



Zaaknummer : 00599293
Ons Kenmerk : ODH-2021-00006353
Datum : 20 juni 2022

Beschikking

Wet geluidhinder - hogere waarde(n) geluid

Onderwerp

In verband met de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de uitbreiding van woonwagencentrum Molenhof te Rijswijk waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het huidige bestemmingsplan wordt afgeweken, dienen hogere waarden voor de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van maximaal 53 dB te worden vastgesteld voor één standplaats woonwageningen op de locatie Molenhof te Rijswijk vanwege wegverkeerslawaai.

Besluit

Wij besluiten:

- I. de volgende hogere grenswaarden voor geluid vast te stellen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai:

Geluidsgevoelig object:		Geluidsbron**	Vastgestelde hogere waarde in dB t/m maximaal*
Gesitueerd aan:	Aantal		
Standplaats woonwageningen	1	Vrijenbanselaan	53
Molenhof	1	Rijksweg A13	52

*De hogere grenswaarde is inclusief de aftrek op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder

**De hogere waarde is inclusief de bijdrage van de spoorweg vallend onder de definitie weg (in de zin van de Wet geluidhinder).

Ondertekening

Burgemeester en wethouders van Rijswijk,
namens dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.

OVERWEGINGEN

Aanleiding

In verband met de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de uitbreiding van woonwagencentrum Molenhof te Rijswijk waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het huidige bestemmingsplan wordt afgeweken, dienen hogere waarden voor de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van maximaal 53 dB te worden vastgesteld voor één standplaats woonwagencar op de locatie Molenhof te Rijswijk vanwege wegverkeerslawaai.

Het plangebied ligt in stedelijk gebied.

Deze standplaats komt te liggen op het volgende grondperceel:

kadastrale gemeente	:	Rijswijk
sectie	:	7880
grondperceel	:	3549

Bij de aanvraag zijn de volgende stukken gevoegd:

- Akoestisch onderzoek "Uitbreiding woonwagencentrum Molenhof in Rijswijk" d.d. 21 september 2020 van LBP Sigt (ODH-2020-00144728);
- Kadastrale kaart (ODH-2020-00173642);
- Informatieformulier hogere waarde (ODH-2020-00173641).

Procedure

Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht is toegepast op deze beschikking.

Toetsingskader en grondslag beschikking

Bij verlening van de omgevingsvergunning dienen (op grond van artikel 76a van de Wet geluidhinder) de in dit besluit vastgestelde hogere waarden in acht genomen te worden.

Artikel 110a van de Wet geluidhinder (Wgh) vormt de grondslag van deze beschikking.

Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bgh).

Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder

De gemeente Rijswijk heeft ten tijde van het schrijven van deze beschikking nog geen vastgesteld Hogere waardenbeleid.

Beoordeling

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van wegverkeerslawaai. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden. De voorkeursgrenswaarde op de grens van het kavel van de standplaats bedraagt 48 dB.

Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarde voor geluid.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting op de kavelgrens van de betreffende standplaats, onvoldoende doeltreffend zal zijn, of stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.



Gelet op artikel 3.1 van het Bgh is voor geluidgevoelige terreinen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai vastgesteld op 48 dB.

Ten behoeve van de omgevingsvergunning voor Molenhof te Rijswijk waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het huidige bestemmingsplan wordt afgeweken, is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek toont aan dat op de standplaats woonwageningen op het woonwagencentrum Molenhof deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 5 dB (inclusief schermmaatregel).

Wij zijn – gelet op artikel 3.2 van het Bgh - bevoegd hogere waarden vast te stellen tot maximaal 53 dB, mits aan de daartoe gestelde voorwaarde is voldaan. Deze voorwaarde is dat aangetoond moet worden dat geluidwerende voorzieningen:

1. onvoldoende doeltreffend zijn; of
2. overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In het akoestisch onderzoek zijn de volgende maatregelen overwogen:

Om de geluidbelasting als gevolg van de Vrijenbanselaan te reduceren is een 5 meter hoog scherm langs de kavelgrens gemodelleerd. Hierdoor neemt de geluidbelasting af tot 53 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Dit scherm is noodzakelijk voor de uitvoering van het plan en het verlenen van een hogere waarde.

Voor de A13 zijn al geluidbeperkende maatregelen (geluidreducerend wegdek en geluidschermen) getroffen. Verdergaande maatregelen zullen op bezwaren van financiële aard stuiten.

Het 5 meter hoge scherm langs de kavelgrens (vanwege de Vrijenbanselaan) zorgt ook voor een reductie van 1 dB in de geluidbelasting van de A13.

Cumulatie

Ten aanzien van de geluidsgevoelige objecten waar deze beschikking betrekking op heeft, is er sprake van samenloop van verschillende bronnen (Vrijenbanselaan + tram en Rijksweg A13). De cumulatie ter plekke van de standplaats woonwageningen bedraagt maximaal 60 dB (exclusief de aftrek als bedoeld in artikel 110g van de Wgh).

Kadastrale registratie

De in het besluit opgenomen grondpercelen komen voor registratie bij het Kadaster in aanmerking.

Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat hogere waarden als gevolg van wegverkeerslawaai kunnen worden vastgesteld.