

WIJPARK TE SCHIEDAM

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

WIJPARK TE SCHIEDAM

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 21-08619.R01.V01
Status: definitief
Datum: 25 november 2021

In opdracht van: Bemog Projektontwikkeling West B.V.
Menno Coehoornsingel 16
9999ZZ Zwolle
Contactpersoon: Dhr. D. van der Wal

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	9
3.4	Hogere waarden en toetsing aan beleid	11
3.4.1	Hogere waarden	11
3.4.2	Aandacht voor het binnenniveau	11
3.4.3	Geluidsluwe gevel	11
4	CONCLUSIE	13

Bijlagen

- Bijlage 1 Tekeningen en figuren rekenmodel
- Bijlage 2 Verkeersgegevens
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4 Rekenresultaten

1

INLEIDING

In opdracht van Bemog Projectontwikkeling heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van het plan WJpark te Schiedam. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Burgemeester van Haarenlaan en getoetst aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder (Wgh) en het gemeentelijk geluidsbeleid.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van KOW Architecten met projectnummer A-2020433 d.d. 02-07-2021 en de van de gemeente Schiedam ontvangen verkeergegevens. In bijlage 1 zijn de plattegronden, aanzichten en figuren uit het rekenmodel opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Burgemeester van Haarenlaan	stedelijk	1 of 2	200

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

2.2

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

Voor woningbouw in stedelijk gebied bedraagt de hoogst mogelijke voor wegverkeerslawaaï 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere

grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Schiedam heeft een geluidsbeleid opgesteld. Dit is verwoord in de beleidsnota 'Hogere waarden voor geluid' van november 2010.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- In alle situaties wordt gestreefd naar het behalen van de voorkeursgrenswaarde;
- Wanneer de voorkeursgrenswaarde niet haalbaar is, wordt de hogere waardenprocedure doorlopen. Een hogere geluidbelasting wordt alleen onder voorwaarden toegestaan;
- Bij de planvorming moet rekening worden gehouden met geluid. Hier wordt door de gemeente op getoetst. Hierdoor worden alle kansen om geluidhinder te voorkomen benut;
- Wanneer een woning in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, is het college verplicht om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen, dus niet alleen het geluid van de maatgevende bron. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend in overeenstemming met de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I behorende bij het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006;
- Hogere waarden worden toegekend indien, ondanks de hogere geluidbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Hierbij wordt getoetst aan de volgende stappen.
 1. Goede ruimtelijke ontwikkeling: Bij een goede ruimtelijke ontwikkeling dient het stedenbouwkundig plan afgestemd te worden op de geluidsbelasting. Dit wil zeggen dat indien voldoende en vroegtijdig rekening wordt gehouden met de overdracht tussen geluidbron en ontvanger, geluidknelpunten kunnen worden voorkomen;
 2. Bronmaatregelen: Hier wordt onder verstaan, maatregelen aan de geluidbron waarop een gemeente invloed heeft;
 3. Overdrachtsmaatregelen: Maatregelen in de overdracht (schermen of wallen) hebben als voordeel, dat de buitenruimte van woningen in de omgeving van de weg zoveel mogelijk wordt ontzien;
 4. Gevelmaatregelen: Met gevelmaatregelen verander je niets aan de geluidbelasting op de gevel, maar wordt het behalen van het binnenniveau geregeld.
- Het beleid is erop gericht om bij het vaststellen van een hogere waarde voor woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen minimaal één geluidluwe zijde te creëren. Vanwege het wegverkeer bedraagt de maximale gecumuleerde geluidsbelasting aan deze zijde niet meer dan 53 dB.
- In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen relevante 30 km/uur weg te worden beoordeeld.

2.4 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

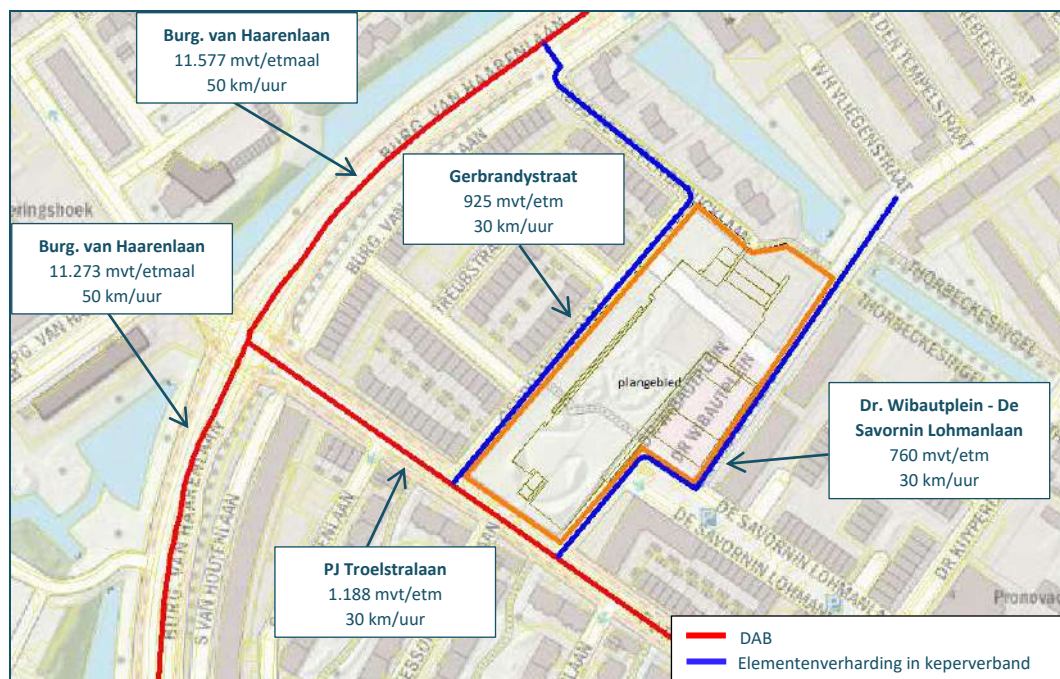
De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn, aangeleverd door de gemeente Schiedam. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2032. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

De in en uitritten van de nieuwe parkeergarage zullen aan de noordwestzijde worden gerealiseerd, wat zorgt voor een toename in het verkeer op de Gerbrandystraat. De verkeersintensiteit zonder de ontwikkeling bedraagt op de Gerbrandystraat circa 400 motorvoertuigen per etmaal. De ontwikkeling betreft 140 woningen x 3,7 verplaatsingen (weekdag) = 525 op basis van CROW-kencijfers voor zeer sterk stedelijke situaties die door de gemeente Schiedam wordt gehanteerd. Dit komt neer op $400 + 525 = 925$ voertuigen per weekdag per etmaal op de Gerbrandystraat. De verkeersgeneratie van 525 mvt/etmaal is tevens bij de etmaalintensiteit op de Burg. van Haarenlaan opgeteld.

Voor de PJ Troelstralaan is de volgende verkeersgeneratie gehanteerd. Voor het prognosejaar is een verkeersintensiteit van 741 aangeleverd en wordt er in de huidige situatie uitgegaan van 20 woningen op basis van het MRDH-verkeersmodel dat de gemeente hanteert. Op basis van dezelfde kencijfers leidt dit, wanneer daar 120 woningen bij komen (140 in totaal), tot een verkeersintensiteit van $741 + 120 \times 3,7$ verplaatsingen(weekdag) = 1.185 voertuigen per weekdag per etmaal op de PJ Troelstralaan.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.





Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2032

3.2

Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De rekenhoogte bedraagt op alle verdiepingen 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Geluidsgezoneerde wegen

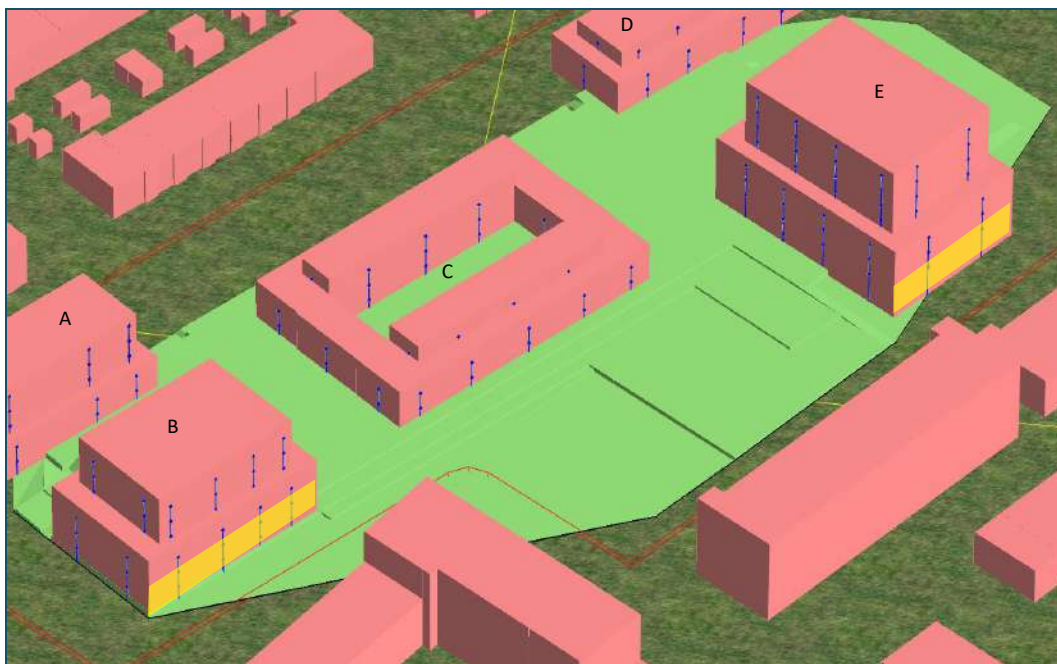
Burgemeester van Haarenlaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Burgemeester van Haarenlaan bedraagt ten hoogste 42 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

30 km/uur wegen

Dr. Wibautplein

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van het Dr. Wibautplein bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidsgezoneerde wegen overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet. In de volgende figuur wordt met een gele arcering de gevels weergegeven waar de overschrijding plaats vindt.



Figuur 4 Weergave overschrijding vanwege het Dr. Wibautplein

Gerbrandystraat

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Gerbrandystraat bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidsgezoneerde wegen overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet. In de volgende figuur wordt met een gele arcering de gevels weergegeven waar de overschrijding plaats vindt.



Figuur 5 Weergave overschrijding vanwege de Gerbrandystraat



PJ Troelstralaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de PJ Troelstralaan bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidsgezoneerde wegen voldaan.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai bedraagt bij de woningen ten hoogste 55 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Hiermee is geen sprake van een onaanvaardbaar akoestische situatie.

3.4 Hogere waarden en toetsing aan beleid

3.4.1 Hogere waarden

Vanwege het Dr. Wibautplein en de Gerbrandystraat is sprake van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Omdat het hier gaat om 30 km/uur wegen zijn hogere grenswaarden niet van toepassing. Conform het geluidsbeleid dienen deze wegen wel te worden beoordeeld en aandacht te worden besteed aan het binnenniveau in de woningen.

3.4.2 Aandacht voor het binnenniveau

De geluidsbelasting exclusief correctie bedraagt vanwege een weg niet meer dan 53 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt echter ten hoogste 55 dB. Bij het bepalen van de geluidswering van de gevels en het toetsen aan het Bouwbesluit wordt geadviseerd rekening te houden met de gecumuleerde geluidsbelasting. De karakteristieke geluidswering dient met een geluidsbelasting van 55 dB tenminste 22 dB te bedragen.

3.4.3 Geluidsluwe gevel

Conform het gemeentelijk geluidsbeleid dient bij het vaststellen van hogere waarden te worden voldaan aan tenminste één geluidsluwe gevel. In het plan wordt de voorkeursgrenswaarde alleen vanwege 30 km/uur wegen overschreden, hogere waarden zijn in de voorliggende situatie niet van toepassing. De verplichting om geluidsluwe gevels te realiseren is daarom hier ook niet aan de orde. In het kader van goed ruimtelijk ordenen is het plan echter wel beoordeeld op de aanwezigheid van geluidsluwe gevels.

Op gebouwniveau wordt binnen het gehele plangebied voldaan aan tenminste 1 geluidsluwe gevel. Op woningniveau beschikt niet elke woning over een geluidsluwe gevel.

In gebouw A en D beschikken de tussenwoningen aan de noordwestzijde, op de begane grond en de eerste verdieping, niet over een geluidsluwe gevel. De geluidsbelasting bedraagt aan de noordwestzijde ten hoogste 50 dB op de begane grond en 49 dB op de eerste verdieping. Hier is sprake van een overschrijding van respectievelijk 2 en 1 dB op de voorkeursgrenswaarde.

Het realiseren van een geluidsluwe gevel is bij eenzijdig georiënteerde tussen- en hoekwoningen geen eenvoudige opgave. Binnen het plangebied zijn echter wel locaties aanwezig (op zeer korte loopafstand van de woningen) waar de geluidsbelasting van een weg niet hoger is dan 48 dB. Bewoners kunnen daarvan, desgewenst gebruik maken. Ook zullen de woningen worden voorzien van een afdoende geluidswering waarbij ook rekening gehouden wordt met de geluidsbelasting van de 30 km/uur wegen. Tot slot verlangt het geluidsbeleid geen luwe gevels vanwege geluid van 30 km/uur wegen. Gelet op het voorgaande is, ondanks de (gering) hogere geluidsbelasting sprake van een goed woon- en leefklimaat dat passend is bij woningen in een stedelijke omgeving.

4

CONCLUSIE

In opdracht van Bemog Projectontwikkeling heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van het plan WIJpark te Schiedam.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Burgemeester van Haarenlaan en getoetst aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder (Wgh) en het gemeentelijk geluidsbeleid.

Uit de resultaten blijkt dat vanwege de geluidsgezoneerde weg, de Burgemeester van Haarenlaan, aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wgh wordt voldaan.

Vanwege de 30 km/uur wegen de Gerbrandystraat en het Dr. Wibautplein is de geluidsbelasting met 50 dB inclusief 5 dB correctie art. 110g Wgh hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Hogere grenswaarden zijn in de voorliggende situatie niet van toepassing. Conform het gemeentelijk geluidsbeleid dient, bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege 30 km/uur wegen, echter wel aandacht te worden besteed aan het binnenniveau. Geadviseerd wordt om hierbij rekening te houden met de gecumuleerde geluidsbelasting.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt binnen het plangebied ten hoogste 55 dB. Dit betekent dat conform het Bouwbesluit de karakteristieke geluidswering ten minste 22 dB dient te bedragen.

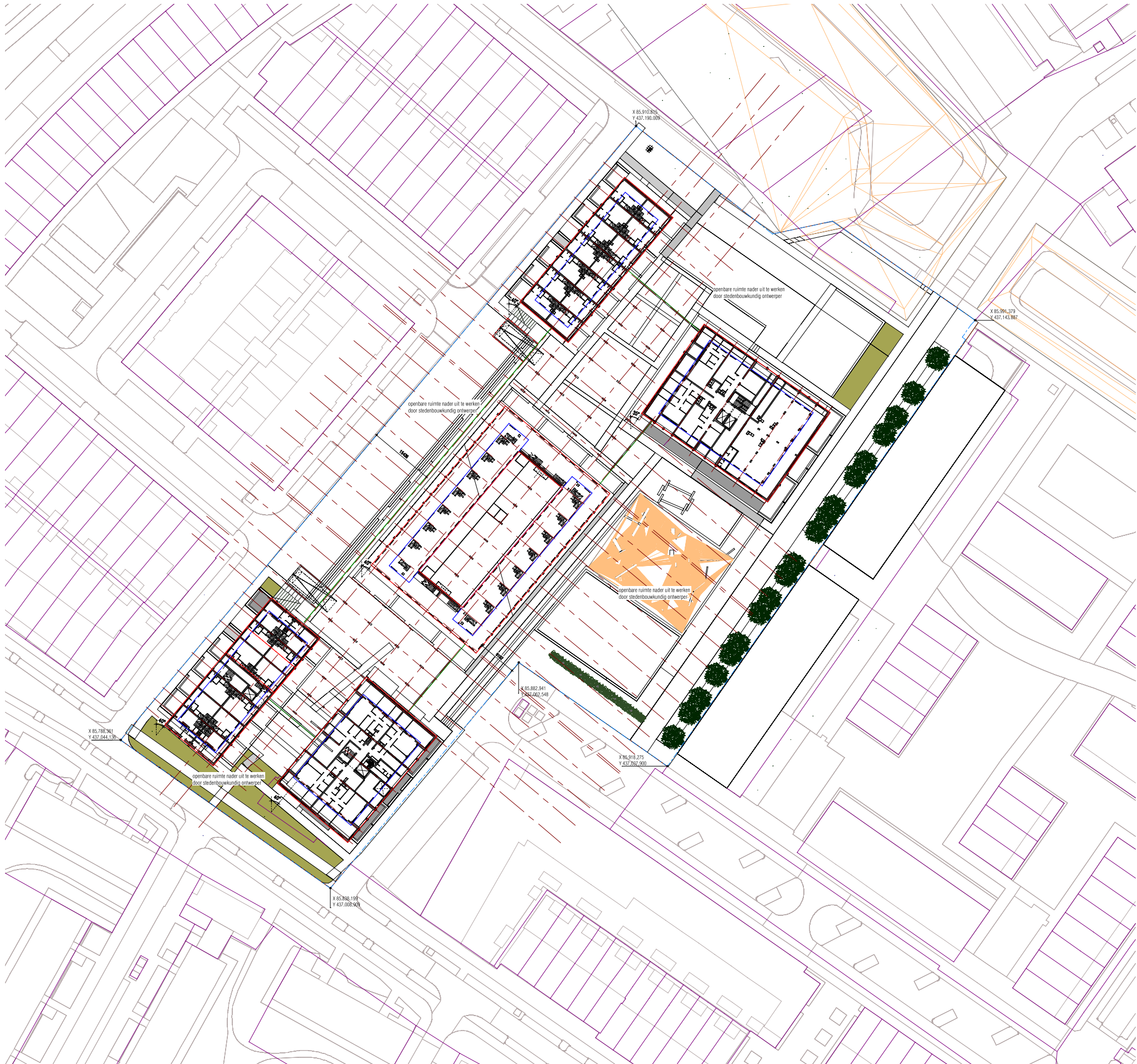
Omdat vanwege de 30 km/uur wegen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is in het kader van goed ruimtelijk ordenen het plan wel beoordeeld op geluidsluwe gevels. In gebouw A en D beschikken de tussenwoningen aan de noordwestzijde, op de begane grond en de eerste verdieping, niet over een geluidsluwe gevel. Binnen het plangebied zijn echter wel locaties aanwezig (op zeer korte loopafstand van de woningen) waar de geluidsbelasting van een weg niet hoger is dan 48 dB. Bewoners kunnen daarvan, desgewenst gebruik maken. Ook zullen de woningen worden voorzien van een afdoende geluidswering waarbij ook rekening gehouden wordt met de geluidsbelasting van de 30 km/uur wegen. Tot slot verlangt het geluidsbeleid geen luwe gevels vanwege geluid van 30 km/uur wegen. Gelet op het voorgaande is, ondanks de (gering) hogere geluidsbelasting sprake van een goed woon- en leefklimaat dat passend is bij woningen in een stedelijke omgeving.

BIJLAGE 1

TEKENINGEN EN FIGUREN REKENMODEL

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



RENV001

Legenda

- Bestaande perceelgrenzen (kadaster, bron:PDOK dd. 8-3-2021)
- Plangrens (model ECHO Urban Design dd. 21-11-2020)
- Gebouwgrens (KOW schetsontwerp dd. 3-3-2021)
- Gebouwgrens bovenbouw (KOW schetsontwerp dd. 3-3-2021)
- Gebouwgrens parkeergarage (KOW schetsontwerp dd. 3-3-2021)

onderlegger: model ECHO Urban Design dd. 21-11-2020 (selectiefase)

0 5 10 15 20 25



Tussenuitdraai Ontwikkelp

Wijziging Datum Omschrijving

Project
WijPark - Schiedam
Opdrachtgever
BEMOG

Onderdeel
situatie maaiveld

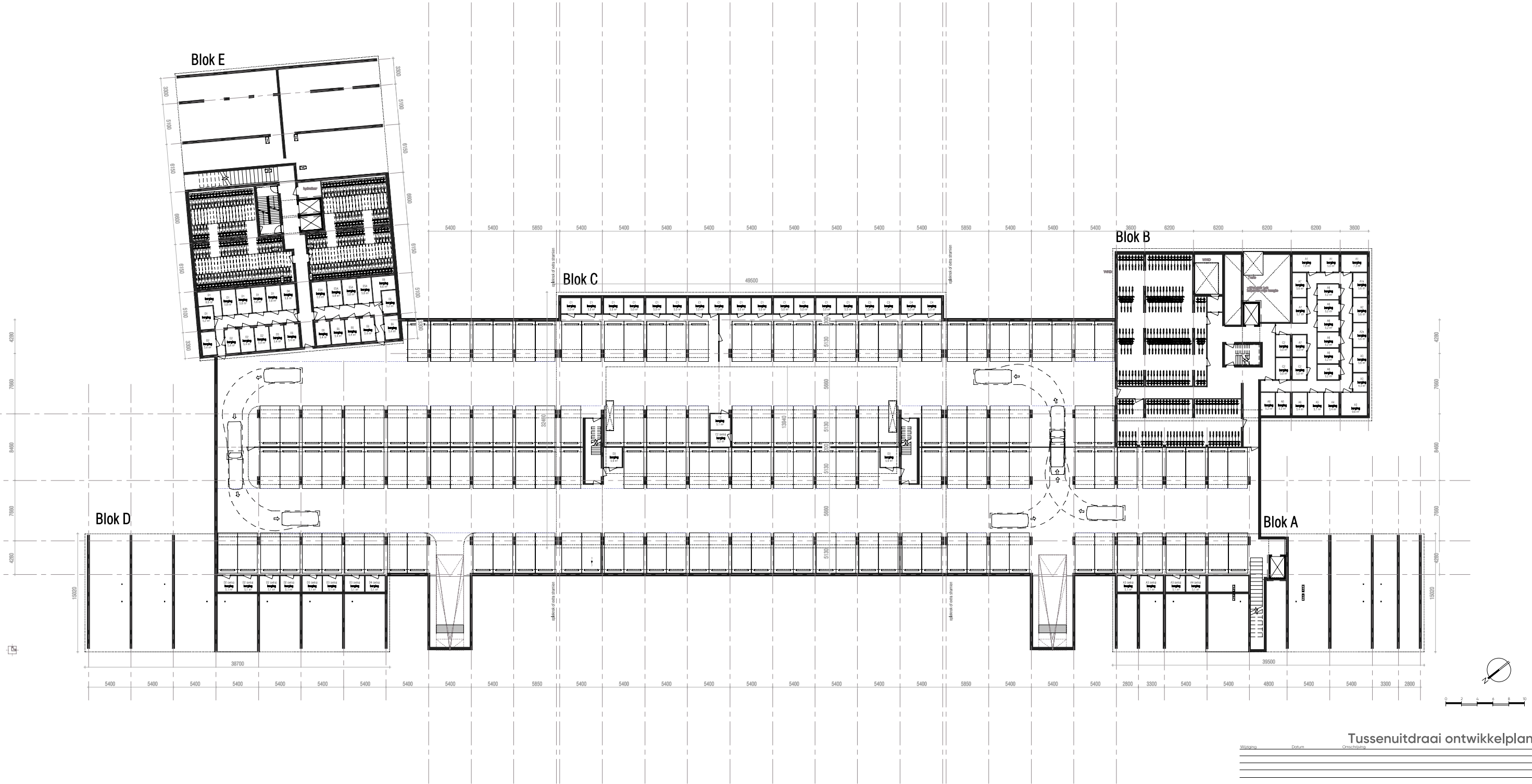
Formaat
A1
Schaal
1: 500

Projectfase
SO
Projectnummer
A-2020433

Getekend
ED
Contact
www.kow.nl

Datum
02-07-2021
Tekeningnummer
VO-010B

KOW



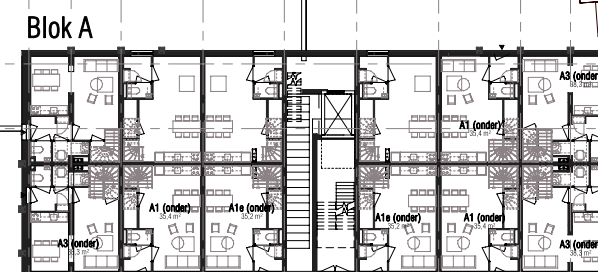
Tussenuitdraai ontwikkelplan

Wissagen	Datum	Omschrijving

Project Wilipark - Schiedam Opdrachtgever BEMOG	Onderdeel plattegrond keizer
--	---------------------------------

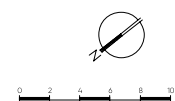
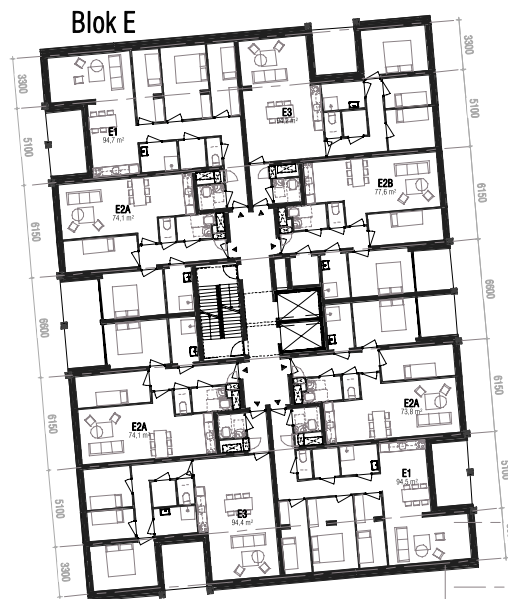
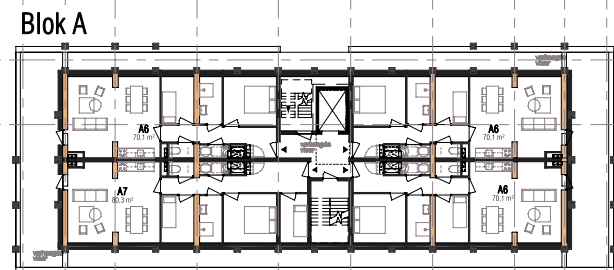
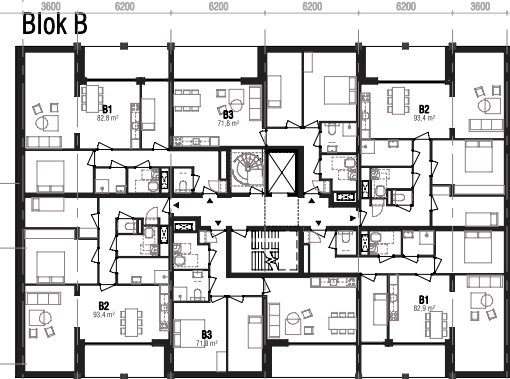
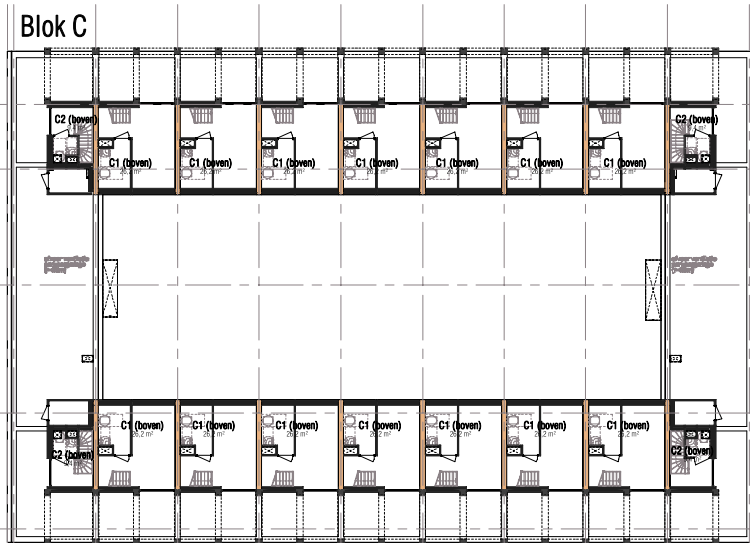
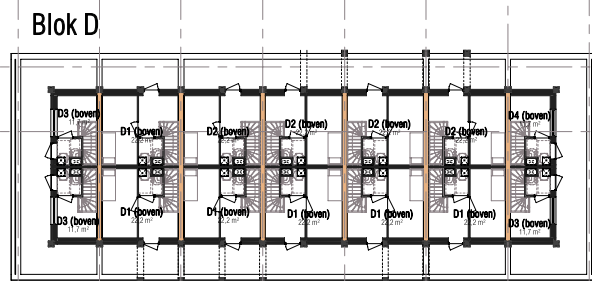
KOW	Formaat A1+ Schaal 1:200	Projectfase SO Projectnummer A-2020433	Getekend ED Contact www.kow.nl	Datum 02-07-2021 Tekeningsnummer VO-099
-----	-----------------------------------	---	---	--

A1+ 1000x600



Wijziging	Datum	Omschrijving
-----------	-------	--------------

Datum
02-07-2021
Tekeningnummer
VO-100



Tussenuitdraai ontwikkelplan

Wissagen	Datum	Omschrijving

Project
Wijkpark - Schiedam
Opdrachtgever
BEMOG

Onderdeel
plattegrond 2e

KOW

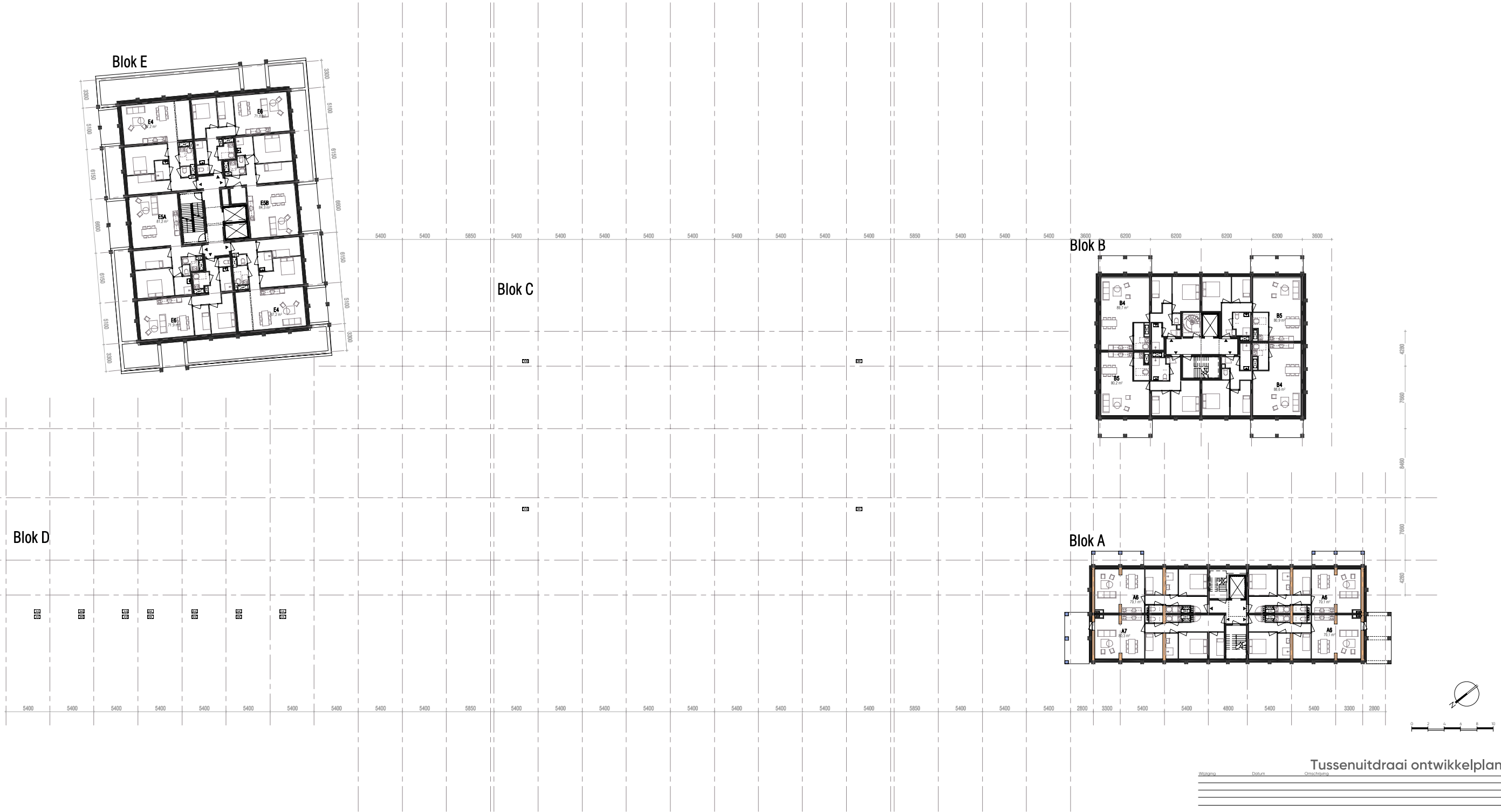
Formaat
A1+
Schaal
1:200

Projectfase
SO
Projectnummer
A-2020433

Getekend
ED
Contact
www.kow.nl

Datum
02-07-2021
Tekeningsnummer
VO-102

A1+ 1000x600



Tussenuitdraai ontwikkelplan

Wissagen	Datum	Omschrijving

Project
Wijlpark - Schiedam
Opdrachtgever
BEMOG

Onderdeel
plattegrond 4e

KOW

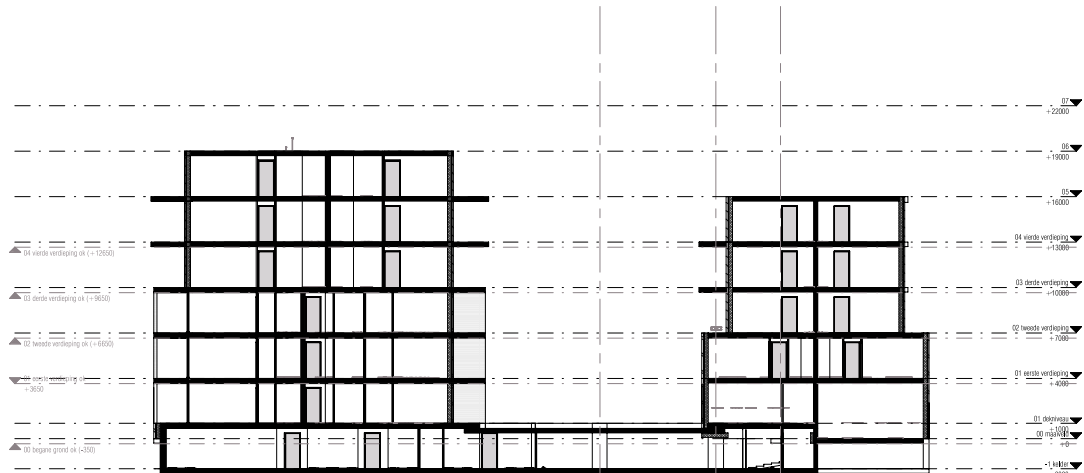
Formaat
A1+
Schaal
1:200

Projectfase
SO
Projectnummer
A-2020433

Getekend
ED
Contact
www.kow.nl

Gecorrigeerd
SJ

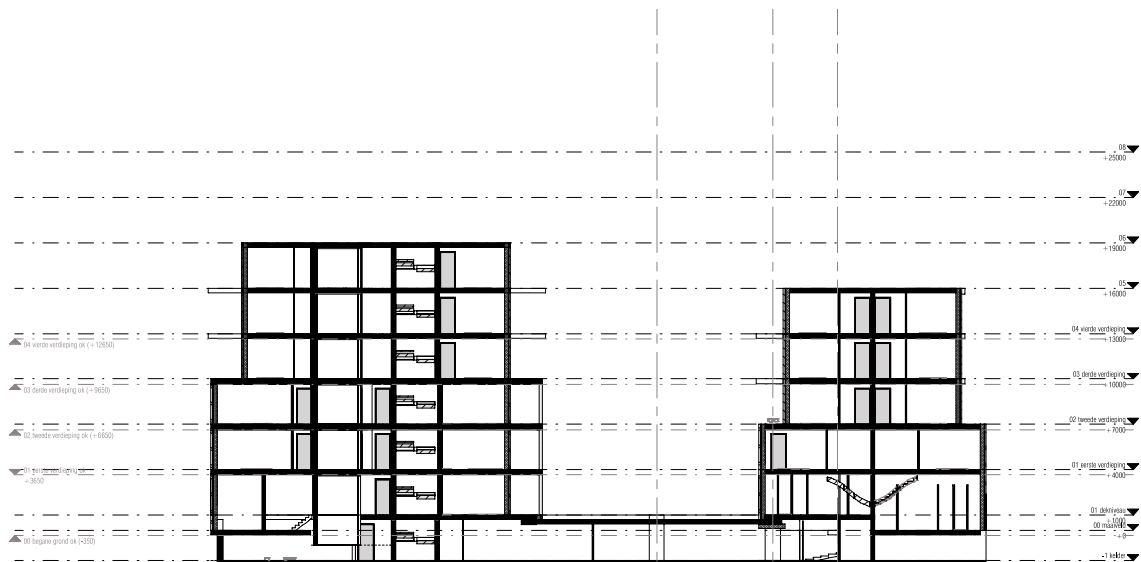
Datum
02-07-2021
Tekeningsnummer
VO-104



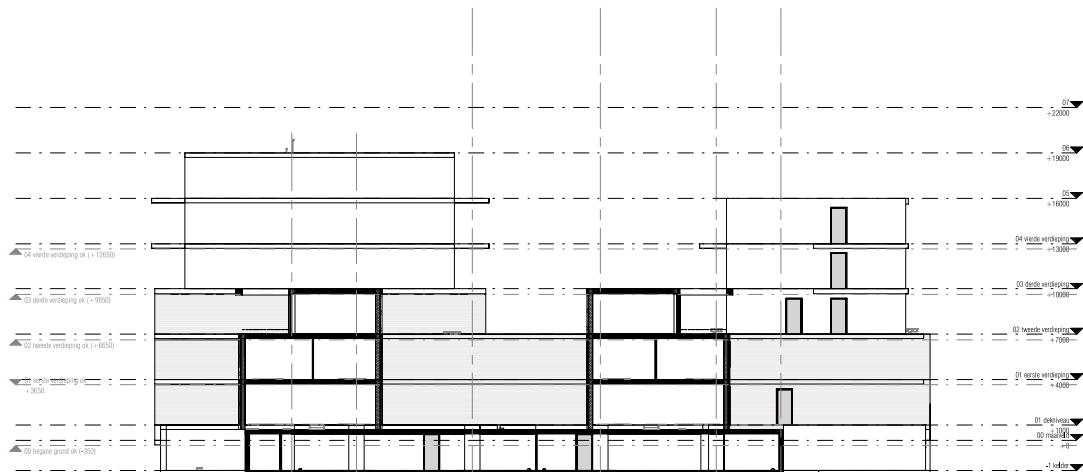
AB
1 : 200



DE
1 : 200



AB1
1 : 200



C
1 : 200



Wissende	Datum	Omschrijving

Project
Wijlpark - Schiedam
Opdrachtgever
BEMOG

Onderdeel
dwarsdoorsneden

KOW

Formaat
A1+
Schaal
1:200

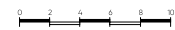
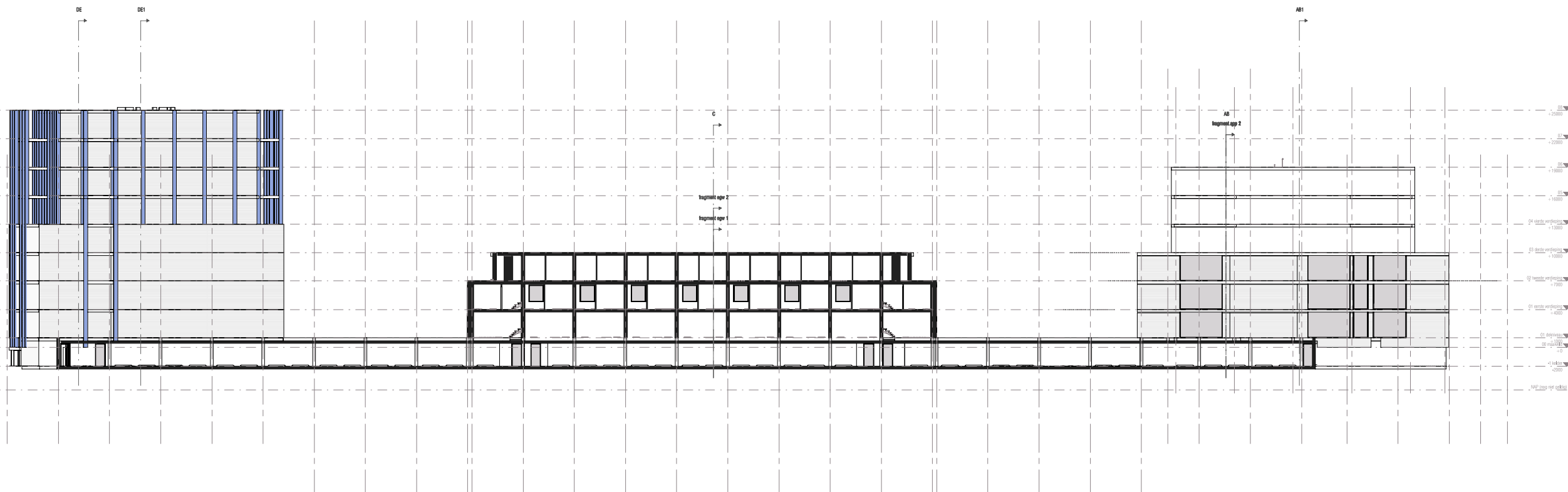
Projectfase
SO
Projectnummer
A-2020433

Getekend
ED
Contact
www.kow.nl

Gecontroleerd
-

Datum
02-07-2021
Teekningnummer
VO-300

A1-1002069A



Wissings	Datum	Omschrijving

Project Wijlpark - Schiedam	Onderdeel langsdoorsneden
Opdrachtgever BEMOG	

KOW	Formaat A1+	Projectfase SO	Getekend ED	Datum 02-07-2021 Teekeningnummer VO-301
	Schaal 1:200	Projectnummer A-2020433	Gecontroleerd - Contact www.kow.nl	

A1+ 1000x600mm



Noord-West



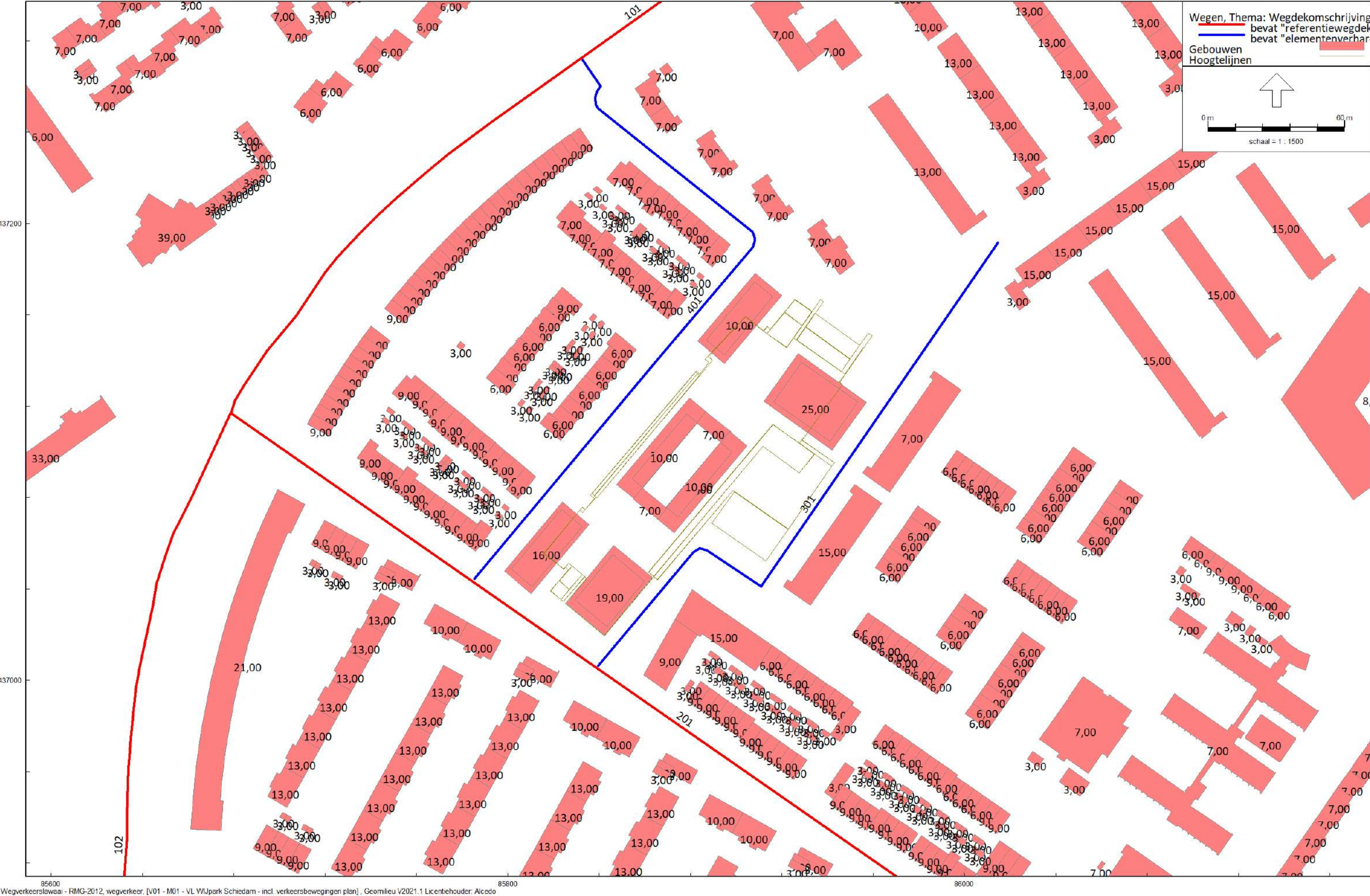
Zuid-Oost



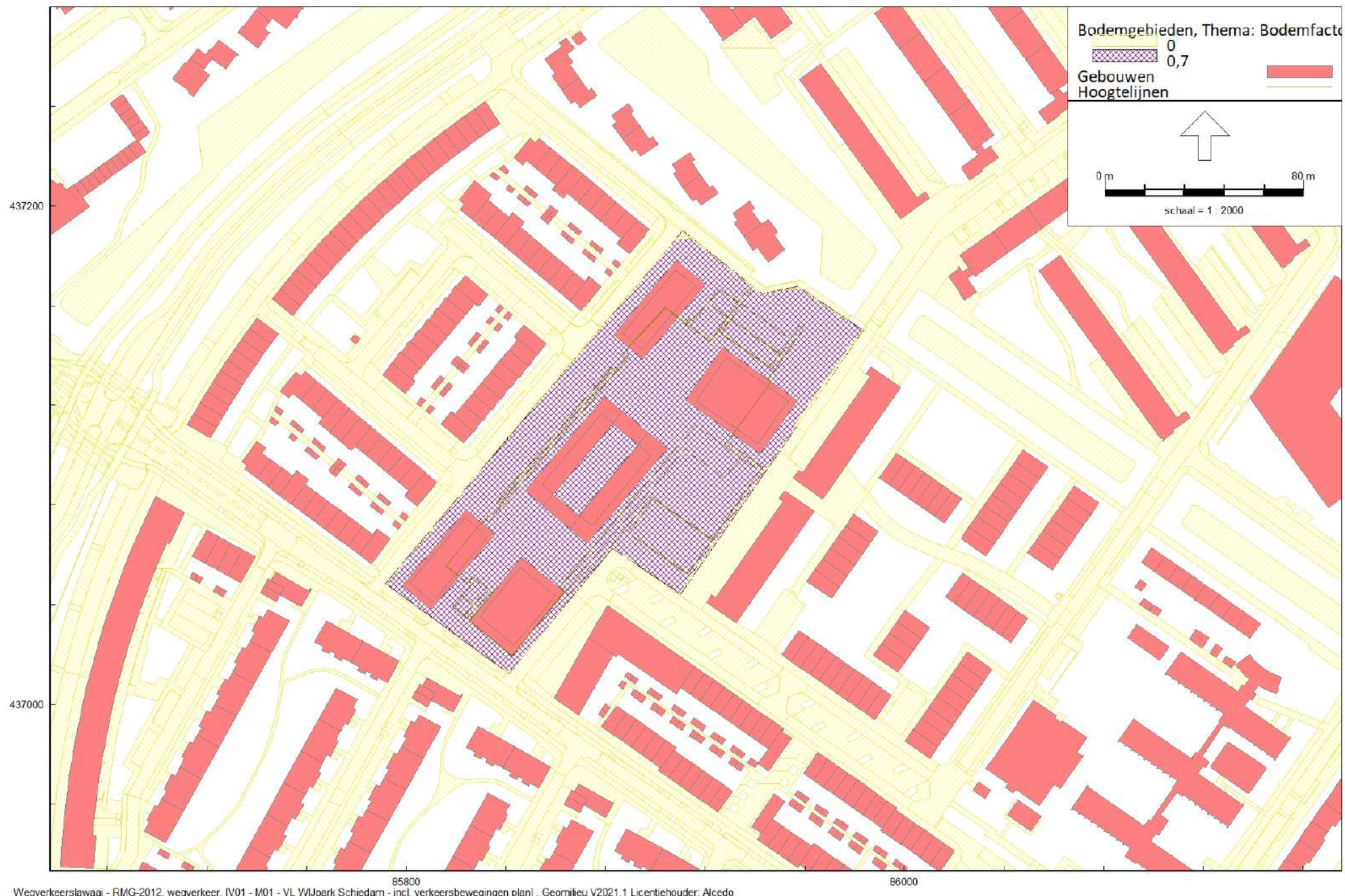
Zuid-West



Noord-Oost



Figuur 1 Ligging wegen, hoogtelijnen en gehanteerde gebouwhoogtes



Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 Ligging bodemgebieden
Bodemfactor 0,0 en 0,7



Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 Ligging beoordelingspunten
Beoordelingshoogte 1,5 meter boven de verdiepingsvloer

BIJLAGE 2

VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Verkeersgegevens plan Wibautplein (prognosejaar 2030, dezelfde gegevens kunnen worden gehanteerd voor na 2032)

Opmerkingen:

Van de overige (30 km/u) wegen die vallen binnen de witte omlijning zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Dit betekent dat de verkeersintensiteiten verwaarloosbaar zijn en beperkt tot geen invloed hebben op de akoestische situatie. Deze wegen hoeven dan ook niet meegenomen te worden in het akoestisch onderzoek.

Burg van Haarenlaan (ten noorden van P.J. Troelstralaan)

Wegoppervlak	referentiewegdek
Wegoppervlakcode	1
Totale intensiteit	11.052

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,58	3,37	0,95
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,08	98,33	96,33
Lichte vracht	2,1	1,12	2,54
Zware vracht	0,82	0,55	1,14

Snelheid

Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Burg van Haarenlaan (ten zuiden van P.J. Troelstralaan)

Wegoppervlak	referentiewegdek
Wegoppervlakcode	1
Totale intensiteit	10.748

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,58	3,36	0,95
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,61	98,06	95,74
Lichte vracht	2,44	1,3	2,94
Zware vracht	0,95	0,64	1,32

Snelheid

Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

P J Troelstralaan

Wegoppervlak referentiewegdek
Wegoppervlakcode 1
Totale intensiteit 741

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,91	3,15	0,56
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,41	98,45	94,51
Lichte vracht	2,07	1,27	4,23
Zware vracht	0,52	0,28	1,26

Snelheid

Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Dr. Wibautplein

Wegoppervlak elementen in keperverband
Wegoppervlakcode 1
Totale intensiteit 760

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,91	3,16	0,56
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,44	98,47	94,57
Lichte vracht	2,05	1,26	4,18
Zware vracht	0,51	0,28	1,25

Snelheid

Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
Verantwoordelijke	JacquelineB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JacquelineB op 21-10-2021
Laatst ingezien door	JacquelineB op 16-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Origineel project	Wijkpark Schiedam
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	JacquelineB op 21-10-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/sierbestrating	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad op trap	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/beton element	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/sierbestrating	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/grasklinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/gravel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/grind	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/schelpen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard/zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/beton element	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/sierbestrating	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen.dxf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bag_pand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwbouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dr. Wibautplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gerbrandystraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
P.J. Troelstralaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
gezoneerd	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg. van Haarenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)
101	Burg. van Haarenlaan (noord)	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	11577,00	6,58	3,36	0,95	--	--
102	Burg. van Haarenlaan (zuid)	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	11273,00	6,58	3,36	0,95	--	--
201	PJ Troelstralaan	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	1185,00	6,91	3,15	0,56	--	--
301	Dr. Wibautplein - De Savornin Lohmanlaan	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	760,00	6,91	3,15	0,56	--	--
401	Gerbrandystraat	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	925,00	6,91	3,15	0,56	--	--

Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	--	97,08	98,33	96,33	2,10	1,12	2,54	0,82	0,55	1,14
102	--	96,61	98,06	95,74	2,44	1,30	2,94	0,95	0,64	1,32
201	--	97,41	98,45	94,51	2,07	1,27	4,23	0,52	0,28	1,26
301	--	97,44	98,47	94,57	2,05	1,26	4,18	0,51	0,28	1,25
401	--	97,44	98,47	94,57	2,05	1,26	4,18	0,51	0,28	1,25

Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A-001	A zuidwestgevel	85807,08	437040,29	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
A-002	A zuidwestgevel	85808,84	437042,35	0,00	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
A-003	A zuidwestgevel	85801,70	437044,82	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
A-004	A zuidwestgevel	85803,54	437046,81	0,00	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
A-005	A noordwestgevel	85801,27	437051,19	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
A-006	A noordwestgevel	85802,57	437050,16	0,00	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
A-007	A noordwestgevel	85806,06	437056,88	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
A-008	A noordwestgevel	85807,40	437055,90	0,00	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
A-009	A noordwestgevel	85816,10	437068,81	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
A-010	A noordwestgevel	85817,36	437067,73	0,00	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
A-011	A noordwestgevel	85821,22	437074,89	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
A-012	A noordwestgevel	85822,55	437073,89	0,00	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
A-013	A noordoostgevel	85827,11	437075,45	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
A-014	A noordoostgevel	85825,19	437073,53	0,00	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
A-015	A noordoostgevel	85832,31	437071,08	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
A-016	A noordoostgevel	85830,73	437068,87	1,00	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
A-017	A zuidoostgevel	85832,99	437064,92	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
A-018	A zuidoostgevel	85831,78	437065,97	1,00	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
A-019	A zuidoostgevel	85828,03	437059,03	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
A-020	A zuidoostgevel	85826,76	437060,01	1,00	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
A-021	A zuidoostgevel	85817,93	437047,02	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
A-022	A zuidoostgevel	85816,76	437048,13	0,00	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
A-023	A zuidoostgevel	85813,40	437041,65	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
A-024	A zuidoostgevel	85812,15	437042,66	0,00	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
B-001	B zuidwestgevel	85838,47	437022,75	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
B-002	B zuidwestgevel	85840,72	437025,54	1,00	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
B-003	B zuidwestgevel	85829,79	437029,94	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
B-004	B zuidwestgevel	85831,98	437032,80	1,00	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
B-005	B noordwestgevel	85829,01	437037,96	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
B-006	B noordwestgevel	85830,70	437036,74	1,00	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
B-007	B noordwestgevel	85833,86	437043,82	0,86	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
B-008	B noordwestgevel	85835,51	437042,53	1,00	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
B-009	B noordwestgevel	85838,83	437049,82	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
B-010	B noordwestgevel	85840,35	437048,35	1,00	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
B-011	B noordwestgevel	85843,28	437055,20	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
B-012	B noordwestgevel	85844,88	437053,81	1,00	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
B-013	B noordoostgevel	85850,96	437055,30	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
B-014	B noordoostgevel	85848,83	437052,64	1,00	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
B-015	B noordoostgevel	85858,69	437048,91	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
B-016	B noordoostgevel	85856,66	437046,14	1,00	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
B-017	B zuidoostgevel	85860,10	437041,02	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
B-018	B zuidoostgevel	85858,81	437042,01	1,00	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
B-019	B zuidoostgevel	85856,21	437036,32	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
B-020	B zuidoostgevel	85855,02	437037,45	1,00	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
B-021	B zuidoostgevel	85851,51	437030,64	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
B-022	B zuidoostgevel	85850,31	437031,77	1,00	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
B-023	B zuidoostgevel	85845,95	437023,93	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
B-024	B zuidoostgevel	85844,72	437025,05	1,00	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
C-001	C zuidwestgevel	85869,09	437067,46	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-002	C zuidwestgevel	85872,85	437072,79	1,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
C-003	C zuidwestgevel	85860,03	437075,04	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-004	C zuidwestgevel	85851,73	437082,20	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-005	C zuidwestgevel	85855,99	437086,76	1,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja

Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C-006	C noordwestgevel	85850,02	437088,58	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-007	C noordwestgevel	85856,78	437096,63	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-008	C noordwestgevel	85859,46	437094,34	1,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
C-009	C noordwestgevel	85863,49	437104,63	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-010	C noordwestgevel	85866,42	437102,63	1,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
C-011	C noordwestgevel	85870,41	437112,88	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-012	C noordwestgevel	85873,29	437110,80	1,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
C-013	C noordwestgevel	85876,77	437120,47	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-014	C noordoostgevel	85883,87	437120,14	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-015	C noordoostgevel	85880,11	437115,27	1,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
C-016	C noordoostgevel	85892,20	437113,23	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-017	C noordoostgevel	85901,04	437105,87	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-018	C noordoostgevel	85896,94	437101,09	1,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
C-019	C zuidoostgevel	85902,41	437099,74	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-020	C zuidoostgevel	85896,33	437092,49	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-021	C zuidoostgevel	85893,67	437094,23	1,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
C-022	C zuidoostgevel	85889,25	437084,05	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-023	C zuidoostgevel	85886,66	437085,88	1,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
C-024	C zuidoostgevel	85881,92	437075,33	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-025	C zuidoostgevel	85879,57	437077,43	1,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
C-026	C zuidoostgevel	85875,37	437067,52	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-027	C binnenplaats	85863,97	437080,15	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-028	C binnenplaats	85864,17	437089,98	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
C-029	C binnenplaats	85871,44	437098,65	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
C-030	C binnenplaats	85878,32	437106,85	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
C-031	C binnenplaats	85888,02	437108,25	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
C-032	C binnenplaats	85888,15	437098,38	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
C-033	C binnenplaats	85881,16	437090,04	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
C-034	C binnenplaats	85874,19	437081,74	1,00	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
D-001	D zuidwestgevel	85888,96	437143,49	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
D-002	D zuidwestgevel	85890,76	437145,66	0,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
D-003	D noordwestgevel	85886,82	437152,79	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
D-004	D noordwestgevel	85888,99	437151,35	0,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
D-005	D noordwestgevel	85892,55	437159,59	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
D-006	D noordwestgevel	85894,52	437158,02	0,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
D-007	D noordwestgevel	85899,28	437167,58	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
D-008	D noordwestgevel	85901,09	437165,95	0,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
D-009	D noordwestgevel	85904,89	437174,23	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
D-010	D noordwestgevel	85906,75	437172,78	0,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
D-011	D noordoostgevel	85914,59	437173,06	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
D-012	D noordoostgevel	85912,15	437171,26	0,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
D-013	D noordoostgevel	85916,39	437163,87	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
D-014	D noordoostgevel	85914,41	437165,71	0,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
D-015	D noordoostgevel	85911,36	437157,91	0,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
D-016	D noordoostgevel	85909,21	437159,43	0,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
D-017	D noordoostgevel	85904,13	437149,32	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
D-018	D noordoostgevel	85902,17	437150,94	1,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
D-019	D noordoostgevel	85898,76	437142,96	1,00	2,50	5,50	--	--	--	--	Ja
D-020	D noordoostgevel	85897,04	437144,75	1,00	--	--	8,50	--	--	--	Ja
E-001	D zuidwestgevel	85937,85	437103,61	0,00	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
E-002	D zuidwestgevel	85939,16	437105,87	0,00	14,50	17,50	20,50	23,50	--	--	Ja
E-003	D zuidwestgevel	85930,19	437109,07	1,00	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
E-004	D zuidwestgevel	85931,60	437111,18	1,00	14,50	17,50	20,50	23,50	--	--	Ja

Model: M01 - VL WJpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E-005	D zuidwestgevel	85923,50	437113,84	1,00	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
E-006	D zuidwestgevel	85924,98	437115,83	1,00	14,50	17,50	20,50	23,50	--	--	Ja
E-007	D zuidwestgevel	85917,19	437118,34	1,00	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
E-008	D zuidwestgevel	85918,55	437120,36	1,00	14,50	17,50	20,50	23,50	--	--	Ja
E-009	E noordwestgevel	85916,00	437127,68	1,00	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
E-010	E noordwestgevel	85918,95	437125,60	1,00	14,50	17,50	20,50	23,50	--	--	Ja
E-011	E noordwestgevel	85922,63	437136,98	1,00	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
E-012	E noordwestgevel	85925,64	437135,12	1,00	14,50	17,50	20,50	23,50	--	--	Ja
E-013	E noordoostgevel	85932,39	437139,48	1,00	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
E-014	E noordoostgevel	85930,90	437137,69	1,00	14,50	17,50	20,50	23,50	--	--	Ja
E-015	E noordoostgevel	85938,60	437135,06	1,00	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
E-016	E noordoostgevel	85937,28	437133,21	1,00	14,50	17,50	20,50	23,50	--	--	Ja
E-017	E noordoostgevel	85945,82	437129,91	1,00	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
E-018	E noordoostgevel	85944,41	437128,20	1,00	14,50	17,50	20,50	23,50	--	--	Ja
E-019	E noordoostgevel	85952,01	437125,49	0,00	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
E-020	E noordoostgevel	85950,80	437123,71	0,00	14,50	17,50	20,50	23,50	--	--	Ja
E-021	E zuidoostgevel	85953,25	437116,14	0,00	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
E-022	E zuidoostgevel	85950,70	437117,98	0,00	14,50	17,50	20,50	23,50	--	--	Ja
E-023	E zuidoostgevel	85946,37	437106,48	0,00	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
E-024	E zuidoostgevel	85944,11	437108,59	0,00	14,50	17,50	20,50	23,50	--	--	Ja

Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
Groep: Nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
A1	gebouw A laag	85823,95	437077,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
A2	gebouw A hoog	85823,48	437074,84	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
B1	gebouw B laag	85825,53	437033,60	10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
B2	gebouw B hoog	85845,93	437054,92	19,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
C1	gebouw C laag	85879,55	437123,63	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
C2	gebouw C laag	85882,70	437112,61	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
C3	gebouw C laag	85904,73	437102,65	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
C4	gebouw C laag	85854,90	437079,39	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
C5	gebouw C hoog	85878,33	437116,63	10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
C6	gebouw C hoog	85898,26	437099,85	10,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
D1	gebouw D laag	85908,36	437178,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
D2	gebouw D hoog	85908,21	437174,39	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
E1	gebouw E laag	85927,12	437143,11	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
E2	gebouw E hoog	85928,61	437139,18	25,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 4 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de 30 km/uur weg Gerbrandystraat inclusief 5 dB cor. ex. art.110g Wgh



Figuur 5 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de 30 km/uur weg Dr. Wibautplein inclusief 5 dB cor. ex. art.110g Wgh



Figuur 6 Gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de omliggende wegen exclusief 5 dB cor. ex. art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Haarenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-012_D	E noordwestgevel	23,50	41,2	38,2	33,0	42,2
E-012_C	E noordwestgevel	20,50	41,2	38,1	32,9	42,2
E-010_D	E noordwestgevel	23,50	41,0	37,9	32,7	42,0
E-010_C	E noordwestgevel	20,50	40,9	37,9	32,6	41,9
A-006_E	A noordwestgevel	14,50	40,9	37,8	32,6	41,9
E-012_B	E noordwestgevel	17,50	40,8	37,7	32,5	41,7
E-010_B	E noordwestgevel	17,50	40,4	37,3	32,1	41,3
A-004_E	A zuidwestgevel	14,50	40,2	37,1	31,9	41,2
E-016_C	E noordoostgevel	20,50	40,1	37,0	31,8	41,1
E-016_D	E noordoostgevel	23,50	40,0	36,9	31,7	40,9
A-008_E	A noordwestgevel	14,50	39,9	36,8	31,6	40,9
E-014_C	E noordoostgevel	20,50	39,8	36,7	31,5	40,8
D-012_C	D noordoostgevel	8,50	39,8	36,7	31,5	40,7
E-014_D	E noordoostgevel	23,50	39,6	36,6	31,3	40,6
E-014_B	E noordoostgevel	17,50	39,5	36,5	31,2	40,5
E-012_A	E noordwestgevel	14,50	39,5	36,4	31,2	40,5
A-006_D	A noordwestgevel	11,50	39,5	36,4	31,2	40,4
E-018_D	E noordoostgevel	23,50	39,4	36,4	31,1	40,4
E-020_C	E noordoostgevel	20,50	39,4	36,4	31,1	40,4
A-002_E	A zuidwestgevel	14,50	39,4	36,3	31,2	40,4
E-018_C	E noordoostgevel	20,50	39,4	36,4	31,1	40,4
E-020_D	E noordoostgevel	23,50	39,4	36,4	31,1	40,4
E-016_B	E noordoostgevel	17,50	39,4	36,3	31,1	40,4
D-010_C	D noordwestgevel	8,50	39,1	36,0	30,8	40,1
A-004_D	A zuidwestgevel	11,50	39,1	36,0	30,8	40,1
A-003_A	A zuidwestgevel	2,50	38,9	35,8	30,7	39,9
E-010_A	E noordwestgevel	14,50	38,8	35,8	30,5	39,8
E-018_B	E noordoostgevel	17,50	38,8	35,7	30,5	39,8
A-001_A	A zuidwestgevel	2,50	38,7	35,7	30,5	39,7
A-012_E	A noordwestgevel	14,50	38,6	35,6	30,4	39,6
E-020_B	E noordoostgevel	17,50	38,6	35,5	30,3	39,6
D-008_C	D noordwestgevel	8,50	38,4	35,3	30,1	39,4
D-004_C	D noordwestgevel	8,50	38,2	35,1	29,9	39,2
E-014_A	E noordoostgevel	14,50	38,2	35,1	29,9	39,2
A-002_D	A zuidwestgevel	11,50	38,2	35,1	29,9	39,1
A-010_E	A noordwestgevel	14,50	38,1	35,0	29,8	39,1
D-011_B	D noordoostgevel	5,50	38,1	35,0	29,8	39,1
A-004_C	A zuidwestgevel	8,50	37,9	34,8	29,7	38,9
A-001_B	A zuidwestgevel	5,50	37,9	34,8	29,6	38,9
D-006_C	D noordwestgevel	8,50	37,9	34,8	29,6	38,9
A-003_B	A zuidwestgevel	5,50	37,9	34,7	29,6	38,8
E-016_A	E noordoostgevel	14,50	37,8	34,7	29,5	38,8
E-011_D	E noordwestgevel	11,50	37,7	34,6	29,4	38,7
E-020_A	E noordoostgevel	14,50	37,5	34,4	29,2	38,5
A-008_D	A noordwestgevel	11,50	37,4	34,3	29,1	38,4
E-018_A	E noordoostgevel	14,50	37,3	34,2	29,0	38,3
D-011_A	D noordoostgevel	2,50	37,2	34,1	28,9	38,2
B-006_F	B noordwestgevel	17,50	37,1	34,0	28,8	38,1
E-009_D	E noordwestgevel	11,50	37,0	33,9	28,7	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Haarenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-006_C	A noordwestgevel	8,50	36,9	33,8	28,6	37,9
E-013_D	E noordoostgevel	11,50	36,9	33,8	28,6	37,8
A-002_C	A zuidwestgevel	8,50	36,8	33,8	28,6	37,8
E-017_D	E noordoostgevel	11,50	36,3	33,2	28,0	37,3
E-015_D	E noordoostgevel	11,50	36,3	33,2	28,0	37,2
B-012_F	B noordwestgevel	17,50	36,2	33,1	27,9	37,2
B-008_F	B noordwestgevel	17,50	36,1	33,0	27,8	37,1
E-019_D	E noordoostgevel	11,50	36,1	33,0	27,8	37,0
D-009_B	D noordwestgevel	5,50	35,9	32,8	27,6	36,9
A-016_E	A noordoostgevel	14,50	35,8	32,7	27,5	36,8
A-014_E	A noordoostgevel	14,50	35,8	32,7	27,5	36,8
B-010_F	B noordwestgevel	17,50	35,7	32,6	27,5	36,7
A-012_D	A noordwestgevel	11,50	35,7	32,6	27,4	36,7
B-014_F	B noordoostgevel	17,50	35,5	32,5	27,2	36,5
A-016_D	A noordoostgevel	11,50	35,0	31,9	26,7	36,0
D-007_B	D noordwestgevel	5,50	34,9	31,8	26,6	35,9
B-001_C	B zuidwestgevel	8,50	34,7	31,6	26,4	35,7
D-009_A	D noordwestgevel	2,50	34,7	31,6	26,4	35,7
E-017_C	E noordoostgevel	8,50	34,7	31,6	26,4	35,7
A-014_D	A noordoostgevel	11,50	34,6	31,5	26,3	35,6
B-014_E	B noordoostgevel	14,50	34,5	31,4	26,2	35,5
B-016_F	B noordoostgevel	17,50	34,5	31,4	26,2	35,5
B-001_A	B zuidwestgevel	2,50	34,5	31,4	26,2	35,5
E-013_C	E noordoostgevel	8,50	34,4	31,3	26,1	35,4
B-002_E	B zuidwestgevel	14,50	34,4	31,3	26,1	35,4
A-010_D	A noordwestgevel	11,50	34,3	31,2	26,1	35,3
D-005_B	D noordwestgevel	5,50	34,2	31,1	25,9	35,2
E-019_C	E noordoostgevel	8,50	34,1	31,0	25,8	35,1
B-002_F	B zuidwestgevel	17,50	34,1	31,0	25,8	35,1
E-009_C	E noordwestgevel	8,50	34,0	30,9	25,7	35,0
E-008_D	D zuidwestgevel	23,50	33,9	30,8	25,6	34,9
C-012_C	C noordwestgevel	8,50	33,9	30,7	25,6	34,8
B-012_E	B noordwestgevel	14,50	33,8	30,7	25,5	34,7
B-016_E	B noordoostgevel	14,50	33,7	30,6	25,4	34,7
B-004_F	B zuidwestgevel	17,50	33,7	30,6	25,4	34,7
E-017_B	E noordoostgevel	5,50	33,7	30,6	25,4	34,7
A-005_B	A noordwestgevel	5,50	33,6	30,5	25,4	34,6
D-007_A	D noordwestgevel	2,50	33,6	30,5	25,4	34,6
D-003_B	D noordwestgevel	5,50	33,5	30,4	25,3	34,5
E-019_B	E noordoostgevel	5,50	33,4	30,3	25,2	34,4
B-001_B	B zuidwestgevel	5,50	33,4	30,3	25,1	34,4
E-011_C	E noordwestgevel	8,50	33,4	30,3	25,1	34,4
C-008_C	C noordwestgevel	8,50	33,4	30,3	25,1	34,4
E-015_C	E noordoostgevel	8,50	33,4	30,3	25,1	34,3
D-002_C	D zuidwestgevel	8,50	33,3	30,2	25,1	34,3
E-008_C	D zuidwestgevel	20,50	33,2	30,2	24,9	34,2
E-006_D	D zuidwestgevel	23,50	33,2	30,1	24,9	34,2
B-010_E	B noordwestgevel	14,50	33,2	30,1	24,9	34,2
E-004_D	D zuidwestgevel	23,50	33,1	30,0	24,8	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Haarenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-005_A	A noordwestgevel	2,50	33,0	29,9	24,7	34,0
C-010_C	C noordwestgevel	8,50	33,0	29,9	24,7	34,0
E-006_C	D zuidwestgevel	20,50	32,9	29,8	24,6	33,9
E-008_B	D zuidwestgevel	17,50	32,8	29,7	24,5	33,8
D-005_A	D noordwestgevel	2,50	32,7	29,6	24,5	33,7
E-015_B	E noordoostgevel	5,50	32,7	29,6	24,4	33,7
E-002_D	D zuidwestgevel	23,50	32,7	29,6	24,4	33,7
B-008_E	B noordwestgevel	14,50	32,7	29,6	24,4	33,7
B-006_E	B noordwestgevel	14,50	32,6	29,5	24,3	33,6
A-008_C	A noordwestgevel	8,50	32,5	29,4	24,3	33,5
A-016_C	A noordoostgevel	8,50	32,5	29,4	24,3	33,5
E-013_B	E noordoostgevel	5,50	32,4	29,3	24,1	33,4
A-013_B	A noordoostgevel	5,50	32,3	29,2	24,0	33,3
E-004_C	D zuidwestgevel	20,50	32,2	29,1	23,9	33,2
A-012_C	A noordwestgevel	8,50	32,1	28,9	23,8	33,1
C-015_C	C noordoostgevel	8,50	32,1	29,0	23,8	33,1
B-003_C	B zuidwestgevel	8,50	32,0	28,9	23,7	33,0
A-015_B	A noordoostgevel	5,50	32,0	28,8	23,7	32,9
E-006_B	D zuidwestgevel	17,50	31,8	28,8	23,6	32,8
E-002_C	D zuidwestgevel	20,50	31,8	28,7	23,5	32,8
A-014_C	A noordoostgevel	8,50	31,8	28,7	23,6	32,8
A-013_A	A noordoostgevel	2,50	31,8	28,7	23,5	32,8
B-014_D	B noordoostgevel	11,50	31,7	28,6	23,4	32,7
E-015_A	E noordoostgevel	2,50	31,5	28,4	23,3	32,5
A-015_A	A noordoostgevel	2,50	31,5	28,4	23,2	32,5
E-004_B	D zuidwestgevel	17,50	31,4	28,3	23,2	32,4
D-003_A	D noordwestgevel	2,50	31,3	28,2	23,1	32,3
A-010_C	A noordwestgevel	8,50	31,3	28,1	23,0	32,3
E-006_A	D zuidwestgevel	14,50	31,2	28,1	23,0	32,2
C-004_B	C zuidwestgevel	5,50	31,2	28,1	22,9	32,2
E-005_D	D zuidwestgevel	11,50	31,2	28,1	22,9	32,1
E-008_A	D zuidwestgevel	14,50	31,1	28,0	22,8	32,1
E-013_A	E noordoostgevel	2,50	31,1	28,0	22,8	32,1
C-004_A	C zuidwestgevel	2,50	31,1	28,0	22,8	32,0
B-002_D	B zuidwestgevel	11,50	30,9	27,8	22,7	31,9
B-013_C	B noordoostgevel	8,50	30,9	27,8	22,6	31,9
E-007_D	D zuidwestgevel	11,50	30,9	27,8	22,6	31,9
C-011_B	C noordwestgevel	5,50	30,9	27,7	22,6	31,9
E-004_A	D zuidwestgevel	14,50	30,9	27,8	22,6	31,9
B-016_D	B noordoostgevel	11,50	30,8	27,7	22,6	31,8
B-010_D	B noordwestgevel	11,50	30,8	27,7	22,6	31,8
B-012_D	B noordwestgevel	11,50	30,8	27,6	22,5	31,7
C-006_B	C noordwestgevel	5,50	30,7	27,6	22,5	31,7
B-015_C	B noordoostgevel	8,50	30,7	27,6	22,4	31,7
C-009_B	C noordwestgevel	5,50	30,6	27,5	22,4	31,6
C-032_C	C binnenplaats	8,50	30,6	27,5	22,4	31,6
E-002_B	D zuidwestgevel	17,50	30,6	27,5	22,3	31,6
C-007_B	C noordwestgevel	5,50	30,5	27,3	22,2	31,5
C-013_B	C noordwestgevel	5,50	30,5	27,3	22,2	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Haarenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-018_E	B zuidoostgevel	14,50	30,4	27,3	22,1	31,4
A-022_D	A zuidoostgevel	11,50	30,1	27,0	21,9	31,1
C-003_A	C zuidwestgevel	2,50	30,1	27,0	21,8	31,1
B-006_D	B noordwestgevel	11,50	30,0	26,9	21,8	31,0
B-008_D	B noordwestgevel	11,50	29,9	26,8	21,6	30,9
C-003_B	C zuidwestgevel	5,50	29,9	26,8	21,6	30,9
B-004_E	B zuidwestgevel	14,50	29,9	26,7	21,6	30,9
A-011_B	A noordwestgevel	5,50	29,8	26,7	21,6	30,8
A-022_E	A zuidoostgevel	14,50	29,8	26,7	21,6	30,8
C-005_C	C zuidwestgevel	8,50	29,8	26,7	21,6	30,8
A-018_D	A zuidoostgevel	11,50	29,8	26,7	21,5	30,8
E-009_B	E noordwestgevel	5,50	29,8	26,6	21,5	30,8
E-003_D	D zuidwestgevel	11,50	29,7	26,6	21,4	30,7
B-015_B	B noordoostgevel	5,50	29,6	26,5	21,3	30,6
C-014_B	C noordoostgevel	5,50	29,6	26,4	21,3	30,6
B-009_C	B noordwestgevel	8,50	29,5	26,4	21,3	30,5
C-033_C	C binnenplaats	8,50	29,5	26,3	21,2	30,4
C-018_C	C noordoostgevel	8,50	29,4	26,3	21,2	30,4
A-009_B	A noordwestgevel	5,50	29,4	26,2	21,1	30,4
E-002_A	D zuidwestgevel	14,50	29,3	26,2	21,0	30,2
A-007_B	A noordwestgevel	5,50	29,2	26,1	21,0	30,2
A-024_E	A zuidoostgevel	14,50	29,2	26,1	20,9	30,2
B-011_C	B noordwestgevel	8,50	29,2	26,0	20,9	30,2
B-013_B	B noordoostgevel	5,50	29,1	26,0	20,9	30,1
B-015_A	B noordoostgevel	2,50	29,1	26,0	20,8	30,1
E-011_B	E noordwestgevel	5,50	29,0	25,8	20,7	30,0
B-018_D	B zuidoostgevel	11,50	28,9	25,8	20,6	29,9
C-034_C	C binnenplaats	8,50	28,8	25,6	20,6	29,8
E-005_C	D zuidwestgevel	8,50	28,8	25,6	20,5	29,8
B-018_F	B zuidoostgevel	17,50	28,7	25,7	20,5	29,7
C-007_A	C nooridwestgevel	2,50	28,7	25,6	20,5	29,7
C-011_A	C nooridwestgevel	2,50	28,7	25,5	20,5	29,7
A-020_E	A zuidoostgevel	14,50	28,7	25,6	20,4	29,7
C-013_A	C nooridwestgevel	2,50	28,7	25,5	20,4	29,7
D-016_C	D noordoostgevel	8,50	28,7	25,5	20,4	29,6
C-009_A	C nooridwestgevel	2,50	28,6	25,5	20,4	29,6
C-006_A	C nooridwestgevel	2,50	28,6	25,5	20,4	29,6
B-022_F	B zuidoostgevel	17,50	28,6	25,5	20,3	29,6
D-014_C	D noordoostgevel	8,50	28,6	25,5	20,3	29,6
C-029_C	C binnenplaats	8,50	28,6	25,4	20,3	29,6
E-007_C	D zuidwestgevel	8,50	28,6	25,4	20,3	29,5
C-002_C	C zuidwestgevel	8,50	28,6	25,4	20,3	29,5
A-024_D	A zuidoostgevel	11,50	28,5	25,4	20,3	29,5
A-011_A	A noordwestgevel	2,50	28,5	25,3	20,3	29,5
B-013_A	B noordoostgevel	2,50	28,4	25,3	20,1	29,4
C-028_C	C binnenplaats	8,50	28,4	25,2	20,1	29,3
B-017_C	B zuidoostgevel	8,50	28,3	25,2	20,1	29,3
B-017_A	B zuidoostgevel	2,50	28,3	25,2	20,0	29,3
B-024_F	B zuidoostgevel	17,50	28,2	25,2	20,0	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Haarenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-007_C	B noordwestgevel	8,50	28,2	25,1	20,0	29,2
D-001_B	D zuidwestgevel	5,50	28,2	25,0	20,0	29,2
B-017_B	B zuidoostgevel	5,50	28,2	25,1	19,9	29,1
C-016_B	C noordoostgevel	5,50	28,1	25,0	19,9	29,1
B-003_A	B zuidwestgevel	2,50	28,1	25,0	19,8	29,1
A-009_A	A noordwestgevel	2,50	28,0	24,9	19,8	29,0
A-018_C	A zuidoostgevel	8,50	28,0	24,9	19,8	29,0
A-022_C	A zuidoostgevel	8,50	28,0	24,8	19,7	28,9
A-018_E	A zuidoostgevel	14,50	27,9	24,8	19,7	28,9
E-021_B	E zuidoostgevel	5,50	27,9	24,8	19,7	28,9
B-005_C	B noordwestgevel	8,50	27,9	24,8	19,7	28,9
D-013_B	D noordoostgevel	5,50	27,9	24,8	19,6	28,9
B-020_E	B zuidoostgevel	14,50	27,8	24,7	19,5	28,8
E-003_C	D zuidwestgevel	8,50	27,8	24,6	19,5	28,7
A-007_A	A noordwestgevel	2,50	27,8	24,6	19,5	28,7
C-032_B	C binnenplaats	5,50	27,7	24,6	19,5	28,7
D-015_B	D noordoostgevel	5,50	27,6	24,5	19,4	28,6
B-020_F	B zuidoostgevel	17,50	27,6	24,5	19,3	28,6
C-001_A	C zuidwestgevel	2,50	27,5	24,4	19,2	28,5
C-001_B	C zuidwestgevel	5,50	27,5	24,4	19,2	28,5
C-033_B	C binnenplaats	5,50	27,4	24,2	19,1	28,4
C-014_A	C noordoostgevel	2,50	27,3	24,2	19,1	28,3
E-009_A	E noordwestgevel	2,50	27,3	24,1	19,0	28,3
B-011_B	B noordwestgevel	5,50	27,2	24,1	19,0	28,2
B-024_E	B zuidoostgevel	14,50	27,2	24,1	18,9	28,2
D-013_A	D noordoostgevel	2,50	27,2	24,1	18,9	28,2
A-020_D	A zuidoostgevel	11,50	27,1	24,0	18,9	28,1
E-001_D	D zuidwestgevel	11,50	27,1	24,0	18,9	28,1
C-017_B	C noordoostgevel	5,50	27,1	23,9	18,9	28,1
B-009_B	B noordwestgevel	5,50	27,1	23,9	18,9	28,1
B-022_D	B zuidoostgevel	11,50	27,0	23,9	18,8	28,0
C-034_B	C binnenplaats	5,50	27,0	23,8	18,8	28,0
C-030_C	C binnenplaats	8,50	26,9	23,7	18,7	27,9
B-004_D	B zuidwestgevel	11,50	26,9	23,7	18,6	27,8
D-015_A	D noordoostgevel	2,50	26,9	23,8	18,6	27,8
D-018_C	D noordoostgevel	8,50	26,9	23,7	18,6	27,8
C-027_B	C binnenplaats	5,50	26,7	23,5	18,5	27,7
E-011_A	E noordwestgevel	2,50	26,6	23,4	18,3	27,5
C-029_B	C binnenplaats	5,50	26,5	23,3	18,3	27,5
E-005_B	D zuidwestgevel	5,50	26,5	23,3	18,2	27,5
B-022_E	B zuidoostgevel	14,50	26,5	23,4	18,2	27,4
B-007_B	B noordwestgevel	5,50	26,4	23,2	18,2	27,4
C-028_B	C binnenplaats	5,50	26,4	23,2	18,2	27,4
C-016_A	C noordoostgevel	2,50	26,4	23,2	18,2	27,4
D-001_A	D zuidwestgevel	2,50	26,4	23,2	18,2	27,4
E-007_B	D zuidwestgevel	5,50	26,3	23,1	18,0	27,2
E-001_C	D zuidwestgevel	8,50	26,2	23,0	18,0	27,2
A-024_C	A zuidoostgevel	8,50	26,2	23,0	17,9	27,2
B-003_B	B zuidwestgevel	5,50	26,1	22,9	17,9	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Haarenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-005_B	B noordwestgevel	5,50	26,0	22,9	17,8	27,0
E-003_B	D zuidwestgevel	5,50	25,7	22,6	17,5	26,7
E-023_B	E zuidoostgevel	5,50	25,7	22,5	17,5	26,7
D-017_B	D noordoostgevel	5,50	25,7	22,5	17,4	26,7
B-011_A	B noordwestgevel	2,50	25,6	22,4	17,3	26,6
B-023_C	B zuidoostgevel	8,50	25,5	22,3	17,2	26,5
B-024_D	B zuidoostgevel	11,50	25,5	22,4	17,2	26,5
A-020_C	A zuidoostgevel	8,50	25,4	22,2	17,2	26,4
B-009_A	B noordwestgevel	2,50	25,4	22,2	17,1	26,4
C-030_B	C binnenplaats	5,50	25,4	22,2	17,2	26,4
B-020_D	B zuidoostgevel	11,50	25,3	22,2	17,1	26,3
D-020_C	D noordoostgevel	8,50	25,3	22,1	17,0	26,2
B-021_C	B zuidoostgevel	8,50	25,1	21,9	16,9	26,1
C-017_A	C noordoostgevel	2,50	25,1	22,0	16,9	26,1
E-001_B	D zuidwestgevel	5,50	25,0	21,8	16,7	25,9
B-007_A	B noordwestgevel	2,50	25,0	21,8	16,7	25,9
B-005_A	B noordwestgevel	2,50	24,9	21,7	16,6	25,8
D-017_A	D noordoostgevel	2,50	24,8	21,7	16,6	25,8
C-031_B	C binnenplaats	5,50	24,7	21,5	16,5	25,7
E-005_A	D zuidwestgevel	2,50	24,7	21,5	16,4	25,7
C-033_A	C binnenplaats	2,50	24,6	21,4	16,4	25,6
C-027_A	C binnenplaats	2,50	24,5	21,3	16,3	25,5
C-034_A	C binnenplaats	2,50	24,5	21,3	16,3	25,5
A-017_B	A zuidoostgevel	5,50	24,5	21,3	16,2	25,4
E-007_A	D zuidwestgevel	2,50	24,5	21,3	16,2	25,4
A-023_B	A zuidoostgevel	5,50	24,4	21,2	16,2	25,4
A-021_B	A zuidoostgevel	5,50	24,3	21,1	16,1	25,3
C-032_A	C binnenplaats	2,50	24,2	21,1	16,0	25,2
C-028_A	C binnenplaats	2,50	24,0	20,8	15,8	25,0
C-029_A	C binnenplaats	2,50	23,9	20,7	15,7	24,9
D-019_B	D noordoostgevel	5,50	23,9	20,7	15,6	24,9
B-019_C	B zuidoostgevel	8,50	23,8	20,6	15,5	24,8
A-019_B	A zuidoostgevel	5,50	23,7	20,5	15,5	24,7
E-021_D	E zuidoostgevel	11,50	23,4	20,3	15,2	24,4
E-022_A	E zuidoostgevel	14,50	23,0	19,9	14,8	24,0
C-030_A	C binnenplaats	2,50	23,0	19,8	14,8	24,0
A-021_A	A zuidoostgevel	2,50	22,9	19,7	14,6	23,9
A-023_A	A zuidoostgevel	2,50	22,8	19,6	14,5	23,8
A-017_A	A zuidoostgevel	2,50	22,8	19,6	14,5	23,7
C-031_A	C binnenplaats	2,50	22,7	19,6	14,5	23,7
A-019_A	A zuidoostgevel	2,50	22,6	19,4	14,3	23,6
D-019_A	D noordoostgevel	2,50	22,5	19,4	14,3	23,5
B-023_B	B zuidoostgevel	5,50	22,4	19,2	14,2	23,4
C-019_B	C zuidoostgevel	5,50	22,1	19,0	13,9	23,1
B-021_B	B zuidoostgevel	5,50	22,1	18,9	13,9	23,1
E-021_C	E zuidoostgevel	8,50	22,0	18,8	13,7	22,9
B-019_B	B zuidoostgevel	5,50	21,6	18,4	13,4	22,6
B-023_A	B zuidoostgevel	2,50	21,6	18,4	13,4	22,6
E-024_A	E zuidoostgevel	14,50	21,5	18,4	13,3	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Haarenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-023_D	E zuidoostgevel	11,50	21,4	18,2	13,1	22,4
B-021_A	B zuidoostgevel	2,50	21,2	18,0	13,0	22,2
C-026_B	C zuidoostgevel	5,50	21,2	18,0	13,0	22,2
C-025_C	C zuidoostgevel	8,50	21,1	17,9	12,9	22,1
B-019_A	B zuidoostgevel	2,50	21,1	17,9	12,8	22,0
C-020_B	C zuidoostgevel	5,50	20,8	17,6	12,6	21,8
C-022_B	C zuidoostgevel	5,50	20,8	17,6	12,6	21,8
C-024_B	C zuidoostgevel	5,50	20,7	17,5	12,5	21,7
C-023_C	C zuidoostgevel	8,50	20,6	17,4	12,4	21,6
C-021_C	C zuidoostgevel	8,50	20,5	17,3	12,3	21,5
E-022_B	E zuidoostgevel	17,50	20,5	17,3	12,2	21,4
C-019_A	C zuidoostgevel	2,50	20,4	17,2	12,1	21,3
E-023_C	E zuidoostgevel	8,50	20,0	16,8	11,8	21,0
C-026_A	C zuidoostgevel	2,50	20,0	16,8	11,8	21,0
C-020_A	C zuidoostgevel	2,50	19,8	16,7	11,6	20,8
C-022_A	C zuidoostgevel	2,50	19,8	16,6	11,5	20,7
C-024_A	C zuidoostgevel	2,50	19,6	16,4	11,3	20,5
E-024_B	E zuidoostgevel	17,50	19,2	16,0	11,0	20,2
E-022_C	E zuidoostgevel	20,50	17,6	14,4	9,3	18,5
E-024_C	E zuidoostgevel	20,50	17,3	14,2	9,1	18,3
E-022_D	E zuidoostgevel	23,50	17,2	14,1	8,9	18,2
E-024_D	E zuidoostgevel	23,50	17,0	13,9	8,7	18,0

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Wibautplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-017_A	B zuidoostgevel	2,50	49,6	45,8	39,8	49,9
B-019_A	B zuidoostgevel	2,50	49,6	45,7	39,7	49,8
B-021_A	B zuidoostgevel	2,50	49,5	45,6	39,6	49,7
B-023_A	B zuidoostgevel	2,50	49,3	45,4	39,4	49,5
B-017_B	B zuidoostgevel	5,50	49,1	45,2	39,2	49,3
B-019_B	B zuidoostgevel	5,50	49,0	45,1	39,1	49,2
B-021_B	B zuidoostgevel	5,50	48,8	45,0	39,0	49,1
E-021_B	E zuidoostgevel	5,50	48,6	44,8	38,8	48,9
B-023_B	B zuidoostgevel	5,50	48,6	44,7	38,7	48,8
E-023_B	E zuidoostgevel	5,50	48,5	44,7	38,6	48,8
B-017_C	B zuidoostgevel	8,50	48,2	44,3	38,3	48,4
B-019_C	B zuidoostgevel	8,50	48,1	44,2	38,2	48,3
E-021_C	E zuidoostgevel	8,50	47,9	44,1	38,1	48,2
B-021_C	B zuidoostgevel	8,50	47,9	44,0	38,0	48,1
E-023_C	E zuidoostgevel	8,50	47,8	44,0	38,0	48,1
B-023_C	B zuidoostgevel	8,50	47,6	43,7	37,7	47,8
E-021_D	E zuidoostgevel	11,50	47,2	43,4	37,3	47,5
E-023_D	E zuidoostgevel	11,50	47,1	43,3	37,3	47,4
B-018_E	B zuidoostgevel	14,50	45,5	41,7	35,5	45,7
B-020_E	B zuidoostgevel	14,50	45,3	41,5	35,4	45,6
B-018_F	B zuidoostgevel	17,50	45,2	41,4	35,4	45,5
B-020_F	B zuidoostgevel	17,50	45,1	41,3	35,3	45,4
C-026_B	C zuidoostgevel	5,50	45,0	41,2	35,2	45,3
B-022_E	B zuidoostgevel	14,50	45,0	41,2	35,0	45,2
B-022_F	B zuidoostgevel	17,50	44,8	41,0	35,0	45,1
C-026_A	C zuidoostgevel	2,50	44,8	40,9	34,8	45,0
B-024_E	B zuidoostgevel	14,50	44,5	40,7	34,5	44,7
B-024_F	B zuidoostgevel	17,50	44,3	40,4	34,4	44,5
E-024_C	E zuidoostgevel	20,50	43,6	39,8	33,7	43,9
E-001_B	D zuidwestgevel	5,50	43,5	39,7	33,6	43,8
E-001_C	D zuidwestgevel	8,50	43,4	39,5	33,5	43,6
E-022_C	E zuidoostgevel	20,50	43,4	39,6	33,4	43,6
C-024_B	C zuidoostgevel	5,50	43,1	39,3	33,2	43,3
B-015_B	B noordoostgevel	5,50	43,1	39,2	33,2	43,3
E-001_D	D zuidwestgevel	11,50	43,1	39,2	33,2	43,3
E-024_D	E zuidoostgevel	23,50	43,0	39,2	33,1	43,3
E-024_B	E zuidoostgevel	17,50	42,9	39,1	33,1	43,2
E-022_B	E zuidoostgevel	17,50	42,9	39,0	33,0	43,1
E-022_D	E zuidoostgevel	23,50	42,8	39,0	33,0	43,1
B-015_C	B noordoostgevel	8,50	42,8	39,0	33,0	43,1
E-019_B	E noordoostgevel	5,50	42,8	39,0	32,9	43,1
B-015_A	B noordoostgevel	2,50	42,8	39,0	32,9	43,0
E-019_C	E noordoostgevel	8,50	42,5	38,7	32,7	42,8
C-024_A	C zuidoostgevel	2,50	42,4	38,6	32,4	42,6
E-019_D	E noordoostgevel	11,50	42,2	38,3	32,3	42,4
C-022_B	C zuidoostgevel	5,50	41,7	37,8	31,7	41,9
E-002_C	D zuidwestgevel	20,50	41,2	37,4	31,4	41,5
E-003_C	D zuidwestgevel	8,50	41,2	37,4	31,3	41,5
E-003_D	D zuidwestgevel	11,50	41,2	37,4	31,3	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Wibautplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-002_B	D zuidwestgevel	17,50	41,1	37,3	31,2	41,4
B-001_A	B zuidwestgevel	2,50	41,1	37,3	31,2	41,3
E-003_B	D zuidwestgevel	5,50	41,0	37,2	31,1	41,3
C-020_B	C zuidoostgevel	5,50	41,0	37,2	31,1	41,2
E-002_D	D zuidwestgevel	23,50	40,8	37,0	30,9	41,1
B-001_B	B zuidwestgevel	5,50	40,8	36,9	30,9	41,0
B-016_F	B noordoostgevel	17,50	40,7	36,9	30,8	41,0
C-001_B	C zuidwestgevel	5,50	40,7	36,9	30,8	41,0
C-019_B	C zuidoostgevel	5,50	40,5	36,7	30,6	40,7
E-017_B	E noordoostgevel	5,50	40,5	36,7	30,6	40,7
C-022_A	C zuidoostgevel	2,50	40,5	36,7	30,5	40,7
E-017_C	E noordoostgevel	8,50	40,4	36,6	30,5	40,7
B-016_E	B noordoostgevel	14,50	40,2	36,4	30,3	40,5
E-020_B	E noordoostgevel	17,50	40,2	36,4	30,3	40,5
E-017_D	E noordoostgevel	11,50	40,2	36,4	30,3	40,5
E-020_C	E noordoostgevel	20,50	40,2	36,4	30,3	40,5
C-001_A	C zuidwestgevel	2,50	40,1	36,3	30,2	40,4
B-001_C	B zuidwestgevel	8,50	40,1	36,2	30,2	40,3
E-005_D	D zuidwestgevel	11,50	39,9	36,1	30,1	40,2
B-013_C	B noordoostgevel	8,50	39,9	36,1	30,0	40,1
E-004_C	D zuidwestgevel	20,50	39,9	36,0	30,0	40,1
E-005_C	D zuidwestgevel	8,50	39,8	36,0	30,0	40,1
B-013_B	B noordoostgevel	5,50	39,8	35,9	29,9	40,0
E-004_B	D zuidwestgevel	17,50	39,7	35,9	29,8	40,0
E-004_D	D zuidwestgevel	23,50	39,7	35,8	29,8	39,9
C-020_A	C zuidoostgevel	2,50	39,5	35,7	29,4	39,7
E-005_B	D zuidwestgevel	5,50	39,4	35,6	29,5	39,7
E-002_A	D zuidwestgevel	14,50	39,2	35,4	29,2	39,4
E-006_B	D zuidwestgevel	17,50	38,8	35,0	28,9	39,1
C-019_A	C zuidoostgevel	2,50	38,8	35,1	28,8	39,1
E-006_C	D zuidwestgevel	20,50	38,7	34,9	28,8	39,0
E-006_D	D zuidwestgevel	23,50	38,7	34,8	28,8	38,9
E-024_A	E zuidoostgevel	14,50	38,5	34,7	28,7	38,8
E-018_C	E noordoostgevel	20,50	38,5	34,7	28,6	38,8
E-007_D	D zuidwestgevel	11,50	38,5	34,7	28,6	38,8
E-020_D	E noordoostgevel	23,50	38,5	34,7	28,6	38,8
E-015_C	E noordoostgevel	8,50	38,4	34,6	28,5	38,7
E-004_A	D zuidwestgevel	14,50	38,4	34,6	28,5	38,7
E-007_C	D zuidwestgevel	8,50	38,4	34,6	28,5	38,6
E-018_D	E noordoostgevel	23,50	38,4	34,6	28,5	38,6
B-014_F	B noordoostgevel	17,50	38,4	34,5	28,5	38,6
E-022_A	E zuidoostgevel	14,50	38,4	34,5	28,5	38,6
B-013_A	B noordoostgevel	2,50	38,3	34,5	28,4	38,6
E-015_B	E noordoostgevel	5,50	38,3	34,5	28,4	38,6
E-018_B	E noordoostgevel	17,50	38,3	34,5	28,4	38,5
E-015_D	E noordoostgevel	11,50	38,3	34,4	28,4	38,5
B-018_D	B zuidoostgevel	11,50	38,2	34,3	28,4	38,5
B-020_D	B zuidoostgevel	11,50	37,9	34,0	28,2	38,2
E-005_A	D zuidwestgevel	2,50	37,9	34,2	27,9	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Wibautplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-007_B	D zuidwestgevel	5,50	37,9	34,1	28,0	38,1
C-003_B	C zuidwestgevel	5,50	37,9	34,0	28,0	38,1
E-008_C	D zuidwestgevel	20,50	37,7	33,9	27,8	38,0
B-014_E	B noordoostgevel	14,50	37,7	33,9	27,8	37,9
E-008_D	D zuidwestgevel	23,50	37,7	33,8	27,8	37,9
E-008_B	D zuidwestgevel	17,50	37,7	33,8	27,8	37,9
E-020_A	E noordoostgevel	14,50	37,6	33,8	27,7	37,9
E-006_A	D zuidwestgevel	14,50	37,6	33,8	27,6	37,8
B-022_D	B zuidoostgevel	11,50	37,3	33,4	27,6	37,6
E-015_A	E noordoostgevel	2,50	37,2	33,4	27,2	37,4
E-013_C	E noordoostgevel	8,50	37,1	33,2	27,2	37,3
E-016_C	E noordoostgevel	20,50	37,0	33,1	27,1	37,2
E-016_D	E noordoostgevel	23,50	36,9	33,1	27,0	37,2
B-024_D	B zuidoostgevel	11,50	36,8	32,9	27,0	37,1
E-013_D	E noordoostgevel	11,50	36,8	33,0	26,9	37,1
E-016_B	E noordoostgevel	17,50	36,8	33,0	26,9	37,0
E-013_B	E noordoostgevel	5,50	36,7	32,9	26,8	37,0
E-008_A	D zuidwestgevel	14,50	36,6	32,8	26,6	36,8
E-007_A	D zuidwestgevel	2,50	36,2	32,4	26,2	36,4
E-018_A	E noordoostgevel	14,50	36,1	32,3	26,1	36,3
C-025_C	C zuidoostgevel	8,50	36,0	32,2	26,1	36,3
C-003_A	C zuidwestgevel	2,50	36,0	32,2	26,0	36,2
C-023_C	C zuidoostgevel	8,50	35,9	32,1	26,0	36,2
C-021_C	C zuidoostgevel	8,50	35,9	32,0	25,9	36,1
B-003_B	B zuidwestgevel	5,50	35,7	31,9	25,8	36,0
E-014_C	E noordoostgevel	20,50	35,7	31,8	25,8	35,9
E-014_D	E noordoostgevel	23,50	35,6	31,8	25,7	35,9
B-003_C	B zuidwestgevel	8,50	35,5	31,7	25,6	35,8
B-003_A	B zuidwestgevel	2,50	35,5	31,7	25,5	35,7
E-014_B	E noordoostgevel	17,50	35,5	31,7	25,6	35,7
C-004_B	C zuidwestgevel	5,50	35,4	31,5	25,5	35,6
C-017_B	C noordoostgevel	5,50	35,3	31,5	25,3	35,5
E-013_A	E noordoostgevel	2,50	35,1	31,3	25,1	35,3
B-002_F	B zuidwestgevel	17,50	35,0	31,2	25,1	35,3
E-016_A	E noordoostgevel	14,50	34,9	31,1	24,9	35,1
A-018_E	A zuidoostgevel	14,50	34,8	31,0	24,9	35,0
A-016_E	A noordoostgevel	14,50	34,7	30,8	24,8	34,9
A-016_D	A noordoostgevel	11,50	34,6	30,8	24,8	34,9
A-018_D	A zuidoostgevel	11,50	34,5	30,7	24,6	34,8
A-015_B	A noordoostgevel	5,50	34,2	30,4	24,3	34,5
A-018_C	A zuidoostgevel	8,50	34,1	30,3	24,3	34,4
A-016_C	A noordoostgevel	8,50	33,9	30,2	23,9	34,2
A-017_B	A zuidoostgevel	5,50	33,9	30,0	23,9	34,1
D-014_C	D noordoostgevel	8,50	33,8	30,0	23,9	34,1
A-014_E	A noordoostgevel	14,50	33,6	29,8	23,8	33,9
D-013_B	D noordoostgevel	5,50	33,6	29,8	23,6	33,8
E-014_A	E noordoostgevel	14,50	33,5	29,7	23,5	33,7
A-014_D	A noordoostgevel	11,50	33,4	29,6	23,5	33,7
C-017_A	C noordoostgevel	2,50	33,4	29,6	23,3	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Wibautplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-004_A	C zuidwestgevel	2,50	33,3	29,5	23,3	33,5
D-016_C	D noordoostgevel	8,50	33,1	29,3	23,2	33,3
B-016_D	B noordoostgevel	11,50	33,0	29,1	23,2	33,3
A-013_B	A noordoostgevel	5,50	32,8	29,0	22,9	33,0
D-015_B	D noordoostgevel	5,50	32,6	28,8	22,6	32,8
C-002_C	C zuidwestgevel	8,50	32,4	28,4	22,9	32,8
A-024_E	A zuidoostgevel	14,50	32,5	28,6	22,6	32,7
C-016_B	C noordoostgevel	5,50	32,4	28,6	22,5	32,6
A-023_B	A zuidoostgevel	5,50	32,1	28,3	22,2	32,4
A-014_C	A noordoostgevel	8,50	32,1	28,4	22,1	32,4
A-015_A	A noordoostgevel	2,50	32,1	28,3	22,1	32,3
A-024_D	A zuidoostgevel	11,50	32,1	28,3	22,2	32,3
B-002_E	B zuidwestgevel	14,50	32,0	28,1	22,2	32,3
A-020_E	A zuidoostgevel	14,50	31,9	28,1	22,1	32,2
D-018_C	D noordoostgevel	8,50	31,9	28,1	22,0	32,2
D-013_A	D noordoostgevel	2,50	31,9	28,2	21,9	32,2
D-020_C	D noordoostgevel	8,50	31,9	28,0	21,9	32,1
B-004_F	B zuidwestgevel	17,50	31,8	28,0	21,9	32,1
A-017_A	A zuidoostgevel	2,50	31,8	28,0	21,8	32,0
A-024_C	A zuidoostgevel	8,50	31,7	27,9	21,8	32,0
D-012_C	D noordoostgevel	8,50	31,6	27,8	21,5	31,8
B-014_D	B noordoostgevel	11,50	31,5	27,6	21,7	31,8
D-011_B	D noordoostgevel	5,50	31,4	27,6	21,4	31,6
C-018_C	C noordoostgevel	8,50	31,3	27,4	21,4	31,5
A-023_A	A zuidoostgevel	2,50	31,3	27,5	21,3	31,5
D-019_B	D noordoostgevel	5,50	31,0	27,2	21,1	31,2
D-015_A	D noordoostgevel	2,50	31,0	27,2	20,9	31,2
D-017_B	D noordoostgevel	5,50	30,9	27,1	21,0	31,1
A-013_A	A noordoostgevel	2,50	30,8	27,1	20,8	31,1
C-016_A	C noordoostgevel	2,50	30,5	26,8	20,5	30,8
A-020_D	A zuidoostgevel	11,50	30,4	26,5	20,6	30,7
A-001_B	A zuidwestgevel	5,50	30,2	26,4	20,4	30,5
D-011_A	D noordoostgevel	2,50	29,8	26,1	19,8	30,1
C-014_B	C noordoostgevel	5,50	29,8	26,0	19,8	30,0
D-002_C	D zuidwestgevel	8,50	29,7	25,9	19,7	29,9
A-002_D	A zuidwestgevel	11,50	29,7	25,9	19,7	29,9
A-022_E	A zuidoostgevel	14,50	29,6	25,7	19,7	29,8
D-019_A	D noordoostgevel	2,50	29,6	25,8	19,5	29,8
A-001_A	A zuidwestgevel	2,50	29,5	25,7	19,6	29,8
A-002_E	A zuidwestgevel	14,50	29,5	25,7	19,6	29,8
A-020_C	A zuidoostgevel	8,50	29,5	25,6	19,6	29,7
D-017_A	D noordoostgevel	2,50	29,5	25,7	19,4	29,7
D-001_B	D zuidwestgevel	5,50	29,3	25,5	19,4	29,5
E-011_C	E noordwestgevel	8,50	29,2	25,4	19,3	29,5
A-003_B	A zuidwestgevel	5,50	28,8	24,9	18,9	29,1
B-009_C	B noordwestgevel	8,50	28,7	24,9	18,8	29,0
A-002_C	A zuidwestgevel	8,50	28,7	25,0	18,7	29,0
A-022_D	A zuidoostgevel	11,50	28,6	24,7	18,7	28,8
B-004_E	B zuidwestgevel	14,50	28,3	24,5	18,5	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Wibautplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-003_A	A zuidwestgevel	2,50	28,3	24,5	18,4	28,6
C-005_C	C zuidwestgevel	8,50	28,2	24,3	18,5	28,5
B-009_B	B noordwestgevel	5,50	28,1	24,3	18,2	28,4
C-014_A	C noordoostgevel	2,50	28,1	24,3	18,1	28,3
D-001_A	D zuidwestgevel	2,50	27,8	24,1	17,8	28,0
A-004_E	A zuidwestgevel	14,50	27,8	24,0	17,8	28,0
E-009_C	E noordwestgevel	8,50	27,8	23,9	17,8	28,0
A-022_C	A zuidoostgevel	8,50	27,5	23,7	17,6	27,7
A-004_D	A zuidwestgevel	11,50	27,5	23,7	17,5	27,7
E-011_B	E noordwestgevel	5,50	27,3	23,5	17,4	27,6
A-019_B	A zuidoostgevel	5,50	27,2	23,4	17,3	27,5
B-008_F	B noordwestgevel	17,50	27,1	23,3	17,2	27,3
E-011_D	E noordwestgevel	11,50	26,9	23,2	16,8	27,1
C-028_C	C binnenplaats	8,50	26,7	22,7	17,2	27,1
B-010_F	B noordwestgevel	17,50	26,7	22,9	16,8	27,0
B-010_E	B noordwestgevel	14,50	26,7	22,8	16,8	26,9
A-021_B	A zuidoostgevel	5,50	26,4	22,6	16,5	26,7
B-009_A	B noordwestgevel	2,50	26,3	22,5	16,3	26,5
A-021_A	A zuidoostgevel	2,50	26,2	22,4	16,3	26,4
B-002_D	B zuidwestgevel	11,50	25,9	21,9	16,4	26,3
B-008_E	B noordwestgevel	14,50	25,9	22,1	16,1	26,2
A-004_C	A zuidwestgevel	8,50	25,9	22,1	15,9	26,2
E-011_A	E noordwestgevel	2,50	25,9	22,1	15,8	26,1
E-009_B	E noordwestgevel	5,50	25,8	22,0	15,9	26,1
E-009_D	E noordwestgevel	11,50	25,7	21,9	15,6	25,9
B-006_F	B noordwestgevel	17,50	25,6	21,8	15,7	25,9
A-019_A	A zuidoostgevel	2,50	25,6	21,8	15,5	25,8
C-030_C	C binnenplaats	8,50	25,3	21,3	15,8	25,7
A-012_C	A noordwestgevel	8,50	25,3	21,5	15,5	25,6
B-007_C	B noordwestgevel	8,50	25,2	21,3	15,3	25,4
C-029_C	C binnenplaats	8,50	24,9	20,8	15,4	25,2
B-006_E	B noordwestgevel	14,50	24,6	20,8	14,8	24,9
C-015_C	C noordoostgevel	8,50	24,6	20,7	14,9	24,9
E-009_A	E noordwestgevel	2,50	24,4	20,7	14,4	24,7
B-005_C	B noordwestgevel	8,50	24,4	20,5	14,5	24,6
A-011_B	A noordwestgevel	5,50	24,3	20,4	14,4	24,5
B-011_C	B noordwestgevel	8,50	24,3	20,4	14,4	24,5
B-010_D	B noordwestgevel	11,50	24,2	20,4	14,2	24,4
B-005_B	B noordwestgevel	5,50	24,0	20,2	14,1	24,2
B-007_B	B noordwestgevel	5,50	23,5	19,7	13,7	23,8
B-011_B	B noordwestgevel	5,50	23,4	19,6	13,5	23,7
A-010_C	A noordwestgevel	8,50	23,4	19,5	13,5	23,6
B-008_D	B noordwestgevel	11,50	23,3	19,4	13,4	23,5
A-011_A	A noordwestgevel	2,50	22,8	19,0	12,8	23,0
C-032_C	C binnenplaats	8,50	22,4	18,4	12,9	22,8
D-009_B	D noordwestgevel	5,50	22,4	18,5	12,4	22,6
C-028_B	C binnenplaats	5,50	22,2	18,1	12,7	22,5
B-005_A	B noordwestgevel	2,50	22,1	18,3	12,1	22,3
B-006_D	B noordwestgevel	11,50	21,9	18,0	12,0	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Wibautplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-033_C	C binnenplaats	8,50	21,6	17,5	12,2	22,0
B-004_D	B zuidwestgevel	11,50	21,5	17,5	12,0	21,9
B-007_A	B noordwestgevel	2,50	21,6	17,8	11,6	21,8
B-011_A	B noordwestgevel	2,50	21,3	17,5	11,3	21,5
D-009_A	D noordwestgevel	2,50	21,3	17,5	11,3	21,5
C-029_B	C binnenplaats	5,50	21,1	17,0	11,7	21,5
C-030_B	C binnenplaats	5,50	21,1	17,0	11,7	21,5
C-034_C	C binnenplaats	8,50	21,0	16,9	11,6	21,4
C-031_B	C binnenplaats	5,50	20,0	15,9	10,6	20,4
D-007_B	D noordwestgevel	5,50	20,1	16,2	10,3	20,4
D-003_B	D noordwestgevel	5,50	19,1	15,3	9,3	19,4
C-027_B	C binnenplaats	5,50	19,0	14,9	9,5	19,3
C-006_B	C noordwestgevel	5,50	18,9	15,0	9,1	19,2
D-007_A	D noordwestgevel	2,50	18,9	15,1	9,0	19,1
C-033_B	C binnenplaats	5,50	18,8	14,7	9,3	19,1
A-009_B	A noordwestgevel	5,50	18,8	14,9	9,0	19,1
C-032_B	C binnenplaats	5,50	18,6	14,6	9,2	19,0
C-028_A	C binnenplaats	2,50	18,6	14,6	9,1	19,0
C-034_B	C binnenplaats	5,50	18,4	14,3	9,0	18,7
D-003_A	D noordwestgevel	2,50	18,4	14,6	8,5	18,7
C-029_A	C binnenplaats	2,50	18,1	14,1	8,6	18,5
C-030_A	C binnenplaats	2,50	18,1	14,1	8,6	18,4
C-007_B	C noordwestgevel	5,50	17,8	13,9	8,1	18,1
C-013_B	C noordwestgevel	5,50	17,5	13,5	7,7	17,7
A-009_A	A noordwestgevel	2,50	17,3	13,5	7,5	17,6
C-006_A	C noordwestgevel	2,50	17,3	13,4	7,5	17,6
A-006_C	A noordwestgevel	8,50	17,3	13,4	7,5	17,5
C-031_A	C binnenplaats	2,50	17,2	13,2	7,6	17,5
C-011_B	C noordwestgevel	5,50	17,0	13,1	7,3	17,3
C-013_A	C noordwestgevel	2,50	16,7	12,8	6,9	17,0
C-009_B	C noordwestgevel	5,50	16,3	12,3	6,7	16,6
C-007_A	C noordwestgevel	2,50	16,3	12,3	6,5	16,5
C-027_A	C binnenplaats	2,50	16,2	12,2	6,6	16,5
C-033_A	C binnenplaats	2,50	16,0	12,0	6,4	16,3
C-011_A	C noordwestgevel	2,50	15,8	11,9	6,1	16,1
C-032_A	C binnenplaats	2,50	15,7	11,7	6,2	16,1
C-034_A	C binnenplaats	2,50	15,6	11,5	6,0	15,9
C-012_C	C noordwestgevel	8,50	15,3	11,4	5,5	15,6
C-009_A	C noordwestgevel	2,50	15,2	11,3	5,5	15,5
C-008_C	C noordwestgevel	8,50	14,8	11,0	5,0	15,1
D-008_C	D noordwestgevel	8,50	14,8	10,9	5,1	15,1
D-010_C	D noordwestgevel	8,50	14,7	10,8	4,9	14,9
C-010_C	C noordwestgevel	8,50	14,3	10,4	4,6	14,6
D-006_C	D noordwestgevel	8,50	13,9	10,0	4,1	14,1
D-005_B	D noordwestgevel	5,50	13,7	9,7	4,2	14,1
D-004_C	D noordwestgevel	8,50	13,0	9,1	3,4	13,3
D-005_A	D noordwestgevel	2,50	12,6	8,5	3,0	12,9
A-012_D	A noordwestgevel	11,50	12,3	8,4	2,5	12,5
A-005_B	A noordwestgevel	5,50	11,3	7,3	1,8	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Wibautplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-010_D	A noordwestgevel	11,50	11,0	7,0	1,4	11,3
A-007_B	A noordwestgevel	5,50	10,8	6,7	1,4	11,2
A-005_A	A noordwestgevel	2,50	10,8	6,8	1,3	11,2
A-008_D	A noordwestgevel	11,50	10,8	6,8	1,2	11,1
B-012_D	B noordwestgevel	11,50	10,6	6,7	1,0	10,9
A-008_C	A noordwestgevel	8,50	10,4	6,3	0,9	10,7
A-007_A	A noordwestgevel	2,50	10,1	6,1	0,6	10,5
E-010_A	E noordwestgevel	14,50	9,5	5,5	-0,1	9,8
B-012_E	B noordwestgevel	14,50	9,2	5,2	-0,5	9,5
A-006_D	A noordwestgevel	11,50	8,8	4,8	-0,6	9,2
B-012_F	B noordwestgevel	17,50	8,0	4,0	-1,6	8,3
E-012_A	E noordwestgevel	14,50	1,1	-3,1	-8,3	1,4
A-012_E	A noordwestgevel	14,50	-0,1	-4,2	-9,6	0,2
A-010_E	A noordwestgevel	14,50	-14,2	-18,2	-23,8	-13,9
A-006_E	A noordwestgevel	14,50	--	--	--	--
A-008_E	A noordwestgevel	14,50	--	--	--	--
E-010_B	E noordwestgevel	17,50	--	--	--	--
E-010_C	E noordwestgevel	20,50	--	--	--	--
E-010_D	E noordwestgevel	23,50	--	--	--	--
E-012_B	E noordwestgevel	17,50	--	--	--	--
E-012_C	E noordwestgevel	20,50	--	--	--	--
E-012_D	E noordwestgevel	23,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandystraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-009_A	D noordwestgevel	2,50	49,4	45,6	39,5	49,7
D-007_A	D noordwestgevel	2,50	49,4	45,5	39,5	49,6
A-009_A	A noordwestgevel	2,50	49,3	45,5	39,4	49,6
A-011_A	A noordwestgevel	2,50	49,3	45,5	39,4	49,6
D-005_A	D noordwestgevel	2,50	49,3	45,5	39,4	49,5
D-003_A	D noordwestgevel	2,50	49,3	45,5	39,4	49,5
A-007_A	A noordwestgevel	2,50	49,2	45,4	39,3	49,5
D-009_B	D noordwestgevel	5,50	49,0	45,2	39,2	49,3
D-007_B	D noordwestgevel	5,50	49,0	45,2	39,1	49,3
A-005_A	A noordwestgevel	2,50	49,0	45,2	39,1	49,2
D-003_B	D noordwestgevel	5,50	48,9	45,1	39,1	49,2
D-005_B	D noordwestgevel	5,50	48,9	45,1	39,1	49,2
A-011_B	A noordwestgevel	5,50	48,9	45,1	39,0	49,2
A-009_B	A noordwestgevel	5,50	48,9	45,0	39,0	49,2
A-007_B	A noordwestgevel	5,50	48,8	44,9	38,9	49,0
A-005_B	A noordwestgevel	5,50	48,5	44,7	38,6	48,8
A-012_D	A noordwestgevel	11,50	46,6	42,8	36,8	46,9
A-010_D	A noordwestgevel	11,50	46,6	42,7	36,7	46,8
A-008_D	A noordwestgevel	11,50	46,3	42,5	36,5	46,6
A-006_D	A noordwestgevel	11,50	46,0	42,2	36,2	46,3
A-012_E	A noordwestgevel	14,50	45,9	42,1	36,1	46,2
A-010_E	A noordwestgevel	14,50	45,9	42,0	36,0	46,1
A-008_E	A noordwestgevel	14,50	45,6	41,8	35,7	45,9
A-006_E	A noordwestgevel	14,50	45,3	41,4	35,4	45,6
A-012_C	A noordwestgevel	8,50	45,2	41,4	35,2	45,4
A-010_C	A noordwestgevel	8,50	44,9	41,1	34,9	45,1
A-008_C	A noordwestgevel	8,50	44,7	40,9	34,7	44,9
A-006_C	A noordwestgevel	8,50	44,4	40,6	34,5	44,7
C-007_B	C nooridwestgevel	5,50	44,2	40,4	34,3	44,5
C-009_B	C nooridwestgevel	5,50	44,2	40,4	34,3	44,5
C-011_B	C nooridwestgevel	5,50	44,2	40,4	34,3	44,4
C-006_B	C nooridwestgevel	5,50	44,1	40,3	34,2	44,4
C-013_B	C nooridwestgevel	5,50	44,1	40,2	34,2	44,3
D-010_C	D noordwestgevel	8,50	43,8	40,0	33,9	44,0
A-013_B	A noordoostgevel	5,50	43,7	39,9	33,8	44,0
A-013_A	A noordoostgevel	2,50	43,7	39,9	33,7	43,9
C-009_A	C nooridwestgevel	2,50	43,6	39,8	33,6	43,9
C-007_A	C nooridwestgevel	2,50	43,6	39,8	33,6	43,8
C-011_A	C nooridwestgevel	2,50	43,6	39,8	33,6	43,8
C-006_A	C nooridwestgevel	2,50	43,5	39,7	33,5	43,7
C-013_A	C nooridwestgevel	2,50	43,5	39,7	33,5	43,7
D-008_C	D noordwestgevel	8,50	43,0	39,2	33,1	43,3
A-014_D	A noordoostgevel	11,50	42,9	39,0	32,9	43,1
D-004_C	D noordwestgevel	8,50	42,7	38,8	32,8	42,9
D-001_B	D zuidwestgevel	5,50	42,6	38,8	32,7	42,9
D-006_C	D noordwestgevel	8,50	42,6	38,8	32,7	42,9
D-011_B	D noordoostgevel	5,50	42,6	38,8	32,7	42,9
A-014_E	A noordoostgevel	14,50	42,5	38,6	32,6	42,7
D-001_A	D zuidwestgevel	2,50	42,4	38,6	32,4	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandystraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-011_A	D noordoostgevel	2,50	42,3	38,4	32,3	42,5
A-003_A	A zuidwestgevel	2,50	41,6	37,8	31,7	41,8
A-003_B	A zuidwestgevel	5,50	41,4	37,6	31,6	41,7
A-015_B	A noordoostgevel	5,50	41,3	37,4	31,4	41,5
A-015_A	A noordoostgevel	2,50	40,9	37,1	30,9	41,1
A-014_C	A noordoostgevel	8,50	40,4	36,6	30,5	40,7
A-016_D	A noordoostgevel	11,50	40,2	36,4	30,3	40,5
A-016_E	A noordoostgevel	14,50	40,2	36,4	30,3	40,5
A-004_D	A zuidwestgevel	11,50	40,1	36,3	30,1	40,3
A-004_E	A zuidwestgevel	14,50	40,0	36,2	30,1	40,3
D-002_C	D zuidwestgevel	8,50	39,2	35,4	29,3	39,5
C-014_B	C noordoostgevel	5,50	39,0	35,2	29,1	39,3
C-004_B	C zuidwestgevel	5,50	38,9	35,1	29,0	39,2
A-016_C	A noordoostgevel	8,50	38,6	34,8	28,7	38,9
A-001_B	A zuidwestgevel	5,50	38,5	34,7	28,6	38,7
D-012_C	D noordoostgevel	8,50	38,3	34,5	28,4	38,6
A-001_A	A zuidwestgevel	2,50	38,3	34,5	28,4	38,5
C-014_A	C noordoostgevel	2,50	38,0	34,2	28,0	38,2
C-004_A	C zuidwestgevel	2,50	37,9	34,1	27,9	38,1
A-002_E	A zuidwestgevel	14,50	36,9	33,1	27,1	37,2
C-010_C	C noordwestgevel	8,50	36,8	33,0	27,0	37,1
C-008_C	C noordwestgevel	8,50	36,8	32,9	27,0	37,1
C-012_C	C noordwestgevel	8,50	36,7	32,8	26,9	37,0
A-002_D	A zuidwestgevel	11,50	36,4	32,6	26,5	36,7
B-012_F	B noordwestgevel	17,50	36,1	32,3	26,2	36,4
C-016_B	C noordoostgevel	5,50	36,0	32,2	26,1	36,3
C-003_B	C zuidwestgevel	5,50	35,7	31,9	25,8	35,9
B-012_E	B noordwestgevel	14,50	35,6	31,8	25,7	35,9
E-012_D	E noordwestgevel	23,50	35,6	31,8	25,6	35,8
B-014_F	B noordoostgevel	17,50	35,5	31,7	25,6	35,7
E-010_D	E noordwestgevel	23,50	35,5	31,7	25,6	35,7
B-011_C	B noordwestgevel	8,50	35,4	31,6	25,5	35,7
A-004_C	A zuidwestgevel	8,50	35,3	31,4	25,5	35,6
B-010_F	B noordwestgevel	17,50	35,1	31,3	25,1	35,3
B-013_C	B noordoostgevel	8,50	35,0	31,1	25,1	35,2
E-010_C	E noordwestgevel	20,50	35,0	31,1	25,1	35,2
B-011_B	B noordwestgevel	5,50	34,9	31,1	25,0	35,2
B-014_E	B noordoostgevel	14,50	34,9	31,0	25,0	35,1
E-012_C	E noordwestgevel	20,50	34,7	30,9	24,8	34,9
B-013_B	B noordoostgevel	5,50	34,6	30,8	24,7	34,8
E-010_B	E noordwestgevel	17,50	34,5	30,7	24,7	34,8
B-010_E	B noordwestgevel	14,50	34,4	30,6	24,5	34,7
E-009_D	E noordwestgevel	11,50	34,3	30,4	24,5	34,6
C-016_A	C noordoostgevel	2,50	34,1	30,4	24,1	34,4
E-009_C	E noordwestgevel	8,50	34,0	30,2	24,2	34,3
E-012_B	E noordwestgevel	17,50	33,7	29,9	23,9	34,0
C-003_A	C zuidwestgevel	2,50	33,7	30,0	23,7	34,0
E-008_D	D zuidwestgevel	23,50	33,7	29,9	23,8	34,0
B-016_F	B noordoostgevel	17,50	33,7	29,9	23,8	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandystraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-010_A	E noordwestgevel	14,50	33,5	29,7	23,6	33,7
B-008_F	B noordwestgevel	17,50	33,5	29,7	23,6	33,7
E-008_C	D zuidwestgevel	20,50	33,4	29,6	23,5	33,6
B-015_C	B noordoostgevel	8,50	33,3	29,5	23,5	33,6
E-009_B	E noordwestgevel	5,50	33,3	29,5	23,4	33,6
E-008_B	D zuidwestgevel	17,50	33,1	29,3	23,2	33,4
B-009_C	B noordwestgevel	8,50	33,1	29,2	23,2	33,3
E-011_D	E noordwestgevel	11,50	33,1	29,2	23,2	33,3
B-011_A	B noordwestgevel	2,50	33,0	29,2	22,9	33,2
B-006_F	B noordwestgevel	17,50	32,9	29,1	23,0	33,2
B-008_E	B noordwestgevel	14,50	32,9	29,1	23,0	33,2
A-002_C	A zuidwestgevel	8,50	32,9	29,0	23,1	33,2
B-016_E	B noordoostgevel	14,50	32,7	28,9	22,9	33,0
E-014_D	E noordoostgevel	23,50	32,7	28,9	22,8	33,0
C-017_B	C noordoostgevel	5,50	32,7	28,9	22,8	32,9
E-007_D	D zuidwestgevel	11,50	32,7	28,8	22,8	32,9
C-015_C	C noordoostgevel	8,50	32,6	28,7	22,9	32,9
E-007_C	D zuidwestgevel	8,50	32,6	28,7	22,7	32,9
C-001_B	C zuidwestgevel	5,50	32,6	28,7	22,6	32,8
B-015_B	B noordoostgevel	5,50	32,6	28,7	22,6	32,8
C-005_C	C zuidwestgevel	8,50	32,4	28,5	22,7	32,7
B-013_A	B noordoostgevel	2,50	32,5	28,7	22,5	32,7
B-006_E	B noordwestgevel	14,50	32,3	28,5	22,4	32,6
E-012_A	E noordwestgevel	14,50	32,3	28,5	22,4	32,6
E-006_D	D zuidwestgevel	23,50	32,2	28,4	22,3	32,5
E-011_C	E noordwestgevel	8,50	32,2	28,3	22,4	32,5
B-009_B	B noordwestgevel	5,50	32,1	28,2	22,2	32,3
E-016_D	E noordoostgevel	23,50	32,1	28,3	22,1	32,3
E-014_C	E noordoostgevel	20,50	32,0	28,2	22,1	32,3
E-006_C	D zuidwestgevel	20,50	31,9	28,0	21,9	32,1
E-007_B	D zuidwestgevel	5,50	31,8	27,9	21,9	32,0
E-014_B	E noordoostgevel	17,50	31,7	27,9	21,7	31,9
E-016_C	E noordoostgevel	20,50	31,7	27,9	21,7	31,9
B-012_D	B noordwestgevel	11,50	31,5	27,7	21,7	31,8
E-015_C	E noordoostgevel	8,50	31,5	27,6	21,6	31,8
B-007_C	B noordwestgevel	8,50	31,4	27,6	21,6	31,7
E-005_D	D zuidwestgevel	11,50	31,4	27,5	21,5	31,6
E-005_C	D zuidwestgevel	8,50	31,4	27,5	21,5	31,6
E-018_D	E noordoostgevel	23,50	31,4	27,5	21,5	31,6
E-017_D	E noordoostgevel	11,50	31,3	27,5	21,4	31,6
E-006_B	D zuidwestgevel	17,50	31,2	27,4	21,4	31,5
E-009_A	E noordwestgevel	2,50	31,2	27,4	21,2	31,5
E-016_B	E noordoostgevel	17,50	31,1	27,3	21,2	31,4
E-017_C	E noordoostgevel	8,50	31,0	27,2	21,1	31,3
E-018_C	E noordoostgevel	20,50	31,0	27,2	21,1	31,2
E-015_D	E noordoostgevel	11,50	30,8	27,0	21,0	31,1
E-020_D	E noordoostgevel	23,50	30,8	27,0	20,9	31,1
E-020_C	E noordoostgevel	20,50	30,8	27,0	20,9	31,1
E-004_D	D zuidwestgevel	23,50	30,7	26,9	20,8	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandystraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-011_B	E noordwestgevel	5,50	30,7	26,8	20,8	30,9
E-017_B	E noordoostgevel	5,50	30,6	26,7	20,7	30,8
E-020_B	E noordoostgevel	17,50	30,6	26,8	20,6	30,8
C-017_A	C noordoostgevel	2,50	30,6	26,8	20,5	30,8
E-016_A	E noordoostgevel	14,50	30,5	26,7	20,6	30,8
E-008_A	D zuidwestgevel	14,50	30,5	26,7	20,6	30,8
B-015_A	B noordoostgevel	2,50	30,5	26,7	20,5	30,7
E-015_B	E noordoostgevel	5,50	30,5	26,6	20,6	30,7
E-018_B	E noordoostgevel	17,50	30,5	26,7	20,5	30,7
B-005_C	B noordwestgevel	8,50	30,4	26,6	20,6	30,7
E-003_D	D zuidwestgevel	11,50	30,4	26,5	20,6	30,7
E-004_C	D zuidwestgevel	20,50	30,3	26,5	20,4	30,6
C-001_A	C zuidwestgevel	2,50	30,3	26,6	20,3	30,6
B-010_D	B noordwestgevel	11,50	30,3	26,4	20,4	30,6
E-003_C	D zuidwestgevel	8,50	30,3	26,4	20,4	30,5
B-007_B	B noordwestgevel	5,50	30,2	26,4	20,3	30,5
E-019_B	E noordoostgevel	5,50	30,2	26,4	20,3	30,5
E-013_C	E noordoostgevel	8,50	30,2	26,3	20,4	30,4
E-005_B	D zuidwestgevel	5,50	30,2	26,4	20,3	30,4
B-009_A	B noordwestgevel	2,50	30,1	26,4	20,1	30,4
E-014_A	E noordoostgevel	14,50	30,1	26,2	20,2	30,3
E-019_C	E noordoostgevel	8,50	30,0	26,1	20,1	30,2
E-019_D	E noordoostgevel	11,50	29,8	25,9	19,9	30,0
E-007_A	D zuidwestgevel	2,50	29,8	26,0	19,8	30,0
E-004_B	D zuidwestgevel	17,50	29,7	25,8	19,8	29,9
E-013_D	E noordoostgevel	11,50	29,5	25,7	19,7	29,8
E-020_A	E noordoostgevel	14,50	29,5	25,7	19,5	29,8
B-005_B	B noordwestgevel	5,50	29,5	25,7	19,6	29,7
E-018_A	E noordoostgevel	14,50	29,5	25,6	19,5	29,7
E-015_A	E noordoostgevel	2,50	29,2	25,4	19,2	29,4
E-003_B	D zuidwestgevel	5,50	29,0	25,1	19,1	29,2
E-001_D	D zuidwestgevel	11,50	28,9	25,0	19,1	29,2
E-013_B	E noordoostgevel	5,50	28,9	25,0	19,0	29,1
E-006_A	D zuidwestgevel	14,50	28,9	25,0	19,0	29,1
B-014_D	B noordoostgevel	11,50	28,7	24,8	19,1	29,0
E-011_A	E noordwestgevel	2,50	28,8	25,0	18,8	29,0
E-002_D	D zuidwestgevel	23,50	28,7	24,9	18,9	29,0
B-008_D	B noordwestgevel	11,50	28,7	24,8	18,8	28,9
B-007_A	B noordwestgevel	2,50	28,6	24,8	18,6	28,8
E-001_C	D zuidwestgevel	8,50	28,5	24,7	18,7	28,8
D-014_C	D noordoostgevel	8,50	28,5	24,6	18,6	28,7
E-002_C	D zuidwestgevel	20,50	28,5	24,6	18,6	28,7
E-005_A	D zuidwestgevel	2,50	28,4	24,6	18,4	28,6
B-004_F	B zuidwestgevel	17,50	28,3	24,5	18,4	28,6
D-016_C	D noordoostgevel	8,50	28,1	24,2	18,2	28,3
B-006_D	B noordwestgevel	11,50	28,0	24,2	18,2	28,3
E-002_B	D zuidwestgevel	17,50	27,9	24,0	18,1	28,2
A-020_E	A zuidoostgevel	14,50	27,9	24,0	18,0	28,1
B-005_A	B noordwestgevel	2,50	27,9	24,1	17,9	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandystraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-022_E	A zuidoostgevel	14,50	27,8	23,9	18,0	28,1
B-004_E	B zuidwestgevel	14,50	27,8	23,9	17,9	28,0
B-003_C	B zuidwestgevel	8,50	27,7	23,9	17,9	28,0
A-020_D	A zuidoostgevel	11,50	27,7	23,8	17,8	27,9
E-004_A	D zuidwestgevel	14,50	27,5	23,7	17,7	27,8
E-013_A	E noordoostgevel	2,50	27,6	23,8	17,6	27,8
A-020_C	A zuidoostgevel	8,50	27,4	23,6	17,6	27,7
B-003_B	B zuidwestgevel	5,50	27,4	23,6	17,6	27,7
B-016_D	B noordoostgevel	11,50	27,3	23,4	17,7	27,6
C-032_C	C binnenplaats	8,50	27,3	23,2	17,8	27,6
E-001_B	D zuidwestgevel	5,50	27,4	23,5	17,5	27,6
A-024_E	A zuidoostgevel	14,50	27,3	23,4	17,5	27,6
C-034_C	C binnenplaats	8,50	27,2	23,2	17,7	27,5
D-018_C	D noordoostgevel	8,50	27,2	23,3	17,4	27,5
A-022_D	A zuidoostgevel	11,50	27,2	23,3	17,4	27,4
A-019_B	A zuidoostgevel	5,50	26,9	23,1	17,0	27,2
D-015_B	D noordoostgevel	5,50	26,8	22,9	17,0	27,1
D-013_B	D noordoostgevel	5,50	26,7	22,8	16,8	26,9
C-033_C	C binnenplaats	8,50	26,5	22,4	17,1	26,9
A-024_D	A zuidoostgevel	11,50	26,6	22,7	16,8	26,8
A-022_C	A zuidoostgevel	8,50	26,5	22,7	16,7	26,8
D-020_C	D noordoostgevel	8,50	26,3	22,4	16,6	26,6
B-003_A	B zuidwestgevel	2,50	26,3	22,4	16,3	26,5
C-018_C	C noordoostgevel	8,50	26,0	22,1	16,4	26,4
D-013_A	D noordoostgevel	2,50	25,8	22,0	15,8	26,0
D-015_A	D noordoostgevel	2,50	25,8	22,0	15,8	26,0
A-024_C	A zuidoostgevel	8,50	25,6	21,7	15,8	25,9
B-001_C	B zuidwestgevel	8,50	25,6	21,8	15,7	25,9
E-002_A	D zuidwestgevel	14,50	25,6	21,7	15,8	25,9
B-001_B	B zuidwestgevel	5,50	25,5	21,7	15,6	25,8
A-021_B	A zuidoostgevel	5,50	25,5	21,6	15,6	25,7
D-017_B	D noordoostgevel	5,50	25,4	21,6	15,6	25,7
D-019_B	D noordoostgevel	5,50	24,9	21,0	15,1	25,2
E-021_B	E zuidoostgevel	5,50	24,9	21,0	15,1	25,2
A-019_A	A zuidoostgevel	2,50	24,9	21,1	14,8	25,1
C-002_C	C zuidwestgevel	8,50	24,6	20,6	15,0	24,9
A-018_E	A zuidoostgevel	14,50	24,5	20,6	14,7	24,8
A-018_D	A zuidoostgevel	11,50	24,5	20,6	14,7	24,7
A-018_C	A zuidoostgevel	8,50	24,2	20,3	14,4	24,4
B-002_F	B zuidwestgevel	17,50	24,1	20,3	14,2	24,4
B-018_E	B zuidoostgevel	14,50	24,1	20,2	14,2	24,3
B-018_F	B zuidoostgevel	17,50	24,0	20,1	14,1	24,3
B-001_A	B zuidwestgevel	2,50	24,0	20,2	14,0	24,2
A-023_B	A zuidoostgevel	5,50	23,9	20,1	14,1	24,2
B-020_E	B zuidoostgevel	14,50	23,9	20,1	14,1	24,2
B-020_F	B zuidoostgevel	17,50	23,9	20,0	14,0	24,1
A-021_A	A zuidoostgevel	2,50	23,9	20,1	13,9	24,1
D-017_A	D noordoostgevel	2,50	23,8	20,0	13,9	24,1
A-017_B	A zuidoostgevel	5,50	23,8	19,9	13,9	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandystraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-032_B	C binnenplaats	5,50	23,6	19,5	14,2	23,9
C-034_B	C binnenplaats	5,50	23,6	19,5	14,1	23,9
B-017_C	B zuidoostgevel	8,50	23,6	19,8	13,7	23,9
B-004_D	B zuidwestgevel	11,50	23,5	19,7	13,7	23,8
C-029_C	C binnenplaats	8,50	23,3	19,1	13,9	23,6
C-033_B	C binnenplaats	5,50	23,2	19,1	13,8	23,6
B-002_E	B zuidwestgevel	14,50	23,2	19,4	13,3	23,5
D-019_A	D noordoostgevel	2,50	23,2	19,4	13,3	23,5
B-019_C	B zuidoostgevel	8,50	22,8	18,9	12,9	23,0
C-028_C	C binnenplaats	8,50	22,6	18,5	13,2	23,0
B-018_D	B zuidoostgevel	11,50	22,6	18,8	12,6	22,8
C-027_B	C binnenplaats	5,50	22,4	18,3	12,9	22,7
B-017_B	B zuidoostgevel	5,50	22,5	18,6	12,6	22,7
A-023_A	A zuidoostgevel	2,50	22,4	18,6	12,4	22,6
C-030_C	C binnenplaats	8,50	22,3	18,1	12,9	22,6
B-020_D	B zuidoostgevel	11,50	22,4	18,6	12,4	22,6
B-022_F	B zuidoostgevel	17,50	22,1	18,2	12,2	22,3
B-022_E	B zuidoostgevel	14,50	21,8	18,0	12,0	22,1
B-019_B	B zuidoostgevel	5,50	21,6	17,8	11,8	21,9
A-017_A	A zuidoostgevel	2,50	21,6	17,8	11,7	21,8
C-031_B	C binnenplaats	5,50	21,4	17,3	11,9	21,7
B-017_A	B zuidoostgevel	2,50	21,3	17,5	11,4	21,6
B-021_C	B zuidoostgevel	8,50	21,0	17,1	11,2	21,3
C-029_B	C binnenplaats	5,50	20,9	16,8	11,5	21,2
B-019_A	B zuidoostgevel	2,50	20,6	16,7	10,6	20,8
C-028_B	C binnenplaats	5,50	20,4	16,3	11,0	20,7
B-022_D	B zuidoostgevel	11,50	20,3	16,4	10,4	20,5
C-034_A	C binnenplaats	2,50	20,0	16,0	10,5	20,4
C-033_A	C binnenplaats	2,50	20,0	16,0	10,5	20,3
C-032_A	C binnenplaats	2,50	19,9	15,9	10,4	20,3
C-030_B	C binnenplaats	5,50	19,9	15,8	10,5	20,2
B-021_B	B zuidoostgevel	5,50	19,9	16,0	10,0	20,1
C-027_A	C binnenplaats	2,50	19,5	15,5	10,0	19,9
B-024_E	B zuidoostgevel	14,50	19,0	15,1	9,2	19,3
B-021_A	B zuidoostgevel	2,50	18,9	15,0	8,9	19,1
B-024_F	B zuidoostgevel	17,50	18,6	14,7	8,8	18,9
C-031_A	C binnenplaats	2,50	18,4	14,4	8,9	18,7
C-029_A	C binnenplaats	2,50	18,4	14,3	8,8	18,7
B-024_D	B zuidoostgevel	11,50	18,3	14,4	8,5	18,5
B-002_D	B zuidwestgevel	11,50	18,0	14,0	8,4	18,4
C-019_B	C zuidoostgevel	5,50	18,0	14,1	8,2	18,3
C-028_A	C binnenplaats	2,50	17,9	13,9	8,4	18,2
C-020_B	C zuidoostgevel	5,50	17,6	13,7	7,8	17,9
C-023_C	C zuidoostgevel	8,50	17,5	13,6	7,7	17,7
C-019_A	C zuidoostgevel	2,50	17,4	13,5	7,4	17,6
B-023_C	B zuidoostgevel	8,50	17,1	13,1	7,5	17,4
C-030_A	C binnenplaats	2,50	16,9	12,9	7,4	17,2
C-020_A	C zuidoostgevel	2,50	16,9	13,1	7,1	17,2
C-021_C	C zuidoostgevel	8,50	16,3	12,4	6,6	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerbrandystraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-023_B	B zuidoostgevel	5,50	15,7	11,8	6,1	16,0
C-022_B	C zuidoostgevel	5,50	15,3	11,4	5,6	15,6
C-024_B	C zuidoostgevel	5,50	15,1	11,2	5,4	15,4
B-023_A	B zuidoostgevel	2,50	15,0	11,0	5,2	15,2
C-025_C	C zuidoostgevel	8,50	14,6	10,6	4,9	14,9
C-022_A	C zuidoostgevel	2,50	14,6	10,7	4,8	14,9
E-023_B	E zuidoostgevel	5,50	14,5	10,5	5,0	14,9
C-024_A	C zuidoostgevel	2,50	14,4	10,6	4,6	14,7
C-026_B	C zuidoostgevel	5,50	13,2	9,3	3,6	13,5
C-026_A	C zuidoostgevel	2,50	12,7	8,8	2,9	13,0
E-023_C	E zuidoostgevel	8,50	11,1	7,2	1,5	11,5
E-024_B	E zuidoostgevel	17,50	9,5	5,4	0,1	9,9
E-021_C	E zuidoostgevel	8,50	9,4	5,4	-0,1	9,8
E-024_A	E zuidoostgevel	14,50	8,6	4,4	-0,8	8,9
E-024_D	E zuidoostgevel	23,50	7,8	3,7	-1,5	8,2
E-022_D	E zuidoostgevel	23,50	7,7	3,6	-1,6	8,1
E-024_C	E zuidoostgevel	20,50	7,4	3,3	-1,9	7,8
E-022_C	E zuidoostgevel	20,50	7,2	3,1	-2,1	7,6
E-022_B	E zuidoostgevel	17,50	6,4	2,2	-2,9	6,8
E-023_D	E zuidoostgevel	11,50	6,3	2,2	-3,1	6,7
E-022_A	E zuidoostgevel	14,50	5,7	1,5	-3,6	6,1
E-021_D	E zuidoostgevel	11,50	4,9	0,8	-4,3	5,3

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P.J. Troelstralaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-001_A	A zuidwestgevel	2,50	47,5	43,8	37,3	47,7
A-001_B	A zuidwestgevel	5,50	47,3	43,6	37,1	47,5
A-003_A	A zuidwestgevel	2,50	47,2	43,5	37,0	47,3
A-003_B	A zuidwestgevel	5,50	47,1	43,4	36,9	47,3
B-001_B	B zuidwestgevel	5,50	46,1	42,4	35,9	46,3
B-001_A	B zuidwestgevel	2,50	45,9	42,2	35,7	46,1
B-003_B	B zuidwestgevel	5,50	45,7	42,0	35,5	45,9
B-001_C	B zuidwestgevel	8,50	45,7	42,0	35,5	45,8
B-003_A	B zuidwestgevel	2,50	45,5	41,8	35,3	45,7
A-002_D	A zuidwestgevel	11,50	45,3	41,6	35,1	45,5
B-003_C	B zuidwestgevel	8,50	45,2	41,5	35,0	45,4
A-004_D	A zuidwestgevel	11,50	45,2	41,5	35,0	45,3
A-002_E	A zuidwestgevel	14,50	44,8	41,1	34,6	45,0
A-004_E	A zuidwestgevel	14,50	44,7	41,0	34,5	44,9
B-002_F	B zuidwestgevel	17,50	43,7	40,0	33,5	43,9
B-002_E	B zuidwestgevel	14,50	43,7	40,0	33,4	43,8
B-004_F	B zuidwestgevel	17,50	43,4	39,7	33,2	43,6
B-004_E	B zuidwestgevel	14,50	43,1	39,5	32,9	43,3
A-002_C	A zuidwestgevel	8,50	43,0	39,3	32,8	43,2
A-004_C	A zuidwestgevel	8,50	42,9	39,2	32,7	43,1
A-023_B	A zuidoostgevel	5,50	42,9	39,2	32,7	43,1
A-023_A	A zuidoostgevel	2,50	42,7	39,0	32,5	42,9
B-023_B	B zuidoostgevel	5,50	42,1	38,4	31,9	42,3
A-005_B	A noordwestgevel	5,50	42,0	38,3	31,8	42,2
A-024_D	A zuidoostgevel	11,50	42,0	38,3	31,8	42,2
B-023_C	B zuidoostgevel	8,50	42,0	38,3	31,8	42,2
B-023_A	B zuidoostgevel	2,50	41,8	38,1	31,6	41,9
A-005_A	A noordwestgevel	2,50	41,8	38,1	31,5	41,9
A-024_E	A zuidoostgevel	14,50	41,7	38,0	31,5	41,9
A-006_D	A noordwestgevel	11,50	41,4	37,7	31,2	41,5
A-024_C	A zuidoostgevel	8,50	41,1	37,4	30,8	41,2
A-006_E	A noordwestgevel	14,50	41,0	37,3	30,8	41,2
B-024_F	B zuidoostgevel	17,50	40,8	37,1	30,6	41,0
B-024_E	B zuidoostgevel	14,50	40,5	36,8	30,3	40,7
A-006_C	A noordwestgevel	8,50	40,3	36,6	30,1	40,5
A-021_B	A zuidoostgevel	5,50	40,0	36,3	29,8	40,2
B-005_B	B noordwestgevel	5,50	40,0	36,3	29,8	40,2
B-005_C	B noordwestgevel	8,50	40,0	36,3	29,8	40,1
B-021_B	B zuidoostgevel	5,50	39,9	36,2	29,7	40,1
B-021_C	B zuidoostgevel	8,50	39,9	36,2	29,7	40,1
A-021_A	A zuidoostgevel	2,50	39,7	36,1	29,5	39,9
A-007_B	A noordwestgevel	5,50	39,6	35,9	29,4	39,8
B-005_A	B noordwestgevel	2,50	39,6	35,9	29,4	39,8
B-021_A	B zuidoostgevel	2,50	39,4	35,7	29,2	39,6
B-006_F	B noordwestgevel	17,50	39,3	35,6	29,1	39,5
A-007_A	A noordwestgevel	2,50	39,2	35,5	29,0	39,4
A-022_D	A zuidoostgevel	11,50	38,9	35,2	28,7	39,1
A-022_E	A zuidoostgevel	14,50	38,9	35,2	28,7	39,1
B-022_E	B zuidoostgevel	14,50	38,8	35,1	28,6	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P.J. Troelstralaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-022_F	B zuidoostgevel	17,50	38,7	35,0	28,5	38,9
B-006_E	B noordwestgevel	14,50	38,6	34,9	28,4	38,8
A-008_D	A noordwestgevel	11,50	38,6	34,9	28,4	38,7
A-022_C	A zuidoostgevel	8,50	38,5	34,8	28,3	38,7
A-008_E	A noordwestgevel	14,50	38,5	34,8	28,3	38,7
B-019_C	B zuidoostgevel	8,50	38,5	34,8	28,3	38,7
B-019_B	B zuidoostgevel	5,50	38,4	34,7	28,2	38,6
A-008_C	A noordwestgevel	8,50	37,7	34,0	27,5	37,9
B-020_E	B zuidoostgevel	14,50	37,6	33,9	27,4	37,8
B-007_C	B noordwestgevel	8,50	37,6	33,9	27,3	37,7
B-019_A	B zuidoostgevel	2,50	37,5	33,8	27,3	37,7
B-007_B	B noordwestgevel	5,50	37,5	33,8	27,2	37,6
B-017_C	B zuidoostgevel	8,50	37,4	33,7	27,2	37,6
B-017_B	B zuidoostgevel	5,50	37,3	33,6	27,1	37,5
B-020_F	B zuidoostgevel	17,50	37,3	33,6	27,1	37,4
B-007_A	B noordwestgevel	2,50	36,8	33,1	26,5	36,9
B-018_E	B zuidoostgevel	14,50	36,7	33,0	26,5	36,9
B-018_F	B zuidoostgevel	17,50	36,6	32,9	26,4	36,8
B-008_F	B noordwestgevel	17,50	36,5	32,8	26,3	36,7
B-024_D	B zuidoostgevel	11,50	36,2	32,5	26,0	36,4
B-008_E	B noordwestgevel	14,50	36,2	32,5	25,9	36,3
B-017_A	B zuidoostgevel	2,50	36,1	32,5	25,9	36,3
B-009_C	B noordwestgevel	8,50	35,4	31,8	25,2	35,6
B-009_B	B noordwestgevel	5,50	35,3	31,6	25,1	35,5
A-019_B	A zuidoostgevel	5,50	35,3	31,6	25,1	35,5
A-010_E	A noordwestgevel	14,50	35,1	31,4	24,9	35,3
A-009_B	A noordwestgevel	5,50	35,0	31,3	24,8	35,2
A-010_D	A noordwestgevel	11,50	35,0	31,3	24,8	35,1
A-020_D	A zuidoostgevel	11,50	34,8	31,1	24,6	35,0
B-022_D	B zuidoostgevel	11,50	34,7	31,0	24,5	34,9
B-010_F	B noordwestgevel	17,50	34,6	30,9	24,4	34,8
B-002_D	B zuidwestgevel	11,50	34,4	30,7	24,3	34,6
A-020_E	A zuidoostgevel	14,50	34,3	30,6	24,1	34,5
B-010_E	B noordwestgevel	14,50	34,2	30,6	24,0	34,4
A-010_C	A noordwestgevel	8,50	34,2	30,5	24,0	34,4
A-020_C	A zuidoostgevel	8,50	34,1	30,4	23,9	34,3
A-009_A	A noordwestgevel	2,50	34,0	30,3	23,8	34,2
A-019_A	A zuidoostgevel	2,50	33,9	30,2	23,7	34,1
B-009_A	B noordwestgevel	2,50	33,9	30,2	23,7	34,1
B-004_D	B zuidwestgevel	11,50	33,8	30,1	23,7	34,0
B-011_C	B noordwestgevel	8,50	33,8	30,1	23,6	34,0
B-011_B	B noordwestgevel	5,50	33,6	29,9	23,4	33,8
B-020_D	B zuidoostgevel	11,50	33,4	29,7	23,2	33,6
A-017_B	A zuidoostgevel	5,50	33,4	29,7	23,2	33,6
A-012_E	A noordwestgevel	14,50	33,4	29,7	23,1	33,5
A-011_B	A noordwestgevel	5,50	33,1	29,4	22,9	33,3
A-012_D	A noordwestgevel	11,50	33,1	29,4	22,9	33,3
A-018_D	A zuidoostgevel	11,50	33,1	29,4	22,9	33,2
B-012_F	B noordwestgevel	17,50	33,0	29,3	22,7	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P.J. Troelstralaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-006_D	B noordwestgevel	11,50	32,7	29,0	22,6	32,9
B-012_E	B noordwestgevel	14,50	32,6	28,9	22,4	32,8
A-018_E	A zuidoostgevel	14,50	32,6	28,9	22,4	32,8
B-018_D	B zuidoostgevel	11,50	32,4	28,7	22,2	32,6
A-018_C	A zuidoostgevel	8,50	32,4	28,7	22,2	32,6
A-011_A	A noordwestgevel	2,50	32,0	28,3	21,8	32,2
A-012_C	A noordwestgevel	8,50	31,9	28,2	21,7	32,1
B-011_A	B noordwestgevel	2,50	31,9	28,2	21,6	32,0
A-017_A	A zuidoostgevel	2,50	31,6	27,9	21,4	31,8
C-026_B	C zuidoostgevel	5,50	31,4	27,7	21,2	31,6
B-008_D	B noordwestgevel	11,50	30,6	26,9	20,4	30,8
C-026_A	C zuidoostgevel	2,50	30,0	26,3	19,8	30,2
C-001_B	C zuidwestgevel	5,50	30,0	26,3	19,8	30,2
C-024_B	C zuidoostgevel	5,50	29,5	25,8	19,3	29,7
C-003_B	C zuidwestgevel	5,50	29,1	25,4	18,9	29,3
B-010_D	B noordwestgevel	11,50	28,6	24,9	18,4	28,8
C-004_B	C zuidwestgevel	5,50	28,6	24,9	18,4	28,8
C-001_A	C zuidwestgevel	2,50	28,6	24,9	18,4	28,8
C-024_A	C zuidoostgevel	2,50	28,2	24,6	18,0	28,4
C-022_B	C zuidoostgevel	5,50	27,7	24,0	17,5	27,9
C-003_A	C zuidwestgevel	2,50	27,6	24,0	17,4	27,8
C-002_C	C zuidwestgevel	8,50	27,3	23,6	17,1	27,5
E-008_D	D zuidwestgevel	23,50	27,3	23,6	17,1	27,5
C-004_A	C zuidwestgevel	2,50	27,1	23,4	16,8	27,3
B-012_D	B noordwestgevel	11,50	27,0	23,3	16,8	27,2
E-008_C	D zuidwestgevel	20,50	26,9	23,2	16,7	27,1
E-004_D	D zuidwestgevel	23,50	26,7	23,0	16,6	26,9
E-006_D	D zuidwestgevel	23,50	26,6	22,9	16,4	26,7
C-022_A	C zuidoostgevel	2,50	26,6	22,9	16,3	26,7
E-008_B	D zuidwestgevel	17,50	26,4	22,7	16,3	26,6
E-002_D	D zuidwestgevel	23,50	26,4	22,7	16,2	26,6
C-025_C	C zuidoostgevel	8,50	26,3	22,6	16,1	26,5
C-020_B	C zuidoostgevel	5,50	26,2	22,5	16,0	26,4
E-004_C	D zuidwestgevel	20,50	26,2	22,5	16,0	26,4
C-005_C	C zuidwestgevel	8,50	26,2	22,5	16,0	26,4
E-004_B	D zuidwestgevel	17,50	26,1	22,4	15,9	26,3
E-006_C	D zuidwestgevel	20,50	26,1	22,4	15,9	26,3
E-005_D	D zuidwestgevel	11,50	25,9	22,2	15,7	26,1
E-005_C	D zuidwestgevel	8,50	25,8	22,0	15,6	26,0
E-006_A	D zuidwestgevel	14,50	25,7	22,0	15,5	25,9
E-003_D	D zuidwestgevel	11,50	25,6	21,9	15,5	25,8
E-002_C	D zuidwestgevel	20,50	25,6	21,9	15,4	25,8
C-019_B	C zuidoostgevel	5,50	25,6	21,9	15,4	25,8
E-008_A	D zuidwestgevel	14,50	25,5	21,8	15,4	25,7
E-006_B	D zuidwestgevel	17,50	25,5	21,8	15,3	25,7
E-004_A	D zuidwestgevel	14,50	25,4	21,7	15,3	25,6
C-020_A	C zuidoostgevel	2,50	25,1	21,4	14,9	25,3
E-005_B	D zuidwestgevel	5,50	24,9	21,2	14,7	25,1
E-002_B	D zuidwestgevel	17,50	24,9	21,2	14,7	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P.J. Troelstralaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-019_A	C zuidoostgevel	2,50	24,9	21,2	14,6	25,1
C-023_C	C zuidoostgevel	8,50	24,8	21,1	14,6	25,0
E-003_C	D zuidwestgevel	8,50	24,6	20,8	14,4	24,7
E-002_A	D zuidwestgevel	14,50	24,5	20,8	14,4	24,7
E-001_D	D zuidwestgevel	11,50	24,4	20,7	14,3	24,6
E-005_A	D zuidwestgevel	2,50	24,3	20,7	14,1	24,5
E-007_D	D zuidwestgevel	11,50	24,3	20,6	14,2	24,5
E-003_B	D zuidwestgevel	5,50	23,7	20,0	13,6	23,9
E-001_C	D zuidwestgevel	8,50	23,7	19,9	13,5	23,9
E-007_C	D zuidwestgevel	8,50	23,4	19,7	13,3	23,6
B-013_C	B noordoostgevel	8,50	23,3	19,6	13,1	23,5
C-021_C	C zuidoostgevel	8,50	23,2	19,5	13,1	23,4
E-001_B	D zuidwestgevel	5,50	22,9	19,2	12,7	23,1
E-007_B	D zuidwestgevel	5,50	22,6	18,9	12,5	22,8
E-024_D	E zuidoostgevel	23,50	22,3	18,6	12,1	22,5
B-013_B	B noordoostgevel	5,50	22,1	18,5	11,9	22,3
E-007_A	D zuidwestgevel	2,50	22,0	18,3	11,8	22,2
C-011_B	C nooridwestgevel	5,50	21,8	18,1	11,6	22,0
E-022_D	E zuidoostgevel	23,50	21,5	17,8	11,3	21,7
E-012_D	E noordwestgevel	23,50	21,3	17,6	11,1	21,5
E-010_D	E noordwestgevel	23,50	21,2	17,5	11,0	21,3
A-016_C	A noordoostgevel	8,50	20,9	17,2	10,7	21,1
C-011_A	C nooridwestgevel	2,50	20,9	17,2	10,6	21,0
C-007_B	C nooridwestgevel	5,50	20,8	17,1	10,7	21,0
B-013_A	B noordoostgevel	2,50	20,8	17,1	10,6	21,0
E-012_C	E noordwestgevel	20,50	20,7	17,0	10,5	20,9
E-024_C	E zuidoostgevel	20,50	20,7	17,0	10,5	20,9
E-022_C	E zuidoostgevel	20,50	20,6	16,9	10,5	20,8
C-009_B	C nooridwestgevel	5,50	20,4	16,6	10,2	20,6
D-002_C	D zuidwestgevel	8,50	20,3	16,6	10,2	20,5
C-028_C	C binnenplaats	8,50	20,2	16,4	10,2	20,4
E-010_C	E noordwestgevel	20,50	20,2	16,6	10,0	20,4
C-013_B	C nooridwestgevel	5,50	20,2	16,5	10,0	20,4
D-001_B	D zuidwestgevel	5,50	20,1	16,4	10,0	20,3
A-015_B	A noordoostgevel	5,50	20,0	16,3	9,8	20,2
E-012_B	E noordwestgevel	17,50	19,8	16,2	9,6	20,0
D-004_C	D noordwestgevel	8,50	19,7	16,1	9,5	19,9
D-003_B	D noordwestgevel	5,50	19,6	15,9	9,4	19,8
E-010_B	E noordwestgevel	17,50	19,6	15,9	9,4	19,8
C-007_A	C nooridwestgevel	2,50	19,5	15,9	9,4	19,7
C-034_C	C binnenplaats	8,50	19,5	15,8	9,5	19,7
C-012_C	C nooridwestgevel	8,50	19,5	15,8	9,3	19,7
D-001_A	D zuidwestgevel	2,50	19,4	15,7	9,2	19,6
D-003_A	D noordwestgevel	2,50	19,4	15,7	9,2	19,6
C-009_A	C nooridwestgevel	2,50	19,3	15,7	9,1	19,5
C-013_A	C nooridwestgevel	2,50	19,3	15,6	9,1	19,5
C-006_B	C nooridwestgevel	5,50	19,1	15,4	9,0	19,3
C-010_C	C nooridwestgevel	8,50	18,8	15,1	8,7	19,0
A-015_A	A noordoostgevel	2,50	18,8	15,1	8,6	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P.J. Troelstralaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-006_C	D noordwestgevel	8,50	18,8	15,1	8,5	18,9
E-010_A	E noordwestgevel	14,50	18,7	15,0	8,5	18,8
E-022_B	E zuidoostgevel	17,50	18,6	14,9	8,5	18,8
C-008_C	C noordwestgevel	8,50	18,4	14,7	8,3	18,6
E-024_B	E zuidoostgevel	17,50	18,1	14,4	8,1	18,3
B-016_E	B noordoostgevel	14,50	18,0	14,3	7,9	18,2
D-005_B	D noordwestgevel	5,50	18,0	14,2	7,8	18,2
C-033_C	C binnenplaats	8,50	17,8	14,0	7,9	18,1
C-029_C	C binnenplaats	8,50	17,8	14,0	7,9	18,1
E-012_A	E noordwestgevel	14,50	17,7	14,0	7,6	17,9
D-005_A	D noordwestgevel	2,50	17,7	14,0	7,5	17,9
C-006_A	C noordwestgevel	2,50	17,6	13,8	7,4	17,7
D-008_C	D noordwestgevel	8,50	17,5	13,8	7,3	17,7
D-007_B	D noordwestgevel	5,50	17,5	13,8	7,3	17,7
E-022_A	E zuidoostgevel	14,50	17,4	13,7	7,4	17,7
D-007_A	D noordwestgevel	2,50	17,4	13,8	7,2	17,6
D-010_C	D noordwestgevel	8,50	17,4	13,7	7,2	17,5
D-009_A	D noordwestgevel	2,50	17,3	13,6	7,0	17,5
D-009_B	D noordwestgevel	5,50	17,2	13,5	7,1	17,4
C-030_C	C binnenplaats	8,50	16,6	12,7	6,8	16,8
B-016_F	B noordoostgevel	17,50	16,6	12,8	6,4	16,8
C-032_C	C binnenplaats	8,50	16,0	12,2	6,1	16,3
C-031_B	C binnenplaats	5,50	15,8	11,9	5,9	16,0
B-016_D	B noordoostgevel	11,50	15,7	12,0	5,6	15,9
E-021_D	E zuidoostgevel	11,50	15,4	11,7	5,4	15,7
C-014_B	C noordoostgevel	5,50	15,0	11,3	4,9	15,2
C-028_B	C binnenplaats	5,50	14,9	11,0	5,0	15,1
E-024_A	E zuidoostgevel	14,50	14,8	11,0	5,0	15,1
B-015_C	B noordoostgevel	8,50	14,9	11,1	4,9	15,1
C-030_B	C binnenplaats	5,50	14,6	10,8	4,8	14,9
C-029_B	C binnenplaats	5,50	14,6	10,7	4,8	14,9
C-033_B	C binnenplaats	5,50	14,6	10,7	4,8	14,9
C-032_B	C binnenplaats	5,50	14,4	10,6	4,6	14,7
E-021_C	E zuidoostgevel	8,50	14,4	10,7	4,4	14,7
C-014_A	C noordoostgevel	2,50	14,4	10,7	4,2	14,5
E-009_D	E noordwestgevel	11,50	14,3	10,5	4,3	14,5
D-020_C	D noordoostgevel	8,50	14,3	10,4	4,4	14,5
C-034_B	C binnenplaats	5,50	14,1	10,2	4,3	14,4
A-016_E	A noordoostgevel	14,50	13,9	10,1	3,9	14,1
C-031_A	C binnenplaats	2,50	13,9	10,0	3,9	14,1
C-017_B	C noordoostgevel	5,50	13,7	10,0	3,6	13,9
B-014_F	B noordoostgevel	17,50	13,6	9,8	3,5	13,8
E-014_C	E noordoostgevel	20,50	13,6	9,9	3,4	13,7
B-015_B	B noordoostgevel	5,50	13,5	9,7	3,5	13,7
D-018_C	D noordoostgevel	8,50	13,2	9,3	3,3	13,5
E-011_D	E noordwestgevel	11,50	13,2	9,5	3,2	13,5
C-018_C	C noordoostgevel	8,50	13,1	9,4	3,1	13,3
E-023_D	E zuidoostgevel	11,50	13,0	9,1	3,2	13,3
B-014_E	B noordoostgevel	14,50	13,0	9,2	2,9	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P.J. Troelstralaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-016_C	D noordoostgevel	8,50	12,9	9,0	3,0	13,1
A-014_E	A noordoostgevel	14,50	12,9	9,0	3,0	13,1
A-014_C	A noordoostgevel	8,50	12,8	9,0	2,9	13,1
C-017_A	C noordoostgevel	2,50	12,9	9,2	2,7	13,0
E-018_C	E noordoostgevel	20,50	12,8	9,1	2,6	13,0
C-030_A	C binnenplaats	2,50	12,7	8,9	2,8	13,0
D-019_B	D noordoostgevel	5,50	12,5	8,7	2,7	12,8
E-016_C	E noordoostgevel	20,50	12,5	8,8	2,4	12,7
C-029_A	C binnenplaats	2,50	12,4	8,6	2,5	12,6
C-032_A	C binnenplaats	2,50	12,3	8,5	2,4	12,6
C-033_A	C binnenplaats	2,50	12,3	8,5	2,4	12,6
B-015_A	B noordoostgevel	2,50	12,3	8,6	2,2	12,5
A-016_D	A noordoostgevel	11,50	12,2	8,4	2,3	12,5
D-014_C	D noordoostgevel	8,50	12,2	8,3	2,4	12,5
A-013_B	A noordoostgevel	5,50	12,2	8,4	2,3	12,4
C-028_A	C binnenplaats	2,50	12,2	8,3	2,3	12,4
E-014_B	E noordoostgevel	17,50	12,1	8,4	1,9	12,3
E-021_B	E zuidoostgevel	5,50	12,0	8,1	2,2	12,2
D-015_B	D noordoostgevel	5,50	11,9	8,0	2,0	12,1
D-013_B	D noordoostgevel	5,50	11,8	8,0	2,0	12,1
E-014_D	E noordoostgevel	23,50	11,9	8,2	1,6	12,1
E-023_C	E zuidoostgevel	8,50	11,7	7,8	2,0	12,0
C-034_A	C binnenplaats	2,50	11,7	7,8	1,8	11,9
C-015_C	C noordoostgevel	8,50	11,6	7,8	1,5	11,8
E-009_C	E noordwestgevel	8,50	11,5	7,6	1,6	11,8
D-017_B	D noordoostgevel	5,50	11,5	7,6	1,7	11,7
E-020_C	E noordoostgevel	20,50	11,5	7,8	1,3	11,7
E-018_B	E noordoostgevel	17,50	11,5	7,8	1,3	11,7
A-013_A	A noordoostgevel	2,50	11,4	7,6	1,3	11,6
D-019_A	D noordoostgevel	2,50	11,2	7,4	1,3	11,4
E-016_B	E noordoostgevel	17,50	11,2	7,5	1,1	11,4
E-023_B	E zuidoostgevel	5,50	11,0	7,1	1,3	11,3
D-013_A	D noordoostgevel	2,50	10,7	6,9	0,8	11,0
E-011_C	E noordwestgevel	8,50	10,7	6,8	0,9	11,0
A-014_D	A noordoostgevel	11,50	10,7	6,8	0,9	10,9
E-020_B	E noordoostgevel	17,50	10,7	7,0	0,6	10,9
B-014_D	B noordoostgevel	11,50	10,6	6,7	0,7	10,8
D-015_A	D noordoostgevel	2,50	10,5	6,7	0,6	10,8
E-016_D	E noordoostgevel	23,50	10,4	6,8	0,3	10,6
E-009_B	E noordwestgevel	5,50	10,2	6,4	0,4	10,5
D-017_A	D noordoostgevel	2,50	10,2	6,4	0,3	10,5
E-011_B	E noordwestgevel	5,50	9,9	6,1	0,1	10,2
E-014_A	E noordoostgevel	14,50	9,9	6,1	-0,1	10,1
E-018_A	E noordoostgevel	14,50	9,1	5,3	-0,9	9,3
E-016_A	E noordoostgevel	14,50	9,0	5,2	-1,0	9,3
D-012_C	D noordoostgevel	8,50	8,8	4,9	-1,2	9,0
E-009_A	E noordwestgevel	2,50	8,7	4,9	-1,2	8,9
D-011_B	D noordoostgevel	5,50	8,6	4,7	-1,2	8,9
E-020_A	E noordoostgevel	14,50	8,6	4,8	-1,4	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P.J. Troelstralaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-011_A	E noordwestgevel	2,50	8,5	4,6	-1,4	8,7
C-016_B	C noordoostgevel	5,50	8,2	4,3	-1,6	8,5
E-017_D	E noordoostgevel	11,50	8,0	4,1	-1,9	8,2
D-011_A	D noordoostgevel	2,50	7,4	3,5	-2,5	7,6
E-015_D	E noordoostgevel	11,50	7,3	3,5	-2,5	7,6
E-013_D	E noordoostgevel	11,50	7,3	3,4	-2,6	7,5
C-027_B	C binnenplaats	5,50	7,2	3,3	-2,6	7,5
C-016_A	C noordoostgevel	2,50	7,2	3,4	-2,7	7,5
E-017_C	E noordoostgevel	8,50	6,9	3,0	-3,0	7,1
E-015_C	E noordoostgevel	8,50	6,7	2,8	-3,0	7,0
E-013_C	E noordoostgevel	8,50	6,7	2,8	-3,1	7,0
E-019_D	E noordoostgevel	11,50	6,5	2,6	-3,3	6,8
E-017_B	E noordoostgevel	5,50	6,1	2,2	-3,7	6,3
E-015_B	E noordoostgevel	5,50	6,0	2,1	-3,7	6,3
E-019_C	E noordoostgevel	8,50	6,0	2,1	-3,8	6,3
E-013_B	E noordoostgevel	5,50	6,0	2,0	-3,8	6,2
C-027_A	C binnenplaats	2,50	5,8	2,0	-4,1	6,0
E-019_B	E noordoostgevel	5,50	5,4	1,5	-4,4	5,7
E-015_A	E noordoostgevel	2,50	5,3	1,4	-4,6	5,5
E-013_A	E noordoostgevel	2,50	5,1	1,3	-4,7	5,4
E-020_D	E noordoostgevel	23,50	2,6	-1,1	-7,5	2,8
E-018_D	E noordoostgevel	23,50	0,7	-3,1	-9,3	0,9

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-023_A	B zuidoostgevel	2,50	55,0	51,2	45,1	55,2
B-017_A	B zuidoostgevel	2,50	54,9	51,0	45,0	55,1
B-021_A	B zuidoostgevel	2,50	54,9	51,1	45,0	55,1
B-019_A	B zuidoostgevel	2,50	54,9	51,0	45,0	55,1
A-005_A	A noordwestgevel	2,50	54,8	51,0	44,9	55,1
A-007_A	A noordwestgevel	2,50	54,7	50,8	44,7	54,9
D-009_A	D noordwestgevel	2,50	54,6	50,8	44,7	54,8
A-005_B	A noordwestgevel	5,50	54,5	50,7	44,6	54,8
D-007_A	D noordwestgevel	2,50	54,5	50,7	44,6	54,8
A-009_A	A noordwestgevel	2,50	54,5	50,7	44,6	54,7
B-023_B	B zuidoostgevel	5,50	54,5	50,7	44,6	54,7
A-011_A	A noordwestgevel	2,50	54,4	50,6	44,5	54,7
D-005_A	D noordwestgevel	2,50	54,4	50,6	44,5	54,7
B-017_B	B zuidoostgevel	5,50	54,4	50,5	44,5	54,6
D-003_A	D noordwestgevel	2,50	54,4	50,5	44,5	54,6
B-019_B	B zuidoostgevel	5,50	54,4	50,5	44,5	54,6
B-021_B	B zuidoostgevel	5,50	54,4	50,5	44,5	54,6
A-007_B	A noordwestgevel	5,50	54,3	50,5	44,4	54,6
D-009_B	D noordwestgevel	5,50	54,3	50,4	44,5	54,6
D-007_B	D noordwestgevel	5,50	54,2	50,4	44,4	54,5
A-009_B	A noordwestgevel	5,50	54,1	50,3	44,3	54,4
D-005_B	D noordwestgevel	5,50	54,1	50,3	44,3	54,4
A-011_B	A noordwestgevel	5,50	54,1	50,2	44,2	54,3
D-003_B	D noordwestgevel	5,50	54,1	50,2	44,3	54,3
A-003_A	A zuidwestgevel	2,50	53,7	50,1	43,8	54,0
E-021_B	E zuidoostgevel	5,50	53,7	49,9	43,8	54,0
B-023_C	B zuidoostgevel	8,50	53,6	49,8	43,7	53,9
A-003_B	A zuidwestgevel	5,50	53,6	49,9	43,6	53,8
B-017_C	B zuidoostgevel	8,50	53,6	49,7	43,7	53,8
A-001_A	A zuidwestgevel	2,50	53,5	49,9	43,6	53,8
B-019_C	B zuidoostgevel	8,50	53,5	49,7	43,7	53,8
B-021_C	B zuidoostgevel	8,50	53,5	49,7	43,6	53,8
E-023_B	E zuidoostgevel	5,50	53,5	49,7	43,7	53,8
A-001_B	A zuidwestgevel	5,50	53,3	49,7	43,4	53,6
A-006_D	A noordwestgevel	11,50	53,0	49,3	43,3	53,3
E-021_C	E zuidoostgevel	8,50	52,9	49,1	43,1	53,2
E-023_C	E zuidoostgevel	8,50	52,8	49,0	43,0	53,1
A-006_E	A noordwestgevel	14,50	52,7	49,0	43,1	53,1
A-008_D	A noordwestgevel	11,50	52,5	48,7	42,7	52,8
B-001_A	B zuidwestgevel	2,50	52,4	48,7	42,4	52,7
B-001_B	B zuidwestgevel	5,50	52,4	48,7	42,4	52,7
A-008_E	A noordwestgevel	14,50	52,3	48,6	42,7	52,6
E-021_D	E zuidoostgevel	11,50	52,2	48,4	42,4	52,5
A-012_D	A noordwestgevel	11,50	52,2	48,4	42,4	52,5
A-004_D	A zuidwestgevel	11,50	52,1	48,5	42,3	52,5
A-004_E	A zuidwestgevel	14,50	52,0	48,4	42,4	52,4
E-023_D	E zuidoostgevel	11,50	52,1	48,3	42,3	52,4
A-010_D	A noordwestgevel	11,50	52,1	48,3	42,3	52,4
B-001_C	B zuidwestgevel	8,50	52,0	48,3	42,0	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-012_E	A noordwestgevel	14,50	51,9	48,2	42,3	52,3
A-010_E	A noordwestgevel	14,50	51,8	48,1	42,2	52,2
A-002_D	A zuidwestgevel	11,50	51,6	48,0	41,8	51,9
A-002_E	A zuidwestgevel	14,50	51,5	47,9	41,8	51,9
A-006_C	A noordwestgevel	8,50	51,4	47,7	41,6	51,7
B-018_E	B zuidoostgevel	14,50	51,1	47,4	41,2	51,4
B-003_B	B zuidwestgevel	5,50	51,2	47,5	41,0	51,4
B-020_E	B zuidoostgevel	14,50	51,1	47,3	41,1	51,3
B-003_A	B zuidwestgevel	2,50	51,0	47,3	40,9	51,2
B-024_E	B zuidoostgevel	14,50	51,0	47,2	41,0	51,2
B-024_F	B zuidoostgevel	17,50	51,0	47,2	41,1	51,2
B-022_E	B zuidoostgevel	14,50	51,0	47,2	41,0	51,2
B-003_C	B zuidwestgevel	8,50	50,9	47,2	40,9	51,2
B-018_F	B zuidoostgevel	17,50	50,9	47,1	41,0	51,2
B-020_F	B zuidoostgevel	17,50	50,9	47,1	41,0	51,1
B-022_F	B zuidoostgevel	17,50	50,9	47,1	41,0	51,1
A-008_C	A noordwestgevel	8,50	50,7	46,9	40,8	50,9
A-012_C	A noordwestgevel	8,50	50,6	46,9	40,8	50,9
A-010_C	A noordwestgevel	8,50	50,4	46,7	40,6	50,7
D-010_C	D noordwestgevel	8,50	50,1	46,5	40,6	50,5
C-026_B	C zuidoostgevel	5,50	50,2	46,4	40,4	50,5
C-026_A	C zuidoostgevel	2,50	49,9	46,1	40,0	50,2
A-004_C	A zuidwestgevel	8,50	49,7	46,1	40,0	50,1
B-002_F	B zuidwestgevel	17,50	49,7	46,0	39,7	50,0
A-002_C	A zuidwestgevel	8,50	49,4	45,8	39,6	49,8
D-008_C	D noordwestgevel	8,50	49,3	45,7	39,9	49,8
C-007_B	C nooridwestgevel	5,50	49,4	45,6	39,6	49,7
C-009_B	C nooridwestgevel	5,50	49,4	45,6	39,6	49,7
B-002_E	B zuidwestgevel	14,50	49,4	45,8	39,5	49,7
C-011_B	C nooridwestgevel	5,50	49,4	45,6	39,6	49,7
A-013_B	A noordoostgevel	5,50	49,3	45,5	39,6	49,6
C-006_B	C nooridwestgevel	5,50	49,3	45,5	39,5	49,6
D-011_B	D noordoostgevel	5,50	49,2	45,5	39,7	49,6
C-013_B	C nooridwestgevel	5,50	49,3	45,5	39,4	49,5
D-004_C	D noordwestgevel	8,50	49,0	45,4	39,6	49,5
B-004_F	B zuidwestgevel	17,50	49,2	45,6	39,2	49,5
A-013_A	A noordoostgevel	2,50	49,2	45,4	39,3	49,5
D-006_C	D noordwestgevel	8,50	48,9	45,3	39,5	49,3
A-014_D	A noordoostgevel	11,50	48,9	45,1	39,2	49,2
A-014_E	A noordoostgevel	14,50	48,8	45,1	39,2	49,1
C-007_A	C nooridwestgevel	2,50	48,8	45,0	38,9	49,0
C-009_A	C nooridwestgevel	2,50	48,8	45,0	38,9	49,0
D-011_A	D noordoostgevel	2,50	48,6	45,0	39,1	49,0
C-011_A	C nooridwestgevel	2,50	48,7	45,0	38,8	49,0
E-001_B	D zuidwestgevel	5,50	48,7	44,9	38,8	49,0
B-015_B	B noordoostgevel	5,50	48,6	44,8	38,8	48,9
C-006_A	C nooridwestgevel	2,50	48,7	44,9	38,7	48,9
E-001_C	D zuidwestgevel	8,50	48,6	44,8	38,8	48,9
C-013_A	C nooridwestgevel	2,50	48,6	44,9	38,7	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-024_C	E zuidoostgevel	20,50	48,6	44,8	38,7	48,9
E-019_B	E noordoostgevel	5,50	48,5	44,8	38,8	48,8
B-015_C	B noordoostgevel	8,50	48,5	44,7	38,8	48,8
B-004_E	B zuidwestgevel	14,50	48,6	44,9	38,5	48,8
E-019_D	E noordoostgevel	11,50	48,3	44,6	38,8	48,7
E-020_C	E noordoostgevel	20,50	48,1	44,6	39,0	48,7
E-019_C	E noordoostgevel	8,50	48,3	44,6	38,7	48,7
E-001_D	D zuidwestgevel	11,50	48,4	44,6	38,6	48,7
E-022_C	E zuidoostgevel	20,50	48,4	44,6	38,5	48,6
C-024_B	C zuidoostgevel	5,50	48,3	44,5	38,4	48,6
A-023_B	A zuidoostgevel	5,50	48,3	44,6	38,2	48,5
B-015_A	B noordoostgevel	2,50	48,2	44,4	38,4	48,5
E-024_D	E zuidoostgevel	23,50	48,1	44,2	38,2	48,3
E-020_B	E noordoostgevel	17,50	47,8	44,2	38,5	48,3
A-023_A	A zuidoostgevel	2,50	48,1	44,4	37,9	48,3
D-001_B	D zuidwestgevel	5,50	48,0	44,2	38,1	48,3
E-024_B	E zuidoostgevel	17,50	48,0	44,1	38,1	48,2
E-022_B	E zuidoostgevel	17,50	47,9	44,1	38,1	48,2
E-012_D	E noordwestgevel	23,50	47,3	44,1	38,7	48,2
E-022_D	E zuidoostgevel	23,50	47,9	44,0	38,0	48,1
D-012_C	D noordoostgevel	8,50	47,5	44,1	38,5	48,1
E-018_C	E noordoostgevel	20,50	47,4	43,9	38,3	48,0
E-010_D	E noordwestgevel	23,50	47,1	43,9	38,5	48,0
E-018_D	E noordoostgevel	23,50	47,3	43,9	38,3	48,0
E-012_C	E noordwestgevel	20,50	47,1	43,9	38,5	48,0
E-020_D	E noordoostgevel	23,50	47,3	43,9	38,3	48,0
E-016_C	E noordoostgevel	20,50	47,2	43,9	38,4	47,9
A-024_D	A zuidoostgevel	11,50	47,7	44,0	37,6	47,9
D-001_A	D zuidwestgevel	2,50	47,7	43,9	37,7	47,9
E-016_D	E noordoostgevel	23,50	47,2	43,8	38,3	47,9
C-024_A	C zuidoostgevel	2,50	47,6	43,8	37,6	47,8
A-015_B	A noordoostgevel	5,50	47,5	43,7	37,8	47,8
A-016_E	A noordoostgevel	14,50	47,4	43,7	37,9	47,8
E-010_C	E noordwestgevel	20,50	46,9	43,7	38,3	47,8
A-024_E	A zuidoostgevel	14,50	47,5	43,8	37,5	47,7
B-016_F	B noordoostgevel	17,50	47,3	43,6	37,7	47,7
A-016_D	A noordoostgevel	11,50	47,2	43,5	37,7	47,6
E-017_D	E noordoostgevel	11,50	47,1	43,5	37,7	47,5
E-018_B	E noordoostgevel	17,50	46,9	43,5	37,8	47,5
B-006_F	B noordwestgevel	17,50	47,0	43,5	37,6	47,5
E-012_B	E noordwestgevel	17,50	46,6	43,4	38,0	47,4
E-014_C	E noordoostgevel	20,50	46,7	43,4	37,9	47,4
E-014_D	E noordoostgevel	23,50	46,7	43,4	37,9	47,4
E-016_B	E noordoostgevel	17,50	46,7	43,3	37,8	47,4
E-002_C	D zuidwestgevel	20,50	47,0	43,3	37,3	47,3
E-010_B	E noordwestgevel	17,50	46,4	43,2	37,8	47,2
E-017_C	E noordoostgevel	8,50	46,8	43,2	37,3	47,2
E-003_D	D zuidwestgevel	11,50	46,9	43,1	37,2	47,2
E-014_B	E noordoostgevel	17,50	46,5	43,1	37,6	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-015_A	A noordoostgevel	2,50	46,9	43,1	37,1	47,2
E-002_D	D zuidwestgevel	23,50	46,8	43,1	37,1	47,2
C-022_B	C zuidoostgevel	5,50	46,9	43,1	37,0	47,1
E-003_C	D zuidwestgevel	8,50	46,8	43,0	37,0	47,1
B-016_E	B noordoostgevel	14,50	46,7	43,0	37,1	47,1
C-001_B	C zuidwestgevel	5,50	46,8	43,0	37,0	47,1
E-002_B	D zuidwestgevel	17,50	46,8	43,0	37,0	47,1
E-017_B	E noordoostgevel	5,50	46,7	43,0	37,1	47,0
A-024_C	A zuidoostgevel	8,50	46,8	43,1	36,7	47,0
B-014_F	B noordoostgevel	17,50	46,5	42,8	37,0	46,9
B-013_C	B noordoostgevel	8,50	46,6	42,8	36,9	46,9
A-014_C	A noordoostgevel	8,50	46,5	42,8	36,8	46,9
E-003_B	D zuidwestgevel	5,50	46,5	42,7	36,6	46,7
B-013_B	B noordoostgevel	5,50	46,3	42,5	36,5	46,6
C-004_B	C zuidwestgevel	5,50	46,2	42,5	36,5	46,5
E-020_A	E noordoostgevel	14,50	45,9	42,5	36,8	46,5
E-004_D	D zuidwestgevel	23,50	46,1	42,4	36,5	46,5
E-005_D	D zuidwestgevel	11,50	46,1	42,4	36,4	46,5
C-020_B	C zuidoostgevel	5,50	46,2	42,4	36,3	46,4
E-004_C	D zuidwestgevel	20,50	46,1	42,4	36,4	46,4
E-015_D	E noordoostgevel	11,50	45,8	42,3	36,6	46,4
C-001_A	C zuidwestgevel	2,50	46,0	42,3	36,2	46,3
B-014_E	B noordoostgevel	14,50	45,7	42,1	36,3	46,2
E-004_B	D zuidwestgevel	17,50	45,8	42,1	36,1	46,2
E-005_C	D zuidwestgevel	8,50	45,8	42,0	36,1	46,1
E-012_A	E noordwestgevel	14,50	45,3	42,1	36,7	46,1
A-016_C	A noordoostgevel	8,50	45,7	42,0	36,0	46,0
B-008_F	B noordwestgevel	17,50	45,5	42,0	36,2	46,0
E-006_D	D zuidwestgevel	23,50	45,6	42,0	36,1	46,0
D-002_C	D zuidwestgevel	8,50	45,6	42,0	36,0	46,0
B-005_C	B noordwestgevel	8,50	45,8	42,1	35,7	46,0
C-019_B	C zuidoostgevel	5,50	45,7	41,9	35,8	46,0
C-003_B	C zuidwestgevel	5,50	45,6	41,9	35,9	46,0
C-022_A	C zuidoostgevel	2,50	45,7	41,9	35,7	45,9
E-006_C	D zuidwestgevel	20,50	45,5	41,8	36,0	45,9
E-008_D	D zuidwestgevel	23,50	45,5	41,8	36,0	45,9
E-013_D	E noordoostgevel	11,50	45,2	41,8	36,2	45,8
B-005_B	B noordwestgevel	5,50	45,6	41,9	35,5	45,8
E-010_A	E noordwestgevel	14,50	45,0	41,8	36,4	45,8
E-016_A	E noordoostgevel	14,50	45,1	41,7	36,2	45,8
B-006_E	B noordwestgevel	14,50	45,4	41,8	35,7	45,8
E-018_A	E noordoostgevel	14,50	45,1	41,7	36,1	45,8
E-006_B	D zuidwestgevel	17,50	45,4	41,6	35,7	45,7
E-008_C	D zuidwestgevel	20,50	45,3	41,6	35,8	45,7
E-014_A	E noordoostgevel	14,50	44,9	41,6	36,2	45,7
B-012_F	B noordwestgevel	17,50	45,1	41,6	35,9	45,7
A-021_B	A zuidoostgevel	5,50	45,4	41,8	35,3	45,6
E-015_C	E noordoostgevel	8,50	45,2	41,6	35,7	45,6
B-010_F	B noordwestgevel	17,50	45,1	41,6	35,8	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-007_D	D zuidwestgevel	11,50	45,2	41,5	35,5	45,5
E-005_B	D zuidwestgevel	5,50	45,2	41,4	35,4	45,5
E-008_B	D zuidwestgevel	17,50	45,1	41,4	35,5	45,5
A-022_E	A zuidoostgevel	14,50	45,1	41,4	35,1	45,4
C-004_A	C zuidwestgevel	2,50	45,0	41,3	35,3	45,3
A-022_D	A zuidoostgevel	11,50	45,0	41,4	35,1	45,3
A-021_A	A zuidoostgevel	2,50	45,1	41,4	34,9	45,3
B-005_A	B noordwestgevel	2,50	45,1	41,4	34,9	45,3
E-015_B	E noordoostgevel	5,50	44,9	41,2	35,3	45,3
C-014_B	C noordoostgevel	5,50	44,9	41,2	35,2	45,3
E-002_A	D zuidwestgevel	14,50	44,9	41,1	35,1	45,2
E-007_C	D zuidwestgevel	8,50	44,9	41,1	35,1	45,2
E-011_D	E noordwestgevel	11,50	44,3	41,0	35,5	45,0
B-013_A	B noordoostgevel	2,50	44,7	41,0	34,9	45,0
B-018_D	B zuidoostgevel	11,50	44,7	40,9	35,0	45,0
B-024_D	B zuidoostgevel	11,50	44,7	40,9	34,9	45,0
E-013_C	E noordoostgevel	8,50	44,5	40,9	35,2	45,0
E-004_A	D zuidwestgevel	14,50	44,6	40,9	34,9	44,9
C-020_A	C zuidoostgevel	2,50	44,7	40,9	34,7	44,9
B-022_D	B zuidoostgevel	11,50	44,5	40,7	34,7	44,8
E-009_D	E noordwestgevel	11,50	44,1	40,7	35,3	44,8
B-020_D	B zuidoostgevel	11,50	44,5	40,7	34,7	44,8
A-022_C	A zuidoostgevel	8,50	44,4	40,8	34,4	44,7
B-008_E	B noordwestgevel	14,50	44,2	40,6	34,6	44,6
E-006_A	D zuidwestgevel	14,50	44,1	40,4	34,5	44,5
B-010_E	B noordwestgevel	14,50	44,0	40,4	34,5	44,5
E-007_B	D zuidwestgevel	5,50	44,2	40,4	34,3	44,4
B-012_E	B noordwestgevel	14,50	43,9	40,4	34,5	44,4
C-003_A	C zuidwestgevel	2,50	44,0	40,3	34,3	44,3
B-007_C	B noordwestgevel	8,50	44,1	40,4	34,1	44,3
C-019_A	C zuidoostgevel	2,50	44,1	40,3	34,1	44,3
E-015_A	E noordoostgevel	2,50	43,8	40,1	34,1	44,1
C-012_C	C noordwestgevel	8,50	43,6	40,0	34,4	44,1
E-013_B	E noordoostgevel	5,50	43,6	40,0	34,1	44,0
C-014_A	C noordoostgevel	2,50	43,7	40,0	33,9	44,0
E-008_A	D zuidwestgevel	14,50	43,6	40,0	34,0	44,0
C-008_C	C noordwestgevel	8,50	43,5	39,9	34,2	44,0
E-005_A	D zuidwestgevel	2,50	43,7	40,0	33,8	44,0
E-024_A	E zuidoostgevel	14,50	43,6	39,8	33,8	43,9
C-010_C	C noordwestgevel	8,50	43,4	39,8	34,1	43,9
B-007_B	B noordwestgevel	5,50	43,6	40,0	33,6	43,9
B-009_C	B noordwestgevel	8,50	43,6	39,9	33,8	43,9
E-022_A	E zuidoostgevel	14,50	43,5	39,7	33,7	43,8
B-011_C	B noordwestgevel	8,50	43,4	39,7	33,7	43,8
C-016_B	C noordoostgevel	5,50	43,1	39,3	33,4	43,4
A-018_D	A zuidoostgevel	11,50	42,8	39,2	33,2	43,2
B-009_B	B noordwestgevel	5,50	42,9	39,2	33,0	43,2
B-011_B	B noordwestgevel	5,50	42,9	39,2	33,0	43,2
E-009_C	E noordwestgevel	8,50	42,5	39,0	33,4	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-007_A	B noordwestgevel	2,50	42,7	39,1	32,6	43,0
C-017_B	C noordoostgevel	5,50	42,6	38,9	32,9	42,9
A-018_E	A zuidoostgevel	14,50	42,6	38,9	32,8	42,9
A-020_E	A zuidoostgevel	14,50	42,5	38,8	32,7	42,8
E-007_A	D zuidwestgevel	2,50	42,4	38,7	32,5	42,7
A-018_C	A zuidoostgevel	8,50	42,2	38,5	32,4	42,5
A-020_D	A zuidoostgevel	11,50	42,2	38,5	32,3	42,5
E-013_A	E noordoostgevel	2,50	42,1	38,5	32,6	42,5
A-017_B	A zuidoostgevel	5,50	42,1	38,4	32,2	42,4
E-011_C	E noordwestgevel	8,50	41,7	38,2	32,7	42,3
B-002_D	B zuidwestgevel	11,50	41,5	37,9	32,1	42,0
A-019_B	A zuidoostgevel	5,50	41,7	38,0	31,6	41,9
C-025_C	C zuidoostgevel	8,50	41,6	37,8	31,8	41,9
C-023_C	C zuidoostgevel	8,50	41,4	37,6	31,6	41,7
A-020_C	A zuidoostgevel	8,50	41,4	37,7	31,5	41,7
B-009_A	B noordwestgevel	2,50	41,3	37,6	31,3	41,6
C-016_A	C noordoostgevel	2,50	41,2	37,5	31,4	41,5
C-021_C	C zuidoostgevel	8,50	41,2	37,5	31,4	41,5
C-015_C	C noordoostgevel	8,50	40,7	37,2	31,7	41,3
B-011_A	B noordwestgevel	2,50	41,0	37,4	31,1	41,3
B-016_D	B noordoostgevel	11,50	40,8	37,1	31,6	41,3
C-005_C	C zuidwestgevel	8,50	40,8	37,1	31,4	41,3
D-014_C	D noordoostgevel	8,50	40,9	37,2	31,3	41,3
B-014_D	B noordoostgevel	11,50	40,6	37,1	31,5	41,2
B-006_D	B noordwestgevel	11,50	40,7	37,1	31,2	41,1
C-017_A	C noordoostgevel	2,50	40,6	36,9	30,8	40,9
E-009_B	E noordwestgevel	5,50	40,4	36,8	31,0	40,9
D-016_C	D noordoostgevel	8,50	40,4	36,7	30,9	40,8
D-013_B	D noordoostgevel	5,50	40,3	36,6	30,7	40,7
B-010_D	B noordwestgevel	11,50	40,1	36,6	30,9	40,7
C-002_C	C zuidwestgevel	8,50	40,2	36,4	30,8	40,6
B-004_D	B zuidwestgevel	11,50	40,1	36,5	30,4	40,5
B-012_D	B noordwestgevel	11,50	39,9	36,4	30,7	40,5
A-017_A	A zuidoostgevel	2,50	40,2	36,5	30,2	40,4
A-019_A	A zuidoostgevel	2,50	40,2	36,5	30,1	40,4
B-008_D	B noordwestgevel	11,50	39,9	36,3	30,5	40,4
D-015_B	D noordoostgevel	5,50	39,6	35,9	30,1	40,0
C-018_C	C noordoostgevel	8,50	39,2	35,6	30,0	39,7
D-018_C	D noordoostgevel	8,50	39,1	35,4	29,6	39,5
E-011_B	E noordwestgevel	5,50	39,0	35,4	29,7	39,5
D-013_A	D noordoostgevel	2,50	38,9	35,3	29,3	39,3
D-020_C	D noordoostgevel	8,50	38,7	34,9	29,1	39,0
E-009_A	E noordwestgevel	2,50	38,3	34,7	28,8	38,7
D-015_A	D noordoostgevel	2,50	38,3	34,7	28,7	38,7
C-032_C	C binnenplaats	8,50	37,8	34,3	29,1	38,5
D-017_B	D noordoostgevel	5,50	37,9	34,3	28,4	38,3
D-019_B	D noordoostgevel	5,50	37,6	33,9	28,0	38,0
C-033_C	C binnenplaats	8,50	36,9	33,3	28,1	37,6
E-011_A	E noordwestgevel	2,50	37,0	33,4	27,6	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Wijkpark Schiedam - incl. verkeersbewegingen plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-034_C	C binnenplaats	8,50	36,8	33,2	27,9	37,4
C-028_C	C binnenplaats	8,50	36,6	33,0	27,7	37,3
D-017_A	D noordoostgevel	2,50	36,6	33,0	27,0	37,0
C-029_C	C binnenplaats	8,50	36,1	32,6	27,4	36,8
D-019_A	D noordoostgevel	2,50	36,2	32,5	26,4	36,5
C-030_C	C binnenplaats	8,50	35,2	31,6	26,3	35,9
C-032_B	C binnenplaats	5,50	34,7	31,2	26,0	35,4
C-033_B	C binnenplaats	5,50	34,3	30,9	25,7	35,1
C-034_B	C binnenplaats	5,50	34,2	30,7	25,5	34,9
C-028_B	C binnenplaats	5,50	33,7	30,2	25,0	34,4
C-027_B	C binnenplaats	5,50	33,6	30,1	25,0	34,4
C-029_B	C binnenplaats	5,50	33,6	30,1	24,9	34,4
C-030_B	C binnenplaats	5,50	32,8	29,2	24,1	33,5
C-031_B	C binnenplaats	5,50	32,6	29,0	23,8	33,3
C-033_A	C binnenplaats	2,50	31,5	28,0	22,8	32,3
C-034_A	C binnenplaats	2,50	31,4	27,9	22,7	32,1
C-027_A	C binnenplaats	2,50	31,2	27,8	22,6	32,0
C-032_A	C binnenplaats	2,50	31,2	27,7	22,5	32,0
C-028_A	C binnenplaats	2,50	31,0	27,6	22,3	31,8
C-029_A	C binnenplaats	2,50	31,0	27,5	22,3	31,7
C-030_A	C binnenplaats	2,50	30,2	26,7	21,5	30,9
C-031_A	C binnenplaats	2,50	30,2	26,7	21,4	30,9

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.