101_A	RUURLOHOEVE_3137RD	1,50	22	22	--	27
113_F	SCHUBERTPLN_3122NG	16,50	22	22	--	27
73_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	22	22	--	27
133_B	SMETANALN_3122HN	4,50	22	22	--	27
132_C	SMETANALN_3122HN	7,50	22	22	--	27
131_C	SMETANALN_3122HN	7,50	22	22	--	27
2_D	AALSCHOLVERLN_3136KE	28,50	22	22	--	27
82_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	22	22	--	27
107_E	SCHUBERTPLN_3122ND	13,50	22	22	--	27
152_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	22	22	--	27
85_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	21	21	--	26
5_C	BORODINLN_3122HA	7,50	21	21	--	26
79_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	21	21	--	26
133_C	SMETANALN_3122HN	7,50	21	21	--	26
104_A	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	1,50	21	21	--	26
108_B	SCHUBERTPLN_3122ND	22,50	21	21	--	26
102_A	RUURLOHOEVE_3137RD	1,50	21	21	--	26
85_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	21	21	--	26
108_A	SCHUBERTPLN_3122ND	19,50	21	21	--	26
2_C	AALSCHOLVERLN_3136KE	25,50	21	21	--	26
103_B	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	4,50	21	21	--	26
82_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	21	21	--	26
113_E	SCHUBERTPLN_3122NG	13,50	21	21	--	26
4_C	BORODINLN_3122HA	7,50	21	21	--	26
79_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	21	21	--	26
107_D	SCHUBERTPLN_3122ND	10,50	21	21	--	26
119_F	SCHUBERTPLN_3122NG	16,50	21	21	--	26
85_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	21	21	--	26
2_B	AALSCHOLVERLN_3136KE	22,50	21	21	--	26
91_D	PUCCINISTR_3122HH	10,50	21	21	--	26
82_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	21	21	--	26
78_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	21	21	--	26
113_D	SCHUBERTPLN_3122NG	10,50	20	20	--	25
6_C	BORODINLN_3122HA	7,50	20	20	--	25
103_A	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	1,50	20	20	--	25
85_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	20	20	--	25
2_A	AALSCHOLVERLN_3136KE	19,50	20	20	--	25
43_B	GELDERLANDLN_3137SC	4,50	20	20	--	25
92_D	PUCCINISTR_3122HH	10,50	20	20	--	25
26_B	EKSTERLN_3136SK	40,50	20	20	--	25
78_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	20	20	--	25
70_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	20	20	--	25
91_C	PUCCINISTR_3122HH	7,50	20	20	--	25
82_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	20	20	--	25
107_C	SCHUBERTPLN_3122ND	7,50	20	20	--	25
49_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	20	20	--	25
35_E	EKSTERLN_3136SP	31,50	20	20	--	25
119_E	SCHUBERTPLN_3122NG	13,50	20	20	--	25
153_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	20	20	--	25
148_D	VERDISTR_3122HT	10,50	20	20	--	25
1_F	AALSCHOLVERLN_3136KE	16,50	20	20	--	25
85_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	20	20	--	25
70_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	20	20	--	25
82_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	20	20	--	25
113_C	SCHUBERTPLN_3122NG	7,50	20	20	--	25
78_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	20	20	--	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:17:32

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeer

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
92_C	PUCCINISTR_3122HH	7,50	20	20	--	25
154_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	20	20	--	25
148_C	VERDISTR_3122HT	7,50	19	19	--	24
146_D	VERDISTR_3122HS	10,50	19	19	--	24
70_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	19	19	--	24
1_E	AALSCHOLVERLN_3136KE	13,50	19	19	--	24
117_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	19	19	--	24
84_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	19	19	--	24
81_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	19	19	--	24
45_C	GELDERLANDLN_3137SE	7,50	19	19	--	24
70_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	19	19	--	24
153_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	19	19	--	24
78_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	19	19	--	24
146_C	VERDISTR_3122HS	7,50	19	19	--	24
90_D	PUCCINISTR_3122HH	10,50	19	19	--	24
92_B	PUCCINISTR_3122HH	4,50	19	19	--	24
119_D	SCHUBERTPLN_3122NG	10,50	19	19	--	24
107_B	SCHUBERTPLN_3122ND	4,50	19	19	--	24
1_D	AALSCHOLVERLN_3136KE	10,50	19	19	--	24
49_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	19	19	--	24
42_B	GEELGIETERHOF_3123PB	4,50	19	19	--	24
147_D	VERDISTR_3122HS	10,50	19	19	--	24
81_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	19	19	--	24
41_B	GEELGIETERHOF_3123PB	4,50	19	19	--	24
144_B	TINNENGIETERHOF_3123PH	4,50	19	19	--	24
84_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	19	19	--	24
113_B	SCHUBERTPLN_3122NG	4,50	19	19	--	24
62_E	J STRAUSSPLN_3122ZC	13,50	19	19	--	24
90_B	PUCCINISTR_3122HH	4,50	19	19	--	24
78_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	19	19	--	24
70_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	18	18	--	23
146_B	VERDISTR_3122HS	4,50	18	18	--	23
90_C	PUCCINISTR_3122HH	7,50	18	18	--	23
1_C	AALSCHOLVERLN_3136KE	7,50	18	18	--	23
154_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	18	18	--	23
81_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	18	18	--	23
6_B	BORODINLN_3122HA	4,50	18	18	--	23
62_D	J STRAUSSPLN_3122ZC	10,50	18	18	--	23
147_C	VERDISTR_3122HS	7,50	18	18	--	23
84_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	18	18	--	23
124_B	SMETANALN_3122HM	4,50	18	18	--	23
142_B	SMETANALN_3122HR	4,50	18	18	--	23
118_F	SCHUBERTPLN_3122NG	34,50	18	18	--	23
119_C	SCHUBERTPLN_3122NG	7,50	18	18	--	23
147_B	VERDISTR_3122HS	4,50	18	18	--	23
62_C	J STRAUSSPLN_3122ZC	7,50	18	18	--	23
70_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	18	18	--	23
78_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	18	18	--	23
93_B	RENESSEHOEVE_3137EG	4,50	18	18	--	23
32_E	EKSTERLN_3136SL	31,50	18	18	--	23
90_A	PUCCINISTR_3122HH	1,50	18	18	--	23
84_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	18	18	--	23
1_B	AALSCHOLVERLN_3136KE	4,50	18	18	--	23
57_E	J STRAUSSPLN_3122ZB	13,50	18	18	--	23
118_E	SCHUBERTPLN_3122NG	31,50	18	18	--	23
47_C	GELDERLANDLN_3137SE	7,50	18	18	--	23
1_A	AALSCHOLVERLN_3136KE	1,50	18	18	--	23
48_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	18	18	--	23
81_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	18	18	--	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:17:32

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeer

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Wegverkeer
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
144_A	TINNENGIETERHOF_3123PH	1,50	18	18	--	23
62_B	J STRAUSSPLN_3122ZC	4,50	18	18	--	23
84_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	18	18	--	23
118_D	SCHUBERTFLN_3122NG	28,50	18	18	--	23
100_B	RUURLOHOEVE_3137RD	4,50	17	17	--	22
59_E	J STRAUSSPLN_3122ZB	13,50	17	17	--	22
145_B	TINNENGIETERHOF_3123PH	4,50	17	17	--	22
148_B	VERDISTR_3122HT	4,50	17	17	--	22
118_C	SCHUBERTFLN_3122NG	25,50	17	17	--	22
59_D	J STRAUSSPLN_3122ZB	10,50	17	17	--	22
136_B	SMETANALN_3122HR	4,50	17	17	--	22
62_A	J STRAUSSPLN_3122ZC	1,50	17	17	--	22
71_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	17	17	--	22
57_D	J STRAUSSPLN_3122ZB	10,50	17	17	--	22
137_B	SMETANALN_3122HR	4,50	17	17	--	22
126_A	SMETANALN_3122HM	1,50	17	17	--	22
81_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	17	17	--	22
147_A	VERDISTR_3122HS	1,50	17	17	--	22
119_B	SCHUBERTFLN_3122NG	4,50	17	17	--	22
118_B	SCHUBERTFLN_3122NG	22,50	17	17	--	22
84_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	17	17	--	22
93_A	RENESSEHOEVE_3137EG	1,50	17	17	--	22
71_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	17	17	--	22
57_C	J STRAUSSPLN_3122ZB	7,50	17	17	--	22
157_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	16	16	--	21
43_A	GELDERLANDLN_3137SC	1,50	16	16	--	21
58_E	J STRAUSSPLN_3122ZB	13,50	16	16	--	21
81_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	16	16	--	21
132_B	SMETANALN_3122HN	4,50	16	16	--	21
52_B	HEERDEHOEVE_3137SG	4,50	16	16	--	21
56_E	J STRAUSSPLN_3122ZA	13,50	16	16	--	21
59_C	J STRAUSSPLN_3122ZB	7,50	16	16	--	21
5_B	BORODINLN_3122HA	4,50	16	16	--	21
71_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	16	16	--	21
48_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	16	16	--	21
157_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	16	16	--	21
56_D	J STRAUSSPLN_3122ZA	10,50	16	16	--	21
42_A	GEELGIETERHOF_3123PB	1,50	16	16	--	21
7_C	BORODINLN_3122HB	7,50	16	16	--	21
118_A	SCHUBERTFLN_3122NG	19,50	16	16	--	21
145_A	TINNENGIETERHOF_3123PH	1,50	16	16	--	21
124_A	SMETANALN_3122HM	1,50	16	16	--	21
100_A	RUURLOHOEVE_3137RD	1,50	16	16	--	21
65_B	KOPERSLAGERHOF_3123PE	4,50	16	16	--	21
146_A	VERDISTR_3122HS	1,50	16	16	--	21
133_A	SMETANALN_3122HN	1,50	16	16	--	21
58_D	J STRAUSSPLN_3122ZB	10,50	16	16	--	21
59_B	J STRAUSSPLN_3122ZB	4,50	16	16	--	21
57_B	J STRAUSSPLN_3122ZB	4,50	16	16	--	21
126_B	SMETANALN_3122HM	4,50	16	16	--	21
71_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	15	15	--	20
106_A	SCHUBERTFLN_3122NB	1,50	15	15	--	20
92_A	PUCCINISTR_3122HH	1,50	15	15	--	20
136_A	SMETANALN_3122HR	1,50	15	15	--	20
109_F	SCHUBERTFLN_3122ND	16,50	15	15	--	20
71_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	15	15	--	20
137_A	SMETANALN_3122HR	1,50	15	15	--	20
6_A	BORODINLN_3122HA	1,50	15	15	--	20
64_A	KOPERSLAGERHOF_3123PE	1,50	15	15	--	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:17:32

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeer

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_C	J STRAUSSPLN_3122ZA	7,50	15	15	--	20
5_A	BORODINLN_3122HA	1,50	15	15	--	20
59_A	J STRAUSSPLN_3122ZB	1,50	15	15	--	20
57_A	J STRAUSSPLN_3122ZB	1,50	15	15	--	20
58_C	J STRAUSSPLN_3122ZB	7,50	15	15	--	20
91_B	PUCCINISTR_3122HH	4,50	15	15	--	20
56_B	J STRAUSSPLN_3122ZA	4,50	15	15	--	20
64_B	KOPERSLAGERHOF_3123PE	4,50	15	15	--	20
71_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	15	15	--	20
65_A	KOPERSLAGERHOF_3123PE	1,50	14	14	--	19
4_B	BORODINLN_3122HA	4,50	14	14	--	19
143_B	SMETANALN_3122HR	4,50	14	14	--	19
58_B	J STRAUSSPLN_3122ZB	4,50	14	14	--	19
67_B	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	4,50	14	14	--	19
132_A	SMETANALN_3122HN	1,50	14	14	--	19
69_B	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	4,50	14	14	--	19
131_B	SMETANALN_3122HN	4,50	14	14	--	19
4_A	BORODINLN_3122HA	1,50	14	14	--	19
56_A	J STRAUSSPLN_3122ZA	1,50	14	14	--	19
109_E	SCHUBERTPLN_3122ND	13,50	14	14	--	19
125_B	SMETANALN_3122HM	4,50	14	14	--	19
134_B	SMETANALN_3122HR	4,50	14	14	--	19
58_A	J STRAUSSPLN_3122ZB	1,50	13	13	--	18
67_A	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	1,50	13	13	--	18
54_B	HOEFSMIDSTR_3123PM	4,50	13	13	--	18
148_A	VERDISTR_3122HT	1,50	13	13	--	18
54_A	HOEFSMIDSTR_3123PM	1,50	13	13	--	18
44_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	13	13	--	18
91_A	PUCCINISTR_3122HH	1,50	13	13	--	18
127_C	SMETANALN_3122HM	7,50	13	13	--	18
26_A	EKSTERLN_3136SK	37,50	13	13	--	18
46_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	13	13	--	18
46_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	13	13	--	18
137_C	SMETANALN_3122HR	7,50	13	13	--	18
47_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	13	13	--	18
69_A	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	1,50	13	13	--	18
80_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	13	13	--	18
45_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	13	13	--	18
3_B	BLIKSLAGERSTR_3123PL	4,50	13	13	--	18
109_D	SCHUBERTPLN_3122ND	10,50	12	12	--	17
52_A	HEERDEHOEVE_3137SG	1,50	12	12	--	17
23_F	EKSTERLN_3136SK	34,50	12	12	--	17
128_C	SMETANALN_3122HM	7,50	12	12	--	17
128_A	SMETANALN_3122HM	1,50	12	12	--	17
41_A	GEELGIETERHOF_3123PB	1,50	12	12	--	17
120_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	12	12	--	17
142_C	SMETANALN_3122HR	7,50	12	12	--	17
125_A	SMETANALN_3122HM	1,50	12	12	--	17
23_E	EKSTERLN_3136SK	31,50	12	12	--	17
47_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	12	12	--	17
131_A	SMETANALN_3122HN	1,50	12	12	--	17
55_B	HOEFSMIDSTR_3123PM	4,50	12	12	--	17
143_A	SMETANALN_3122HR	1,50	12	12	--	17
23_D	EKSTERLN_3136SK	28,50	12	12	--	17
44_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	11	11	--	16
134_C	SMETANALN_3122HR	7,50	11	11	--	16
142_A	SMETANALN_3122HR	1,50	11	11	--	16
23_C	EKSTERLN_3136SK	25,50	11	11	--	16
109_C	SCHUBERTPLN_3122ND	7,50	11	11	--	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:17:32

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeer

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	11	11	--	16
134_A	SMETANALN_3122HR	1,50	11	11	--	16
35_D	EKSTERLN_3136SP	28,50	11	11	--	16
23_B	EKSTERLN_3136SK	22,50	11	11	--	16
130_C	SMETANALN_3122HN	7,50	11	11	--	16
53_B	HEERDEHOEVE_3137SG	4,50	11	11	--	16
69_C	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	7,50	11	11	--	16
116_F	SCHUBERTPLN_3122NG	34,50	11	11	--	16
109_B	SCHUBERTPLN_3122ND	4,50	11	11	--	16
55_A	HOEFSMIDSTR_3123PM	1,50	11	11	--	16
23_A	EKSTERLN_3136SK	19,50	10	10	--	15
129_C	SMETANALN_3122HN	7,50	10	10	--	15
116_E	SCHUBERTPLN_3122NG	31,50	10	10	--	15
3_A	BLIKSLAGERSTR_3123PL	1,50	10	10	--	15
25_F	EKSTERLN_3136SK	16,50	10	10	--	15
89_B	MUNTERSTR_3123PN	4,50	10	10	--	15
116_D	SCHUBERTPLN_3122NG	28,50	10	10	--	15
35_C	EKSTERLN_3136SP	25,50	10	10	--	15
40_B	FRIESLANDLN_3137GD	4,50	9	9	--	14
116_C	SCHUBERTPLN_3122NG	25,50	9	9	--	14
25_E	EKSTERLN_3136SK	13,50	9	9	--	14
66_B	LEMSTERLANDHOEVE_3137GL	4,50	9	9	--	14
25_D	EKSTERLN_3136SK	10,50	9	9	--	14
87_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	9	9	--	14
116_B	SCHUBERTPLN_3122NG	22,50	9	9	--	14
35_B	EKSTERLN_3136SP	22,50	9	9	--	14
53_A	HEERDEHOEVE_3137SG	1,50	9	9	--	14
151_B	WOUWDWG_3137KC	4,50	9	9	--	14
25_B	EKSTERLN_3136SK	4,50	9	9	--	14
25_C	EKSTERLN_3136SK	7,50	9	9	--	14
7_B	BORODINLN_3122HB	4,50	9	9	--	14
39_B	FRIESLANDLN_3137GD	4,50	9	9	--	14
32_D	EKSTERLN_3136SL	28,50	9	9	--	14
116_A	SCHUBERTPLN_3122NG	19,50	8	8	--	13
127_B	SMETANALN_3122HM	4,50	8	8	--	13
129_A	SMETANALN_3122HN	1,50	8	8	--	13
25_A	EKSTERLN_3136SK	1,50	8	8	--	13
35_A	EKSTERLN_3136SP	19,50	8	8	--	13
106_F	SCHUBERTPLN_3122NB	16,50	8	8	--	13
87_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	8	8	--	13
127_A	SMETANALN_3122HM	1,50	8	8	--	13
151_A	WOUWDWG_3137KC	1,50	8	8	--	13
106_E	SCHUBERTPLN_3122NB	13,50	8	8	--	13
34_F	EKSTERLN_3136SP	16,50	8	8	--	13
89_A	MUNTERSTR_3123PN	1,50	8	8	--	13
87_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	7	7	--	12
87_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	7	7	--	12
40_A	FRIESLANDLN_3137GD	1,50	7	7	--	12
150_B	WOUWDWG_3137KC	4,50	7	7	--	12
87_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	7	7	--	12
106_D	SCHUBERTPLN_3122NB	10,50	7	7	--	12
106_B	SCHUBERTPLN_3122NB	4,50	7	7	--	12
66_A	LEMSTERLANDHOEVE_3137GL	1,50	7	7	--	12
34_E	EKSTERLN_3136SP	13,50	7	7	--	12
106_C	SCHUBERTPLN_3122NB	7,50	7	7	--	12
32_C	EKSTERLN_3136SL	25,50	7	7	--	12
39_A	FRIESLANDLN_3137GD	1,50	7	7	--	12
87_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	7	7	--	12
128_B	SMETANALN_3122HM	4,50	7	7	--	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:17:32

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeer

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
130_B	SMETANALN_3122HN	4,50	7	7	--	12
68_A	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	1,50	7	7	--	12
150_A	WOUWDWG_3137KC	1,50	7	7	--	12
83_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	7	7	--	12
32_B	EKSTERLN_3136SL	22,50	6	6	--	11
63_E	J STRAUSSPLN_3122ZC	13,50	6	6	--	11
83_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	6	6	--	11
83_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	6	6	--	11
34_D	EKSTERLN_3136SP	10,50	6	6	--	11
7_A	BORODINLN_3122HB	1,50	6	6	--	11
83_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	6	6	--	11
129_B	SMETANALN_3122HN	4,50	6	6	--	11
83_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	6	6	--	11
32_A	EKSTERLN_3136SL	19,50	6	6	--	11
83_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	6	6	--	11
34_A	EKSTERLN_3136SP	1,50	6	6	--	11
34_C	EKSTERLN_3136SP	7,50	6	6	--	11
34_B	EKSTERLN_3136SP	4,50	5	5	--	10
60_E	J STRAUSSPLN_3122ZC	13,50	5	5	--	10
33_F	EKSTERLN_3136SL	16,50	5	5	--	10
38_B	FRIESLANDLN_3137GD	4,50	5	5	--	10
63_D	J STRAUSSPLN_3122ZC	10,50	5	5	--	10
33_E	EKSTERLN_3136SL	13,50	4	4	--	9
63_C	J STRAUSSPLN_3122ZC	7,50	4	4	--	9
63_B	J STRAUSSPLN_3122ZC	4,50	4	4	--	9
130_A	SMETANALN_3122HN	1,50	4	4	--	9
61_E	J STRAUSSPLN_3122ZC	13,50	4	4	--	9
63_A	J STRAUSSPLN_3122ZC	1,50	4	4	--	9
33_D	EKSTERLN_3136SL	10,50	4	4	--	9
60_D	J STRAUSSPLN_3122ZC	10,50	4	4	--	9
38_A	FRIESLANDLN_3137GD	1,50	4	4	--	9
61_D	J STRAUSSPLN_3122ZC	10,50	3	3	--	8
60_C	J STRAUSSPLN_3122ZC	7,50	3	3	--	8
88_B	MUNTERSTR_3123PN	4,50	3	3	--	8
33_C	EKSTERLN_3136SL	7,50	3	3	--	8
60_B	J STRAUSSPLN_3122ZC	4,50	3	3	--	8
33_A	EKSTERLN_3136SL	1,50	3	3	--	8
33_B	EKSTERLN_3136SL	4,50	3	3	--	8
61_C	J STRAUSSPLN_3122ZC	7,50	3	3	--	8
60_A	J STRAUSSPLN_3122ZC	1,50	2	2	--	7
61_B	J STRAUSSPLN_3122ZC	4,50	2	2	--	7
88_A	MUNTERSTR_3123PN	1,50	2	2	--	7
61_A	J STRAUSSPLN_3122ZC	1,50	1	1	--	6
107_A	SCHUBERTPLN_3122ND	1,50	--	--	--	--
109_A	SCHUBERTPLN_3122ND	1,50	--	--	--	--
113_A	SCHUBERTPLN_3122NG	1,50	--	--	--	--
119_A	SCHUBERTPLN_3122NG	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:17:32

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten

C05055.000044

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportpark A4
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
144_B	TINNENGIETERHOF_3123PH	4,50	50	42	--	50
42_B	GEELGIETERHOF_3123PB	4,50	50	41	--	50
145_B	TINNENGIETERHOF_3123PH	4,50	50	41	--	50
105_B	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	4,50	47	44	--	49
41_B	GEELGIETERHOF_3123PB	4,50	49	40	--	49
104_B	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	4,50	47	43	--	48
64_B	KOPERSLAGERHOF_3123PE	4,50	48	39	--	48
105_A	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	1,50	46	42	--	47
104_A	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	1,50	46	42	--	47
103_B	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	4,50	47	40	--	47
51_B	HEELMEESTERSTR_3123EE	4,50	46	42	--	47
65_B	KOPERSLAGERHOF_3123PE	4,50	47	39	--	47
144_A	TINNENGIETERHOF_3123PH	1,50	46	39	--	46
145_A	TINNENGIETERHOF_3123PH	1,50	46	39	--	46
50_B	HEELMEESTERSTR_3123EE	4,50	45	40	--	45
64_A	KOPERSLAGERHOF_3123PE	1,50	45	38	--	45
42_A	GEELGIETERHOF_3123PB	1,50	45	38	--	45
51_A	HEELMEESTERSTR_3123EE	1,50	44	40	--	45
41_A	GEELGIETERHOF_3123PB	1,50	45	37	--	45
101_B	RUURLOHOEVE_3137RD	4,50	44	39	--	44
54_B	HOEFSMIDSTR_3123PM	4,50	44	37	--	44
50_A	HEELMEESTERSTR_3123EE	1,50	44	39	--	44
65_A	KOPERSLAGERHOF_3123PE	1,50	44	37	--	44
103_A	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	1,50	44	38	--	44
100_B	RUURLOHOEVE_3137RD	4,50	43	39	--	44
94_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	42	38	--	43
12_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	43	38	--	43
98_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	42	38	--	43
102_B	RUURLOHOEVE_3137RD	4,50	42	38	--	43
54_A	HOEFSMIDSTR_3123PM	1,50	43	36	--	43
99_B	RUURLOHOEVE_3137RD	4,50	42	38	--	43
12_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	43	37	--	43
95_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	42	38	--	43
49_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	43	38	--	43
45_C	GELDERLANDLN_3137SE	7,50	42	37	--	42
55_B	HOEFSMIDSTR_3123PM	4,50	42	35	--	42
94_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	41	37	--	42
101_A	RUURLOHOEVE_3137RD	1,50	42	37	--	42
98_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	41	37	--	42
45_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	42	36	--	42
47_C	GELDERLANDLN_3137SE	7,50	42	37	--	42
3_B	BLIKSLAGERSTR_3123PL	4,50	42	35	--	42
100_A	RUURLOHOEVE_3137RD	1,50	42	37	--	42
12_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	42	37	--	42
48_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	42	36	--	42
44_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	42	36	--	42
149_B	VOORBERGHLN_3123AX	4,50	42	36	--	42
95_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	41	37	--	42
47_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	42	36	--	42
43_B	GELDERLANDLN_3137SC	4,50	41	36	--	41
102_A	RUURLOHOEVE_3137RD	1,50	41	36	--	41
46_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	41	36	--	41
99_A	RUURLOHOEVE_3137RD	1,50	40	36	--	41
13_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	41	36	--	41
93_B	RENESSEHOEVE_3137EG	4,50	41	36	--	41
3_A	BLIKSLAGERSTR_3123PL	1,50	41	34	--	41
55_A	HOEFSMIDSTR_3123PM	1,50	41	33	--	41
97_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	40	36	--	41
49_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	40	35	--	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:14:38

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_A	GELDERLANDLN_3137SC	1,50	40	35	--	40
94_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	39	35	--	40
98_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	39	35	--	40
89_B	MUNTERSTR_3123PN	4,50	40	33	--	40
13_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	40	35	--	40
45_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	40	34	--	40
14_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	39	35	--	40
97_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	39	35	--	40
44_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	40	34	--	40
48_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	39	34	--	39
95_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	39	34	--	39
47_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	39	34	--	39
14_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	39	34	--	39
149_A	VOORBERGHLN_3123AX	1,50	39	34	--	39
46_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	39	34	--	39
96_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	39	34	--	39
93_A	RENESSEHOEVE_3137EG	1,50	39	34	--	39
11_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	39	34	--	39
89_A	MUNTERSTR_3123PN	1,50	39	32	--	39
53_B	HEERDEHOEVE_3137SG	4,50	39	33	--	39
10_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	38	33	--	38
11_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	38	33	--	38
9_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	38	33	--	38
96_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	38	33	--	38
69_C	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	7,50	38	32	--	38
52_B	HEERDEHOEVE_3137SG	4,50	38	33	--	38
67_B	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	4,50	38	32	--	38
21_C	DOMBURGHOEVE_3137EC	7,50	38	33	--	38
69_B	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	4,50	38	32	--	38
97_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	37	33	--	38
68_A	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	1,50	38	32	--	38
14_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	37	32	--	37
21_B	DOMBURGHOEVE_3137EC	4,50	37	32	--	37
96_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	37	32	--	37
11_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	37	32	--	37
22_C	DOMBURGHOEVE_3137EC	7,50	37	32	--	37
10_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	36	31	--	36
122_A	SCHUBERTPLN_3122NL	37,50	36	31	--	36
66_B	LEMSTERLANDHOEVE_3137GL	4,50	36	30	--	36
22_B	DOMBURGHOEVE_3137EC	4,50	36	31	--	36
121_F	SCHUBERTPLN_3122NJ	34,50	36	31	--	36
67_A	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	1,50	36	30	--	36
74_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	36	30	--	36
9_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	36	31	--	36
19_C	DOMBURGHOEVE_3137EC	7,50	36	31	--	36
121_E	SCHUBERTPLN_3122NJ	31,50	36	31	--	36
17_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	36	31	--	36
69_A	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	1,50	36	30	--	36
75_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	36	30	--	36
19_B	DOMBURGHOEVE_3137EC	4,50	36	30	--	36
121_D	SCHUBERTPLN_3122NJ	28,50	35	30	--	35
75_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	35	30	--	35
21_A	DOMBURGHOEVE_3137EC	1,50	35	30	--	35
121_C	SCHUBERTPLN_3122NJ	25,50	35	30	--	35
75_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	35	29	--	35
17_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	35	30	--	35
18_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	35	30	--	35
121_B	SCHUBERTPLN_3122NJ	22,50	35	30	--	35
75_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	35	29	--	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
121_A	SCHUBERTPLN_3122NJ	19,50	35	29	--	35
75_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	35	29	--	35
38_B	FRIESLANDLN_3137GD	4,50	34	28	--	34
123_F	SCHUBERTPLN_3122NM	16,50	34	29	--	34
66_A	LEMSTERLANDHOEVE_3137GL	1,50	34	28	--	34
75_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	34	28	--	34
156_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	34	29	--	34
22_A	DOMBURGHGHOEVE_3137EC	1,50	34	29	--	34
123_E	SCHUBERTPLN_3122NM	13,50	34	29	--	34
76_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	34	28	--	34
40_B	FRIESLANDLN_3137GD	4,50	34	28	--	34
123_D	SCHUBERTPLN_3122NM	10,50	34	29	--	34
76_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	34	28	--	34
29_F	EKSTERLN_3136SK	34,50	34	29	--	34
154_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	34	28	--	34
76_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	34	28	--	34
123_C	SCHUBERTPLN_3122NM	7,50	34	28	--	34
29_E	EKSTERLN_3136SK	31,50	34	29	--	34
19_A	DOMBURGHGHOEVE_3137EC	1,50	34	29	--	34
76_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	33	27	--	33
157_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	33	28	--	33
29_D	EKSTERLN_3136SK	28,50	33	28	--	33
123_B	SCHUBERTPLN_3122NM	4,50	33	28	--	33
36_E	EKSTERLN_3136SR	31,50	33	28	--	33
154_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	33	28	--	33
29_C	EKSTERLN_3136SK	25,50	33	28	--	33
30_F	EKSTERLN_3136SK	34,50	33	28	--	33
36_D	EKSTERLN_3136SR	28,50	33	28	--	33
18_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	33	27	--	33
29_B	EKSTERLN_3136SK	22,50	33	28	--	33
30_E	EKSTERLN_3136SK	31,50	33	28	--	33
38_A	FRIESLANDLN_3137GD	1,50	33	27	--	33
36_C	EKSTERLN_3136SR	25,50	33	27	--	33
135_B	SMETANALN_3122HR	4,50	33	27	--	33
29_A	EKSTERLN_3136SK	19,50	33	27	--	33
30_D	EKSTERLN_3136SK	28,50	33	27	--	33
36_B	EKSTERLN_3136SR	22,50	32	27	--	32
139_C	SMETANALN_3122HR	7,50	32	27	--	32
30_C	EKSTERLN_3136SK	25,50	32	27	--	32
123_A	SCHUBERTPLN_3122NM	1,50	32	26	--	32
40_A	FRIESLANDLN_3137GD	1,50	32	26	--	32
36_A	EKSTERLN_3136SR	19,50	32	27	--	32
139_B	SMETANALN_3122HR	4,50	32	27	--	32
30_B	EKSTERLN_3136SK	22,50	32	27	--	32
37_F	EKSTERLN_3136SR	16,50	32	27	--	32
30_A	EKSTERLN_3136SK	19,50	32	27	--	32
133_B	SMETANALN_3122HN	4,50	32	26	--	32
37_E	EKSTERLN_3136SR	13,50	32	26	--	32
15_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	32	26	--	32
16_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	32	26	--	32
126_C	SMETANALN_3122HM	7,50	31	26	--	31
37_D	EKSTERLN_3136SR	10,50	31	26	--	31
141_C	SMETANALN_3122HR	7,50	31	26	--	31
85_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	31	25	--	31
2_E	AALSCHOLVERLN_3136KE	31,50	31	26	--	31
37_C	EKSTERLN_3136SR	7,50	31	26	--	31
141_B	SMETANALN_3122HR	4,50	31	26	--	31
17_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	30	26	--	31
85_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	31	25	--	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:14:38

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
124_C	SMETANALN_3122HM	7,50	31	26	--	31
39_B	FRIESLANDLN_3137GD	4,50	31	24	--	31
2_D	AALSCHOLVERLN_3136KE	28,50	31	26	--	31
37_B	EKSTERLN_3136SR	4,50	31	26	--	31
85_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	31	25	--	31
2_C	AALSCHOLVERLN_3136KE	25,50	31	25	--	31
135_C	SMETANALN_3122HR	7,50	31	26	--	31
2_B	AALSCHOLVERLN_3136KE	22,50	31	25	--	31
85_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	31	24	--	31
135_A	SMETANALN_3122HR	1,50	31	26	--	31
85_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	31	24	--	31
2_A	AALSCHOLVERLN_3136KE	19,50	30	25	--	30
84_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	30	24	--	30
138_C	SMETANALN_3122HR	7,50	30	25	--	30
26_B	EKSTERLN_3136SK	40,50	30	25	--	30
138_B	SMETANALN_3122HR	4,50	30	25	--	30
1_F	AALSCHOLVERLN_3136KE	16,50	30	25	--	30
84_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	30	24	--	30
84_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	30	24	--	30
1_E	AALSCHOLVERLN_3136KE	13,50	30	25	--	30
84_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	30	24	--	30
132_C	SMETANALN_3122HN	7,50	30	25	--	30
84_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	30	23	--	30
125_C	SMETANALN_3122HM	7,50	30	25	--	30
1_D	AALSCHOLVERLN_3136KE	10,50	30	24	--	30
79_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	30	23	--	30
79_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	30	24	--	30
156_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	30	25	--	30
1_C	AALSCHOLVERLN_3136KE	7,50	30	24	--	30
58_E	J STRAUSSPLN_3122ZB	13,50	30	23	--	30
151_B	WOUDWG_3137KC	4,50	30	24	--	30
1_B	AALSCHOLVERLN_3136KE	4,50	30	24	--	30
133_C	SMETANALN_3122HN	7,50	30	24	--	30
79_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	30	24	--	30
13_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	27	25	--	30
39_A	FRIESLANDLN_3137GD	1,50	30	22	--	30
143_C	SMETANALN_3122HR	7,50	29	24	--	29
79_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	29	24	--	29
140_C	SMETANALN_3122HR	7,50	29	24	--	29
131_C	SMETANALN_3122HN	7,50	29	24	--	29
76_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	29	23	--	29
79_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	29	23	--	29
4_C	BORODINLN_3122HA	7,50	29	24	--	29
141_A	SMETANALN_3122HR	1,50	29	23	--	29
88_B	MUNTERSTR_3123PN	4,50	29	21	--	29
79_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	29	23	--	29
6_C	BORODINLN_3122HA	7,50	29	24	--	29
37_A	EKSTERLN_3136SR	1,50	29	24	--	29
1_A	AALSCHOLVERLN_3136KE	1,50	29	23	--	29
78_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	29	23	--	29
72_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	29	24	--	29
140_B	SMETANALN_3122HR	4,50	29	24	--	29
78_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	29	23	--	29
35_E	EKSTERLN_3136SP	31,50	29	23	--	29
86_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	28	24	--	29
78_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	29	23	--	29
138_A	SMETANALN_3122HR	1,50	28	23	--	28
152_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	28	23	--	28
148_D	VERDISTR_3122HT	10,50	28	23	--	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:14:38

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
148_C	VERDISTR_3122HT	7,50	28	23	--	28
78_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	28	23	--	28
91_D	PUCCINISTR_3122HH	10,50	28	23	--	28
78_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	28	22	--	28
88_A	MUNTERSTR_3123PN	1,50	28	21	--	28
150_B	WOUDWG_3137KC	4,50	28	22	--	28
148_B	VERDISTR_3122HT	4,50	28	22	--	28
151_A	WOUDWG_3137KC	1,50	28	22	--	28
53_A	HEERDEHOEVE_3137SG	1,50	28	22	--	28
84_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	28	21	--	28
91_C	PUCCINISTR_3122HH	7,50	28	23	--	28
124_B	SMETANALN_3122HM	4,50	28	22	--	28
52_A	HEERDEHOEVE_3137SG	1,50	28	22	--	28
5_C	BORODINLN_3122HA	7,50	27	22	--	27
76_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	27	21	--	27
6_B	BORODINLN_3122HA	4,50	27	22	--	27
142_B	SMETANALN_3122HR	4,50	27	21	--	27
59_E	J STRAUSSPLN_3122ZB	13,50	27	21	--	27
136_C	SMETANALN_3122HR	7,50	27	22	--	27
152_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	26	22	--	27
77_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	27	22	--	27
140_A	SMETANALN_3122HR	1,50	27	22	--	27
132_B	SMETANALN_3122HN	4,50	27	21	--	27
90_D	PUCCINISTR_3122HH	10,50	27	20	--	27
157_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	26	21	--	26
126_A	SMETANALN_3122HM	1,50	26	21	--	26
126_B	SMETANALN_3122HM	4,50	26	21	--	26
5_B	BORODINLN_3122HA	4,50	26	21	--	26
78_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	26	20	--	26
146_D	VERDISTR_3122HS	10,50	26	21	--	26
150_A	WOUDWG_3137KC	1,50	26	20	--	26
92_D	PUCCINISTR_3122HH	10,50	26	20	--	26
57_E	J STRAUSSPLN_3122ZB	13,50	26	19	--	26
146_C	VERDISTR_3122HS	7,50	26	21	--	26
18_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	26	21	--	26
32_E	EKSTERLN_3136SL	31,50	26	20	--	26
5_A	BORODINLN_3122HA	1,50	25	20	--	25
152_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	25	20	--	25
73_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	25	20	--	25
139_A	SMETANALN_3122HR	1,50	25	20	--	25
56_E	J STRAUSSPLN_3122ZA	13,50	25	18	--	25
16_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	24	20	--	25
56_D	J STRAUSSPLN_3122ZA	10,50	25	18	--	25
147_D	VERDISTR_3122HS	10,50	25	19	--	25
156_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	24	20	--	25
56_C	J STRAUSSPLN_3122ZA	7,50	25	18	--	25
4_A	BORODINLN_3122HA	1,50	25	19	--	25
146_B	VERDISTR_3122HS	4,50	24	20	--	25
85_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	21	20	--	25
15_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	23	20	--	25
59_D	J STRAUSSPLN_3122ZB	10,50	24	18	--	24
155_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	24	19	--	24
91_B	PUCCINISTR_3122HH	4,50	24	19	--	24
8_C	DE LA MARPLN_3123AB	7,50	24	19	--	24
133_A	SMETANALN_3122HN	1,50	24	19	--	24
92_C	PUCCINISTR_3122HH	7,50	24	18	--	24
154_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	24	19	--	24
4_B	BORODINLN_3122HA	4,50	24	18	--	24
157_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	24	18	--	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
 Bijlage 3 Berekeningsresultaten

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
 Model: Sportpark A4
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
132_A	SMETANALN_3122HN	1,50	24	18	--	24
56_B	J STRAUSSPLN_3122ZA	4,50	24	17	--	24
16_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	23	19	--	24
147_C	VERDISTR_3122HS	7,50	24	17	--	24
57_D	J STRAUSSPLN_3122ZB	10,50	23	18	--	23
7_C	BORODINLN_3122HB	7,50	23	18	--	23
83_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	23	18	--	23
83_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	23	18	--	23
146_A	VERDISTR_3122HS	1,50	22	18	--	23
20_C	DOMBURGHOEVE_3137EC	7,50	23	18	--	23
57_C	J STRAUSSPLN_3122ZB	7,50	23	18	--	23
83_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	22	16	--	22
124_A	SMETANALN_3122HM	1,50	22	17	--	22
56_A	J STRAUSSPLN_3122ZA	1,50	22	16	--	22
58_D	J STRAUSSPLN_3122ZB	10,50	22	16	--	22
6_A	BORODINLN_3122HA	1,50	21	16	--	21
148_A	VERDISTR_3122HT	1,50	21	16	--	21
134_B	SMETANALN_3122HR	4,50	21	16	--	21
59_C	J STRAUSSPLN_3122ZB	7,50	21	15	--	21
137_B	SMETANALN_3122HR	4,50	20	16	--	21
92_B	PUCGINISTR_3122HH	4,50	19	16	--	21
155_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	19	16	--	21
62_E	J STRAUSSPLN_3122ZC	13,50	21	13	--	21
106_A	SCHUBERTPLN_3122NB	1,50	18	16	--	21
127_A	SMETANALN_3122HM	1,50	21	15	--	21
62_D	J STRAUSSPLN_3122ZC	10,50	20	13	--	20
62_C	J STRAUSSPLN_3122ZC	7,50	20	12	--	20
62_B	J STRAUSSPLN_3122ZC	4,50	20	12	--	20
62_A	J STRAUSSPLN_3122ZC	1,50	20	12	--	20
57_B	J STRAUSSPLN_3122ZB	4,50	20	15	--	20
92_A	PUCGINISTR_3122HH	1,50	18	15	--	20
80_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	20	14	--	20
131_B	SMETANALN_3122HN	4,50	20	15	--	20
125_B	SMETANALN_3122HM	4,50	20	15	--	20
143_B	SMETANALN_3122HR	4,50	19	15	--	20
147_B	VERDISTR_3122HS	4,50	20	15	--	20
59_B	J STRAUSSPLN_3122ZB	4,50	19	14	--	19
82_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	19	14	--	19
90_C	PUCGINISTR_3122HH	7,50	19	13	--	19
142_A	SMETANALN_3122HR	1,50	19	14	--	19
8_B	DE LA MARPLN_3123AB	4,50	19	14	--	19
58_C	J STRAUSSPLN_3122ZB	7,50	19	14	--	19
137_A	SMETANALN_3122HR	1,50	18	14	--	19
114_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	18	14	--	19
155_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	17	14	--	19
117_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	18	14	--	19
8_A	DE LA MARPLN_3123AB	1,50	19	13	--	19
57_A	J STRAUSSPLN_3122ZB	1,50	19	13	--	19
115_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	17	14	--	19
147_A	VERDISTR_3122HS	1,50	18	13	--	18
91_A	PUCGINISTR_3122HH	1,50	18	13	--	18
131_A	SMETANALN_3122HN	1,50	18	13	--	18
153_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	18	13	--	18
125_A	SMETANALN_3122HM	1,50	18	13	--	18
127_C	SMETANALN_3122HM	7,50	17	13	--	18
58_B	J STRAUSSPLN_3122ZB	4,50	18	13	--	18
59_A	J STRAUSSPLN_3122ZB	1,50	18	13	--	18
128_C	SMETANALN_3122HM	7,50	18	13	--	18
112_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	17	13	--	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:14:38

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_B	PUCCINISTR_3122HH	4,50	18	12	--	18
153_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	17	12	--	17
58_A	J STRAUSSPLN_3122ZB	1,50	17	12	--	17
82_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	17	12	--	17
134_A	SMETANALN_3122HR	1,50	17	12	--	17
120_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	16	12	--	17
153_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	17	12	--	17
129_C	SMETANALN_3122HN	7,50	17	12	--	17
90_A	PUCCINISTR_3122HH	1,50	16	12	--	17
118_F	SCHUBERTPLN_3122NG	34,50	16	12	--	17
108_F	SCHUBERTPLN_3122ND	34,50	16	12	--	17
137_C	SMETANALN_3122HR	7,50	16	12	--	17
20_B	DOMBURGHOEVE_3137EC	4,50	16	12	--	17
142_C	SMETANALN_3122HR	7,50	16	11	--	16
110_F	SCHUBERTPLN_3122ND	34,50	15	11	--	16
130_C	SMETANALN_3122HN	7,50	16	11	--	16
70_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	16	11	--	16
134_C	SMETANALN_3122HR	7,50	16	11	--	16
20_A	DOMBURGHOEVE_3137EC	1,50	15	11	--	16
118_E	SCHUBERTPLN_3122NG	31,50	16	11	--	16
143_A	SMETANALN_3122HR	1,50	15	11	--	16
108_E	SCHUBERTPLN_3122ND	31,50	15	11	--	16
82_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	16	11	--	16
70_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	16	10	--	16
110_E	SCHUBERTPLN_3122ND	31,50	15	11	--	16
116_F	SCHUBERTPLN_3122NG	34,50	15	11	--	16
118_D	SCHUBERTPLN_3122NG	28,50	15	11	--	16
70_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	15	10	--	15
108_D	SCHUBERTPLN_3122ND	28,50	15	10	--	15
111_F	SCHUBERTPLN_3122ND	34,50	15	10	--	15
110_D	SCHUBERTPLN_3122ND	28,50	15	10	--	15
118_C	SCHUBERTPLN_3122NG	25,50	15	10	--	15
70_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	15	10	--	15
116_E	SCHUBERTPLN_3122NG	31,50	15	10	--	15
108_C	SCHUBERTPLN_3122ND	25,50	15	10	--	15
61_E	J STRAUSSPLN_3122ZC	13,50	15	9	--	15
26_A	EKSTERLN_3136SK	37,50	14	10	--	15
82_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	15	10	--	15
136_B	SMETANALN_3122HR	4,50	14	10	--	15
110_C	SCHUBERTPLN_3122ND	25,50	15	10	--	15
70_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	15	9	--	15
116_D	SCHUBERTPLN_3122NG	28,50	15	10	--	15
118_B	SCHUBERTPLN_3122NG	22,50	15	10	--	15
60_E	J STRAUSSPLN_3122ZC	13,50	15	9	--	15
108_B	SCHUBERTPLN_3122ND	22,50	14	10	--	15
111_E	SCHUBERTPLN_3122ND	31,50	14	10	--	15
63_E	J STRAUSSPLN_3122ZC	13,50	15	10	--	15
70_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	15	9	--	15
116_C	SCHUBERTPLN_3122NG	25,50	15	9	--	15
110_B	SCHUBERTPLN_3122ND	22,50	14	10	--	15
118_A	SCHUBERTPLN_3122NG	19,50	14	9	--	14
71_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	14	9	--	14
108_A	SCHUBERTPLN_3122ND	19,50	14	9	--	14
128_A	SMETANALN_3122HM	1,50	12	9	--	14
116_B	SCHUBERTPLN_3122NG	22,50	14	9	--	14
110_A	SCHUBERTPLN_3122ND	19,50	14	9	--	14
82_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	14	9	--	14
71_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	14	9	--	14
111_D	SCHUBERTPLN_3122ND	28,50	14	9	--	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:14:38

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten

C05055.000044

Rapport: Resultantentabel
Model: Sportpark A4
Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109_F	SCHUBERTPLN_3122ND	16,50	14	9	--	14
116_A	SCHUBERTPLN_3122NG	19,50	14	9	--	14
119_F	SCHUBERTPLN_3122NG	16,50	14	9	--	14
106_F	SCHUBERTPLN_3122NB	16,50	14	9	--	14
71_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	14	8	--	14
107_F	SCHUBERTPLN_3122ND	16,50	14	9	--	14
87_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	14	9	--	14
109_E	SCHUBERTPLN_3122ND	13,50	14	9	--	14
106_E	SCHUBERTPLN_3122NB	13,50	14	8	--	14
82_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	14	9	--	14
23_F	EKSTERLN_3136SK	34,50	13	9	--	14
71_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	14	8	--	14
109_D	SCHUBERTPLN_3122ND	10,50	14	9	--	14
119_E	SCHUBERTPLN_3122NG	13,50	14	9	--	14
71_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	14	8	--	14
106_D	SCHUBERTPLN_3122NB	10,50	14	8	--	14
71_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	14	8	--	14
106_B	SCHUBERTPLN_3122NB	4,50	14	8	--	14
111_C	SCHUBERTPLN_3122ND	25,50	14	9	--	14
107_E	SCHUBERTPLN_3122ND	13,50	14	9	--	14
81_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	14	9	--	14
106_C	SCHUBERTPLN_3122NB	7,50	14	8	--	14
87_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	14	8	--	14
107_D	SCHUBERTPLN_3122ND	10,50	14	9	--	14
109_C	SCHUBERTPLN_3122ND	7,50	14	8	--	14
119_D	SCHUBERTPLN_3122NG	10,50	14	9	--	14
61_D	J STRAUSSPLN_3122ZC	10,50	14	8	--	14
87_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	14	8	--	14
87_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	14	8	--	14
81_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	14	8	--	14
109_B	SCHUBERTPLN_3122ND	4,50	14	8	--	14
83_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	14	8	--	14
107_C	SCHUBERTPLN_3122ND	7,50	13	8	--	13
111_B	SCHUBERTPLN_3122ND	22,50	13	8	--	13
61_C	J STRAUSSPLN_3122ZC	7,50	13	7	--	13
81_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	13	8	--	13
119_C	SCHUBERTPLN_3122NG	7,50	13	8	--	13
60_D	J STRAUSSPLN_3122ZC	10,50	13	8	--	13
107_B	SCHUBERTPLN_3122ND	4,50	13	8	--	13
23_E	EKSTERLN_3136SK	31,50	13	8	--	13
129_A	SMETANALN_3122HN	1,50	12	8	--	13
83_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	13	8	--	13
87_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	13	8	--	13
119_B	SCHUBERTPLN_3122NG	4,50	13	8	--	13
35_D	EKSTERLN_3136SP	28,50	13	8	--	13
81_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	13	8	--	13
83_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	13	8	--	13
61_B	J STRAUSSPLN_3122ZC	4,50	13	7	--	13
81_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	13	8	--	13
111_A	SCHUBERTPLN_3122ND	19,50	13	8	--	13
87_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	13	8	--	13
60_C	J STRAUSSPLN_3122ZC	7,50	13	7	--	13
61_A	J STRAUSSPLN_3122ZC	1,50	13	7	--	13
113_F	SCHUBERTPLN_3122NG	16,50	13	8	--	13
23_D	EKSTERLN_3136SK	28,50	13	8	--	13
63_D	J STRAUSSPLN_3122ZC	10,50	13	8	--	13
130_B	SMETANALN_3122HN	4,50	13	8	--	13
129_B	SMETANALN_3122HN	4,50	12	8	--	13
60_B	J STRAUSSPLN_3122ZC	4,50	13	7	--	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:14:38

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten

C05055.000044

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportpark A4
Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	13	8	--	13
113_E	SCHUBERTPLN_3122NG	13,50	13	8	--	13
136_A	SMETANALN_3122HR	1,50	13	8	--	13
63_C	J STRAUSSPLN_3122ZC	7,50	13	7	--	13
113_D	SCHUBERTPLN_3122NG	10,50	13	8	--	13
63_B	J STRAUSSPLN_3122ZC	4,50	13	7	--	13
23_C	EKSTERLN_3136SK	25,50	12	8	--	13
130_A	SMETANALN_3122HN	1,50	13	8	--	13
60_A	J STRAUSSPLN_3122ZC	1,50	13	7	--	13
113_C	SCHUBERTPLN_3122NG	7,50	13	7	--	13
35_B	EKSTERLN_3136SP	22,50	13	7	--	13
35_C	EKSTERLN_3136SP	25,50	13	8	--	13
113_B	SCHUBERTPLN_3122NG	4,50	13	7	--	13
23_B	EKSTERLN_3136SK	22,50	12	8	--	13
63_A	J STRAUSSPLN_3122ZC	1,50	13	7	--	13
127_B	SMETANALN_3122HM	4,50	12	7	--	12
7_B	BORODINLN_3122HB	4,50	12	7	--	12
32_D	EKSTERLN_3136SL	28,50	12	7	--	12
35_A	EKSTERLN_3136SP	19,50	12	7	--	12
34_F	EKSTERLN_3136SP	16,50	12	7	--	12
32_B	EKSTERLN_3136SL	22,50	12	7	--	12
32_C	EKSTERLN_3136SL	25,50	12	7	--	12
23_A	EKSTERLN_3136SK	19,50	12	7	--	12
32_A	EKSTERLN_3136SL	19,50	12	7	--	12
34_E	EKSTERLN_3136SP	13,50	12	7	--	12
34_D	EKSTERLN_3136SP	10,50	12	7	--	12
25_F	EKSTERLN_3136SK	16,50	12	7	--	12
34_C	EKSTERLN_3136SP	7,50	12	7	--	12
128_B	SMETANALN_3122HM	4,50	12	7	--	12
33_F	EKSTERLN_3136SL	16,50	12	6	--	12
33_E	EKSTERLN_3136SL	13,50	12	6	--	12
25_E	EKSTERLN_3136SK	13,50	12	7	--	12
25_A	EKSTERLN_3136SK	1,50	12	7	--	12
33_D	EKSTERLN_3136SL	10,50	12	6	--	12
34_B	EKSTERLN_3136SP	4,50	12	6	--	12
34_A	EKSTERLN_3136SP	1,50	12	6	--	12
25_D	EKSTERLN_3136SK	10,50	12	7	--	12
25_B	EKSTERLN_3136SK	4,50	12	7	--	12
33_C	EKSTERLN_3136SL	7,50	12	6	--	12
25_C	EKSTERLN_3136SK	7,50	11	7	--	12
33_A	EKSTERLN_3136SL	1,50	12	6	--	12
33_B	EKSTERLN_3136SL	4,50	11	6	--	11
7_A	BORODINLN_3122HB	1,50	11	6	--	11
107_A	SCHUBERTPLN_3122ND	1,50	--	--	--	--
109_A	SCHUBERTPLN_3122ND	1,50	--	--	--	--
113_A	SCHUBERTPLN_3122NG	1,50	--	--	--	--
119_A	SCHUBERTPLN_3122NG	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:14:38

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten L_{Max}

C05055.000044

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportpark A4
L_{Max} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_B	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	4,50	67	67	--
105_B	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	4,50	67	67	--
104_A	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	1,50	66	66	--
105_A	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	1,50	66	66	--
51_B	HEELMEESTERSTR_3123EE	4,50	65	65	--
144_B	TINNENGIETERHOF_3123PH	4,50	65	65	--
145_B	TINNENGIETERHOF_3123PH	4,50	64	64	--
42_B	GEELGIETERHOF_3123PB	4,50	64	64	--
41_B	GEELGIETERHOF_3123PB	4,50	64	64	--
50_B	HEELMEESTERSTR_3123EE	4,50	63	63	--
51_A	HEELMEESTERSTR_3123EE	1,50	63	63	--
64_B	KOPERSLAGERHOF_3123PE	4,50	62	62	--
103_B	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	4,50	62	62	--
41_A	GEELGIETERHOF_3123PB	1,50	62	62	--
144_A	TINNENGIETERHOF_3123PH	1,50	62	62	--
42_A	GEELGIETERHOF_3123PB	1,50	61	61	--
145_A	TINNENGIETERHOF_3123PH	1,50	61	61	--
64_A	KOPERSLAGERHOF_3123PE	1,50	61	61	--
50_A	HEELMEESTERSTR_3123EE	1,50	61	61	--
65_B	KOPERSLAGERHOF_3123PE	4,50	60	60	--
103_A	SCHRYNWERKERSTR_3123EJ	1,50	60	60	--
94_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	58	58	--
65_A	KOPERSLAGERHOF_3123PE	1,50	58	58	--
101_B	RUURLOHOEVE_3137RD	4,50	58	58	--
100_B	RUURLOHOEVE_3137RD	4,50	57	57	--
94_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	57	57	--
54_B	HOEFSMIDSTR_3123PM	4,50	57	57	--
98_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	57	57	--
101_A	RUURLOHOEVE_3137RD	1,50	56	56	--
100_A	RUURLOHOEVE_3137RD	1,50	56	56	--
102_B	RUURLOHOEVE_3137RD	4,50	56	56	--
94_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	56	56	--
99_B	RUURLOHOEVE_3137RD	4,50	55	55	--
98_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	55	55	--
95_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	55	55	--
102_A	RUURLOHOEVE_3137RD	1,50	55	55	--
12_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	55	55	--
49_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	55	55	--
54_A	HOEFSMIDSTR_3123PM	1,50	55	55	--
99_A	RUURLOHOEVE_3137RD	1,50	54	54	--
12_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	54	54	--
95_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	54	54	--
98_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	54	54	--
45_C	GELDERLANDLN_3137SE	7,50	54	54	--
43_B	GELDERLANDLN_3137SC	4,50	54	54	--
13_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	54	54	--
97_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	54	54	--
49_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	54	54	--
12_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	53	53	--
93_B	RENESSEHOEVE_3137EG	4,50	53	53	--
45_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	53	53	--
47_C	GELDERLANDLN_3137SE	7,50	53	53	--
3_B	BLIKSLAGERSTR_3123PL	4,50	53	53	--
43_A	GELDERLANDLN_3137SC	1,50	53	53	--
44_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	53	53	--
14_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	52	52	--
55_B	HOEFSMIDSTR_3123PM	4,50	53	52	--
97_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	52	52	--
95_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	52	52	--
149_B	VOORBERGHLN_3123AX	4,50	52	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:22:46

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten L_Amax

C05055.000044

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportpark A4
L_Amax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
93_A	RENESSEHOEVE_3137EG	1,50	52	52	--
96_B	RILLANDHOEVE_3137EH	4,50	52	52	--
13_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	52	52	--
48_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	52	52	--
3_A	BLIKSLAGERSTR_3123PL	1,50	52	52	--
47_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	52	52	--
46_B	GELDERLANDLN_3137SE	4,50	52	52	--
14_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	52	52	--
45_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	52	52	--
10_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	52	52	--
11_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	51	51	--
44_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	51	51	--
96_C	RILLANDHOEVE_3137EH	7,50	51	51	--
55_A	HOEFSMIDSTR_3123PM	1,50	53	51	--
11_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	51	51	--
96_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	51	51	--
97_A	RILLANDHOEVE_3137EH	1,50	51	51	--
149_A	VOORBERGHLN_3123AX	1,50	51	51	--
21_C	DOMBURGHOEVE_3137EC	7,50	51	51	--
46_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	51	51	--
89_B	MUNTERSTR_3123PN	4,50	51	51	--
14_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	51	51	--
48_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	50	50	--
47_A	GELDERLANDLN_3137SE	1,50	50	50	--
68_A	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	1,50	50	50	--
10_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	50	50	--
21_B	DOMBURGHOEVE_3137EC	4,50	50	50	--
11_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	50	50	--
9_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	50	50	--
89_A	MUNTERSTR_3123PN	1,50	50	50	--
22_C	DOMBURGHOEVE_3137EC	7,50	49	49	--
18_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	49	49	--
9_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	49	49	--
53_B	HEERDEHOEVE_3137SG	4,50	49	49	--
19_C	DOMBURGHOEVE_3137EC	7,50	49	49	--
21_A	DOMBURGHOEVE_3137EC	1,50	49	49	--
22_B	DOMBURGHOEVE_3137EC	4,50	49	49	--
52_B	HEERDEHOEVE_3137SG	4,50	48	48	--
122_A	SCHUBERTPLN_3122NL	37,50	48	48	--
121_F	SCHUBERTPLN_3122NJ	34,50	48	48	--
17_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	48	48	--
69_C	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	7,50	48	48	--
121_E	SCHUBERTPLN_3122NJ	31,50	48	48	--
19_B	DOMBURGHOEVE_3137EC	4,50	48	48	--
67_B	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	4,50	47	47	--
121_D	SCHUBERTPLN_3122NJ	28,50	47	47	--
17_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	47	47	--
22_A	DOMBURGHOEVE_3137EC	1,50	47	47	--
69_B	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	4,50	47	47	--
121_C	SCHUBERTPLN_3122NJ	25,50	47	47	--
74_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	47	47	--
121_B	SCHUBERTPLN_3122NJ	22,50	47	47	--
67_A	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	1,50	46	46	--
19_A	DOMBURGHOEVE_3137EC	1,50	46	46	--
75_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	46	46	--
66_B	LEMSTERLANDHOEVE_3137GL	4,50	46	46	--
121_A	SCHUBERTPLN_3122NJ	19,50	46	46	--
17_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	46	46	--
13_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	46	46	--
75_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	46	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:22:46

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
 Bijlage 3 Berekeningsresultaten L_{Max}

C05055.000044

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sportpark A4
 L_{Max} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
69_A	LEMSTERLANDHOEVE_3137GM	1,50	46	46	--
123_F	SCHUBERTPLN_3122NM	16,50	46	46	--
156_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	46	46	--
75_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	46	46	--
40_A	FRIESLANDLN_3137GD	1,50	46	46	--
123_E	SCHUBERTPLN_3122NM	13,50	46	46	--
29_F	EKSTERLN_3136SK	34,50	45	45	--
75_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	45	45	--
66_A	LEMSTERLANDHOEVE_3137GL	1,50	45	45	--
123_D	SCHUBERTPLN_3122NM	10,50	45	45	--
40_B	FRIESLANDLN_3137GD	4,50	45	45	--
29_E	EKSTERLN_3136SK	31,50	45	45	--
75_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	45	45	--
123_C	SCHUBERTPLN_3122NM	7,50	45	45	--
29_D	EKSTERLN_3136SK	28,50	45	45	--
154_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	45	45	--
75_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	45	45	--
29_C	EKSTERLN_3136SK	25,50	45	45	--
36_E	EKSTERLN_3136SR	31,50	45	45	--
76_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	44	44	--
30_F	EKSTERLN_3136SK	34,50	44	44	--
38_B	FRIESLANDLN_3137GD	4,50	44	44	--
123_B	SCHUBERTPLN_3122NM	4,50	44	44	--
36_D	EKSTERLN_3136SR	28,50	44	44	--
29_B	EKSTERLN_3136SK	22,50	44	44	--
88_B	MUNTERSTR_3123PN	4,50	44	44	--
76_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	44	44	--
30_E	EKSTERLN_3136SK	31,50	44	44	--
76_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	44	44	--
36_C	EKSTERLN_3136SR	25,50	44	44	--
29_A	EKSTERLN_3136SK	19,50	44	44	--
157_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	44	44	--
154_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	44	44	--
39_B	FRIESLANDLN_3137GD	4,50	44	44	--
30_D	EKSTERLN_3136SK	28,50	44	44	--
15_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	44	44	--
88_A	MUNTERSTR_3123PN	1,50	44	44	--
36_B	EKSTERLN_3136SR	22,50	44	44	--
16_C	DE LA MARPLN_3123AC	7,50	44	44	--
38_A	FRIESLANDLN_3137GD	1,50	44	44	--
30_C	EKSTERLN_3136SK	25,50	43	43	--
18_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	43	43	--
76_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	43	43	--
36_A	EKSTERLN_3136SR	19,50	43	43	--
30_B	EKSTERLN_3136SK	22,50	43	43	--
39_A	FRIESLANDLN_3137GD	1,50	43	43	--
37_F	EKSTERLN_3136SR	16,50	43	43	--
30_A	EKSTERLN_3136SK	19,50	43	43	--
123_A	SCHUBERTPLN_3122NM	1,50	43	43	--
37_E	EKSTERLN_3136SR	13,50	43	43	--
135_B	SMETANALN_3122HR	4,50	43	43	--
76_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	43	43	--
37_D	EKSTERLN_3136SR	10,50	43	43	--
139_C	SMETANALN_3122HR	7,50	42	42	--
76_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	42	42	--
37_C	EKSTERLN_3136SR	7,50	42	42	--
85_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	42	42	--
141_C	SMETANALN_3122HR	7,50	42	42	--
79_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	42	42	--
139_B	SMETANALN_3122HR	4,50	42	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:22:46

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten L_{Max}

C05055.000044

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportpark A4
L_{Max} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
126_C	SMETANALN_3122HM	7,50	42	42	--
79_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	42	42	--
2_E	AALSCHOLVERLN_3136KE	31,50	42	42	--
85_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	42	42	--
37_B	EKSTERLN_3136SR	4,50	41	41	--
79_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	41	41	--
2_D	AALSCHOLVERLN_3136KE	28,50	41	41	--
141_B	SMETANALN_3122HR	4,50	41	41	--
85_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	41	41	--
135_A	SMETANALN_3122HR	1,50	41	41	--
133_B	SMETANALN_3122HN	4,50	41	41	--
135_C	SMETANALN_3122HR	7,50	41	41	--
79_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	41	41	--
2_C	AALSCHOLVERLN_3136KE	25,50	41	41	--
85_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	41	41	--
2_B	AALSCHOLVERLN_3136KE	22,50	41	41	--
79_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	41	41	--
91_D	PUCCINISTR_3122HH	10,50	41	41	--
85_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	41	41	--
138_C	SMETANALN_3122HR	7,50	41	41	--
2_A	AALSCHOLVERLN_3136KE	19,50	41	41	--
5_C	BORODINLN_3122HA	7,50	41	41	--
79_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	41	41	--
84_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	41	41	--
152_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	41	41	--
124_C	SMETANALN_3122HM	7,50	41	41	--
78_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	40	40	--
1_F	AALSCHOLVERLN_3136KE	16,50	40	40	--
84_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	40	40	--
78_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	40	40	--
138_B	SMETANALN_3122HR	4,50	40	40	--
84_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	40	40	--
72_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	40	40	--
1_E	AALSCHOLVERLN_3136KE	13,50	40	40	--
78_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	40	40	--
84_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	40	40	--
124_B	SMETANALN_3122HM	4,50	40	40	--
125_C	SMETANALN_3122HM	7,50	40	40	--
78_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	40	40	--
91_C	PUCCINISTR_3122HH	7,50	40	40	--
1_D	AALSCHOLVERLN_3136KE	10,50	40	40	--
133_C	SMETANALN_3122HN	7,50	40	40	--
84_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	40	40	--
37_A	EKSTERLN_3136SR	1,50	40	40	--
78_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	40	40	--
132_C	SMETANALN_3122HN	7,50	40	40	--
5_B	BORODINLN_3122HA	4,50	40	40	--
148_D	VERDISTR_3122HT	10,50	40	40	--
26_B	EKSTERLN_3136SK	40,50	40	40	--
4_C	BORODINLN_3122HA	7,50	40	40	--
53_A	HEERDEHOEVE_3137SG	1,50	40	40	--
35_E	EKSTERLN_3136SP	31,50	40	40	--
1_C	AALSCHOLVERLN_3136KE	7,50	40	40	--
141_A	SMETANALN_3122HR	1,50	40	40	--
52_A	HEERDEHOEVE_3137SG	1,50	40	40	--
77_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	40	40	--
140_C	SMETANALN_3122HR	7,50	40	40	--
148_C	VERDISTR_3122HT	7,50	39	39	--
146_D	VERDISTR_3122HS	10,50	39	39	--
1_B	AALSCHOLVERLN_3136KE	4,50	39	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten L_Amax

C05055.000044

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportpark A4
L_Amax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
126_B	SMETANALN_3122HM	4,50	39	39	--
143_C	SMETANALN_3122HR	7,50	39	39	--
85_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	39	39	--
6_C	BORODINLN_3122HA	7,50	39	39	--
156_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	39	39	--
5_A	BORODINLN_3122HA	1,50	39	39	--
152_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	39	39	--
138_A	SMETANALN_3122HR	1,50	39	39	--
140_B	SMETANALN_3122HR	4,50	39	39	--
146_C	VERDISTR_3122HS	7,50	39	39	--
1_A	AALSCHOLVERLN_3136KE	1,50	39	39	--
148_B	VERDISTR_3122HT	4,50	39	39	--
151_B	WOUDWG_3137KC	4,50	39	39	--
131_C	SMETANALN_3122HN	7,50	39	39	--
58_E	J STRAUSSPLN_3122ZB	13,50	39	39	--
86_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	38	38	--
78_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	38	38	--
16_B	DE LA MARPLN_3123AC	4,50	38	38	--
84_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	38	38	--
126_A	SMETANALN_3122HM	1,50	38	38	--
132_B	SMETANALN_3122HN	4,50	38	38	--
73_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	38	38	--
146_B	VERDISTR_3122HS	4,50	38	38	--
8_C	DE LA MARPLN_3123AB	7,50	38	38	--
136_C	SMETANALN_3122HR	7,50	38	38	--
140_A	SMETANALN_3122HR	1,50	37	37	--
152_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	37	37	--
142_B	SMETANALN_3122HR	4,50	37	37	--
151_A	WOUDWG_3137KC	1,50	37	37	--
6_B	BORODINLN_3122HA	4,50	37	37	--
20_C	DOMBURGHOEVE_3137EC	7,50	37	37	--
139_A	SMETANALN_3122HR	1,50	37	37	--
150_B	WOUDWG_3137KC	4,50	37	37	--
32_E	EKSTERLN_3136SL	31,50	37	37	--
56_E	J STRAUSSPLN_3122ZA	13,50	36	36	--
146_A	VERDISTR_3122HS	1,50	36	36	--
155_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	36	36	--
56_D	J STRAUSSPLN_3122ZA	10,50	36	36	--
16_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	36	36	--
106_A	SCHUBERTPLN_3122NB	1,50	36	36	--
59_E	J STRAUSSPLN_3122ZB	13,50	36	36	--
91_B	PUCCINISTR_3122HH	4,50	36	36	--
124_A	SMETANALN_3122HM	1,50	36	36	--
59_D	J STRAUSSPLN_3122ZB	10,50	36	36	--
157_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	37	36	--
57_E	J STRAUSSPLN_3122ZB	13,50	36	36	--
90_D	PUCCINISTR_3122HH	10,50	35	35	--
147_D	VERDISTR_3122HS	10,50	35	35	--
150_A	WOUDWG_3137KC	1,50	35	35	--
92_D	PUCCINISTR_3122HH	10,50	35	35	--
156_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	35	35	--
18_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	35	35	--
154_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	35	35	--
143_B	SMETANALN_3122HR	4,50	35	35	--
92_C	PUCCINISTR_3122HH	7,50	35	35	--
57_C	J STRAUSSPLN_3122ZB	7,50	35	35	--
4_B	BORODINLN_3122HA	4,50	34	34	--
157_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	34	34	--
56_C	J STRAUSSPLN_3122ZA	7,50	34	34	--
8_B	DE LA MARPLN_3123AB	4,50	34	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten L_{Max}

C05055.000044

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportpark A4
L_{Max} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
83_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	33	33	--
15_A	DE LA MARPLN_3123AC	1,50	33	33	--
133_A	SMETANALN_3122HN	1,50	33	33	--
57_D	J STRAUSSPLN_3122ZB	10,50	33	33	--
7_C	BORODINLN_3122HB	7,50	33	33	--
83_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	33	33	--
82_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	33	33	--
56_B	J STRAUSSPLN_3122ZA	4,50	33	33	--
147_B	VERDISTR_3122HS	4,50	33	33	--
92_B	PUCCINISTR_3122HH	4,50	32	32	--
4_A	BORODINLN_3122HA	1,50	32	32	--
132_A	SMETANALN_3122HN	1,50	32	32	--
155_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	32	32	--
92_A	PUCCINISTR_3122HH	1,50	32	32	--
147_C	VERDISTR_3122HS	7,50	32	32	--
117_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	32	32	--
153_C	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	7,50	32	32	--
83_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	32	32	--
59_C	J STRAUSSPLN_3122ZB	7,50	32	32	--
62_B	J STRAUSSPLN_3122ZC	4,50	32	32	--
56_A	J STRAUSSPLN_3122ZA	1,50	32	32	--
153_B	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	4,50	32	32	--
62_A	J STRAUSSPLN_3122ZC	1,50	32	32	--
62_E	J STRAUSSPLN_3122ZC	13,50	32	32	--
62_D	J STRAUSSPLN_3122ZC	10,50	32	32	--
62_C	J STRAUSSPLN_3122ZC	7,50	32	32	--
153_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	32	32	--
58_D	J STRAUSSPLN_3122ZB	10,50	32	32	--
80_A	LISZTPLN_3122LA	37,50	31	31	--
114_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	31	31	--
137_B	SMETANALN_3122HR	4,50	31	31	--
148_A	VERDISTR_3122HT	1,50	31	31	--
134_B	SMETANALN_3122HR	4,50	31	31	--
120_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	31	31	--
125_A	SMETANALN_3122HM	1,50	31	31	--
59_B	J STRAUSSPLN_3122ZB	4,50	31	31	--
6_A	BORODINLN_3122HA	1,50	31	31	--
115_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	31	31	--
90_C	PUCCINISTR_3122HH	7,50	31	31	--
8_A	DE LA MARPLN_3123AB	1,50	30	30	--
155_A	ZOUTELANDEHOEVE_3137EN	1,50	30	30	--
147_A	VERDISTR_3122HS	1,50	30	30	--
125_B	SMETANALN_3122HM	4,50	30	30	--
57_B	J STRAUSSPLN_3122ZB	4,50	30	30	--
20_B	DOMBURGHOEVE_3137EC	4,50	30	30	--
82_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	30	30	--
112_A	SCHUBERTPLN_3122NG	37,50	30	30	--
59_A	J STRAUSSPLN_3122ZB	1,50	30	30	--
131_B	SMETANALN_3122HN	4,50	30	30	--
91_A	PUCCINISTR_3122HH	1,50	30	30	--
127_C	SMETANALN_3122HM	7,50	30	30	--
142_A	SMETANALN_3122HR	1,50	30	30	--
90_B	PUCCINISTR_3122HH	4,50	29	29	--
58_C	J STRAUSSPLN_3122ZB	7,50	29	29	--
137_A	SMETANALN_3122HR	1,50	29	29	--
131_A	SMETANALN_3122HN	1,50	29	29	--
128_C	SMETANALN_3122HM	7,50	29	29	--
70_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	29	29	--
57_A	J STRAUSSPLN_3122ZB	1,50	29	29	--
118_F	SCHUBERTPLN_3122NG	34,50	29	29	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:22:46

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten L_Amax

C05055.000044

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportpark A4
L_Amax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	DOMBURGHOEVE_3137EC	1,50	29	29	--
58_B	J STRAUSSPLN_3122ZB	4,50	29	29	--
127_A	SMETANALN_3122HM	1,50	29	29	--
116_F	SCHUBERTPLN_3122NG	34,50	28	28	--
58_A	J STRAUSSPLN_3122ZB	1,50	28	28	--
82_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	28	28	--
90_A	PUCCINISTR_3122HH	1,50	28	28	--
129_C	SMETANALN_3122HN	7,50	28	28	--
118_E	SCHUBERTPLN_3122NG	31,50	28	28	--
108_F	SCHUBERTPLN_3122ND	34,50	28	28	--
70_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	28	28	--
63_E	J STRAUSSPLN_3122ZC	13,50	28	28	--
130_C	SMETANALN_3122HN	7,50	28	28	--
116_E	SCHUBERTPLN_3122NG	31,50	28	28	--
26_A	EKSTERLN_3136SK	37,50	27	27	--
118_D	SCHUBERTPLN_3122NG	28,50	27	27	--
137_C	SMETANALN_3122HR	7,50	27	27	--
110_F	SCHUBERTPLN_3122ND	34,50	27	27	--
70_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	27	27	--
134_A	SMETANALN_3122HR	1,50	27	27	--
82_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	27	27	--
116_D	SCHUBERTPLN_3122NG	28,50	27	27	--
142_C	SMETANALN_3122HR	7,50	27	27	--
108_E	SCHUBERTPLN_3122ND	31,50	27	27	--
118_C	SCHUBERTPLN_3122NG	25,50	27	27	--
134_C	SMETANALN_3122HR	7,50	27	27	--
70_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	27	27	--
111_F	SCHUBERTPLN_3122ND	34,50	27	27	--
116_C	SCHUBERTPLN_3122NG	25,50	27	27	--
118_B	SCHUBERTPLN_3122NG	22,50	26	26	--
70_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	26	26	--
23_F	EKSTERLN_3136SK	34,50	26	26	--
108_D	SCHUBERTPLN_3122ND	28,50	26	26	--
110_E	SCHUBERTPLN_3122ND	31,50	26	26	--
116_B	SCHUBERTPLN_3122NG	22,50	26	26	--
118_A	SCHUBERTPLN_3122NG	19,50	26	26	--
70_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	26	26	--
82_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	26	26	--
116_A	SCHUBERTPLN_3122NG	19,50	26	26	--
108_C	SCHUBERTPLN_3122ND	25,50	26	26	--
23_E	EKSTERLN_3136SK	31,50	26	26	--
35_D	EKSTERLN_3136SP	28,50	26	26	--
110_D	SCHUBERTPLN_3122ND	28,50	26	26	--
111_E	SCHUBERTPLN_3122ND	31,50	26	26	--
136_B	SMETANALN_3122HR	4,50	26	26	--
109_F	SCHUBERTPLN_3122ND	16,50	26	26	--
71_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	26	26	--
106_F	SCHUBERTPLN_3122NB	16,50	26	26	--
61_E	J STRAUSSPLN_3122ZC	13,50	26	26	--
106_E	SCHUBERTPLN_3122NB	13,50	25	25	--
60_E	J STRAUSSPLN_3122ZC	13,50	25	25	--
106_B	SCHUBERTPLN_3122NB	4,50	25	25	--
71_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	25	25	--
106_D	SCHUBERTPLN_3122NB	10,50	25	25	--
108_B	SCHUBERTPLN_3122ND	22,50	25	25	--
110_C	SCHUBERTPLN_3122ND	25,50	25	25	--
23_D	EKSTERLN_3136SK	28,50	25	25	--
109_E	SCHUBERTPLN_3122ND	13,50	25	25	--
87_F	LISZTPLN_3122LA	34,50	25	25	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
Bijlage 3 Berekeningsresultaten L_{Max}

C05055.000044

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportpark A4
L_{Max} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
71_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	25	25	--
106_C	SCHUBERTPLN_3122NB	7,50	25	25	--
82_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	25	25	--
111_D	SCHUBERTPLN_3122ND	28,50	25	25	--
109_D	SCHUBERTPLN_3122ND	10,50	25	25	--
110_B	SCHUBERTPLN_3122ND	22,50	25	25	--
108_A	SCHUBERTPLN_3122ND	19,50	25	25	--
23_C	EKSTERLN_3136SK	25,50	25	25	--
71_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	25	25	--
71_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	25	25	--
87_B	LISZTPLN_3122LA	22,50	25	25	--
110_A	SCHUBERTPLN_3122ND	19,50	25	25	--
81_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	25	25	--
119_F	SCHUBERTPLN_3122NG	16,50	25	25	--
111_C	SCHUBERTPLN_3122ND	25,50	25	25	--
71_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	25	25	--
23_B	EKSTERLN_3136SK	22,50	25	25	--
109_B	SCHUBERTPLN_3122ND	4,50	24	24	--
109_C	SCHUBERTPLN_3122ND	7,50	24	24	--
107_F	SCHUBERTPLN_3122ND	16,50	24	24	--
32_D	EKSTERLN_3136SL	28,50	24	24	--
63_D	J STRAUSSPLN_3122ZC	10,50	24	24	--
87_A	LISZTPLN_3122LA	19,50	24	24	--
107_E	SCHUBERTPLN_3122ND	13,50	24	24	--
119_E	SCHUBERTPLN_3122NG	13,50	24	24	--
35_C	EKSTERLN_3136SP	25,50	24	24	--
119_D	SCHUBERTPLN_3122NG	10,50	24	24	--
23_A	EKSTERLN_3136SK	19,50	24	24	--
81_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	24	24	--
111_B	SCHUBERTPLN_3122ND	22,50	24	24	--
83_F	LISZTPLN_3122LA	16,50	24	24	--
107_D	SCHUBERTPLN_3122ND	10,50	24	24	--
127_B	SMETANALN_3122HM	4,50	24	24	--
136_A	SMETANALN_3122HR	1,50	24	24	--
87_E	LISZTPLN_3122LA	31,50	24	24	--
129_B	SMETANALN_3122HN	4,50	24	24	--
83_E	LISZTPLN_3122LA	13,50	24	24	--
119_B	SCHUBERTPLN_3122NG	4,50	24	24	--
130_A	SMETANALN_3122HN	1,50	24	24	--
25_F	EKSTERLN_3136SK	16,50	24	24	--
107_B	SCHUBERTPLN_3122ND	4,50	24	24	--
111_A	SCHUBERTPLN_3122ND	19,50	24	24	--
119_C	SCHUBERTPLN_3122NG	7,50	24	24	--
81_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	24	24	--
107_C	SCHUBERTPLN_3122ND	7,50	24	24	--
130_B	SMETANALN_3122HN	4,50	24	24	--
83_D	LISZTPLN_3122LA	10,50	24	24	--
25_E	EKSTERLN_3136SK	13,50	24	24	--
35_B	EKSTERLN_3136SP	22,50	24	24	--
87_D	LISZTPLN_3122LA	28,50	24	24	--
113_F	SCHUBERTPLN_3122NG	16,50	23	23	--
25_D	EKSTERLN_3136SK	10,50	23	23	--
81_B	LISZTPLN_3122LA	4,50	23	23	--
63_C	J STRAUSSPLN_3122ZC	7,50	23	23	--
61_D	J STRAUSSPLN_3122ZC	10,50	23	23	--
81_C	LISZTPLN_3122LA	7,50	23	23	--
63_B	J STRAUSSPLN_3122ZC	4,50	23	23	--
128_B	SMETANALN_3122HM	4,50	23	23	--
113_E	SCHUBERTPLN_3122NG	13,50	23	23	--
25_A	EKSTERLN_3136SK	1,50	23	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:22:46

Geluidonderzoek Sportpark A4 Schiedam
 Bijlage 3 Berekeningsresultaten L_AMax

C05055.000044

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sportpark A4
 L_AMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	EKSTERLN_3136SK	4,50	23	23	--
61_B	J STRAUSSPLN_3122ZC	4,50	23	23	--
63_A	J STRAUSSPLN_3122ZC	1,50	23	23	--
61_A	J STRAUSSPLN_3122ZC	1,50	23	23	--
87_C	LISZTPLN_3122LA	25,50	23	23	--
113_D	SCHUBERTPLN_3122NG	10,50	23	23	--
35_A	EKSTERLN_3136SP	19,50	23	23	--
81_A	LISZTPLN_3122LA	1,50	23	23	--
32_C	EKSTERLN_3136SL	25,50	23	23	--
61_C	J STRAUSSPLN_3122ZC	7,50	23	23	--
60_D	J STRAUSSPLN_3122ZC	10,50	23	23	--
25_C	EKSTERLN_3136SK	7,50	23	23	--
113_B	SCHUBERTPLN_3122NG	4,50	23	23	--
113_C	SCHUBERTPLN_3122NG	7,50	23	23	--
34_F	EKSTERLN_3136SP	16,50	23	23	--
7_B	BORODINLN_3122HB	4,50	23	23	--
128_A	SMETANALN_3122HM	1,50	23	23	--
60_B	J STRAUSSPLN_3122ZC	4,50	23	23	--
60_C	J STRAUSSPLN_3122ZC	7,50	22	22	--
60_A	J STRAUSSPLN_3122ZC	1,50	22	22	--
32_B	EKSTERLN_3136SL	22,50	22	22	--
34_E	EKSTERLN_3136SP	13,50	22	22	--
129_A	SMETANALN_3122HN	1,50	22	22	--
34_D	EKSTERLN_3136SP	10,50	22	22	--
32_A	EKSTERLN_3136SL	19,50	22	22	--
33_F	EKSTERLN_3136SL	16,50	22	22	--
34_B	EKSTERLN_3136SP	4,50	22	22	--
34_C	EKSTERLN_3136SP	7,50	22	22	--
33_E	EKSTERLN_3136SL	13,50	21	21	--
34_A	EKSTERLN_3136SP	1,50	21	21	--
33_D	EKSTERLN_3136SL	10,50	21	21	--
33_B	EKSTERLN_3136SL	4,50	21	21	--
33_C	EKSTERLN_3136SL	7,50	21	21	--
33_A	EKSTERLN_3136SL	1,50	21	21	--
7_A	BORODINLN_3122HB	1,50	20	20	--
107_A	SCHUBERTPLN_3122ND	1,50	--	--	--
109_A	SCHUBERTPLN_3122ND	1,50	--	--	--
113_A	SCHUBERTPLN_3122NG	1,50	--	--	--
119_A	SCHUBERTPLN_3122NG	1,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

26-1-2015 17:22:46

Colofon

GELUID EN LUCHTONDERZOEK PARK A4 SCHIEDAM

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Schiedam

STATUS:

AUTEUR:

P.J.G. Karmen

GECONTROLEERD DOOR:

ir. H.D. Koppen

VRIJGEGEVEN DOOR:

drs. B.P.W. Schlangen

18 februari 2015

078273292:B

ARCADIS NEDERLAND BV

Beaulieustraat 22

Postbus 264

6800 AG Arnhem

Tel 026 3778 911

Fax 026 4457 549

www.arcadis.nl

Handelsregister 09036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale productie of anderszins.