

Stichting Schiedamse Molens
T.a.v. de heer J. Klitsie
Doeleplein 6
3111 PA SCHIEDAM

Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)20-6967181
F +31 (0)20-6634962
E amsterdam.ch@dpa.nl
www.chri.nl

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Datum	Referentie	E-mail	Behandeld door
15 juni 2015	20130274-06	frank.vandorresteyn@dpa.nl	F. van Dorresteyn/CVr

Betreft **Akoestisch onderzoek "Babbersmolen" te Schiedam; aanvulling op rapport 20130274-03 d.d. 26-04-2013**

Geachte heer Klitsie,

Wij hebben een onderzoek Wet geluidhinder uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van onder meer een woning naast de Babbersmolen in Schiedam. Dit onderzoek is vastgelegd in ons rapport met referentie-nummer 20130274-03 d.d. 26 april 2013.

(N.B. Met het verschijnen van de voorliggende brief komt onze brief van 2 juni met referentie 20130274-05 te vervallen).

Op 28 mei jl. heeft de gemeente Schiedam een opmerking gemaakt op een van de uitkomsten van het onderzoek. Onderaan pagina 16 van ons rapport staat de volgende alinea:

Daar slechts vanwege de rijksweg sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is het niet noodzakelijk de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen (art. 110a en 110f van de Wgh) te bezien.

De gemeente stelt echter dat op grond van het gemeentelijk beleid het wel degelijk noodzakelijk is om de cumulerende effecten in kaart te brengen.

In deze brief geven wij toelichting op onze gekozen methodiek ten aanzien van het vraagstuk van de gecumuleerde geluidbelastingen en de door de gemeente verlangde berekening van de gecumuleerde geluidbelastingen ten aanzien van het vraagstuk van de geluidluwe gevels.

Cumulatie geluidbelastingen

In paragraaf 2.5 “Cumulatie” van ons rapport is beschreven dat de Wet geluidhinder eist dat, indien het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, onderzoek wordt gedaan van de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

In paragraaf 4.6 “Cumulatie geluidbelastingen L_{cum} ” van ons rapport is beschreven dat de gecumuleerde geluidbelastingen zijn berekend conform voor gecumuleerde geluidbelastingen bedoelde hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”. Alleen die geluidbelastingen per geluidbron worden in de cumulatie betrokken indien sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, die bij die geluidbron hoort.

Omdat in dit onderzoek sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege slechts één geluidbron (rijksweg A4/A20), is geconcludeerd dat er geen sprake is van een samenloop van de verschillende geluidsbronnen.

Geluidluwe gevels

Het gemeentelijk beleid is erop gericht om bij het vaststellen van een hogere waarde voor geluidgevoelige bestemmingen minimaal één geluidluwe zijde te creëren. Een gevel is geluidluw indien de geluidwaarden in de onderstaande tabel niet worden overschreden. Alle geluidbelastingen door wegen, spoorwegen en industrieterreinen worden gecumuleerd conform de eerder besproken methodiek. Conform het gemeentelijk beleid worden ook de geluidbelastingen, die onder de voorkeursgrenswaarden liggen, in de berekening ten aanzien van de geluidluwe gevel meegenomen.

Tabel 1. Voorwaarden t.a.v. geluidluwe gevels en verblijfsruimten conform gemeentelijk beleid

Geluidbron	Maximaal gecumuleerde geluidbelasting op ten minste één gevel en voor ten minste één buitenverblijfsruimte
Wegverkeer (zonder aftrek)	53 dB L_{den}
Railverkeer	55 dB L_{den}
Industrie	50 dB(A)

In ons rapport is niet de toets van de geluidluwe gevels beschreven. In deze brief wordt deze toets alsnog beschreven. In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de geluidbelastingen per gevel. Geconcludeerd wordt dat de noordoostgevel direct als geluidluwe gevel kan worden aangemerkt.

Tabel 2. Overzicht geluidbelastingen

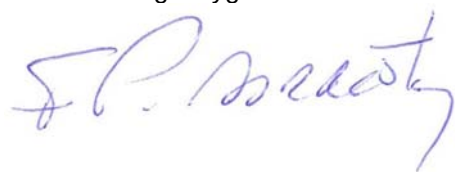
Gevel	Weg totaal	L*VL	Spoor totaal	L*RL	Botlek	Schiedam	Vlaardingen	Industrie- law aai totaal	L*IL	L(VL,cum)	Toets- waarde weg	L(RL,cum)	Toets- waarde spoor	L(IL,cum)	Toets- waarde industrie
Noordwest	46	46	54	50	46	37	41	48	49	53	53	58	55	52	50
Noordoost	44	44	51	47	38	42	33	44	45	50		54		49	
Zuidoost	49	49	40	37	48	46	46	51	52	54		58		53	
Zuidwest	51	51	50	46	49	46	46	52	53	56		60		55	

Samenvatting en conclusies

Op grond van de toetswaarden en de uitgangspunten van het gemeentelijk beleid wordt geconcludeerd dat de woning beschikt over een geluidluwe gevel.

Met vriendelijke groet,

DPA Cauberg-Huygen B.V.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'F.P. van Dorresteyn', is written over a faint, light blue circular stamp.

de heer ing. F.P. van Dorresteyn
Adviseur