



Burgemeester Elsenlaan 325

Rijswijk

Stikstofdepositieberekening

Burgemeester Elsenlaan 325

Rijswijk

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Novaform Vastgoedontwikkelaars West BV

T.a.v. R Maat

Kralingseweg 217-A

3062CE Rotterdam



Kerkewijk 156

3904 JJ Veenendaal

T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu

E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K22475

Datum: 4 oktober 2024

Titel: Stikstofdepositieberekening Rijswijk, Burgemeester Elsenlaan 325

Projectleider: D. IJzereef

Auteur: D. IJzereef

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
	Afbeelding 1 Globale aanduiding plangebied.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	5
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden.....	6
2.2	Uitgangspunten.....	6
2.2.1	Referentiesituatie.....	6
2.2.2	Gebruikersfase.....	6
2.2.3	Realisatiefase.....	7
3	Conclusie.....	9

Separate bijlagen:

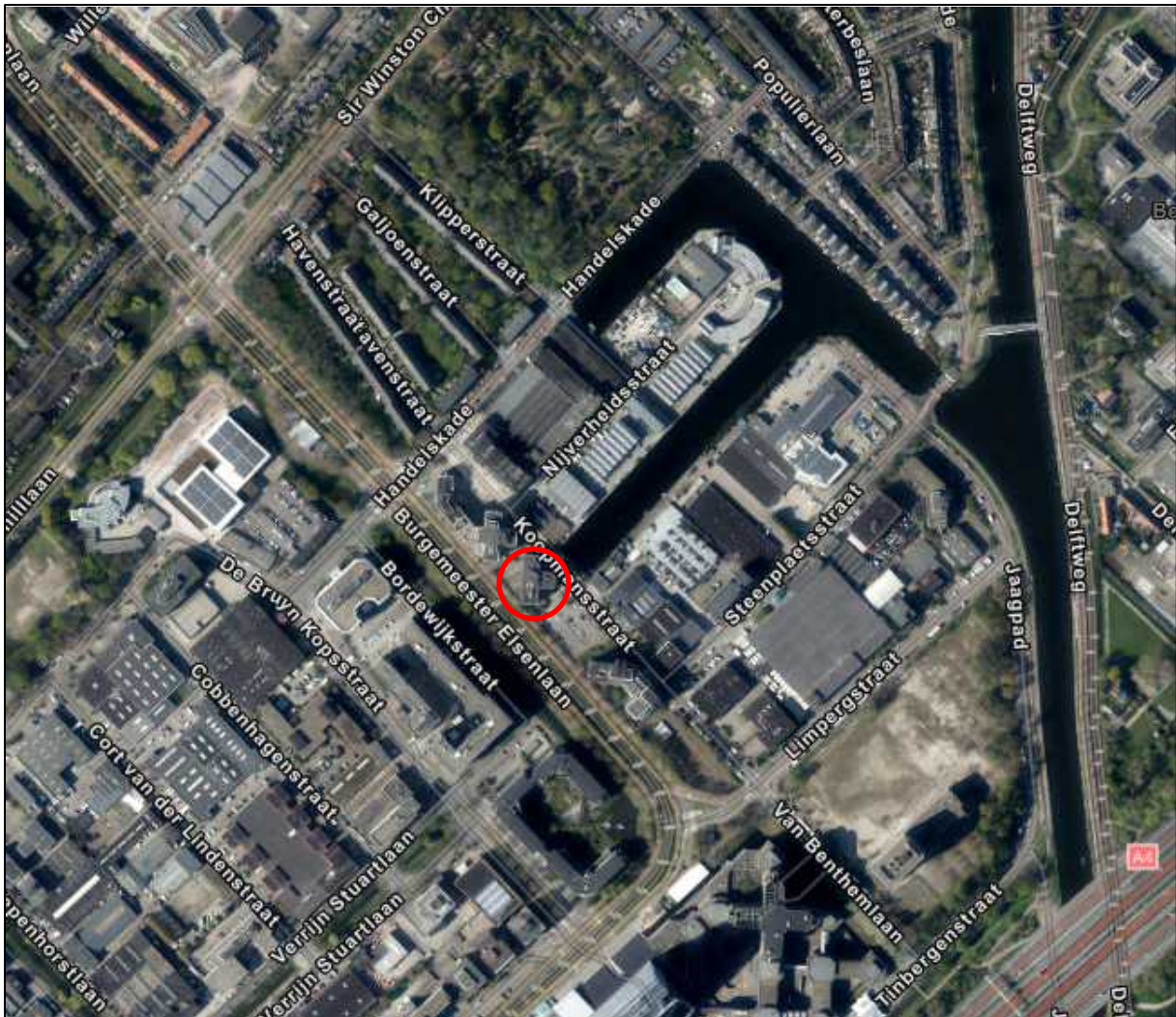
- Bijlage 1 – Sloop- en realisatiefase 2025
- Bijlage 2 – Realisatiefase 2026
- Bijlage 3 – Realisatiefase 2027
- Bijlage 4 – Inzet materieel 2025
- Bijlage 5 – Inzet materieel 2026
- Bijlage 6 – Inzet materieel 2027

1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Aan de rand van het bedrijventerrein Plaspoelpolder te Rijswijk bevindt zich het Havenkwartier, een gemengd bedrijventerrein (waarop zowel bedrijven als kantoren gevestigd zijn) rondom een voormalige haven. Het Havenkwartier wordt de komende jaren ontwikkeld naar een gemengd gebied met een mix van wonen en werken. Dit project betreft een van de eerste ontwikkelingen in het havenkwartier. Het plangebied is gelegen op de kop van de havenarm, tussen de koopmansstraat en de Burgemeester Elsenlaan. De ontwikkeling betreft complete sloop en nieuwbouw, het bestaande kantoorpand moet plaats maken voor een appartementencomplex van circa 195 appartementen. In onderstaande afbeelding is het plangebied aangeduid.



Afbeelding 1 Globale aanduiding plangebied



1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 1 oktober 2024, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

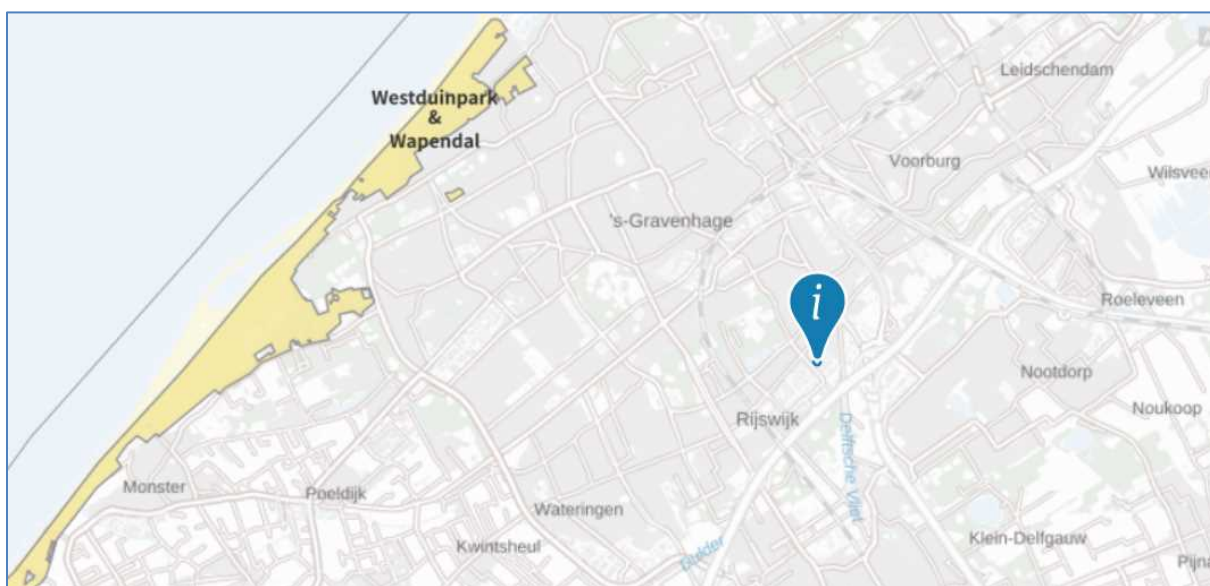


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal op circa 6.650 meter afstand van de planlocatie ligt.



Afbeelding 2 - Ligging planlocatie (i) t.o.v. dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2024 (beschikbaar sinds 1 oktober 2024). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH_3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie. Deze bronnen worden tevens als referentiesituatie ingezet binnen de nieuwe gebruikersfase. De referentiesituatie is daarom niet meegenomen in deze berekening.

2.2.2 Gebruikersfase

Voor de gebruikersfase is reeds een stikstofdepositieberekening uitgevoerd en akkoord bevonden. Conform recente ontwikkelingen is enkel de gebruikersfase niet voldoende, en dient de realisatiefase ook te worden berekend.



2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. De slooperperiode omvat naar schatting 8 weken. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer 31 maanden. De gebouwen worden gebouwd middels een traditionele bouwmethode.

Gezien de omvang van het initiatief, en de benodigde sloopwerkzaamheden, vinden de werkzaamheden plaats over meerdere jaren. De sloop/sanering van de bestaande bebouwing en deel van de bouw vindt plaats in 2025. De overig bouwperiode zal plaats vinden in 2026 en 2027.

Bouwverkeer

Om de sloop en bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor het eerste jaar wordt er gerekend op 600 ritten 'zwaar vrachtverkeer' en 1000 ritten 'licht verkeer'. Deze aantallen zijn gebaseerd op ervaringen met projecten van soortgelijke aard en omvang. De genoemde aantallen zijn verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Voor zowel 2025 als 2026 wordt er gerekend op 1.600 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' per jaar om materiaal naar de bouw te vervoeren. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 3.500 ritten met 'licht verkeer' per jaar. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

De bronlijn zal via de Koopmansstraat en de Handelskade aansluiten op de Burgemeester Elsenlaan. Deze weg wordt in zuidoostelijke richting vervolgd, waar het overgaat in de Veraartlaan. Bij de kruising met de Diepenhorstlaan zal het verkeer de Diepenhorstlaan in zuidoostelijke richting volgen tot aan de op- en afritten van de A4. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Voor de ritten licht verkeer is tevens uitgegaan van 1 koude start per voertuig, ervan uitgaande dat dit werkend personeel betreft die de gehele dag op locatie aanwezig zijn. Dit betreft het verkeersbewegingen van 'licht verkeer' per fase.

Inzet mobiele werktuigen

Om de sloop en bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals is opgenomen in bijlage 4, 5 en 6. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen de inzet per fase (sloop & bouw), en per bouwjaar.

Naast de inzet zoals is opgenomen in de bijlagen wordt er gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Bij onderhavig initiatief zal onder andere de inzet van hijskranen volledig elektrisch zijn. Hierbij vindt er geen stikstofemissie plaats, waardoor dit materieel niet is ingevoerd.

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2 en 3. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.





3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek
Burg. Elsenlaan 325,
2282MZ Rijswijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Burg. Elsenlaan 325, Rijswijk
Realisatiefase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtaNQkDXbo7g
04 oktober 2024, 13:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en realisatiefase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,1 kg/j	91,1 kg/j

Resultaten

Sloop- en realisatiefase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

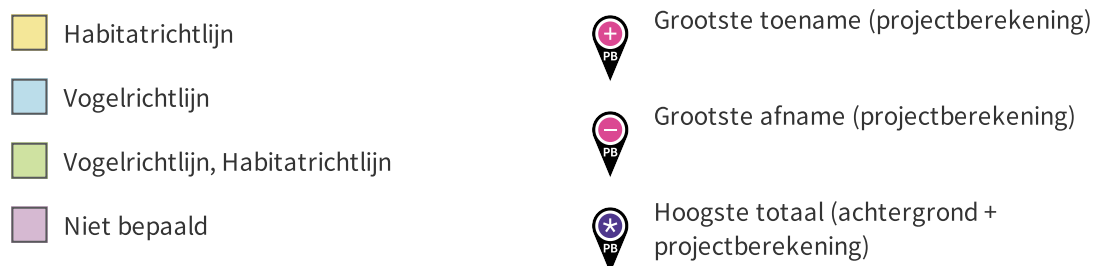
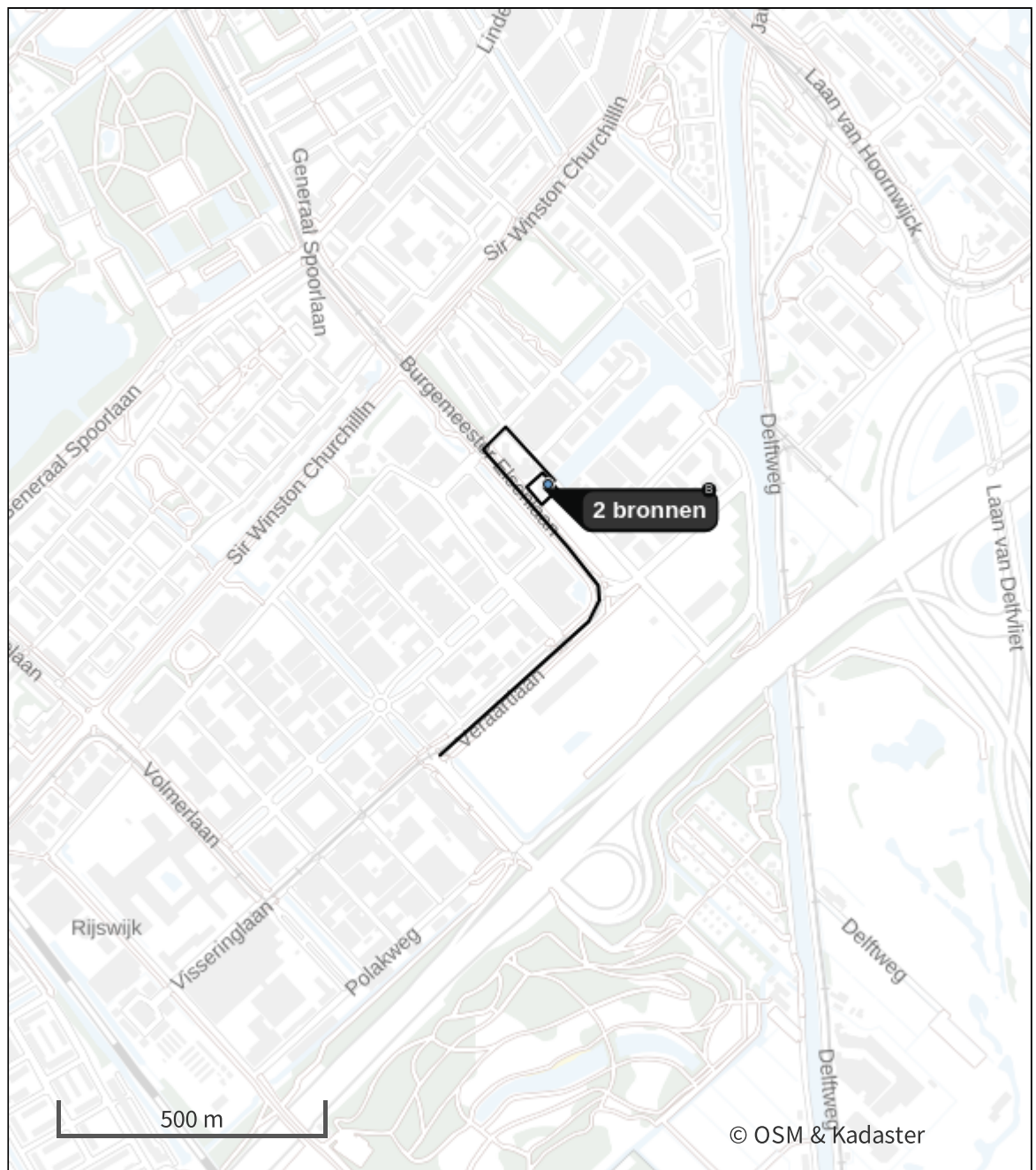
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en realisatiefase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Machine inzet	2,0 kg/j	87,6 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts	44,5 g/j	0,3 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	54,3 g/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en realisatiefase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop- en realisatiefase 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machine inzet		NO _x	87,6 kg/j	
Locatie	X:83003,44 Y:451140,28		NH ₃	2,0 kg/j	
Oppervlakte	0,18 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		300 u/j		NO _x 36,0 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	477 l/j	200 u/j		NO _x 10,5 kg/j NH ₃ 3,6 g/j
Aggregaat	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2050 l/j	200 u/j	123 l/j	NO _x 12,1 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3487 l/j	170 u/j	209 l/j	NO _x 19,8 kg/j NH ₃ 0,8 kg/j
Hei- installatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1588 l/j	100 u/j	95 l/j	NO _x 9,2 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:83078,72 Y:450995,11	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	1.004,58 m	Hoogte	-	NH ₃	54,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:83014,17 Y:451148,04	NH ₃	44,5 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.000,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Kubiek

Burg. Elsenlaan 325,
2282MZ Rijswijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Burg. Elsenlaan 325, Rijswijk

Realisatiefase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjYW5zepPxjG

04 oktober 2024, 13:38

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2026 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2026

2,5 kg/j

161,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2026 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

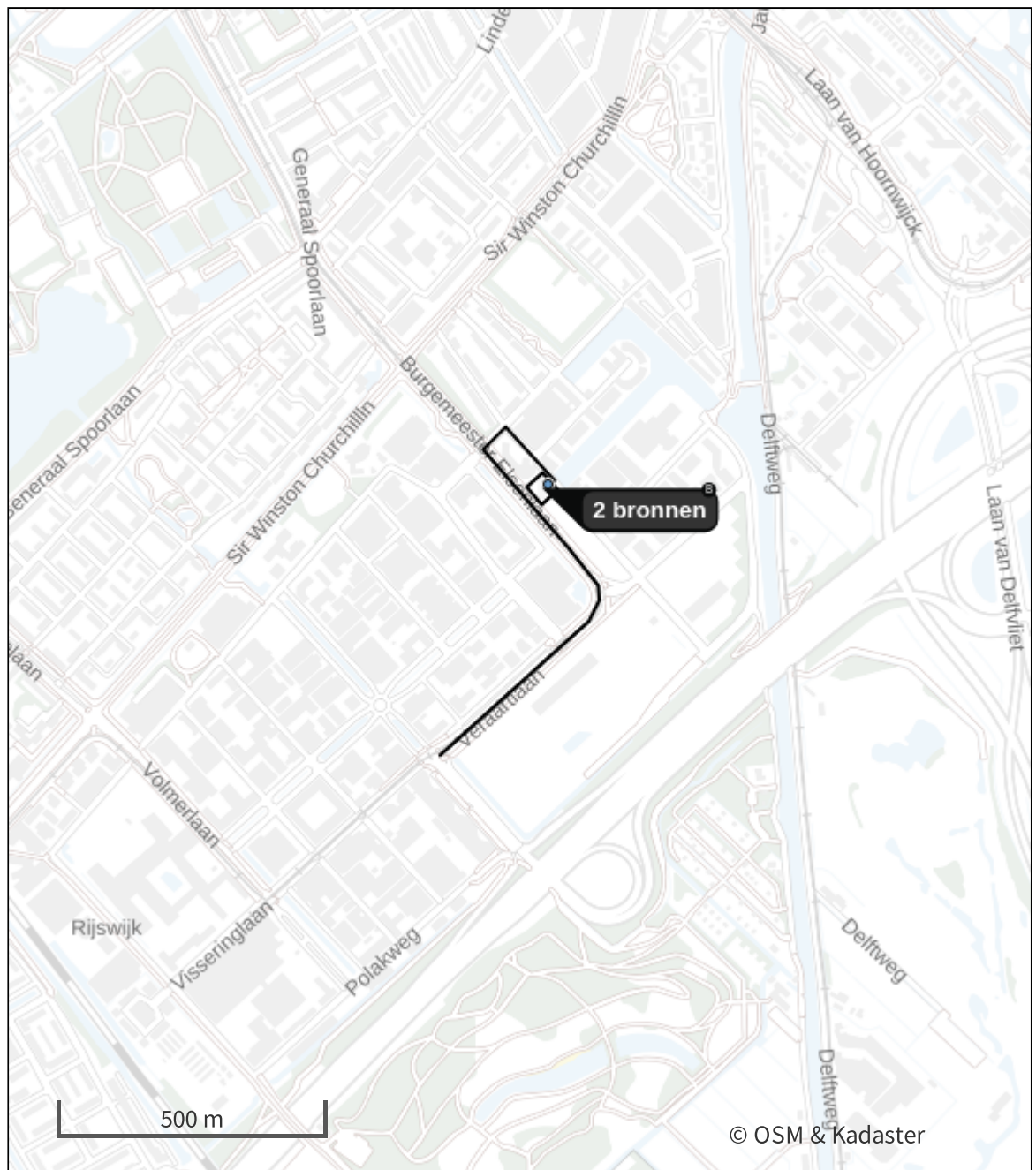
-



Realisatiefase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Machine inzet	2,2 kg/j	151,5 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,2 kg/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machine inzet		NO _x			151,5 kg/j
Locatie	X:83003,44		NH ₃			2,2 kg/j
	Y:451140,28					
Oppervlakte	0,18 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		160 u/j		NO _x	19,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		500 u/j		NO _x	100,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Manitou	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	872 l/j	140 u/j	52 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Generator	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2328 l/j	180 u/j	140 l/j	NO _x	13,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
cementdekvloermixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1061 l/j	100 u/j	64 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1252 l/j	100 u/j	75 l/j	NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:83078,72 Y:450995,11	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	1.004,58 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:83013,95 Y:451147,72	NH ₃	0,2 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek
Burg. Elsenlaan 325,
2282MZ Rijswijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Burg. Elsenlaan 325, Rijswijk
Realisatiefase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbrF9MWp26G7
04 oktober 2024, 13:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	2,5 kg/j	160,9 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

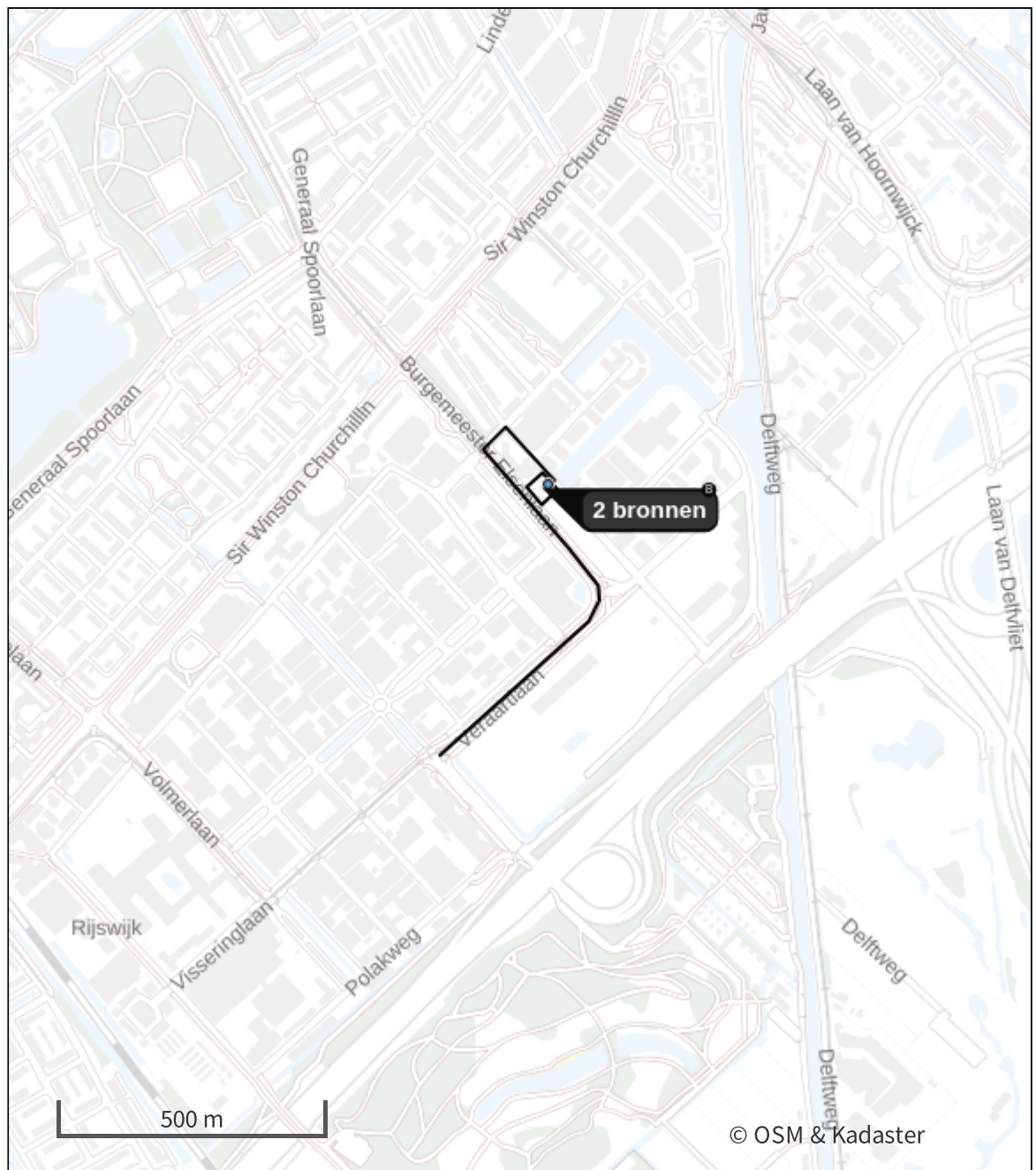
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Machine inzet	2,2 kg/j	151,5 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,1 kg/j	0,9 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machine inzet		NO _x			151,5 kg/j
Locatie	X:83003,44		NH ₃			2,2 kg/j
	Y:451140,28					
Oppervlakte	0,18 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		160 u/j		NO _x	19,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		500 u/j		NO _x	100,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Manitou	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	872 l/j	140 u/j	52 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Generator	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2328 l/j	180 u/j	140 l/j	NO _x	13,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
cementdekvloermixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1061 l/j	100 u/j	64 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1252 l/j	100 u/j	75 l/j	NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:83078,72 Y:450995,11	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	1.004,58 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:83014,06 Y:451147,72	NH ₃	0,1 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4 – Machine inzet 2025

Sloop																	
Machine type	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddeld e belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Cb NOX	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3	Emissie Nox (kg)	Emissie NH3 (kg)
sloopkraan	Mobiele werktuigen >20 ton	2015	150	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9510	37%	ZUT	300	4656	0	0	0,2	0	0,0000	0,001	60,00	0,44
bobcat	Stage-IV - kW 0-56	2018	18	Vaste as - wisselende inzet	0,9227	38%	A	200	477	0	0,02	0,005	0	0,0000	0,000	10,54	0,00
aggregaat	Stage-V - kW 75-560	2020	80	Vaste as - continue inzet	0,9044	47%	D	200	2050	123	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	12,07	0,49
Bouw																	
Machine type	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddeld e belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Cb NOX	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3	Emissie Nox (kg)	Emissie NH3 (kg)
graafmachine	Stage-IV - kW 75-560	2015	200	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9510	37%	D	170	3487	209	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	19,68	0,84
hei_installatie	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	100	1588	95	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	9,07	0,38

Bouw																	
Machine type	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor- efficiëntie	Gemiddeld e belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Cb NOX	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3	Emissie Nox (kg)	Emissie NH3 (kg)
betonstorter	Mobiele werktuigen <20 ton	2012	200	Vaste as - continue inzet	0,9801	47%	MUT	160	4299	0	0	0,12	0	0,0000	0,001	19,20	0,14
hijskraan	Mobiele werktuigen >20 ton	2018	200	Vaste as - wisselende inzet	0,9227	38%	ZUT	500	10293	0	0	0,2	0	0,0000	0,001	100,00	0,74
manitou_knikmop	Stage-V - kW 56-75	2020	60	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9044	37%	D	140	872	52	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	5,41	0,21
generatoren	Stage-IV - kW 75-560	2018	100	Vaste as - continue inzet	0,9227	47%	D	180	2328	140	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	13,47	0,56
cementdekvloermi	Stage-IV - kW 75-560	2015	100	Transmissie - continue inzet	0,9510	37%	D	100	1061	64	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	6,23	0,25
graafmachine	Stage-IV - kW 75-560	2015	120	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9510	37%	D	100	1252	75	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	7,26	0,30
Totale emissie (kg/j)																138,08	1,64

Bouw																	
Machine type	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddeld e belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Cb NOX	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3	Emissie Nox (kg)	Emissie NH3 (kg)
betonstorter	Mobiele werktuigen <20 ton	2012	200	Vaste as - continue inzet	0,9801	47%	MUT	160	4299	0	0	0,12	0	0,0000	0,001	19,20	0,14
hijskraan	Mobiele werktuigen >20 ton	2018	200	Vaste as - wisselende inzet	0,9227	38%	ZUT	500	10293	0	0	0,2	0	0,0000	0,001	100,00	0,74
manitou_knikmop	Stage-V - kW 56-75	2020	60	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9044	37%	D	140	872	52	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	5,41	0,21
generatoren	Stage-IV - kW 75-560	2018	100	Vaste as - continue inzet	0,9227	47%	D	180	2328	140	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	13,47	0,56
cementdekvloermi	Stage-IV - kW 75-560	2015	100	Transmissie - continue inzet	0,9510	37%	D	100	1061	64	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	6,23	0,25
graafmachine	Stage-IV - kW 75-560	2015	120	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9510	37%	D	100	1252	75	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	7,26	0,30
Totale emissie (kg/j)																138,08	1,64