

Notitie

betreft: Transformatie Van Deventerdriehoek te Schiedam: externe veiligheid

datum: 30 juni 2023

referentie: HH/SvN/DvdH/O 16935-4-NO

1 Inleiding

Het voornemen bestaat om naast lichte bedrijvigheid, woningbouw te realiseren ter plaatse van de Van Deventerdriehoek aan de Van Deventerstraat te Schiedam.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Nieuw-Mathenesse' dat in 2013 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Schiedam.

Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal het bestemmingsplan gewijzigd moeten worden.

De te realiseren woningen zijn kwetsbare objecten waardoor aandacht nodig is voor de externe veiligheid. Externe veiligheidsrisico's vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, spoor of water of vanwege risicobronnen binnen inrichtingen, zijn mogelijk relevant voor de ontwikkeling. Voorliggende notitie gaat hier nader op in.

2 Het plangebied en de beoogde ontwikkeling

Het plangebied is gelegen aan de Van Deventerstraat te Schiedam. Thans zijn op deze locatie bedrijven tot milieucategorie 3.2 (met name garagebedrijven) gesitueerd. Naast bedrijven zijn hier langs de Couwenhovenstraat garageunits gelegen. In figuur 2.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.

2.1 Ligging plangebied



Het voornemen bestaat om op deze locatie hoofdzakelijk woningbouw, naast lichte bedrijvigheid tot milieucategorie 2 te realiseren. De bestaande bebouwing zal grotendeels gesloopt worden, waarna de nieuwe functies zullen worden gerealiseerd.

In figuur 2.2 is de beoogde invulling van het plangebied weergegeven.

f2.2 Invulling plangebied



3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving ten gevolge van:

- het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor en door buisleidingen;
- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het luchtvaartverkeer.

Er zijn twee situaties waarbij externe veiligheid een rol speelt, namelijk bij het ontplooiën van een risicovolle activiteit (zoals hiervoor omschreven) en bij het realiseren van een (beperkt) kwetsbaar object binnen het invloedsgebied van een dergelijke 'activiteit'.

Met betrekking tot de risico's voor de externe veiligheid zijn in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) risiconormen opgenomen, die aan de orde zijn bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten.

3.2 Relevante begrippen

Relevant voor toetsing van de externe veiligheid op een locatie nabij vervoer met gevaarlijke stoffen zijn de begrippen plaatsgebonden risico, groepsrisico, veiligheidszone, plasbrandaandachtsgebied en het invloedsgebied. Deze zijn als volgt gedefinieerd:

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is gedefinieerd als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken, onbeschermd op een bepaalde plaats verblijft, overlijdt als rechtstreeks

gevolg van een ongewoon voorval binnen een inrichting of op een transportroute waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is gedefinieerd als de cumulatieve kans dat een groep van ten minste N personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen een inrichting of op een transportroute waarbij een gevaarlijke stof betrokken is, of als rechtstreeks gevolg van een vliegtuigongeval.

Bij het PR is het niet van belang of er daadwerkelijk personen op die bepaalde locatie aanwezig zijn. Voor het GR geldt dat hoe meer slachtoffers er bij een ongeval in één keer kunnen vallen hoe lager (strenger) de norm (de oriëntatiewaarde). Grote slachtofferaantallen geven namelijk meer kans op maatschappelijke ontwrichting.

Invloedsgebied

Het invloedsgebied is gedefinieerd als het gebied rondom een risicovolle activiteit waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn en waar een onbeschermd persoon een kans van 1% op overlijden heeft, gegeven het risicoscenario en de weerklasse. Het invloedsgebied van een activiteit met gevaarlijke stoffen of het vervoer van gevaarlijke stoffen is normaliter de afstand tot de 1%-letaliteitsgrens.

4 Beoordeling

Het voornemen omvat de realisatie van o.a. woningen, welke conform wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid als kwetsbare objecten kunnen worden gedefinieerd. Opgemerkt wordt dat ook in de huidige situatie ter plaatse van het plangebied sprake is van veel (beperkt) kwetsbare objecten.

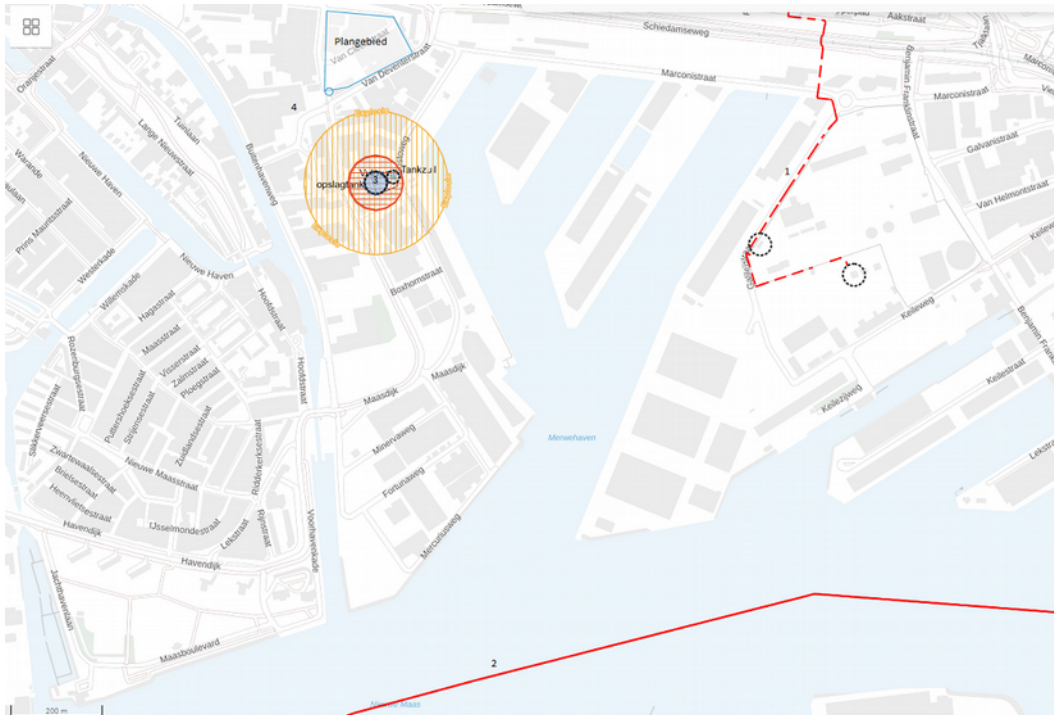
Na de beoogde ontwikkeling is ten opzichte van de huidige situatie sprake van een verandering van de hoeveelheid aanwezige personen gedurende de dag- en nachtperiode ter plaatse van het plangebied, alsmede verandert de positie alwaar de personen zich bevinden. Ter bescherming van kwetsbare objecten moet een bepaalde afstand aanwezig zijn ten opzichte van risicobronnen. Voor kwetsbare objecten geldt het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar als grenswaarde.

Vanwege de realisatie van kwetsbare objecten dienen risicovolle activiteiten in de nabije omgeving van het plangebied te worden geïnventariseerd. In het kader van de externe veiligheid is in de omgeving van het plangebied een aantal risicobronnen gesitueerd. In de omgeving bevinden zich de volgende risicobronnen (zie figuur 4.1) die een nadere beoordeling vragen (bron: atlasleefomgeving, risicokaart veilige omgeving):

1. transport van gevaarlijke stoffen via aardgasbuisleidingen;
2. transport van gevaarlijke stoffen over de Nieuwe Maas;
3. Kuwait Petroleum (LPG tankstation);
4. Ambrosia Beheer: lossen van tankwagen.

Overige risicovolle inrichtingen liggen op (veel) grotere afstand dan de risicovolle inrichtingen genoemd onder nummers 3 en 4 en zijn niet relevant voor de beoordeling van de externe veiligheidsrisico's op de planlocatie.

f4.1 Uitsnede risicokaart



1. Transport van gevaarlijke stoffen door een aardgasbuisleiding

Ten oosten van de beoogde ontwikkeling bevindt zich een aardgasbuisleiding met identificatie W-521-03. Het invloedsgebied bedraagt voor deze buisleiding 170 meter. De beoogde ontwikkeling ligt ruimschoots buiten het invloedsgebied van deze leiding. De kortste afstand tot de aardgasbuisleiding bedraagt namelijk circa 850 meter. De betreffende buisleiding vraagt daarom niet om een nadere beschouwing en levert geen belemmering op voor de beoogde ontwikkeling.

2. Transport van gevaarlijke stoffen over Nieuwe Maas

Ten zuiden van het plangebied is op een afstand van ruim 1300 meter de vaarweg over de Nieuw Maas gesitueerd. Over deze vaarweg vindt het transport van gevaarlijke stoffen plaats. Deze weg valt onder de werkingssfeer van het Basisnet en wordt benoemd in bijlage I van de Regeling Basisnet. Hieruit volgt dat het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar op 0 meter is gelegen. Aan de grenswaarde voor kwetsbare objecten wordt hiermee dus ruimschoots voldaan.

3. LPG-tankstation (Kuwait Petroleum)

Ten zuiden van het plangebied is op circa 220 meter een LPG-tankstation (Kuwait Petroleum) met afleverpunt gesitueerd. Hiermee is het plangebied buiten het explosieaandachtsgebied van 160 meter en het brandaandachtsgebied van 60 meter gelegen. Ter hoogte van het afleverzuil en de opslagtank geldt een afstand van 25 meter voor plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. Voor het tankzuil geldt een afstand van 15 meter voor het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. Hiermee reikt het invloedsgebied niet tot het plangebied.

4. Ambrosia Beheer lossen van tankwagen

Door Ambrosia Beheer BV is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor de activiteit milieu voor het in werking hebben van een inrichting aan de Nieuwsticht 17 te Schiedam (zie figuur 4.2) ten behoeve van distilleerderij 'Onder de Boompjes'. Binnen de inrichting wordt alcohol opgeslagen en verwerkt tot alcoholische dranken. Deze inrichting valt niet onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Het risico wordt bepaald door het lossen van een tankwagen. Het lossen gebeurt aan de zuidzijde van de inrichting.

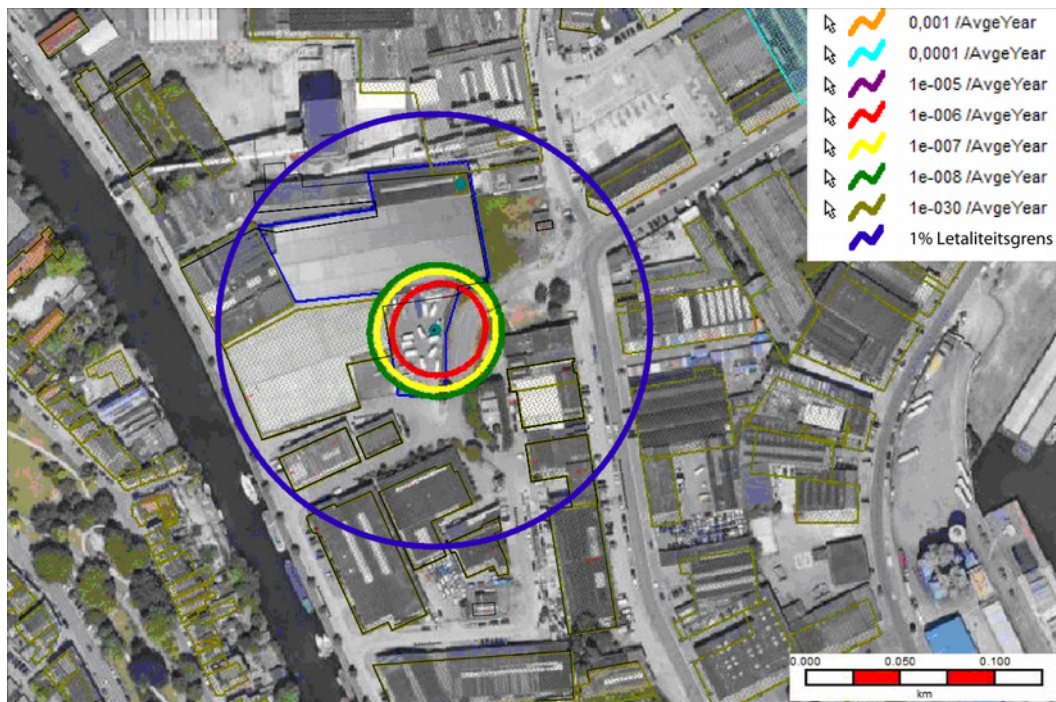
Uit de uitgevoerde kwantitatieve risicoanalyse (QRA) als onderdeel van de aanvraag volgt dat het invloedsgebied en de 10^{-6} -contour niet tot aan het plangebied reikt met daarin toekomstige kwetsbare objecten, zoals woningen.

f4.2 Locatie van de inrichting van Ambrosius aan de Nieuwsticht 17



Uit de QRA volgt dat dat de 10^{-6} risicocontour deels buiten de inrichtingsgrens van Ambrosia valt (zie figuur 4.3). De 10^{-6} risicocontour overschrijdt inrichtingsgrenzen van derden echter niet. De 1% letaliteitsafstand, behorend bij het grootste brandscenario, te weten een plasbrand bij het falen van de lossende tankwagen, bedraagt 115 m bij weertype D9. Binnen deze 1% letaliteitsafstand (zie figuur 4.3 met daarin de risicocontouren en de 1% letaliteitscontour) zullen geen zeer kwetsbare bestemmingen worden gerealiseerd.

f4.3 Risicocontouren en 1% letaliteitscontour Ambrosius



5 Conclusie

In de omgeving van het plangebied is geen sprake van risicobronnen die om een nadere beschouwing vragen.

Zeer kwetsbare bestemmingen worden niet binnen de 1%- letaliteitsafstand van 115 m gerealiseerd die volgt uit de uitgevoerde QRA voor de vergunningaanvraag voor de vestiging van Ambrosius.

Het aspect externe veiligheid levert geen belemmering op voor de beoogde ontwikkeling.

Zoetermeer,

Deze notitie bevat 7 pagina's.

(i.o.)