



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

PRINS WILLEM ALEXANDER PROMENADE TE RIJSWIJK



Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie

Prins Willem Alexander Promenade te Rijswijk

Opdrachtgever	Mulderblauw Architecten Overgoo 6 2266 JZ Leidschendam
Rapportnummer	16891.002
Versienummer	D4
Datum	27 oktober 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer S.D.F. Slange, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
Geen significante toename	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Aanlegfase.....	4
3.1.1 Mobiele werktuigen	4
3.1.2 Verkeersbewegingen.....	4
3.1.3 Manoeuvreren en stationair draaien vrachtverkeer	5
3.2 Gebruiksfase.....	6
3.2.1 Verkeersbewegingen.....	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	9

BIJLAGEN:

1. - AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase
2. - AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

SAMENVATTING

Aan de Prins Willem Alexander Promenade te Rijswijk is men voornemens een bestaand deel van de bebouwing te slopen en 120 appartementen te realiseren, als ook 1.500 m² aan winkelruimte. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

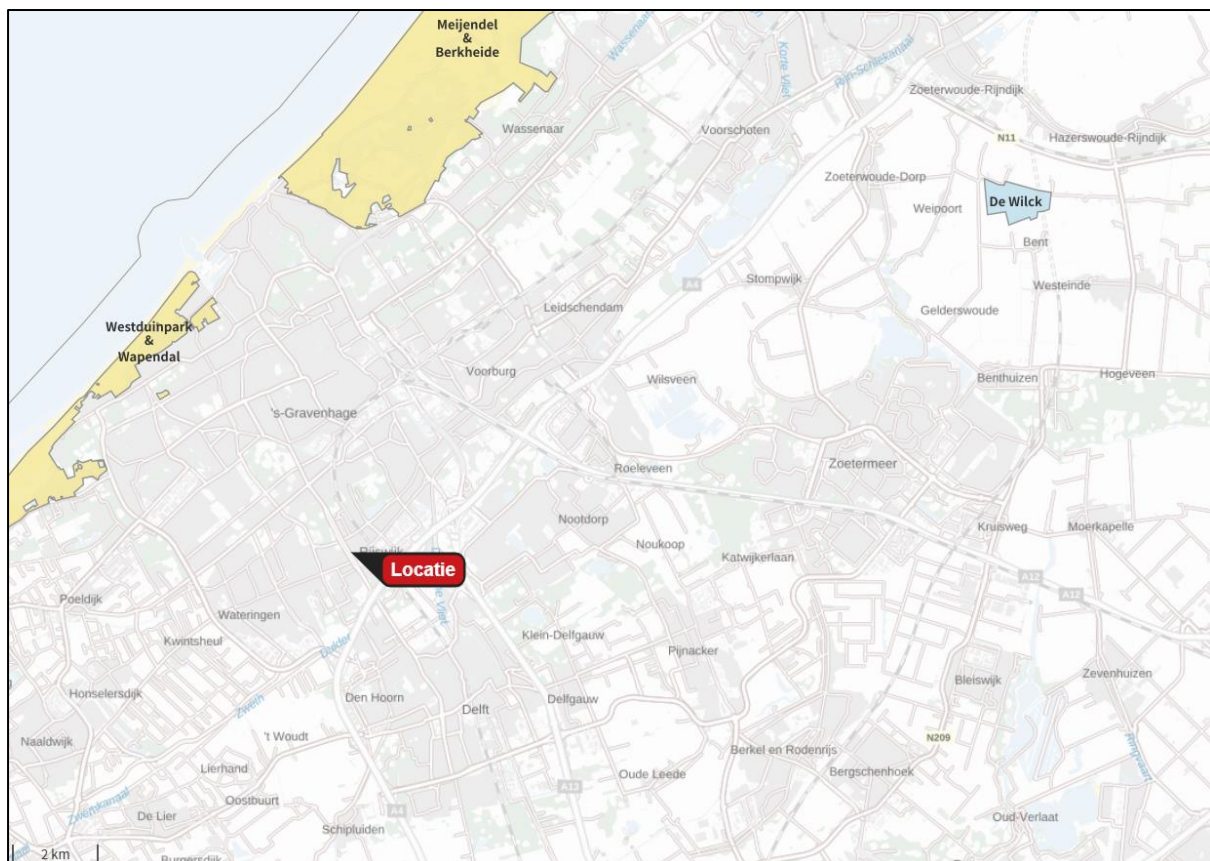
De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en nieuwbouw. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van de aanleg- en gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2023). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

1 INLEIDING

Aan de Prins Willem Alexander Promenade te Rijswijk is men voornemens een bestaand deel van de bebouwing te slopen en 120 appartementen te realiseren, als ook 1.500 m² aan winkelruimte. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van het plan en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plan en omliggende Natura 2000-gebieden

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De Natura 2000-gebieden 'Westduinpark & Wapenveld' en 'Solleveld & Kapittelduinen' liggen beide op circa 6 kilometer afstand het meest nabij het plan. Op circa 8 km afstand ligt tevens het Natura 2000-gebied 'Meijndel & Berkheide'.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Geen significante toename

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases dienen inzichtelijk te worden gemaakt.

3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de realisatie van 120 appartementen en 1.500 m² aan winkelruimte mogelijk gemaakt, waarbij de bestaande bebouwing wordt gesloopt en nieuwbouw wordt gerealiseerd tot 11 verdiepingen. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en nieuwbouw. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal circa één jaar duren. De werkzaamheden zullen in 2024 worden uitgevoerd.

3.1.1 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn, in overleg met de opdrachtgever, gebaseerd op invoergegevens van vergelijkbare bij Econsultancy bekende projecten. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kengetallen. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 opgenomen mobiele werktuigen voorzien. Het dieselverbruik in combinatie met het verbruik van AdBlue is gebaseerd op onderzoek van TNO in opdracht van het RIVM¹. Voor overig (klein) materieel wordt uitsluitend gebruik gemaakt van elektrisch aangedreven werktuigen.

Tabel 3.1 Inzet mobiele werktuigen.

werktuig	stageklasse	bouwjaar	vermogen [kW]	draaiuren [u/j]	brandstofverbruik [l/j]	AdBlue [l/j]
mobiele kraan	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	300	6.000	360
sloopkraan	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	80	1.600	96
heistelling	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	80	2.000	120
shovel	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	200	4.000	240
betonstorter	v.a. IV	v.a. 2014	75-560	500	10.000	600
hoogwerker (elektrisch)	v.a. IV	v.a. 2014	n.v.t.	3.000	n.v.t.	n.v.t.
torenkraan (elektrisch)	v.a. IV	v.a. 2014	n.v.t.	1.500	n.v.t.	n.v.t.

3.1.2 Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Op basis van soortgelijke projecten wordt verwacht dat er voor de gehele aanlegfase 40.000, 5.000 en 10.000 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden.

¹ TNO, AUB: een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021.

De ontsluiting kan enkel over de Prinses Beatrixlaan plaatsvinden. De weg is een één-richtingsweg, waardoor het hiervoor opgegeven aantal verkeersbewegingen is gehalveerd om te corrigeren voor het aantal verkeersbewegingen. Op basis van de mogelijkheden wordt gesteld dat de verkeersbewegingen voor de aanlegfase van de parkeerplaats In de Boogaard P2 gebruik zullen maken tijdens de ontwikkeling. In onderhavig onderzoek is een volledige ontsluiting vanaf en naar de Sir Winston Churchilllaan. Ter hoogte van de kruising met de Sir Winston Churchilllaan zal het verkeer volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie², namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De etmaalintensiteit op de Sir Winston Churchilllaan ter hoogte van de kruising met de Prinses Beatrixlaan ligt met circa 9.000 motorvoertuigen³ in enkele rijrichting per etmaal vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan. Het verkeer ten gevolge van de gebruiksfase zal derhalve ter hoogte van de kruising van de Sir Winston Churchilllaan en de Prinses Beatrixlaan volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer op de Prinses Beatrixlaan heeft volgens NSL een 13% stagnatiefactor³, dit is opgenomen in de berekening.

3.1.3 Manoeuvreren en stationair draaien vrachtverkeer

Tijdens het laden en lossen van materialen bestaat de kans dat er vrachtwagens binnen de inrichting moeten manoeuvreren en of de motor stationair laten draaien. De bijbehorende emissies zijn gesimuleerd op basis van de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer⁴. Hierbij is uitgegaan van de emissiefactor voor "verkeer stad stagnerend" welke voor middelzwaar en zwaar vrachtverkeer respectievelijk 62,86 en 71,01 gram NO_x per uur en 0,76 en 0,91 gram NH₃ per uur bedraagt⁵. In onderhavig onderzoek wordt er vervolgens van uitgegaan dat elke vrachtwagen per locatiebezoek 5 minuten stationair draait. In de praktijk zal de totale stationaire tijd minder zijn, aangezien de motoren van de vrachtwagens doorgaans uitgeschakeld zijn bij het laden en lossen.

Op basis van het totaal aantal vrachtwagens dat de inrichting jaarlijks zal aandoen (2.500 middelzware en 5.000 zware vrachtwagens), de gemiddelde tijd dat de vrachtwagens stationair zullen draaien (5 minuten) en bovenstaande emissiefactoren bedraagt de totale emissie ten gevolge van het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer 42,69 kg NO_x en 0,54 kg NH₃.

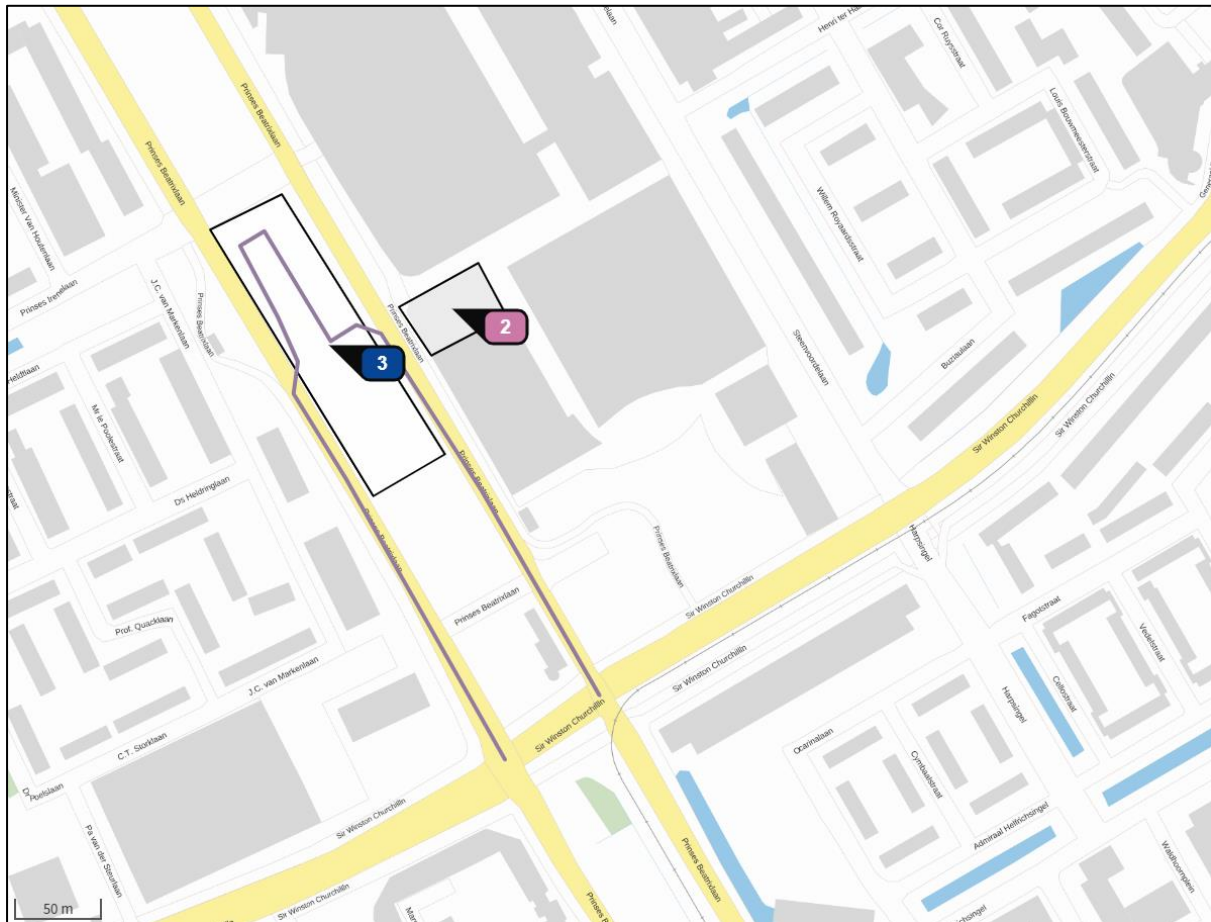
In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen gedurende de aanlegfase weergegeven. Bron 2 betreft de locatie waar de mobiele werktuigen gebruikt zullen worden. Bron 3 betreft de emissies ten gevolge van het stationair draaiend vrachtverkeer. De verkeersbewegingen zijn als een paarse lijn weergegeven.

2 Bij12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023

3 <https://www.cimlk.nl/kaart>

4 BIJ12, Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer, januari 2022, bijlage: 202201 Emissiefactoren voor de berekening stationaire emissie wegverkeer

5 emissiefactoren voor peiljaar 2024.



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase

3.2 Gebruiksphase

Met het plan wordt de bouw van 120 appartementen en 1.500 m² aan commerciële ruimten mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de gebruiksphase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor de gebruiksphase zijn gebaseerd op kengetallen van het CROW en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening van de gebruiksphase is uitgegaan van het rekenjaar 2025.

3.2.1 Verkeersbewegingen

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Rijswijk is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een zeer sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'centrum'. In het kader van een worstcasescenario is voor de appartementen gekozen voor de generatie behorend bij dure koop appartementen. Dit is worstcase aangezien niet alle appartementen dure koop appartementen zullen worden. Sommige appartementen zullen in de zorgcategorie vallen en hierdoor volgens de CROW kengetallen een lagere verkeersgeneratie veroorzaken. De verkeersgeneratie van de winkels op de begane grond is gebaseerd op winkels in het

centrum van een stad met 50 - 100.000 inwoners (inwoners Rijswijk >55.000⁶) In tabel 3.2 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

Tabel 3.2 verkeersgeneratie plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
dure koop appartementen	120 woningen	1 woning	4,5	5,3	540	636	588
winkels binnenstad 50-100k inw	1.500 m ²	100 m ²	21,3	28,6	318,50	429	374,2

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 1.065 verkeersbewegingen per weekdag. Hiervan is in een worstcase scenario 2% als vrachtverkeer opgenomen, ten behoeve van de levering van goederen, etc..

De ontsluiting kan enkel over de Prinses Beatrixlaan plaatsvinden. De weg is een één-richtingsweg, waardoor het hiervoor opgegeven aantal verkeersbewegingen is gehalveerd om te corrigeren voor het aantal verkeersbewegingen. In aangeleverde gegevens is te vinden dat verwacht wordt dat klanten van de winkels gebruik zullen maken van Q-park Boogaardplein P1 en bewoners van de zorgappartementen gebruik maken van In de Boogaard P2. In onderhavig onderzoek is een volledige ontsluiting vanaf en naar de Sir Winston Churchillaan. Ter hoogte van de kruising met de Sir Winston Churchillaan zal het verkeer volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie⁷, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De etmaalintensiteit op de Sir Winston Churchillaan ter hoogte van de kruising met de Prinses Beatrixlaan ligt met circa 9.000 motorvoertuigen⁸ in enkele rijrichting per etmaal vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan. Het verkeer ten gevolge van de gebruiksfase zal derhalve ter hoogte van de kruising van de Sir Winston Churchillaan en de Prinses Beatrixlaan volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer op de Prinses Beatrixlaan heeft volgens NSL een 13% stagnatiefactor³, dit is opgenomen in de berekening.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen voor het verkeer (paarse lijn) weergegeven.

6 <https://allecijfers.nl/gemeente/rijswijk/#inwoners>

7 Bij12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023

8 <https://www.cimlk.nl/kaart>

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van de aanleg- en gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2023). In bijlage 1 en 2 zijn de AERIUS berekeningen van zowel de aanleg- als de gebruiksfase opgenomen.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

BIJLAGE 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Econsultancy

Prins Willem Alexander Promenade,

2284 DL Rijswijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

16891.002

Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RsUh4ti5btvS

27 oktober 2023, 11:42

Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

6,7 kg/j

Emissie NO_x

201,0 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

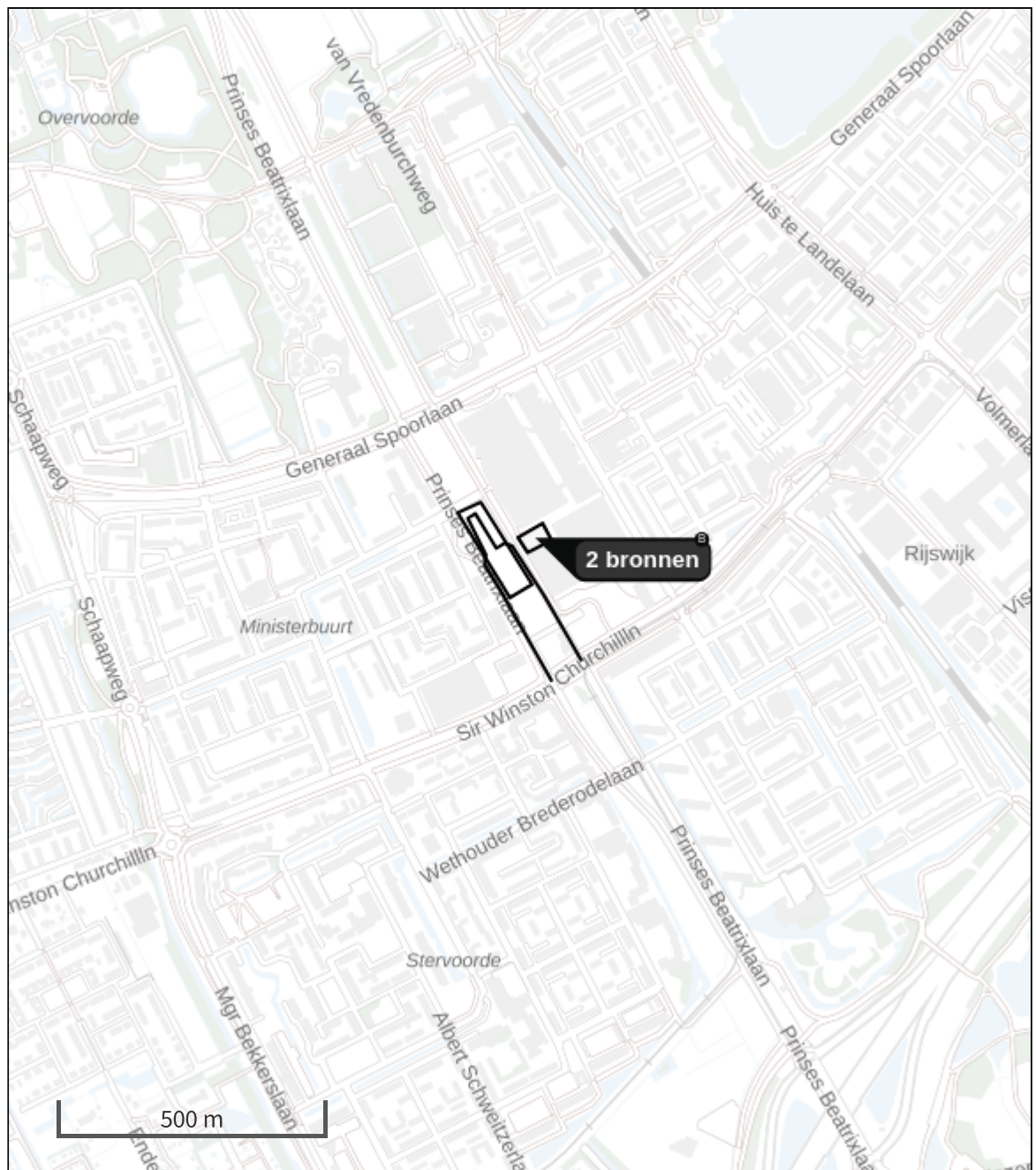
Gebied

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouwlocatie	5,7 kg/j	133,2 kg/j
3 Anders... Anders... stationaire emissie vracht verkeer	0,5 kg/j	42,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	25,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	25,1 kg/j
Locatie	X:81293,49 Y:450378,7	Type scherm	-	NO ₂	6,3 kg/j
Lengte	731,77 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.000,0 /jaar	13,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	13,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	13,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouwlocatie	NO _x	133,2 kg/j
Locatie	X:81407,51 Y:450332,72	NH ₃	5,7 kg/j
Oppervlakte	0,19 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6000 l/j	300 u/j	360 l/j	NO _x	33,9 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	96 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	80 u/j	120 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	200 u/j	240 l/j	NO _x	22,6 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10000 l/j	500 u/j	600 l/j	NO _x	56,5 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	stationaire emissie	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	42,7 kg/j
	vracht verkeer	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:81333,54 Y:450311,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Econsultancy

Prins Willem Alexander Promenade,

2284 DL Rijswijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

16891.002

Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpyAygZave1o

27 oktober 2023, 11:42

Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

1,2 kg/j

Emissie NO_x

35,8 kg/j

Resultaten

gebruiksfas - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

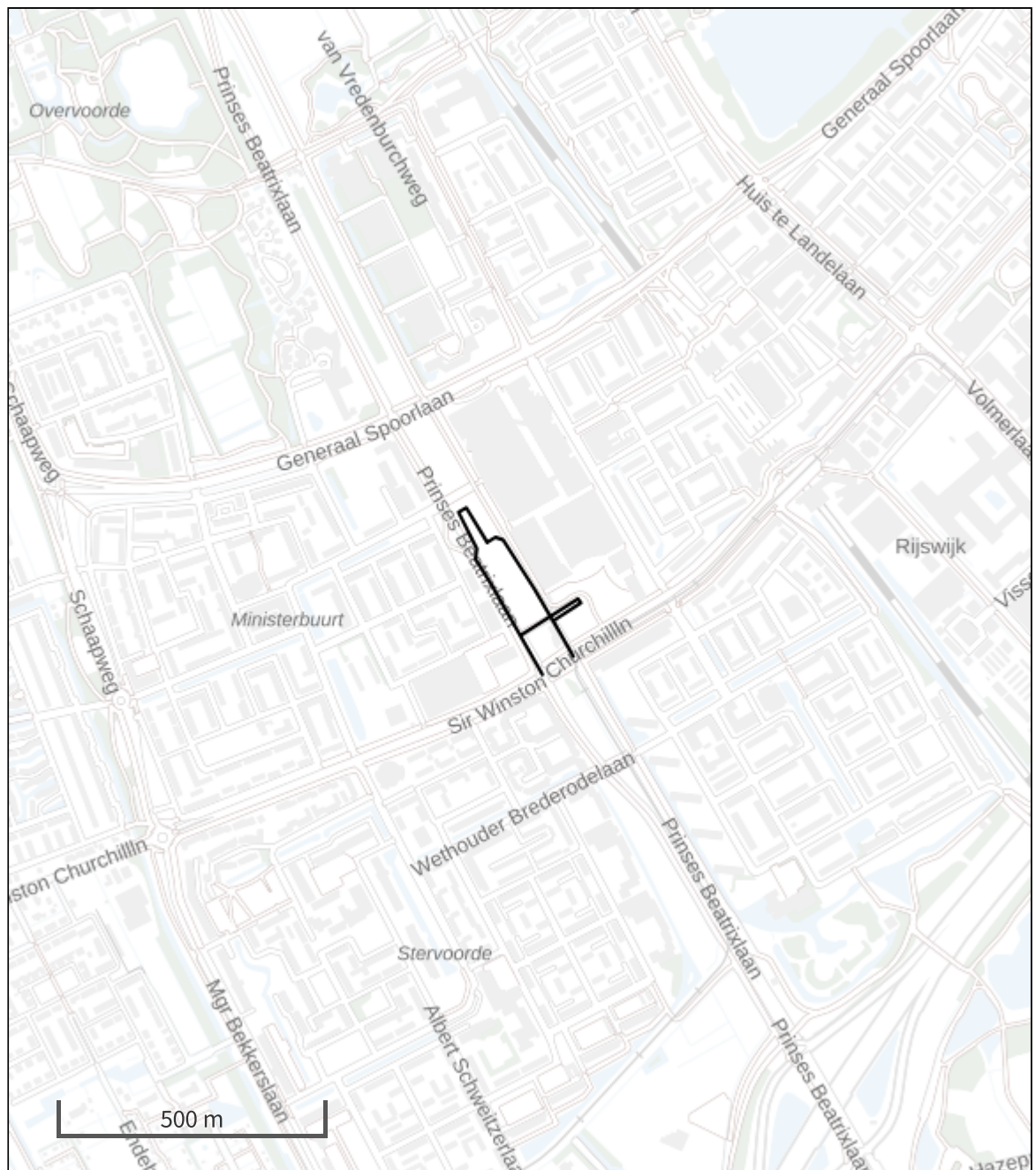
Gebied



gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	35,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	woonverkeer	Links	Rechts	NO _x	26,8 kg/j
Locatie	X:81293,49 Y:450378,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	731,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	311,6 /etmaal	13,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,4 /etmaal	13,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	winkelverkeer	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:81479,8 Y:450187,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	365,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	210,2 /etmaal	13,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	13,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

