



Sterpassage te Rijswijk

*Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten
gevolge van wegverkeerslawaai*



Sterpassage te Rijswijk

*Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten
gevolge van wegverkeerslawaaï*

opdrachtgever
rapportnummer HC 7352-2-RA-003
datum 1 november 2021
referentie SD/MH//HC 7352-2-RA-003
verantwoordelijke S.M.C.M. Dirkx
opsteller M.L.H. Hax
+31 85 82 28 689
m.hax@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Plangebied en beoogde ontwikkeling	5
2.1	Locatie plangebied	5
2.2	De beoogde ontwikkeling	7
3	Wet- en regelgeving	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Wet geluidhinder	8
3.3	Bouwbesluit 2012	9
3.4	Geluidbeleid gemeente Rijswijk	10
4	Uitgangspunten	12
4.1	Geluidzones	12
4.2	Verkeersgegevens	12
4.3	Toetspunten	13
4.4	Rekenmethode	14
5	Rekenresultaten	15
6	Beoordeling	18
6.1	Algemeen	18
6.2	Geluidreducerende maatregelen	20
6.2.1	Bronmaatregelen	20
6.2.2	Overdrachtsmaatregelen	21
6.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	21
6.3	Overzicht aan te vragen hogere waarden	22
7	Conclusie	23

1 Inleiding

In opdracht van DNS Planvorming is een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidbelasting ten gevolge wegverkeerslawaaï ter plaatse van het nieuwbouwplan 'Sterpassage' te Rijswijk. Het plan betreffende vervangende nieuwbouw op de locatie waar nu winkelcentrum 'De Sterpassage' is gesitueerd.

De locatie ligt in een gebied dat wordt omsloten door de Generaal Spoorlaan, Prinses Beatrixlaan en Steenvoordelaan en ondervindt een relevante geluidbelasting vanwege deze wegen.

Met betrekking tot het voorliggende bouwplan 'Sterpassage' is sprake van twee woonblokken met een dakhoogte tot maximaal 74 meter.

Aangezien in de nieuwe situaties sprake zal zijn van een geluidgevoelige bestemming, te weten woningen, dient te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde in de Wet geluidhinder, teneinde te kunnen beoordelen of bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die locatie is toegestaan.

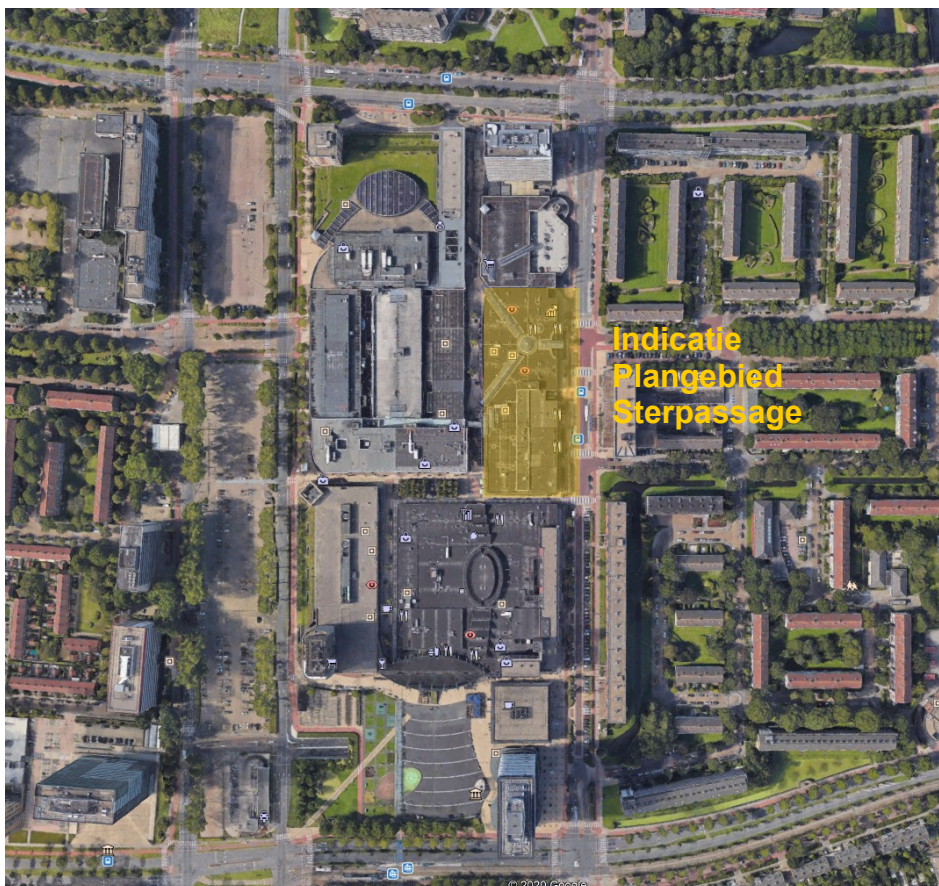
In voorliggende rapportage wordt inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï en wordt deze getoetst aan de voorkeursgrenswaarde in de Wet geluidhinder. Voort wordt beschreven met welke randvoorwaarden vanuit het aspect wegverkeerslawaaï rekening gehouden dient te worden bij de realisatie van woningbouw ter plaatse van de voornoemde locatie.

2 Plangebied en beoogde ontwikkeling

2.1 Locatie plangebied

Het plangebied is gelegen in het centrum van Rijswijk. De ligging van het plangebied in de omgeving is weergegeven in figuur 2.1. In de huidige situatie is daar sprake van laagbouw met commerciële ruimten als onderdeel van het totale winkelgebied 'In de Boogaard'.

f2.1 Ligging van het plangebied (Bron: Google Maps)



De omgeving van het plangebied laat zich typeren als een stedelijke omgeving, met een hoge bebouwingsdichtheid. In de directe omgeving is sprake van woningen, kantoren en winkelgebied.

Nabij het plangebied zijn de volgende (relevante) 50 km/uur-wegen gelegen:

- *Generaal Spoorlaan*;
- *Prinses Beatrixlaan*: voor deze weg geldt voor het gedeelte tussen beide rijrichtingen van de Prinses Beatrixlaan een rijsnelheid van 50 km/uur. Na de afslag bedraagt de rijsnelheid 30 km/uur;
- *Sir Winston Churchilllaan*;
- *Steenvoordelaan*: voor deze weg geldt een snelheid van 50 km/uur tussen de afslag met het Wethouder Hillenaarsplantsoen en de aansluiting met de Generaal Spoorlaan. Ook geldt voor deze weg een maximale rijsnelheid van 50 km/uur voor het deel tussen de Sir Winston Churchilllaan en de Buziaulaan. Voor het deel dat ter hoogte van het voorliggende bouwplan is gesitueerd geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur;
- *Prinses Irenelaan*: ook hier geldt deels een maximale rijsnelheid van 30 km/uur.

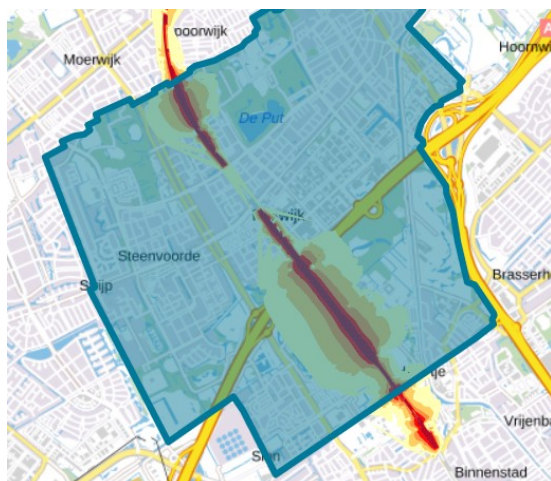
Daarnaast is in de omgeving nog sprake van de volgende 30 km/uur-wegen:

- *Henri Ter Hallsingel*;
- *Wethouder Hillenaarsplantsoen*.

Conform de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone en behoeft de geluidbelasting vanwege deze wegen niet te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. In het voorliggende bouwplan zijn deze binnen het kader van een toetsing aan de voorkeursgrenswaarde verder niet mee beschouwd.

Met betrekking tot het railverkeerslawaaï is het Centraal Station van Rijswijk op circa 150 meter ten oosten van het beoogde plan gelegen. Het spoor is ter plaatse van het Centraal Station ondergronds gelegen. De afstand tot daar waar het spoor weer bovengronds voert is meer dan 300 m. Uit de geluidkaart railverkeer voor de betreffende locatie (zie onderstaande figuur) volgt dat ter plaatse van de projectlocatie niet sprake is van een relevante geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaï. Dit is verder dan ook niet mee beschouwd in het voorliggende onderzoek.

f2.2 Geluidkaart spoorweglawaaï gemeente Rijswijk

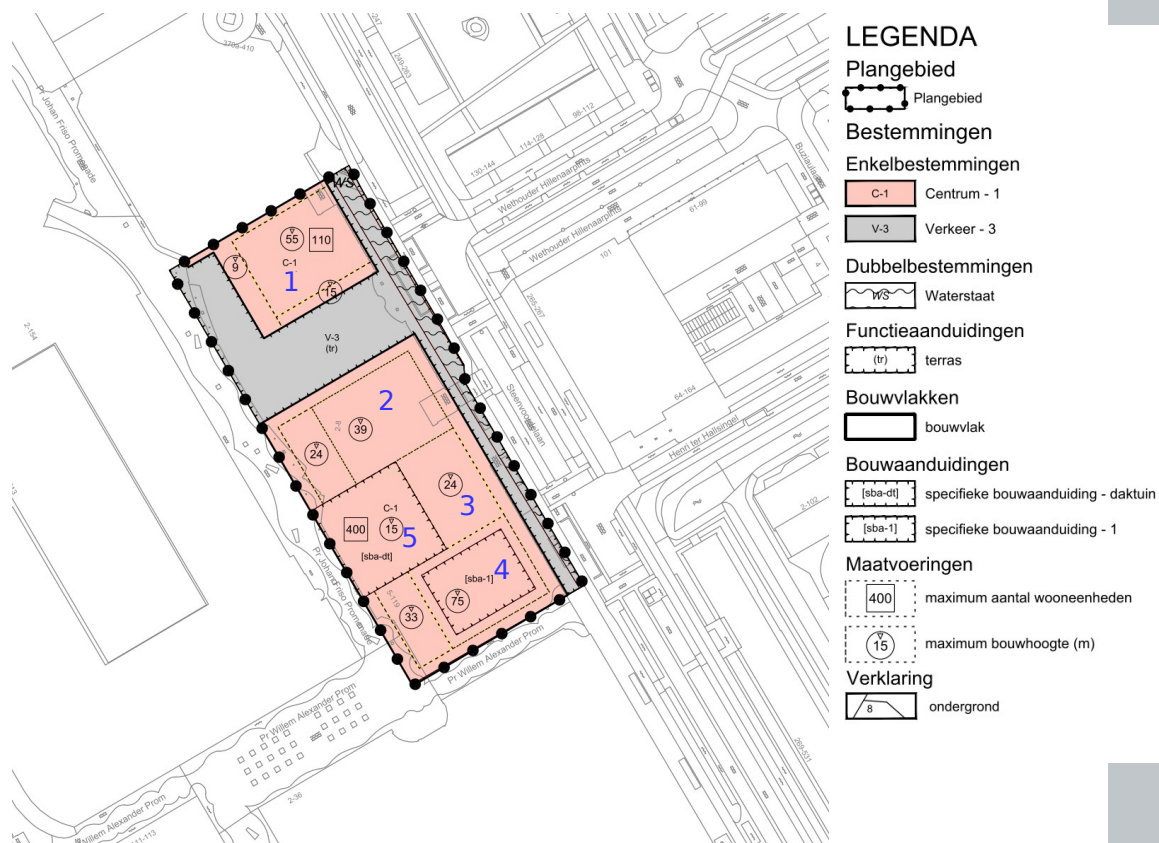


2.2 De beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling bestaat uit de sloop van een gedeelte van het winkelcentrum en de realisatie van een ^{Planlocatie} tweetal bouwblokken:

- Aan de noordzijde een bouwdeel bestaande uit een blok (zie nummer 1 in de onderstaande figuur) van circa 38 meter x 30 meter met een hoogte van 55 meter.
- Aan de zuidzijde een bouwdeel (zie nummers 2 t/m 5 in de onderstaande figuur) van circa 91 meter x 54 meter) met een hoogte tot maximaal 74 meter (dakvloer).

f2.3 Plangebied met daarop de beoogde bebouwing



3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzones van de Generaal Spoorlaan en de Prinses Beatrixlaan, Prinses Irenelaan, Sir Winston Churchilllaan en Steenvoordelaan. De Henri Ter Hallsingel en het Wethouder Hillenaarsplantsoen betreffen 30 km/uur wegen en hebben conform de Wet geluidhinder derhalve geen geluidzone.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen deze wegen volledigheidshalve wel te worden mee beschouwd. Dit geldt ook voor het gedeelten van de Steenvoordelaan en Prinses Irenelaan waarvoor een rijsnelheid van 30 km/uur geldt.

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) stelt eisen aan de realisatie van geluidgevoelige objecten (woningen) binnen de geluidzone van een weg. Hierna wordt ingegaan op de eisen die gelden ten aanzien van wegverkeerslawaaï.

3.2 Wet geluidhinder

Krachtens de Wet geluidhinder (Wgh) bevinden zich rond wegen geluidzones. Binnen een geluidzone worden eisen aan de geluidbelasting L_{den} vanwege de weg gesteld. In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met twee dan wel drie of meer rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 350 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de 'juridische' geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012; voor de onderhavige wegen bedraagt deze aftrek 5 dB.

De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van een binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB voor alle beschouwde wegen.

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: 'Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)' of 'Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte'. In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid om de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze wordt voorzien van een zogenaamde 'dove gevel'.

In het voorliggende bouwplan zijn dove gevels overigens niet van toepassing.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

Reconstructie van een weg

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen van invloed zijn op de geluidbelasting ter plaatse van omliggende geluidgevoelige objecten. De Wgh spreekt van een reconstructie van een weg als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- het betreft een fysieke wijziging aan de weg;
- door de wijziging is er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename van de geluidsbelasting (2 dB toename). Deze laatste voorwaarde geldt gevoelige bestemming.

Als voldaan wordt aan deze voorwaarden is er sprake van een reconstructie in het kader van de Wgh en zal de geluidsbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wgh.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit wordt in afdeling 3.1 aandacht besteed aan bescherming van nieuwbouw tegen geluid van buiten.

Artikel 3.1

Een te bouwen bouwwerk biedt in een verblijfsgebied bescherming tegen geluid van buiten. Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 3.1 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Het eerste lid is niet van toepassing op de gebruiksfuncties waarvoor in tabel 3.1 geen voorschrift is aangewezen.

Artikel 3.2

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3

Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.
3. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.
4. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

3.4 Geluidbeleid gemeente Rijswijk

Het 'geluidbeleid' van de gemeente Rijswijk is vastgelegd in het *Actieplan geluid 2018-2022*. Dit is een actualisatie van het actieplan geluid 2013-2017. Deze actualisatie vindt iedere 5 jaar plaats. Dit actieplan is op 9 juli 2018 vastgesteld door B&W. Het actieplan gaat zowel in op industrielawaai alsook weg- en railverkeerslawaai.

De ambitie voor dit actieplan laat zich het best vertalen in de plandremmel. In het actieplan is gekozen voor een plandremmel van 65 dB. Deze plandremmel is hiermee strenger dan de plandremmel van 68 dB in het voormalige actieplan (Actieplan 2013-2017). Met een plandremmel van 65 dB streeft de gemeente naar een verbetering van de leefomgevingskwaliteit voor heel Rijswijk. Deze plandremmel treedt niet in de plaats van de

vigerende wettelijke grenswaarden voor het geluid van het wegverkeer, maar geeft aan bij welke geluidsbelasting geluidreducerende maatregelen overwogen worden. Geluidsgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting hoger dan 65 dB komen hierbij in aanmerking voor de toepassing van maatregelen.

Opgemerkt wordt dat de plandrempel betrekking heeft op het afwegen van maatregelen voor bestaande geluidsgevoelige bestemmingen en terreinen. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen worden niet aan het Actieplan, maar aan de Wet geluidhinder getoetst.

Zowel de overschrijdingen van de plandrempel als de ambitie van de gemeente Rijswijk vragen om maatregelen om het omgevingslawaai in Rijswijk te verminderen. In het actieplan worden de knelpunten wat betreft geluid geconstateerd, en worden per locatie de mogelijke geluidreducerende maatregelen beschouwd. Daarbij ligt de focus op het toepassen van bronmaatregelen in combinatie met geplande onderhouds- en reconstructiewerkzaamheden van de wegen binnen de gemeente Rijswijk. Deze maatregelen dragen uiteindelijk bij aan de ambitie om de leefomgevingskwaliteit in Rijswijk te verbeteren.

De gemeente Rijswijk is voornemens een hogere waarden beleid op te stellen. Navraag bij de gemeente leert dat een dergelijk beleid thans nog niet is vastgesteld.

In de voorliggende situatie is sprake van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, hetgeen betekent dat volgens het Actieplan dus moet worden getoetst aan de geluidgrenswaarden in de Wet geluidhinder

4 Uitgangspunten

4.1 Geluidzones

De beoogde ontwikkeling is gelegen binnen de geluidzone van de de Generaal Spoorlaan en de Prinses Beatrixlaan, Prinses Irenelaan, Sir Winston Chruschilllaan en Steenvoordelaan (50 km/uur). Voorts bevinden zich in de directe omgeving van het plangebied drie 30 km/uur-wegen, te weten de Henri Ter Hallsingel en het Wethouder Hillenaarsplantsoen (30 km/uur). Deze wegen kennen, gezien hun maximale snelheid, conform de Wet geluidhinder geen geluidzone.

Ter plaatse van de Sir Winston Churchilllaan is naast het wegdek ook trambaan, lijn 17 gesitueerd. Deze trambaan is meegenomen in het voorliggende onderzoek

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de 30 km/uur wegen wel meegenomen in voorliggend onderzoek in relatie tot het toetsen aan de plandrempeel (zie hoofdstuk 3.4).

4.2 Verkeersgegevens

Voor de te hanteren verkeersgegevens (etmaalintensiteit, voertuigverdeling e.d.) in het toetsingsjaar 2030 is uitgegaan van de gegevens zoals aangeleverd door de gemeente Rijswijk voor de jaren 2016, 2030 Laag, 2030 Hoog en 2040 Hoog. Hierbij zijn de gegevens 2030 Hoog als uitgangspunt gehanteerd. Voor de voertuigverdeling is conform opgave van de gemeente uitgegaan van het ontvangen document met telgegevens rond het plan. De telgegevens dateren van de periode 2013 – 2016.

Aanvullend zijn de intensiteiten gecorrigeerd op basis van het onderzoek *Parkeren en verkeer herontwikkeling Sterpassage Rijswijk kenmerk 006598.20210611.N1.12 d.d. 30 juni 2021 van Goudappel Coffeng* aangeleverd via DNS planvorming d.d. 14 oktober 2021. Dit onderzoek is conform opgave gebaseerd op projectmodel V-MRDH 2.6 (2040 Hoog).

Voor de Generaal Spoorlaan en de Prinses Beatrixlaan, Sir Winston Chruschilllaan en een deel van de Steenvoordelaan geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Deze wegen hebben een zogenaamd *referentiewegdek*. Ter plaatse van de Henri Ter Hallsingel, het Wethouder Hillenaarsplantsoen en het overige deel van de Steenvoordelaan waarvoor een rijsnelheid van 30 km/uur geldt bestaat de bestrating uit een *elementenverharding in keperverband*.

Herinrichting Prinses Beatrixlaan

Opgemerkt wordt dat de wens bestaat om de Prinses Beatrixlaan op lange termijn (deels) te ondertunnellen middels een geheel of gedeeltelijk overdekte tunnelbak. Op kortere termijn wordt een reconstructie van de Prinses Beatrixlaan op maaiveld beoogd, waarbij de rijbanen dichter naar elkaar worden gebracht.

In deze rapportage is echter nog niet van deze ondertunneling of reconstructie uitgegaan. Dit is ook het te hanteren uitgangspunt volgens opgave van de gemeente Rijswijk. In het onderzoek van Goudappel Coffeng is al wel rekening gehouden met de toekomstige verkeersintensiteiten op de Prinses Beatrixlaan vanwege (toekomstige) ontwikkelingen van het wegennet.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. In bijlage 3 is een modelplot, inclusief 3D-weergave, van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

f4.1 Impressie beoogde ontwikkeling op basis van SO



4.3 Toetspunten

Voor de situering van de bebouwing is gebruik gemaakt van de situatietekening (verbeelding zie p.7) met weergave van de bouwblokken en de bijhorende hoogte welke te samen met het onderzoek van Goudappel Coffeng is ontvangen per email d.d. 18 februari 2021.

Op basis van deze planopzet is de geluidbelasting per bouwlaag bepaald: op de begane grond op een hoogte van 1,5 meter, en daarna op iedere volgende verdieping op een hoogte van 1,5 meter. In bijlage 3 wordt de ligging van de toetspunten weergegeven.

4.4 Rekenmethode

Voor de berekening met betrekking tot wegverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012). Voor de wegen is de standaard bodemfactor is 0 gehanteerd. Voor de overige bodemgebieden is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd.

In bijlage 3 zijn de situatietekeningen opgenomen waarop de ligging van de wegen, toetspunten, bodemgebieden, gebouwen en kruisingen zijn weergegeven. De relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

5 Rekenresultaten

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn voor de bouwblokken samengevat weergegeven in tabel 5.1 en 5.2. Per gevel is de laagst en hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. De nummering van de bouwblokken komen overeen met de in blauw weergegeven nummering in figuur 2.3 op p.7.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB.

In bijlage 4 zijn voor alle toetspunten de volledige rekenresultaten opgenomen per verdiepingshoogte.

Bouwdeel 1

De optredende geluidbelasting ten gevolge van de beschouwde wegen ter plaatse van de gevels van bouwdeel 1 (Blok 1) zijn gegeven in tabel 5.1. In geval de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor een weg met een geluidzone (rijsnelheid ≥ 50 km/uur) dan is dit met een rode kleur aangegeven.

t5.1 Optredende geluidbelasting ter plaatse van Bouwdeel 1 (Blok 1) ten gevolge van wegverkeer in dB L_{den} (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.)

Beoordelingspositie		Geluidbelasting vanwege wegverkeer [Lden in dB]									Gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)
		Generaal Spoorlaan	Henri ter Hasllsingel	<u>Prinse Beatrixlaan</u>	<u>Prinse Irenelaan</u>	Sir Winston Chruchillaan	Steenvoorde- laan (30 km/uur)	Steenvoorde- laan (50 km/uur)	Wethouder Hillenaars-plantsoen	Trambaan Lijn 17	
Blok 1											
101-104	Oost	40-44	25-31	<20-35	<20	31-36	44-49	47-54	39-45	36-41	56-60
105-109	Noord	42-47	<20	30-46	<23	<20-29	<20-29	39-51	<20-22	22-36	50-57
110-113	West	26-45	<20	32-50	<20-36	20-39	<20-29	<20-26	<20-30	25-43	39-57
114-118	Zuid	20-36	<20-31	29-48	<20-34	21-39	37-48	37-45	35-44	24-43	48-56

Bouwdeel 2

De optredende geluidbelasting ten gevolge van de beschouwde wegen ter plaatse van Bouwdeel 2 (blok 2 tot en met 5) zijn gegeven in tabel 5.2. In geval de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden dan is dit met een rode kleur aangegeven.

t5.2 Optredende geluidbelasting ter plaatse van Bouwdeel 2 (Blok 2 tot en met 5) ten gevolge van wegverkeer in dB L_{den} (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Beoordelingspositie		Juridische eluidbelasting vanwege wegverkeer [Lden in dB] inclusief aftrek art. 110g. Wgh									Gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)
		Generaal Spoorlaan	Henri ter Haslsingel	<u>Prinses Beatrixlaan</u>	<u>Prinses Irenelaan</u>	Sir Winston Chruchillaan	Steenvoor- de- laan (30 km/uur)	Steenvoor- de- laan (50 km/uur)	Wethouder Hillenaars- plantsoen	Trambaan Lijn 17	
Blok 2											
49-51	Oost	37-40	28-35	28-38	<20-25	33-38	44-50	38-47	37-43	37-41	53-57
52-56	Noord	31-42	<20-25	33-46	23-34	<20-29	33-43	33-46	32-42	<20-34	47-55
57-59	West	34-41	<20	43-50	28-35	36-39	<20-23	<20-27	<20-23	41-44	51-56
60-64	Zuid	<20-30	<20-34	41-48	<20-24	32-39	23-47	<20-31	<20	35-44	47-55
Blok 3											
41-44	Oost	35-39	32-40	24-37	<20	33-38	44-51	37-44	32-39	37-42	52-57
45-48	West	21-31	<20	39-46	<20-30	26-32	<20	<20	<20	32-36	45-51
Blok 4											
25-27	Oost	34-39	37-41	<20-39	<20-26	34-40	44-51	37-42	30-35	38-45	52-57
28-32	Noord	31-43	<20	39-47	25-35	<20-33	24-46	<20-42	<20-35	13-38	45-55
33-35	West	34-41	<20	48-51	25-36	39-42	<20	<20	<20	44-46	53-58
36-40	Zuid	<20-29	<20-27	44-49	<20-21	40-44	33-48	<20-34	<20-21	43-48	52-57
Blok 5 (Plint onder blok 2 tot en met 4)											
01-07	Oost	34-40	29-43	23-28	<20	32-36	52-54	38-48	29-44	37-40	58-60
08-12	Noord	26-39	<20-26	27-34	<20-23	<20-24	34-45	34-48	36-44	<20-28	46-56
13-19	West	32-36	<20	31-46	<20-25	21-35	15-26	<20-31	<20-29	26-40	40-52
20-24	Zuid	<20-25	<20-33	32-44	<20-20	23-37	34-50	<20-32	<20-27	28-41	43-55

Uit tabel 5.1 en 5.2 volgt dat alleen ten gevolge van wegverkeer op de Prinses Beatrixlaan en de Steenvoordelaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van het plan wordt overschreden met respectievelijk maximaal 3 dB (ten gevolge van de Prinses Beatrixlaan) en maximaal 6 dB (ten gevolge van de Steenvoordelaan).

Hierbij wordt opgemerkt dat voor wat betreft de Steenvoordelaan, voor dat wegdeel waarop de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, dus geen toetsing aan voorkeursgrenswaarde behoeft plaats te vinden. Binnen het kader van een beoordeling van het woon- en leefklimaat is de geluidbelasting vanwege deze weg wel gegeven en is deze te mee berekend in de cumulatieve geluidbelastingen.

Er is met betrekking tot het bouwdeel blok 1 ter plaatse van de noord- en oostgevels dus alleen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Steenvoordelaan (50 km/uur wegdeel) tot maximaal 54 dB.

Alleen ter plaatse van westgevel is voor dit blok sprake van een overschrijding ten gevolge van de Prinses Beatrixlaan tot maximaal 50 dB.

Met betrekking tot het bouwdeel met de blokken 2 t/m5 is alleen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Prinses Beatrixlaan, tot maximaal 51 dB (ter plaatse van de westgevel van blok 2 en west- en zuidgevels van blok 4).

Voor beide bouwdelen geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden zodat bebouwing met een geluidgevoelige bestemming in principe mogelijk is. Wel zal dus voor de Steenvoordelaan en de Prinses Beatrixlaan voor een aantal woningen gelegen aan de bovengenoemde geveloriëntaties een hogere waarde moeten worden aangevraagd.

6 Beoordeling

6.1 Algemeen

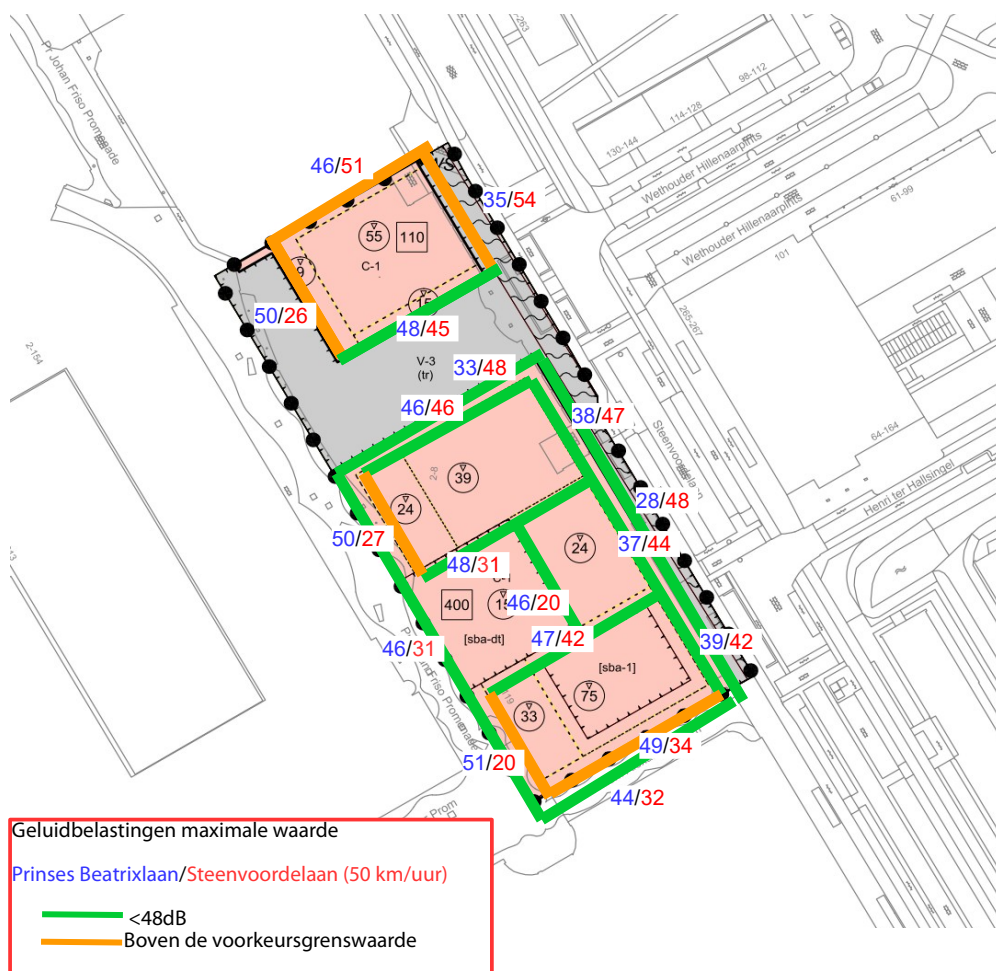
Uit de rekenresultaten blijkt dat de juridische geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Prinses Beatrixlaan en de Steenvoordelaan (50 km/uur) ter plaatse van het bouwplan ten hoogste respectievelijk 51 dB en 54 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt hierbij met ten hoogste 6 dB overschreden ten gevolge van de Steenvoordelaan.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over het deel van de Steenvoordelaan, waarvoor een rijsnelheid van 30 km/uur geldt, overschrijdt ook de waarde van 48 dB (eveneens tot maximaal 6 dB). Echter zoals eerder aangegeven heeft voor dit wegdeel (vanwege de maximaal toegestane snelheid) formeel geen toetsing plaats te vinden en derhalve ook geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Voor alle beoordelingsposities geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden.

In de onderstaande figuur 6.1 is de hoogste geluidbelasting per gevel ten gevolge van wegverkeer over de Prinses Beatrixlaan en Steenvoordelaan (50 km/uur) weergegeven. Hierbij wordt per gevelzijde met kleuren aangegeven of aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt voldaan. Aanvullend is per geveloriëntatie de gebouwhoogte aangegeven waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

f6.1 Maximale geluidbelasting per gevel



Overschrijding voorkeursgrenswaarde

Daar waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer wordt overschreden, dient een ontheffing 'hogere grenswaarde' aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waarden besluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen.

Daarbij geldt de voorkeursvolgorde *bron-overdracht-ontvanger*, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. Er dient dus inspanning verricht te worden om de

geluidbelasting te verlagen tot aan de voorkeursgrenswaarde. Een overschrijding wordt dan toegekend indien het redelijkerwijs niet mogelijk is om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Cumulatie

Aangezien in voorliggende situatie hogere waarden aangevraagd moeten worden, is het benodigd om de cumulatie van geluid nader te beschouwen. In de voorliggende situatie bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaï ten hoogste 60 dB (A) ter plaatse van de oostgevels van blok 1 en 5.

In welke gevallen sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting is echter niet in regelgeving vastgelegd. Wel heeft gemeente Rijswijk in het *Actieplan geluid 2018-2022* een plandrempel van 65 dB aangegeven voor bestaande situaties. Gesteld kan worden dat de berekende maximale geluidbelasting in ieder geval ruim onder deze plandrempel blijft.

6.2 Geluidreducerende maatregelen

6.2.1 Bronmaatregelen

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Het effect en de toepasbaarheid van voornoemde bronmaatregelen verschilt sterk per weg.

Indien de maximumsnelheid op de Prinses Beatrixlaan en de gehele Steenvoordelaan, waarvoor nu nog (deels) een rijsnelheid van 50 km/uur voor geldt, naar 30 km/uur wordt teruggebracht, zou deze weg geen zone meer hebben en dus niet getoetst hoeven te worden. Hierdoor wordt echter niet direct een beter woon- en leefklimaat gerealiseerd, hiervoor geeft de snelheidsverlaging dan niet afdoende reductie (maximaal 1 à 2 dB).

Voor de toepassing van stille wegdekverharding sluit de Omgevingsdienst Haaglanden aan bij de 'Richtlijn stille wegdekken in de gemeente Den Haag'. Hierin wordt opgenomen dat met stil asfalt een geluidsreductie te bereiken is van 1 tot 5 dB. In een stedelijk omgeving zijn SMA-06 en dunne geluidsreducerende deklagen (DGD) het meest gebruikelijke type. SMA-06 kent een geluidsreductie van circa 1 à 2 dB en kan vrijwel overal worden toegepast. Dit zal in voorliggende situatie dan niet voor alle situaties voldoende effect hebben om dan wel overal aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

DGD wegdekken hebben een hogere geluidreductie, maar kunnen niet overal worden toegepast. Op plaatsen met veel wringend verkeer wordt het gebruik van (halfopen) DGD afgeraden. Dit zijn onder andere kruispunten met verkeerslichten, rotondes, opstelvakken bij verkeersregel-installaties, scherpe bochten, uitritten van vrachtverkeer en bushaltes. Ook op de eerste 40 meter van de aansluitende wegdelen hiervan wordt geen stil wegdek toegepast.

Gezien de locatie, zowel in de nabijheid van het kruispunt van de Prinses Beatrixlaan en de Generaal Spoorlaan en het kruispunt van de Prinses Beatrixlaan met de Prinses Irenelaan dient rekening gehouden te worden met deze wringende krachten. Daarnaast zijn aan de Generaal Spoorlaan bushaltes gesitueerd. De aanwezigheid van zwaar en wringend verkeer ter hoogte van bushaltes, kruisingen en opstelvakken zal leiden tot een verkorte levensduur van de wegdekken. Dit leidt vervolgens tot hoge kosten en overlast voor de bewoners. Het toepassen van DGD op de Prinses Irenelaan, Prinses Beatrixlaan en de eerste 40 meter (vanaf het kruispunt met de Prinses Beatrixlaan) van de Generaal Spoorlaan is om die reden waarschijnlijk dan ook niet wenselijk.

Bovendien moet in overweging worden genomen of de kosten voor het vervangen en onderhouden van het wegdek (inclusief de tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens de renovatie) opwegen ten opzichte van de uiteindelijk te realiseren verlaging het aantal te verlenen hogere waarden.

6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Gezien de ligging van de beoogde ontwikkeling in een zeer stedelijke omgeving en dicht bij de geluidbron is het treffen van een maatregel in het overdrachtsgebied eveneens niet effectief.

Een geluidscherm is immers effectief ofwel zeer dicht bij de geluidbron, dan wel dicht bij de ontvanger. De benodigde schermhoogte hangt ook samen met de positie van het scherm. Dicht bij het gebouw dienen dan zeer hoge schermen (minimaal gelijk aan de hoogte van die beoordelingspositie waar overschrijding plaatsvindt) gerealiseerd te worden om de gewenste geluidreductie te kunnen behalen.

Gezien de stedenbouwkundig situatie kan gesteld worden dat de plaatsing van een geluidscherm in overdrachtsgebied dan ook op bezwaren zal stuiten van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard en in de voorliggende situatie geen reële optie is.

6.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting vanwege wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen ter plaatse van de woningen worden gerealiseerd om hier de geluidbelasting te verlagen.

Overschrijding voorkeursgrenswaarde

Daar waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen dus hogere waarden te worden aangevraagd. Zoals aangegeven gemeente Rijswijk nog geen nader beleid (en voorwaarden) opgesteld in relatie tot het verlenen van een hogere waarde. Binnen dit kader wordt opgemerkt dat aantal overschrijdingen in zowel aantal alsook hoogte relatief beperkt is.

Opgemerkt wordt nog dat binnen dat kader het binnengeluidniveau wordt geborgd in het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt immers: "de bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidings-constructie van een verblijfsgebied dient niet kleiner te zijn dan

het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai". Bij de verdere uitwerking van het plan zal dit uiteraard worden meegenomen.

6.3 Overzicht aan te vragen hogere waarden

In tabel 6.1 is een overzicht opgenomen van de aan te vragen hogere grenswaarden.

t6.1 Aan te vragen hogere waarden

Sterpassage te Rijswijk	Geluidsbron	Verzochte hogere grenswaarde*
<i>Positie (zie figuur 2)</i>		in dB t/m maximaal
Bouwdeel 1, Blok 1, Oostgevel	Steenvoordelaan	54
Bouwdeel 1, Blok 1, Noordgevel	Steenvoordelaan	51
Bouwdeel 1, Blok 1, Westgevel	Prinses Beatrixlaan	50
Bouwdeel 2, Blok 2, Westgevel	Prinses Beatrixlaan	50
Bouwdeel 2, Blok 4, Westgevel	Prinses Beatrixlaan	51
Bouwdeel 2, Blok 4, Zuidgevel	Prinses Beatrixlaan	49

* Inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

7 Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wgh overschrijdt. Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Prinses Beatrixlaan en de Steenvoordelaan (weggedeelte waar maximaal 50 km/uur geldt) ter plaatse van de gevels van het beoogde bouwplan geluidbelastingen op tot ten hoogste respectievelijk 51 en 54 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh).

Aangezien voor het deel Steenvoordelaan waarvoor een rijsnelheid geldt van 30 km/uur formeel geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden, hoeft voor dit wegdeel geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden zodat bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op de betreffende locatie mogelijk is.

Voordat het college van burgemeester en wethouders hogere waarden kan verlenen, dient eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige bestemmingen), bron- of overdrachtsmaatregelen, dan wel (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Zoals aangegeven zijn in 6.2.1. en 6.2.2. zijn met betrekking tot het voorliggende plan bron- en overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet mogelijk of hebben deze onvoldoende effect mede in relatie tot de kosten en omvang van het bouwplan. In voorliggende situatie worden (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger dan ook als meest kansrijk geacht.

De gemeente Rijswijk heeft echter geen nader (geluid)beleid ten aanzien van het verlenen van een hogere waarde en de invulling van eventuele verdere geluidreducerende maatregelen, zodat hierin niet op voorhand kan worden voorzien.

Teneinde te borgen dat het binnengeluidniveau in de woningen vanwege het wegverkeer voldoet aan de daarvoor gesteld eis in de Wet geluidhinder in het Bouwbesluit, zal binnen het kader van de aanvraag omgevingsvergunning te zijner tijd nog een akoestisch onderzoek verricht moeten worden naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

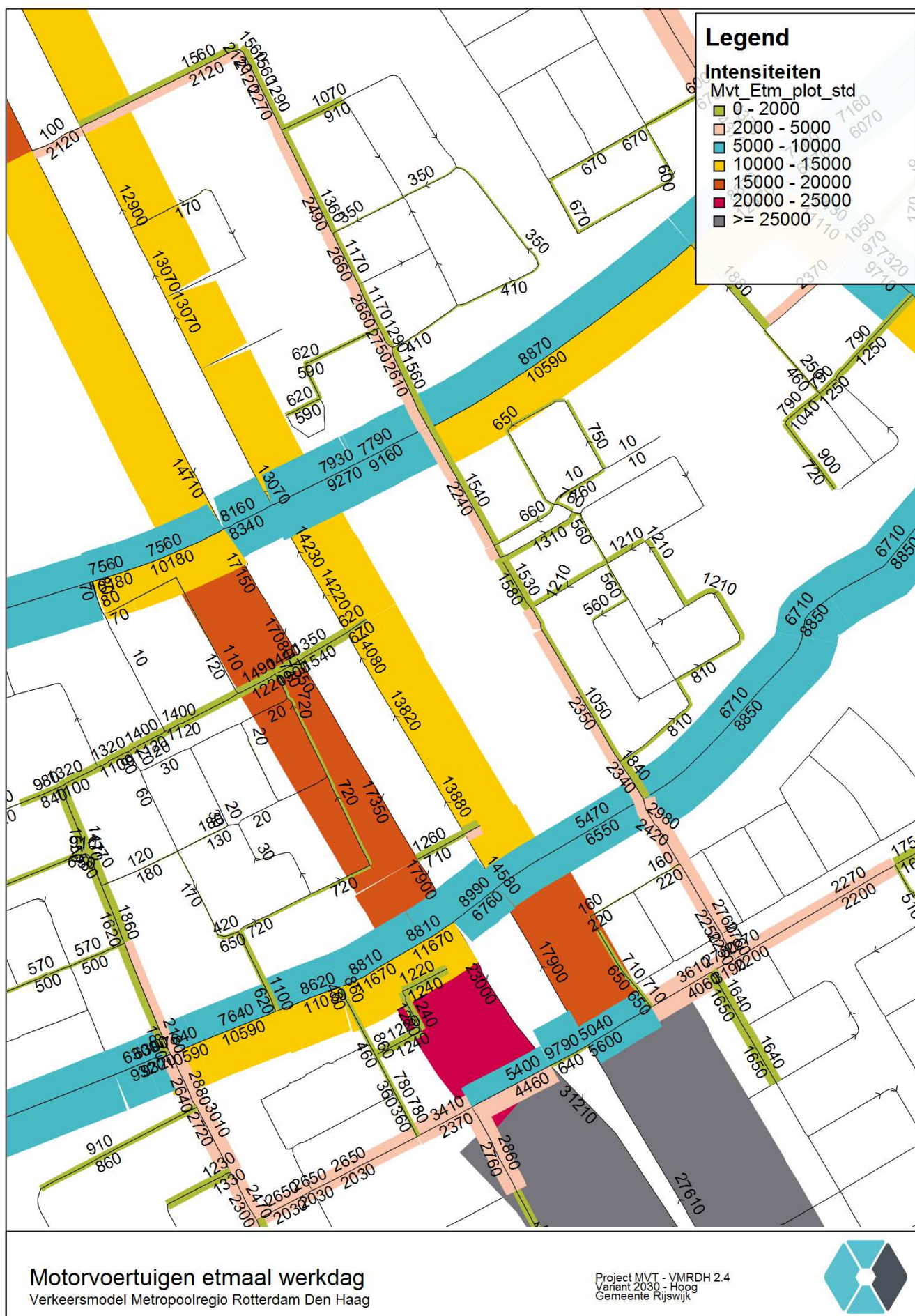
Het Bouwbesluit stelt immers: "de bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidings-constructie van een verblijfsgebied dient niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 33 dB bij weg- of spoorweglawaai".



A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping 'M' followed by a smaller, more complex flourish.

Mook,

Dit rapport bevat 24 pagina's, 4 bijlagen





Telgegevens gemiddelde weekdag nummer				Voertuigverdeling etmaal			Voertuigverdeling dag 7-19			Voertuigverdeling nacht 00-07			Voertuigverdeling avond 19-00			
telpunt	type weg	Straat	van	naar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
201312-01 sh		Generaal Spoorlaan	Huis te Landelaan	Steenvoordelaan	95,1%	3,0%	1,9%	94,6%	3,3%	2,1%	96,1%	3,2%	0,7%	97,7%	1,3%	0,9%
201312-02 sh		Generaal Spoorlaan	Steenvoordelaan	Huis te Landelaan	94,0%	5,1%	0,9%	93,5%	5,4%	1,0%	94,8%	4,9%	0,3%	96,1%	3,3%	0,6%
201312-07 wo		Sir Winston Churchilllaan	Generaal Eisenhowerplein	Steenvoordelaan	96,7%	2,6%	0,7%	96,4%	2,8%	0,8%	96,4%	3,6%	0,0%	98,6%	1,2%	0,3%
201312-08 wo		Sir Winston Churchilllaan	Steenvoordelaan	Generaal Eisenhowerplein	86,7%	12,9%	0,3%	86,6%	13,1%	0,4%	79,1%	20,9%	0,0%	90,1%	9,8%	0,1%
201506-08 o		Steenvoordelaan	Buziaulaan	Henri ter Halsingel	92,0%	7,4%	0,6%	92,1%	7,4%	0,5%	88,1%	11,9%	0,6%	92,8%	6,4%	0,8%
201506-10 o		Steenvoordelaan	Vermiljoenstraat	Karmozijnstraat	93,4%	6,2%	0,4%	93,1%	6,5%	0,5%	91,8%	8,2%	0,0%	95,5%	4,5%	0,0%
201606-14 o		Henri Ter Hallsingel	Buziaulaan	Steenvoordelaan	94,7%	5,1%	0,1%	94,6%	5,2%	0,2%	91,1%	8,9%	0,0%	95,7%	3,8%	0,0%
201606-20 PB		Prinses Beatrixlaan	Wethouder Brederodelaan	A4	95,6%	4,2%	0,3%	95,4%	4,3%	0,3%	94,5%	5,3%	0,2%	97,2%	2,8%	0,1%
201606-21 PB					88,6%	10,7%	0,7%	88,6%	10,5%	0,8%	83,6%	15,8%	0,6%	92,5%	7,3%	0,2%
201606-22 PB		Prinses Beatrixlaan	A4	Admiraal Helfrichsingel	95,2%	4,6%	0,2%	95,0%	4,8%	0,2%	93,0%	6,8%	0,4%	96,9%	3,1%	0,1%
201606-23 PB					93,1%	6,2%	0,6%	92,7%	6,7%	0,7%	90,5%	7,8%	1,6%	95,8%	4,0%	0,2%
201606-24 PB		Prinses Beatrixlaan	Generaal Spoorlaan	van Vredenburgweg	95,0%	4,9%	0,1%	94,8%	5,0%	0,2%	92,2%	7,8%	0,4%	96,5%	3,5%	0,0%
201606-25 PB					90,9%	8,3%	0,8%	90,5%	8,7%	0,8%	87,8%	10,5%	1,7%	94,0%	5,9%	0,2%
201606-26 PB		Prinses Beatrixlaan	van Vredenburgweg	Generaal Spoorlaan	94,7%	5,2%	0,1%	94,5%	5,3%	0,1%	93,0%	6,8%	0,2%	96,3%	3,6%	0,0%
201606-27 PB					90,6%	8,5%	0,9%	89,6%	9,3%	1,1%	90,0%	9,4%	0,5%	94,7%	5,0%	0,3%

Aanvullende informatie uit rapportage Goudappel Coffeng 'Parkeren en verkeer herontwikkeling Sterpassage Rijswijk' d.d. 30 juni 2021:

Verschil bestaande en beoogde situatie

In tabel 5.6 is het planeffect van de ontwikkeling voor de verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt voor zowel de etmaal- als de spitsperioden op werkdagen. Het planeffect is bepaald door de huidige en de toekomstige verkeersgeneratie met elkaar te verrekenen. Uit de tabellen blijkt dat tijdens werkdagen de verkeersgeneratie per werkdagetmaal in de toekomstige situatie met circa 40 motorvoertuigbewegingen afneemt ten opzichte van de huidige situatie.

Tijdens de ochtendspitsperiode neemt de verkeersgeneratie toe met circa 56 motorvoertuigbewegingen in het drukste uur. Dit komt overeen met een gemiddelde toename van minder dan één auto per minuut ten opzichte van de huidige situatie. In de avondspits neemt de verkeersgeneratie in de toekomstige situatie af met circa 10 motorvoertuigbewegingen in het drukste uur. De uitgaande stroom neemt toe met ca. 15 motorvoertuigbewegingen in de avondspits. Dit gaat om een toename van 1 voertuig per 4 minuten.

functie	weekdag	werkdag	ochtend spits (OS)	OS	OS	avondspits (AS)	AS	AS
	etmaal	etmaal		inkomend	uitgaand		inkomend	uitgaand
toekomstige situatie	1.306	1.442	56	51	5	138	49	89
huidige situatie	- 1.347	- 1.482	0	0	0	- 148	- 74	- 74
verschil	- 41	- 40	56	51	9	- 10	- 25	15

Tabel 5.6: Verschil spitsintensiteiten bestaande en beoogde situatie Sterpassage, Rijswijk

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
03A	Pr. Beatrixlaan Zuid -> Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
04A	Pr. Beatrixlaan Noord -> Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
03B	Pr. Beatrixlaan Zuid -> Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
03C	Pr. Beatrixlaan Zuid -> Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
03D	Pr. Beatrixlaan Zuid -> Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
03E	Pr. Beatrixlaan Zuid -> Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
03F	Pr. Beatrixlaan Zuid -> Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
03G	Pr. Beatrixlaan Zuid -> Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
04B	Pr. Beatrixlaan Noord -> Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
04C	Pr. Beatrixlaan Noord -> Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
04D	Pr. Beatrixlaan Noord -> Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
04E	Pr. Beatrixlaan Noord -> Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
04F	Pr. Beatrixlaan Noord -> Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
04G	Pr. Beatrixlaan Noord -> Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
07A	Generaal Spoortlaan Oost -> West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
08A	Generaal Spoortlaan West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
07B	Generaal Spoortlaan Oost -> West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
07C	Generaal Spoortlaan Oost -> West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
07D	Generaal Spoortlaan Oost -> West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
07E	Generaal Spoortlaan Oost -> West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
08B	Generaal Spoortlaan West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
08C	Generaal Spoortlaan West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
08D	Generaal Spoortlaan West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
08E	Generaal Spoortlaan West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
05A	Sir Winston Churchilllaan West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
06A	Sir Winston Churchilllaan Oost -> West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
05B	Sir Winston Churchilllaan West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
05C	Sir Winston Churchilllaan West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
05D	Sir Winston Churchilllaan West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
06B	Sir Winston Churchilllaan Oost -> West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
06C	Sir Winston Churchilllaan Oost -> West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
06D	Sir Winston Churchilllaan Oost -> West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01C	Steenvoordelaan Zuid -> Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01B	Steenvoordelaan Zuid -> Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
02B	Steenvoordelaan Noord -> Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
02C	Steenvoordelaan Noord -> Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
13	Henri Ter Hallsingel West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
11	Wethouder Hillenaarsplatsoen West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
12	Wethouder Hillenaarsplatsoen Oost -> West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
09B	Pr Irenelaan Oost -> West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10A	Pr Irenelaan West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
09C	Pr Irenelaan Oost -> West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
09A	Pr Irenelaan Oost -> West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10B	Pr Irenelaan West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10C	Pr Irenelaan West -> Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01A	Steenvoordelaan Zuid -> Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
02A	Steenvoordelaan Noord -> Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01D	Steenvoordelaan Zuid -> Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
02D	Steenvoordelaan Noord -> Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
03A	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
04A	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03B	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03C	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03D	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03E	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03F	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03G	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04B	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
04C	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
04D	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
04E	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
04F	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
04G	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
07A	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
08A	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
07B	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
07C	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
07D	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
07E	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
08B	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
08C	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
08D	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
08E	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
05A	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
06A	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
05B	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
05C	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
05D	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
06B	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
06C	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
06D	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
01C	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
01B	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
02B	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
02C	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
13	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
11	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
12	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
09B	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
10A	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
09C	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
09A	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
10B	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
10C	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
01A	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02A	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
01D	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02D	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
03A	50	--	50	50	50	--	17900,00	5,76	5,20	1,26	--
04A	--	--	--	--	--	--	17150,00	5,27	4,93	2,13	--
03B	50	--	50	50	50	--	14580,00	5,76	5,20	1,26	--
03C	50	--	50	50	50	--	13880,00	5,76	5,20	1,26	--
03D	50	--	50	50	50	--	13820,00	5,76	5,20	1,26	--
03E	50	--	50	50	50	--	14080,00	5,76	5,20	1,26	--
03F	50	--	50	50	50	--	14220,00	5,76	5,20	1,26	--
03G	--	--	--	--	--	--	14230,00	5,76	5,20	1,26	--
04B	50	--	50	50	50	--	17080,00	5,27	4,93	2,13	--
04C	50	--	50	50	50	--	17350,00	5,27	4,93	2,13	--
04D	50	--	50	50	50	--	17350,00	5,27	4,93	2,13	--
04E	50	--	50	50	50	--	17350,00	5,27	4,93	2,13	--
04F	50	--	50	50	50	--	17900,00	5,27	4,93	2,13	--
04G	50	--	50	50	50	--	23000,00	5,27	4,93	2,13	--
07A	50	--	50	50	50	--	8865,00	6,96	3,16	0,48	--
08A	50	--	50	50	50	--	10180,00	6,67	3,97	0,51	--
07B	50	--	50	50	50	--	7785,00	6,96	3,16	0,48	--
07C	50	--	50	50	50	--	7925,00	6,96	3,16	0,48	--
07D	50	--	50	50	50	--	8160,00	6,96	3,16	0,48	--
07E	50	--	50	50	50	--	7560,00	6,96	3,16	0,48	--
08B	50	--	50	50	50	--	8340,00	6,67	3,97	0,51	--
08C	50	--	50	50	50	--	9265,00	6,67	3,97	0,51	--
08D	50	--	50	50	50	--	9155,00	6,67	3,97	0,51	--
08E	50	--	50	50	50	--	10585,00	6,67	3,97	0,51	--
05A	50	--	50	50	50	--	11670,00	6,87	3,31	0,54	--
06A	50	--	50	50	50	--	6705,00	6,89	3,45	0,44	--
05B	50	--	50	50	50	--	6760,00	6,87	3,31	0,54	--
05C	50	--	50	50	50	--	6545,00	6,87	3,31	0,54	--
05D	50	--	50	50	50	--	8845,00	6,87	3,31	0,54	--
06B	50	--	50	50	50	--	5465,00	6,89	3,45	0,44	--
06C	50	--	50	50	50	--	8990,00	6,89	3,45	0,44	--
06D	50	--	50	50	50	--	8810,00	6,89	3,45	0,44	--
01C	30	--	30	30	30	--	1520,00	6,64	4,12	0,48	--
01B	30	--	30	30	30	--	1040,00	6,64	4,12	0,48	--
02B	30	--	30	30	30	--	1570,00	6,64	4,12	0,48	--
02C	30	--	30	30	30	--	2340,00	6,64	4,12	0,48	--
13	30	--	30	30	30	--	1210,00	6,72	3,82	0,51	--
11	30	--	30	30	30	--	1310,00	6,72	3,82	0,51	--
12	30	--	30	30	30	--	660,00	6,72	3,82	0,51	--
09B	50	--	50	50	50	--	620,00	6,72	3,82	0,51	--
10A	30	--	30	30	30	--	1220,00	6,72	3,82	0,51	--
09C	50	--	50	50	50	--	1350,00	6,72	3,82	0,51	--
09A	30	--	30	30	30	--	1490,00	6,72	3,82	0,51	--
10B	50	--	50	50	50	--	1540,00	6,72	3,82	0,51	--
10C	50	--	50	50	50	--	670,00	6,72	3,82	0,51	--
01A	50	--	50	50	50	--	1480,00	6,64	4,12	0,48	--
02A	50	--	50	50	50	--	2230,00	6,64	4,12	0,48	--
01D	50	--	50	50	50	--	1530,00	6,64	4,12	0,48	--
02D	50	--	50	50	50	--	2340,00	6,64	4,12	0,48	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
03A	--	--	--	--	90,50	93,90	87,80	--	8,70	5,90	10,50	--	0,80	0,20
04A	--	--	--	--	89,60	94,70	90,00	--	9,30	5,00	9,40	--	1,10	0,30
03B	--	--	--	--	90,50	93,90	87,80	--	8,70	5,90	10,50	--	0,80	0,20
03C	--	--	--	--	90,50	93,90	87,80	--	8,70	5,90	10,50	--	0,80	0,20
03D	--	--	--	--	90,50	93,90	87,80	--	8,70	5,90	10,50	--	0,80	0,20
03E	--	--	--	--	90,50	93,90	87,80	--	8,70	5,90	10,50	--	0,80	0,20
03F	--	--	--	--	90,50	93,90	87,80	--	8,70	5,90	10,50	--	0,80	0,20
03G	--	--	--	--	90,50	93,90	87,80	--	8,70	5,90	10,50	--	0,80	0,20
04B	--	--	--	--	89,60	94,70	90,00	--	9,30	5,00	9,40	--	1,10	0,30
04C	--	--	--	--	89,60	94,70	90,00	--	9,30	5,00	9,40	--	1,10	0,30
04D	--	--	--	--	89,60	94,70	90,00	--	9,30	5,00	9,40	--	1,10	0,30
04E	--	--	--	--	89,60	94,70	90,00	--	9,30	5,00	9,40	--	1,10	0,30
04F	--	--	--	--	89,60	94,70	90,00	--	9,30	5,00	9,40	--	1,10	0,30
04G	--	--	--	--	89,60	94,70	90,00	--	9,30	5,00	9,40	--	1,10	0,30
07A	--	--	--	--	94,60	97,70	96,10	--	3,30	1,40	3,20	--	2,10	0,90
08A	--	--	--	--	93,50	96,10	94,80	--	5,50	3,30	4,90	--	1,00	0,60
07B	--	--	--	--	94,60	97,70	96,10	--	3,30	1,40	3,20	--	2,10	0,90
07C	--	--	--	--	94,60	97,70	96,10	--	3,30	1,40	3,20	--	2,10	0,90
07D	--	--	--	--	94,60	97,70	96,10	--	3,30	1,40	3,20	--	2,10	0,90
07E	--	--	--	--	94,60	97,70	96,10	--	3,30	1,40	3,20	--	2,10	0,90
08B	--	--	--	--	93,50	96,10	94,80	--	5,50	3,30	4,90	--	1,00	0,60
08C	--	--	--	--	93,50	96,10	94,80	--	5,50	3,30	4,90	--	1,00	0,60
08D	--	--	--	--	93,50	96,10	94,80	--	5,50	3,30	4,90	--	1,00	0,60
08E	--	--	--	--	93,50	96,10	94,80	--	5,50	3,30	4,90	--	1,00	0,60
05A	--	--	--	--	86,50	90,10	79,10	--	13,10	9,80	20,90	--	0,40	0,10
06A	--	--	--	--	96,40	98,60	96,40	--	2,80	1,10	3,60	--	0,80	0,30
05B	--	--	--	--	86,50	90,10	79,10	--	13,10	9,80	20,90	--	0,40	0,10
05C	--	--	--	--	86,50	90,10	79,10	--	13,10	9,80	20,90	--	0,40	0,10
05D	--	--	--	--	86,50	90,10	79,10	--	13,10	9,80	20,90	--	0,40	0,10
06B	--	--	--	--	96,40	98,60	96,40	--	2,80	1,10	3,60	--	0,80	0,30
06C	--	--	--	--	96,40	98,60	96,40	--	2,80	1,10	3,60	--	0,80	0,30
06D	--	--	--	--	96,40	98,60	96,40	--	2,80	1,10	3,60	--	0,80	0,30
01C	--	--	--	--	92,10	92,80	87,50	--	7,40	6,40	11,90	--	0,50	0,80
01B	--	--	--	--	92,10	92,80	87,50	--	7,40	6,40	11,90	--	0,50	0,80
02B	--	--	--	--	92,10	92,80	87,50	--	7,40	6,40	11,90	--	0,50	0,80
02C	--	--	--	--	92,10	92,80	87,50	--	7,40	6,40	11,90	--	0,50	0,80
13	--	--	--	--	94,60	95,70	91,10	--	5,20	3,80	8,90	--	0,20	0,50
11	--	--	--	--	94,60	95,70	91,10	--	5,20	3,80	8,90	--	0,20	0,50
12	--	--	--	--	94,60	95,70	91,10	--	5,20	3,80	8,90	--	0,20	0,50
09B	--	--	--	--	94,60	91,10	95,70	--	5,20	8,90	3,80	--	0,20	--
10A	--	--	--	--	94,60	91,10	95,70	--	5,20	8,90	3,80	--	0,20	--
09C	--	--	--	--	94,60	91,10	95,70	--	5,20	8,90	3,80	--	0,20	--
09A	--	--	--	--	94,60	91,10	95,70	--	5,20	8,90	3,80	--	0,20	--
10B	--	--	--	--	94,60	91,10	95,70	--	5,20	8,90	3,80	--	0,20	--
10C	--	--	--	--	94,60	91,10	95,70	--	5,20	8,90	3,80	--	0,20	--
01A	--	--	--	--	92,10	92,80	87,50	--	7,40	6,40	11,90	--	0,50	0,80
02A	--	--	--	--	92,10	92,80	87,50	--	7,40	6,40	11,90	--	0,50	0,80
01D	--	--	--	--	92,10	92,80	87,50	--	7,40	6,40	11,90	--	0,50	0,80
02D	--	--	--	--	92,10	92,80	87,50	--	7,40	6,40	11,90	--	0,50	0,80

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
03A	1,70	--	--	--	--	--	933,09	874,02	198,02	--	89,70	54,92
04A	0,60	--	--	--	--	--	809,81	800,68	328,77	--	84,05	42,27
03B	1,70	--	--	--	--	--	760,03	711,91	161,30	--	73,06	44,73
03C	1,70	--	--	--	--	--	723,54	677,73	153,55	--	69,56	42,58
03D	1,70	--	--	--	--	--	720,41	674,80	152,89	--	69,25	42,40
03E	1,70	--	--	--	--	--	733,96	687,50	155,76	--	70,56	43,20
03F	1,70	--	--	--	--	--	741,26	694,33	157,31	--	71,26	43,63
03G	1,70	--	--	--	--	--	741,78	694,82	157,42	--	71,31	43,66
04B	0,60	--	--	--	--	--	806,50	797,42	327,42	--	83,71	42,10
04C	0,60	--	--	--	--	--	819,25	810,02	332,60	--	85,03	42,77
04D	0,60	--	--	--	--	--	819,25	810,02	332,60	--	85,03	42,77
04E	0,60	--	--	--	--	--	819,25	810,02	332,60	--	85,03	42,77
04F	0,60	--	--	--	--	--	845,22	835,70	343,14	--	87,73	44,12
04G	0,60	--	--	--	--	--	1086,04	1073,80	440,91	--	112,73	56,70
07A	0,70	--	--	--	--	--	583,69	273,69	40,89	--	20,36	3,92
08A	0,30	--	--	--	--	--	634,87	388,38	49,22	--	37,35	13,34
07B	0,70	--	--	--	--	--	512,58	240,35	35,91	--	17,88	3,44
07C	0,70	--	--	--	--	--	521,79	244,67	36,56	--	18,20	3,51
07D	0,70	--	--	--	--	--	537,27	251,93	37,64	--	18,74	3,61
07E	0,70	--	--	--	--	--	497,76	233,40	34,87	--	17,36	3,34
08B	0,30	--	--	--	--	--	520,12	318,19	40,32	--	30,60	10,93
08C	0,30	--	--	--	--	--	577,81	353,48	44,79	--	33,99	12,14
08D	0,30	--	--	--	--	--	570,95	349,28	44,26	--	33,59	11,99
08E	0,30	--	--	--	--	--	660,13	403,84	51,18	--	38,83	13,87
05A	--	--	--	--	--	--	693,50	348,04	49,85	--	105,03	37,86
06A	--	--	--	--	--	--	445,34	228,08	28,44	--	12,94	2,54
05B	--	--	--	--	--	--	401,72	201,60	28,87	--	60,84	21,93
05C	--	--	--	--	--	--	388,94	195,19	27,96	--	58,90	21,23
05D	--	--	--	--	--	--	525,62	263,79	37,78	--	79,60	28,69
06B	--	--	--	--	--	--	362,98	185,90	23,18	--	10,54	2,07
06C	--	--	--	--	--	--	597,11	305,81	38,13	--	17,34	3,41
06D	--	--	--	--	--	--	585,16	299,69	37,37	--	17,00	3,34
01C	0,60	--	--	--	--	--	92,95	58,12	6,38	--	7,47	4,01
01B	0,60	--	--	--	--	--	63,60	39,76	4,37	--	5,11	2,74
02B	0,60	--	--	--	--	--	96,01	60,03	6,59	--	7,71	4,14
02C	0,60	--	--	--	--	--	143,10	89,47	9,83	--	11,50	6,17
13	--	--	--	--	--	--	76,92	44,23	5,62	--	4,23	1,76
11	--	--	--	--	--	--	83,28	47,89	6,09	--	4,58	1,90
12	--	--	--	--	--	--	41,96	24,13	3,07	--	2,31	0,96
09B	0,50	--	--	--	--	--	39,41	21,58	3,03	--	2,17	2,11
10A	0,50	--	--	--	--	--	77,56	42,46	5,95	--	4,26	4,15
09C	0,50	--	--	--	--	--	85,82	46,98	6,59	--	4,72	4,59
09A	0,50	--	--	--	--	--	94,72	51,85	7,27	--	5,21	5,07
10B	0,50	--	--	--	--	--	97,90	53,59	7,52	--	5,38	5,24
10C	0,50	--	--	--	--	--	42,59	23,32	3,27	--	2,34	2,28
01A	0,60	--	--	--	--	--	90,51	56,59	6,22	--	7,27	3,90
02A	0,60	--	--	--	--	--	136,37	85,26	9,37	--	10,96	5,88
01D	0,60	--	--	--	--	--	93,57	58,50	6,43	--	7,52	4,03
02D	0,60	--	--	--	--	--	143,10	89,47	9,83	--	11,50	6,17

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
03A	23,68	--	8,25	1,86	3,83	--	85,98	93,64	100,71	104,36
04A	34,34	--	9,94	2,54	2,19	--	--	--	--	--
03B	19,29	--	6,72	1,52	3,12	--	85,09	92,74	99,82	103,47
03C	18,36	--	6,40	1,44	2,97	--	84,87	92,53	99,61	103,26
03D	18,28	--	6,37	1,44	2,96	--	84,86	92,51	99,59	103,24
03E	18,63	--	6,49	1,46	3,02	--	84,94	92,59	99,67	103,32
03F	18,81	--	6,55	1,48	3,05	--	84,98	92,64	99,71	103,36
03G	18,83	--	6,56	1,48	3,05	--	--	--	--	--
04B	34,20	--	9,90	2,53	2,18	--	85,62	93,30	100,44	103,97
04C	34,74	--	10,06	2,57	2,22	--	85,69	93,37	100,51	104,03
04D	34,74	--	10,06	2,57	2,22	--	85,69	93,37	100,51	104,03
04E	34,74	--	10,06	2,57	2,22	--	85,69	93,37	100,51	104,03
04F	35,84	--	10,38	2,65	2,29	--	85,82	93,51	100,64	104,17
04G	46,05	--	13,33	3,40	2,94	--	86,91	94,60	101,73	105,26
07A	1,36	--	12,96	2,52	0,30	--	83,14	90,27	96,85	102,03
08A	2,54	--	6,79	2,42	0,16	--	83,57	90,95	97,71	102,23
07B	1,20	--	11,38	2,21	0,26	--	82,58	89,71	96,28	101,46
07C	1,22	--	11,58	2,25	0,27	--	82,66	89,79	96,36	101,54
07D	1,25	--	11,93	2,32	0,27	--	82,78	89,91	96,49	101,67
07E	1,16	--	11,05	2,15	0,25	--	82,45	89,58	96,16	101,34
08B	2,08	--	5,56	1,99	0,13	--	82,70	90,08	96,85	101,37
08C	2,32	--	6,18	2,21	0,14	--	83,16	90,54	97,30	101,82
08D	2,29	--	6,11	2,18	0,14	--	83,10	90,49	97,25	101,77
08E	2,65	--	7,06	2,52	0,16	--	83,74	91,12	97,88	102,40
05A	13,17	--	3,21	0,39	--	--	85,55	93,48	100,81	103,62
06A	1,06	--	3,70	0,69	--	--	81,12	88,18	94,44	100,09
05B	7,63	--	1,86	0,22	--	--	83,18	91,11	98,44	101,24
05C	7,39	--	1,80	0,22	--	--	83,04	90,97	98,30	101,10
05D	9,98	--	2,43	0,29	--	--	84,35	92,27	99,61	102,41
06B	0,87	--	3,01	0,57	--	--	80,23	87,29	93,55	99,21
06C	1,42	--	4,96	0,93	--	--	82,39	89,45	95,71	101,37
06D	1,40	--	4,86	0,91	--	--	82,31	89,37	95,62	101,28
01C	0,87	--	0,50	0,50	0,04	--	83,90	88,71	97,70	94,66
01B	0,59	--	0,35	0,34	0,03	--	82,25	87,06	96,05	93,01
02B	0,90	--	0,52	0,52	0,05	--	84,04	88,85	97,84	94,80
02C	1,34	--	0,78	0,77	0,07	--	85,77	90,58	99,57	96,54
13	0,55	--	0,16	0,23	--	--	82,11	86,67	95,26	93,29
11	0,59	--	0,18	0,25	--	--	82,45	87,01	95,61	93,63
12	0,30	--	0,09	0,13	--	--	79,47	84,04	92,63	90,66
09B	0,12	--	0,08	--	0,02	--	78,83	86,63	92,38	94,21
10A	0,24	--	0,16	--	0,03	--	82,14	86,70	95,30	93,33
09C	0,26	--	0,18	--	0,03	--	82,21	90,01	95,76	97,59
09A	0,29	--	0,20	--	0,04	--	83,01	87,57	96,17	94,19
10B	0,30	--	0,21	--	0,04	--	82,78	90,58	96,34	98,16
10C	0,13	--	0,09	--	0,02	--	79,17	86,97	92,72	94,55
01A	0,85	--	0,49	0,49	0,04	--	75,37	82,95	89,89	93,86
02A	1,27	--	0,74	0,74	0,06	--	77,16	84,73	91,67	95,64
01D	0,87	--	0,51	0,50	0,04	--	75,52	83,09	90,03	94,00
02D	1,34	--	0,78	0,77	0,07	--	77,36	84,94	91,88	95,85

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
03A	110,37	107,11	100,39	91,57	84,66	92,11	98,84	103,28	109,71	106,36
04A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03B	109,48	106,22	99,50	90,68	83,76	91,22	97,95	102,39	108,82	105,47
03C	109,27	106,01	99,29	90,46	83,55	91,00	97,73	102,17	108,61	105,26
03D	109,25	105,99	99,27	90,44	83,53	90,98	97,72	102,15	108,59	105,24
03E	109,33	106,07	99,35	90,52	83,61	91,06	97,80	102,24	108,67	105,32
03F	109,37	106,11	99,39	90,57	83,66	91,11	97,84	102,28	108,71	105,36
03G	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04B	109,85	106,61	99,90	91,20	84,05	91,40	98,01	102,77	109,25	105,87
04C	109,92	106,68	99,97	91,27	84,11	91,47	98,07	102,83	109,32	105,94
04D	109,92	106,68	99,97	91,27	84,11	91,47	98,07	102,83	109,32	105,94
04E	109,92	106,68	99,97	91,27	84,11	91,47	98,07	102,83	109,32	105,94
04F	110,05	106,81	100,10	91,40	84,25	91,60	98,21	102,97	109,45	106,08
04G	111,14	107,90	101,19	92,49	85,34	92,69	99,30	104,06	110,54	107,16
07A	108,09	104,67	97,92	88,50	78,60	85,43	91,32	97,77	104,39	100,90
08A	108,44	105,09	98,34	89,06	80,57	87,70	94,03	99,48	106,02	102,60
07B	107,52	104,11	97,36	87,93	78,04	84,87	90,75	97,20	103,82	100,33
07C	107,60	104,18	97,44	88,01	78,12	84,95	90,83	97,28	103,90	100,41
07D	107,73	104,31	97,57	88,14	78,24	85,07	90,96	97,41	104,03	100,54
07E	107,40	103,98	97,23	87,81	77,91	84,74	90,63	97,08	103,70	100,21
08B	107,58	104,22	97,48	88,20	79,70	86,83	93,17	98,62	105,16	101,73
08C	108,03	104,68	97,93	88,65	80,16	87,29	93,62	99,08	105,62	102,19
08D	107,98	104,63	97,88	88,60	80,11	87,24	93,57	99,02	105,56	102,13
08E	108,61	105,26	98,51	89,23	80,74	87,87	94,20	99,65	106,19	102,77
05A	109,41	106,28	99,58	91,24	81,66	89,42	96,55	99,93	106,05	102,83
06A	106,61	103,17	96,40	86,54	77,31	84,05	89,58	96,56	103,45	99,94
05B	107,04	103,90	97,21	88,87	79,29	87,05	94,18	97,56	103,68	100,45
05C	106,90	103,76	97,07	88,73	79,15	86,91	94,04	97,42	103,54	100,31
05D	108,21	105,07	98,38	90,04	80,45	88,22	95,35	98,73	104,85	101,62
06B	105,72	102,28	95,51	85,65	76,42	83,16	88,70	95,67	102,56	99,05
06C	107,89	104,44	97,67	87,81	78,58	85,32	90,86	97,83	104,72	101,21
06D	107,80	104,35	97,58	87,73	78,49	85,24	90,77	97,75	104,63	101,12
01C	97,90	91,61	86,54	82,45	81,62	86,45	95,28	92,62	95,82	89,47
01B	96,25	89,96	84,89	80,80	79,97	84,80	93,64	90,98	94,17	87,83
02B	98,04	91,75	86,68	82,59	81,76	86,59	95,42	92,76	95,96	89,62
02C	99,77	93,49	88,42	84,32	83,49	88,33	97,16	94,50	97,69	91,35
13	96,68	90,21	85,10	80,20	79,24	83,78	91,99	90,82	94,18	87,62
11	97,03	90,56	85,44	80,54	79,59	84,13	92,34	91,17	94,53	87,96
12	94,05	87,58	82,46	77,56	76,61	81,15	89,36	88,19	91,55	84,99
09B	98,69	91,63	86,37	77,89	77,17	85,30	91,47	92,18	96,39	89,44
10A	96,72	90,25	85,13	80,23	80,82	85,58	94,78	91,23	94,55	88,34
09C	102,07	95,01	89,75	81,27	80,55	88,68	94,85	95,56	99,77	92,82
09A	97,59	91,12	86,00	81,10	81,69	86,45	95,65	92,10	95,42	89,20
10B	102,64	95,58	90,32	81,84	81,12	89,25	95,42	96,13	100,34	93,39
10C	99,03	91,97	86,71	78,22	77,50	85,63	91,80	92,52	96,73	89,78
01A	100,06	96,76	90,03	80,96	73,21	80,69	87,54	91,79	97,99	94,66
02A	101,84	98,54	91,81	82,74	74,99	82,47	89,32	93,57	99,77	96,44
01D	100,20	96,91	90,17	81,10	73,36	80,83	87,69	91,94	98,13	94,80
02D	102,05	98,75	92,02	82,95	75,20	82,68	89,53	93,78	99,98	96,65

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
03A	99,61	90,23	80,04	87,77	95,00	98,32	103,98	100,77	94,07	85,61
04A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03B	98,72	89,33	79,15	86,88	94,11	97,43	103,08	99,88	93,18	84,72
03C	98,51	89,12	78,93	86,66	93,90	97,22	102,87	99,66	92,97	84,50
03D	98,49	89,10	78,92	86,64	93,88	97,20	102,85	99,64	92,95	84,48
03E	98,57	89,18	79,00	86,72	93,96	97,28	102,93	99,72	93,03	84,56
03F	98,61	89,23	79,04	86,77	94,00	97,32	102,98	99,77	93,07	84,61
03G	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04B	99,11	89,58	81,51	89,23	96,35	99,84	105,85	102,61	95,89	87,13
04C	99,18	89,65	81,58	89,30	96,42	99,90	105,92	102,68	95,96	87,20
04D	99,18	89,65	81,58	89,30	96,42	99,90	105,92	102,68	95,96	87,20
04E	99,18	89,65	81,58	89,30	96,42	99,90	105,92	102,68	95,96	87,20
04F	99,32	89,79	81,72	89,43	96,55	100,04	106,05	102,81	96,10	87,33
04G	100,41	90,87	82,81	90,52	97,64	101,13	107,14	103,90	97,18	88,42
07A	94,11	83,96	70,82	77,94	84,27	89,74	96,26	92,83	86,06	76,26
08A	95,83	86,02	71,92	79,26	85,85	90,65	97,14	93,76	87,00	77,45
07B	93,55	83,39	70,25	77,37	83,70	89,18	95,70	92,26	85,49	75,70
07C	93,63	83,47	70,33	77,45	83,78	89,26	95,77	92,34	85,57	75,77
07D	93,75	83,60	70,46	77,58	83,91	89,38	95,90	92,47	85,70	75,90
07E	93,42	83,26	70,13	77,24	83,57	89,05	95,57	92,14	85,37	75,57
08B	94,96	85,16	71,05	78,39	84,99	89,79	96,28	92,90	86,14	76,59
08C	95,42	85,61	71,51	78,85	85,44	90,24	96,73	93,36	86,59	77,04
08D	95,36	85,56	71,46	78,80	85,39	90,19	96,68	93,30	86,54	76,99
08E	95,99	86,19	72,09	79,43	86,02	90,82	97,31	93,93	87,17	77,62
05A	96,11	87,32	75,57	83,78	91,37	93,23	98,64	95,69	89,04	81,35
06A	93,14	82,69	68,95	76,13	82,41	87,85	94,58	91,16	84,38	74,47
05B	93,73	84,95	73,19	81,41	89,00	90,86	96,27	93,32	86,67	78,98
05C	93,59	84,81	73,05	81,27	88,86	90,72	96,13	93,18	86,53	78,84
05D	94,90	86,11	74,36	82,57	90,17	92,03	97,44	94,48	87,84	80,15
06B	92,25	81,81	68,06	75,24	81,52	86,96	93,69	90,27	83,49	73,58
06C	94,41	83,97	70,23	77,40	83,68	89,12	95,85	92,43	85,65	75,74
06D	94,32	83,88	70,14	77,32	83,60	89,03	95,77	92,34	85,56	75,66
01C	84,41	80,14	73,71	78,71	88,13	83,80	86,89	80,88	75,86	72,67
01B	82,77	78,49	72,06	77,07	86,49	82,15	85,25	79,23	74,21	71,02
02B	84,55	80,28	73,85	78,85	88,28	83,94	87,03	81,02	76,00	72,81
02C	86,29	82,01	75,58	80,59	90,01	85,67	88,77	82,75	77,73	74,54
13	82,50	77,17	72,04	76,80	86,00	82,45	85,77	79,55	74,47	70,61
11	82,85	77,51	72,38	77,14	86,35	82,79	86,11	79,90	74,81	70,96
12	79,87	74,53	69,40	74,17	83,37	79,82	83,14	76,92	71,84	67,98
09B	84,22	76,32	67,42	75,04	80,59	82,96	87,47	80,36	75,10	66,40
10A	83,25	79,39	70,53	75,07	83,28	82,11	85,47	78,91	73,80	68,46
09C	87,59	79,70	70,80	78,42	83,96	86,34	90,85	83,74	78,48	69,78
09A	84,12	80,26	71,40	75,94	84,15	82,98	86,34	79,78	74,66	69,33
10B	88,17	80,27	71,37	78,99	84,54	86,91	91,42	84,31	79,05	70,36
10C	84,55	76,66	67,76	75,37	80,92	83,30	87,81	80,70	75,43	66,74
01A	87,92	78,75	64,89	72,74	80,02	83,03	88,87	85,69	79,00	70,55
02A	89,70	80,53	66,67	74,52	81,80	84,82	90,65	87,47	80,78	72,33
01D	88,06	78,89	65,03	72,89	80,17	83,18	89,01	85,84	79,14	70,69
02D	89,91	80,74	66,88	74,73	82,01	85,02	90,86	87,68	80,99	72,53

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
03A	--	--	--	--	--	--	--	--
04A	--	--	--	--	--	--	--	--
03B	--	--	--	--	--	--	--	--
03C	--	--	--	--	--	--	--	--
03D	--	--	--	--	--	--	--	--
03E	--	--	--	--	--	--	--	--
03F	--	--	--	--	--	--	--	--
03G	--	--	--	--	--	--	--	--
04B	--	--	--	--	--	--	--	--
04C	--	--	--	--	--	--	--	--
04D	--	--	--	--	--	--	--	--
04E	--	--	--	--	--	--	--	--
04F	--	--	--	--	--	--	--	--
04G	--	--	--	--	--	--	--	--
07A	--	--	--	--	--	--	--	--
08A	--	--	--	--	--	--	--	--
07B	--	--	--	--	--	--	--	--
07C	--	--	--	--	--	--	--	--
07D	--	--	--	--	--	--	--	--
07E	--	--	--	--	--	--	--	--
08B	--	--	--	--	--	--	--	--
08C	--	--	--	--	--	--	--	--
08D	--	--	--	--	--	--	--	--
08E	--	--	--	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--	--	--	--
06A	--	--	--	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--	--	--	--
05C	--	--	--	--	--	--	--	--
05D	--	--	--	--	--	--	--	--
06B	--	--	--	--	--	--	--	--
06C	--	--	--	--	--	--	--	--
06D	--	--	--	--	--	--	--	--
01C	--	--	--	--	--	--	--	--
01B	--	--	--	--	--	--	--	--
02B	--	--	--	--	--	--	--	--
02C	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
09B	--	--	--	--	--	--	--	--
10A	--	--	--	--	--	--	--	--
09C	--	--	--	--	--	--	--	--
09A	--	--	--	--	--	--	--	--
10B	--	--	--	--	--	--	--	--
10C	--	--	--	--	--	--	--	--
01A	--	--	--	--	--	--	--	--
02A	--	--	--	--	--	--	--	--
01D	--	--	--	--	--	--	--	--
02D	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ontvang 01	Ontvang 01	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 02	Ontvang 02	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 03	Ontvang 03	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 04	Ontvang 04	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 05	Ontvang 05	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 06	Ontvang 06	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 07	Ontvang 07	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 08	Ontvang 08	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 09	Ontvang 09	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 10	Ontvang 10	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 11	Ontvang 11	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 12	Ontvang 12	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 13	Ontvang 13	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 14	Ontvang 14	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 15	Ontvang 15	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 16	Ontvang 16	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 17	Ontvang 17	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 18	Ontvang 18	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 19	Ontvang 19	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 20	Ontvang 20	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 21	Ontvang 21	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 22	Ontvang 22	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 23	Ontvang 23	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 24	Ontvang 24	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontvang 25	Ontvang 25a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 25	Ontvang 25b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 25	Ontvang 25c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 28	Ontvang 28a	0,00	Relatief	--	--	--	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 28	Ontvang 28b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 28	Ontvang 28c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 26	Ontvang 26a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 26	Ontvang 26b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 26	Ontvang 26c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 27	Ontvang 27a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 27	Ontvang 27b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 27	Ontvang 27c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 29	Ontvang 29a	0,00	Relatief	--	--	--	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 29	Ontvang 29b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 29	Ontvang 29c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 30	Ontvang 30a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 30	Ontvang 30b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 30	Ontvang 30c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 36	Ontvang 36a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 36	Ontvang 36b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 36	Ontvang 36c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 31	Ontvang 31a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 31	Ontvang 31b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 31	Ontvang 31c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 32	Ontvang 32a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 32	Ontvang 32b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 32	Ontvang 32c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 33	Ontvang 33a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 33	Ontvang 33b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 33	Ontvang 33c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 34	Ontvang 34a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 34	Ontvang 34b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 34	Ontvang 34c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 35	Ontvang 35a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 35	Ontvang 35b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 35	Ontvang 35c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 37	Ontvang 37a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 37	Ontvang 37b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 37	Ontvang 37c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ontvang 38	Ontvang 38a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 38	Ontvang 38b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 38	Ontvang 38c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 39	Ontvang 39a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 39	Ontvang 39b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 39	Ontvang 39c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 40	Ontvang 40a	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 40	Ontvang 40b	0,00	Relatief	33,50	36,50	39,50	42,50	45,50	48,50	Ja
Ontvang 40	Ontvang 40c	0,00	Relatief	51,50	54,50	57,50	60,50	63,50	66,50	Ja
Ontvang 41	Ontvang 41	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	--	--	--	Ja
Ontvang 42	Ontvang 42	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	--	--	--	Ja
Ontvang 43	Ontvang 43	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	--	--	--	Ja
Ontvang 44	Ontvang 44	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	--	--	--	Ja
Ontvang 45	Ontvang 45	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	--	--	--	Ja
Ontvang 46	Ontvang 46	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	--	--	--	Ja
Ontvang 47	Ontvang 47	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	--	--	--	Ja
Ontvang 48	Ontvang 48	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	--	--	--	Ja
Ontvang 49	Ontvang 49	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 50	Ontvang 50	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 51	Ontvang 51	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 52	Ontvang 52	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 53	Ontvang 53	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 54	Ontvang 54	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 55	Ontvang 55	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 56	Ontvang 56	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 57	Ontvang 57	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 58	Ontvang 58	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 59	Ontvang 59	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 60	Ontvang 60	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 61	Ontvang 61	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 62	Ontvang 62	0,00	Relatief	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 63	Ontvang 63	0,00	Relatief	--	--	--	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang 64	Ontvang 64	0,00	Relatief	--	--	--	24,50	27,50	30,50	Ja
Ontvang101	Ontvang 101a	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang101	Ontvang 101b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang101	Ontvang 101c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang102	Ontvang 102a	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang102	Ontvang 102b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang102	Ontvang 102c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang103	Ontvang 103a	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang103	Ontvang 103b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang103	Ontvang 103c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang104	Ontvang 104a	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang104	Ontvang 104b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang104	Ontvang 104c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang113	Ontvang 113a	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang113	Ontvang 113b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang113	Ontvang 113c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang112	Ontvang 112a	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang112	Ontvang 112b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang112	Ontvang 112c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang111	Ontvang 111a	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang111	Ontvang 111b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang111	Ontvang 111c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang110	Ontvang 110a	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang110	Ontvang 110b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang110	Ontvang 110c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang118	Ontvang 118a	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang118	Ontvang 118b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang118	Ontvang 118c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang117	Ontvang 117a	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang117	Ontvang 117b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang117	Ontvang 117c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ontvang116	Ontvang 116a	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang116	Ontvang 116b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang116	Ontvang 116c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang115	Ontvang 115a	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang115	Ontvang 115b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang115	Ontvang 115c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang114	Ontvang 114a	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang114	Ontvang 114b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang114	Ontvang 114c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang105	Ontvang 105a	0,00	Relatief	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang105	Ontvang 105b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang105	Ontvang 105c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang106	Ontvang 106a	0,00	Relatief	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang106	Ontvang 106b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang106	Ontvang 106c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang109	Ontvang 109a	0,00	Relatief	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang109	Ontvang 109b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang109	Ontvang 109c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang107	Ontvang 107a	0,00	Relatief	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang107	Ontvang 107b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang107	Ontvang 107c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja
Ontvang108	Ontvang 108a	0,00	Relatief	--	--	--	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontvang108	Ontvang 108b	0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontvang108	Ontvang 108c	0,00	Relatief	38,50	41,50	44,50	47,50	--	--	Ja

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	0,01m (Buiten)	0,00
	Bodemgebied 01	0,00
	0,01m (Buiten)	0,00
	0,01m (Buiten)	0,00
02	Bodemgebied 02	0,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
01	Bebouwing Omgeving 01	80,50	0,00	Relatief			
02	Bebouwing Omgeving 02	21,30	0,00	Relatief			
03	Bebouwing Omgeving 03	10,00	0,00	Relatief			
04	Bebouwing Omgeving 04	10,00	0,00	Relatief			
05	Bebouwing Omgeving 05	10,00	0,00	Relatief			
06	Bebouwing Omgeving 06	10,00	0,00	Relatief			
07	Bebouwing Omgeving 07	19,80	0,00	Relatief			
08	Bebouwing Omgeving 08	22,60	0,00	Relatief			
09	Bebouwing Omgeving 09	33,20	0,00	Relatief			
10	Bebouwing Omgeving 10	4,50	0,00	Relatief			
11	Bebouwing Omgeving 11	4,50	0,00	Relatief			
12	Bebouwing Omgeving 12	11,40	0,00	Relatief			
13	Bebouwing Omgeving 13	11,40	0,00	Relatief			
14	Bebouwing Omgeving 14	16,00	0,00	Relatief			
15	Bebouwing Omgeving 15	16,00	0,00	Relatief			
16	Bebouwing Omgeving 16	16,00	0,00	Relatief			
17	Bebouwing Omgeving 17	16,00	0,00	Relatief			
18	Bebouwing Omgeving 18	16,00	0,00	Relatief			
19	Bebouwing Omgeving 19	16,00	0,00	Relatief			
20	Bebouwing Omgeving 20	19,70	0,00	Relatief			
21	Bebouwing Omgeving 21	64,00	0,00	Relatief			
22	Bebouwing Omgeving 22	23,00	0,00	Relatief			
23	Bebouwing Omgeving 23	23,00	0,00	Relatief			
24	Bebouwing Omgeving 24	9,00	0,00	Relatief			
25	Bebouwing Omgeving 25	4,00	0,00	Relatief			
26	Bebouwing Omgeving 26	17,20	0,00	Relatief			
27	Bebouwing Omgeving 27	22,70	0,00	Relatief			
28	Bebouwing Omgeving 28	14,30	0,00	Relatief			
29	Bebouwing Omgeving 29	4,00	0,00	Relatief			
30	Bebouwing Omgeving 30	36,80	0,00	Relatief			
31	Bebouwing Omgeving 31	28,40	0,00	Relatief			
32	Bebouwing Omgeving 32	36,80	0,00	Relatief			
33	Bebouwing Omgeving 33	28,40	0,00	Relatief			
34	Bebouwing Omgeving 34	17,10	0,00	Relatief			
35	Bebouwing Omgeving 35	11,00	0,00	Relatief			
36	Bebouwing Omgeving 36	11,00	0,00	Relatief			
37	Bebouwing Omgeving 37	28,70	0,00	Relatief			
38	Bebouwing Omgeving 38	23,10	0,00	Relatief			
39	Bebouwing Omgeving 39	28,70	0,00	Relatief			
40	Bebouwing Omgeving 40	23,10	0,00	Relatief			
41	Bebouwing Omgeving 41	28,70	0,00	Relatief			
42	Bebouwing Omgeving 42	9,00	0,00	Relatief			
43	Bebouwing Omgeving 43	6,00	0,00	Relatief			
44	Bebouwing Omgeving 44	23,00	0,00	Relatief			
45	Bebouwing Omgeving 45	31,50	0,00	Relatief			
46	Bebouwing Omgeving 46	29,00	0,00	Relatief			
47	Bebouwing Omgeving 47	7,10	0,00	Relatief			
48	Bebouwing Omgeving 48	40,20	0,00	Relatief			
49	Bebouwing Omgeving 49	35,40	0,00	Relatief			
50	Bebouwing Omgeving 50	32,00	0,00	Relatief			
51	Bebouwing Omgeving 51	9,00	0,00	Relatief			
52	Bebouwing Omgeving 52	14,20	0,00	Relatief			
53	Bebouwing Omgeving 53	5,00	0,00	Relatief			
54	Bebouwing Omgeving 54	9,00	0,00	Relatief			
55	Bebouwing Omgeving 55	8,50	0,00	Relatief			
56	Bebouwing Omgeving 56	12,70	0,00	Relatief			
57	Bebouwing Omgeving 57	12,50	0,00	Relatief			
58	Bebouwing Omgeving 58	12,50	0,00	Relatief			
59	Bebouwing Omgeving 59	12,50	0,00	Relatief			
60	Bebouwing Omgeving 60	12,50	0,00	Relatief			
61	Bebouwing Omgeving 61	12,50	0,00	Relatief			
62	Bebouwing Omgeving 62	12,50	0,00	Relatief			
63	Bebouwing Omgeving 63	14,40	0,00	Relatief			

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
64	Bebouwing Omgeving 64	14,40	0,00	Relatief			
65	Bebouwing Omgeving 65	14,40	0,00	Relatief			
66	Bebouwing Omgeving 66	43,00	0,00	Relatief			
67	Bebouwing Omgeving 67	33,50	0,00	Relatief			
68	Bebouwing Omgeving 68	79,40	0,00	Relatief			
69	Bebouwing Omgeving 69	45,00	0,00	Relatief			
70	Bebouwing Omgeving 70	45,00	0,00	Relatief			
71	Bebouwing Omgeving 71	45,00	0,00	Relatief			
72	Bebouwing Omgeving 72	10,00	0,00	Relatief			
73	Bebouwing Omgeving 73	7,00	0,00	Relatief			
74	Bebouwing Omgeving 74	7,00	0,00	Relatief			
75	Bebouwing Omgeving 75	7,00	0,00	Relatief			
76	Bebouwing Omgeving 76	7,00	0,00	Relatief			
77	Bebouwing Omgeving 77	7,00	0,00	Relatief			
78	Bebouwing Omgeving 78	7,00	0,00	Relatief			
79	Bebouwing Omgeving 79	7,00	0,00	Relatief			
80	Bebouwing Omgeving 80	22,50	0,00	Relatief			
81	Bebouwing Omgeving 81	37,00	0,00	Relatief			
82	Bebouwing Omgeving 82	10,00	0,00	Relatief			
83	Bebouwing Omgeving 83	10,00	0,00	Relatief			
84	Bebouwing Omgeving 84	10,00	0,00	Relatief			
85	Bebouwing Omgeving 85	10,00	0,00	Relatief			
86	Bebouwing Omgeving 86	10,00	0,00	Relatief			
87	Bebouwing Omgeving 87	10,00	0,00	Relatief			
88	Bebouwing Omgeving 88	10,00	0,00	Relatief			
89	Bebouwing Omgeving 89	10,00	0,00	Relatief			
90	Bebouwing Omgeving 90	26,20	0,00	Relatief			
91	Bebouwing Omgeving 91	15,00	0,00	Relatief			
92	Bebouwing Omgeving 92	8,50	0,00	Relatief			
93	Bebouwing Omgeving 93	42,50	0,00	Relatief			
94	Bebouwing Omgeving 94	13,20	0,00	Relatief			
95	Bebouwing Omgeving 95	10,00	0,00	Relatief			
97	Bebouwing Omgeving 97	9,00	0,00	Relatief			
98	Bebouwing Omgeving 98	13,30	0,00	Relatief			
99	Bebouwing Omgeving 99	12,60	0,00	Relatief			
100	Bebouwing Omgeving 100	18,30	0,00	Relatief			
101	Bebouwing Omgeving 101	12,10	0,00	Relatief			
102	Bebouwing Omgeving 102	14,80	0,00	Relatief			
103	Bebouwing Omgeving 103	4,50	0,00	Relatief			
104a	Bebouwing Omgeving 104a	9,50	0,00	Relatief			
105	Bebouwing Omgeving 105	32,00	0,00	Relatief			
104	Bebouwing Omgeving 104	11,00	0,00	Relatief			
105	Bebouwing Omgeving 105	10,00	0,00	Relatief			
106	Bebouwing Omgeving 106	13,00	0,00	Relatief			
107	Bebouwing Omgeving 107	10,00	0,00	Relatief			
104	Bebouwing Omgeving 104	8,50	0,00	Relatief			
108	Bebouwing Omgeving 108	10,00	0,00	Relatief			
108	Bebouwing Omgeving 108	10,00	0,00	Relatief			
130	Bestaand	8,70	0,00	Relatief			
131	Bestaand	5,00	0,00	Relatief			
132	Bestaand	3,00	0,00	Relatief			
01	Sterpassage Nieuwbouw 01	50,00	0,00	Relatief			
02	Sterpassage Nieuwbouw 02	14,00	0,00	Relatief			
03	Sterpassage Nieuwbouw 03	18,00	14,00	Relatief	aan onderliggend item		
04	Sterpassage Nieuwbouw 04	9,00	14,00	Relatief	aan onderliggend item		
05	Sterpassage Nieuwbouw 05	57,00	14,00	Relatief	aan onderliggend item		
109	Bebouwing Omgeving 109	15,00	0,00	Relatief			
110	Bebouwing Omgeving 110	15,00	0,00	Relatief			
111	Bebouwing Omgeving 111	15,00	0,00	Relatief			
112	Bebouwing Omgeving 112	12,00	0,00	Relatief			
113	Bebouwing Omgeving 113	10,00	0,00	Relatief			
114	Bebouwing Omgeving 114	15,00	0,00	Relatief			
115	Bebouwing Omgeving 115	15,00	0,00	Relatief			

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
64		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104a		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
64	0,80	0,80
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
91	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
97	0,80	0,80
98	0,80	0,80
99	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104a	0,80	0,80
105	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
104	0,80	0,80
108	0,80	0,80
108	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
113	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
116	Bebouwing Omgeving 116	15,00	0,00	Relatief			
117	Bebouwing Omgeving 117	15,00	0,00	Relatief			
118	Bebouwing Omgeving 118	15,00	0,00	Relatief			
119	Bebouwing Omgeving 119	15,00	0,00	Relatief			
120	Bebouwing Omgeving 120	15,00	0,00	Relatief			
121	Bebouwing Omgeving 121	15,00	0,00	Relatief			
122	Bebouwing Omgeving 122	15,00	0,00	Relatief			
123	Bebouwing Omgeving 123	15,00	0,00	Relatief			
124	Bebouwing Omgeving 124	25,00	0,00	Relatief			
125	Bebouwing Omgeving 125	12,00	0,00	Relatief			
126	Bebouwing Omgeving 126	12,00	0,00	Relatief			
127	Bebouwing Omgeving 127	12,00	0,00	Relatief			
128	Bebouwing Omgeving 128	15,00	0,00	Relatief			
129	Bebouwing Omgeving 129	15,00	0,00	Relatief			
130	Bebouwing Omgeving 130	12,00	0,00	Relatief			
131	Bebouwing Omgeving 131	12,00	0,00	Relatief			
132	Bebouwing Omgeving 132	12,00	0,00	Relatief			
133	Bebouwing Omgeving 133	12,00	0,00	Relatief			
134	Bebouwing Omgeving 134	12,00	0,00	Relatief			
135	Bebouwing Omgeving 135	12,00	0,00	Relatief			
136	Bebouwing Omgeving 136	12,00	0,00	Relatief			
137	Bebouwing Omgeving 137	12,00	0,00	Relatief			
138	Bebouwing Omgeving 138	12,00	0,00	Relatief			

Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
 versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
116		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Rekenmodel

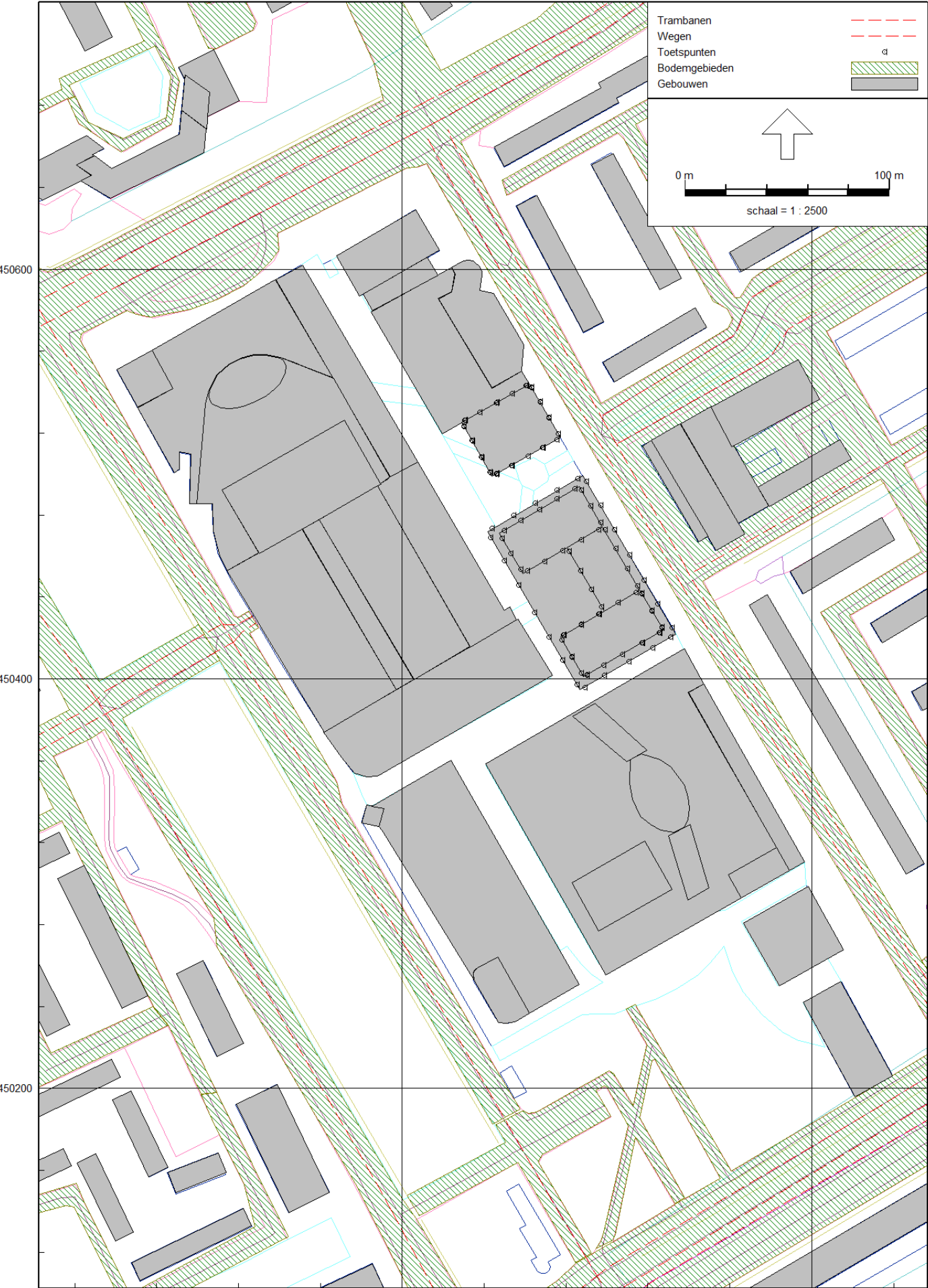
Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

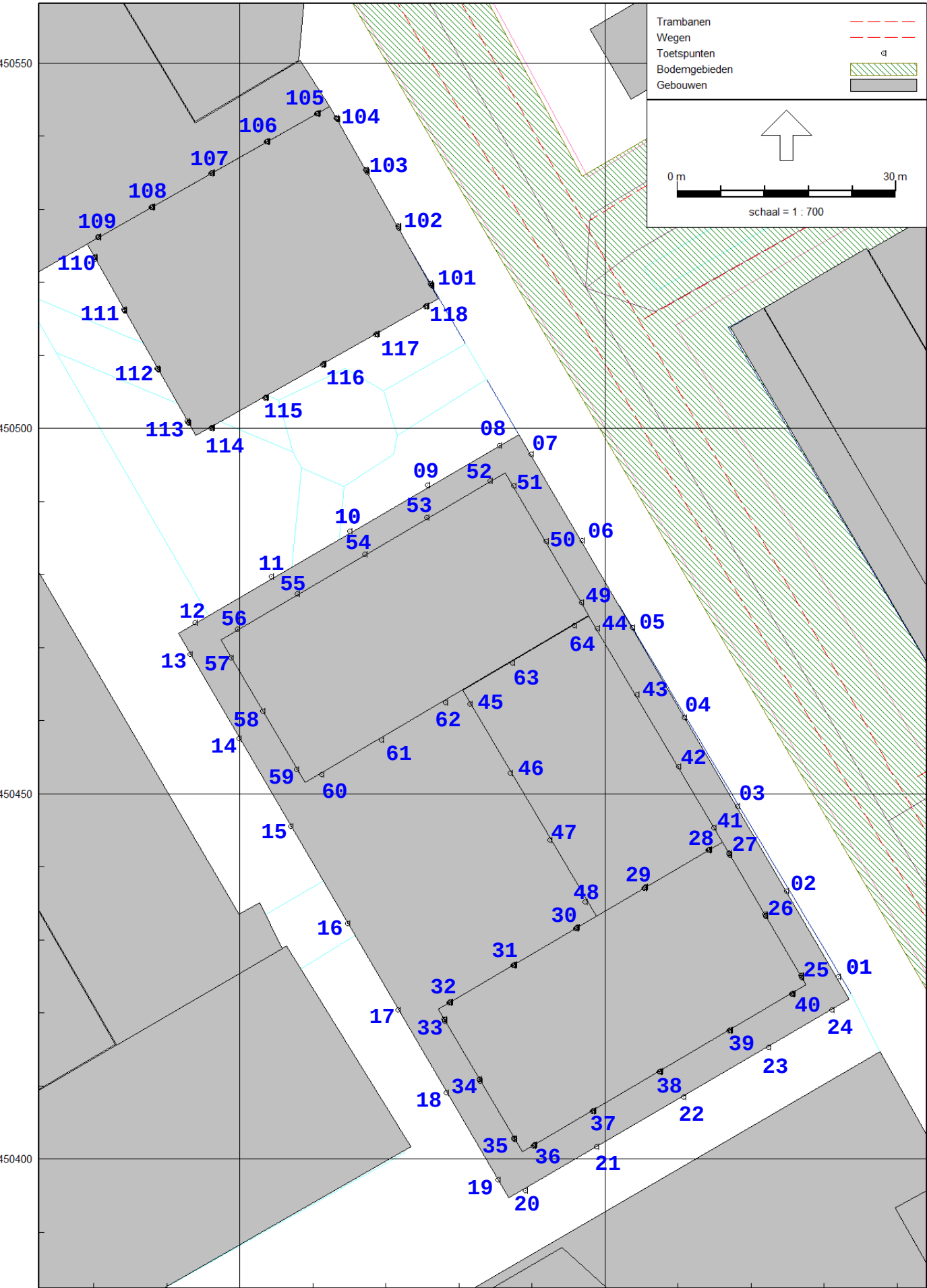
Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
116	0,80	0,80
117	0,80	0,80
118	0,80	0,80
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
125	0,80	0,80
126	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
133	0,80	0,80
134	0,80	0,80
135	0,80	0,80
136	0,80	0,80
137	0,80	0,80
138	0,80	0,80

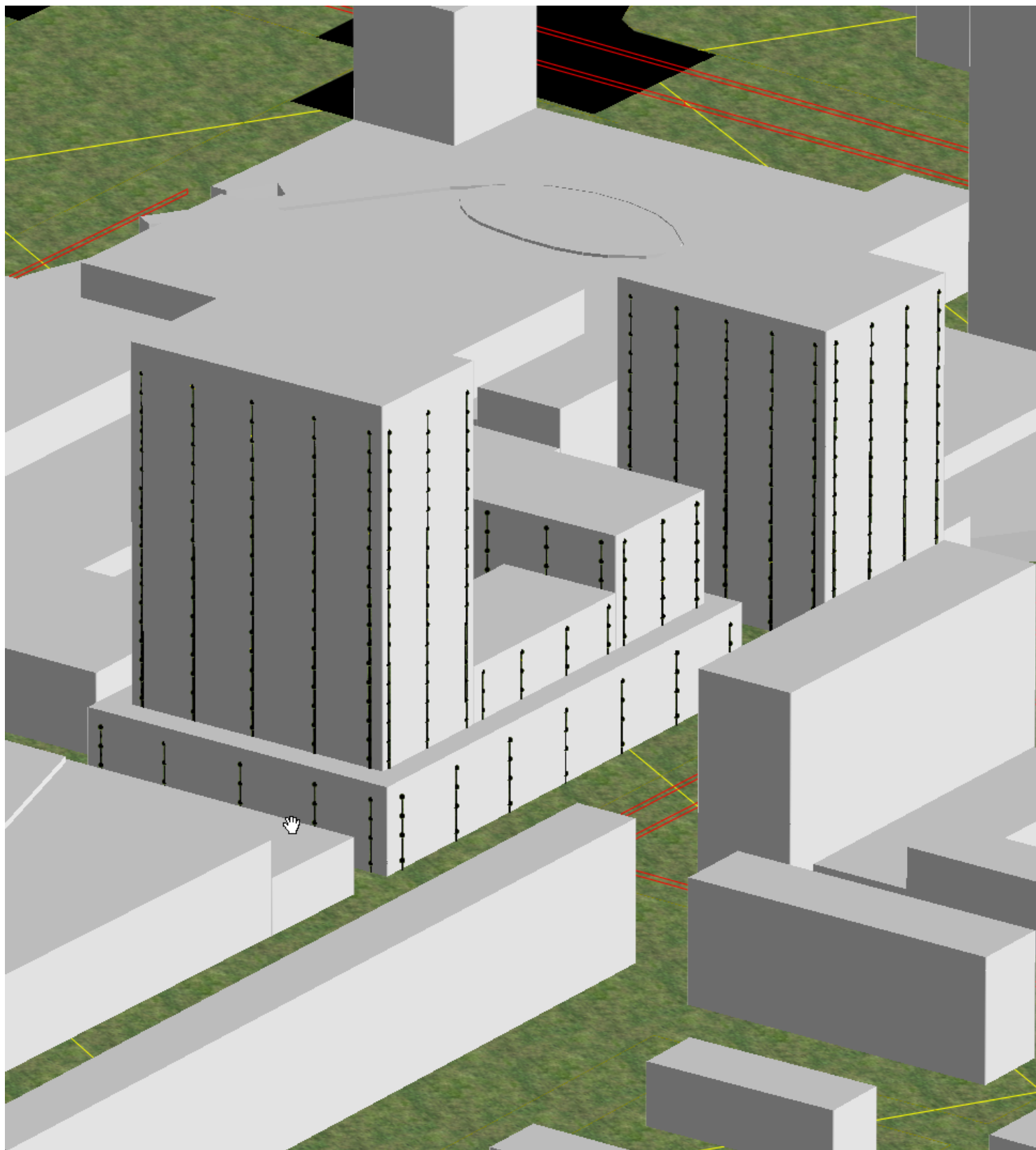
Invoergegevens Rekenmodel

Model: H7352 Sterpassage Rijswijk: Basis wegverkeer 20211015
versie van H7352 Sterpassage Rijswijk - H7352 Sterpassage Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	Generaal Spoorlaan - Steenvoordelaan	2/3
02	Generaal Spoorlaan - Prinses Beatrixlaan 01	1
02	Generaal Spoorlaan - Prinses Beatrixlaan 02	1
04	Prinses Beatrixlaan - Prinses Beatrixlaan	2/3







		Hoogte	Generaal Spoorlaan Incl aftek (5 dB)	Henri ter Hallsingel Incl aftek (5 dB)	Prinses Beatrixlaan Incl aftek (5 dB)	Prinses Irenelaan Incl aftek (5 dB)	Sir Winston Churchillaan Incl aftek (5 dB)	Steenvoordelaan 30 km/uur Incl aftek (5 dB)	Steenvoordelaan 50 km/uur Incl aftek (5 dB)	Wethouders Hillenaarsplein Incl aftek (5 dB)	Tram lijn 17 geen aftek	Cumulatief Excl. Aftek
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		[dB]
Ontvang	1	11,5	34,3	41,6	28,2	6,3	35,8	53,3	41	32,4	40,3	59,1
Ontvang	1	8,5	33,7	41,6	26,5	6,1	35,4	53,7	40,1	32	39,9	59,3
Ontvang	1	5,5	33,8	41,5	25,3	5,9	35,5	53,9	39,3	30,8	40,1	59,4
Ontvang	1	1,5	33,5	39,6	24,1	5,2	35,5	53,3	38,5	29,2	39,7	58,8
Ontvang	2	11,5	35,5	42,6	27,7	12,7	35,1	53,2	41,5	33,7	39,3	59
Ontvang	2	8,5	34,9	42,6	25,9	11,8	34,6	53,6	40,7	33,5	39	59,3
Ontvang	2	5,5	35	42,5	24,7	11,2	34,8	53,7	39,9	32,4	39,1	59,4
Ontvang	2	1,5	34,9	41	23,9	10,7	34,8	53	39,1	30,7	38,8	58,7
Ontvang	3	11,5	36,4	40,9	26,6	10,7	34,5	53	42,5	35,2	38,9	58,9
Ontvang	3	8,5	35,8	41	25,1	9,8	34,2	53,5	42	34,9	38,6	59,2
Ontvang	3	5,5	35,8	41,1	24,2	9,1	34,4	53,6	41,2	34,1	38,8	59,3
Ontvang	3	1,5	35,7	39,6	24,5	12,2	34,3	52,9	40,2	32	38,4	58,5
Ontvang	4	11,5	36,8	38,5	23,7	8,8	34,1	52,9	43,3	37,1	38,8	58,8
Ontvang	4	8,5	36,1	38,6	23,3	8,2	34	53,4	42,9	36,8	38,7	59,1
Ontvang	4	5,5	36	38,6	23	8	34,2	53,5	42,2	36,4	38,8	59,2
Ontvang	4	1,5	36	36,9	24,9	11,5	34	52,7	40,9	34,1	38,4	58,3
Ontvang	5	11,5	38,1	36,2	24,2	9,4	33,4	52,7	44,4	39,4	37,9	58,8
Ontvang	5	8,5	37,4	36,1	23,6	8,9	33,3	53,2	44,2	39,2	37,9	59,1
Ontvang	5	5,5	37,2	36	23,3	8,7	33,5	53,4	43,8	38,8	38	59,2
Ontvang	5	1,5	37,2	33,9	25,6	11,9	33,4	52,6	42,1	36,7	37,6	58,3
Ontvang	6	11,5	38,9	33,6	27	10,6	32,8	52,4	46,2	41,7	37,1	58,9
Ontvang	6	8,5	38,2	33,5	25,6	10,1	32,7	53	46,1	41,6	37,1	59,3
Ontvang	6	5,5	37,6	33,4	24,7	9,9	32,8	53,2	45,8	41,3	37,3	59,3
Ontvang	6	1,5	37,6	31	26,6	12,5	32,7	52,5	44,2	39,4	36,8	58,5
Ontvang	7	11,5	40,3	32,1	27,7	1,8	32,4	51,8	48,2	44,1	37	59,1
Ontvang	7	8,5	39,6	32	25,8	1,6	32,4	52,4	48,2	44,1	37	59,5
Ontvang	7	5,5	38,9	31,4	24,6	1,5	32,5	52,5	48,1	43,9	37,1	59,5
Ontvang	7	1,5	39,1	29,3	26,3	1,5	32,3	51,9	46,8	42,4	36,6	58,6
Ontvang	8	11,5	39,1	5	29,3	20,4	23,6	44,7	48,2	43,7	27,9	56,1
Ontvang	8	8,5	38,6	4,7	28,3	19,2	23,8	45,1	48,2	43,7	27,8	56,2
Ontvang	8	5,5	38,2	4,5	27,6	18,4	24	45,3	48	43,5	27,9	56,1
Ontvang	8	1,5	38,3	3,8	26,7	17	23,8	45	46,7	41,8	27,3	55,1
Ontvang	9	11,5	27,6	25,5	30,4	20,9	16,6	42,6	44,7	41,9	21,7	53,2
Ontvang	9	8,5	27	24,7	29,2	19,7	16,5	42,7	44,7	41,8	21,5	53,2
Ontvang	9	5,5	26,6	23,7	28,3	18,8	16,5	42,6	44,7	41,4	21,5	53
Ontvang	9	1,5	26	21,7	27,2	17,3	16,3	40,9	42,9	39,5	21,1	51,2
Ontvang	10	11,5	28,1	10,1	31	21,9	15,3	40,8	41,4	40,2	20	50,8
Ontvang	10	8,5	27,6	8,6	29,7	20,6	15,7	40,8	41,4	40,2	20,7	50,8
Ontvang	10	5,5	26,9	7,7	28,7	19,5	15,9	40,6	41,3	39,6	20,9	50,5
Ontvang	10	1,5	26,2	6,7	27,4	18	15,9	38,2	39,2	37,7	20,9	48,4
Ontvang	11	11,5	35	8,4	32,3	22,6	15,4	38,8	38,6	38,8	18,9	49,4
Ontvang	11	8,5	33,1	7,8	30,8	21,2	16,9	39,2	39	39	21,4	49,4
Ontvang	11	5,5	32,3	7,7	29,7	19,9	16,4	38,8	38,7	38,3	20,8	48,9
Ontvang	11	1,5	31,7	7,5	28,1	18,3	16,2	36,2	36,5	36,6	20,6	46,9
Ontvang	12	11,5	36,2	9,7	33,3	23,1	19,6	37,4	36,2	38	17,4	48,5
Ontvang	12	8,5	35,9	8,8	32	21,5	19,8	38	37,2	38,5	17,9	48,9
Ontvang	12	5,5	35,4	8,5	30,6	19,9	17,9	37,2	36,6	37,6	17,9	48,1
Ontvang	12	1,5	35,1	7,8	28,7	18,1	16,5	34,8	34,5	36	18,4	46,4
Ontvang	13	11,5	35,5	6,1	38	25,1	28,9	21,1	21,9	25,4	33,9	45,9
Ontvang	13	8,5	35,1	8,5	35,8	23,4	25,6	26,4	30,9	28,5	30,4	45,1
Ontvang	13	5,5	34,5	8,7	34,1	21,7	23,4	25,2	29,8	27,3	28,2	43,9
Ontvang	13	1,5	34,1	8,2	31,8	19,7	21,1	23,1	28,1	25,8	25,6	42,5
Ontvang	14	11,5	34,5	6,7	38	25	28,8	16,6	22,5	18,1	34,3	45,5
Ontvang	14	8,5	34,2	9,2	35,6	23,3	25,1	18,7	20,2	15,3	30,8	43,7
Ontvang	14	5,5	33,5	9	33,9	21,5	23	18,2	18,8	14,3	28,5	42,4
Ontvang	14	1,5	33,2	8,5	31,7	19,4	20,8	16,7	16,9	12,6	25,9	41
Ontvang	15	11,5	34,3	6,6	38	24,9	28,6	16,1	17,6	11,3	34,1	45,4
Ontvang	15	8,5	34,2	9,4	35,7	23	25,2	18,5	18,2	12,5	31,1	43,7
Ontvang	15	5,5	33,6	9,4	33,9	21,2	23,2	18	18	12,8	29	42,4
Ontvang	15	1,5	33,2	8,6	31,7	19,1	21,1	16,7	16,2	11,5	26,3	41,1
Ontvang	16	11,5	33,9	8,7	38	23,1	29	19,2	16,7	8,7	34,8	45,4
Ontvang	16	8,5	33,8	7,9	34,9	21,2	25,8	19,7	17,2	11,3	31,7	43,2
Ontvang	16	5,5	33,3	6,9	32,6	19,1	23,9	18,9	17,2	11,3	29,6	41,8
Ontvang	16	1,5	32,9	5,8	30,6	16,7	21,6	17,2	15,4	10,6	26,7	40,5
Ontvang	17	11,5	31,9	6,9	40	23,1	29,9	19,9	17	10,2	36,5	46,6
Ontvang	17	8,5	32,6	6,4	35,5	19,8	26,7	19,3	15,9	9,5	32,8	43,2
Ontvang	17	5,5	32,3	5,8	32,9	16,7	24,6	18,2	15,5	9,6	30,6	41,5
Ontvang	17	1,5	31,9	6,4	30,9	15	21,9	16,5	14,8	8,9	27,2	40,1
Ontvang	18	11,5	32	7,3	42,5	22,3	33,7	18,2	16,3	8,8	39,6	49
Ontvang	18	8,5	32,5	6,8	37,6	20,3	29	17,7	14,8	8	34,9	44,8
Ontvang	18	5,5	32,2	6,3	34,4	18	25,6	16,7	14,5	7,3	31,3	42,3
Ontvang	18	1,5	31,7	6,9	31,8	16,3	21,9	14,9	13,9	6,7	26,9	40,3
Ontvang	19	11,5	32,4	-3	45,9	23,2	35,1	20	15,1	4,7	39,9	51,8
Ontvang	19	8,5	32,9	-3	43,1	22,3	30	19,5	13,1	4	35,3	48,9
Ontvang	19	5,5	32,7	-3	42,1	20,7	24,5	19	12,8	2,7	29,6	47,7
Ontvang	19	1,5	32,2	-4,2	41,2	19,2	21,2	18,2	12,2	0,9	25,7	46,8
Ontvang	20	11,5	23	15,8	43,9	18,8	36	37,5	9,5	6,8	41,1	50,8
Ontvang	20	8,5	23,3	27,2	38,6	18,9	31	37,2	12	9,4	36,2	47
Ontvang	20	5,5	21,7	26,4	35,7	17,1	26,4	36,6	11,7	8,9	30,9	44,9
Ontvang	20	1,5	20	25,5	33,9	15,1	23,7	34	11,3	7,9	27,9	42,7
Ontvang	21	11,5	20,1	17,7	42,5	15,8	35,7	39,5	12	6,8	40,1	50,3
Ontvang	21	8,5	21,2	30,3	38,1	20,2	30,4	39,2	13,2	9,7	35,1	47,6
Ontvang	21	5,5	19,6	29,4	35,4	18,6	26,7	38,9	12,6	9	31,1	46,2
Ontvang	21	1,5	18,2	27,9	33,7	16,2	23,9	36,3	11,5	8,2	28,1	43,9
Ontvang	22	11,5	20,5	22,5	41	15,4	34,4	42,6	14,9	8,5	38,1	50,6
Ontvang	22	8,5	20,5	32,7	37,1	18,3	29,5	42,2	15,2	11	33,9	49,1
Ontvang	22	5,5	19,3	31,7	34,7	16,4	26,2	42	14,2	10,3	30,9	48,3
Ontvang	22	1,5	18,2	29,5	33	13,7	23,5	39,7	12,3	9,7	28	46
Ontvang	23	11,5	20,3	21,9	39,1	15,8	35,1	46,4	16,8	21,1	38,2	52,6
Ontvang	23	8,5	20,1	32,4	36,3	17,4	29,6	46,2	16	16,1	33,5	51,9
Ontvang	23	5,5	19,1	32,3	34,4	15	26	46	14,5	12,5	30,3	51,6
Ontvang	23	1,5	18,5	29,8	32,6	12,2	23,4	44,4	13,1	10,6	27,6	49,9
Ontvang	24	11,5	24,6	20,3	39	17,5	37,2	49,8	32,5	5,4	41,3	55,6
Ontvang	24	8,5	20,9	16,8	36	16,8	31,9	50	30,1	26,7	36,5	55,4
Ontvang	24	5,5	18,8	13,6	34,2	14,8	29,4	50	28,3	25,8	33,9	55,2
Ontvang	24	1,5	17,7	10,5	32,4	12,1	28,4	49,1	27,8	23,9	32,8	54,3

Sterpassage te Rijswijk: Rekenresultaten



		Hoogte	Generaal Spoorlaan Incl aftrek (5 dB)	Henri ter Hallsingel Incl aftrek (5 dB)	Prinses Beatrixlaan Incl aftrek (5 dB)	Prinses Irenelaan Incl aftrek (5 dB)	Sir Winston Churchillaan Incl aftrek (5 dB)	Steenvoordelaan 30 km/uur Incl aftrek (5 dB)	Steenvoordelaan 50 km/uur Incl aftrek (5 dB)	Wethouders Hillenaarsplein Incl aftrek (5 dB)	Tram lijn 17 geen aftrek	Cumulatief Excl. Aftrek
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Ontvang	25a	30,5	36,8	40,2	17,9	--	38,5	50,3	40,9	32,8	42,6	56,7
Ontvang	25a	27,5	36,7	40,3	16,8	--	38,2	50,6	40,9	32,7	42,3	56,9
Ontvang	25a	24,5	36,4	40,5	39,3	--	39,1	50,9	40,9	32,7	42,7	57,4
Ontvang	25a	21,5	36	40,7	38,8	0,7	38,5	51,1	40,8	32,9	41,9	57,5
Ontvang	25a	18,5	35,4	40,8	37,9	6,1	37,7	50,6	40,2	32,7	40,9	57
Ontvang	25a	15,5	34,2	38,6	33,2	5,9	35,6	45,6	37,9	29,8	38,9	52,9
Ontvang	25b	48,5	38,2	38,3	--	--	39	48,5	40,5	32,9	43,5	55,5
Ontvang	25b	45,5	38	38,6	--	--	39	48,8	40,6	32,7	43,4	55,7
Ontvang	25b	42,5	37,6	38,8	--	--	39,1	49,1	40,7	32,9	43,5	55,9
Ontvang	25b	39,5	37	39	--	--	39,2	49,4	40,7	32,8	43,2	56,1
Ontvang	25b	36,5	36,9	39,7	20,6	--	39,2	49,7	40,7	32,8	43,2	56,3
Ontvang	25b	33,5	36,9	39,9	19,1	--	38,8	50	40,8	32,8	42,9	56,5
Ontvang	25c	66,5	38,4	37,1	--	--	40,4	46,6	39,8	33,6	44,7	54,5
Ontvang	25c	63,5	38,5	37,3	--	--	40,2	46,8	39,9	33,4	44,2	54,6
Ontvang	25c	60,5	38,5	37,5	--	--	39,9	47,6	40,1	33,2	43,8	55
Ontvang	25c	57,5	38,4	37,7	--	--	39,3	47,8	40,2	33,1	43,5	55,1
Ontvang	25c	54,5	38,3	37,9	--	--	38,9	48	40,4	33	43,3	55,2
Ontvang	25c	51,5	38,3	38,1	--	--	38,8	48,3	40,5	32,8	43,2	55,3
Ontvang	26a	30,5	37,2	40,7	25,6	23,5	38	50,2	41,6	33,2	42,5	56,8
Ontvang	26a	27,5	37,2	40,9	24,2	22,3	37,9	50,5	41,6	33,2	42,1	57
Ontvang	26a	24,5	36,9	41,1	39,1	17,8	38,9	50,8	41,6	33,6	42,7	57,4
Ontvang	26a	21,5	36,5	41,2	38,6	16,1	38,3	51	41,5	33,6	42	57,5
Ontvang	26a	18,5	35,9	41,4	37,8	14,9	37,4	50,2	40,9	33,4	41	56,9
Ontvang	26a	15,5	34,4	39,2	33,1	13,5	34,8	44,6	37,2	30,2	38,2	52,3
Ontvang	26b	48,5	38,6	39,2	--	--	39,1	48,5	41,1	33,5	43,7	55,7
Ontvang	26b	45,5	38,4	39,4	--	--	39,1	48,7	41,1	33,4	43,9	55,8
Ontvang	26b	42,5	38	39,6	--	--	39,2	49	41,2	33,4	43,6	56
Ontvang	26b	39,5	37,5	40	--	--	39,2	49,3	41,2	33,3	43,5	56,2
Ontvang	26b	36,5	37,2	40,2	30,3	24,8	39	49,6	41,5	33,3	43,3	56,4
Ontvang	26b	33,5	36,8	40,4	27,2	24,2	38,6	49,9	41,5	33,2	43	56,6
Ontvang	26c	66,5	38,4	38	--	--	40,1	46,6	40,3	34,2	44,5	54,6
Ontvang	26c	63,5	38,5	38,2	--	--	39,9	46,8	40,4	34	44	54,7
Ontvang	26c	60,5	38,8	38,4	--	--	39,5	47,5	40,6	33,9	43,9	55
Ontvang	26c	57,5	38,7	38,6	--	--	39,2	47,7	40,7	33,8	43,8	55,2
Ontvang	26c	54,5	38,7	38,8	--	--	39	48	40,9	33,7	43,8	55,3
Ontvang	26c	51,5	38,6	39	--	--	39	48,2	41	33,6	43,8	55,5
Ontvang	27a	30,5	37,3	40	27,7	24,6	38,4	50,1	42	34,2	43	56,8
Ontvang	27a	27,5	37,2	40,2	26,4	23,1	38	50,4	42	34,2	42,6	56,9
Ontvang	27a	24,5	36,9	40,4	38	18,5	38,5	50,6	42	34,2	42,7	57,3
Ontvang	27a	21,5	36,3	40,6	37,5	16,7	37,9	50,9	42	34,5	42,1	57,4
Ontvang	27a	18,5	35,7	40,8	36,7	14,9	37	50	41,7	34,4	41,1	56,7
Ontvang	27a	15,5	33,9	38,3	32,7	13,2	34,3	44,4	37,7	31,2	38,2	52
Ontvang	27b	48,5	38,5	38,4	--	--	39,1	48,4	41,4	34,4	43,9	55,6
Ontvang	27b	45,5	38,3	38,8	--	--	39,2	48,7	41,5	34,3	44	55,8
Ontvang	27b	42,5	38,1	39,2	--	--	39,2	48,9	41,6	34,3	43,8	56
Ontvang	27b	39,5	37,5	39,4	--	--	39,2	49,2	41,7	34,3	43,6	56,2
Ontvang	27b	36,5	37,2	39,6	31,3	26,1	39,1	49,5	41,8	34,3	43,4	56,4
Ontvang	27b	33,5	37,2	39,8	29,3	25,5	38,7	49,8	41,9	34,3	43,2	56,6
Ontvang	27c	66,5	38,7	37,1	--	--	39,8	46,6	40,5	35,2	44,1	54,5
Ontvang	27c	63,5	38,8	37,3	--	--	39,5	46,8	40,7	35	43,9	54,7
Ontvang	27c	60,5	39	37,5	--	--	39,3	47,4	40,9	34,7	43,9	55
Ontvang	27c	57,5	38,9	37,7	--	--	39,1	47,6	41,1	34,6	43,8	55,1
Ontvang	27c	54,5	38,8	37,9	--	--	39,1	47,9	41,2	34,5	44	55,3
Ontvang	27c	51,5	38,6	38,1	--	--	39,1	48,1	41,3	34,5	43,9	55,5
Ontvang	28a	30,5	38,9	6,6	44,5	30,7	30,3	46,4	41,8	34,2	30,9	55
Ontvang	28a	27,5	38,7	9	42,5	29,6	29,8	46,5	41,8	34,2	31	54,6
Ontvang	28a	24,5	36,8	8,4	40,1	27,1	27,5	41,9	38,2	32,2	27,7	51
Ontvang	28b	48,5	41,9	--	44,9	32,8	29,1	44,8	40,9	34,5	37,1	54,8
Ontvang	28b	45,5	41,8	--	44,9	32,5	28,9	45	41,2	34,4	36,8	54,9
Ontvang	28b	42,5	41,4	--	44,9	32,2	28,6	45,3	41,3	34,3	36,4	55
Ontvang	28b	39,5	40,8	--	45,1	31,9	26,3	45,6	41,6	34,3	35,5	55
Ontvang	28b	36,5	40,1	10,5	45,3	32,7	23	45,9	41,6	34,4	32,3	55,1
Ontvang	28b	33,5	38,8	9,5	45,3	31,9	30,7	46,2	41,7	34,3	31,9	55,1
Ontvang	28c	66,5	42,6	--	44,6	33,4	23,7	43,2	40,1	35,3	29,1	54,3
Ontvang	28c	63,5	42,6	--	44,7	33,3	23,5	43,4	40,3	35,2	28,8	54,4
Ontvang	28c	60,5	42,5	--	44,7	33,3	30,1	43,7	40,4	34,9	35,5	54,5
Ontvang	28c	57,5	42,3	--	45	33,2	30	44	40,7	34,8	37,6	54,7
Ontvang	28c	54,5	42,1	--	45	33,1	29,3	44,2	40,8	34,6	37,1	54,7
Ontvang	28c	51,5	42	--	44,9	33	29,2	44,5	40,9	34,6	37	54,8
Ontvang	29a	30,5	36,4	2,8	45,4	31,1	31,2	40,2	34,3	32,4	34,2	52,6
Ontvang	29a	27,5	35,3	10,2	43,8	29,8	30,8	37,4	32,3	29,4	34,1	50,8
Ontvang	29a	24,5	32,5	9,6	41,8	28,4	28,6	31,4	24,2	24	31,8	48,1
Ontvang	29b	48,5	41,5	--	45	33	28,6	44,2	38,8	34,2	33,5	54,4
Ontvang	29b	45,5	41,4	--	45,1	32,8	28,5	44,5	38,6	34,2	33,2	54,4
Ontvang	29b	42,5	41,1	--	45,1	32,7	28,2	44,7	37,9	34,1	32,9	54,4
Ontvang	29b	39,5	40,5	--	45,3	32,4	26,1	44,5	37,5	34,1	31,4	54,2
Ontvang	29b	36,5	39	1,8	45,4	32,4	22,8	43,6	36,9	34,1	28,3	53,7
Ontvang	29b	33,5	36,9	1,3	45,8	31,8	31,6	41,8	35,7	33,7	34,7	53,3
Ontvang	29c	66,5	42,2	--	45	33,9	23,7	42,9	39,1	34,5	29,6	54,1
Ontvang	29c	63,5	42,2	--	45	33,8	23,5	43,2	39,2	34,4	29,3	54,2
Ontvang	29c	60,5	42,1	--	45,1	33,8	29,7	43,4	39,4	34,2	34,8	54,4
Ontvang	29c	57,5	41,9	--	45,1	33,6	29,6	43,6	39,5	34,1	34,7	54,4
Ontvang	29c	54,5	41,8	--	45,1	33,5	28,8	43,8	39,7	34,2	33,8	54,4
Ontvang	29c	51,5	41,6	--	45,1	33,2	28,7	44,1	39,3	34,2	33,6	54,4
Ontvang	30a	30,5	35,7	2,6	46,1	31,4	31,9	34,9	23,7	29,4	38	52,3
Ontvang	30a	27,5	34,2	9,5	45,2	30,3	31,5	30,2	19,2	25,5	37,5	51,2
Ontvang	30a	24,5	32,7	8,7	43,3	28,6	31,1	28,3	18,1	21,7	37,1	49,4
Ontvang	30a	21,5	32,2	7,7	42,2	29,6	30,8	26,6	17,7	19,6	36,8	48,5
Ontvang	30a	18,5	31,6	4,6	40,3	27,7	29,9	24,8	19,3	17,4	36,2	46,9
Ontvang	30a	15,5	31,2	2,7	38,2	24,6	24,8	23,9	19,5	17,1	34,6	44,9
Ontvang	30b	48,5	41,7	--	45,4	33,8	23,8	42	33,7	34	27,4	53,6
Ontvang	30b	45,5	41,4	--	45,5	33,7	23,6	41,3	32,9	33,9	27	53,4
Ontvang	30b	42,5	41,1	--	45,4	33,4	23,3	40,4	31,1	33,8	26,7	53,1
Ontvang	30b	39,5	40,5	--	45,7	33,1	17,1	39,3	26,9	33,5	23,2	52,9
Ontvang	30b	36,5	39	1,7	45,6	33,3	16,7	38,8	25,9	32,8	22,9	52,5
Ontvang	30b	33,5	37,5	1,1	46,2	32,9	32,7	37,9	25,4	31,5	38,7	52,9
Ontvang	30c	66,5	42,1	--	45,3	34,3	24,9	42,1	36,6	34,1	29,2	53,9
Ontvang	30c	63,5	42,1	--	45,4	34,3	24,6	42,4	36,2	34,1	29	53,9
Ontvang	30c	60,5	41,9	--	45,4	34,3	27	42,5	35,7	34	30,9	53,9
Ontvang	30c	57,5	41,7	--	45,4	34,2	26,8	42,5	35,1	34	30,7	53,9
Ontvang	30c	54,5	41,6	--	45,4	34	24,4	42,6	34,7	34	28,1	53,8
Ontvang	30c	51,5	41,7	--	45,5	33,9	24	42,3	34,1	34	27,7	53,7

		Hoogte	Generaal Spoorlaan	Henri ter Hallsingel	Prinses Beatrixlaan	Prinses Irenelaan	Sir Winston Churchillaan	Steenvoordelaan 30 km/uur	Steenvoordelaan 50 km/uur	Wethouders Hillenaarsplein	Tram lijn 17		Cumulatief
		[m]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	geen aftrek [dB]		Excl. Aftrek [dB]
Ontvang	31a	30,5	36,3	10,4	46,1	32,3	30,2	29,4	18	25,9	35,4		52
Ontvang	31a	27,5	35,1	10,3	45,6	31,2	29,7	27,9	17,5	21,9	34,8		51,4
Ontvang	31a	24,5	33,4	5,7	43,7	29,6	29,3	26,3	17,1	19,8	34,4		49,6
Ontvang	31a	21,5	32,5	4,8	42	29,6	30,1	24,9	17	18,4	34		48,2
Ontvang	31a	18,5	32	4	39,5	27,7	29,4	24,4	18,1	17,2	33,1		46,1
Ontvang	31a	15,5	31,7	3,3	37,2	24,7	25,3	23,8	19,6	16,9	27,6		44
Ontvang	31b	48,5	41	24	46,1	34,4	25,8	38,5	31,5	32,6	27,6		53,3
Ontvang	31b	45,5	40,8	22,2	46,1	34,2	25,6	38	29,6	32,1	27,3		53,1
Ontvang	31b	42,5	40,6	19,7	46,1	33,8	25,3	37,7	26,1	31,4	27		53
Ontvang	31b	39,5	40,1	16,2	46,2	33,9	21,9	37,3	21,2	30,7	25,4		52,9
Ontvang	31b	36,5	38,9	13,8	46,2	33,9	21,8	36,2	19,3	29,8	25,9		52,6
Ontvang	31b	33,5	37,7	11,8	46,3	33,1	31,4	33,6	18,6	28,2	36,7		52,5
Ontvang	31c	66,5	42	19,1	45,9	34,8	21,8	40,9	33	33,2	27,3		53,7
Ontvang	31c	63,5	42	19,2	45,9	34,8	21,7	40,7	32,7	33,1	27		53,7
Ontvang	31c	60,5	41,8	19,2	45,9	34,7	26,1	40,6	33,6	33	29,1		53,7
Ontvang	31c	57,5	41,6	25	46	34,6	26	40,2	33,1	33	28,9		53,6
Ontvang	31c	54,5	41,4	25	46	34,5	26,4	39,8	32,9	33	28,8		53,5
Ontvang	31c	51,5	41,2	24,7	46	34,4	26	39,3	32,3	32,9	28,3		53,4
Ontvang	32a	30,5	38,5	11,1	46,5	33,1	25,7	27,4	17,1	23,4	29,2		52,5
Ontvang	32a	27,5	37,6	10,7	46,5	31,6	25,3	25,9	16,8	19,8	28,6		52,2
Ontvang	32a	24,5	36,5	5,7	45,1	31,6	25	24,7	16,6	18,1	28,1		51
Ontvang	32a	21,5	35,5	4,7	43	30,4	28,2	24,1	16,4	16,9	27,6		49,1
Ontvang	32a	18,5	34,6	4,1	40,4	28,5	27,1	23,5	18	16,1	26,9		46,9
Ontvang	32a	15,5	33	3,9	37,9	25	25,5	23,2	19,6	15,6	30,2		44,8
Ontvang	32b	48,5	41,4	23,8	46,4	34,8	23	36,8	26,4	30,9	26,9		53,3
Ontvang	32b	45,5	41,1	21,5	46,4	34,6	22,5	36,5	23,7	30,1	26,7		53,1
Ontvang	32b	42,5	40,8	19	46,4	34,3	21,3	35,9	19,5	29,2	26,2		53
Ontvang	32b	39,5	40,5	15,7	46,5	34,5	20,1	34,8	18,1	28,2	25,6		52,9
Ontvang	32b	36,5	40	13,9	46,6	34,2	17,9	32,4	17,5	27,2	24,6		52,8
Ontvang	32b	33,5	39,1	12,3	46,6	33,7	25,1	28,6	17,3	25,5	30,6		52,6
Ontvang	32c	66,5	42,2	20,5	46,2	35,4	9,2	39	30,9	32,6	14,3		53,6
Ontvang	32c	63,5	42,1	20,6	46,2	35,3	8,3	38,6	30,3	32,5	13,4		53,6
Ontvang	32c	60,5	41,9	20,6	46,2	35,2	23,1	38,3	30	32,4	27,3		53,5
Ontvang	32c	57,5	41,7	26	46,3	35,2	23	37,8	29,3	32,2	27,2		53,5
Ontvang	32c	54,5	41,6	25,7	46,3	35,1	23,4	37,4	28,8	32,1	27,1		53,4
Ontvang	32c	51,5	41,5	25,1	46,4	34,9	23,2	37,1	28	31,5	27		53,3
Ontvang	33a	30,5	38,4	--	50,8	33	40,7	0,6	-6,4	--	45,9		56,9
Ontvang	33a	27,5	38,1	--	50,7	32,1	40,5	0,4	-6,6	--	45,6		56,7
Ontvang	33a	24,5	37	--	49,9	30,5	40,1	0,7	-6,8	--	45,2		56
Ontvang	33a	21,5	36,3	--	48,9	29,4	39,9	8,4	-0,4	--	44,7		55,1
Ontvang	33a	18,5	35,5	-5,1	47,5	27,8	39,8	9,1	13,7	--	44,4		53,9
Ontvang	33a	15,5	33,6	-3,9	45,5	25,2	38,4	9,7	17,3	3,4	43,6		52,2
Ontvang	33b	48,5	40,4	--	50,9	35,1	41	1,3	-5,4	--	46,2		57,1
Ontvang	33b	45,5	40,2	--	50,9	34,9	41	1,8	-5,6	--	46,2		57,1
Ontvang	33b	42,5	40	--	50,9	34,7	41	1,6	-5,8	--	46,2		57,1
Ontvang	33b	39,5	39,9	--	50,9	34,4	40,9	1,3	-5,9	--	46,2		57,1
Ontvang	33b	36,5	39,7	--	50,9	34,2	40,9	1,1	-6,1	--	46,1		57,1
Ontvang	33b	33,5	39,1	--	50,9	33,6	40,8	0,9	-6,3	--	46		57
Ontvang	33c	66,5	41,1	--	51,1	35,5	41,3	1,8	-6,9	--	46,1		57,3
Ontvang	33c	63,5	41	--	51	35,5	41,2	1,7	-6,9	--	46,1		57,3
Ontvang	33c	60,5	40,9	--	51	35,5	41	1,6	-6,9	--	46,2		57,2
Ontvang	33c	57,5	40,7	--	51	35,5	41	1,6	-6,9	--	46,2		57,2
Ontvang	33c	54,5	40,7	--	50,9	35,3	41	1,4	-5,1	--	46,2		57,2
Ontvang	33c	51,5	40,6	--	50,9	35,2	41	1,2	-5,3	--	46,3		57,2
Ontvang	34a	30,5	38,3	--	50,9	32,9	41,1	6,1	-11,4	--	46,1		56,9
Ontvang	34a	27,5	37,8	--	50,6	32	40,9	5,7	-11,6	--	45,9		56,7
Ontvang	34a	24,5	36,9	--	49,8	30,5	40,6	5,5	-11,8	--	45,5		56
Ontvang	34a	21,5	36,4	--	49,2	29,4	40,3	13,7	1,5	--	45,1		55,4
Ontvang	34a	18,5	35,7	-3,8	48,1	27,7	40,1	13,4	12,8	--	44,6		54,5
Ontvang	34a	15,5	33,8	-3,2	46,3	25,3	38,9	13,4	15,8	-3,1	43,9		52,9
Ontvang	34b	48,5	40,1	--	51	35	41,3	8,2	-10,4	--	46,4		57,2
Ontvang	34b	45,5	39,8	--	51	34,8	41,3	8	-10,6	--	46,4		57,2
Ontvang	34b	42,5	39,6	--	50,9	34,7	41,3	7,7	-10,8	--	46,4		57,1
Ontvang	34b	39,5	39,6	--	50,9	34,4	41,3	7,3	-11	--	46,4		57,1
Ontvang	34b	36,5	39,4	--	51	34,1	41,3	6,9	-11,1	--	46,4		57,1
Ontvang	34b	33,5	38,9	--	50,9	33,7	41,2	6,5	-11,3	--	46,3		57,1
Ontvang	34c	66,5	40,7	--	51,2	35,2	41,5	10	-10,3	--	46,3		57,4
Ontvang	34c	63,5	40,5	--	51,1	35,4	41,4	9,7	-10,3	--	46,3		57,3
Ontvang	34c	60,5	40,4	--	51,1	35,4	41,3	9,5	-10,3	--	46,4		57,3
Ontvang	34c	57,5	40,3	--	51	35,4	41,3	9,3	-10,3	--	46,4		57,3
Ontvang	34c	54,5	40,4	--	51	35,2	41,3	9	-10,1	--	46,4		57,2
Ontvang	34c	51,5	40,3	--	51	35,1	41,3	8,6	-10,3	--	46,4		57,2
Ontvang	35a	30,5	38	--	50,9	32,4	41,6	1,8	--	--	46,3		57
Ontvang	35a	27,5	37,4	--	50,7	31,5	41,4	1,6	--	--	46,1		56,8
Ontvang	35a	24,5	36,5	--	50	30,3	41,1	1,7	--	--	45,8		56,2
Ontvang	35a	21,5	36,1	--	49,2	29,2	40,8	8,5	1,6	-4,5	45,3		55,5
Ontvang	35a	18,5	35,6	-3,8	48,3	27,5	40,4	8,6	12,5	-4,6	44,9		54,7
Ontvang	35a	15,5	33,7	-3,2	46,9	25	39,6	8,7	15,8	-2	44,5		53,5
Ontvang	35b	48,5	39,9	--	51	34,6	41,8	2,2	--	--	46,5		57,3
Ontvang	35b	45,5	39,8	--	51	34,3	41,8	2,7	--	--	46,5		57,2
Ontvang	35b	42,5	39,6	--	51	34,2	41,8	2,8	--	--	46,5		57,2
Ontvang	35b	39,5	39,5	--	50,9	34,1	41,8	2,5	--	--	46,5		57,2
Ontvang	35b	36,5	39,2	--	51	33,7	41,7	2,3	--	--	46,5		57,2
Ontvang	35b	33,5	38,6	--	51	33,3	41,7	2	--	--	46,4		57,1
Ontvang	35c	66,5	40,5	--	51,2	34,9	42,1	3	--	--	46,3		57,4
Ontvang	35c	63,5	40,4	--	51,2	35	41,8	2,9	--	--	46,3		57,4
Ontvang	35c	60,5	40,3	--	51,1	35	41,7	2,8	--	--	46,4		57,3
Ontvang	35c	57,5	40,3	--	51	34,9	41,8	2,8	--	--	46,5		57,3
Ontvang	35c	54,5	40,3	--	51	34,9	41,8	2,7	--	--	46,5		57,3
Ontvang	35c	51,5	40,2	--	51	34,7	41,8	2,4	--	--	46,5		57,3
Ontvang	36a	30,5	21	16,3	48,5	19,3	42,5	40,1	19,8	10,1	47,2		55,6
Ontvang	36a	27,5	20,3	13,5	48,5	19	42,6	39,7	17	9	46,9		55,6
Ontvang	36a	24,5	19,5	10,7	48,1	19	42,2	39	14,9	8,1	46,5		55,1
Ontvang	36a	21,5	18,9	22,8	47,6	18,6	41,5	38	13,3	7,3	45,8		54,6
Ontvang	36a	18,5	18,7	22,2	46,8	18,3	41,3	36,7	11,9	6,6	45,6		53,9
Ontvang	36a	15,5	20,5	21	46	18,3	40,8	33,7	10,8	7,2	45,5		53,2
Ontvang	36b	48,5	24,7	17,1	48,7	20,3	43,1	41,7	26,3	14,7	47,9		56,2
Ontvang	36b	45,5	24,6	16,9	48,7	20,2	43,1	41,6	25,9	14,1	47,9		56,1
Ontvang	36b	42,5	24,4	18,1	48,7	20,1	43	41,5	25,1	10,8	47,8		56,1
Ontvang	36b	39,5	24,2	17,9	48,6	19,9	43	41,1	25,2	14,9	47,7		56
Ontvang	36b	36,5	23,8	17,7	48,6	19,7	42,9	40,8	25,2	14,2	47,6		55,9
Ontvang	36b	33,5	25,6	17,3	48,5	19,5	42,7	40,6	23,4	12,2	47,4		55,8
Ontvang	36c	66,5	22,2	-12	49,1	--	43,9	42,2					

		Hoogte	Generaal Spoorlaan	Henri ter Hallsingel	Prinses Beatrixlaan	Prinses Irenelaan	Sir Winston Churchillaan	Steenvoordelaan 30 km/uur	Steenvoordelaan 50 km/uur	Wethouders Hillenaarsplein	Tram lijn 17	Cumulatief
		[m]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	Incl aftrek (5 dB) [dB]	geen aftrek [dB]	Excl. Aftrek [dB]
Ontvang	37a	30,5	20,5	16,1	48,2	17,1	42,9	41,8	27,6	16,3	47,4	55,8
Ontvang	37a	27,5	20	14,3	48,4	19	42,9	41,3	25,5	15,8	47,1	55,8
Ontvang	37a	24,5	19,4	11,4	48	18,8	42,5	40,7	20,7	14	46,6	55,3
Ontvang	37a	21,5	18,6	24,6	47,5	18,5	41,8	39,6	18,3	9,7	45,9	54,7
Ontvang	37a	18,5	21,8	24	46,3	18,1	41,3	38,3	16,3	8,4	45,3	53,7
Ontvang	37a	15,5	18,9	22,6	45,6	17,8	40,3	35,3	14,8	8,7	44,9	52,8
Ontvang	37b	48,5	24,3	14,8	48,7	18,3	43,6	43,1	30,2	12,5	48	56,4
Ontvang	37b	45,5	24	14,7	48,7	18,1	43,6	42,9	30	11,8	48	56,4
Ontvang	37b	42,5	23,7	16,4	48,7	17,9	43,5	42,7	29,8	8,6	47,9	56,3
Ontvang	37b	39,5	23,2	17	48,6	17,7	43,5	42,6	29,6	9	47,8	56,3
Ontvang	37b	36,5	22,8	16,7	48,6	17,5	43,4	42,4	30,2	8,9	47,7	56,2
Ontvang	37b	33,5	22,4	16,5	48,5	17,3	43,2	42,2	29,9	9	47,6	56
Ontvang	37c	66,5	21,6	--	48,8	--	44,1	42,9	30,2	13,4	48,3	56,6
Ontvang	37c	63,5	21,5	--	48,8	17,2	44	43	30,2	13,4	48,2	56,5
Ontvang	37c	60,5	21,3	--	48,7	19,3	43,8	43,1	30,2	13,1	48,1	56,5
Ontvang	37c	57,5	21,1	--	48,7	19	43,7	43,2	30,2	12,9	48,1	56,5
Ontvang	37c	54,5	24,5	--	48,7	18,6	43,6	43,2	30,2	12,7	48	56,4
Ontvang	37c	51,5	24,6	--	48,7	18,3	43,6	43,2	30,2	12,6	48	56,4
Ontvang	38a	30,5	24,5	13	47,8	14,7	42,7	43,9	30,5	16,5	47,1	55,8
Ontvang	38a	27,5	24,2	11,5	47,7	15	42,8	43,6	28,3	16,1	47	55,7
Ontvang	38a	24,5	23,6	10,1	47,7	14,7	42,6	43	24,4	14,9	46,5	55,5
Ontvang	38a	21,5	23,2	26,7	47,1	14,6	41,9	42	22	12,4	45,7	54,8
Ontvang	38a	18,5	24,2	26	45,8	14,3	41,1	40,4	18,4	9,1	44,8	53,6
Ontvang	38a	15,5	20,7	24,1	44,6	16,4	39,7	37,2	16,6	9,4	43,8	52,1
Ontvang	38b	48,5	21,9	--	48,3	15,6	43,4	44,4	30,3	--	47,8	56,4
Ontvang	38b	45,5	21,6	--	48,3	15,4	43,4	44,4	30,3	--	47,7	56,4
Ontvang	38b	42,5	21,3	12,8	48,3	15,3	43,4	44,4	30,3	--	47,8	56,4
Ontvang	38b	39,5	21	14,5	48,2	15,1	43,3	44,3	30,4	16,9	47,7	56,3
Ontvang	38b	36,5	20,8	14,2	48,2	15	43,3	44,2	31,2	17,5	47,5	56,2
Ontvang	38b	33,5	24,3	13,8	48	14,8	43,1	44	31,4	17	47,3	56,1
Ontvang	38c	66,5	1,3	--	48,4	--	44	43,4	29,7	--	48,4	56,4
Ontvang	38c	63,5	1,2	--	48,4	12,4	43,9	43,6	29,7	--	48,2	56,4
Ontvang	38c	60,5	1	--	48,3	16,1	43,8	43,7	30,1	--	48	56,4
Ontvang	38c	57,5	0,9	--	48,3	16	43,6	43,9	30,4	--	48	56,3
Ontvang	38c	54,5	22,1	--	48,3	15,8	43,4	44,1	30,4	--	47,9	56,3
Ontvang	38c	51,5	22,4	--	48,3	15,7	43,4	44,2	30,4	--	47,8	56,4
Ontvang	39a	30,5	26,3	12,8	47,6	16,8	43	45,9	32,6	10,3	47	56,3
Ontvang	39a	27,5	26	10,2	47,6	16,8	42,9	45,8	32,1	10	46,9	56,2
Ontvang	39a	24,5	25,4	6,3	47,6	16,5	42,9	45,6	31,2	6,5	46,5	56,1
Ontvang	39a	21,5	24,5	19,7	47	16,4	42,3	45,2	28,7	3,8	45,9	55,6
Ontvang	39a	18,5	25	19,5	45,8	16,1	41,5	44	24,9	19,7	44,9	54,4
Ontvang	39a	15,5	22,9	18	44,4	19,2	39,4	40,5	19,6	20,6	42,7	52,4
Ontvang	39b	48,5	23,2	--	48,2	17,8	43,6	45,1	30,7	--	47,5	56,5
Ontvang	39b	45,5	23	--	48,2	17,6	43,6	45,4	30,7	--	47,5	56,5
Ontvang	39b	42,5	22,9	13,3	48,1	17,4	43,6	45,6	30,7	--	47,5	56,5
Ontvang	39b	39,5	22,6	14,7	48,1	17,2	43,5	45,8	31	--	47,4	56,6
Ontvang	39b	36,5	22,4	14,3	48	17	43,4	45,9	32,2	10,4	47,2	56,5
Ontvang	39b	33,5	26,4	13,7	47,9	16,8	43,2	46	32,5	10,7	47	56,5
Ontvang	39c	66,5	1,8	--	48,2	--	44,2	44	30,2	--	48,2	56,4
Ontvang	39c	63,5	1,7	--	48,2	16,7	44,1	44,2	30,2	--	48	56,4
Ontvang	39c	60,5	1,5	--	48,2	19,3	44	44,4	30,5	--	48	56,4
Ontvang	39c	57,5	1,3	--	48,2	18,8	43,8	44,6	30,6	--	47,9	56,4
Ontvang	39c	54,5	23,4	--	48,2	18,4	43,7	44,8	30,7	--	47,8	56,5
Ontvang	39c	51,5	23,3	--	48,2	18	43,7	45	30,7	--	47,7	56,5
Ontvang	40a	30,5	21,2	14	47,2	17,3	42,8	47,4	32,7	10,3	46,8	56,6
Ontvang	40a	27,5	20,8	12,5	46,9	16,9	42,6	47,7	32,5	9,9	46,6	56,6
Ontvang	40a	24,5	20,5	7,7	47,3	16,1	42,7	48	32,1	7,6	46,5	56,8
Ontvang	40a	21,5	19,9	5,5	46,6	15,5	42,2	48	31,6	3,2	45,9	56,4
Ontvang	40a	18,5	21,8	17,1	45,7	15,1	41,5	47	30,4	17,1	45,1	55,5
Ontvang	40a	15,5	28,8	17,1	44	18,2	39,9	43,5	33,8	19,2	43,5	53,3
Ontvang	40b	48,5	22,3	--	47,9	18,1	43,4	45,9	31,8	--	47,5	56,5
Ontvang	40b	45,5	22	--	47,8	17,9	43,4	46,1	31,8	--	47,5	56,6
Ontvang	40b	42,5	21,5	14,4	47,8	17,8	43,4	46,4	31,8	--	47,4	56,6
Ontvang	40b	39,5	20,9	15,4	47,7	17,6	43,4	46,6	31,8	--	47,4	56,7
Ontvang	40b	36,5	20,4	15	47,6	17,5	43,3	46,9	31,9	10,4	47,2	56,7
Ontvang	40b	33,5	20,5	14,6	47,5	17,3	43,1	47,2	31,9	10,6	47	56,6
Ontvang	40c	66,5	2,5	--	47,9	--	44	43,6	30,3	--	48,2	56,2
Ontvang	40c	63,5	2,3	--	47,9	16,5	43,9	44,8	31,6	--	48	56,4
Ontvang	40c	60,5	2,1	--	47,9	18,7	43,7	45	31,7	--	47,8	56,4
Ontvang	40c	57,5	1,9	--	47,9	18,6	43,6	45,2	31,7	--	47,7	56,4
Ontvang	40c	54,5	22,7	--	47,9	18,4	43,5	45,4	31,7	--	47,6	56,4
Ontvang	40c	51,5	22,5	--	47,9	18,2	43,5	45,7	31,7	--	47,6	56,5
Ontvang	41	21,5	37	39,9	37,2	16,1	37,7	50,8	42,3	35,1	41,9	57,4
Ontvang	41	18,5	36,5	40	36,5	14,3	36,8	50	42	35	41	56,7
Ontvang	41	15,5	34,7	37,3	32,6	12,6	34	44,5	37,9	31,8	38,1	52
Ontvang	42	21,5	37,9	37,7	34	13,9	36,2	50,8	42,6	36,4	41,3	57,2
Ontvang	42	18,5	37,2	37,9	33,3	12,5	35,1	50	42,1	36,3	40,4	56,5
Ontvang	42	15,5	35,1	34,2	30,1	11,1	33	44,6	36,9	33,2	37,6	51,7
Ontvang	43	21,5	38,8	36,5	26,3	12	35,9	50,6	43,5	37,7	40,5	57,1
Ontvang	43	18,5	38,3	36,7	24,7	11	34,9	49,9	43,1	37,7	39,6	56,5
Ontvang	43	15,5	36,1	33	23,6	9,9	33	44,6	37,8	34,8	37,6	51,8
Ontvang	44	21,5	38,9	35,2	30,4	12,1	36	50,4	44,3	39,1	40,1	57,2
Ontvang	44	18,5	38,4	35,3	28,6	11,9	35,1	49,7	43,9	39,1	39,1	56,5
Ontvang	44	15,5	36,3	31,5	26,5	10,8	33,7	44,5	38,1	36,1	37,1	51,9
Ontvang	45	21,5	22,5	--	44,9	17,4	30,9	9	-0,8	--	34,9	50,2
Ontvang	45	18,5	22	3,9	43	16,8	30,5	16	11,8	1,7	34,6	48,5
Ontvang	45	15,5	20,9	6,7	39,8	21,5	29,2	16,5	11,7	6,9	33,4	45,6
Ontvang	46	21,5	24,2	-8,1	45,5	27,6	32	8,4	-1,2	--	33,5	50,8
Ontvang	46	18,5	23,3	-8	43,5	26,2	31,7	15,7	14,4	9,3	33,3	49
Ontvang	46	15,5	23	7,6	40,3	22,6	30	16,9	13,5	11	31,9	46
Ontvang	47	21,5	30,6	-6,6	44,6	27,6	30,5	10	-1,2	--	35,3	50,1
Ontvang	47	18,5	30,1	-6,6	42,7	26	29,9	15,9	16,1	4,9	34,9	48,4
Ontvang	47	15,5	29	6,3	40	22,3	28,2	16,7	15	8,5	34,2	46
Ontvang	48	21,5	30,9	--	42,5	29,7	29,8	8,7	-1,4	--	36,3	48,4
Ontvang	48	18,5	30,4	--	40,6	27,7	29	15,4	17,9	2,4	35,8	46,8
Ontvang	48	15,5	29,6	5,9	38,4	24,5	26	16,3	16,6	9,5	34,9	44,8
Ontvang	49	30,5	39,8	34,5	33,6	15,6	37,3	49,6	44,5	39,4	41,4	56,8
Ontvang	49	27,5	39,9	34,6	32,1	14,2	36,9	49,9	44,6	39,5	40,8	57
Ontvang	49	24,5	40,1	34,7	31,7	12,9	36,4	50,1	44,7	39,6	40,5	57,2
Ontvang	49	21,5	39,9	34,8	31,2	12	35,7	50,3	44,7	39,7	39,7	57,2
Ontvang	49	18,5	39,4	34,8	30,3	11,9	35	49,5	44,4	39,7	38,8	56,6
Ontvang	49	15,5	37,4	31,1	28,4	10,9	33,5	44,3	38,5	36,8	37	52

		Hoogte	Generaal Spoorlaan Incl af trek (5 dB)	Henri ter Hallsingel Incl af trek (5 dB)	Prinses Beatrixlaan Incl af trek (5 dB)	Prinses Irenelaan Incl af trek (5 dB)	Sir Winston Churchillaan Incl af trek (5 dB)	Steenvoordelaan 30 km/uur Incl af trek (5 dB)	Steenvoordelaan 50 km/uur Incl af trek (5 dB)	Wethouders Hillenaarsplein Incl af trek (5 dB)	Tram lijn 17 geen af trek		Cumulatief Excl. Af trek
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		[dB]
Ontvang	50	30,5	40	33,5	37,5	17	37,8	49,3	45,4	40,7	41		57
Ontvang	50	27,5	40,1	33,6	36,5	15,7	37,1	49,6	45,5	40,9	40,3		57,2
Ontvang	50	24,5	40,4	33,6	35,9	14,4	36,4	49,8	45,6	41	39,8		57,3
Ontvang	50	21,5	40,2	33,5	35,2	13,3	35,9	50	45,7	41,2	39		57,4
Ontvang	50	18,5	39,8	33,3	34,3	12,2	35,3	49,2	45,6	41,3	38,2		56,8
Ontvang	50	15,5	37,9	29,5	32,8	11,3	33,8	44	39,9	38,5	36,4		52,4
Ontvang	51	30,5	39,7	32,6	38,1	25,3	37,3	49,1	46,3	42,2	41,4		57,2
Ontvang	51	27,5	40	32,6	37,1	24,4	36,7	49,3	46,5	42,4	40,8		57,4
Ontvang	51	24,5	40,2	32,5	36,7	23,1	36,2	49,6	46,7	42,6	40,4		57,5
Ontvang	51	21,5	40	32,4	36,1	21,8	35,8	49,7	46,8	42,7	39,9		57,7
Ontvang	51	18,5	39,7	32,3	35,4	18,6	35,2	49	46,9	42,9	39,3		57,2
Ontvang	51	15,5	39	28,4	33,6	16,4	33,3	43,9	43,4	40,6	37		53,6
Ontvang	52	30,5	40,1	2,7	43,3	30,6	28,8	42,9	45,4	41,9	33,8		55,2
Ontvang	52	27,5	40	2,2	40,8	29,8	28,3	43,2	45,7	42,1	33,3		54,9
Ontvang	52	24,5	40	1,8	39,7	28,8	28	43,5	45,9	42,2	33,4		55
Ontvang	52	21,5	39,1	5	37,6	27,4	27,7	43,4	46,1	42,4	32,6		54,8
Ontvang	52	18,5	38,4	4,4	35,6	25,7	27,2	41,2	46,3	42,4	32,1		54,3
Ontvang	52	15,5	37,8	4,2	32,7	22,5	25,5	37,1	43,9	38,7	30,5		51,6
Ontvang	53	30,5	38,7	24,8	43,9	31,7	28,8	41,2	42,8	40,6	29,3		54
Ontvang	53	27,5	38	24,9	41,8	31	28,2	41,1	43	40,7	28,3		53,4
Ontvang	53	24,5	36,3	24,9	40,3	30,1	27,4	40,6	43,2	40,7	27,1		52,9
Ontvang	53	21,5	33,4	25	38,6	28,7	26,7	40	43,4	40,4	24,2		52,3
Ontvang	53	18,5	33	25	36,9	26,9	26,3	38,9	43,6	39,5	23,2		51,8
Ontvang	53	15,5	31,1	24,7	33,5	23,8	25,5	36,8	40,4	35,4	22,2		48,7
Ontvang	54	30,5	38,8	24	44,4	32,2	24,9	39,5	40,1	39,5	28,1		53,1
Ontvang	54	27,5	38,1	23,4	43,2	31,5	24	39,4	40,3	39,5	25		52,6
Ontvang	54	24,5	36,5	22,7	40,8	30,6	23,5	39,2	40,5	39,2	23,2		51,6
Ontvang	54	21,5	34,3	20,9	38,8	29,2	22,9	38,9	40,7	38,5	21,9		50,8
Ontvang	54	18,5	32,4	20,4	36,7	27,4	21,5	38,2	40,9	37,5	20,8		50
Ontvang	54	15,5	29,6	19,8	34,7	24,2	17,6	35,9	36,5	33,8	20,1		46,8
Ontvang	55	30,5	41,4	18,7	44,9	33,4	21,6	37,7	38,6	38,2	25,3		53,3
Ontvang	55	27,5	40,9	17,6	44,2	32,2	21	37,7	38,7	38,2	24,4		52,8
Ontvang	55	24,5	39,4	16,2	41,4	31,2	20,1	37,6	38,9	37,7	23,2		51,4
Ontvang	55	21,5	38,3	12,1	39,4	29,9	19,1	37,3	39	36,7	20,8		50,4
Ontvang	55	18,5	37,4	10,6	37	28	16	36,5	39,1	35,4	20		49,4
Ontvang	55	15,5	36,1	9,5	35,1	25	15,2	34,1	35,1	31,8	19,4		46,8
Ontvang	56	30,5	41,7	8,6	45,3	33,7	21,7	36,8	36,9	37,5	21,3		53,2
Ontvang	56	27,5	41,3	8,3	45,1	32,7	21,4	36,7	37	37,5	20		53
Ontvang	56	24,5	40,1	8	43	31,7	21,1	36,6	37,1	36,9	19		51,7
Ontvang	56	21,5	39,2	7,8	40,8	30,5	19,2	36,4	37,2	36	18		50,4
Ontvang	56	18,5	38,6	7,6	38,2	28,6	15,3	35,6	37,3	34,7	16,9		49,2
Ontvang	56	15,5	37,3	7,2	37,2	25,7	26,6	33,3	33,5	31,7	16,5		47,4
Ontvang	57	30,5	41,1	--	50	34,4	39,4	-7,5	4,1	--	43,9		56,2
Ontvang	57	27,5	40,7	--	49,7	33,2	39,1	-7,6	3,6	--	43,6		55,9
Ontvang	57	24,5	39,4	--	48,3	32,3	38,8	-0,8	3,3	--	43,2		54,7
Ontvang	57	21,5	38,6	--	46,9	31	38,4	6	2,8	--	42,8		53,5
Ontvang	57	18,5	37,5	--	45,5	30,7	37,9	15,4	15,4	--	42,5		52,3
Ontvang	57	15,5	36,4	4,1	43,4	28,3	36,4	23,3	26,7	22,5	40,8		50,6
Ontvang	58	30,5	40,8	--	50	34,7	39,2	-9,4	4,2	--	43,9		56,2
Ontvang	58	27,5	40	--	49,8	33,2	38,9	-9,6	3,7	--	43,6		55,9
Ontvang	58	24,5	38,8	--	48,5	32,3	38,6	-1,1	3,2	--	43,2		54,7
Ontvang	58	21,5	37,6	--	46,9	30,9	38,3	6,6	2,7	--	42,8		53,4
Ontvang	58	18,5	36,4	--	45,6	30,1	37,9	14	15,4	--	42,6		52,3
Ontvang	58	15,5	34,2	3,9	43,6	28,5	36,2	17,8	27,2	16,9	41,1		50,5
Ontvang	59	30,5	40,5	--	50,2	34,1	39,4	-6,3	2,2	--	44,4		56,3
Ontvang	59	27,5	39,5	--	49,5	33,2	39	-6,6	1,8	--	44,1		56
Ontvang	59	24,5	38,7	--	48,8	31,8	38,7	-4,2	1,4	--	43,7		55
Ontvang	59	21,5	37,3	--	47,4	30,7	38,5	6,7	0,9	--	43,4		53,8
Ontvang	59	18,5	36,4	--	46	29,4	38,1	11,4	15,5	10,3	43		52,6
Ontvang	59	15,5	34,5	5,6	44,1	27,9	36,1	16,9	23,8	15,8	41,9		50,8
Ontvang	60	30,5	26,7	23,5	48,1	18,9	39,4	26,4	16,4	13	44,3		54,2
Ontvang	60	27,5	26,5	19,3	47,7	18,6	39,1	25,2	14,5	11,9	44,1		53,8
Ontvang	60	24,5	26,1	16,9	47,1	18,3	38,9	24,1	14	11,1	43,6		53,3
Ontvang	60	21,5	25,6	15,5	46,3	18,1	38,5	23,3	13,6	10,4	43,2		52,6
Ontvang	60	18,5	24,8	14,5	45,2	17,9	38,1	23,2	11,8	0,5	43		51,6
Ontvang	60	15,5	15,7	13,8	42,7	23,5	36,3	23,6	6,6	0,4	41,6		49,5
Ontvang	61	30,5	22,9	24	47,8	17,1	36,9	29,1	20,1	15,3	41,9		53,5
Ontvang	61	27,5	22,5	20,7	47,3	16,7	37	27,3	17,9	13,5	41,8		53,1
Ontvang	61	24,5	22,1	17,8	46,3	16,4	36,6	25,9	15,6	12,2	41,3		52,2
Ontvang	61	21,5	21,8	16,2	46,2	16,2	36	24,7	14,6	11,1	40,9		52
Ontvang	61	18,5	21,7	15,1	44,8	15,9	35,8	24,3	12	1,2	40,8		50,8
Ontvang	61	15,5	19,1	14,6	42,1	22,5	34	24,1	7,5	1,1	39,5		48,5
Ontvang	62	30,5	21,5	26,4	46,7	13,7	35,7	35,1	22,2	16,5	37,7		52,5
Ontvang	62	27,5	20,6	23,6	46	13,3	35,9	30,2	20,6	13,9	39,4		51,8
Ontvang	62	24,5	19,7	19,3	45,1	12,9	35,2	27,9	16,7	12	38		50,9
Ontvang	62	21,5	18,9	17,2	45,3	12,4	34,2	26,4	14,9	10,4	36		50,8
Ontvang	62	18,5	18,3	15,2	43,6	12,3	34	24,9	12,5	0,7	35,8		49,4
Ontvang	62	15,5	10,9	14,6	40,8	21,2	32,6	24,4	7,3	0,6	34,5		46,8
Ontvang	63	30,5	30,3	31,2	45,6	-4,2	32,5	40,6	28,8	11,3	37,6		52,4
Ontvang	63	27,5	27,8	27	44,6	-4,4	33,3	37,9	24,6	10,9	38,3		51,1
Ontvang	63	24,5	22,8	21,6	43,8	-4,5	32	31,7	22,2	9,1	37,4		49,6
Ontvang	64	30,5	30,1	34,3	44,7	-3,7	37,3	47,4	30,7	12,6	41		55
Ontvang	64	27,5	27,8	34,4	43,7	-3,9	36,7	47,3	30,3	12,2	40,3		54,5
Ontvang	64	24,5	23	31,4	41,6	-4	35,1	42,3	27,3	11,1	38,8		50,9
Ontvang	101a	17,5	42,6	30	33,1	--	32,9	48	51,3	44,3	38,4		59
Ontvang	101a	14,5	42,1	30	31,1	--	32,2	48,5	51,8	44,5	37,2		59,3
Ontvang	101a	11,5	41,4	29,9	27,4	--	31,9	48,5	52,2	44,6	36,5		59,6
Ontvang	101a	8,5	40,7	29,7	24,4	--	32,1	48,9	52,6	44,6	36,5		59,8
Ontvang	101a	5,5	39,6	28,6	23,2	--	32,2	48,8	52,8	44,4	36,5		59,9
Ontvang	101a	1,5	39,6	27	23,9	--	32	47,5	52,4	42,8	36		59,2
Ontvang	101b	35,5	42,5	30,2	34,7	--	36,1	46,9	48,9	42,7	41,4		57,4
Ontvang	101b	32,5	42,5	30	34,4	--	35,8	47,1	49,3	42,9	41,1		57,7
Ontvang	101b	29,5	42,6	30	34,2	--	35,5	47,3	49,7	43,1	40,8		57,9
Ontvang	101b	26,5	42,7	29,8	34	--	35,1	47,5	50,1	43,5	40,5		58,2
Ontvang	101b	23,5	43	29,6	33,7	--	34,6	47,7	50,5	43,7	40,1		58,5
Ontvang	101b	20,5	42,9	29,5	33,6	--	34,1	47,8	50,9	43,9	39,5		58,7
Ontvang	101c	47,5	42,3	30,8	--	--	36,7	46	47,1	41,5	41,2		56,2
Ontvang	101c	44,5	42,3	30,6	--	--	36,5	46,2	47,4	41,9	40,8		56,4
Ontvang	101c	41,5	42,4	30,5	--	--	36,3	46,4	47,9	42,1	40,8		56,7
Ontvang	101c	38,5	42,5	30,4	32,6	--	36,3	46,6	48,5	42,4	41		57,1

Sterpassage te Rijswijk: Rekenresultaten



	Hoogte	Generaal Sporlaan Incl aftek (5 dB)	Henri ter Hallsingel Incl aftek (5 dB)	Prinses Beatrixlaan Incl aftek (5 dB)	Prinses Irenelaan Incl aftek (5 dB)	Sir Winston Churchillaan Incl aftek (5 dB)	Steenvoordelaan 30 km/uur Incl aftek (5 dB)	Steenvoordelaan 50 km/uur Incl aftek (5 dB)	Wethouders Hillenaarsplein Incl aftek (5 dB)	Tram lijn 17 geen aftek	Cumulatief Excl. Aftek
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Ontvang 102a	17,5	43,2	29,5	31,6	2,7	32,5	46,7	52	43,6	38,2	59,1
Ontvang 102a	14,5	42,9	29,4	29,4	3,6	32	47,1	52,5	43,7	37	59,4
Ontvang 102a	11,5	42,2	29,3	24,9	3,3	31,8	47,1	52,9	43,8	36,4	59,7
Ontvang 102a	8,5	41,4	28,8	23,2	3,2	31,9	47,4	53,3	43,9	36,4	59,9
Ontvang 102a	5,5	40,2	27,8	22,2	3,3	32,1	47,1	53,5	43,7	36,4	59,9
Ontvang 102a	1,5	39,8	26,3	22,9	3,3	31,9	45,4	53,1	41,9	35,8	59,3
Ontvang 102b	35,5	43	30,3	32,8	--	35,6	46	49,5	42,1	41,1	57,4
Ontvang 102b	32,5	43	30,2	32,5	--	35,3	46,2	49,9	42,4	40,8	57,7
Ontvang 102b	29,5	43,2	30,1	32,3	--	35	46,4	50,3	42,6	40,6	58
Ontvang 102b	26,5	43,3	29,7	32,1	--	34,7	46,5	50,7	42,8	40,2	58,2
Ontvang 102b	23,5	43,7	29,6	31,8	--	34,3	46,6	51,1	43,3	39,9	58,6
Ontvang 102b	20,5	43,5	29,1	31,8	--	33,7	46,7	51,5	43,4	39,3	58,8
Ontvang 102c	47,5	42,9	30,8	--	--	36,1	45,3	47,6	41,2	40,7	56,2
Ontvang 102c	44,5	42,8	30,7	--	--	35,7	45,5	47,9	41,5	40,3	56,4
Ontvang 102c	41,5	42,9	30,7	--	--	35,4	45,7	48,4	41,7	40,1	56,7
Ontvang 102c	38,5	43	30,5	30,8	--	35,8	45,9	49,1	41,9	40,7	57,2
Ontvang 103a	17,5	43,5	28,8	28,5	6,1	31,8	45,6	52,4	42,6	37,3	59,1
Ontvang 103a	14,5	43,2	28,8	26,1	6,3	31,3	46	52,9	42,7	36,6	59,4
Ontvang 103a	11,5	42,6	28,7	23	5,9	31	45,9	53,3	42,8	36,2	59,7
Ontvang 103a	8,5	41,7	28	22	5,7	31,2	46,1	53,7	42,9	36,2	60
Ontvang 103a	5,5	40,2	27	21,3	5,8	31,3	45,7	53,9	42,6	36,3	60
Ontvang 103a	1,5	39,4	25,6	22	5,8	31,1	43,8	53,5	40,7	35,7	59,3
Ontvang 103b	35,5	43,1	29,2	29,5	--	35,1	45,3	49,9	41,5	40,4	57,4
Ontvang 103b	32,5	43,2	29,1	29,3	--	34,8	45,4	50,3	41,6	40	57,7
Ontvang 103b	29,5	43,2	28,8	29,1	--	34,5	45,5	50,7	41,7	39,9	58
Ontvang 103b	26,5	43,5	28,6	28,8	--	34,2	45,6	51,2	42,3	39,5	58,3
Ontvang 103b	23,5	43,8	28,4	28,6	--	33,8	45,7	51,6	42,4	39,2	58,6
Ontvang 103b	20,5	43,7	28,9	28,7	--	33	45,6	52	42,4	38,5	58,9
Ontvang 103c	47,5	43	29,8	--	--	35,3	44,7	48	40,7	40,2	56,2
Ontvang 103c	44,5	42,9	29,7	--	--	34,9	44,8	48,3	40,9	39,8	56,4
Ontvang 103c	41,5	42,9	29,5	--	--	34,8	45	48,9	41,1	39,5	56,7
Ontvang 103c	38,5	43,2	29,4	28,2	--	35,2	45,1	49,6	41,3	40,3	57,2
Ontvang 104a	17,5	44,2	28,2	21,5	--	31,5	44,7	52,7	41,4	36,8	59,2
Ontvang 104a	14,5	44	28,1	20,8	--	31,1	45,1	53,2	41,4	36,2	59,5
Ontvang 104a	11,5	43,4	27,9	20,9	--	30,9	44,9	53,6	41,6	35,8	59,8
Ontvang 104a	8,5	42,5	27,1	20,4	--	31,1	45,1	54	41,6	35,8	60
Ontvang 104a	5,5	40,3	26,1	20,1	--	31,2	44,6	54,2	41,2	35,9	60
Ontvang 104a	1,5	38,2	24,6	21	--	31	42,7	53,7	39,3	35,3	59,4
Ontvang 104b	35,5	43,8	28,5	12,8	--	34,7	44,6	50,3	40,6	39,9	57,5
Ontvang 104b	32,5	43,9	28	12,5	--	34,3	44,7	50,7	41,1	39,5	57,8
Ontvang 104b	29,5	43,8	27,9	12,3	--	34	44,8	51	41,1	39,4	58
Ontvang 104b	26,5	44,1	28,6	12,1	--	33,7	44,8	51,5	41,1	39	58,3
Ontvang 104b	23,5	44,5	28,3	11,8	--	33,4	44,8	51,9	41,2	38,8	58,6
Ontvang 104b	20,5	44,4	28,3	17	--	32,6	44,8	52,3	41,3	38	58,9
Ontvang 104c	47,5	43,7	29,1	--	--	35,7	44,1	48,3	40,1	40,2	56,3
Ontvang 104c	44,5	43,6	28,8	--	--	35,2	44,2	48,6	40,3	39,9	56,5
Ontvang 104c	41,5	43,7	28,7	--	--	34,6	44,3	49,2	40,4	39,4	56,8
Ontvang 104c	38,5	43,7	28,6	9,2	--	34,8	44,5	49,9	40,5	39,8	57,2
Ontvang 105a	17,5	45,8	0,8	35,9	13,6	25,2	--	50,3	21,3	30,9	56,7
Ontvang 105a	14,5	45,3	1,1	33,2	8,9	22,6	3,2	50,6	21,3	30	56,8
Ontvang 105a	11,5	44,5	0,8	30,1	11	18,7	3,9	50,9	21	27,8	56,8
Ontvang 105b	35,5	46,8	-11,2	42,8	16	27,8	--	48,2	0,2	33,2	56,3
Ontvang 105b	32,5	46,7	-11,4	42,3	15,7	27,6	--	48,6	9,9	33	56,4
Ontvang 105b	29,5	46,6	-11,6	41,3	15,5	27,6	--	48,9	9,2	33,7	56,4
Ontvang 105b	26,5	46,5	1,2	40,3	15,2	27,2	--	49,3	8,7	33,2	56,5
Ontvang 105b	23,5	46,4	1,3	38,4	14,5	26,7	--	49,6	7,8	33	56,6
Ontvang 105b	20,5	46,1	1,2	37	14	26,2	--	49,9	21,3	31,7	56,6
Ontvang 105c	47,5	46,9	--	43,4	3,3	28,6	--	46,3	--	34	55,6
Ontvang 105c	44,5	46,9	--	43,5	2,7	28,4	--	46,6	-7,5	33,9	55,7
Ontvang 105c	41,5	46,8	-10,8	43,6	2	28,2	--	47,4	-7,7	33,6	56,1
Ontvang 105c	38,5	46,7	-11	43,4	16,2	28	--	47,9	-8	33,4	56,2
Ontvang 106a	17,5	45,5	-1,1	35,2	14,8	23,6	--	48,9	5	31,6	55,7
Ontvang 106a	14,5	44,9	0,3	33,3	12,1	20,6	3,4	48,3	4,2	30,1	55,1
Ontvang 106a	11,5	43,8	0,2	30,1	13,5	18,1	4,8	45,6	3,5	27,6	52,9
Ontvang 106b	35,5	46,8	-11,2	42,9	14,7	28,5	--	47,4	2,4	33,5	55,9
Ontvang 106b	32,5	46,7	-11,4	42,5	14,4	28,3	--	47,7	8,8	33,3	56
Ontvang 106b	29,5	46,5	-11,6	41,4	14,1	28	--	48	8	33,8	55,9
Ontvang 106b	26,5	46,5	-11,8	40,5	13,8	27,7	--	48,2	7,5	33,4	55,9
Ontvang 106b	23,5	46,3	-3,3	38,3	13,2	26,9	--	48,5	6,6	33,3	55,8
Ontvang 106b	20,5	46	-2,2	36,7	12,6	26	--	48,7	5,8	32,4	55,8
Ontvang 106c	47,5	46,9	--	43,7	4,5	29,3	--	46	--	34,3	55,6
Ontvang 106c	44,5	46,8	--	43,7	3,9	29,1	--	46,6	-7,2	34,1	55,8
Ontvang 106c	41,5	46,8	-10,8	43,7	3,4	28,9	--	46,9	-7,5	33,9	55,8
Ontvang 106c	38,5	46,7	-11	43,6	15	28,7	--	47,2	-7,7	33,7	55,9
Ontvang 107a	17,5	44,9	-3,8	35,3	15,1	22	27	46,6	4,2	31,1	54,1
Ontvang 107a	14,5	44,2	-1,4	31,9	11,7	18,7	25,9	45,3	3,5	29,9	52,9
Ontvang 107a	11,5	43	-1,5	28,7	14,1	16,9	24,9	43,2	3	27,5	51,2
Ontvang 107b	35,5	46,6	-8,2	43,3	16,5	26,2	28,7	46,6	3,8	33,9	55,6
Ontvang 107b	32,5	46,5	-8,4	42,7	16,2	26	28,7	46,8	7,7	33,7	55,5
Ontvang 107b	29,5	46,4	-8,6	41,6	16	25,7	28,6	47	7,1	33,6	55,4
Ontvang 107b	26,5	46,3	-8,8	40,5	15,6	25,2	28,6	47,2	6,6	33,3	55,3
Ontvang 107b	23,5	45,9	-4,6	38,2	15	24,2	28,4	47,3	5,8	33,2	55
Ontvang 107b	20,5	45,4	-3,8	36,6	14,4	22,6	27,8	47,2	5,1	32,1	54,7
Ontvang 107c	47,5	46,8	--	43,6	4,8	27,7	28,6	45,7	--	35,2	55,4
Ontvang 107c	44,5	46,7	--	43,7	4,4	27,3	28,6	45,9	-2	34,9	55,5
Ontvang 107c	41,5	46,7	-7,8	43,8	4	26,7	28,6	46,1	-2,3	34,4	55,6
Ontvang 107c	38,5	46,6	-8	43,9	16,8	26,4	28,7	46,3	-2,7	34,2	55,6
Ontvang 108a	17,5	44,9	14,7	35,9	15,3	20,4	27,2	44,3	2	31,6	53
Ontvang 108a	14,5	44,2	13,8	33,2	13,8	17,3	26,3	43,1	1,4	29,8	52
Ontvang 108a	11,5	42,5	12,9	29,6	15,9	16,8	27,7	41,2	0,8	25,8	50,1
Ontvang 108b	35,5	46,8	16,5	44	20,3	26,6	29	45,7	3,2	34,6	55,5
Ontvang 108b	32,5	46,6	16,5	43,3	19,9	26,4	29	45,8	5,6	34,5	55,3
Ontvang 108b	29,5	46,7	16,5	42,6	19,5	26,1	29	45,9	5	34,2	55,2
Ontvang 108b	26,5	46,4	16,3	41,1	19,1	25,3	28,9	45,9	4,3	33,9	54,9
Ontvang 108b	23,5	45,9	16	38,9	18,1	23,5	28,7	45,5	3,5	33,4	54,2
Ontvang 108b	20,5	45,4	15,5	37,3	17,4	21,3	28,1	45	2,8	32,3	53,7
Ontvang 108c	47,5	47,1	16,5	44	13,1	27,5	29,1	44,9	-3,6	35,5	55,4
Ontvang 108c	44,5	47	16,5	44	12,8	27,3	29,1	45,1	2,9	35,3	55,4
Ontvang 108c	41,5	46,9	16,5	44,2	12,6	27	29,1	45,3	2,3	35,1	55,5
Ontvang 108c	38,5	46,8	16,5	44,2	20,8	26,8	29,1	45,5	1,7	34,8	55,5

		Hoogte	Generaal Sporlaan Incl af trek (5 dB)	Henri ter Hallsingel Incl af trek (5 dB)	Prinses Beatrixlaan Incl af trek (5 dB)	Prinses Irenelaan Incl af trek (5 dB)	Sir Winston Churchillaan Incl af trek (5 dB)	Steenvoordelaan 30 km/uur Incl af trek (5 dB)	Steenvoordelaan 50 km/uur Incl af trek (5 dB)	Wethouders Hillenaarsplein Incl af trek (5 dB)	Tram lijn 17 geen af trek	Cumulatief Excl. Af trek
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Ontvang	109a	17,5	44,8	15,2	34,1	15,2	16,4	26,8	42,8	20,9	23,8	52,2
Ontvang	109a	14,5	44,1	14,3	31,4	15	15,4	26	41,8	19,9	22,3	51,3
Ontvang	109a	11,5	41,8	13,5	28,9	16,7	15,8	26,9	39,3	20,2	21,9	49
Ontvang	109b	35,5	46,8	17,1	44,1	20,7	25,2	28,7	45	22,4	30,5	55,3
Ontvang	109b	32,5	46,6	17,1	43,2	19,6	25	28,7	45	22,4	30,3	55
Ontvang	109b	29,5	46,6	17,1	42,6	19,2	24,7	28,6	44,8	22,3	30,2	54,8
Ontvang	109b	26,5	46,4	16,9	40,7	18,2	23,9	28,5	44,6	22,3	29,7	54,4
Ontvang	109b	23,5	45,9	16,5	37,9	16,8	21,9	28,3	44,1	22,2	28,5	53,6
Ontvang	109b	20,5	45,4	16,1	36	15,9	18,7	27,7	43,6	21,9	25,4	53
Ontvang	109c	47,5	47,1	17,1	44,2	14,7	26,2	28,7	44,4	22,3	31,5	55,3
Ontvang	109c	44,5	47,1	17,1	44,2	14	25,9	28,7	44,6	22,3	31,3	55,3
Ontvang	109c	41,5	47	17,1	44,2	13,6	25,6	28,7	44,8	22,4	31	55,3
Ontvang	109c	38,5	46,9	17,1	44,3	22,7	25,4	28,7	44,9	22,4	30,7	55,4
Ontvang	110a	17,5	40,2	-0,5	42,8	26,9	35	21,3	26,1	15,8	39,2	50,6
Ontvang	110a	14,5	39,6	4,9	40,4	25	33,8	22,9	24,8	14	37,6	49
Ontvang	110a	11,5	37,1	5,1	35,9	23,1	27,7	19,1	23,4	12,3	32,5	45,3
Ontvang	110a	8,5	31,5	7,1	34,9	21,5	25,5	23,5	21,7	12,2	30,4	42,6
Ontvang	110a	5,5	28,5	7,7	33,4	20,1	23,3	22,8	19,1	13,4	28,1	40,7
Ontvang	110a	1,5	27,5	7	31,5	18,5	21,4	21,1	16,6	11,6	25,9	39
Ontvang	110b	35,5	45	--	49,2	33,5	37,4	-7,5	5,7	-8,4	41,6	56,1
Ontvang	110b	32,5	44,5	--	48,8	32,9	36,9	-7,6	5,2	-8,6	41	55,6
Ontvang	110b	29,5	44,2	--	48,4	32,7	36,6	-7,7	4,7	-8,9	40,6	55,3
Ontvang	110b	26,5	43,7	--	47,4	32	36,3	-7,8	18,4	-9,1	40,3	54,4
Ontvang	110b	23,5	42,6	--	45,2	30,8	36,1	0,7	22,2	-9,3	40	52,8
Ontvang	110b	20,5	41,5	--	44,2	29,6	35,7	4,7	21,4	-5,5	39,8	51,9
Ontvang	110c	47,5	45,5	--	49,4	34,7	38,5	-6,9	7,7	-7,6	42,8	56,4
Ontvang	110c	44,5	45,3	--	49,3	34,3	38,4	-7	7,2	-7,8	42,7	56,3
Ontvang	110c	41,5	45,2	--	49,3	34	38,2	-7,2	6,6	-8	42,5	56,2
Ontvang	110c	38,5	45,2	--	49,2	33,9	38	-7,3	6,1	-8,2	42,2	56,2
Ontvang	111a	17,5	40,5	-1,4	43,3	29,5	34,6	23,1	26,1	20,3	38,9	51
Ontvang	111a	14,5	39,5	4,7	41	26,9	33,2	24,6	24,7	21	37,1	49,2
Ontvang	111a	11,5	36,8	4,9	36,3	24,6	26,8	20,3	23,2	17,2	31,1	45,2
Ontvang	111a	8,5	30,7	7,1	34,8	23,1	24,8	27,5	21,6	15	29,6	42,6
Ontvang	111a	5,5	27,4	7,6	33,3	21,7	22,8	26,5	19,9	14,8	27,4	40,8
Ontvang	111a	1,5	25,5	6,9	31,4	20	21	24,7	17,8	12,5	25,3	38,9
Ontvang	111b	35,5	44,4	--	49,4	34,1	37,2	-10,2	6,3	-14,9	41,5	56,1
Ontvang	111b	32,5	44	--	49	33,5	36,4	-10,4	5,8	-15,2	40,5	55,6
Ontvang	111b	29,5	43,7	--	48,7	32,7	36,1	-10,5	5,3	-15,4	40,1	55,3
Ontvang	111b	26,5	43	--	47,6	32,1	35,8	-10,6	19,2	-15,6	39,8	54,3
Ontvang	111b	23,5	42,4	--	45,6	30,9	35,6	0,5	23	-15,9	39,6	52,9
Ontvang	111b	20,5	41,2	--	44,6	30,2	35,3	5,7	21,8	-16,1	39,3	51,9
Ontvang	111c	47,5	45,1	--	49,7	35,7	38,4	-9,6	8,6	9,1	42,9	56,5
Ontvang	111c	44,5	44,9	--	49,6	35,5	38,3	-9,7	8	8,8	42,8	56,4
Ontvang	111c	41,5	44,8	--	49,6	35,2	38,2	-9,9	7,4	8,6	42,6	56,4
Ontvang	111c	38,5	44,8	--	49,5	34,4	37,9	-10	6,9	8,4	42,2	56,3
Ontvang	112a	17,5	39,7	-2,5	43	29,4	34,4	22,8	25,8	20,4	38,6	50,5
Ontvang	112a	14,5	38,9	4,9	40,1	26,7	33	24,9	24,6	25,8	36,7	48,6
Ontvang	112a	11,5	36,6	5,1	36	24,9	26,4	20,6	22,2	24	30,2	45
Ontvang	112a	8,5	31,6	7,4	34,5	23,4	24,4	28,9	21,4	26,2	29,1	43
Ontvang	112a	5,5	29,6	7,8	33	22,1	22,4	27,9	19,7	25,2	27,1	41,5
Ontvang	112a	1,5	28,5	7,1	31,2	20,5	20,7	26	17,8	23,2	25,1	39,8
Ontvang	112b	35,5	43,7	--	49,4	34,3	37,3	-11,4	5,9	--	41,6	55,9
Ontvang	112b	32,5	43,5	--	48,9	33,7	36,1	-11,5	5,3	--	39,9	55,4
Ontvang	112b	29,5	43,1	--	48,5	32,6	35,7	-11,7	4,8	--	39,5	55
Ontvang	112b	26,5	42,5	--	47,5	33,6	35,5	-11,8	17,5	--	39,1	54,1
Ontvang	112b	23,5	41,9	--	45,5	33	35,2	-1,8	21,4	--	38,9	52,7
Ontvang	112b	20,5	40,2	--	44,4	31,5	35	8,6	20,4	--	38,8	51,5
Ontvang	112c	47,5	44,5	--	49,6	35,8	38,5	-10,7	8	--	42,9	56,3
Ontvang	112c	44,5	44,4	--	49,5	35,7	38,4	-10,9	7,4	--	42,8	56,3
Ontvang	112c	41,5	44,2	--	49,5	35,5	38,3	-11,1	6,8	--	42,7	56,2
Ontvang	112c	38,5	44	--	49,4	34,6	38	-11,2	6,3	--	42,3	56
Ontvang	113a	17,5	39,5	-1,3	43	29	34,1	22,2	24,9	21,8	36,9	50,4
Ontvang	113a	14,5	38,6	5,3	39,9	26,4	32,6	24,3	24,7	26,6	35,4	48,3
Ontvang	113a	11,5	36,5	5,2	36,1	24,6	25,7	20	21,1	23,9	29,3	45
Ontvang	113a	8,5	31,7	7,5	34,5	23,1	23,5	29,5	26,2	29,9	28,5	43,6
Ontvang	113a	5,5	29,9	7,9	33,1	21,9	21,7	28,5	25,1	29,1	26,7	42,3
Ontvang	113a	1,5	28,8	7,2	31,3	20,3	20,1	26,6	23,5	28	24,9	40,7
Ontvang	113b	35,5	43,5	--	49,6	35,1	37,5	-11,9	4,9	--	41,5	56
Ontvang	113b	32,5	43,3	--	49,1	34,6	35,7	-12	4,4	--	38,7	55,5
Ontvang	113b	29,5	42,7	--	48,7	34,1	35,4	-12,2	4	--	38	55,1
Ontvang	113b	26,5	42,2	--	47,6	33,3	35	-12,3	16,7	--	37,5	54,1
Ontvang	113b	23,5	41,5	--	45,7	32,5	34,8	-0,5	20,5	--	37,1	52,6
Ontvang	113b	20,5	39,9	--	44,5	30,7	34,6	7	19,5	--	37	51,4
Ontvang	113c	47,5	44,2	--	49,7	36	38,7	-11,2	7	--	42,9	56,4
Ontvang	113c	44,5	44,1	--	49,6	35,9	38,6	-11,4	6,4	--	42,9	56,3
Ontvang	113c	41,5	43,9	--	49,7	35,7	38,4	-11,5	5,9	--	42,8	56,3
Ontvang	113c	38,5	43,5	--	49,6	34,9	38,2	-11,7	5,4	--	42,4	56,1
Ontvang	114a	17,5	29,9	12,7	41,4	27,7	32	40,2	39,4	37,5	33,4	51,3
Ontvang	114a	14,5	29,4	12,9	37,8	24,4	30,8	40,1	39,5	37,8	33	50,3
Ontvang	114a	11,5	27	12,4	34	22,3	24,1	40,1	39,5	37,6	28,3	49,5
Ontvang	114a	8,5	23,4	12,4	32,3	20,8	22	40,3	39,7	37,8	26,5	49,5
Ontvang	114a	5,5	22,2	12	31,1	19,6	21,1	40	39,3	37	25,6	49
Ontvang	114a	1,5	21,2	11,5	29,5	17,7	20,6	37,4	37,2	35,2	24,8	46,9
Ontvang	114b	35,5	32,7	15,6	47,8	33,7	37,7	39,5	37,8	36,4	41,2	54,7
Ontvang	114b	32,5	32,1	14,6	47	33,1	34,4	39,4	37,9	36,5	36,7	53,9
Ontvang	114b	29,5	31,4	13,9	46,6	31,9	33,6	39,4	38,1	36,5	35,4	53,6
Ontvang	114b	26,5	31,3	13,4	45,6	31,7	33,1	39,9	38,1	36,8	34,7	53
Ontvang	114b	23,5	31,1	13,1	43,8	31,1	32,8	39,8	38,3	36,9	34,2	52
Ontvang	114b	20,5	30,7	12,8	43	29,4	32,4	39,7	39	37	33,8	51,7
Ontvang	114c	47,5	25,4	20,9	47,8	34,4	38,8	40,4	37,7	36	43,2	55
Ontvang	114c	44,5	21,7	18,7	47,8	34,3	38,6	40,1	37,7	36,1	42,9	54,9
Ontvang	114c	41,5	20,8	17,5	47,9	34,2	38,6	39,9	37,7	36,2	42,7	54,9
Ontvang	114c	38,5	20,2	16,5	48	33,9	38,5	39,6	37,7	36,3	42,3	54,9
Ontvang	115a	17,5	22,6	13,2	39,8	27	28	41,4	40,4	38,4	32,4	51,3
Ontvang	115a	14,5	23,1	13,3	36,3	23,7	27,1	41,9	40,5	38,7	31,7	51
Ontvang	115a	11,5	22,5	12,9	33,1	22	22	42,1	40,7	38,7	27,1	50,8
Ontvang	115a	8,5	21,8	12,7	31,2	20,5	20,8	42	40,8	38,9	25,6	50,7
Ontvang	115a	5,5	21,4	12,3	30,1	19,2	20,3	41,7	40,6	38,2	25	50,4
Ontvang	115a	1,5	20,9	11,7	28,9	17,4	20,3	39,3	38,5	36,5	24,4	48,2
Ontvang	115b	35,5	31	17,4	47,4	33,1	37	41,3	38,8	37,1	41,2	54,7
Ontvang	115b	32,5	29,9	15,6	46,2	32	31,7	41,2	38,9	37,2	36,1	53,6
Ontvang	115b	29,5	28,3	14,6	45,7	31,2	30	41,1	39	37,3	34,6	53,3
Ontvang	115b	26,5	26,1	14	43,7	30,9	29,2	41	39,3	37,4	33,8	52,3
Ontvang	115b	23,5	25	13,5	42,6	30,5	28,6	41,6				



		Hoogte	Generaal Spoorlaan Incl aftrek (5 dB)	Henri ter Hallsingel Incl aftrek (5 dB)	Prinses Beatrixlaan Incl aftrek (5 dB)	Prinses Irenelaan Incl aftrek (5 dB)	Sir Winston Churchillaan Incl aftrek (5 dB)	Steenvoordelaan 30 km/uur Incl aftrek (5 dB)	Steenvoordelaan 50 km/uur Incl aftrek (5 dB)	Wethouders Hillenaarsplein Incl aftrek (5 dB)	Tram lijn 17 geen aftrek	Cumulatief Excl. Aftrek
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Ontvang	116a	17,5	23,2	20,3	38,9	24,9	28,6	43,6	41,9	39,8	33,8	52,6
Ontvang	116a	14,5	22,7	18,1	36,1	22,3	25,5	44	42,1	40	30,2	52,5
Ontvang	116a	11,5	22,2	16,3	32,5	20,7	22,3	44	42,2	40	27,3	52,4
Ontvang	116a	8,5	21,5	14,8	30,7	19,3	21,2	44	42,3	40,1	25,9	52,4
Ontvang	116a	5,5	21,1	13,6	29,6	18,3	20,7	43,8	42,2	39,6	25,2	52,1
Ontvang	116a	1,5	20,6	12,5	28,7	16,6	20,6	41,6	40,4	37,7	24,7	50,1
Ontvang	116b	35,5	34,9	27,1	46,9	31,7	36,6	43,6	38,8	38,7	41,4	55
Ontvang	116b	32,5	34,3	26,7	45,6	30,3	32,5	43,6	39	38,8	37,5	54,2
Ontvang	116b	29,5	33,1	26,5	44,8	29,7	31,5	43,5	39,5	39	36,5	53,8
Ontvang	116b	26,5	28,8	26,2	42,3	29,5	30,9	43,3	39,9	39,1	35,9	52,8
Ontvang	116b	23,5	26,1	25,1	41,3	29,1	30,5	43,1	40,5	39,2	35,4	52,6
Ontvang	116b	20,5	24,6	23,4	40,3	27	30,1	43,6	41,2	39,3	35	52,7
Ontvang	116c	47,5	27,1	29,3	47	32,8	37,7	43,8	36,4	38,2	42,3	55
Ontvang	116c	44,5	26,7	28,7	47	32,6	37,4	43,7	38	38,3	42,2	55
Ontvang	116c	41,5	26,5	28,2	46,9	32,3	37,6	43,7	38,9	38,5	42,3	55,1
Ontvang	116c	38,5	25,9	27,8	47,4	32,2	37,8	43,7	39,3	38,6	42,5	55,4
Ontvang	117a	17,5	29,3	27,9	37,9	23,8	30,1	45,9	42,3	41,4	35,7	54
Ontvang	117a	14,5	30,8	27,3	35,4	21,4	27,3	45,9	42,9	41,5	32,4	54
Ontvang	117a	11,5	30,4	27	31,9	19,9	23,6	46,5	43,2	41,7	28,9	54,2
Ontvang	117a	8,5	29,9	26,6	30,4	18,7	22,6	46,5	43,3	41,6	27,9	54,2
Ontvang	117a	5,5	29,7	25,5	29,3	17,7	21,9	46,3	43,2	41,2	27,1	54
Ontvang	117a	1,5	30	23,8	28,8	16,1	21,8	44,4	42,2	39,3	26,7	52,4
Ontvang	117b	35,5	35,6	29,8	45,9	30,9	38	45,5	38,5	39,8	42,1	55,3
Ontvang	117b	32,5	35,6	29,6	44,5	29,8	35	45,6	38,6	40,1	39,9	54,7
Ontvang	117b	29,5	34,9	29,5	43,5	29,3	34	45,8	39	40,2	39,1	54,5
Ontvang	117b	26,5	32,4	29,4	41,1	29,2	33,1	45,8	39,4	40,5	38,2	54
Ontvang	117b	23,5	30,9	29	40,3	28,5	32,4	45,8	39,9	40,6	37,7	53,8
Ontvang	117b	20,5	30,3	29	39,2	26,3	31,8	45,6	40,9	40,7	37,1	53,7
Ontvang	117c	47,5	26,6	30,2	46,7	32,4	38,7	45,3	36,2	38,9	42,4	55,4
Ontvang	117c	44,5	26,4	30,1	46,7	32,2	38,6	45,5	36,6	39,1	42,3	55,4
Ontvang	117c	41,5	26,2	30	46,7	32	38,6	45,5	37	39,4	42,2	55,5
Ontvang	117c	38,5	25,6	30	46,6	31,8	38,9	45,5	37,9	39,6	43	55,5
Ontvang	118a	17,5	21,4	30	36,8	23,3	33,2	47,8	42,6	43,2	38,2	55,4
Ontvang	118a	14,5	31	30	34	21,1	31,3	48,2	43,3	43,4	36,2	55,7
Ontvang	118a	11,5	30,3	29,9	31,2	19,6	29,9	48,7	43,8	43,5	34,7	56
Ontvang	118a	8,5	29	29,7	29,9	18,3	29,9	48,7	44,3	43,5	34,6	56,1
Ontvang	118a	5,5	26,7	28,6	29	17,3	30	48,5	44,6	43,3	34,6	56
Ontvang	118a	1,5	21,5	27	28,6	15,8	29,8	47,2	44,7	41,7	34,1	55
Ontvang	118b	35,5	33,3	30,4	44,9	30	37,6	46,9	38,9	41,3	42,3	55,6
Ontvang	118b	32,5	33,4	30,2	43,6	29,4	36,3	47,1	39,6	41,6	41,4	55,4
Ontvang	118b	29,5	32,4	30,1	41,9	28,9	35,8	47,3	40,2	41,9	40,8	55,3
Ontvang	118b	26,5	28	30	39,9	28,5	35,4	47,5	40,7	42,1	40,4	55,2
Ontvang	118b	23,5	24,3	29,7	39	28,3	35	47,7	41,3	42,4	39,9	55,2
Ontvang	118b	20,5	23,1	29,6	38,1	26,2	34,3	47,8	42	42,6	39,4	55,3
Ontvang	118c	47,5	22,2	31,1	46,2	32	38,4	46	37,1	40,2	42,3	55,5
Ontvang	118c	44,5	21,7	30,7	46,2	31,8	38,3	46,2	37,5	40,5	42,2	55,6
Ontvang	118c	41,5	21	30,6	46,1	31,6	38,1	46,4	38	40,9	42,1	55,7
Ontvang	118c	38,5	20,4	30,5	46	31,3	38,2	46,6	38,4	41,1	42,7	55,8