

MEMO

Onderwerp:
Externe veiligheid onderzoek Hoornbrug te
Rijswijk

Amersfoort,
16 september 2013

Projectnummer:
D01021.000165.0100

DIVISIE MOBILITEIT

Van:
ing. C.M. van den Hooven MSc.

Opgesteld door:
ing. C.M. van den Hooven MSc.

Afdeling:
Divisie Mobiliteit Amersfoort

Ons kenmerk:
077294252:A

Aan:
Erica Spiegelenberg

Kopieën aan:

Inleiding

De gemeente Rijswijk heeft het plan de Hoornbrug in Rijswijk te vervangen door een nieuwe brug met verhoogde, gescheiden rijbanen. In de beleidsvisie 2012-2020 ondervindt de Hoornbrug de effecten van de externe veiligheidsrisico's van de route van gevaarlijke stoffen. Het invloedsgebied van andere risicobronnen dan de route gevaarlijke stoffen ligt niet over de Hoornbrug. Om die reden zijn andere risicobronnen niet relevant voor dit externe veiligheidsonderzoek.

Deze memo dient als input voor de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan van de Hoornbrug in Rijswijk.

Wet- en regelgeving

De Wet vervoer gevaarlijke stoffen uit 1995 schrijft voor dat de transporten met gevaarlijke stoffen via de kortste weg tussen de snelweg en het herkomst- of bestemmingsadres plaatsvinden. In dezelfde wet vervoer gevaarlijke stoffen is ook een artikel opgenomen dat een gemeente een route gevaarlijke stoffen instelt. Dan heeft de transporteur de verplichting deze te volgen. Als dit niet mogelijk is, moet voor het deel dat afgeweken wordt een ontheffing van de routing aangevraagd worden.

Routing vastgesteld

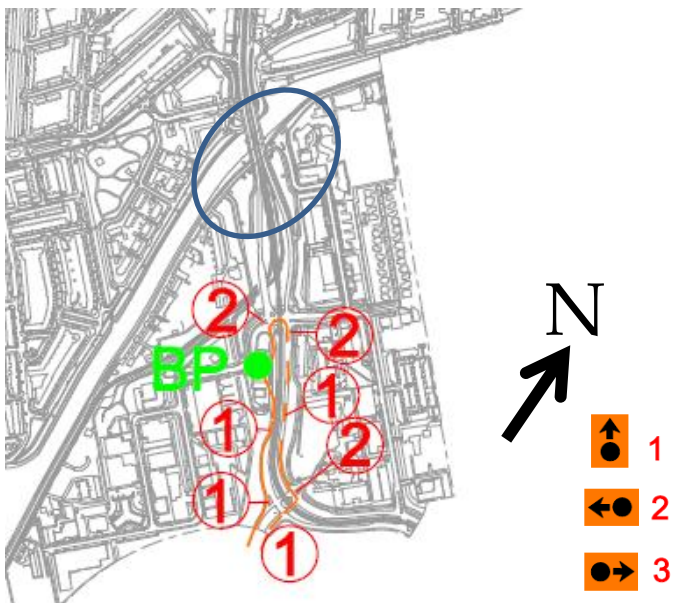
Om het risico van vervoer van gevaarlijke stoffen te beperken heeft gemeente Rijswijk in 2008 een route vastgesteld waarbuiten zonder ontheffing geen vervoer gevaarlijke stoffen is toegestaan. Het beleid over de route gevaarlijke stoffen heeft de gemeente vastgelegd in het Milieubeleidsplan Rijswijk 2012-2020 (concept 11.052513). In het Milieubeleidsplan Rijswijk 2012-2020 staat de signaleringskaart. Op de signaleringskaart is een route gevaarlijke stoffen weergegeven die ter hoogte van het LPG

ARCADIS

tankstation stopt (paarse stippellijn). Het ingetekende invloedsgebied (paars gearceerd) van de route is 325 meter vanaf de as van de weg. Op de signaleringskaart ligt de Hoornbrug binnen het invloedsgebied van de route gevaarlijke stoffen.



Figuur 1. Signaleringskaart van 2013 ingezoomd op de Hoornbrug



Figuur 2. Route Gevaarlijke Stoffen door Rijswijk 2009

ARCADIS

De bebording van de routing is vastgelegd in 2009 in de bovenstaande kaart. Uit deze kaart blijkt dat de Hoornbrug geen onderdeel uitmaakt van een route gevaarlijke stoffen. De dichtstbijzijnde route van de snelweg tot het LPG tankstation aan de Laan van Hoornwijck ligt ten oosten van de brug. Het transport van LPG over de route gevaarlijke stoffen heeft een invloedsgebied van 355 meter conform het Handleiding Risicoanalyse Transport. De brug ligt op 300 meter van het einde van de route gevaarlijke stoffen en ligt daarmee gedeeltelijk binnen het invloedsgebied van deze route. De risicocontouren van de route liggen niet over de brug.

Externe veiligheidsrisico's Hoornbrug

Over de Hoornbrug vinden geen transporten van gevaarlijke stoffen plaats, want de door de gemeente vastgestelde route gevaarlijke stoffen komt niet bij de Hoornbrug. De Hoornbrug is geen onderdeel van de route gevaarlijke stoffen.

De gemeente Rijswijk past de route gevaarlijke stoffen niet aan na de vernieuwing van de Hoornbrug. Over de nieuwe Hoornbrug is ook dan het transport van gevaarlijke stoffen niet toegestaan.

Conclusie

Bij externe veiligheid wordt gekeken naar de invloed van de ontwikkeling op de omgeving, als ook de invloed van de omgeving op de ontwikkeling.

Het antwoord op het eerste punt is dat de ontwikkeling van de Hoornbrug geen negatieve gevolgen heeft voor het aspect externe veiligheid. De reden daarvan is dat over de Hoornbrug geen route gevaarlijke stoffen ligt. Binnen de gemeente Rijswijk zijn wel routes voor gevaarlijke stoffen vastgelegd. Daarmee is vervoer van gevaarlijke stoffen over de Hoornbrug niet toegestaan.

Het tweede punt gaat over de invloed van de omgeving op de brug. Het invloedsgebied van de dichtstbijzijnde route gevaarlijke stoffen reikt tot op de Hoornbrug, maar dit heeft geen effecten op de realisatie van de Hoornbrug. In de omgeving van de Hoornbrug liggen geen andere risicobronnen. De ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving hebben vanuit het aspect externe veiligheid gezien geen betrekking op de Hoornbrug.

De ontwikkeling van de Hoornbrug ondervindt geen beperkingen als gevolg van externe veiligheidsrisico's.