



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 2006006600–20211560

9 April 2021

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI & RAILVERKEERSLAWAAI**

**NIEUWBOUW WONING
LANGE KLEIWEG 100
RIJSWIJK**

AKOESTIEK

TRILLINGEN

**MILIEU-
VERGUNNINGEN**



LUCHTONDERZOEK

Opdrachtgever

Van der Helm Milieubeheer B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs

Adviseur

Ad (Arie) Vreeswijk, M.Sc./INCE

**BEZWAAR
EN BEROEP**

Namens dezen

Mw. Laurine van Haastrecht, PhD

INHOUDSOPGAVE

Blz.

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
1.1. Algemeen	2
1.2. Gegevens	2
2. UITGANGSPUNTEN	3
2.1. Algemeen	3
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	3
2.3. Situatie	4
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	5
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	5
2.6. Aftrek art. 110 Wet geluidhinder	6
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	7
3.1. Algemeen	7
3.2. Bestaande Situaties wegverkeerslawaaï	7
3.3. Nieuwe Situaties wegverkeerslawaaï	7
3.4. Nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen railverkeerslawaaï	7
3.5. Vervangende nieuwbouw	8
3.6. Onderhavige situatie	8
4. REKENRESULTATEN	9
4.1. Geluidbelasting 2031 zonder maatregelen	9
5. HOGERE WAARDEN BELEID	12
5.1. Algemeen	12
5.2. Maatregelen onderhavige situatie	12
5.3. Geluidsluwe gevels en buitenruimte	13
5.4. Mogelijke maatregelen geluidsluwe gevel	14
6. CUMULATIE	15
6.1. Cumulatieve geluidsbelasting	15
7. CONCLUSIES	16

BIJLAGEN:

1. INVOERGEGEVENS REKENMODEL
2. RESULTATEN BEREKENING
3. FIGUREN

© 2021 AV-CONSULTING B.V. ®

Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt in de ruimste zin des woords zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AV-Consulting B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Van der Helm Milieubeheer B.V. is door AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een nieuwbouwplan voor één woning aan de Lange Kleiweg 100 te Rijkswijk.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woning vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen alsmede het railverkeer. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen, spoorwegen en industrieterreinen. De bouwkael is gelegen binnen de zone van de Rijksweg A4, spoor Den Haag - Rotterdam en de Lange Kleiweg.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012 / RMR 2012; met behulp van GEOMILIEU 2020.2). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Kadastrale gegevens van het gebied zoals gedownload via PDOK (geïmporteerd als GML-files).
- 3) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
- 4) Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
- 5) Overzichtstekening van de nieuw te bouwen woning.
- 6) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 7) Verkeersgegevens van de A4 en het spoor zoals gedownload via het Geluidsregister.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

Voor railverkeerslawaaï geldt dat de spoorwegen met een geluidszone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg vermeld staan op de geluidplafondkaart of de zonekaart. Voor hoofdspoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart moet in het akoestisch onderzoek uitgegaan worden van de brongegevens uit het geluidregister.

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Bgh de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart wordt in art. 1.4 Bgh de omvang van de geluidzone geregeld. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. Bij spoorweglawaaï is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Deze zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

2.3. Situatie

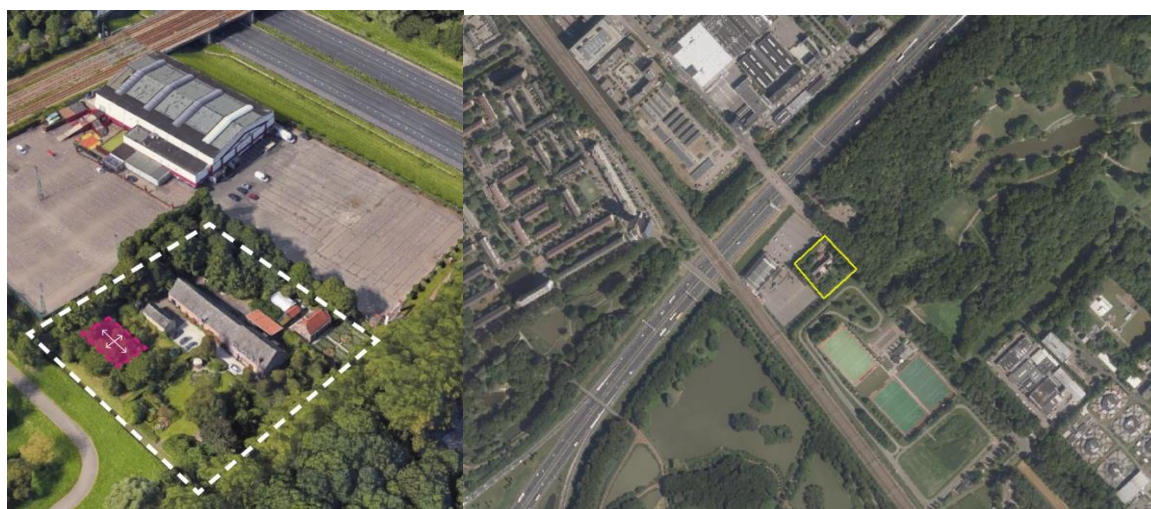
Het plangebied is gelegen aan de Lange Kleiweg. Op de locatie zal één nieuwe woning gerealiseerd worden. De woning krijgt een hoogte van twee bouwlagen met een schuine kap.

Het plangebied ligt binnen de zone van de volgende wegen:

- Snelweg A4
- Lange Kleiweg (50 km/uur)
- Spoorweg Rotterdam – Rijswijk - Den Haag

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Rijswijk en is dus gelegen in stedelijk gebied.

In figuur 1 is het plangebied grafisch weergegeven.



Figuur 1: Situatieoverzicht

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De verkeersgegevens van de A4 en het spoor zijn afkomstig uit het Geluidregister. De gegevens van de A4 en het spoor zijn gedownload in de vorm van een Shape-file en vervolgens ingelezen in ons akoestisch rekenmodel (Geomilieu).

De verkeersgegevens van de Lange Kleiweg waren niet bekend en zijn bepaald op basis van publicatie GF-DR-35-01 uitgaande van een gemeentelijke hoofdweg uitgaande van 1105 mvt/etm in 2031.

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU V2020.2. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2.6. Aftrek art. 110 Wet geluidhinder

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

Aftrek artikel 110g Wgh ([artikel 3.4](#))

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen [3.2](#) en [3.3](#) van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen [111b tweede en derde lid](#), [112](#) en [113](#) van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor railverkeerslawaai geldt er geen aftrek.

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties wegverkeerslawaaï

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties wegverkeerslawaaï

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in dié gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

3.4. Nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen railverkeerslawaaï

Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming in de zone van een spoorweg via een ruimtelijk besluit (bestemmingsplan, omgevingsvergunning tot het afwijken van een bestemmingsplan) mogelijk wordt gemaakt geldt hoofdstuk vier van het Besluit geluidhinder. Bij deze besluiten moeten voor geluidsgevoelige bestemmingen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in acht genomen worden (art. 4.1 Bgh bij bestemmingsplan en art. 4.2 Bgh bij een omgevingsvergunning tot afwijken van het bestemmingsplan). Bij een vaststelling van een bestemmingsplan hoeven bestaande geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in de zone van bestaande wegen niet getoetst te worden. Een uitzondering hierop vormt een wijziging van een bestaande spoorweg.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaai nieuwe woning bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde incl. aftrek art. 110g Wgh [dB]	Maximaal toelaatbaar incl. aftrek art. 110g Wgh [dB]		Maximale binnenwaarde excl. aftrek art. 110g Wgh [dB]
		Stedelijk	Buitenstedelijk	
nieuw te bouwen woningen	48 (art. 82 Wgh)	63 (art. 83.2 Wgh)	53 (art. 83.1 Wgh)	33 (art. 3.1 BB)
vervangende nieuwbouw	48 (art. 82 Wgh)	68 (art. 83.5 Wgh)	58* (art. 83.7 Wgh)	33 (art. 3.1BB)
nieuw te bouwen agrarische woning	48 (art. 82 Wgh)	--	58 (art. 83.4 Wgh)	33 (art. 3.1 BB)

* : 63 dB voor vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs (auto)snelweg (art. 83.6 Wgh)

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

Tabel 3: Grenswaarden railverkeerslawaai nieuwe woning bestaand spoor

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbaar [dB]
Woningen	55 (art. 106d.1 Wgh)	68 (art. 106d.2 Wgh)
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 (art. 106d.6a Wgh)	68 (art. 106d.2 Wgh)
Geluidgevoelige terreinen	55 (art. 106d.7 Wgh)	66* (art. 106d.7b Wgh)

* : woonwagendplaatsen 63 dB

3.5. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.6. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij een nieuwe woning binnen de zone van bestaande wegen (spoor en weg) wordt gerealiseerd. De te realiseren woning is gelegen binnen de bebouwde kom, maar ligt binnen de zone van een autosnelweg (A4). Op grond van de Wet geluidhinder geldt het gebied dat binnen de zone van een autoweg of autosnelweg gelegen is als 'buitenstedelijk gebied', ook als dit gebied binnen de bebouwde kom gelegen is.

Er geldt voor de onderhavige situatie een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 53 dB vanwege de A4 en een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 68 dB vanwege het spoor.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2031 zonder maatregelen

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woning. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidsbelasting berekend van de omliggende wegen en het spoor. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten weergegeven voor de situatie zonder geluid reducerende maatregelen.

Tabel 4: Geluidsbelasting (Lden in dB) vanwege de snelweg A4 zonder maatregelen, na 2, 3 of 4 dB aftrek ex. art. 110 Wgh.

			Berekend	Art.110	Wgh	Max	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Aftrek	Lden	Toetswaarde	Maatregel
01_A	Noord-West A	1,5	57	4	53	53	Hogere Waarde
01_B	Noord-West A	4,5	59	2	57	53	Dove gevel
01_C	Noord-West A	7,5	61	2	59	53	Dove gevel
02_A	Noord-West B	1,5	58	2	56	53	Dove gevel
02_B	Noord-West B	4,5	59	2	57	53	Dove gevel
02_C	Noord-West B	7,5	61	2	59	53	Dove gevel
03_A	Noord-Oost	1,5	57	4	53	53	Hogere Waarde
03_B	Noord-Oost	4,5	58	2	56	53	Dove gevel
03_C	Noord-Oost	7,5	59	2	57	53	Dove gevel
04_A	Zuid - A	1,5	44	2	42	53	Voldoet
04_B	Zuid - A	4,5	49	2	47	53	Voldoet
04_C	Zuid - A	7,5	48	2	46	53	Voldoet
05_A	Zuid - B	1,5	43	2	41	53	Voldoet
05_B	Zuid - B	4,5	48	2	46	53	Voldoet
05_C	Zuid - B	7,5	46	2	44	53	Voldoet
06_A	Zuid West	1,5	55	2	53	53	Hogere Waarde
06_B	Zuid West	4,5	57	4	53	53	Hogere Waarde
06_C	Zuid West	7,5	58	2	56	53	Dove gevel

Tabel 5: Geluidsbelasting (Lden in dB) vanwege de Lange Kleiweg zonder maatregelen, na 5 dB aftrek ex. art. 110 Wgh.

			Berekend	Art.110	Wgh	Max	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Aftrek	Lden	Toetswaarde	Maatregel
01_A	Noord-West A	1,5	40	5	35	63	Voldoet
01_B	Noord-West A	4,5	42	5	37	63	Voldoet
01_C	Noord-West A	7,5	44	5	39	63	Voldoet
02_A	Noord-West B	1,5	43	5	38	63	Voldoet
02_B	Noord-West B	4,5	45	5	40	63	Voldoet
02_C	Noord-West B	7,5	46	5	41	63	Voldoet
03_A	Noord-Oost	1,5	47	5	42	63	Voldoet
03_B	Noord-Oost	4,5	49	5	44	63	Voldoet
03_C	Noord-Oost	7,5	49	5	44	63	Voldoet
04_A	Zuid - A	1,5	43	5	38	63	Voldoet
04_B	Zuid - A	4,5	45	5	40	63	Voldoet
04_C	Zuid - A	7,5	45	5	40	63	Voldoet
05_A	Zuid - B	1,5	42	5	37	63	Voldoet
05_B	Zuid - B	4,5	43	5	38	63	Voldoet
05_C	Zuid - B	7,5	44	5	39	63	Voldoet
06_A	Zuid West	1,5	<40	5	<35	63	Voldoet
06_B	Zuid West	4,5	<40	5	<35	63	Voldoet
06_C	Zuid West	7,5	<40	5	<35	63	Voldoet

Tabel 6: Geluidsbelasting (Lden in dB) vanwege Railverkeer

							Max	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toetswaarde	Maatregel
01_A	Noord-West A	1,5	60	59	53	62	68	Hogere Waarde
01_B	Noord-West A	4,5	59	59	53	62	68	Hogere Waarde
01_C	Noord-West A	7,5	60	59	53	62	68	Hogere Waarde
02_A	Noord-West B	1,5	58	58	52	61	68	Hogere Waarde
02_B	Noord-West B	4,5	58	58	52	60	68	Hogere Waarde
02_C	Noord-West B	7,5	59	58	52	61	68	Hogere Waarde
03_A	Noord-Oost	1,5	18	18	12	21	68	Voldoet
03_B	Noord-Oost	4,5	23	23	17	26	68	Voldoet
03_C	Noord-Oost	7,5	<23	<23	<17	<26	68	Voldoet
04_A	Zuid - A	1,5	58	57	52	60	68	Hogere Waarde
04_B	Zuid - A	4,5	58	58	52	61	68	Hogere Waarde
04_C	Zuid - A	7,5	58	58	52	61	68	Hogere Waarde
05_A	Zuid - B	1,5	59	58	53	61	68	Hogere Waarde
05_B	Zuid - B	4,5	59	58	53	61	68	Hogere Waarde
05_C	Zuid - B	7,5	59	59	53	62	68	Hogere Waarde
06_A	Zuid West	1,5	62	62	56	65	68	Hogere Waarde
06_B	Zuid West	4,5	62	62	56	65	68	Hogere Waarde
06_C	Zuid West	7,5	63	62	57	65	68	Hogere Waarde

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de A4 hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ook de hoogst toelaatbare waarde van 53 dB wordt overschreden op sommige gevels, deze gevels dienen als DOVE gevel uitgevoerd te worden waardoor de geluidsbelasting op deze 'dove gevel' niet getoetst hoeft te worden. Dat wil zeggen een gevel zonder te openen delen. Een 'dove gevel' wordt op grond van de Wet geluidhinder niet beschouwd als gevel, waardoor de geluidsbelasting op een 'dove gevel' niet getoetst hoeft te worden.

Er dient een hogere grenswaarde aangevraagd te worden voor de gevels waar de geluidbelasting hogere ligt dan 48 dB maar lager is dan 53 dB vanwege de geluidsbelasting van de A4.

De geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB maar lager dan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB. Er dient een hogere grenswaarde aangevraagd te worden voor de gevels waar de geluidbelasting hogere ligt dan 55 dB.

5. HOGERE WAARDEN BELEID

5.1. Algemeen

Een Hogere Grenswaarde kan slechts onder bepaalde voorwaarden verleend worden. Alvorens een hogere grenswaarde kan worden verleend dient bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

Hierbij kan worden gedacht aan bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen:

Maatregelen aan de bron kunnen zijn:

- Beperking van het autoverkeer
- Beperking van de rijsnelheid
- De aanleg van geluidsreducerend asfalt

Maatregelen in het overgangsgebied (overdrachtsmaatregelen) kunnen bestaan uit:

- Plaatsing van schermen of wallen
- De realisatie van afschermende niet-geluidsgevoelige bebouwing zoals kantoren
- Vergroting van de afstand tussen de woningen en de bron

Indien bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk blijken te zijn, dienen er maatregelen getroffen te worden om de geluidwering van de gevels van de woningen te verbeteren.

5.2. Maatregelen onderhavige situatie

In de onderhavige situatie is er sprake van de realisatie van slechts één woning. De hierboven omschreven maatregelen aan de bron of in het overgangsgebied zijn voor één woningen niet reëel te noemen. Hieronder wordt het een en ander nader gemotiveerd

Beperking autoverkeer

Beperking van het autoverkeer of van de rijsnelheid is niet zondermeer mogelijk omdat de snelweg A4 zowel landelijk als regionaal een belangrijke verkeersader vormt.

Geluidsreducerend asfalt (stil wegdek)

Het wegdek van de A4 bestaat ter plaatse van Rijswijk uit éénlaags ZOAB. Verdere reductie van het geluid door middel van aanpassing van het wegdek is bijna niet meer mogelijk. Bovendien zal het vervangen van het asfalt op de A4 zeer hoge kosten met zich mee brengen die niet in verhouding staan tot de omvang van het bouwplan (één woningen).

Vergroten afstand

Vergroting van de afstand tussen de woningen en de bron is niet mogelijk omdat er op de planlocatie slechts zeer beperkt ruimte is vanwege de reeds bestaande omliggende bebouwing. Daarnaast zal het weinig tot geen soelaas bieden.

Beperking railverkeer of afscherming

Beperking van het railverkeer is vanwege het nationale belang niet mogelijk. Afscherming wordt vanwege de veiligheid op het spoor over het algemeen niet wenselijk geacht plus dat de kosten niet in verhouding staan tot de omvang van het bouwplan.

Geluidsschermen

Plaatsing van schermen, wallen of niet-geluidsgevoelige gebouwen ter plaatse van de woning stuit op stedenbouwkundige bezwaren en staat bovendien niet in verhouding tot de omvang van het plan.

Dove gevel

In plaats van het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen is er voor gekozen om de gevels van de woning (waar de grenswaarde overschreden wordt) uit te voeren als een zogenaamde 'dove gevel'. Een 'dove gevel' is een gevel zonder te openen delen met een minimale geluidsisolatie *"die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB."*

Een dove gevel wordt op grond van de Wet geluidhinder niet gezien als een gevel, waardoor de geluidsbelasting hier niet getoetst hoeft te worden.

In artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de volgende definitie gegeven voor een gevel: *bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.*

In art. 1b vierde lid Wgh zijn enkele uitzonderingen opgenomen. Dit artikel luidt als volgt: *In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:*

- a. *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- b. *een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Onzes inziens is het uitvoeren van sommige gevels van de woning als 'dove gevel' voor het onderhavige geval de beste optie, e.e.a. dient nader uitgewerkt te worden door de architect.

5.3. Geluidsluwe gevels en buitenruimte

Een van voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden is *mogelijk* het aanwezig zijn van een 'geluidsluwe gevel' bij de woning. Een andere voorwaarde *kan* zijn het aanwezig zijn van een (geluidsluwe) 'buitenruimte'.

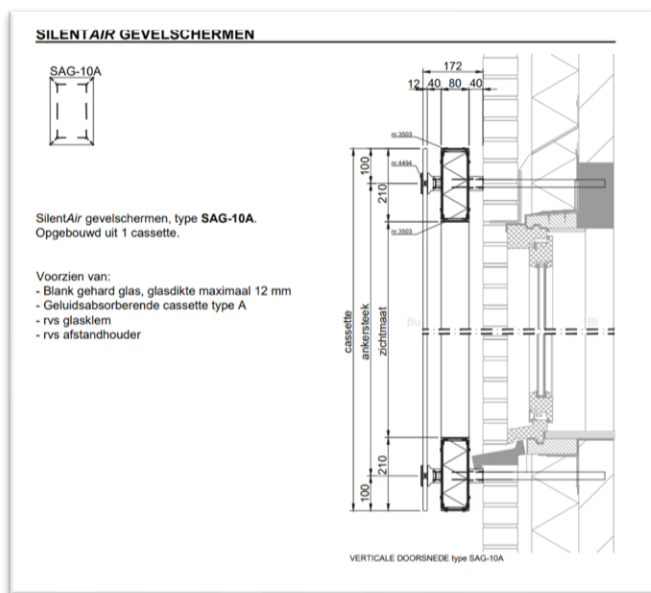
In voorliggend geval zal overleg gevoerd moeten worden met bevoegd gezag of bovenstaande voorwaarden voor onderwerpelijke situatie noodzakelijk zijn voor het verlenen van een hogere waarde.

5.4. Mogelijke maatregelen geluidsluwe gevel

Een geluidsluwe gevel kan gerealiseerd worden door voor te openen delen van geluidgevoelige ruimten een soort dubbele gevel te maken van glas geplaatst in een geluidsabsorberend kader.

Dit kan gerealiseerd worden met SilentAir gevelschermen zoals hieronder weergegeven.

<https://www.metaglas.nl/producten/silentair-geluidsschermen/silentair-gevelschermen/>



	1 cassette	1 cassette met 1 flap	2 cassette	2 cassettes met 1 flap	2 cassettes met 2 flappen	3 cassettes	3 cassettes met 1 flap	3 cassettes met 2 flappen	Type A: cassette 80*210	Type B: cassette 160*210	Type C: cassette 160*210 inclusief λ -demper	Type D: cassette 160*310	Type E: cassette 160*310 inclusief λ -demper	40mm opening tussen de cassettes	50mm opening tussen de cassettes	75mm opening tussen de cassettes
SAG-10A														6,0	5,4	4,2
SAG-10B														8,9	8,2	
SAG-10C														9,6	8,8	
SAG-10D														10,8	10,2	
SAG-10E														11,8	11,0	

Hierboven zijn de verschillende type gevelschermen gegeven met in de laatste 3 kolommen de te behalen reductie in dB.

6. CUMULATIE

6.1. Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van het Bouwbesluit zal er onderzoek uitgevoerd moeten worden naar de geluidwering van de gevels van de te realiseren woning. Hierbij dient gerekend te worden met de cumulatieve geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op alle relevante wegen (zonder toepassing van de aftrek op grond van artikel 110 Wgh.) en het railverkeerslawaaai.

In tabel 7 is de cumulatie van het wegverkeerslawaaai (alle wegen zonder toepassing aftrek art. 110 Wgh.) en het railverkeerslawaaai weergegeven. De cumulatie is uitgevoerd volgens de methode uit Hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Tabel 7: Cumulatie weg- en railverkeerslawaaai conform Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Berekening gecumuleerde geluidsbelasting							
Conform Hoofdstuk 2 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012							
Project:							
Lange Kleiweg 100 te Rijkswijk							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelastingen Lden niet omgerekend (zonder aftrek art. 110 Wgh)	Geluidsbelastingen Lden omgerekend naar wegverkeerslawaaai			Gecumuleerde geluidsbelasting
			Wegverkeer A4 + Lange Kleiweg L _{VL}	Railverkeer L _{RL}	Wegverkeer L* _{VL}	Railverkeer L* _{RL}	Wegverkeer + railverkeer L _{CUM}
01_A	Noord-West A	1,5	57,19	62,15	57,19	57,64	60,43
01_B	Noord-West A	4,5	58,87	61,5	58,87	57,03	61,06
01_C	Noord-West A	7,5	61,4	62,17	61,40	57,66	62,93
02_A	Noord-West B	1,5	57,74	60,98	57,74	56,53	60,19
02_B	Noord-West B	4,5	58,89	60,46	58,89	56,04	60,70
02_C	Noord-West B	7,5	60,8	61,05	60,80	56,60	62,20
03_A	Noord-Oost	1,5	57,43	20,53	57,43	18,10	57,43
03_B	Noord-Oost	4,5	58,43	25,63	58,43	22,95	58,43
03_C	Noord-Oost	7,5	59,16	25	59,16	22,35	59,16
04_A	Zuid - A	1,5	46,61	60,43	46,61	56,01	56,48
04_B	Zuid - A	4,5	50,28	60,58	50,28	56,15	57,15
04_C	Zuid - A	7,5	49,8	60,97	49,80	56,52	57,36
05_A	Zuid - B	1,5	45,35	61,09	45,35	56,64	56,95
05_B	Zuid - B	4,5	49,08	61,24	49,08	56,78	57,46
05_C	Zuid - B	7,5	48,27	61,8	48,27	57,31	57,82
06_A	Zuid West	1,5	55,22	65,02	55,22	60,37	61,53
06_B	Zuid West	4,5	56,51	64,72	56,51	60,08	61,67
06_C	Zuid West	7,5	57,86	65,39	57,86	60,72	62,53

7. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de A4 hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ook de hoogst toelaatbare waarde van 53 dB wordt overschreden op sommige gevels, deze gevels dienen als DOVE gevel uitgevoerd te worden waardoor de geluidsbelasting op deze 'dove gevel' niet getoetst hoeft te worden.

Er dient een hogere grenswaarde aangevraagd te worden voor de gevels waar de geluidbelasting vanwege wegverkeer hogere ligt dan 48 dB maar lager is dan 53 dB vanwege de geluidsbelasting van de A4.

De geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB maar lager dan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB. Er dient een hogere grenswaarde aangevraagd te worden voor de gevels waar de geluidbelasting hogere ligt dan 55 dB.

De architect zal per gevel de noodzakelijk voorzieningen moeten uitwerken, waar de dove gevels komen en waar de geluidsluwe gevels komen. De geluidswerende voorzieningen zullen in een bouw akoestisch onderzoek uitgewerkt moeten worden.

Overleg is nodig met de gemeente/omgevingsdienst omtrent de voorwaarden voor het verlenen van de hogere grenswaarde in deze speciale situatie.

In het kader van het Bouwbesluit dient er een onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidwering van de gevels van de te realiseren woning. Hierbij dient gerekend te worden met de cumulatieve geluidsbelasting zoals weergegeven in tabel 7.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1:
INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
69	4 / 51,212 / 51,227	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
559	4 / 51,058 / 51,740	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
3820	4 / 49,900 / 50,091	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
10600	4 / 50,160 / 50,246	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
8532	4 / 50,247 / 50,984	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
5548	4 / 50,160 / 50,246	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
7970	4 / 51,100 / 51,834	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
15506	4 / 51,100 / 51,212	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
14935	4 / 51,100 / 51,834	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
13886	4 / 51,120 / 51,465	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
11877	4 / 51,058 / 51,100	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
11312	4 / 50,160 / 50,246	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
11522	4 / 50,158 / 51,002	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
13019	4 / 49,899 / 50,184	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
16694	4 / 51,002 / 51,100	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
17413	4 / 51,120 / 51,465	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
16843	4 / 50,160 / 50,246	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
19146	4 / 51,002 / 51,120	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
25142	4 / 51,120 / 51,465	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
26067	4 / 51,227 / 51,371	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
26172	4 / 50,091 / 50,154	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
24504	4 / 50,154 / 50,158	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
29542	4 / 50,153 / 50,158	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
30352	4 / 51,100 / 51,212	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
28830	4 / 50,184 / 50,246	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
28164	4 / 50,984 / 50,987	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
37115	4 / 51,058 / 51,740	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
38050	4 / 49,927 / 50,160	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
36689	4 / 50,987 / 51,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
33505	4 / 51,058 / 51,100	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
35262	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--
33833	4 / 49,896 / 50,153	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
36039	4 / 51,227 / 51,371	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
36048	4 / 51,371 / 51,374	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
33298	4 / 50,987 / 51,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
40264	4 / 51,120 / 51,465	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
1000	Lange Kleiweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
1001	Lange Kleiweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
69	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
559	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
3820	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
10600	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
8532	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
5548	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
7970	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
15506	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
14935	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
13886	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
11877	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
11312	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
11522	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
13019	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
16694	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
17413	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
16843	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
19146	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
25142	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
26067	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
26172	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
24504	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
29542	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
30352	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
28830	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
28164	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
37115	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
38050	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
36689	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
33505	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
35262	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
33833	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
36039	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
36048	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
33298	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
40264	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
1000	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1001	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
69	65	--	21885,80	6,21	3,86	1,26	--	--	--	--	--	95,33	97,69
559	85	--	33477,72	6,29	3,53	1,29	--	--	--	--	--	89,63	94,48
3820	85	--	34430,72	6,23	3,33	1,50	--	--	--	--	--	100,00	100,00
10600	75	--	4655,92	6,46	3,27	1,17	--	--	--	--	--	92,81	94,50
8532	85	--	48879,76	6,31	3,65	1,21	--	--	--	--	--	91,89	95,94
5548	75	--	4655,92	6,46	3,27	1,17	--	--	--	--	--	92,81	94,50
7970	85	--	32597,92	6,32	3,15	1,45	--	--	--	--	--	87,04	93,90
15506	65	--	21885,80	6,21	3,86	1,26	--	--	--	--	--	95,33	97,69
14935	85	--	32597,92	6,32	3,15	1,45	--	--	--	--	--	87,04	93,90
13886	50	--	24382,72	6,19	3,76	1,33	--	--	--	--	--	96,38	98,14
11877	75	--	21885,80	6,21	3,86	1,26	--	--	--	--	--	95,33	97,69
11312	75	--	4655,92	6,46	3,27	1,17	--	--	--	--	--	92,81	94,50
11522	85	--	47915,72	6,27	3,40	1,40	--	--	--	--	--	91,73	96,28
13019	85	--	41601,72	6,23	3,76	1,28	--	--	--	--	--	92,07	96,13
16694	85	--	32597,92	6,32	3,15	1,45	--	--	--	--	--	87,04	93,90
17413	75	--	24382,72	6,19	3,76	1,33	--	--	--	--	--	96,38	98,14
16843	75	--	4655,92	6,46	3,27	1,17	--	--	--	--	--	92,81	94,50
19146	75	--	24382,72	6,19	3,76	1,33	--	--	--	--	--	96,38	98,14
25142	75	--	24382,72	6,19	3,76	1,33	--	--	--	--	--	96,38	98,14
26067	65	--	21885,80	6,21	3,86	1,26	--	--	--	--	--	95,33	97,69
26172	85	--	34430,72	6,23	3,33	1,50	--	--	--	--	--	100,00	100,00
24504	85	--	34430,72	6,23	3,33	1,50	--	--	--	--	--	100,00	100,00
29542	85	--	20085,52	6,36	3,16	1,38	--	--	--	--	--	80,56	90,47
30352	75	--	21885,80	6,21	3,86	1,26	--	--	--	--	--	95,33	97,69
28830	85	--	41601,72	6,23	3,76	1,28	--	--	--	--	--	92,07	96,13
28164	85	--	48879,76	6,31	3,65	1,21	--	--	--	--	--	91,89	95,94
37115	85	--	33477,72	6,29	3,53	1,29	--	--	--	--	--	89,63	94,48
38050	75	--	4655,92	6,46	3,27	1,17	--	--	--	--	--	92,81	94,50
36689	75	--	21885,80	6,21	3,86	1,26	--	--	--	--	--	95,33	97,69
33505	75	--	21885,80	6,21	3,86	1,26	--	--	--	--	--	95,33	97,69
35262	50	--	10388,00	6,19	3,95	1,24	--	--	--	--	--	93,93	97,07
33833	85	--	20085,52	6,36	3,16	1,38	--	--	--	--	--	80,56	90,47
36039	50	--	21885,80	6,21	3,86	1,26	--	--	--	--	--	95,33	97,69
36048	85	--	21885,80	6,21	3,86	1,26	--	--	--	--	--	95,33	97,69
33298	85	--	33477,72	6,29	3,53	1,29	--	--	--	--	--	89,63	94,48
40264	65	--	24382,72	6,19	3,76	1,33	--	--	--	--	--	96,38	98,14
1000	50	--	1105,00	6,46	0,50	1,11	--	--	--	--	--	85,12	85,12
1001	50	--	1105,00	6,46	0,50	1,11	--	--	--	--	--	85,12	85,12

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
69	93,24	--	2,78	1,25	3,13	--	1,89	1,06	3,63	--	--	--	--	--
559	85,83	--	6,13	2,76	6,87	--	4,24	2,77	7,30	--	--	--	--	--
3820	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10600	92,70	--	3,76	2,66	2,82	--	3,43	2,84	4,47	--	--	--	--	--
8532	88,95	--	4,87	2,09	5,37	--	3,24	1,97	5,68	--	--	--	--	--
5548	92,70	--	3,76	2,66	2,82	--	3,43	2,84	4,47	--	--	--	--	--
7970	86,02	--	7,83	2,97	7,60	--	5,13	3,14	6,38	--	--	--	--	--
15506	93,24	--	2,78	1,25	3,13	--	1,89	1,06	3,63	--	--	--	--	--
14935	86,02	--	7,83	2,97	7,60	--	5,13	3,14	6,38	--	--	--	--	--
13886	96,58	--	2,26	0,94	1,87	--	1,36	0,92	1,55	--	--	--	--	--
11877	93,24	--	2,78	1,25	3,13	--	1,89	1,06	3,63	--	--	--	--	--
11312	92,70	--	3,76	2,66	2,82	--	3,43	2,84	4,47	--	--	--	--	--
11522	91,12	--	5,03	1,83	4,83	--	3,23	1,89	4,05	--	--	--	--	--
13019	88,94	--	4,75	1,99	5,36	--	3,18	1,88	5,70	--	--	--	--	--
16694	86,02	--	7,83	2,97	7,60	--	5,13	3,14	6,38	--	--	--	--	--
17413	96,58	--	2,26	0,94	1,87	--	1,36	0,92	1,55	--	--	--	--	--
16843	92,70	--	3,76	2,66	2,82	--	3,43	2,84	4,47	--	--	--	--	--
19146	96,58	--	2,26	0,94	1,87	--	1,36	0,92	1,55	--	--	--	--	--
25142	96,58	--	2,26	0,94	1,87	--	1,36	0,92	1,55	--	--	--	--	--
26067	93,24	--	2,78	1,25	3,13	--	1,89	1,06	3,63	--	--	--	--	--
26172	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24504	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29542	78,56	--	11,83	4,69	11,67	--	7,60	4,84	9,77	--	--	--	--	--
30352	93,24	--	2,78	1,25	3,13	--	1,89	1,06	3,63	--	--	--	--	--
28830	88,94	--	4,75	1,99	5,36	--	3,18	1,88	5,70	--	--	--	--	--
28164	88,95	--	4,87	2,09	5,37	--	3,24	1,97	5,68	--	--	--	--	--
37115	85,83	--	6,13	2,76	6,87	--	4,24	2,77	7,30	--	--	--	--	--
38050	92,70	--	3,76	2,66	2,82	--	3,43	2,84	4,47	--	--	--	--	--
36689	93,24	--	2,78	1,25	3,13	--	1,89	1,06	3,63	--	--	--	--	--
33505	93,24	--	2,78	1,25	3,13	--	1,89	1,06	3,63	--	--	--	--	--
35262	92,25	--	3,11	1,22	3,10	--	2,95	1,71	4,65	--	--	--	--	--
33833	78,56	--	11,83	4,69	11,67	--	7,60	4,84	9,77	--	--	--	--	--
36039	93,24	--	2,78	1,25	3,13	--	1,89	1,06	3,63	--	--	--	--	--
36048	93,24	--	2,78	1,25	3,13	--	1,89	1,06	3,63	--	--	--	--	--
33298	85,83	--	6,13	2,76	6,87	--	4,24	2,77	7,30	--	--	--	--	--
40264	96,58	--	2,26	0,94	1,87	--	1,36	0,92	1,55	--	--	--	--	--
1000	84,98	--	10,67	10,67	9,88	--	4,21	4,21	5,14	--	--	--	--	--
1001	84,98	--	10,67	10,67	9,88	--	4,21	4,21	5,14	--	--	--	--	--

Bijlage 1A: Invoergegevens Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
69	1295,29	824,99	256,78	--	37,81	10,53	8,63	--	25,62	8,95	10,00	--
559	1888,74	1116,45	371,64	--	129,16	32,58	29,73	--	89,33	32,71	31,63	--
3820	2143,40	1146,74	515,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10600	279,21	144,02	50,55	--	11,30	4,05	1,54	--	10,33	4,33	2,44	--
8532	2833,40	1713,74	526,37	--	150,08	37,25	31,75	--	99,92	35,25	33,63	--
5548	279,21	144,02	50,55	--	11,30	4,05	1,54	--	10,33	4,33	2,44	--
7970	1792,92	964,09	405,46	--	161,37	30,46	35,83	--	105,70	32,20	30,09	--
15506	1295,29	824,99	256,78	--	37,81	10,53	8,63	--	25,62	8,95	10,00	--
14935	1792,92	964,09	405,46	--	161,37	30,46	35,83	--	105,70	32,20	30,09	--
13886	1455,28	900,73	312,99	--	34,13	8,65	6,05	--	20,50	8,45	5,02	--
11877	1295,29	824,99	256,78	--	37,81	10,53	8,63	--	25,62	8,95	10,00	--
11312	279,21	144,02	50,55	--	11,30	4,05	1,54	--	10,33	4,33	2,44	--
11522	2755,40	1566,99	610,62	--	151,17	29,75	32,37	--	97,17	30,75	27,12	--
13019	2385,01	1505,69	472,82	--	123,04	31,11	28,49	--	82,26	29,44	30,32	--
16694	1792,92	964,09	405,46	--	161,37	30,46	35,83	--	105,70	32,20	30,09	--
17413	1455,28	900,73	312,99	--	34,13	8,65	6,05	--	20,50	8,45	5,02	--
16843	279,21	144,02	50,55	--	11,30	4,05	1,54	--	10,33	4,33	2,44	--
19146	1455,28	900,73	312,99	--	34,13	8,65	6,05	--	20,50	8,45	5,02	--
25142	1455,28	900,73	312,99	--	34,13	8,65	6,05	--	20,50	8,45	5,02	--
26067	1295,29	824,99	256,78	--	37,81	10,53	8,63	--	25,62	8,95	10,00	--
26172	2143,40	1146,74	515,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24504	2143,40	1146,74	515,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29542	1029,20	573,61	217,93	--	151,17	29,71	32,36	--	97,15	30,70	27,11	--
30352	1295,29	824,99	256,78	--	37,81	10,53	8,63	--	25,62	8,95	10,00	--
28830	2385,01	1505,69	472,82	--	123,04	31,11	28,49	--	82,26	29,44	30,32	--
28164	2833,40	1713,74	526,37	--	150,08	37,25	31,75	--	99,92	35,25	33,63	--
37115	1888,74	1116,45	371,64	--	129,16	32,58	29,73	--	89,33	32,71	31,63	--
38050	279,21	144,02	50,55	--	11,30	4,05	1,54	--	10,33	4,33	2,44	--
36689	1295,29	824,99	256,78	--	37,81	10,53	8,63	--	25,62	8,95	10,00	--
33505	1295,29	824,99	256,78	--	37,81	10,53	8,63	--	25,62	8,95	10,00	--
35262	604,00	398,00	119,00	--	20,00	5,00	4,00	--	19,00	7,00	6,00	--
33833	1029,20	573,61	217,93	--	151,17	29,71	32,36	--	97,15	30,70	27,11	--
36039	1295,29	824,99	256,78	--	37,81	10,53	8,63	--	25,62	8,95	10,00	--
36048	1295,29	824,99	256,78	--	37,81	10,53	8,63	--	25,62	8,95	10,00	--
33298	1888,74	1116,45	371,64	--	129,16	32,58	29,73	--	89,33	32,71	31,63	--
40264	1455,28	900,73	312,99	--	34,13	8,65	6,05	--	20,50	8,45	5,02	--
1000	60,76	4,70	10,42	--	7,62	0,59	1,21	--	3,01	0,23	0,63	--
1001	60,76	4,70	10,42	--	7,62	0,59	1,21	--	3,01	0,23	0,63	--

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
69	87,67	96,12	101,74	108,43	115,21	111,55	104,72	94,10	84,84	93,16	98,51
559	90,27	102,41	107,22	114,30	117,65	111,79	105,87	97,34	86,64	99,13	103,83
3820	86,75	100,65	105,07	113,24	117,88	111,76	105,72	97,19	84,03	97,94	102,35
10600	81,54	92,81	97,74	104,83	107,90	102,13	96,24	88,04	78,16	89,54	94,35
8532	91,33	103,73	108,48	115,72	119,34	113,42	107,47	98,94	87,87	100,67	105,30
5548	81,54	92,81	97,74	104,83	107,90	102,13	96,24	88,04	78,16	89,54	94,35
7970	90,69	102,67	107,54	114,43	117,51	111,71	105,82	97,29	86,25	98,62	103,34
15506	87,67	96,12	101,74	108,43	115,21	111,55	104,72	94,10	84,84	93,16	98,51
14935	90,69	102,67	107,54	114,43	117,51	111,71	105,82	97,29	86,25	98,62	103,34
13886	87,91	94,90	101,15	106,94	113,32	109,86	103,09	93,27	85,13	91,88	97,60
11877	85,55	95,14	100,40	107,65	114,99	111,19	104,31	93,17	82,78	92,32	97,53
11312	81,54	92,81	97,74	104,83	107,90	102,13	96,24	88,04	78,16	89,54	94,35
11522	91,23	103,64	108,39	115,61	119,22	113,31	107,36	98,83	87,37	100,20	104,82
13019	90,52	102,94	107,69	114,95	118,58	112,66	106,71	98,18	87,23	100,06	104,69
16694	90,69	102,67	107,54	114,43	117,51	111,71	105,82	97,29	86,25	98,62	103,34
17413	85,65	95,28	100,51	107,81	115,40	111,61	104,72	93,52	83,00	92,53	97,72
16843	81,54	92,81	97,74	104,83	107,90	102,13	96,24	88,04	78,16	89,54	94,35
19146	87,27	99,11	103,73	111,37	114,93	109,04	103,09	94,84	84,58	96,56	101,01
25142	87,27	99,11	103,73	111,37	114,93	109,04	103,09	94,84	84,58	96,56	101,01
26067	87,67	96,12	101,74	108,43	115,21	111,55	104,72	94,10	84,84	93,16	98,51
26172	86,75	100,65	105,07	113,24	117,88	111,76	105,72	97,19	84,03	97,94	102,35
24504	86,75	100,65	105,07	113,24	117,88	111,76	105,72	97,19	84,03	97,94	102,35
29542	89,76	101,38	106,35	112,89	115,34	109,70	103,88	95,35	85,14	97,06	101,90
30352	85,55	95,14	100,40	107,65	114,99	111,19	104,31	93,17	82,78	92,32	97,53
28830	90,52	102,94	107,69	114,95	118,58	112,66	106,71	98,18	87,23	100,06	104,69
28164	91,33	103,73	108,48	115,72	119,34	113,42	107,47	98,94	87,87	100,67	105,30
37115	90,27	102,41	107,22	114,30	117,65	111,79	105,87	97,34	86,64	99,13	103,83
38050	79,84	89,27	94,61	101,80	108,57	104,77	97,89	86,88	76,49	85,87	91,19
36689	87,19	98,87	103,59	111,04	114,46	108,61	102,68	94,44	84,37	96,30	100,80
33505	87,19	98,87	103,59	111,04	114,46	108,61	102,68	94,44	84,37	96,30	100,80
35262	83,66	90,76	97,41	102,54	108,38	104,97	98,23	88,95	80,66	87,49	93,55
33833	89,76	101,38	106,35	112,89	115,34	109,70	103,88	95,35	85,14	97,06	101,90
36039	87,85	94,91	101,37	106,80	112,96	109,53	102,77	93,20	84,94	91,75	97,64
36048	85,49	96,24	101,45	108,86	116,91	112,98	106,06	94,54	82,75	93,59	98,85
33298	90,27	102,41	107,22	114,30	117,65	111,79	105,87	97,34	86,64	99,13	103,83
40264	87,75	96,20	101,71	108,57	115,60	111,93	105,09	94,36	85,05	93,33	98,62
1000	75,84	83,48	90,79	94,19	99,32	96,12	89,45	81,29	64,73	72,37	79,68
1001	75,84	83,48	90,79	94,19	99,32	96,12	89,45	81,29	64,73	72,37	79,68

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
69	105,75	113,01	109,33	102,48	91,60	81,58	89,89	95,68	102,24	108,47	104,81
559	111,36	115,22	109,24	103,26	94,74	84,58	96,04	100,99	107,93	110,76	104,99
3820	110,52	115,16	109,04	103,00	94,47	80,56	94,46	98,88	107,05	111,69	105,57
10600	101,71	104,97	99,14	93,22	85,00	74,45	85,41	90,39	97,54	100,51	94,74
8532	112,97	117,03	111,02	105,02	96,49	85,24	96,98	101,86	108,97	112,15	106,31
5548	101,71	104,97	99,14	93,22	85,00	74,45	85,41	90,39	97,54	100,51	94,74
7970	110,82	114,60	108,64	102,67	94,14	84,71	96,39	101,31	108,20	111,11	105,34
15506	105,75	113,01	109,33	102,48	91,60	81,58	89,89	95,68	102,24	108,47	104,81
14935	110,82	114,60	108,64	102,67	94,14	84,71	96,39	101,31	108,20	111,11	105,34
13886	104,36	111,02	107,52	100,73	90,46	81,23	88,15	94,35	100,29	106,64	103,17
11877	104,99	112,84	109,04	102,14	90,88	79,47	88,78	94,14	101,40	108,19	104,38
11312	101,71	104,97	99,14	93,22	85,00	74,45	85,41	90,39	97,54	100,51	94,74
11522	112,53	116,63	110,61	104,61	96,08	85,06	97,21	102,00	109,22	112,71	106,81
13019	112,37	116,46	110,44	104,45	95,92	84,78	96,51	101,40	108,51	111,69	105,84
16694	110,82	114,60	108,64	102,67	94,14	84,71	96,39	101,31	108,20	111,11	105,34
17413	105,24	113,18	109,38	102,49	91,20	79,01	88,53	93,77	101,15	108,73	104,92
16843	101,71	104,97	99,14	93,22	85,00	74,45	85,41	90,39	97,54	100,51	94,74
19146	109,04	112,78	106,84	100,87	92,60	80,63	92,39	97,00	104,70	108,25	102,36
25142	109,04	112,78	106,84	100,87	92,60	80,63	92,39	97,00	104,70	108,25	102,36
26067	105,75	113,01	109,33	102,48	91,60	81,58	89,89	95,68	102,24	108,47	104,81
26172	110,52	115,16	109,04	103,00	94,47	80,56	94,46	98,88	107,05	111,69	105,57
24504	110,52	115,16	109,04	103,00	94,47	80,56	94,46	98,88	107,05	111,69	105,57
29542	109,11	112,47	106,59	100,65	92,13	83,69	94,96	99,99	106,54	108,70	103,11
30352	104,99	112,84	109,04	102,14	90,88	79,47	88,78	94,14	101,40	108,19	104,38
28830	112,37	116,46	110,44	104,45	95,92	84,78	96,51	101,40	108,51	111,69	105,84
28164	112,97	117,03	111,02	105,02	96,49	85,24	96,98	101,86	108,97	112,15	106,31
37115	111,36	115,22	109,24	103,26	94,74	84,58	96,04	100,99	107,93	110,76	104,99
38050	98,49	105,56	101,75	94,87	83,78	72,74	81,88	87,28	94,61	101,21	97,39
36689	108,73	112,42	106,49	100,53	92,26	81,17	92,35	97,27	104,44	107,53	101,75
33505	108,73	112,42	106,49	100,53	92,26	81,17	92,35	97,27	104,44	107,53	101,75
35262	99,80	106,16	102,67	95,90	85,95	77,34	84,44	91,25	96,20	101,64	98,24
33833	109,11	112,47	106,59	100,65	92,13	83,69	94,96	99,99	106,54	108,70	103,11
36039	104,12	110,70	107,20	100,42	90,28	81,75	88,86	95,58	100,63	106,29	102,89
36048	106,27	114,81	110,88	103,95	92,38	79,41	89,76	94,98	102,54	110,05	106,11
33298	111,36	115,22	109,24	103,26	94,74	84,58	96,04	100,99	107,93	110,76	104,99
40264	105,99	113,35	109,66	102,81	91,88	81,09	89,45	94,95	101,92	108,92	105,25
1000	83,08	88,20	85,00	78,34	70,18	68,34	75,91	83,21	86,75	91,75	88,53
1001	83,08	88,20	85,00	78,34	70,18	68,34	75,91	83,21	86,75	91,75	88,53

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
69	97,98	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
559	99,10	90,58	--	--	--	--	--	--	--	--
3820	99,53	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--
10600	88,85	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
8532	100,39	91,87	--	--	--	--	--	--	--	--
5548	88,85	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
7970	99,45	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
15506	97,98	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	99,45	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
13886	96,41	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
11877	97,50	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
11312	88,85	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
11522	100,87	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--
13019	99,92	91,40	--	--	--	--	--	--	--	--
16694	99,45	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
17413	98,04	86,83	--	--	--	--	--	--	--	--
16843	88,85	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
19146	96,41	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
25142	96,41	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
26067	97,98	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
26172	99,53	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--
24504	99,53	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--
29542	97,31	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--
30352	97,50	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
28830	99,92	91,40	--	--	--	--	--	--	--	--
28164	100,39	91,87	--	--	--	--	--	--	--	--
37115	99,10	90,58	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	90,51	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
36689	95,85	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
33505	95,85	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
35262	91,53	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
33833	97,31	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--
36039	96,16	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--
36048	99,18	87,72	--	--	--	--	--	--	--	--
33298	99,10	90,58	--	--	--	--	--	--	--	--
40264	98,41	87,66	--	--	--	--	--	--	--	--
1000	81,87	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
1001	81,87	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noord-West A	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Noord-West B	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Noord-Oost	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Zuid - A	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Zuid - B	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Zuid West	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Spoor	0,00
02	A4	0,00
03	Hard	0,00
04	Hard	0,00
05	Hard	0,00
06	Hard	0,00
07	Hard	0,00
08	Hard	0,00
09	Hard	0,00
10	Hard	0,00
11	Hard	0,00
12	Hard	0,00
13	Hard - Lange Kleiweg	0,00
14	Hard	0,00
20	Hard	0,00
21	Hard	0,00
22	Hard	0,00
23	Hard	0,00
24	Hard	0,00
25	Hard	0,00
26	Hard	0,00
27	Hard	0,00
28	Hard	0,00
29	Hard	0,00
30	Hard	0,00
31	Hard	0,00
100	Erf Hard	0,00
101	Erf Hard	0,00
102	Erf Hard	0,00

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
01	Nieuwe woning Lange Kleiweg 100	8,50	0,00	Eigen waarde					0	0
	NL.TOP10NL.102577691	3,19	3,82	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102578281	4,16	3,86	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102596883	3,14	3,62	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102629009	11,74	3,18	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102633878	2,97	3,64	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102631632	0,42	3,50	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.120486061	4,77	3,41	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102597330	6,94	2,59	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.123615355	1,23	3,15	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.123615405	1,31	3,28	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102555549	13,86	-1,42	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102556119	11,27	0,05	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102573595	15,84	-0,68	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102598491	2,64	0,34	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102596396	5,68	0,12	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102594166	0,12	0,40	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102597298	3,44	0,25	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102574602	5,57	3,16	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102596903	4,82	0,21	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102580271	10,97	-1,12	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102627334	5,89	0,39	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102629029	14,03	-0,59	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102631211	2,95	0,51	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102630841	8,88	-0,18	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102633116	6,79	0,25	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102633773	5,48	-0,84	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102635850	13,48	-0,77	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102634114	3,97	0,04	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102637738	4,29	0,45	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102636111	5,37	0,29	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102637076	3,67	-0,21	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102637118	22,54	0,18	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.123615299	1,74	-0,10	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.127024113	0,76	0,55	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102577904	6,98	-0,55	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.102633908	2,61	-1,28	Relatief	overig				0	0

Bijlage 1A: Invoergegevens Wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
4121		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4810		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
4121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1A: Invoergegevens Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
41202		--
20309		--
20309		0,64
41205		--
4912		--
4912		0,64
41342		0,64
41344		0,64
41346		0,64
4917		--
4917		0,64
41204		--
4906		--
4906		0,64
41203		--
41341		0,64
11522	4 / 50,158 / 51,002 -- 35,00m (Rechts)	--
11522	4 / 50,158 / 51,002 -- 11,50m (Links)	--
17413	4 / 51,120 / 51,465 -- 11,00m (Rechts)	--
17413	4 / 51,120 / 51,465 -- 11,00m (Links)	--
19146	4 / 51,002 / 51,120 -- 11,00m (Rechts)	--
19146	4 / 51,002 / 51,120 -- 11,00m (Links)	--
25142	4 / 51,120 / 51,465 -- 11,00m (Rechts)	--
25142	4 / 51,120 / 51,465 -- 11,00m (Links)	--
40264	4 / 51,120 / 51,465 -- 11,00m (Rechts)	--
40264	4 / 51,120 / 51,465 -- 11,00m (Links)	--
69	4 / 51,212 / 51,227 -- 11,00m (Rechts)	--
69	4 / 51,212 / 51,227 -- 11,00m (Links)	--
15506	4 / 51,100 / 51,212 -- 11,00m (Rechts)	--
15506	4 / 51,100 / 51,212 -- 11,00m (Links)	--
11877	4 / 51,058 / 51,100 -- 11,00m (Rechts)	--
11877	4 / 51,058 / 51,100 -- 11,00m (Links)	--
26067	4 / 51,227 / 51,371 -- 11,00m (Rechts)	--
26067	4 / 51,227 / 51,371 -- 11,00m (Links)	--
30352	4 / 51,100 / 51,212 -- 11,00m (Rechts)	--
30352	4 / 51,100 / 51,212 -- 11,00m (Links)	--
36689	4 / 50,987 / 51,058 -- 11,00m (Rechts)	--
36689	4 / 50,987 / 51,058 -- 11,00m (Links)	--
33505	4 / 51,058 / 51,100 -- 11,00m (Rechts)	--
33505	4 / 51,058 / 51,100 -- 11,00m (Links)	--
36039	4 / 51,227 / 51,371 -- 11,00m (Rechts)	--
36039	4 / 51,227 / 51,371 -- 11,00m (Links)	--
14935	4 / 51,100 / 51,834 -- 30,00m (Rechts)	--
14935	4 / 51,100 / 51,834 -- 10,00m (Links)	--
3820	4 / 49,900 / 50,091 -- 35,00m (Rechts)	--
3820	4 / 49,900 / 50,091 -- 11,00m (Links)	--
26172	4 / 50,091 / 50,154 -- 35,00m (Rechts)	--
26172	4 / 50,091 / 50,154 -- 11,00m (Links)	--
100		0,00
101		0,00
102		0,00
103		0,00
104		0,00
105		0,00
11522	4 / 50,158 / 51,002 -- 35,00m (Rechts)	--
11522	4 / 50,158 / 51,002 -- 11,50m (Links)	--
11522	4 / 50,158 / 51,002 -- 35,00m (Rechts)	--
11522	4 / 50,158 / 51,002 -- 11,50m (Links)	--

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaai

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam
01	Lange Kleiweg 100, 2288GR Rijswijk		0					-1		-1	

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max
01		0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaai

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
01	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
BR1849182	b:1042731784	0,64	--	Absoluut

Bijlage 1A: Invoergegevens
Wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Lange Kleiweg 100 Rijswijk	0,00	0,23	Relatief

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
41202	--	22975	0	11:23, 9 apr 2021	-1	2	Polylijn	82606,71	449533,11	82608,60	449530,78	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22976	0	11:23, 9 apr 2021	-7	2	Polylijn	82608,60	449530,78	82626,85	449506,90	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22977	0	11:23, 9 apr 2021	-13	2	Polylijn	82626,85	449506,90	82645,04	449482,98	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22978	0	11:23, 9 apr 2021	-19	2	Polylijn	82645,04	449482,98	82663,20	449459,03	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22979	0	11:23, 9 apr 2021	-25	2	Polylijn	82663,20	449459,03	82669,25	449451,05	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22980	0	11:23, 9 apr 2021	-31	2	Polylijn	82669,25	449451,05	82681,36	449435,09	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22981	0	11:23, 9 apr 2021	-37	2	Polylijn	82681,36	449435,09	82687,42	449427,12	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22982	0	11:23, 9 apr 2021	-43	2	Polylijn	82687,42	449427,12	82705,63	449403,21	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22983	0	11:23, 9 apr 2021	-49	2	Polylijn	82705,63	449403,21	82717,79	449387,29	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22984	0	11:23, 9 apr 2021	-55	2	Polylijn	82717,79	449387,29	82723,88	449379,33	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22985	0	11:23, 9 apr 2021	-61	2	Polylijn	82723,88	449379,33	82742,13	449355,46	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22986	0	11:23, 9 apr 2021	-67	2	Polylijn	82742,13	449355,46	82743,35	449353,87	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22987	0	11:23, 9 apr 2021	-73	2	Polylijn	82743,35	449353,87	82748,22	449347,50	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22988	0	11:23, 9 apr 2021	-79	2	Polylijn	82748,22	449347,50	82766,48	449323,63	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22989	0	11:23, 9 apr 2021	-85	2	Polylijn	82766,48	449323,63	82778,65	449307,72	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22990	0	11:23, 9 apr 2021	-91	2	Polylijn	82778,65	449307,72	82784,73	449299,76	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22991	0	11:23, 9 apr 2021	-97	2	Polylijn	82784,73	449299,76	82790,82	449291,81	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22992	0	11:23, 9 apr 2021	-103	2	Polylijn	82790,82	449291,81	82809,08	449267,94	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22993	0	11:23, 9 apr 2021	-109	2	Polylijn	82809,08	449267,94	82815,16	449259,98	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41202	--	22994	0	11:23, 9 apr 2021	-115	2	Polylijn	82815,16	449259,98	82839,51	449228,15	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25534	0	11:23, 9 apr 2021	-121	2	Polylijn	82112,87	450195,87	82123,27	450182,37	-1,65	-1,40	-1,65	-1,40	0,00	0,00
20309	--	25536	0	11:23, 9 apr 2021	-133	2	Polylijn	82123,27	450182,37	82123,88	450181,58	-1,40	-1,39	-1,40	-1,39	0,00	0,00
20309	--	25538	0	11:23, 9 apr 2021	-145	2	Polylijn	82123,88	450181,58	82154,24	450141,70	-1,39	-0,73	-1,39	-0,73	0,00	0,00
20309	--	25540	0	11:23, 9 apr 2021	-157	2	Polylijn	82154,24	450141,70	82157,91	450136,93	-0,73	-0,67	-0,73	-0,67	0,00	0,00
20309	--	25542	0	11:23, 9 apr 2021	-169	2	Polylijn	82157,91	450136,93	82173,80	450116,28	-0,67	-0,40	-0,67	-0,40	0,00	0,00
20309	--	25544	0	11:23, 9 apr 2021	-181	2	Polylijn	82173,80	450116,28	82184,20	450102,77	-0,40	-0,23	-0,40	-0,23	0,00	0,00
20309	--	25546	0	11:23, 9 apr 2021	-193	2	Polylijn	82184,20	450102,77	82184,81	450101,98	-0,23	-0,22	-0,23	-0,22	0,00	0,00
20309	--	25548	0	11:23, 9 apr 2021	-205	2	Polylijn	82184,81	450101,98	82215,27	450062,17	-0,22	0,16	-0,22	0,16	0,00	0,00
20309	--	25550	0	11:23, 9 apr 2021	-217	2	Polylijn	82215,27	450062,17	82218,92	450057,39	0,16	0,21	0,16	0,21	0,00	0,00
20309	--	25552	0	11:23, 9 apr 2021	-229	2	Polylijn	82218,92	450057,39	82234,74	450036,68	0,21	0,38	0,21	0,38	0,00	0,00
20309	--	25554	0	11:23, 9 apr 2021	-241	2	Polylijn	82234,74	450036,68	82245,09	450023,14	0,38	0,44	0,38	0,44	0,00	0,00
20309	--	25556	0	11:23, 9 apr 2021	-253	2	Polylijn	82245,09	450023,14	82245,70	450022,35	0,44	0,44	0,44	0,44	0,00	0,00
20309	--	25558	0	11:23, 9 apr 2021	-265	2	Polylijn	82245,70	450022,35	82276,14	449982,53	0,44	0,61	0,44	0,61	0,00	0,00
20309	--	25560	0	11:23, 9 apr 2021	-277	2	Polylijn	82276,14	449982,53	82279,81	449977,76	0,61	0,61	0,61	0,61	0,00	0,00
20309	--	25562	0	11:23, 9 apr 2021	-289	2	Polylijn	82279,81	449977,76	82295,69	449957,10	0,61	0,63	0,61	0,63	0,00	0,00

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
41202	0,64	0,64	2	3,00	3,00	3,00	3,00	120,8	115,53	113,94	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	5	30,06	30,06	1,00	10,00	120,8	115,52	113,93	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	5	30,05	30,05	0,94	10,00	120,8	115,51	113,91	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	7	30,06	30,06	0,89	10,00	120,8	115,51	113,91	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	3	10,01	10,01	0,84	9,18	120,8	115,49	113,88	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	5	20,03	20,03	0,30	9,70	120,8	115,50	113,89	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	4	10,01	10,01	0,79	7,23	120,8	115,49	113,88	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	5	30,05	30,05	0,78	10,00	120,8	115,50	113,88	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	5	20,03	20,03	0,72	10,00	120,8	115,49	113,86	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	3	10,02	10,02	0,69	9,33	120,8	115,48	113,85	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	6	30,05	30,05	0,67	10,00	120,8	115,49	113,86	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	3	2,00	2,00	0,62	1,39	120,8	115,47	113,83	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	2	8,02	8,02	8,02	8,02	120,8	115,47	113,84	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	5	30,05	30,05	0,60	10,00	120,8	115,47	113,83	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	4	20,03	20,03	0,54	10,00	120,8	115,48	113,84	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	3	10,02	10,02	0,51	9,50	120,8	115,46	113,81	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	3	10,01	10,01	0,50	9,52	120,8	115,45	113,81	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	5	30,05	30,05	0,48	10,00	120,8	115,46	113,81	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	3	10,02	10,02	0,43	9,59	120,7	115,44	113,78	--	--	--	--
41202	0,64	0,64	8	40,08	40,08	0,41	10,00	120,7	115,44	113,78	--	--	--	--
20309	-1,40	-1,40	2	17,04	17,04	17,04	17,04	119,1	114,97	111,44	--	--	--	--
20309	-1,39	-1,39	2	1,00	1,00	1,00	1,00	119,1	114,98	111,44	--	--	--	--
20309	-1,18	-0,73	4	50,12	50,13	1,65	34,16	119,1	115,00	111,56	--	--	--	--
20309	-0,67	-0,67	2	6,02	6,02	6,02	6,02	119,2	115,03	111,73	--	--	--	--
20309	-0,40	-0,40	2	26,06	26,06	26,06	26,06	119,2	115,04	111,73	--	--	--	--
20309	-0,23	-0,23	2	17,05	17,05	17,05	17,05	119,3	115,06	111,87	--	--	--	--
20309	-0,22	-0,22	2	1,00	1,00	1,00	1,00	119,3	115,08	111,88	--	--	--	--
20309	-0,13	0,16	3	50,13	50,13	8,54	41,59	119,3	115,11	112,02	--	--	--	--
20309	0,21	0,21	2	6,01	6,01	6,01	6,01	119,5	115,15	112,27	--	--	--	--
20309	0,36	0,38	3	26,06	26,06	4,25	21,81	119,5	115,16	112,28	--	--	--	--
20309	0,44	0,44	2	17,04	17,04	17,04	17,04	119,5	115,18	112,38	--	--	--	--
20309	0,44	0,44	2	1,00	1,00	1,00	1,00	119,5	115,19	112,39	--	--	--	--
20309	0,59	0,61	4	50,12	50,12	3,01	41,10	119,6	115,24	112,60	--	--	--	--
20309	0,61	0,61	2	6,02	6,02	6,02	6,02	119,7	115,28	112,83	--	--	--	--
20309	0,63	0,63	2	26,06	26,06	26,06	26,06	119,8	115,29	112,83	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
41202	115,11	113,80	--	--	--	--	110,27	108,98	--	--	--	--
41202	115,10	113,80	--	--	--	--	110,26	108,98	--	--	--	--
41202	115,10	113,77	--	--	--	--	110,25	108,96	--	--	--	--
41202	115,09	113,77	--	--	--	--	110,25	108,96	--	--	--	--
41202	115,07	113,74	--	--	--	--	110,23	108,93	--	--	--	--
41202	115,08	113,74	--	--	--	--	110,24	108,93	--	--	--	--
41202	115,07	113,74	--	--	--	--	110,23	108,93	--	--	--	--
41202	115,08	113,74	--	--	--	--	110,23	108,93	--	--	--	--
41202	115,07	113,72	--	--	--	--	110,22	108,91	--	--	--	--
41202	115,06	113,72	--	--	--	--	110,21	108,90	--	--	--	--
41202	115,07	113,72	--	--	--	--	110,22	108,91	--	--	--	--
41202	115,05	113,69	--	--	--	--	110,20	108,88	--	--	--	--
41202	115,05	113,69	--	--	--	--	110,21	108,89	--	--	--	--
41202	115,05	113,69	--	--	--	--	110,21	108,89	--	--	--	--
41202	115,06	113,69	--	--	--	--	110,21	108,89	--	--	--	--
41202	115,04	113,67	--	--	--	--	110,19	108,86	--	--	--	--
41202	115,03	113,66	--	--	--	--	110,19	108,86	--	--	--	--
41202	115,04	113,67	--	--	--	--	110,19	108,86	--	--	--	--
41202	115,02	113,64	--	--	--	--	110,18	108,83	--	--	--	--
41202	115,02	113,64	--	--	--	--	110,18	108,83	--	--	--	--
20309	114,95	111,17	--	--	--	--	108,51	105,17	--	--	--	--
20309	114,96	111,17	--	--	--	--	108,52	105,18	--	--	--	--
20309	114,98	111,27	--	--	--	--	108,55	105,31	--	--	--	--
20309	115,00	111,41	--	--	--	--	108,58	105,50	--	--	--	--
20309	115,01	111,42	--	--	--	--	108,59	105,50	--	--	--	--
20309	115,03	111,53	--	--	--	--	108,62	105,65	--	--	--	--
20309	115,04	111,53	--	--	--	--	108,65	105,66	--	--	--	--
20309	115,06	111,65	--	--	--	--	108,67	105,81	--	--	--	--
20309	115,09	111,87	--	--	--	--	108,72	106,08	--	--	--	--
20309	115,10	111,87	--	--	--	--	108,74	106,09	--	--	--	--
20309	115,12	111,96	--	--	--	--	108,76	106,21	--	--	--	--
20309	115,13	111,96	--	--	--	--	108,78	106,22	--	--	--	--
20309	115,16	112,15	--	--	--	--	108,82	106,45	--	--	--	--
20309	115,19	112,34	--	--	--	--	108,87	106,68	--	--	--	--
20309	115,21	112,35	--	--	--	--	108,89	106,69	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
41202	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
20309	--	25564	0	11:23, 9 apr 2021	-301	2	Polylijn	82295,69	449957,10	82306,08	449943,59	0,63	0,64	0,63	0,64	0,00	0,00
20309	--	25566	0	11:23, 9 apr 2021	-313	2	Polylijn	82306,08	449943,59	82306,69	449942,79	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25568	0	11:23, 9 apr 2021	-325	2	Polylijn	82306,69	449942,79	82331,64	449910,13	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25570	0	11:23, 9 apr 2021	-337	2	Polylijn	82331,64	449910,13	82340,76	449898,17	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25572	0	11:23, 9 apr 2021	-349	2	Polylijn	82340,76	449898,17	82356,57	449877,46	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25574	0	11:23, 9 apr 2021	-361	2	Polylijn	82382,86	449843,02	82401,58	449818,49	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25576	0	11:23, 9 apr 2021	-373	2	Polylijn	82356,57	449877,46	82382,86	449843,02	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25578	0	11:23, 9 apr 2021	-385	2	Polylijn	82401,58	449818,49	82417,39	449797,77	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25580	0	11:23, 9 apr 2021	-397	2	Polylijn	82417,39	449797,77	82427,14	449785,03	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25582	0	11:23, 9 apr 2021	-409	2	Polylijn	82427,14	449785,03	82444,11	449762,86	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25584	0	11:23, 9 apr 2021	-421	2	Polylijn	82444,11	449762,86	82453,34	449750,81	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25586	0	11:23, 9 apr 2021	-433	2	Polylijn	82453,34	449750,81	82462,48	449738,87	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25588	0	11:23, 9 apr 2021	-445	2	Polylijn	82462,48	449738,87	82478,32	449718,17	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25590	0	11:23, 9 apr 2021	-457	2	Polylijn	82478,32	449718,17	82523,36	449659,22	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25592	0	11:23, 9 apr 2021	-469	2	Polylijn	82523,36	449659,22	82539,16	449638,49	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25594	0	11:23, 9 apr 2021	-481	2	Polylijn	82539,16	449638,49	82548,91	449625,76	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25596	0	11:23, 9 apr 2021	-493	2	Polylijn	82548,91	449625,76	82584,28	449579,62	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25598	0	11:23, 9 apr 2021	-505	2	Polylijn	82584,28	449579,62	82600,12	449558,92	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
20309	--	25600	0	11:23, 9 apr 2021	-517	2	Polylijn	82600,12	449558,92	82610,47	449545,38	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30487	0	11:23, 9 apr 2021	-529	2	Polylijn	82615,11	449539,32	82616,94	449536,93	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30488	0	11:23, 9 apr 2021	-535	2	Polylijn	82616,94	449536,93	82635,22	449513,04	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30489	0	11:23, 9 apr 2021	-541	2	Polylijn	82635,22	449513,04	82653,49	449489,15	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30490	0	11:23, 9 apr 2021	-547	2	Polylijn	82653,49	449489,15	82671,77	449465,26	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30491	0	11:23, 9 apr 2021	-553	2	Polylijn	82671,77	449465,26	82677,87	449457,30	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30492	0	11:23, 9 apr 2021	-559	2	Polylijn	82677,87	449457,30	82690,01	449441,34	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30493	0	11:23, 9 apr 2021	-565	2	Polylijn	82690,01	449441,34	82696,10	449433,37	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30494	0	11:23, 9 apr 2021	-571	2	Polylijn	82696,10	449433,37	82714,55	449409,61	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30495	0	11:23, 9 apr 2021	-577	2	Polylijn	82714,55	449409,61	82726,73	449393,69	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30496	0	11:23, 9 apr 2021	-583	2	Polylijn	82726,73	449393,69	82732,82	449385,72	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30497	0	11:23, 9 apr 2021	-589	2	Polylijn	82732,82	449385,72	82751,10	449361,83	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30498	0	11:23, 9 apr 2021	-595	2	Polylijn	82751,10	449361,83	82752,32	449360,24	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30499	0	11:23, 9 apr 2021	-601	2	Polylijn	82752,32	449360,24	82757,19	449353,87	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30500	0	11:23, 9 apr 2021	-607	2	Polylijn	82757,19	449353,87	82775,47	449329,97	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30501	0	11:23, 9 apr 2021	-613	2	Polylijn	82775,47	449329,97	82787,65	449314,05	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30502	0	11:23, 9 apr 2021	-619	2	Polylijn	82787,65	449314,05	82793,74	449306,08	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
20309	0,64	0,64	2	17,04	17,04	17,04	17,04	119,8	115,33	113,01	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	2	1,01	1,01	1,01	1,01	119,9	115,35	113,02	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	3	41,10	41,10	2,18	38,92	120,0	115,41	113,32	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	2	15,04	15,04	15,04	15,04	120,0	115,41	113,31	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	2	26,05	26,05	26,05	26,05	120,0	115,45	113,33	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	2	30,86	30,86	30,86	30,86	120,3	115,57	113,88	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	2	43,33	43,33	43,33	43,33	120,3	115,57	113,88	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	3	26,06	26,06	0,94	25,12	120,4	115,61	113,89	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	2	16,04	16,04	16,04	16,04	120,7	115,78	114,59	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	2	27,92	27,92	27,92	27,92	120,8	115,84	114,62	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	2	15,18	15,18	15,18	15,18	120,8	115,84	114,62	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	2	15,04	15,04	15,04	15,04	120,8	115,84	114,62	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	2	26,07	26,07	26,07	26,07	120,8	115,88	114,63	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	3	74,19	74,19	28,55	45,64	121,2	116,06	115,27	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	3	26,06	26,06	0,26	25,80	121,2	116,10	115,28	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	2	16,03	16,03	16,03	16,03	121,5	116,25	115,79	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	3	58,14	58,14	14,06	44,08	121,6	116,28	115,80	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	3	26,07	26,07	1,04	25,03	121,6	116,32	115,82	--	--	--	--
20309	0,64	0,64	2	17,04	17,04	17,04	17,04	121,8	116,40	116,07	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	2	3,01	3,01	3,01	3,01	120,8	115,53	113,94	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	3	30,08	30,08	3,86	26,22	120,8	115,52	113,93	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	3	30,08	30,08	7,29	22,78	120,8	115,51	113,91	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	5	30,08	30,08	1,26	11,46	120,8	115,51	113,91	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	3	10,03	10,03	3,95	6,08	120,8	115,49	113,88	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	2	20,05	20,05	20,05	20,05	120,8	115,50	113,89	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	4	10,03	10,03	0,61	8,02	120,8	115,49	113,88	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	4	30,08	30,08	8,60	11,48	120,8	115,50	113,88	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	4	20,04	20,04	1,40	10,00	120,8	115,49	113,86	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	3	10,03	10,03	1,35	8,68	120,8	115,48	113,85	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	5	30,08	30,08	1,33	10,00	120,8	115,49	113,86	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	3	2,00	2,00	0,77	1,23	120,8	115,47	113,83	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	2	8,02	8,02	8,02	8,02	120,8	115,47	113,84	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	5	30,09	30,09	1,22	10,00	120,8	115,47	113,83	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	4	20,04	20,04	1,13	9,99	120,8	115,48	113,84	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	3	10,03	10,03	1,08	8,95	120,8	115,46	113,81	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
20309	115,23	112,50	--	--	--	--	108,93	106,87	--	--	--	--
20309	115,25	112,51	--	--	--	--	108,96	106,89	--	--	--	--
20309	115,30	112,77	--	--	--	--	109,03	107,20	--	--	--	--
20309	115,30	112,77	--	--	--	--	109,03	107,20	--	--	--	--
20309	115,33	112,78	--	--	--	--	109,09	107,22	--	--	--	--
20309	115,42	113,27	--	--	--	--	109,22	107,80	--	--	--	--
20309	115,42	113,27	--	--	--	--	109,22	107,80	--	--	--	--
20309	115,45	113,28	--	--	--	--	109,27	107,82	--	--	--	--
20309	115,59	113,90	--	--	--	--	109,46	108,54	--	--	--	--
20309	115,65	113,94	--	--	--	--	109,51	108,57	--	--	--	--
20309	115,65	113,94	--	--	--	--	109,51	108,57	--	--	--	--
20309	115,65	113,94	--	--	--	--	109,51	108,56	--	--	--	--
20309	115,68	113,95	--	--	--	--	109,56	108,58	--	--	--	--
20309	115,82	114,53	--	--	--	--	109,75	109,24	--	--	--	--
20309	115,85	114,54	--	--	--	--	109,81	109,26	--	--	--	--
20309	115,98	115,01	--	--	--	--	109,97	109,79	--	--	--	--
20309	116,01	115,03	--	--	--	--	109,99	109,80	--	--	--	--
20309	116,03	115,04	--	--	--	--	110,05	109,81	--	--	--	--
20309	116,10	115,27	--	--	--	--	110,14	110,07	--	--	--	--
41205	115,11	113,80	--	--	--	--	110,27	108,98	--	--	--	--
41205	115,10	113,80	--	--	--	--	110,26	108,98	--	--	--	--
41205	115,10	113,77	--	--	--	--	110,25	108,96	--	--	--	--
41205	115,09	113,77	--	--	--	--	110,25	108,96	--	--	--	--
41205	115,07	113,74	--	--	--	--	110,23	108,93	--	--	--	--
41205	115,08	113,74	--	--	--	--	110,24	108,93	--	--	--	--
41205	115,07	113,74	--	--	--	--	110,23	108,93	--	--	--	--
41205	115,08	113,74	--	--	--	--	110,23	108,93	--	--	--	--
41205	115,07	113,72	--	--	--	--	110,22	108,91	--	--	--	--
41205	115,06	113,72	--	--	--	--	110,21	108,90	--	--	--	--
41205	115,07	113,72	--	--	--	--	110,22	108,91	--	--	--	--
41205	115,05	113,69	--	--	--	--	110,20	108,88	--	--	--	--
41205	115,05	113,69	--	--	--	--	110,21	108,89	--	--	--	--
41205	115,05	113,69	--	--	--	--	110,21	108,89	--	--	--	--
41205	115,06	113,69	--	--	--	--	110,21	108,89	--	--	--	--
41205	115,04	113,67	--	--	--	--	110,19	108,86	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
20309	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
41205	--	30503	0	11:23, 9 apr 2021	-625	2	Polyliijn	82793,74	449306,08	82799,83	449298,12	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30504	0	11:23, 9 apr 2021	-631	2	Polyliijn	82799,83	449298,12	82818,05	449274,18	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30505	0	11:23, 9 apr 2021	-637	2	Polyliijn	82818,05	449274,18	82824,14	449266,21	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41205	--	30506	0	11:23, 9 apr 2021	-643	2	Polyliijn	82824,14	449266,21	82848,49	449234,34	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	32998	0	11:23, 9 apr 2021	-649	2	Polyliijn	82123,25	450196,87	82152,46	450156,54	-1,56	-0,89	-1,56	-0,89	0,00	0,00
4912	--	33000	0	11:23, 9 apr 2021	-661	2	Polyliijn	82152,46	450156,54	82155,99	450151,72	-0,89	-0,82	-0,89	-0,82	0,00	0,00
4912	--	33002	0	11:23, 9 apr 2021	-673	2	Polyliijn	82155,99	450151,72	82171,36	450130,87	-0,82	-0,53	-0,82	-0,53	0,00	0,00
4912	--	33004	0	11:23, 9 apr 2021	-685	2	Polyliijn	82171,36	450130,87	82181,42	450117,26	-0,53	-0,35	-0,53	-0,35	0,00	0,00
4912	--	33006	0	11:23, 9 apr 2021	-697	2	Polyliijn	82181,42	450117,26	82182,02	450116,46	-0,35	-0,34	-0,35	-0,34	0,00	0,00
4912	--	33008	0	11:23, 9 apr 2021	-709	2	Polyliijn	82182,02	450116,46	82212,03	450076,72	-0,34	0,09	-0,34	0,09	0,00	0,00
4912	--	33010	0	11:23, 9 apr 2021	-721	2	Polyliijn	82212,03	450076,72	82215,64	450071,96	0,09	0,14	0,09	0,14	0,00	0,00
4912	--	33012	0	11:23, 9 apr 2021	-733	2	Polyliijn	82215,64	450071,96	82231,40	450051,42	0,14	0,31	0,14	0,31	0,00	0,00
4912	--	33014	0	11:23, 9 apr 2021	-745	2	Polyliijn	82231,40	450051,42	82241,69	450037,97	0,31	0,39	0,31	0,39	0,00	0,00
4912	--	33016	0	11:23, 9 apr 2021	-757	2	Polyliijn	82241,69	450037,97	82242,29	450037,18	0,39	0,40	0,39	0,40	0,00	0,00
4912	--	33018	0	11:23, 9 apr 2021	-769	2	Polyliijn	82242,29	450037,18	82272,52	449997,61	0,40	0,55	0,40	0,55	0,00	0,00
4912	--	33020	0	11:23, 9 apr 2021	-781	2	Polyliijn	82272,52	449997,61	82276,16	449992,87	0,55	0,56	0,55	0,55	0,01	0,01
4912	--	33022	0	11:23, 9 apr 2021	-793	2	Polyliijn	82276,16	449992,87	82291,91	449972,31	0,56	0,59	0,55	0,59	0,00	0,00
4912	--	33024	0	11:23, 9 apr 2021	-805	2	Polyliijn	82291,91	449972,31	82302,21	449958,88	0,59	0,62	0,59	0,61	0,01	0,01
4912	--	33026	0	11:23, 9 apr 2021	-817	2	Polyliijn	82302,21	449958,88	82302,81	449958,09	0,62	0,62	0,61	0,62	0,00	0,00
4912	--	33028	0	11:23, 9 apr 2021	-829	2	Polyliijn	82302,81	449958,09	82327,61	449925,65	0,62	0,64	0,62	0,64	0,00	0,00
4912	--	33030	0	11:23, 9 apr 2021	-841	2	Polyliijn	82327,61	449925,65	82336,68	449913,77	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33032	0	11:23, 9 apr 2021	-853	2	Polyliijn	82336,68	449913,77	82352,39	449893,19	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33034	0	11:23, 9 apr 2021	-865	2	Polyliijn	82352,39	449893,19	82384,42	449851,23	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33036	0	11:23, 9 apr 2021	-877	2	Polyliijn	82387,27	449847,49	82397,11	449834,61	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33038	0	11:23, 9 apr 2021	-889	2	Polyliijn	82384,42	449851,23	82387,27	449847,49	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33040	0	11:23, 9 apr 2021	-901	2	Polyliijn	82397,11	449834,61	82412,85	449814,05	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33042	0	11:23, 9 apr 2021	-913	2	Polyliijn	82412,85	449814,05	82422,54	449801,40	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33044	0	11:23, 9 apr 2021	-925	2	Polyliijn	82422,54	449801,40	82444,33	449772,92	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33046	0	11:23, 9 apr 2021	-937	2	Polyliijn	82444,33	449772,92	82448,51	449767,47	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33048	0	11:23, 9 apr 2021	-949	2	Polyliijn	82448,51	449767,47	82448,57	449767,39	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33050	0	11:23, 9 apr 2021	-961	2	Polyliijn	82448,57	449767,39	82457,65	449755,53	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33052	0	11:23, 9 apr 2021	-973	2	Polyliijn	82457,65	449755,53	82473,39	449734,96	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33054	0	11:23, 9 apr 2021	-985	2	Polyliijn	82473,39	449734,96	82518,18	449676,44	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33056	0	11:23, 9 apr 2021	-997	2	Polyliijn	82518,18	449676,44	82533,92	449655,88	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33058	0	11:23, 9 apr 2021	-1009	2	Polyliijn	82533,92	449655,88	82543,60	449643,22	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
41205	0,64	0,64	3	10,02	10,02	1,06	8,97	120,8	115,45	113,81	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	6	30,08	30,08	1,03	10,23	120,8	115,46	113,81	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	3	10,03	10,03	0,95	9,09	120,7	115,44	113,78	--	--	--	--
41205	0,64	0,64	9	40,11	40,11	0,17	10,00	120,7	115,44	113,78	--	--	--	--
4912	-1,38	-0,89	3	49,80	49,80	11,97	37,82	119,1	115,00	111,56	--	--	--	--
4912	-0,84	-0,82	3	5,97	5,97	2,24	3,73	119,2	115,03	111,73	--	--	--	--
4912	-0,53	-0,53	2	25,90	25,90	25,90	25,90	119,2	115,04	111,73	--	--	--	--
4912	-0,38	-0,35	3	16,92	16,93	3,51	13,41	119,3	115,06	111,87	--	--	--	--
4912	-0,34	-0,34	2	1,00	1,00	1,00	1,00	119,3	115,08	111,88	--	--	--	--
4912	-0,16	0,09	3	49,80	49,80	17,76	32,03	119,3	115,11	112,02	--	--	--	--
4912	0,14	0,14	2	5,97	5,97	5,97	5,97	119,5	115,15	112,27	--	--	--	--
4912	0,16	0,31	3	25,89	25,89	2,31	23,58	119,5	115,16	112,28	--	--	--	--
4912	0,35	0,39	3	16,93	16,94	6,90	10,03	119,5	115,18	112,38	--	--	--	--
4912	0,40	0,40	2	0,99	0,99	0,99	0,99	119,5	115,19	112,39	--	--	--	--
4912	0,52	0,55	4	49,80	49,80	8,96	29,12	119,6	115,24	112,60	--	--	--	--
4912	0,56	0,56	2	5,98	5,98	5,98	5,98	119,7	115,28	112,83	--	--	--	--
4912	0,59	0,59	2	25,90	25,90	25,90	25,90	119,8	115,29	112,83	--	--	--	--
4912	0,62	0,62	2	16,92	16,93	16,92	16,92	119,8	115,33	113,01	--	--	--	--
4912	0,62	0,62	2	0,99	0,99	0,99	0,99	119,9	115,35	113,02	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	3	40,83	40,83	16,82	24,01	120,0	115,41	113,32	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	14,95	14,95	14,95	14,95	120,0	115,41	113,31	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	25,89	25,89	25,89	25,89	120,0	115,45	113,33	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	52,79	52,79	52,79	52,79	120,3	115,57	113,88	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	3	16,21	16,21	6,84	9,37	120,3	115,58	113,88	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	4,70	4,70	4,70	4,70	120,3	115,58	113,88	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	25,89	25,89	25,89	25,89	120,4	115,61	113,90	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	15,93	15,93	15,93	15,93	120,7	115,79	114,59	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	35,86	35,86	35,86	35,86	120,8	115,85	114,62	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	6,86	6,86	6,86	6,86	120,8	115,84	114,62	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	0,11	0,11	0,11	0,11	120,8	115,84	114,62	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	14,94	14,94	14,94	14,94	120,8	115,84	114,62	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	25,90	25,90	25,90	25,90	120,8	115,88	114,63	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	73,69	73,69	73,69	73,69	121,2	116,06	115,27	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	25,89	25,89	25,89	25,89	121,2	116,10	115,28	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	15,94	15,94	15,94	15,94	121,5	116,25	115,79	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
41205	115,03	113,66	--	--	--	--	110,19	108,86	--	--	--	--
41205	115,04	113,67	--	--	--	--	110,19	108,86	--	--	--	--
41205	115,02	113,64	--	--	--	--	110,18	108,83	--	--	--	--
41205	115,02	113,64	--	--	--	--	110,18	108,83	--	--	--	--
4912	114,98	111,27	--	--	--	--	108,55	105,31	--	--	--	--
4912	115,00	111,41	--	--	--	--	108,58	105,50	--	--	--	--
4912	115,01	111,42	--	--	--	--	108,59	105,50	--	--	--	--
4912	115,03	111,53	--	--	--	--	108,62	105,65	--	--	--	--
4912	115,04	111,53	--	--	--	--	108,65	105,66	--	--	--	--
4912	115,06	111,65	--	--	--	--	108,67	105,81	--	--	--	--
4912	115,09	111,87	--	--	--	--	108,72	106,08	--	--	--	--
4912	115,10	111,87	--	--	--	--	108,74	106,09	--	--	--	--
4912	115,12	111,96	--	--	--	--	108,76	106,21	--	--	--	--
4912	115,13	111,96	--	--	--	--	108,78	106,22	--	--	--	--
4912	115,16	112,15	--	--	--	--	108,82	106,45	--	--	--	--
4912	115,19	112,34	--	--	--	--	108,87	106,68	--	--	--	--
4912	115,21	112,35	--	--	--	--	108,89	106,69	--	--	--	--
4912	115,23	112,50	--	--	--	--	108,93	106,87	--	--	--	--
4912	115,25	112,51	--	--	--	--	108,96	106,89	--	--	--	--
4912	115,30	112,77	--	--	--	--	109,03	107,20	--	--	--	--
4912	115,30	112,77	--	--	--	--	109,03	107,20	--	--	--	--
4912	115,33	112,78	--	--	--	--	109,09	107,22	--	--	--	--
4912	115,42	113,27	--	--	--	--	109,22	107,80	--	--	--	--
4912	115,43	113,27	--	--	--	--	109,22	107,80	--	--	--	--
4912	115,43	113,27	--	--	--	--	109,22	107,80	--	--	--	--
4912	115,46	113,28	--	--	--	--	109,27	107,82	--	--	--	--
4912	115,59	113,90	--	--	--	--	109,46	108,54	--	--	--	--
4912	115,65	113,94	--	--	--	--	109,52	108,57	--	--	--	--
4912	115,65	113,94	--	--	--	--	109,51	108,57	--	--	--	--
4912	115,65	113,94	--	--	--	--	109,51	108,57	--	--	--	--
4912	115,65	113,94	--	--	--	--	109,51	108,56	--	--	--	--
4912	115,68	113,95	--	--	--	--	109,56	108,58	--	--	--	--
4912	115,82	114,53	--	--	--	--	109,75	109,24	--	--	--	--
4912	115,85	114,54	--	--	--	--	109,81	109,26	--	--	--	--
4912	115,98	115,01	--	--	--	--	109,97	109,79	--	--	--	--

Bijlage 1B:
Railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
4912	--	33060	0	11:23, 9 apr 2021	-1021	2	Polylijn	82543,60	449643,22	82578,73	449597,36	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33062	0	11:23, 9 apr 2021	-1033	2	Polylijn	82578,73	449597,36	82594,41	449576,76	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4912	--	33064	0	11:23, 9 apr 2021	-1045	2	Polylijn	82594,41	449576,76	82604,66	449563,28	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41342	--	58760	0	11:23, 9 apr 2021	-1057	2	Polylijn	82597,10	449545,66	82606,71	449533,11	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41344	--	84493	0	11:23, 9 apr 2021	-1063	2	Polylijn	82610,40	449555,79	82620,16	449543,05	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41346	--	90359	0	11:23, 9 apr 2021	-1069	2	Polylijn	82605,41	449551,99	82615,11	449539,32	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4917	--	95562	0	11:23, 9 apr 2021	-1075	2	Polylijn	82100,38	450190,49	82131,81	450151,66	-1,72	-1,00	-1,72	-1,00	0,00	0,00
4917	--	95564	0	11:23, 9 apr 2021	-1087	2	Polylijn	82131,81	450151,66	82135,55	450146,97	-1,00	-0,93	-1,00	-0,93	0,00	0,00
4917	--	95566	0	11:23, 9 apr 2021	-1099	2	Polylijn	82135,55	450146,97	82151,74	450126,65	-0,93	-0,62	-0,93	-0,62	0,00	0,00
4917	--	95568	0	11:23, 9 apr 2021	-1111	2	Polylijn	82151,74	450126,65	82162,26	450113,31	-0,62	-0,44	-0,62	-0,44	0,00	0,00
4917	--	95570	0	11:23, 9 apr 2021	-1123	2	Polylijn	82162,26	450113,31	82162,88	450112,53	-0,44	-0,42	-0,44	-0,42	0,00	0,00
4917	--	95572	0	11:23, 9 apr 2021	-1135	2	Polylijn	82162,88	450112,53	82193,53	450073,07	-0,42	-0,01	-0,42	-0,01	0,00	0,00
4917	--	95574	0	11:23, 9 apr 2021	-1147	2	Polylijn	82193,53	450073,07	82197,19	450068,32	-0,01	0,03	-0,01	0,03	0,00	0,00
4917	--	95576	0	11:23, 9 apr 2021	-1159	2	Polylijn	82197,19	450068,32	82213,04	450047,74	0,03	0,21	0,03	0,21	0,00	0,00
4917	--	95578	0	11:23, 9 apr 2021	-1171	2	Polylijn	82213,04	450047,74	82223,40	450034,27	0,21	0,33	0,21	0,33	0,00	0,00
4917	--	95580	0	11:23, 9 apr 2021	-1183	2	Polylijn	82223,40	450034,27	82224,01	450033,48	0,33	0,33	0,33	0,33	0,00	0,00
4917	--	95582	0	11:23, 9 apr 2021	-1195	2	Polylijn	82224,01	450033,48	82254,40	449993,83	0,33	0,52	0,33	0,52	0,00	0,00
4917	--	95584	0	11:23, 9 apr 2021	-1207	2	Polylijn	82254,40	449993,83	82258,05	449989,07	0,52	0,53	0,52	0,53	0,00	0,00
4917	--	95586	0	11:23, 9 apr 2021	-1219	2	Polylijn	82258,05	449989,07	82273,84	449968,43	0,53	0,60	0,53	0,60	0,00	0,00
4917	--	95588	0	11:23, 9 apr 2021	-1231	2	Polylijn	82273,84	449968,43	82284,16	449954,94	0,60	0,64	0,60	0,64	0,00	0,00
4917	--	95590	0	11:23, 9 apr 2021	-1243	2	Polylijn	82284,16	449954,94	82284,77	449954,15	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4917	--	95592	0	11:23, 9 apr 2021	-1255	2	Polylijn	82284,77	449954,15	82309,67	449921,62	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4917	--	95594	0	11:23, 9 apr 2021	-1267	2	Polylijn	82309,67	449921,62	82318,78	449909,71	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4917	--	95596	0	11:23, 9 apr 2021	-1279	2	Polylijn	82318,78	449909,71	82334,57	449889,08	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4917	--	95598	0	11:23, 9 apr 2021	-1291	2	Polylijn	82376,11	449834,60	82379,41	449830,28	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4917	--	95600	0	11:23, 9 apr 2021	-1303	2	Polylijn	82334,57	449889,08	82376,11	449834,60	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4917	--	95602	0	11:23, 9 apr 2021	-1315	2	Polylijn	82379,41	449830,28	82395,19	449809,64	0,64	0,64	0,64	0,63	0,01	0,01
4917	--	95604	0	11:23, 9 apr 2021	-1327	2	Polylijn	82395,19	449809,64	82404,89	449796,94	0,64	0,64	0,63	0,62	0,02	0,02
4917	--	95606	0	11:23, 9 apr 2021	-1339	2	Polylijn	82404,89	449796,94	82431,01	449762,82	0,64	0,64	0,62	0,63	0,01	0,02
4917	--	95608	0	11:23, 9 apr 2021	-1351	2	Polylijn	82431,01	449762,82	82437,23	449754,71	0,64	0,64	0,63	0,64	0,00	0,00
4917	--	95610	0	11:23, 9 apr 2021	-1363	2	Polylijn	82437,23	449754,71	82440,13	449750,92	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4917	--	95612	0	11:23, 9 apr 2021	-1375	2	Polylijn	82440,13	449750,92	82455,92	449730,29	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4917	--	95614	0	11:23, 9 apr 2021	-1387	2	Polylijn	82455,92	449730,29	82500,88	449671,58	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4917	--	95616	0	11:23, 9 apr 2021	-1399	2	Polylijn	82500,88	449671,58	82516,65	449650,94	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4917	--	95618	0	11:23, 9 apr 2021	-1411	2	Polylijn	82516,65	449650,94	82526,36	449638,23	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
4912	0,64	0,64	4	57,77	57,77	8,93	24,73	121,6	116,28	115,80	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	25,89	25,89	25,89	25,89	121,6	116,32	115,82	--	--	--	--
4912	0,64	0,64	2	16,93	16,93	16,93	16,93	121,8	116,40	116,07	--	--	--	--
41342	0,64	0,64	2	15,81	15,81	15,81	15,81	120,8	115,37	113,90	--	--	--	--
41344	0,64	0,64	2	16,05	16,05	16,05	16,05	121,3	115,81	114,60	--	--	--	--
41346	0,64	0,64	3	15,96	15,96	7,63	8,33	121,3	115,81	114,60	--	--	--	--
4917	-1,08	-1,00	3	49,96	49,96	6,97	42,99	119,1	115,00	111,56	--	--	--	--
4917	-0,93	-0,93	2	6,00	6,00	6,00	6,00	119,2	115,03	111,73	--	--	--	--
4917	-0,62	-0,62	2	25,98	25,98	25,98	25,98	119,2	115,04	111,73	--	--	--	--
4917	-0,56	-0,44	3	16,99	16,99	4,69	12,30	119,3	115,06	111,87	--	--	--	--
4917	-0,42	-0,42	2	1,00	1,00	1,00	1,00	119,3	115,08	111,88	--	--	--	--
4917	-0,20	-0,01	3	49,97	49,97	22,14	27,82	119,3	115,11	112,02	--	--	--	--
4917	0,03	0,03	2	6,00	6,00	6,00	6,00	119,5	115,15	112,27	--	--	--	--
4917	0,21	0,21	2	25,98	25,98	25,98	25,98	119,5	115,16	112,28	--	--	--	--
4917	0,33	0,33	2	16,99	16,99	16,99	16,99	119,5	115,18	112,38	--	--	--	--
4917	0,33	0,33	2	1,00	1,00	1,00	1,00	119,5	115,19	112,39	--	--	--	--
4917	0,42	0,52	4	49,96	49,96	8,99	28,59	119,6	115,24	112,60	--	--	--	--
4917	0,53	0,53	2	6,00	6,00	6,00	6,00	119,7	115,28	112,83	--	--	--	--
4917	0,60	0,60	2	25,99	25,99	25,99	25,99	119,8	115,29	112,83	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	3	16,98	16,98	2,50	14,49	119,8	115,33	113,01	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	2	1,00	1,00	1,00	1,00	119,9	115,35	113,02	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	2	40,97	40,97	40,97	40,97	120,0	115,41	113,32	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	2	14,99	14,99	14,99	14,99	120,0	115,41	113,31	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	3	25,98	25,98	1,39	24,59	120,0	115,45	113,33	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	2	5,43	5,43	5,43	5,43	120,3	115,57	113,88	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	3	68,52	68,52	30,31	38,20	120,3	115,57	113,88	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	2	25,98	25,98	25,98	25,98	120,4	115,61	113,89	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	2	15,98	15,98	15,98	15,98	120,7	115,78	114,59	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	3	42,97	42,97	1,85	41,12	120,8	115,84	114,62	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	2	10,22	10,22	10,22	10,22	120,8	115,84	114,62	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	2	4,78	4,78	4,78	4,78	120,8	115,84	114,62	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	2	25,98	25,98	25,98	25,98	120,8	115,88	114,63	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	2	73,95	73,95	73,95	73,95	121,2	116,06	115,27	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	3	25,98	25,98	0,94	25,03	121,2	116,10	115,28	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	2	15,99	15,99	15,99	15,99	121,5	116,25	115,79	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
4912	116,01	115,03	--	--	--	--	109,99	109,80	--	--	--	--
4912	116,03	115,04	--	--	--	--	110,05	109,81	--	--	--	--
4912	116,10	115,27	--	--	--	--	110,14	110,07	--	--	--	--
41342	114,96	113,76	--	--	--	--	110,12	108,95	--	--	--	--
41344	115,40	114,47	--	--	--	--	110,55	109,64	--	--	--	--
41346	115,40	114,47	--	--	--	--	110,55	109,64	--	--	--	--
4917	114,98	111,27	--	--	--	--	108,55	105,31	--	--	--	--
4917	115,00	111,41	--	--	--	--	108,58	105,50	--	--	--	--
4917	115,01	111,42	--	--	--	--	108,59	105,50	--	--	--	--
4917	115,03	111,53	--	--	--	--	108,62	105,65	--	--	--	--
4917	115,04	111,53	--	--	--	--	108,65	105,66	--	--	--	--
4917	115,06	111,65	--	--	--	--	108,67	105,81	--	--	--	--
4917	115,09	111,87	--	--	--	--	108,72	106,08	--	--	--	--
4917	115,10	111,87	--	--	--	--	108,74	106,09	--	--	--	--
4917	115,12	111,96	--	--	--	--	108,76	106,21	--	--	--	--
4917	115,13	111,96	--	--	--	--	108,78	106,22	--	--	--	--
4917	115,16	112,15	--	--	--	--	108,82	106,45	--	--	--	--
4917	115,19	112,34	--	--	--	--	108,87	106,68	--	--	--	--
4917	115,21	112,35	--	--	--	--	108,89	106,69	--	--	--	--
4917	115,23	112,50	--	--	--	--	108,93	106,87	--	--	--	--
4917	115,25	112,51	--	--	--	--	108,96	106,89	--	--	--	--
4917	115,30	112,77	--	--	--	--	109,03	107,20	--	--	--	--
4917	115,30	112,77	--	--	--	--	109,03	107,20	--	--	--	--
4917	115,33	112,78	--	--	--	--	109,09	107,22	--	--	--	--
4917	115,42	113,27	--	--	--	--	109,22	107,80	--	--	--	--
4917	115,42	113,27	--	--	--	--	109,22	107,80	--	--	--	--
4917	115,45	113,28	--	--	--	--	109,27	107,82	--	--	--	--
4917	115,59	113,90	--	--	--	--	109,46	108,54	--	--	--	--
4917	115,65	113,94	--	--	--	--	109,51	108,57	--	--	--	--
4917	115,65	113,94	--	--	--	--	109,51	108,56	--	--	--	--
4917	115,65	113,94	--	--	--	--	109,51	108,56	--	--	--	--
4917	115,68	113,95	--	--	--	--	109,56	108,58	--	--	--	--
4917	115,82	114,53	--	--	--	--	109,75	109,24	--	--	--	--
4917	115,85	114,54	--	--	--	--	109,81	109,26	--	--	--	--
4917	115,98	115,01	--	--	--	--	109,97	109,79	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
4912	--	--	--	--	--	--
41342	--	--	--	--	--	--
41344	--	--	--	--	--	--
41346	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
4917	--	95620	0	11:23, 9 apr 2021	-1423	2	Polylijn	82526,36	449638,23	82561,55	449592,18	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4917	--	95622	0	11:23, 9 apr 2021	-1435	2	Polylijn	82561,55	449592,18	82577,32	449571,54	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4917	--	95624	0	11:23, 9 apr 2021	-1447	2	Polylijn	82577,32	449571,54	82587,63	449558,04	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124215	0	11:23, 9 apr 2021	-1459	2	Polylijn	82620,16	449543,05	82622,03	449540,69	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124216	0	11:23, 9 apr 2021	-1465	2	Polylijn	82622,03	449540,69	82640,39	449516,84	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124217	0	11:23, 9 apr 2021	-1471	2	Polylijn	82640,39	449516,84	82658,75	449492,99	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124218	0	11:23, 9 apr 2021	-1477	2	Polylijn	82658,75	449492,99	82677,14	449469,16	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124219	0	11:23, 9 apr 2021	-1483	2	Polylijn	82677,14	449469,16	82683,27	449461,22	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124220	0	11:23, 9 apr 2021	-1489	2	Polylijn	82683,27	449461,22	82695,53	449445,33	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124221	0	11:23, 9 apr 2021	-1495	2	Polylijn	82695,53	449445,33	82701,65	449437,38	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124222	0	11:23, 9 apr 2021	-1501	2	Polylijn	82701,65	449437,38	82719,99	449413,51	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124223	0	11:23, 9 apr 2021	-1507	2	Polylijn	82719,99	449413,51	82732,19	449397,58	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124224	0	11:23, 9 apr 2021	-1513	2	Polylijn	82732,19	449397,58	82738,29	449389,62	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124225	0	11:23, 9 apr 2021	-1519	2	Polylijn	82738,29	449389,62	82756,58	449365,71	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124226	0	11:23, 9 apr 2021	-1525	2	Polylijn	82756,58	449365,71	82757,80	449364,12	0,64	0,64	0,64	0,63	0,00	0,01
41204	--	124227	0	11:23, 9 apr 2021	-1531	2	Polylijn	82757,80	449364,12	82762,67	449357,74	0,64	0,64	0,63	0,64	0,00	0,00
41204	--	124228	0	11:23, 9 apr 2021	-1537	2	Polylijn	82762,67	449357,74	82780,96	449333,83	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124229	0	11:23, 9 apr 2021	-1543	2	Polylijn	82780,96	449333,83	82793,15	449317,89	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124230	0	11:23, 9 apr 2021	-1549	2	Polylijn	82793,15	449317,89	82799,24	449309,92	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124231	0	11:23, 9 apr 2021	-1555	2	Polylijn	82799,24	449309,92	82805,34	449301,95	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124232	0	11:23, 9 apr 2021	-1561	2	Polylijn	82805,34	449301,95	82823,63	449278,05	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124233	0	11:23, 9 apr 2021	-1567	2	Polylijn	82823,63	449278,05	82829,72	449270,08	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41204	--	124234	0	11:23, 9 apr 2021	-1573	2	Polylijn	82829,72	449270,08	82854,10	449238,20	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139038	0	11:23, 9 apr 2021	-1579	2	Polylijn	82108,93	450194,26	82119,29	450180,71	-1,72	-1,47	-1,72	-1,47	0,00	0,00
4906	--	139040	0	11:23, 9 apr 2021	-1591	2	Polylijn	82119,29	450180,71	82119,90	450179,91	-1,47	-1,45	-1,47	-1,45	0,00	0,00
4906	--	139042	0	11:23, 9 apr 2021	-1603	2	Polylijn	82119,90	450179,91	82150,43	450140,09	-1,45	-0,74	-1,45	-0,74	0,00	0,00
4906	--	139044	0	11:23, 9 apr 2021	-1615	2	Polylijn	82150,43	450140,09	82154,11	450135,32	-0,74	-0,67	-0,74	-0,67	0,00	0,00
4906	--	139046	0	11:23, 9 apr 2021	-1627	2	Polylijn	82154,11	450135,32	82169,96	450114,59	-0,67	-0,40	-0,67	-0,40	0,00	0,00
4906	--	139048	0	11:23, 9 apr 2021	-1639	2	Polylijn	82169,96	450114,59	82180,33	450101,04	-0,40	-0,23	-0,40	-0,23	0,00	0,00
4906	--	139050	0	11:23, 9 apr 2021	-1651	2	Polylijn	82180,33	450101,04	82180,94	450100,24	-0,23	-0,22	-0,23	-0,22	0,00	0,00
4906	--	139052	0	11:23, 9 apr 2021	-1663	2	Polylijn	82180,94	450100,24	82211,37	450060,35	-0,22	0,17	-0,22	0,17	0,00	0,00
4906	--	139054	0	11:23, 9 apr 2021	-1675	2	Polylijn	82211,37	450060,35	82215,03	450055,57	0,17	0,20	0,17	0,20	0,00	0,00
4906	--	139056	0	11:23, 9 apr 2021	-1687	2	Polylijn	82215,03	450055,57	82230,91	450034,86	0,20	0,36	0,20	0,36	0,00	0,00
4906	--	139058	0	11:23, 9 apr 2021	-1699	2	Polylijn	82230,91	450034,86	82241,28	450021,31	0,36	0,45	0,36	0,45	0,00	0,00
4906	--	139060	0	11:23, 9 apr 2021	-1711	2	Polylijn	82241,28	450021,31	82241,89	450020,51	0,45	0,45	0,45	0,45	0,00	0,00

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
4917	0,64	0,64	2	57,96	57,96	57,96	57,96	121,6	116,28	115,80	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	2	25,98	25,98	25,98	25,98	121,6	116,32	115,82	--	--	--	--
4917	0,64	0,64	2	16,99	16,99	16,99	16,99	121,8	116,40	116,07	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	2	3,01	3,01	3,01	3,01	120,8	115,53	113,94	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	5	30,10	30,10	2,31	10,00	120,8	115,52	113,93	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	5	30,10	30,10	2,21	10,00	120,8	115,51	113,91	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	7	30,10	30,10	1,78	10,00	120,8	115,51	113,91	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	3	10,03	10,03	2,01	8,02	120,8	115,49	113,88	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	5	20,07	20,07	0,21	10,00	120,8	115,50	113,89	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	4	10,03	10,03	1,91	6,11	120,8	115,49	113,88	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	5	30,10	30,10	1,88	10,00	120,8	115,50	113,88	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	4	20,07	20,07	1,78	10,00	120,8	115,49	113,86	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	4	10,03	10,03	0,39	7,92	120,8	115,48	113,85	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	6	30,10	30,10	1,68	10,00	120,8	115,49	113,86	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	3	2,00	2,00	0,43	1,58	120,8	115,47	113,83	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	2	8,03	8,03	8,03	8,03	120,8	115,47	113,84	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	5	30,10	30,10	1,55	10,00	120,8	115,47	113,83	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	4	20,07	20,07	1,45	10,00	120,8	115,48	113,84	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	3	10,03	10,03	1,38	8,65	120,8	115,46	113,81	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	3	10,04	10,04	1,35	8,69	120,8	115,45	113,81	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	5	30,10	30,10	1,31	10,00	120,8	115,46	113,81	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	3	10,03	10,03	1,22	8,81	120,7	115,44	113,78	--	--	--	--
41204	0,64	0,64	8	40,13	40,13	0,08	10,00	120,7	115,44	113,78	--	--	--	--
4906	-1,47	-1,47	2	17,06	17,06	17,06	17,06	119,1	114,97	111,44	--	--	--	--
4906	-1,45	-1,45	2	1,01	1,01	1,01	1,01	119,1	114,98	111,44	--	--	--	--
4906	-0,86	-0,74	3	50,18	50,18	9,79	40,39	119,1	115,00	111,56	--	--	--	--
4906	-0,67	-0,67	2	6,02	6,02	6,02	6,02	119,2	115,03	111,73	--	--	--	--
4906	-0,57	-0,40	3	26,10	26,10	8,75	17,35	119,2	115,04	111,73	--	--	--	--
4906	-0,30	-0,23	3	17,06	17,06	7,52	9,54	119,3	115,06	111,87	--	--	--	--
4906	-0,22	-0,22	2	1,01	1,01	1,01	1,01	119,3	115,08	111,88	--	--	--	--
4906	-0,08	0,17	4	50,17	50,17	11,84	23,47	119,3	115,11	112,02	--	--	--	--
4906	0,20	0,20	2	6,02	6,02	6,02	6,02	119,5	115,15	112,27	--	--	--	--
4906	0,36	0,36	2	26,10	26,10	26,10	26,10	119,5	115,16	112,28	--	--	--	--
4906	0,44	0,45	3	17,06	17,06	2,84	14,22	119,5	115,18	112,38	--	--	--	--
4906	0,45	0,45	2	1,01	1,01	1,01	1,01	119,5	115,19	112,39	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
4917	116,01	115,03	--	--	--	--	109,99	109,80	--	--	--	--
4917	116,03	115,04	--	--	--	--	110,05	109,81	--	--	--	--
4917	116,10	115,27	--	--	--	--	110,14	110,07	--	--	--	--
41204	115,11	113,80	--	--	--	--	110,27	108,98	--	--	--	--
41204	115,10	113,80	--	--	--	--	110,26	108,98	--	--	--	--
41204	115,10	113,77	--	--	--	--	110,25	108,96	--	--	--	--
41204	115,09	113,77	--	--	--	--	110,25	108,96	--	--	--	--
41204	115,07	113,74	--	--	--	--	110,23	108,93	--	--	--	--
41204	115,08	113,74	--	--	--	--	110,24	108,93	--	--	--	--
41204	115,07	113,74	--	--	--	--	110,23	108,93	--	--	--	--
41204	115,08	113,74	--	--	--	--	110,23	108,93	--	--	--	--
41204	115,07	113,72	--	--	--	--	110,22	108,91	--	--	--	--
41204	115,06	113,72	--	--	--	--	110,21	108,90	--	--	--	--
41204	115,07	113,72	--	--	--	--	110,22	108,91	--	--	--	--
41204	115,05	113,69	--	--	--	--	110,20	108,88	--	--	--	--
41204	115,05	113,69	--	--	--	--	110,21	108,89	--	--	--	--
41204	115,05	113,69	--	--	--	--	110,21	108,89	--	--	--	--
41204	115,06	113,69	--	--	--	--	110,21	108,89	--	--	--	--
41204	115,04	113,67	--	--	--	--	110,19	108,86	--	--	--	--
41204	115,03	113,66	--	--	--	--	110,19	108,86	--	--	--	--
41204	115,04	113,67	--	--	--	--	110,19	108,86	--	--	--	--
41204	115,02	113,64	--	--	--	--	110,18	108,83	--	--	--	--
41204	115,02	113,64	--	--	--	--	110,18	108,83	--	--	--	--
4906	114,95	111,17	--	--	--	--	108,51	105,17	--	--	--	--
4906	114,96	111,17	--	--	--	--	108,52	105,18	--	--	--	--
4906	114,98	111,27	--	--	--	--	108,55	105,31	--	--	--	--
4906	115,00	111,41	--	--	--	--	108,58	105,50	--	--	--	--
4906	115,01	111,42	--	--	--	--	108,59	105,50	--	--	--	--
4906	115,03	111,53	--	--	--	--	108,62	105,65	--	--	--	--
4906	115,04	111,53	--	--	--	--	108,65	105,66	--	--	--	--
4906	115,06	111,65	--	--	--	--	108,67	105,81	--	--	--	--
4906	115,09	111,87	--	--	--	--	108,72	106,08	--	--	--	--
4906	115,10	111,87	--	--	--	--	108,74	106,09	--	--	--	--
4906	115,12	111,96	--	--	--	--	108,76	106,21	--	--	--	--
4906	115,13	111,96	--	--	--	--	108,78	106,22	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
4917	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
41204	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
4906	--	139062	0	11:23, 9 apr 2021	-1723	2	Polylijn	82241,89	450020,51	82272,30	449980,60	0,45	0,61	0,45	0,61	0,00	0,00
4906	--	139064	0	11:23, 9 apr 2021	-1735	2	Polylijn	82272,30	449980,60	82275,96	449975,82	0,61	0,61	0,61	0,61	0,00	0,00
4906	--	139066	0	11:23, 9 apr 2021	-1747	2	Polylijn	82275,96	449975,82	82291,82	449955,10	0,61	0,62	0,61	0,62	0,00	0,00
4906	--	139068	0	11:23, 9 apr 2021	-1759	2	Polylijn	82291,82	449955,10	82302,19	449941,55	0,62	0,63	0,62	0,63	0,00	0,00
4906	--	139070	0	11:23, 9 apr 2021	-1771	2	Polylijn	82302,19	449941,55	82302,80	449940,75	0,63	0,63	0,63	0,63	0,00	0,00
4906	--	139072	0	11:23, 9 apr 2021	-1783	2	Polylijn	82302,80	449940,75	82327,79	449908,06	0,63	0,64	0,63	0,64	0,00	0,00
4906	--	139074	0	11:23, 9 apr 2021	-1795	2	Polylijn	82327,79	449908,06	82336,95	449896,12	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139076	0	11:23, 9 apr 2021	-1807	2	Polylijn	82336,95	449896,12	82352,80	449875,39	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139078	0	11:23, 9 apr 2021	-1819	2	Polylijn	82380,14	449839,73	82397,94	449816,42	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139080	0	11:23, 9 apr 2021	-1831	2	Polylijn	82352,80	449875,39	82380,14	449839,73	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139082	0	11:23, 9 apr 2021	-1843	2	Polylijn	82397,94	449816,42	82413,81	449795,70	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139084	0	11:23, 9 apr 2021	-1855	2	Polylijn	82413,81	449795,70	82423,56	449782,94	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139086	0	11:23, 9 apr 2021	-1867	2	Polylijn	82423,56	449782,94	82441,35	449759,71	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139088	0	11:23, 9 apr 2021	-1879	2	Polylijn	82441,35	449759,71	82449,78	449748,66	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139090	0	11:23, 9 apr 2021	-1891	2	Polylijn	82449,78	449748,66	82458,90	449736,69	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139092	0	11:23, 9 apr 2021	-1903	2	Polylijn	82458,90	449736,69	82474,74	449715,96	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139094	0	11:23, 9 apr 2021	-1915	2	Polylijn	82474,74	449715,96	82519,89	449656,99	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139096	0	11:23, 9 apr 2021	-1927	2	Polylijn	82519,89	449656,99	82535,76	449636,27	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139098	0	11:23, 9 apr 2021	-1939	2	Polylijn	82535,76	449636,27	82545,50	449623,51	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139100	0	11:23, 9 apr 2021	-1951	2	Polylijn	82545,50	449623,51	82580,88	449577,29	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139102	0	11:23, 9 apr 2021	-1963	2	Polylijn	82580,88	449577,29	82596,75	449556,57	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
4906	--	139104	0	11:23, 9 apr 2021	-1975	2	Polylijn	82596,75	449556,57	82607,11	449543,02	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155576	0	11:23, 9 apr 2021	-1987	2	Polylijn	82611,81	449536,88	82613,64	449534,50	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155577	0	11:23, 9 apr 2021	-1993	2	Polylijn	82613,64	449534,50	82631,95	449510,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155578	0	11:23, 9 apr 2021	-1999	2	Polylijn	82631,95	449510,64	82650,25	449486,79	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155579	0	11:23, 9 apr 2021	-2005	2	Polylijn	82650,25	449486,79	82668,56	449462,93	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155580	0	11:23, 9 apr 2021	-2011	2	Polylijn	82668,56	449462,93	82674,66	449454,98	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155581	0	11:23, 9 apr 2021	-2017	2	Polylijn	82674,66	449454,98	82686,82	449439,04	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155582	0	11:23, 9 apr 2021	-2023	2	Polylijn	82686,82	449439,04	82692,90	449431,07	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155583	0	11:23, 9 apr 2021	-2029	2	Polylijn	82692,90	449431,07	82711,22	449407,23	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155584	0	11:23, 9 apr 2021	-2035	2	Polylijn	82711,22	449407,23	82723,40	449391,30	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155585	0	11:23, 9 apr 2021	-2041	2	Polylijn	82723,40	449391,30	82729,49	449383,34	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155586	0	11:23, 9 apr 2021	-2047	2	Polylijn	82729,49	449383,34	82747,75	449359,46	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155587	0	11:23, 9 apr 2021	-2053	2	Polylijn	82747,75	449359,46	82748,97	449357,86	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155588	0	11:23, 9 apr 2021	-2059	2	Polylijn	82748,97	449357,86	82753,85	449351,50	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
4906	0,59	0,61	4	50,18	50,18	1,56	41,14	119,6	115,24	112,60	--	--	--	--
4906	0,61	0,61	2	6,02	6,02	6,02	6,02	119,7	115,28	112,83	--	--	--	--
4906	0,62	0,62	2	26,09	26,09	26,09	26,09	119,8	115,29	112,83	--	--	--	--
4906	0,63	0,63	2	17,06	17,06	17,06	17,06	119,8	115,33	113,01	--	--	--	--
4906	0,63	0,63	2	1,01	1,01	1,01	1,01	119,9	115,35	113,02	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	4	41,15	41,15	0,36	26,38	120,0	115,41	113,32	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	3	15,05	15,05	1,33	13,72	120,0	115,41	113,31	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	4	26,10	26,10	0,46	14,36	120,0	115,45	113,33	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	4	29,33	29,33	1,87	15,16	120,3	115,57	113,88	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	3	44,94	44,94	9,88	35,05	120,3	115,57	113,88	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	3	26,10	26,10	2,74	23,36	120,4	115,61	113,89	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	2	16,06	16,06	16,06	16,06	120,7	115,78	114,59	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	3	29,26	29,26	10,13	19,12	120,8	115,84	114,62	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	3	13,90	13,90	2,79	11,11	120,8	115,84	114,62	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	2	15,05	15,05	15,05	15,05	120,8	115,84	114,62	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	3	26,09	26,09	0,03	26,06	120,8	115,88	114,63	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	7	74,27	74,27	0,92	26,46	121,2	116,06	115,27	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	3	26,10	26,10	1,53	24,57	121,2	116,10	115,28	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	2	16,05	16,05	16,05	16,05	121,5	116,25	115,79	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	5	58,21	58,21	8,10	24,27	121,6	116,28	115,80	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	3	26,10	26,10	9,38	16,72	121,6	116,32	115,82	--	--	--	--
4906	0,64	0,64	2	17,06	17,06	17,06	17,06	121,8	116,40	116,07	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	2	3,00	3,00	3,00	3,00	120,8	115,53	113,94	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	2	30,08	30,08	30,08	30,08	120,8	115,52	113,93	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	2	30,06	30,06	30,06	30,06	120,8	115,51	113,91	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	2	30,08	30,08	30,08	30,08	120,8	115,51	113,91	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	3	10,02	10,02	0,69	9,33	120,8	115,49	113,88	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	2	20,05	20,05	20,05	20,05	120,8	115,50	113,89	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	4	10,02	10,02	0,52	8,02	120,8	115,49	113,88	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	4	30,07	30,07	8,89	11,18	120,8	115,50	113,88	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	4	20,05	20,05	1,11	9,99	120,8	115,49	113,86	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	3	10,02	10,02	1,06	8,97	120,8	115,48	113,85	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	5	30,06	30,06	1,03	10,01	120,8	115,49	113,86	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	3	2,01	2,01	0,97	1,04	120,8	115,47	113,83	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	2	8,02	8,02	8,02	8,02	120,8	115,47	113,84	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
4906	115,16	112,15	--	--	--	--	108,82	106,45	--	--	--	--
4906	115,19	112,34	--	--	--	--	108,87	106,68	--	--	--	--
4906	115,21	112,35	--	--	--	--	108,89	106,69	--	--	--	--
4906	115,23	112,50	--	--	--	--	108,93	106,87	--	--	--	--
4906	115,25	112,51	--	--	--	--	108,96	106,89	--	--	--	--
4906	115,30	112,77	--	--	--	--	109,03	107,20	--	--	--	--
4906	115,30	112,77	--	--	--	--	109,03	107,20	--	--	--	--
4906	115,33	112,78	--	--	--	--	109,09	107,22	--	--	--	--
4906	115,42	113,27	--	--	--	--	109,22	107,80	--	--	--	--
4906	115,42	113,27	--	--	--	--	109,22	107,80	--	--	--	--
4906	115,45	113,28	--	--	--	--	109,27	107,82	--	--	--	--
4906	115,59	113,90	--	--	--	--	109,46	108,54	--	--	--	--
4906	115,65	113,94	--	--	--	--	109,51	108,57	--	--	--	--
4906	115,65	113,94	--	--	--	--	109,51	108,57	--	--	--	--
4906	115,65	113,94	--	--	--	--	109,51	108,56	--	--	--	--
4906	115,68	113,95	--	--	--	--	109,56	108,58	--	--	--	--
4906	115,82	114,53	--	--	--	--	109,75	109,24	--	--	--	--
4906	115,85	114,54	--	--	--	--	109,81	109,26	--	--	--	--
4906	115,98	115,01	--	--	--	--	109,97	109,79	--	--	--	--
4906	116,01	115,03	--	--	--	--	109,99	109,80	--	--	--	--
4906	116,03	115,04	--	--	--	--	110,05	109,81	--	--	--	--
4906	116,10	115,27	--	--	--	--	110,14	110,07	--	--	--	--
41203	115,11	113,80	--	--	--	--	110,27	108,98	--	--	--	--
41203	115,10	113,80	--	--	--	--	110,26	108,98	--	--	--	--
41203	115,10	113,77	--	--	--	--	110,25	108,96	--	--	--	--
41203	115,09	113,77	--	--	--	--	110,25	108,96	--	--	--	--
41203	115,07	113,74	--	--	--	--	110,23	108,93	--	--	--	--
41203	115,08	113,74	--	--	--	--	110,24	108,93	--	--	--	--
41203	115,07	113,74	--	--	--	--	110,23	108,93	--	--	--	--
41203	115,08	113,74	--	--	--	--	110,23	108,93	--	--	--	--
41203	115,07	113,72	--	--	--	--	110,22	108,91	--	--	--	--
41203	115,06	113,72	--	--	--	--	110,21	108,90	--	--	--	--
41203	115,07	113,72	--	--	--	--	110,22	108,91	--	--	--	--
41203	115,05	113,69	--	--	--	--	110,20	108,88	--	--	--	--
41203	115,05	113,69	--	--	--	--	110,21	108,89	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
4906	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
41203	--	155589	0	11:23, 9 apr 2021	-2065	2	Polylijn	82753,85	449351,50	82772,11	449327,61	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155590	0	11:23, 9 apr 2021	-2071	2	Polylijn	82772,11	449327,61	82784,29	449311,69	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155591	0	11:23, 9 apr 2021	-2077	2	Polylijn	82784,29	449311,69	82790,38	449303,73	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155592	0	11:23, 9 apr 2021	-2083	2	Polylijn	82790,38	449303,73	82796,47	449295,77	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155593	0	11:23, 9 apr 2021	-2089	2	Polylijn	82796,47	449295,77	82814,68	449271,84	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155594	0	11:23, 9 apr 2021	-2095	2	Polylijn	82814,68	449271,84	82820,77	449263,88	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41203	--	155595	0	11:23, 9 apr 2021	-2101	2	Polylijn	82820,77	449263,88	82845,11	449232,01	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00
41341	--	158368	0	11:23, 9 apr 2021	-2107	2	Polylijn	82602,11	449549,56	82611,81	449536,88	0,64	0,64	0,64	0,64	0,00	0,00

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BGE	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
41203	0,64	0,64	5	30,07	30,07	0,94	10,00	120,8	115,47	113,83	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	4	20,04	20,04	0,87	10,00	120,8	115,48	113,84	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	3	10,02	10,02	0,83	9,20	120,8	115,46	113,81	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	3	10,02	10,02	0,81	9,22	120,8	115,45	113,81	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	6	30,07	30,07	0,78	10,69	120,8	115,46	113,81	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	3	10,02	10,02	0,71	9,31	120,7	115,44	113,78	--	--	--	--
41203	0,64	0,64	9	40,10	40,10	0,21	10,00	120,7	115,44	113,78	--	--	--	--
41341	0,64	0,64	3	15,96	15,96	7,73	8,23	121,3	115,81	114,60	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
41203	115,05	113,69	--	--	--	--	110,21	108,89	--	--	--	--
41203	115,06	113,69	--	--	--	--	110,21	108,89	--	--	--	--
41203	115,04	113,67	--	--	--	--	110,19	108,86	--	--	--	--
41203	115,03	113,66	--	--	--	--	110,19	108,86	--	--	--	--
41203	115,04	113,67	--	--	--	--	110,19	108,86	--	--	--	--
41203	115,02	113,64	--	--	--	--	110,18	108,83	--	--	--	--
41203	115,02	113,64	--	--	--	--	110,18	108,83	--	--	--	--
41341	115,40	114,47	--	--	--	--	110,55	109,64	--	--	--	--

Bijlage 1B: Invoergegevens
Railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41203	--	--	--	--	--	--
41341	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Ad op 1-3-2021
Laatst ingezien door	Ad op 9-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

01-03-2021 12:48: Importeren Geluidregister Weg

BIJLAGE 2:
RESULTATEN BEREKENING

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord-West A	1,50	55,3	52,6	48,7	57,1
01_B	Noord-West A	4,50	57,0	54,4	50,3	58,8
01_C	Noord-West A	7,50	59,6	57,0	52,8	61,3
02_A	Noord-West B	1,50	55,8	53,2	49,2	57,6
02_B	Noord-West B	4,50	56,9	54,3	50,3	58,7
02_C	Noord-West B	7,50	58,9	56,3	52,2	60,7
03_A	Noord-Oost	1,50	55,2	52,7	48,6	57,0
03_B	Noord-Oost	4,50	56,2	53,5	49,5	57,9
03_C	Noord-Oost	7,50	56,9	54,3	50,2	58,7
04_A	Zuid - A	1,50	42,2	39,7	35,6	44,0
04_B	Zuid - A	4,50	47,1	44,5	40,5	48,9
04_C	Zuid - A	7,50	46,1	43,5	39,5	47,9
05_A	Zuid - B	1,50	41,2	38,6	34,6	43,0
05_B	Zuid - B	4,50	46,1	43,5	39,5	47,9
05_C	Zuid - B	7,50	44,7	42,0	38,1	46,5
06_A	Zuid West	1,50	53,5	50,8	46,8	55,2
06_B	Zuid West	4,50	54,8	52,1	48,1	56,5
06_C	Zuid West	7,50	56,1	53,5	49,4	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord-West A	1,50	39,2	28,1	31,6	39,7
01_B	Noord-West A	4,50	41,0	29,9	33,5	41,5
01_C	Noord-West A	7,50	43,1	32,0	35,6	43,7
02_A	Noord-West B	1,50	42,5	31,4	35,0	43,1
02_B	Noord-West B	4,50	44,2	33,1	36,7	44,7
02_C	Noord-West B	7,50	45,0	33,9	37,5	45,5
03_A	Noord-Oost	1,50	46,5	35,4	38,9	47,0
03_B	Noord-Oost	4,50	48,2	37,1	40,6	48,7
03_C	Noord-Oost	7,50	48,7	37,5	41,1	49,2
04_A	Zuid - A	1,50	42,6	31,5	35,0	43,1
04_B	Zuid - A	4,50	44,2	33,1	36,6	44,7
04_C	Zuid - A	7,50	44,7	33,6	37,2	45,2
05_A	Zuid - B	1,50	41,0	29,9	33,4	41,5
05_B	Zuid - B	4,50	42,2	31,1	34,7	42,8
05_C	Zuid - B	7,50	43,0	31,9	35,5	43,6
06_A	Zuid West	1,50	--	--	--	--
06_B	Zuid West	4,50	--	--	--	--
06_C	Zuid West	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2C: Railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord-West A	1,50	59,6	59,2	53,5	62,2
01_B	Noord-West A	4,50	59,0	58,6	52,8	61,5
01_C	Noord-West A	7,50	59,7	59,2	53,5	62,2
02_A	Noord-West B	1,50	58,5	58,0	52,3	61,0
02_B	Noord-West B	4,50	57,9	57,5	51,8	60,5
02_C	Noord-West B	7,50	58,5	58,1	52,4	61,1
03_A	Noord-Oost	1,50	18,1	17,8	11,7	20,5
03_B	Noord-Oost	4,50	23,1	22,9	16,8	25,6
03_C	Noord-Oost	7,50	--	--	--	--
04_A	Zuid - A	1,50	57,8	57,4	51,9	60,4
04_B	Zuid - A	4,50	58,0	57,5	52,0	60,6
04_C	Zuid - A	7,50	58,4	57,9	52,4	61,0
05_A	Zuid - B	1,50	58,5	58,1	52,5	61,1
05_B	Zuid - B	4,50	58,7	58,2	52,7	61,2
05_C	Zuid - B	7,50	59,2	58,8	53,2	61,8
06_A	Zuid West	1,50	62,5	62,0	56,4	65,0
06_B	Zuid West	4,50	62,2	61,7	56,1	64,7
06_C	Zuid West	7,50	62,9	62,4	56,7	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3D**Berekening gecumuleerde geluidsbelasting**

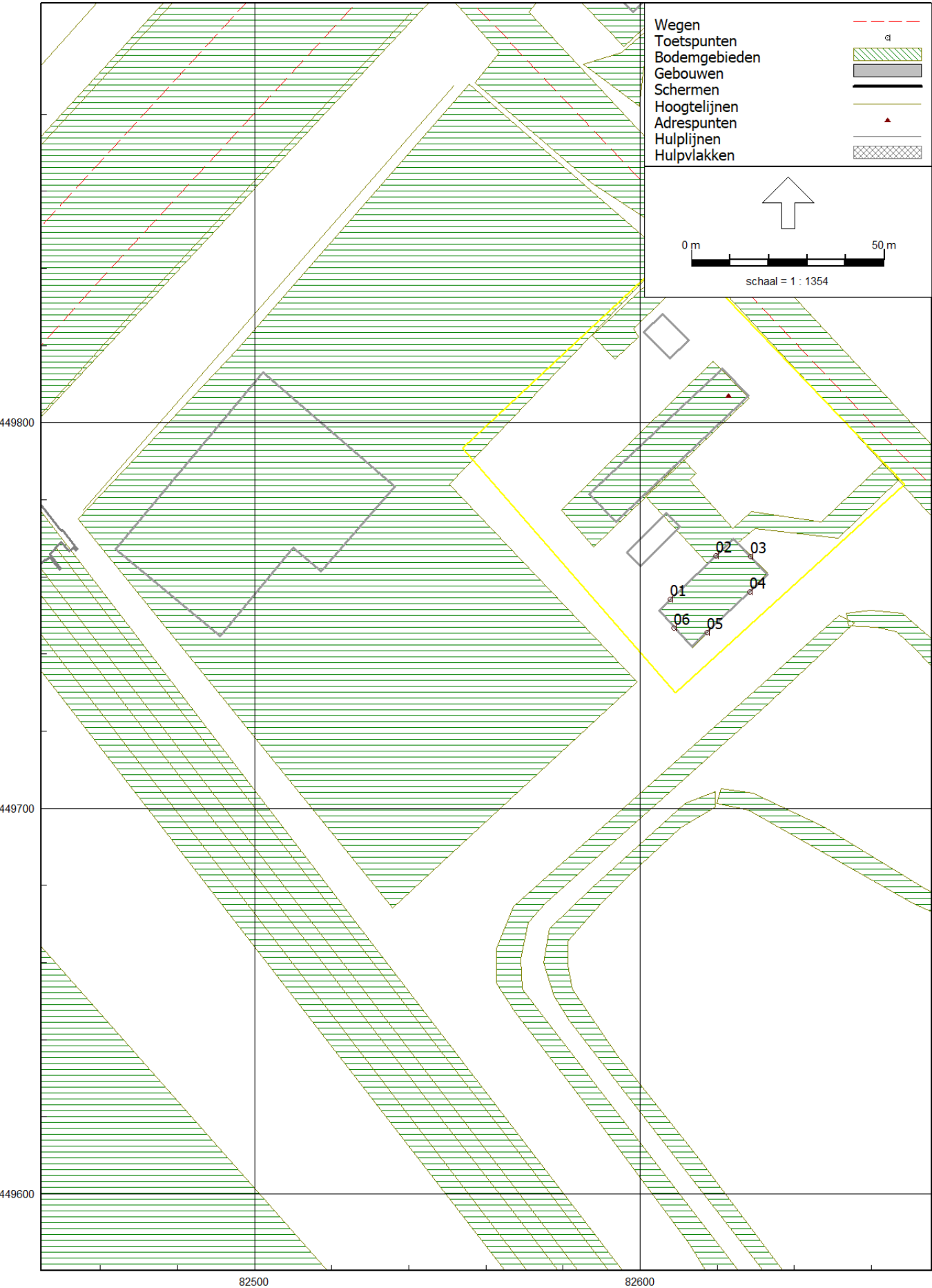
Conform Hoofdstuk 2 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Project:**Lange Kleiweg 100 te Rijkswijk**

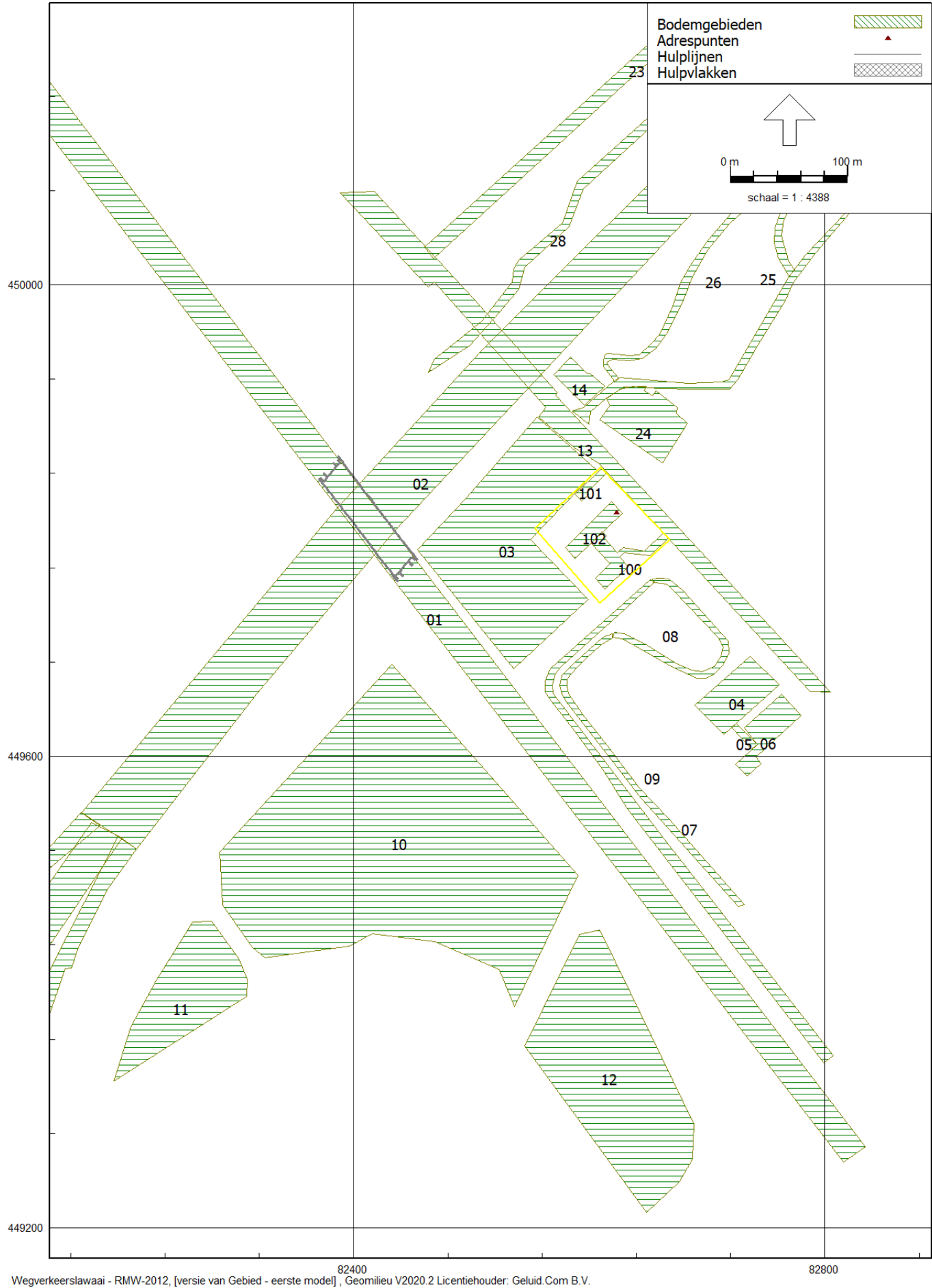
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelastingen Lden niet omgerekend (zonder aftrek art. 110 Wgh)	Geluidsbelastingen Lden omgerekend naar wegverkeerslawaai			Gecumuleerde geluidsbelasting
			Wegverkeer A4 + Lange Kleiweg LVL	Railverkeer LRL	Wegverkeer L*VL	Railverkeer L*RL	Wegverkeer + railverkeer LcUM
01_A	Noord-West A	1,5	57,19	62,15	57,19	57,64	60,43
01_B	Noord-West A	4,5	58,87	61,5	58,87	57,03	61,06
01_C	Noord-West A	7,5	61,4	62,17	61,40	57,66	62,93
02_A	Noord-West B	1,5	57,74	60,98	57,74	56,53	60,19
02_B	Noord-West B	4,5	58,89	60,46	58,89	56,04	60,70
02_C	Noord-West B	7,5	60,8	61,05	60,80	56,60	62,20
03_A	Noord-Oost	1,5	57,43	20,53	57,43	18,10	57,43
03_B	Noord-Oost	4,5	58,43	25,63	58,43	22,95	58,43
03_C	Noord-Oost	7,5	59,16	25	59,16	22,35	59,16
04_A	Zuid - A	1,5	46,61	60,43	46,61	56,01	56,48
04_B	Zuid - A	4,5	50,28	60,58	50,28	56,15	57,15
04_C	Zuid - A	7,5	49,8	60,97	49,80	56,52	57,36
05_A	Zuid - B	1,5	45,35	61,09	45,35	56,64	56,95
05_B	Zuid - B	4,5	49,08	61,24	49,08	56,78	57,46
05_C	Zuid - B	7,5	48,27	61,8	48,27	57,31	57,82
06_A	Zuid West	1,5	55,22	65,02	55,22	60,37	61,53
06_B	Zuid West	4,5	56,51	64,72	56,51	60,08	61,67
06_C	Zuid West	7,5	57,86	65,39	57,86	60,72	62,53

BIJLAGE 3:
FIGUREN

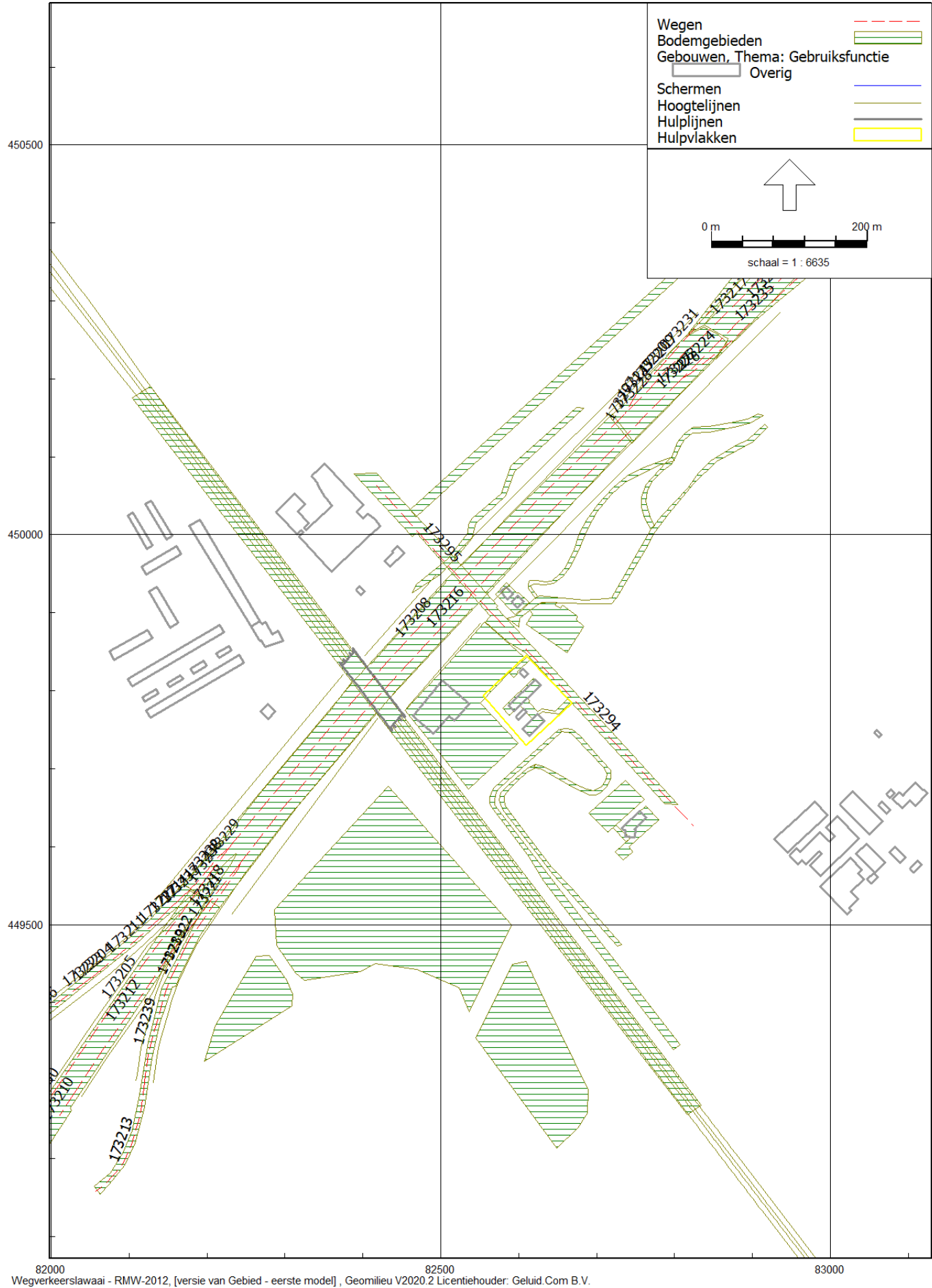
Figuur 01: Ligging toetspunten
eerste model
9 apr 2021, 16:22



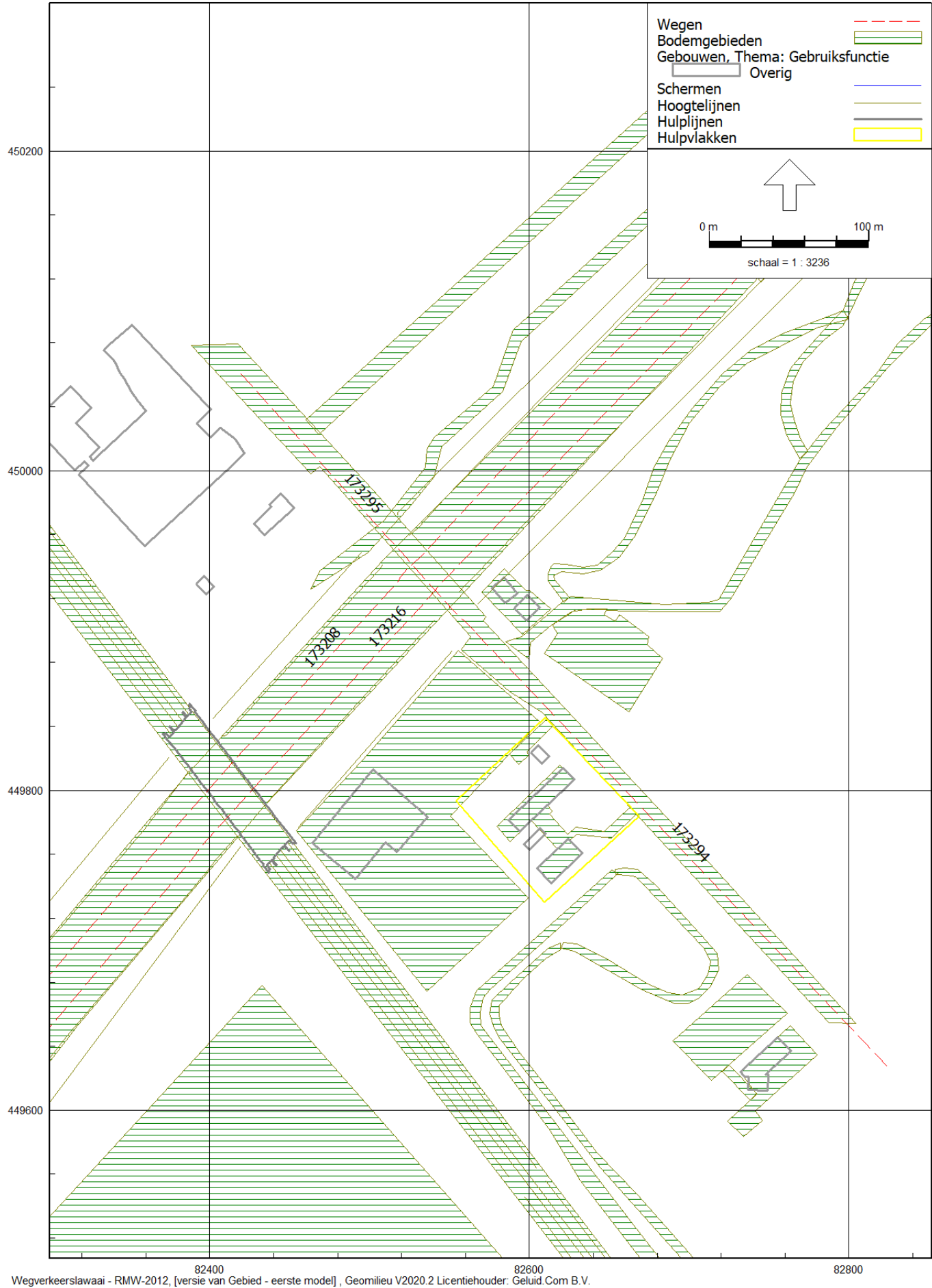
Figuur 02: Ligging harde bodemgebieden
eerste model
9 apr 2021, 16:22



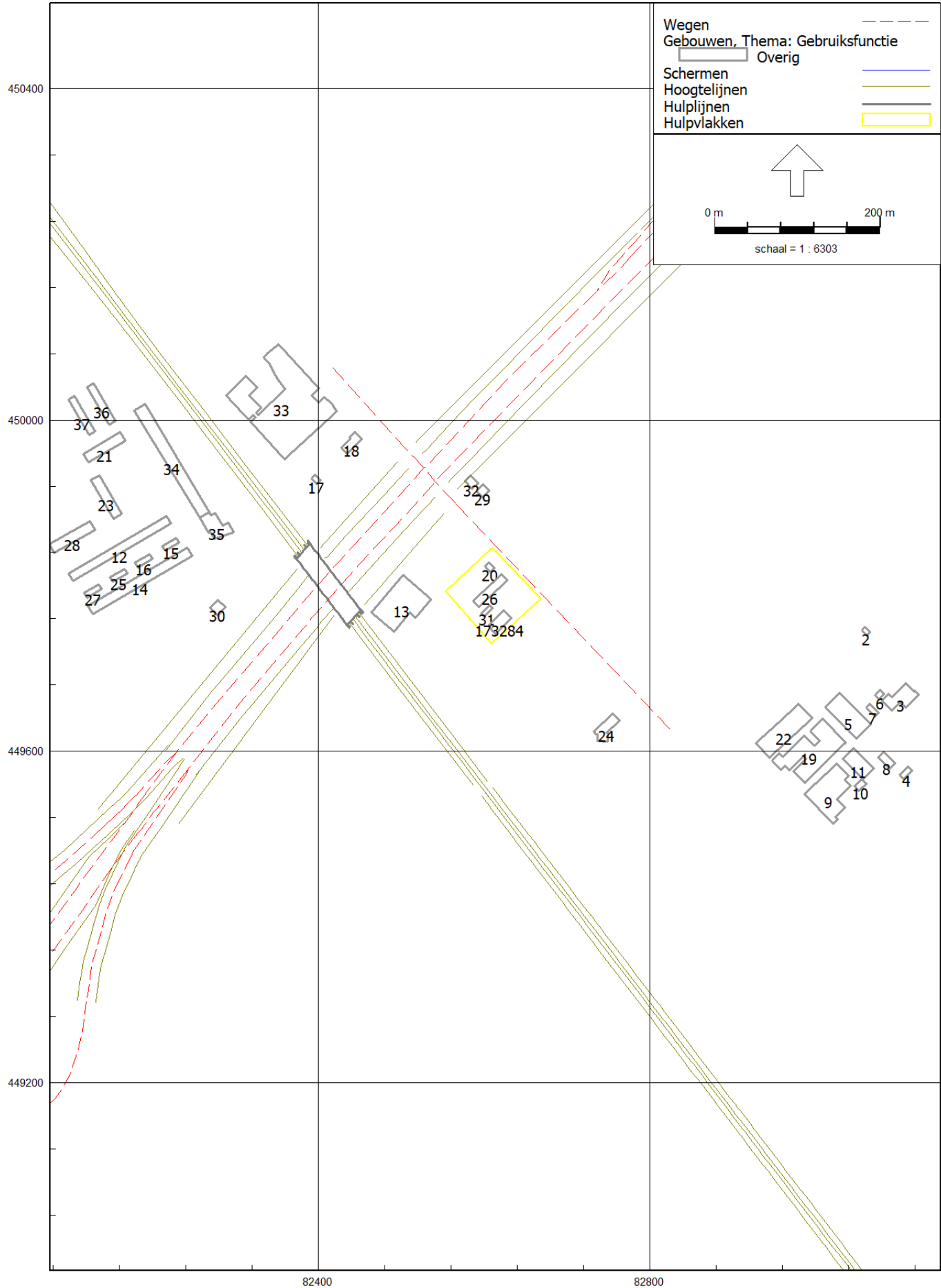
Figuur 03: Ingevoerde wegen uit het register
eerste model
9 apr 2021, 16:26

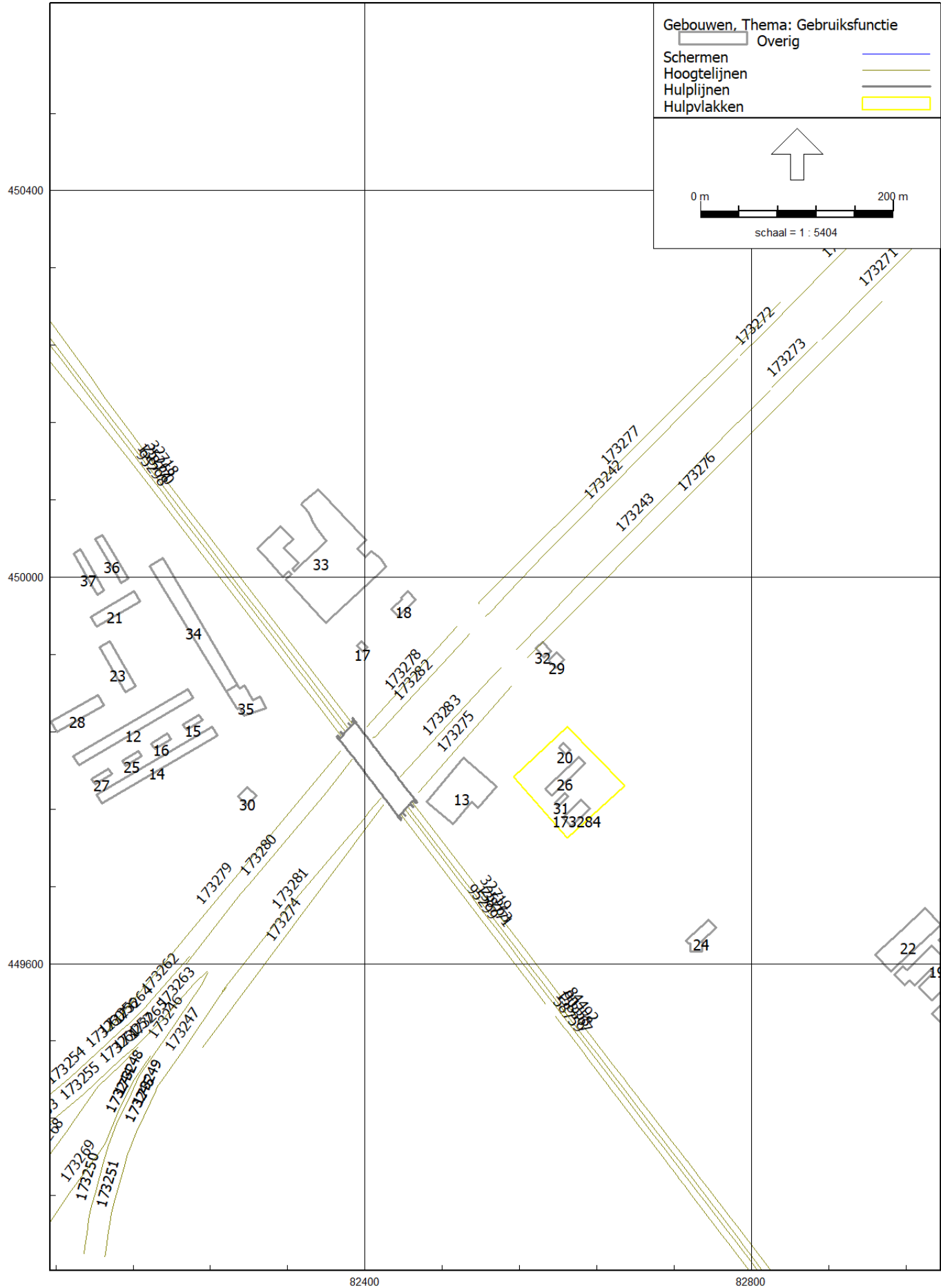


Figuur 04 : Ingevoerde wegen
eerste model
9 apr 2021, 16:26

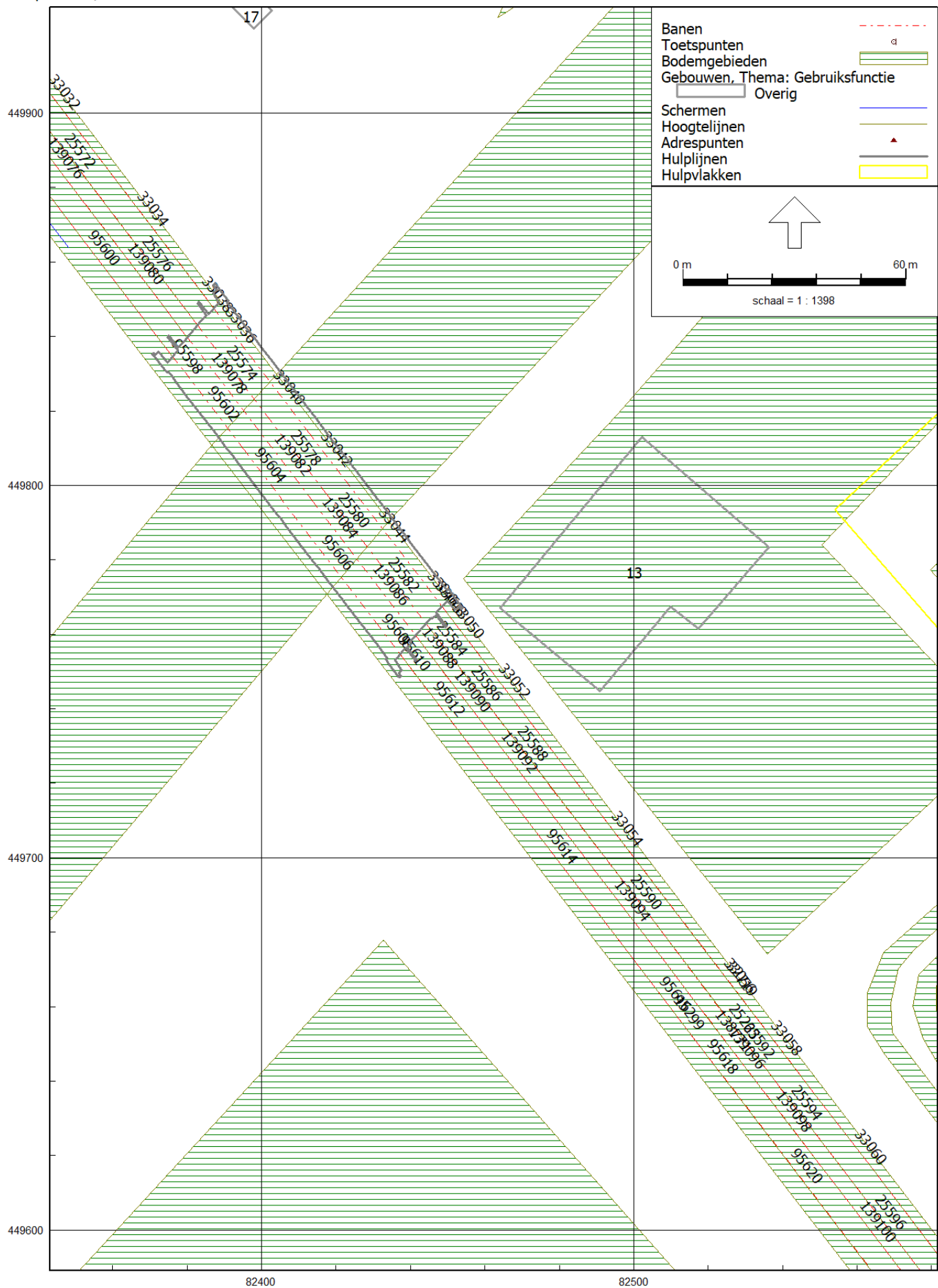


Figuur 05: Objecten
eerste model
9 apr 2021, 16:27





Figuur 07: Spoorgegevens uit geluidregister
eerste model
9 apr 2021, 16:31



Figuur 08: Spoorgegevens uit geluidregister
eerste model
9 apr 2021, 16:31

