

Bijlage IV

Akoestisch onderzoek

De Terp in Rijswijk
nieuwbouw en transformatie
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Opdrachtgever

Beryllus De Terp Ontwikkeling B.V.

Contactpersoon

de heer J.H.G.M. Paardekooper

Kenmerk

R047328ac.208BDZN.fwi

Versie

04_001

Datum

12 februari 2021

Auteur

F. (Fabian) Wieland MSc

ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

Inhoudsopgave

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport	3
1 Inleiding.....	5
2 Uitgangspunten	6
2.1 Gehanteerde informatie	6
2.2 Wettelijk kader.....	6
2.2.1 Onderzoeksgebied	6
2.2.2 Wet geluidhinder	6
2.2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.3 Berekeningen	7
2.3.1 Geluidbelasting	7
2.3.2 Rekenmethode	7
2.3.3 Rekenmodel	7
3 Rekenresultaten	13
3.1 Wet geluidhinder	13
3.2 30 km/u-wegen.....	17
3.3 Gezamenlijke geluidbelasting (t.b.v. de geluidwering).....	17
4 Aanvraag hogere waarden	19
5 Conclusie	20

Bijlage

Bijlage I	Wettelijk kader
Bijlage II	Wegverkeergegevens
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage IV	Aanvraag hogere waarden
Bijlage V	Plattegronden

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport

Wat hebben we onderzocht?

We hebben een akoestisch onderzoek wegverkeer gedaan naar de geluidbelasting op de gevels van de woningen die worden gerealiseerd binnen de gedeeltelijke transformatie van de bestaande gebouwen in het plan 'De Terp'. Daarnaast hebben we de geluidbelasting bepaald op de gevels van het nieuw te bouwen woonblok met twee woontorens in het plan. Het plan 'De Terp' bevindt zich in de oksel van de Generaal Spoorlaan en de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk.

>> *Inleiding*

Waarom hebben we dat onderzocht?

In het kader van het opstellen van een nieuw bestemmingsplan doen we in dit onderzoek verslag van de geluidbelasting op de gevels vanwege alle akoestisch relevante (gezoneerde) geluidbronnen. Voor dit project betekent dat een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï om de geluidbelasting te bepalen op de gevels van nieuwe woningen vanwege de Beatrixlaan, Prinses Irenelaan (gedeelte 30 km/u-weg), Generaal Spoorlaan en de Steenvoordelaan (gedeelte 30 km/u-weg). Het doel van dit onderzoek is om te bepalen hoe woningen met inachtneming van de Wet geluidhinder gerealiseerd kunnen worden. De gemeente Rijswijk heeft geen aanvullend geluidbeleid. Daarom heeft geen toetsing aan een gemeentelijk geluidbeleid plaatsgevonden.

>> *Uitgangspunten*

Hoe hebben we dat onderzocht?

We hebben de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuwe woningen bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II. We berekenden dit met het programma Geomilieu.

>> *Uitgangspunten*

Wat zijn de resultaten?

De berekeningen geven aan dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen in het plan vanwege het wegverkeer op zowel de Prinses Beatrixlaan als de Generaal Spoorlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Prinses Beatrixlaan is 61 dB *na* aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Generaal Spoorlaan is 60 dB *na* aftrek. De overige wegen vormen geen belemmering voor de ontwikkeling, omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

>> *Rekenresultaten*

Wat betekenen de resultaten van het onderzoek?

Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen geen optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren. De gemeente Rijswijk kan in dit geval een hogere waarden voor de geluidbelasting afgeven. Aangezien de gemeente geen aanvullend geluidbeleid heeft, zijn aan het verlenen van hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen binnen de gemeente Rijswijk geen extra voorwaarden verbonden. In hoofdstuk 4 en bijlage IV geven we een overzicht van de aan te vragen hogere waarden.

We adviseren om in een vervolgonderzoek de geluidwerende voorzieningen af te stemmen op de berekende, gezamenlijke geluidbelasting vanwege alle wegen, waarmee kan worden voldaan aan de prestatie-eisen die beschreven staan in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012.

>> *Conclusie*

1 Inleiding

Onze opdracht

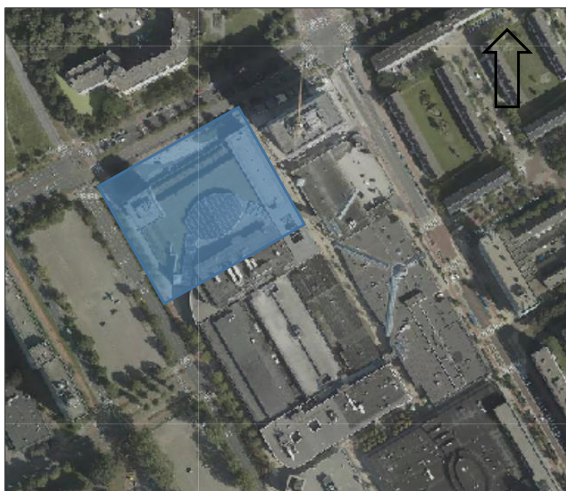
We hebben een akoestisch onderzoek wegverkeer gedaan naar de geluidbelasting op de gevels van de woningen die worden gerealiseerd binnen de gedeeltelijke transformatie van de bestaande gebouwen in het plan 'De Terp' in Rijswijk. Daarnaast hebben we de geluidbelasting bepaald op de gevels van het nieuw te bouwen woonblok met twee woontorens in het plan. We hebben het onderzoek uitgevoerd in opdracht van Beryllus De Terp Ontwikkeling B.V.

In het kader van het opstellen van een nieuw bestemmingsplan doen we in dit onderzoek verslag van de geluidbelasting op de gevels vanwege alle akoestisch relevante (gezoneerde) geluidbronnen. Voor dit project betekent dat een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï om de geluidbelasting te bepalen op de gevels van de te realiseren woningen vanwege voornamelijk de Beatrixlaan en de Generaal Spoorlaan. Het doel van dit onderzoek is om te bepalen hoe woningen met inachtneming van de Wet geluidhinder gerealiseerd kunnen worden. De gemeente Rijswijk heeft geen aanvullend geluidbeleid. Daarom heeft geen toetsing aan een gemeentelijk geluidbeleid plaatsgevonden.

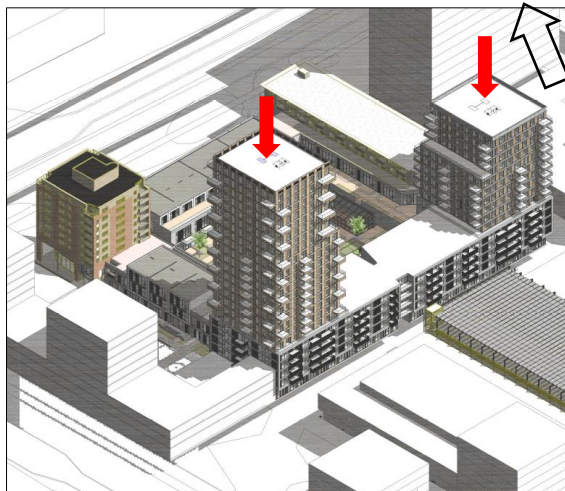
Met de komst van deze rapportage vervalt het rapport Akoestisch onderzoek wegverkeer met het kenmerk R047328ac.208BDZN.fwi versie 03_001 van 25 januari 2021. In deze rapportage zijn we uitgegaan van de verkeerscijfers uit het verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2.6.

Het project

Het project bestaat uit de herbestemming van commerciële ruimten naar woonbebouwing met appartementen waarbij sprake is van circa 8.800 m² transformatie (lage deel) en circa 29.000 m² nieuwbouw (voormalige V&D locatie), inclusief twee woontorens. Figuur 1.1a geeft de huidige situatie weer van De Terp en omgeving. Binnen het blauw aangegeven kader vindt de ontwikkeling plaats. Figuur 1.1b geeft een impressie weer van de ontwikkeling. Met rode pijlen hebben we de locatie van de twee nieuw te bouwen woontorens aangegeven.



Figuur 1.1a
Overzicht huidige situatie



Figuur 1.1b
Impressie ontwikkeling "De Terp"

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde informatie

Bij het onderzoek hebben we gebruikgemaakt van de situatietekening, gevelaanzichten en plattegronden uit het VO Aangepast ontwerp van 24 september 2020 opgesteld door TconceptT.

2.2 Wettelijk kader

2.2.1 Onderzoeksgebied

De kortste afstand van de nieuwe woningen tot de Prinses Beatrixlaan bedraagt circa 20 meter. Tot de Generaal Spoorlaan is de afstand vanaf de nieuwe woningen circa 30 meter. De Prinses Irenelaan ligt op circa 50 meter afstand van de te realiseren woningen en de Steenvoordelaan op circa 80 meter. De nieuwe woningen (zowel binnen het transformatiedeel als de nieuwbouw) liggen binnen de van toepassing zijnde geluidzones (zie bijlage I Wettelijk kader). Daarom moet de geluidbelasting bepaald worden.

30 km/u-wegen

Ten oosten van de ontwikkeling ligt op circa 80 meter afstand de Steenvoordelaan. Een gedeelte van deze weg is uitgevoerd met een maximale snelheid van 30 km/u. Het betreft het deel ten noorden van de Generaal Spoorlaan en een deel ten zuiden van de Wethouder Hillenaarplantsoen. Voor de Prinses Irenelaan geldt dat een wegdeel op circa 130 meter afstand een maximale snelheid heeft van 30 km/u. Vanuit de Wet geluidhinder geldt dat deze wegdelen niet gezoneerd zijn en niet worden getoetst. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting vanwege deze wegen wél in beeld gebracht in dit onderzoek.

2.2.2 Wet geluidhinder

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

In de zin van de Wet geluidhinder is voor dit plan met betrekking tot de Prinses Beatrixlaan, de Steenvoordelaan, de Generaal Spoorlaan en de Prinses Irenelaan sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied langs bestaande wegen. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen bedraagt 48 dB per weg. Op grond van artikel 83 lid 2 bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB per weg.

Geluidbeperkende maatregelen

Als de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, moeten in principe maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de verkeersintensiteit of het verlagen van de snelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de bron en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij de gemeente Rijswijk een zogenoemde 'hogere waarde' voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB per weg.

2.2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Rijswijk heeft geen geluidbeleid. Er wordt dus alleen getoetst aan de Wet geluidhinder.

2.3 Berekeningen

2.3.1 Geluidbelasting

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting ter plaatse van de gevel over een etmaal.

2.3.2 Rekenmethode

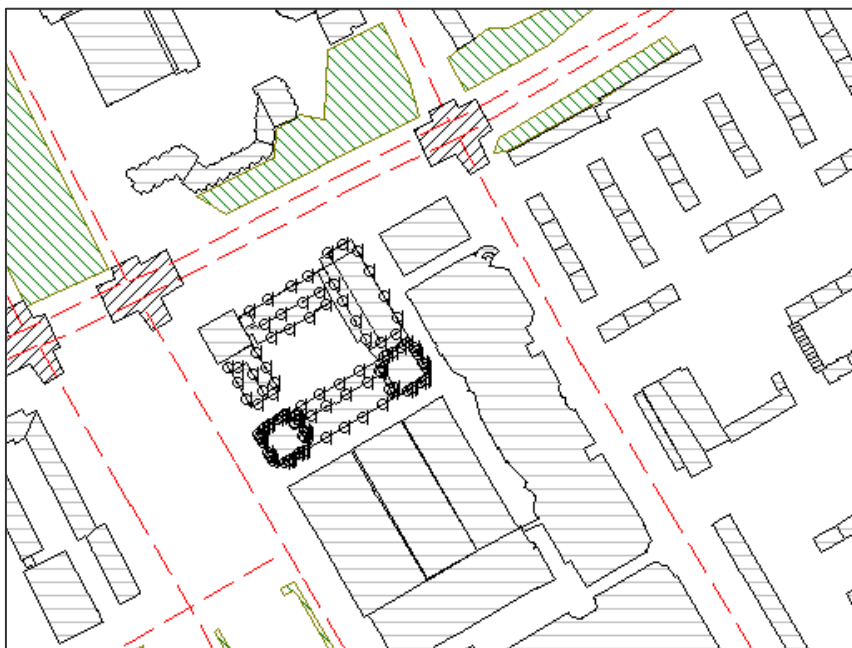
De geluidbelasting hebben we bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (volgens artikel 110d Wet geluidhinder). In deze situatie met behulp van Standaard Rekenmethode II. Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken:

- maximaal één reflectie;
- een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden;
- een maximum sectorhoek van vijf graden.

Bij de berekening van het equivalente geluidniveau hebben we ter plaatse van de kruising Prinses Beatrixlaan - Generaal Spoorlaan en de kruising Generaal Spoorlaan - Steenvoordelaan de optrektoeslag toegepast. Deze toeslag houdt rekening met de verhoging van de geluidbelasting als gevolg van het afremmen en optrekken van motorvoertuigen in de nabijheid van met verkeerslichten geregelde kruispunten, (mini)rotondes of verkeersdrempels.

2.3.3 Rekenmodel

Van de situatie hebben we een driedimensionaal rekenmodel gemaakt. Hierbij is gebruikgemaakt van de software Geomilieu versie 2020.2. Figuur 2.1 geeft het 2D-modeloverzicht weer. Figuur 2.2 geeft het 3D-modeloverzicht.



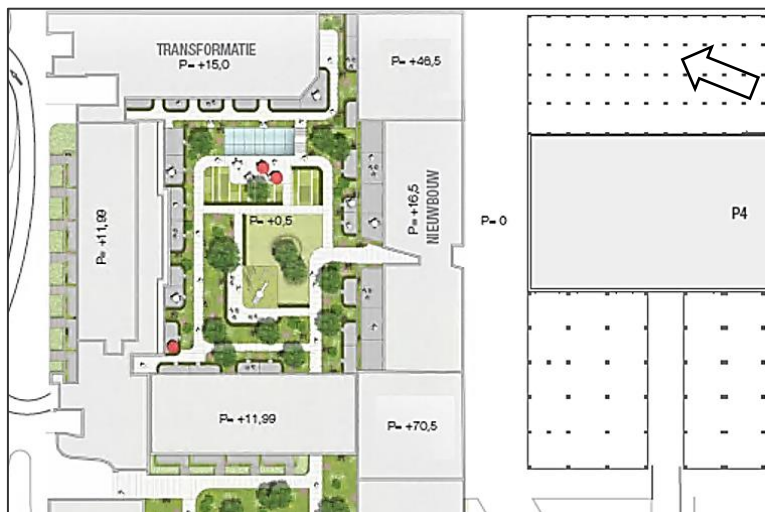
Figuur 2.1
2D-weergave model



Figuur 2.2
3D-weergave model

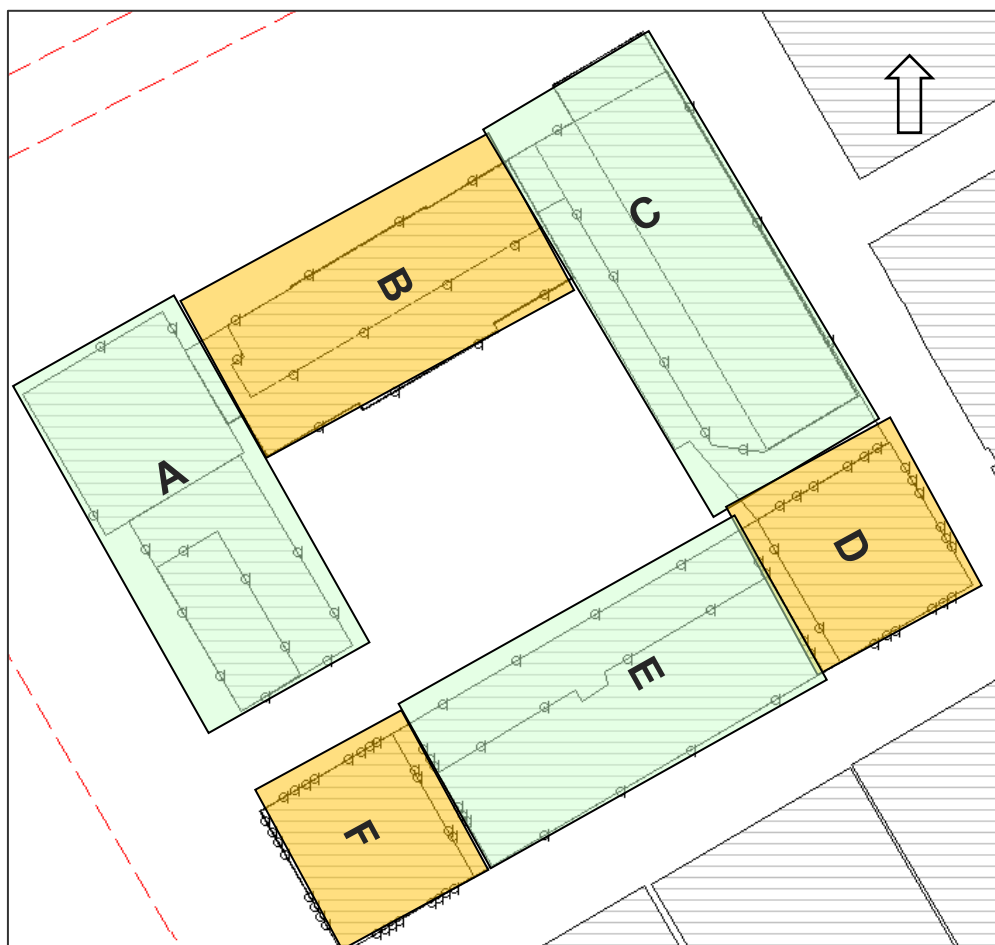
Gebouwen

Het project ‘De Terp’ betreft een nieuwbouwdeel en een transformatiedeel waarin vooral appartementen, maar ook commerciële voorzieningen in de plint worden gerealiseerd. Figuur 2.3 geeft een overzicht van de hoogtes van de toekomstige bebouwing. De hoogste woontoren bevindt zich aan de Prinses Beatrixzijde en is 70,5 meter hoog. Aan de Beatrixzijde is “fase 2” ingetekend. Van het ontwikkelen van “fase 2” is op dit moment nog geen sprake, omdat het plan om de Prinses Beatrixlaan ter hoogte van het plangebied westwaarts te verplaatsen nog niet definitief is.



Figuur 2.3
Overzicht hoogte gebouwen

Figuur 2.4 geeft een overzicht van de gebouwen weer, opgedeeld in zes gebouwdelen A tot en met F. Deel A tot en met C is het transformatiegedeelte. Deel D tot en met F is het nieuwbouwgedeelte.



Figuur 2.4
Overzicht gebouwdelen

Tabel 2.1 en 2.2 geven de woningverdelingen weer in het nieuwbouwgedeelte en het transformatiegedeelte. Hier hebben we de gebouwletters aan toegevoegd. In totaal worden er 345 appartementen gerealiseerd. De appartementen hebben een gemiddeld woonoppervlakte van 50 tot 70 m².

Tabel 2.1

Woningverdeling transformatie, De Terp

	TRANSFORMATIE			
	Gebouw A: Beatrixlaan	Gebouw B: Spoorlaan	Gebouw C: Frisopassage	totaal
< 50 m ²				-
50-70 m ²	5	9		14
70-85 m ²	1	1	1	3
> 85 m ²	8	17	5	30
Totaal	14	27	6	47

Tabel 2.2

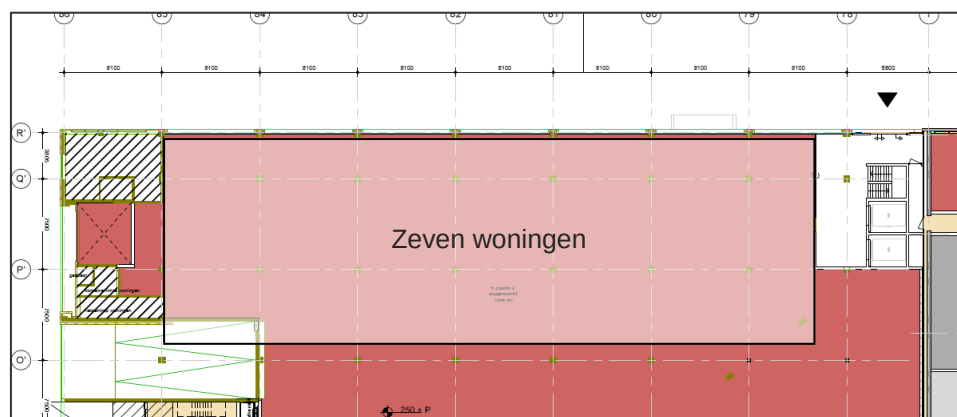
Woningverdeling nieuwbouw, De Terp

	NIEUWBOUW			
	Gebouw D: lage toren	Gebouw E: midden stuk	Gebouw F: hoge toren	totaal
< 50 m ²	8	1	16	25
50-70 m ²	42	59	58	159
70-85 m ²	18	5	34	57
> 85 m ²	24	1	32	57
Totaal	92	66	140	298

Plint gebouw C, D en E

In de plinten van gebouw C, D en E kunnen op basis van een afwijkingsbevoegdheid in het bestemmingsplan woningen worden gerealiseerd. In de onderstaande figuren 2.5a en b is de locatie van deze mogelijke woningen aangegeven.

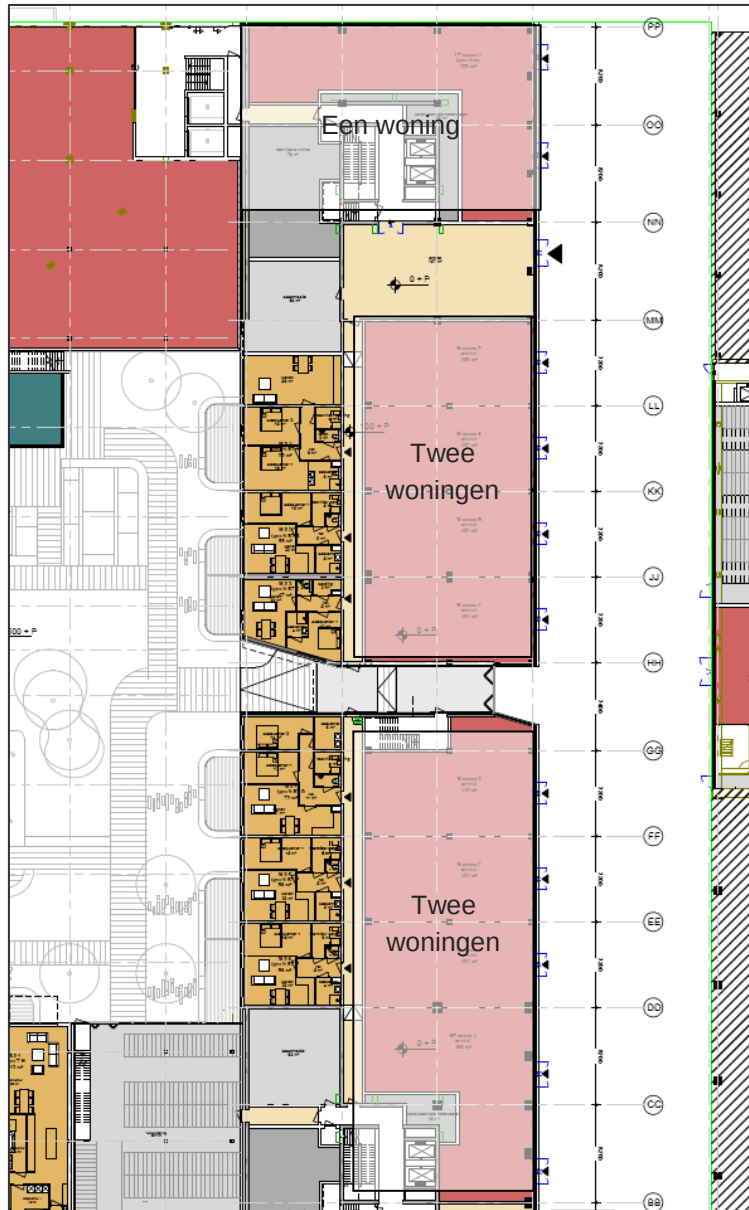
Figuur 2.5a geeft een overzicht van de begane grond van gebouw C met de globale locatie van de zeven mogelijke woningen.



Figuur 2.5a

Mogelijke woningen, Gebouw C

Figuur 2.5b geeft een overzicht van de begane grond van de gebouwen D en E met de globale locatie van de vijf mogelijke woningen.



Figuur 2.5b

Mogelijke woningen, Gebouw D en E

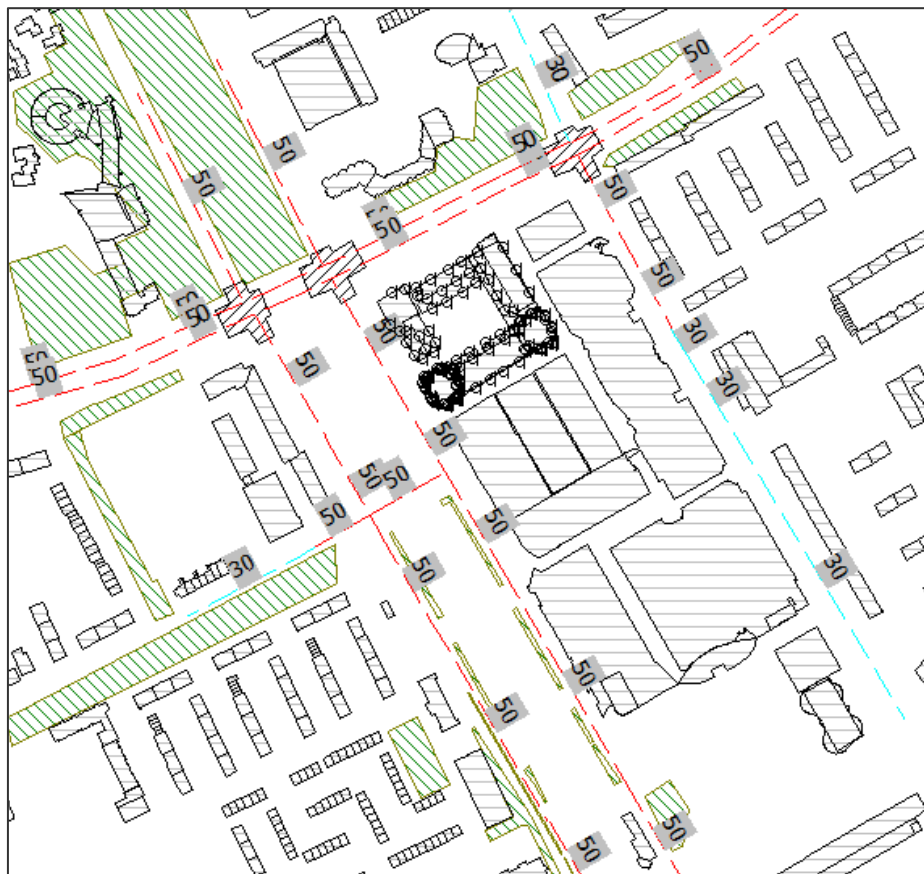
Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80% zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting hebben we rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing.

Rekenpunten

De toekomstige geluidbelasting hebben we bepaald op de gevels van de nieuwe woningen voor een aantal representatief te achten rekenpunten op 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer. Bijlage III geeft een overzicht van de rekenpunten.

Wegverkeersgegevens

Bij het bepalen van de geluidbelasting zijn de Prinses Beatrixlaan, Generaal Spoorlaan, Prinses Irenelaan (gedeeltelijk 30 km/u-weg) en de Steenvoordelaan (gedeeltelijk 30 km/u-weg) relevant. De wegverkeersgegevens van deze wegen hebben we ontvangen op 20 januari 2021 van de gemeente Rijswijk. In bijlage II geven we een overzicht van de gegevens. Figuur 2.6 geeft weer welke wegvakken een maximale snelheid van 50 km/u (rood) en 30 km/u (blauw) hebben.



Figuur 2.6

Overzicht wegdelen, maximale snelheid

Voor de berekeningen zijn we uitgegaan van de opgegeven situatie door de gemeente Rijswijk. Dit houdt in dat de Prinses Beatrixlaan niet gewijzigd wordt tot en met 2040. Er zijn plannen om de Prinses Beatrixlaan te wijzigen, zodat de weg verder van de ontwikkeling komt te liggen. Echter, hier is (nog) geen verkeersbesluit over genomen door de gemeente. We gaan dus uit van de huidige ligging.

Bodemgebied en geometrie

In het rekenmodel hebben we rekening gehouden met harde, reflecterende bodems zoals wegen en parkeerplaatsen en akoestisch absorberende bodems zoals grasvlakken. De standaard bodemfactor van het akoestisch rekenmodel is 0. Daarnaast zijn er geen relevante hoogteverschillen in het onderzoeksgebied.

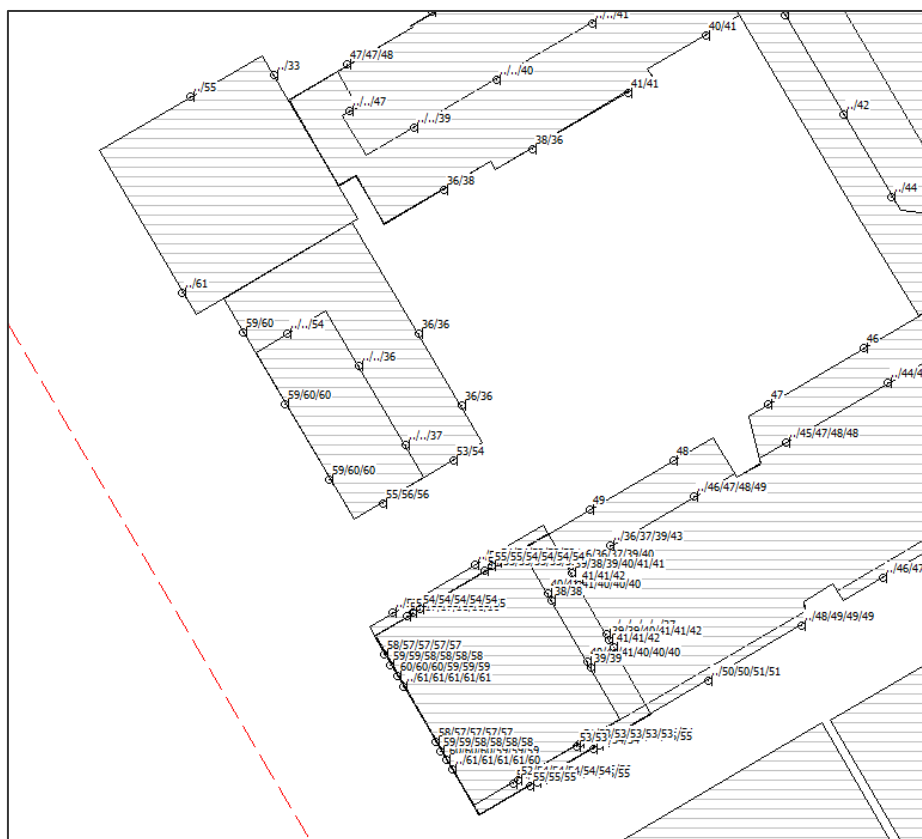
3 Rekenresultaten

3.1 Wet geluidhinder

Prinses Beatrixlaan

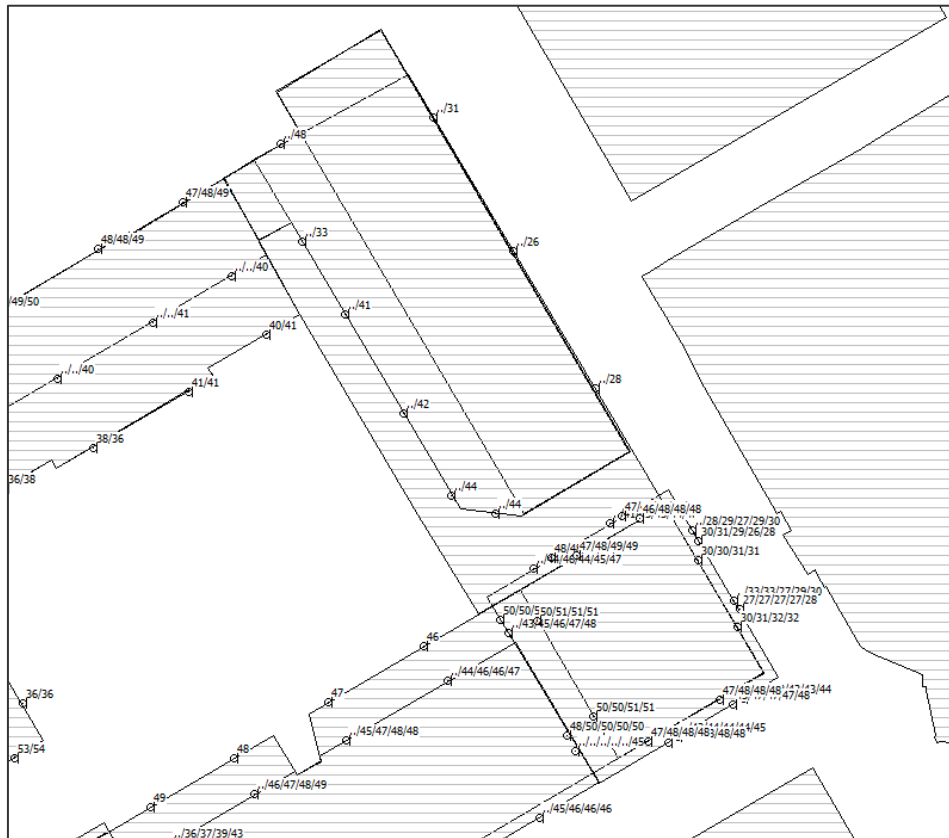
De berekeningen geven aan dat vanwege het wegverkeer op de Prinses Beatrixlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege deze weg is 61 dB *na* aftrek van 5 dB volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder op de zuidwestgevel van de hoogste woontoren en op de zuidwestgevel van het te transformeren deel van A. De voorkeursgrenswaarde wordt met maximaal 13 dB overschreden.

Figuur 3.1a en 3.1b geven een overzicht. Figuur 3.1a geeft het westelijke deel van het plan weer en figuur 3.1b het oostelijke deel. Bijlage III geeft een meer gedetailleerd (leesbaar) overzicht van de geluidbelasting op het plan.



Figuur 3.1a

Berekende geluidbelasting vanwege de Prinses Beatrixlaan, westelijk deel



Figuur 3.1b

Berekende geluidbelasting vanwege de Prinses Beatrixlaan, oostelijk deel

Generaal Spoorlaan

De berekeningen geven aan dat vanwege het wegverkeer op de Generaal Spoorlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege deze weg is 60 dB *na* aftrek van 5 dB volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder op de noordwestgevel van de meest noordelijk gelegen appartementen. De voorkeursgrenswaarde wordt met maximaal 12 dB overschreden.

Figuur 3.2a en figuur 3.2b geven een overzicht. Figuur 3.2a geeft het westelijke deel van het plan weer en figuur 3.2b het oostelijke deel. Bijlage III geeft een meer gedetailleerd (leesbaar) overzicht van de geluidbelasting op het plan.



Berekende geluidbelasting vanwege de Generaal Spoorlaan, westelijk deel



Berekende geluidbelasting vanwege de Generaal Spoorlaan, oostelijk deel

Prinses Irenelaan

De berekeningen geven aan dat vanwege het wegverkeer op de Prinses Irenelaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB *niet* wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege deze weg is 47 dB *na* aftrek van 5 dB volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder op de zuidwestgevel van de hoogste woontoren. Bijlage III geeft de hoogste geluidbelasting weer vanwege deze weg.

Steenvoordelaan

De berekeningen geven aan dat vanwege het wegverkeer op de Steenvoordelaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB *niet* wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege deze weg is 48 dB *na* aftrek van 5 dB volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder op de zuidoostgevel van de meest oostelijk gelegen woontoren. Bijlage III geeft de hoogste geluidbelasting weer vanwege deze weg.

Geluidbeperkende maatregelen

Geluidbeperkende maatregelen kunnen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB per weg. De voorkeursgrenswaarde wordt vanwege de Prinses Beatrixlaan met ten hoogste 13 dB overschreden en vanwege de Generaal Spoorlaan met ten hoogste 12 dB.

Geluidreducerend wegdek

Het aanbrengen van bijvoorbeeld dunne deklagen A of B geeft bij een snelheid van 50 km/u voor lichte voertuigen een reductie van de geluidbelasting van 3 à 4 dB. Voor zware voertuigen is de geluidreductie 1 à 2 dB. Deze afname is onvoldoende om voor een groot deel van de bebouwing de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Er zijn extra maatregelen nodig.

Geluidscherm

Voor een voldoende geluidafschermende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Om in de onderhavige situatie de hogere bouwlagen te beschermen zou een scherm met een hoogte van meer dan 5 meter langs zowel de Beatrixlaan als de Generaal Spoorlaan geplaatst moeten worden. Een dergelijk hoog scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Ook kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht). Bovendien is het realiseren van een gesloten geluidscherm praktisch onmogelijk vanwege de in- en uitritten.

Verkeersmaatregelen

De geluidbelasting ter plaatse van de appartementen kan ook door het treffen van verkeersmaatregelen worden verlaagd. Bij bestaande wegen kan bijvoorbeeld de maximumsnelheid worden verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u waardoor de geluidbelasting afneemt. Een andere optie is het verlagen van de verkeersintensiteit bijvoorbeeld door het sluiten voor zwaar verkeer, het instellen van éénrichtingsverkeer, of door het verkeersluw maken. Echter, de betreffende wegen zijn (doorgaande) ontsluitingswegen waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Het treffen van verkeerskundige maatregelen belemmeren de gewenste doorstroming en stuiten daarmee op bezwaren van verkeerstechnische aard, ook voor het calamiteitenvervoer.

Conclusie geluidbeperkende maatregelen

Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen geen optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

De gemeente Rijswijk kan in dit geval een hogere waarde voor de geluidbelasting vaststellen. Daar zijn geen aanvullende voorwaarden aan verbonden, aangezien de gemeente Rijswijk geen gemeentelijk geluidbeleid heeft. In hoofdstuk 4 en bijlage IV geven we een overzicht van de aan te vragen hogere waarden per gebouw en per appartement.

3.2 30 km/u-wegen

Bij de vaststelling van ruimtelijke besluiten, zoals een bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning, moet de gemeente (B en W) in het kader van een goede ruimtelijke ordening onder meer beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

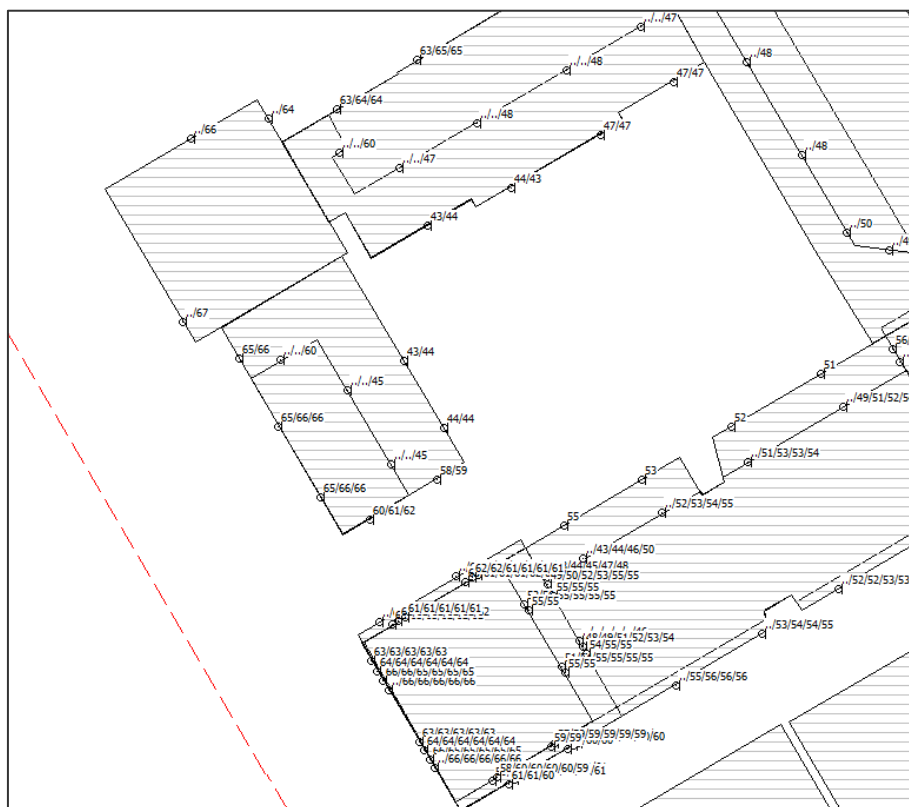
De berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegdelen van de Steenvoordelaan en de Prinses Irenelaan is ten hoogste 49 dB voor aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

Vanuit de systematiek van de Wet geluidhinder wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek.

3.3 Gezamenlijke geluidbelasting (t.b.v. de geluidwering)

Figuur 3.3 geeft de hoogste, gezamenlijke geluidbelasting weer vanwege de omliggende wegen voor aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. De hoogste geluidbelasting is 67 dB voor aftrek. We adviseren om in een vervolgonderzoek de geluidwerende voorzieningen af te stemmen op de berekende, gezamenlijke geluidbelasting vanwege alle omliggende wegen. Hiermee kan worden voldaan aan de prestatie-eisen die beschreven staan in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012.

Bijlage III geeft een meer gedetailleerd overzicht van de gezamenlijke geluidbelasting.



Figuur 3.3

Gezamenlijke geluidbelasting vanwege alle wegen voor wettelijke aftrek

4 Aanvraag hogere waarden

De genoemde maatregelen die in paragraaf 3.1 zijn beschrijven zijn onvoldoende doeltreffend of hebben overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij de gemeente Rijswijk wordt een zogenoemde 'hogere waarde' voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB *na* wettelijke aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder per weg.

Bijlage IV geeft een overzicht van de aan te vragen hogere waarde per appartement per weg. Voor de aanvraag van hogere waarden geldt de geluidbelasting per weg *na* toepassing van de aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

Tabel 4.1 geeft een overzicht van het aantal appartementen waarvoor een hogere waarde moet worden aangevraagd vanwege de Prinses Beatrixlaan en Generaal Spoorlaan.

In de aanvraag hogere waarden hebben we rekening gehouden met de mogelijke komst van zeven woningen in de plint van gebouw C en in totaal vijf woningen in de plinten van de gebouwen D en E.

Tabel 4.1

Aantal appartementen waarvoor een hogere waarde vanwege de Prinses Beatrixlaan en Generaal Spoorlaan moet worden aangevraagd

	<i>Hogere waarde Pr. Beatrixlaan</i>	<i>Hogere waarde Gen. Spoorlaan</i>
Gebouw A	10	10
Gebouw B	9	19
Gebouw C	--	7
Gebouw D	22	20
Gebouw E	15	
Gebouw F	130	95
Totaal aantal appartementen	186	151

5 Conclusie

We hebben een akoestisch onderzoek wegverkeer gedaan naar de geluidbelasting op de gevels van het bestaande te transformeren gedeelte naar appartementen (gebouw A tot en met C) en nieuwbouwgedeelte (gebouw D tot en met F). Het plan bevindt zich in de oksel van de Prinses Beatrixlaan en de Generaal Spoorlaan in Rijswijk. Hierbij hebben we getoetst aan de Wet geluidhinder.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Prinses Irenelaan en Steenvoordelaan: Deze wegen vormen geen belemmeringen omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.
- Prinses Beatrixlaan: De berekeningen geven aan dat vanwege het wegverkeer op de Prinses Beatrixlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden met ten hoogste 13 dB. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege deze weg is 61 dB *na* aftrek van 5 dB ter plaatse van de zuidwestgevel van de hoogste woontoren en op de zuidwestgevel van gebouw A.
- Generaal Spoorlaan: De berekeningen geven aan dat vanwege het wegverkeer op de Generaal Spoorlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden met ten hoogste 12 dB. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege deze weg is 60 dB *na* aftrek van 5 dB op de noordwestgevel van gebouw A.
- Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, maar dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB per weg niet wordt overschreden. Het is niet mogelijk/wenselijk om bij dit project geluidbeperkende maatregelen toe te passen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Daarom moeten bij de gemeente Rijswijk hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels worden aangevraagd. Hoofdstuk 4 en bijlage IV geven een overzicht van de aan te vragen hogere waarden.
- We adviseren om in een vervolgonderzoek de geluidwerende voorzieningen af te stemmen op de berekende, gezamenlijke geluidbelasting van alle omliggende wegen, waarmee kan worden voldaan aan de prestatie-eisen die beschreven staan in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012.

LBP|SIGHT BV



F. (Fabian) Wieland MSc



ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

Bijlage I

Wettelijk kader

Definitie weg

Een weg is voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg alsmede een spoorweg die niet is aangegeven op de kaart, bedoeld in artikel 106, of de geluidplafondkaart (artikel 1 van de Wet geluidhinder).

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder moet voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron.

Geluidzones wegverkeer

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 meter
3 of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 meter
3 – 4 rijstroken	400 meter
5 of meer rijstroken	600 meter

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Geluidgevoelige gebouwen zijn:

- woning
- onderwijsgebouw
- ziekenhuis
- verpleeghuis
- verzorgingstehuis
- psychiatrische inrichting
- kinderdagverblijf
- woonwagenstandplaats (als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag)
- ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen

Overige gebouwen zijn niet geluidgevoelig.

Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden. De berekende geluidsbelasting voor de wettelijke aftrek betreft de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer en het tramverkeer op dezelfde weg.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder 5 dB.

Bijlage II

Wegverkeergegevens

De representatieve weekdaggemiddelde etmaalintensiteit

De gemiddelde uurintensiteiten in de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur), avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur), de verdelingen over de verschillende motorvoertuigcategorieën, de maximumsnelheden en de wegdektypen van de Prinses Beatrixlaan, de Generaal Spoorlaan, de Prinses Irenelaan en de Steenvoordelaan voor het jaar 2040 zijn door de gemeente Rijswijk opgegeven.

De etmaalintensiteiten en de verdelingen over de verschillende motorvoertuigcategorieën zijn hierna gespecificeerd.



Figuur I.1

Etmaalintensiteiten prognose 2040, aangeleverd door gemeente Rijswijk

**Telgegevens gemiddelde weekdag
nummer**

telpunt	type weg	Straat	van	naar	Voertuigverdeling etmaal licht
201312-01 sh		Generaal Spoorlaan	Huis te Landelaan	Steenvoordelaan	95,1%
201312-02 sh		Generaal Spoorlaan	Steenvoordelaan	Huis te Landelaan	94,0%
201506-07 wo		Generaal Spoorlaan	Minister van der Tempe	John F Kennedylaan	94,0%
201506-07 wo		Generaal Spoorlaan	Minister Aalberselaan	Minister van der Tempe	93,9%
201506-08 o		Steenvoordelaan	Buziaulaan	Henri ter Halsingel	92,0%
201506-10 o		Steenvoordelaan	Vermiljoenstraat	Karmozijnstraat	93,4%
201606-14 o		Henri Ter Halsingel	Buziaulaan	Steenvoordelaan	94,7%
201606-20 PB		Prinses Beatrixlaan	Wethouder Brederode	A4	95,6%
201606-21 PB					88,6%
201606-22 PB		Prinses Beatrixlaan	A4	Admiraal Helfrichsingel	95,2%
201606-23 PB					93,1%
201606-24 PB		Prinses Beatrixlaan	Generaal Spoorlaan	van Vredenburgweg	95,0%
201606-25 PB					90,9%
201606-26 PB		Prinses Beatrixlaan	van Vredenburgweg	Generaal Spoorlaan	94,7%
201606-27 PB					90,6%
					95,8%
201706-16 o		Prinses Irenelaan	Minister van Houtenlaan	Minister van der Tempe	95,1%
201806-03		Generaal Spoorlaan	Minister van der Tempe	John F Kennedylaan	92,6%
201806-04		Generaal Spoorlaan	Minister Aalberselaan	Minister van der Tempe	92,3%

gebruikte voertuigverdelingen per weg obv tellingen aangeleverd door de gemeente Rijswijk

Verdeling	Voertuigverdeling dag 7-19					Voertuigverdeling nacht 00-07			Voertuigverdeling avond 19-00		
	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
	3,0%	1,9%	94,6%	3,3%	2,1%	96,1%	3,2%	0,7%	97,7%	1,3%	0,9%
	5,1%	0,9%	93,5%	5,4%	1,0%	94,8%	4,9%	0,3%	96,1%	3,3%	0,6%
	5,7%	0,3%	93,5%	6,2%	0,3%	92,2%	6,8%	1,0%	96,5%	3,4%	0,1%
	5,8%	0,2%	93,9%	5,8%	0,3%	91,4%	8,4%	0,2%	95,6%	4,3%	0,1%
	7,4%	0,6%	92,1%	7,4%	0,5%	88,1%	11,9%	0,6%	92,8%	6,4%	0,8%
	6,2%	0,4%	93,1%	6,5%	0,5%	91,8%	8,2%	0,0%	95,5%	4,5%	0,0%
	5,1%	0,1%	94,6%	5,2%	0,2%	91,1%	8,9%	0,0%	95,7%	3,8%	0,0%
	4,2%	0,3%	95,4%	4,3%	0,3%	94,5%	5,3%	0,2%	97,2%	2,8%	0,1%
	10,7%	0,7%	88,6%	10,5%	0,8%	83,6%	15,8%	0,6%	92,5%	7,3%	0,2%
	4,6%	0,2%	95,0%	4,8%	0,2%	93,0%	6,8%	0,4%	96,9%	3,1%	0,1%
	6,2%	0,6%	92,7%	6,7%	0,7%	90,5%	7,8%	1,6%	95,8%	4,0%	0,2%
	4,9%	0,1%	94,8%	5,0%	0,2%	92,2%	7,8%	0,4%	96,5%	3,5%	0,0%
	8,3%	0,8%	90,5%	8,7%	0,8%	87,8%	10,5%	1,7%	94,0%	5,9%	0,2%
	5,2%	0,1%	94,5%	5,3%	0,1%	93,0%	6,8%	0,2%	96,3%	3,6%	0,0%
	8,5%	0,9%	89,6%	9,3%	1,1%	90,0%	9,4%	0,5%	94,7%	5,0%	0,3%
	3,1	1,1									
	4,7%	0,2%	95,1%	4,7%	0,2%	96,1%	5,9%	0,0%	95,5%	4,5%	0,0%
	7,0%	0,3%	92,2%	7,4%	0,3%	90,3%	8,8%	0,9%	95,3%	4,6%	0,1%
	7,4%	0,3%	92,0%	7,6%	0,4%	88,7%	11,0%	0,4%	95,6%	4,3%	0,1%



Wegverkeersgegevens

Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: VL_2021-01
De Terp - Rijswijk versie 03 - 047328ac_GM5.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
001	Prinses beatrixlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
006	Prinses beatrixlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
007	Prinses beatrixlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
003	Prinses beatrixlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
011	Prinses beatrixlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
009	Prinses beatrixlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
004	Prinses beatrixlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
005	Prinses beatrixlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
008	Prinses beatrixlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
010	Prinses beatrixlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
002	Prinses beatrixlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
012	Prinses beatrixlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
013	Prinses beatrixlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
030	Steenvoordelaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--
032	Steenvoordelaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--
031	Steenvoordelaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--
027	Pr. Irenelaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--
026	Pr. Irenelaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--
020	Generaal Spoorlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
021	Generaal Spoorlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
018	Generaal Spoorlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
019	Generaal Spoorlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
015	Generaal Spoorlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
023	Generaal Spoorlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
017	Generaal Spoorlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
022	Generaal Spoorlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
014	Generaal Spoorlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
024	Generaal Spoorlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
025	Pr. Irenelaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--
034	Steenvoordelaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--
029	Steenvoordelaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--
028	Steenvoordelaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--
033	Steenvoordelaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--	--

Wegverkeersgegevens

Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: VL_2021-01
De Terp - Rijswijk versie 03 - 047328ac_GM5.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
001	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
006	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
007	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
003	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
011	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
009	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
004	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
005	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
008	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
010	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
002	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
012	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
013	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
030	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
032	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
031	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
027	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
026	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
020	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
021	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
018	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
019	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
015	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
023	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
017	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
022	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
014	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
024	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
025	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
034	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
029	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
028	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
033	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Wegverkeersgegevens

Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: VL_2021-01
 De Terp - Rijswijk versie 03 - 047328ac_GM5.21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
001	50	50	--	15670.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
006	50	50	--	16190.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
007	50	50	--	12730.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
003	50	50	--	15190.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
011	50	50	--	12350.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
009	50	50	--	11570.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
004	50	50	--	15190.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
005	50	50	--	16190.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
008	50	50	--	11570.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
010	50	50	--	12350.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
002	50	50	--	15670.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
012	50	50	--	10410.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
013	50	50	--	13910.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
030	50	50	--	4100.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
032	30	30	--	4570.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
031	50	50	--	4470.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
027	50	50	--	3730.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
026	50	50	--	3140.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
020	50	50	--	11510.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
021	50	50	--	10580.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
018	50	50	--	8730.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
019	50	50	--	9680.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
015	50	50	--	8630.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
023	50	50	--	10250.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
017	50	50	--	8820.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
022	50	50	--	10620.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
014	50	50	--	8630.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
024	50	50	--	10250.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
025	30	30	--	2670.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
034	30	30	--	4820.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
029	30	30	--	4940.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
028	30	30	--	4730.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--
033	30	30	--	4370.00	6.15	4.77	0.89	--	--	--	--

Wegverkeersgegevens

Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: VL_2021-01
De Terp - Rijswijk versie 03 - 047328ac_GM5.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
001	--	94.50	93.00	96.30	--	5.30	6.80	3.60	--	0.20	0.20	0.10	--	--
006	--	94.50	93.00	96.30	--	5.30	6.80	3.60	--	0.20	0.20	0.10	--	--
007	--	94.50	93.00	96.30	--	5.30	6.80	3.60	--	0.20	0.20	0.10	--	--
003	--	94.50	93.00	96.30	--	5.30	6.80	3.60	--	0.20	0.20	0.10	--	--
011	--	94.50	93.00	96.30	--	5.30	6.80	3.60	--	0.20	0.20	0.10	--	--
009	--	94.50	93.00	96.30	--	5.30	6.80	3.60	--	0.20	0.20	0.10	--	--
004	--	94.50	93.00	96.30	--	5.30	6.80	3.60	--	0.20	0.20	0.10	--	--
005	--	94.50	93.00	96.30	--	5.30	6.80	3.60	--	0.20	0.20	0.10	--	--
008	--	94.50	93.00	96.30	--	5.30	6.80	3.60	--	0.20	0.20	0.10	--	--
010	--	94.50	93.00	96.30	--	5.30	6.80	3.60	--	0.20	0.20	0.10	--	--
002	--	94.50	93.00	96.30	--	5.30	6.80	3.60	--	0.20	0.20	0.10	--	--
012	--	94.50	93.00	96.30	--	5.30	6.80	3.60	--	0.20	0.20	0.10	--	--
013	--	94.50	93.00	96.30	--	5.30	6.80	3.60	--	0.20	0.20	0.10	--	--
030	--	92.10	88.10	92.80	--	7.40	11.90	6.40	--	0.50	--	0.80	--	--
032	--	92.10	88.10	92.80	--	7.40	11.90	6.40	--	0.50	--	0.80	--	--
031	--	92.10	88.10	92.80	--	7.40	11.90	6.40	--	0.50	--	0.80	--	--
027	--	95.10	96.10	95.50	--	4.70	3.90	4.50	--	0.20	--	--	--	--
026	--	95.10	96.10	95.50	--	4.70	3.90	4.50	--	0.20	--	--	--	--
020	--	93.50	94.80	96.10	--	5.40	4.90	3.30	--	1.10	0.30	0.60	--	--
021	--	93.50	94.80	96.10	--	5.40	4.90	3.30	--	1.10	0.30	0.60	--	--
018	--	93.50	94.80	96.10	--	5.40	4.90	3.30	--	1.10	0.30	0.60	--	--
019	--	93.50	94.80	96.10	--	5.40	4.90	3.30	--	1.10	0.30	0.60	--	--
015	--	93.50	94.80	96.10	--	5.40	4.90	3.30	--	1.10	0.30	0.60	--	--
023	--	93.50	94.80	96.10	--	5.40	4.90	3.30	--	1.10	0.30	0.60	--	--
017	--	93.50	94.80	96.10	--	5.40	4.90	3.30	--	1.10	0.30	0.60	--	--
022	--	93.50	94.80	96.10	--	5.40	4.90	3.30	--	1.10	0.30	0.60	--	--
014	--	93.50	94.80	96.10	--	5.40	4.90	3.30	--	1.10	0.30	0.60	--	--
024	--	93.50	94.80	96.10	--	5.40	4.90	3.30	--	1.10	0.30	0.60	--	--
025	--	95.10	96.10	95.50	--	4.70	3.90	4.50	--	0.20	--	--	--	--
034	--	92.10	88.10	92.80	--	7.40	11.90	6.40	--	0.50	--	0.80	--	--
029	--	92.10	88.10	92.80	--	7.40	11.90	6.40	--	0.50	--	0.80	--	--
028	--	92.10	88.10	92.80	--	7.40	11.90	6.40	--	0.50	--	0.80	--	--
033	--	92.10	88.10	92.80	--	7.40	11.90	6.40	--	0.50	--	0.80	--	--

Wegverkeersgegevens

Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: VL_2021-01
De Terp - Rijswijk versie 03 - 047328ac_GM5.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
001	--	--	--	910.70	695.14	134.30	--	51.08	50.83	5.02	--	1.93
006	--	--	--	940.92	718.20	138.76	--	52.77	52.51	5.19	--	1.99
007	--	--	--	739.84	564.72	109.11	--	41.49	41.29	4.08	--	1.57
003	--	--	--	882.80	673.84	130.19	--	49.51	49.27	4.87	--	1.87
011	--	--	--	717.75	547.86	105.85	--	40.25	40.06	3.96	--	1.52
009	--	--	--	672.42	513.26	99.16	--	37.71	37.53	3.71	--	1.42
004	--	--	--	882.80	673.84	130.19	--	49.51	49.27	4.87	--	1.87
005	--	--	--	940.92	718.20	138.76	--	52.77	52.51	5.19	--	1.99
008	--	--	--	672.42	513.26	99.16	--	37.71	37.53	3.71	--	1.42
010	--	--	--	717.75	547.86	105.85	--	40.25	40.06	3.96	--	1.52
002	--	--	--	910.70	695.14	134.30	--	51.08	50.83	5.02	--	1.93
012	--	--	--	605.00	461.80	89.22	--	33.93	33.77	3.34	--	1.28
013	--	--	--	808.41	617.06	119.22	--	45.34	45.12	4.46	--	1.71
030	--	--	--	232.23	172.30	33.86	--	18.66	23.27	2.34	--	1.26
032	--	--	--	258.85	192.05	37.74	--	20.80	25.94	2.60	--	1.41
031	--	--	--	253.19	187.85	36.92	--	20.34	25.37	2.55	--	1.37
027	--	--	--	218.15	170.98	31.70	--	10.78	6.94	1.49	--	0.46
026	--	--	--	183.65	143.94	26.69	--	9.08	5.84	1.26	--	0.39
020	--	--	--	661.85	520.48	98.44	--	38.22	26.90	3.38	--	7.79
021	--	--	--	608.38	478.42	90.49	--	35.14	24.73	3.11	--	7.16
018	--	--	--	502.00	394.77	74.67	--	28.99	20.40	2.56	--	5.91
019	--	--	--	556.62	437.73	82.79	--	32.15	22.63	2.84	--	6.55
015	--	--	--	496.25	390.25	73.81	--	28.66	20.17	2.53	--	5.84
023	--	--	--	589.40	463.50	87.67	--	34.04	23.96	3.01	--	6.93
017	--	--	--	507.17	398.84	75.44	--	29.29	20.61	2.59	--	5.97
022	--	--	--	610.68	480.23	90.83	--	35.27	24.82	3.12	--	7.18
014	--	--	--	496.25	390.25	73.81	--	28.66	20.17	2.53	--	5.84
024	--	--	--	589.40	463.50	87.67	--	34.04	23.96	3.01	--	6.93
025	--	--	--	156.16	122.39	22.69	--	7.72	4.97	1.07	--	0.33
034	--	--	--	273.01	202.55	39.81	--	21.94	27.36	2.75	--	1.48
029	--	--	--	279.81	207.60	40.80	--	22.48	28.04	2.81	--	1.52
028	--	--	--	267.91	198.77	39.07	--	21.53	26.85	2.69	--	1.45
033	--	--	--	247.52	183.64	36.09	--	19.89	24.81	2.49	--	1.34

Wegverkeersgegevens

Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: VL_2021-01
De Terp - Rijswijk versie 03 - 047328ac_GM5.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
001	1.49	0.14	--	84.66	92.05	98.69	103.34	109.83	106.47	99.71
006	1.54	0.14	--	84.80	92.19	98.83	103.49	109.97	106.61	99.85
007	1.21	0.11	--	83.76	91.14	97.79	102.44	108.93	105.56	98.81
003	1.45	0.14	--	84.52	91.91	98.55	103.21	109.70	106.33	99.57
011	1.18	0.11	--	83.62	91.01	97.66	102.31	108.80	105.43	98.67
009	1.10	0.10	--	83.34	90.73	97.37	102.03	108.52	105.15	98.39
004	1.45	0.14	--	84.52	91.91	98.55	103.21	109.70	106.33	99.57
005	1.54	0.14	--	84.80	92.19	98.83	103.49	109.97	106.61	99.85
008	1.10	0.10	--	83.34	90.73	97.37	102.03	108.52	105.15	98.39
010	1.18	0.11	--	83.62	91.01	97.66	102.31	108.80	105.43	98.67
002	1.49	0.14	--	84.66	92.05	98.69	103.34	109.83	106.47	99.71
012	0.99	0.09	--	82.88	90.27	96.91	101.57	108.06	104.69	97.93
013	1.33	0.12	--	84.14	91.53	98.17	102.83	109.32	105.95	99.19
030	--	0.29	--	87.33	95.32	101.38	102.49	106.67	99.67	94.44
032	--	0.33	--	88.35	93.15	102.15	99.11	102.35	96.06	90.99
031	--	0.32	--	87.70	95.69	101.76	102.86	107.04	100.05	94.82
027	--	--	--	86.11	93.85	99.52	101.55	106.08	98.99	93.73
026	--	--	--	85.36	93.10	98.77	100.80	105.33	98.25	92.98
020	1.65	0.61	--	83.77	91.14	97.90	102.45	108.63	105.28	98.53
021	1.51	0.56	--	83.40	90.78	97.54	102.08	108.27	104.91	98.17
018	1.25	0.47	--	82.57	89.94	96.70	101.25	107.43	104.07	97.33
019	1.39	0.52	--	83.02	90.39	97.15	101.69	107.88	104.52	97.78
015	1.23	0.46	--	82.52	89.89	96.65	101.20	107.38	104.02	97.28
023	1.47	0.55	--	83.27	90.64	97.40	101.94	108.13	104.77	98.03
017	1.26	0.47	--	82.61	89.98	96.75	101.29	107.48	104.12	97.38
022	1.52	0.57	--	83.42	90.79	97.55	102.10	108.28	104.93	98.18
014	1.23	0.46	--	82.52	89.89	96.65	101.20	107.38	104.02	97.28
024	1.47	0.55	--	83.27	90.64	97.40	101.94	108.13	104.77	98.03
025	--	--	--	84.97	89.48	97.95	96.28	99.69	93.18	88.05
034	--	0.34	--	88.58	93.38	102.38	99.34	102.58	96.29	91.22
029	--	0.35	--	88.68	93.49	102.48	99.45	102.69	96.40	91.33
028	--	0.34	--	88.50	93.30	102.30	99.26	102.50	96.21	91.14
033	--	0.31	--	88.15	92.96	101.95	98.92	102.15	95.86	90.80

Wegverkeersgegevens

Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: VL_2021-01
De Terp - Rijswijk versie 03 - 047328ac_GM5.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
001	90.21	83.92	91.45	98.30	102.45	108.80	105.48	98.74	89.51	75.75
006	90.35	84.06	91.60	98.44	102.59	108.94	105.62	98.88	89.65	75.90
007	89.31	83.02	90.55	97.40	101.55	107.90	104.58	97.83	88.61	74.85
003	90.08	83.78	91.32	98.17	102.31	108.66	105.35	98.60	89.37	75.62
011	89.18	82.88	90.42	97.27	101.42	107.77	104.45	97.70	88.48	74.72
009	88.89	82.60	90.14	96.98	101.13	107.48	104.16	97.42	88.19	74.44
004	90.08	83.78	91.32	98.17	102.31	108.66	105.35	98.60	89.37	75.62
005	90.35	84.06	91.60	98.44	102.59	108.94	105.62	98.88	89.65	75.90
008	88.89	82.60	90.14	96.98	101.13	107.48	104.16	97.42	88.19	74.44
010	89.18	82.88	90.42	97.27	101.42	107.77	104.45	97.70	88.48	74.72
002	90.21	83.92	91.45	98.30	102.45	108.80	105.48	98.74	89.51	75.75
012	88.43	82.14	89.68	96.53	100.67	107.02	103.70	96.96	87.73	73.98
013	89.69	83.40	90.94	97.78	101.93	108.28	104.96	98.22	88.99	75.24
030	86.41	86.94	95.25	101.63	101.74	105.70	98.84	93.64	86.15	78.84
032	86.90	88.30	93.20	102.66	98.28	101.50	95.47	90.42	87.15	79.75
031	86.79	87.32	95.63	102.01	102.11	106.08	99.21	94.01	86.52	79.21
027	85.15	84.67	92.31	97.79	100.21	104.90	97.79	92.52	83.70	77.55
026	84.40	83.92	91.56	97.04	99.46	104.15	97.04	91.77	82.96	76.80
020	89.26	82.16	89.50	96.10	100.89	107.39	104.01	97.25	87.70	74.61
021	88.89	81.80	89.14	95.73	100.53	107.02	103.64	96.88	87.33	74.24
018	88.05	80.96	88.30	94.90	99.69	106.18	102.81	96.05	86.50	73.41
019	88.50	81.41	88.75	95.34	100.14	106.63	103.25	96.49	86.94	73.85
015	88.00	80.91	88.25	94.85	99.64	106.13	102.76	96.00	86.45	73.36
023	88.75	81.66	89.00	95.59	100.39	106.88	103.50	96.74	87.19	74.10
017	88.10	81.01	88.35	94.94	99.74	106.23	102.85	96.09	86.54	73.45
022	88.91	81.81	89.15	95.75	100.54	107.04	103.66	96.90	87.35	74.26
014	88.00	80.91	88.25	94.85	99.64	106.13	102.76	96.00	86.45	73.36
024	88.75	81.66	89.00	95.59	100.39	106.88	103.50	96.74	87.19	74.10
025	82.95	83.45	87.78	95.97	94.95	98.45	91.86	86.71	81.10	76.41
034	87.13	88.53	93.43	102.89	98.51	101.74	95.70	90.65	87.38	79.98
029	87.23	88.64	93.53	103.00	98.61	101.84	95.81	90.76	87.48	80.08
028	87.05	88.45	93.35	102.81	98.43	101.65	95.62	90.57	87.30	79.89
033	86.70	88.11	93.00	102.47	98.08	101.31	95.28	90.22	86.95	79.55

Wegverkeersgegevens

Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: VL_2021-01
De Terp - Rijswijk versie 03 - 047328ac_GM5.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
001	82.93	89.23	94.65	101.34	97.92	91.14	81.26	--	--
006	83.07	89.38	94.79	101.48	98.06	91.28	81.40	--	--
007	82.03	88.33	93.74	100.44	97.02	90.24	80.36	--	--
003	82.80	89.10	94.51	101.21	97.78	91.01	81.13	--	--
011	81.90	88.20	93.61	100.31	96.88	90.11	80.23	--	--
009	81.62	87.92	93.33	100.02	96.60	89.82	79.95	--	--
004	82.80	89.10	94.51	101.21	97.78	91.01	81.13	--	--
005	83.07	89.38	94.79	101.48	98.06	91.28	81.40	--	--
008	81.62	87.92	93.33	100.02	96.60	89.82	79.95	--	--
010	81.90	88.20	93.61	100.31	96.88	90.11	80.23	--	--
002	82.93	89.23	94.65	101.34	97.92	91.14	81.26	--	--
012	81.16	87.46	92.87	99.56	96.14	89.36	79.49	--	--
013	82.42	88.72	94.13	100.82	97.40	90.62	80.75	--	--
030	86.73	92.71	94.10	98.27	91.25	86.01	77.88	--	--
032	84.58	93.41	90.75	93.94	87.60	82.54	78.27	--	--
031	87.11	93.09	94.47	98.64	91.62	86.39	78.25	--	--
027	85.27	90.87	93.01	97.64	90.55	85.28	76.60	--	--
026	84.52	90.13	92.27	96.89	89.80	84.53	75.86	--	--
020	81.74	88.07	93.52	100.06	96.64	89.86	80.06	--	--
021	81.37	87.71	93.16	99.70	96.27	89.50	79.70	--	--
018	80.54	86.87	92.32	98.86	95.43	88.66	78.86	--	--
019	80.99	87.32	92.77	99.31	95.88	89.11	79.31	--	--
015	80.49	86.82	92.27	98.81	95.38	88.61	78.81	--	--
023	81.24	87.57	93.02	99.56	96.13	89.36	79.56	--	--
017	80.58	86.92	92.37	98.91	95.48	88.71	78.91	--	--
022	81.39	87.72	93.17	99.71	96.29	89.51	79.71	--	--
014	80.49	86.82	92.27	98.81	95.38	88.61	78.81	--	--
024	81.24	87.57	93.02	99.56	96.13	89.36	79.56	--	--
025	80.82	89.21	87.74	91.22	84.68	79.53	74.23	--	--
034	84.81	93.64	90.98	94.17	87.83	82.77	78.50	--	--
029	84.92	93.75	91.09	94.28	87.94	82.88	78.60	--	--
028	84.73	93.56	90.90	94.09	87.75	82.69	78.42	--	--
033	84.38	93.22	90.55	93.75	87.41	82.35	78.07	--	--

Wegverkeersgegevens

Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

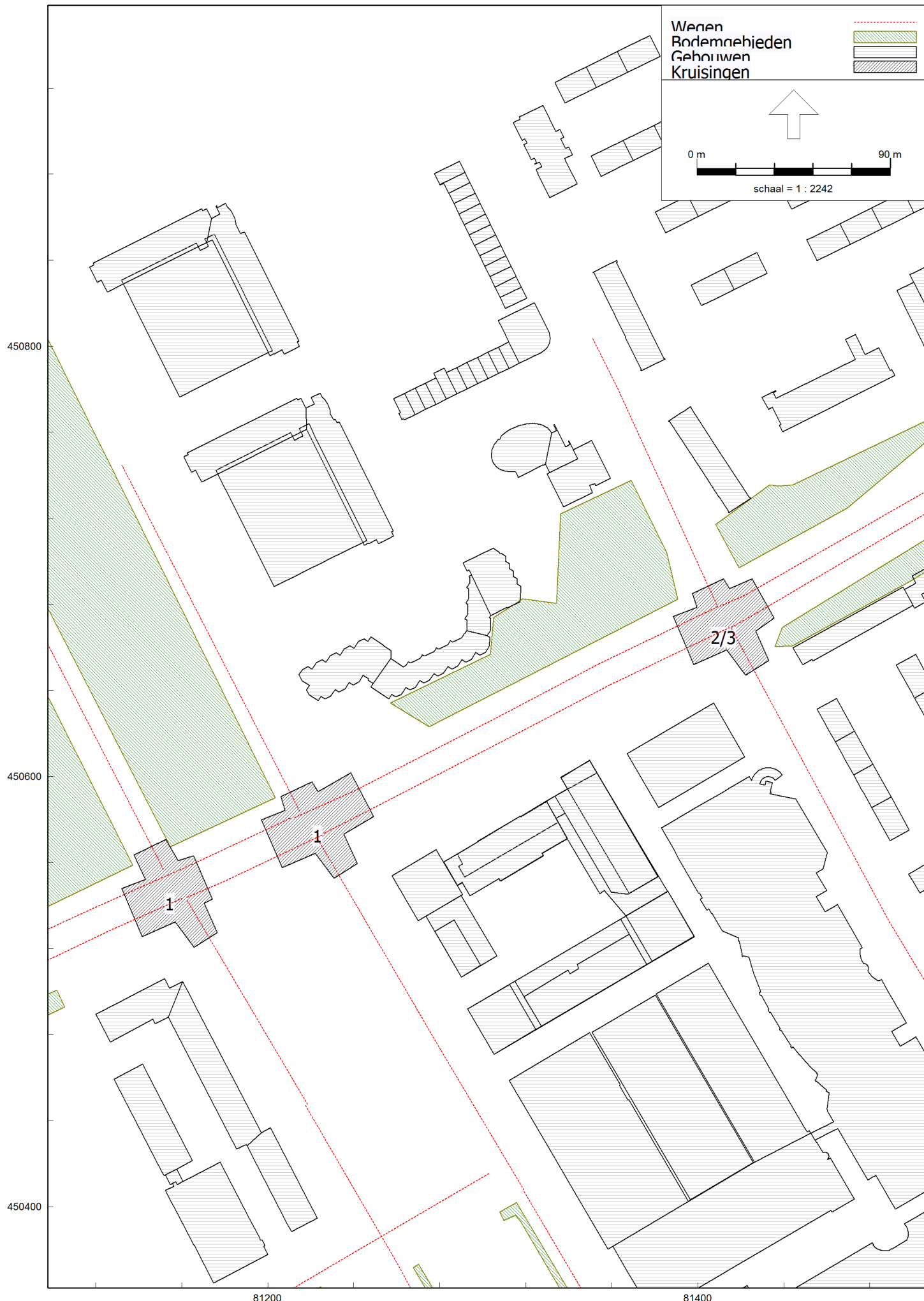
Model: VL_2021-01
 De Terp - Rijswijk versie 03 - 047328ac_GM5.21
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

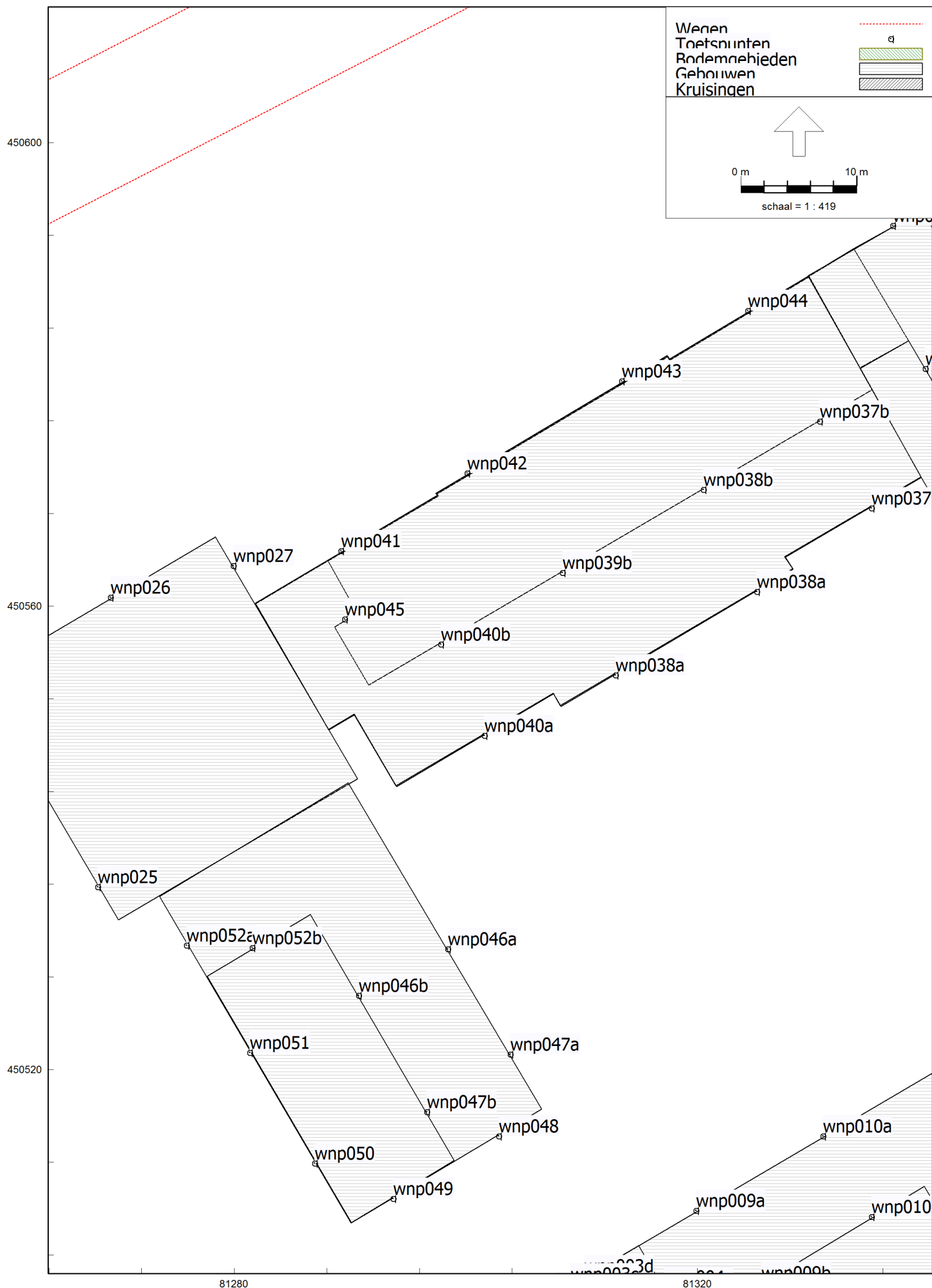
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--	--
030	--	--	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	--
031	--	--	--	--	--	--
027	--	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--	--
018	--	--	--	--	--	--
019	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--
023	--	--	--	--	--	--
017	--	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--	--
024	--	--	--	--	--	--
025	--	--	--	--	--	--
034	--	--	--	--	--	--
029	--	--	--	--	--	--
028	--	--	--	--	--	--
033	--	--	--	--	--	--

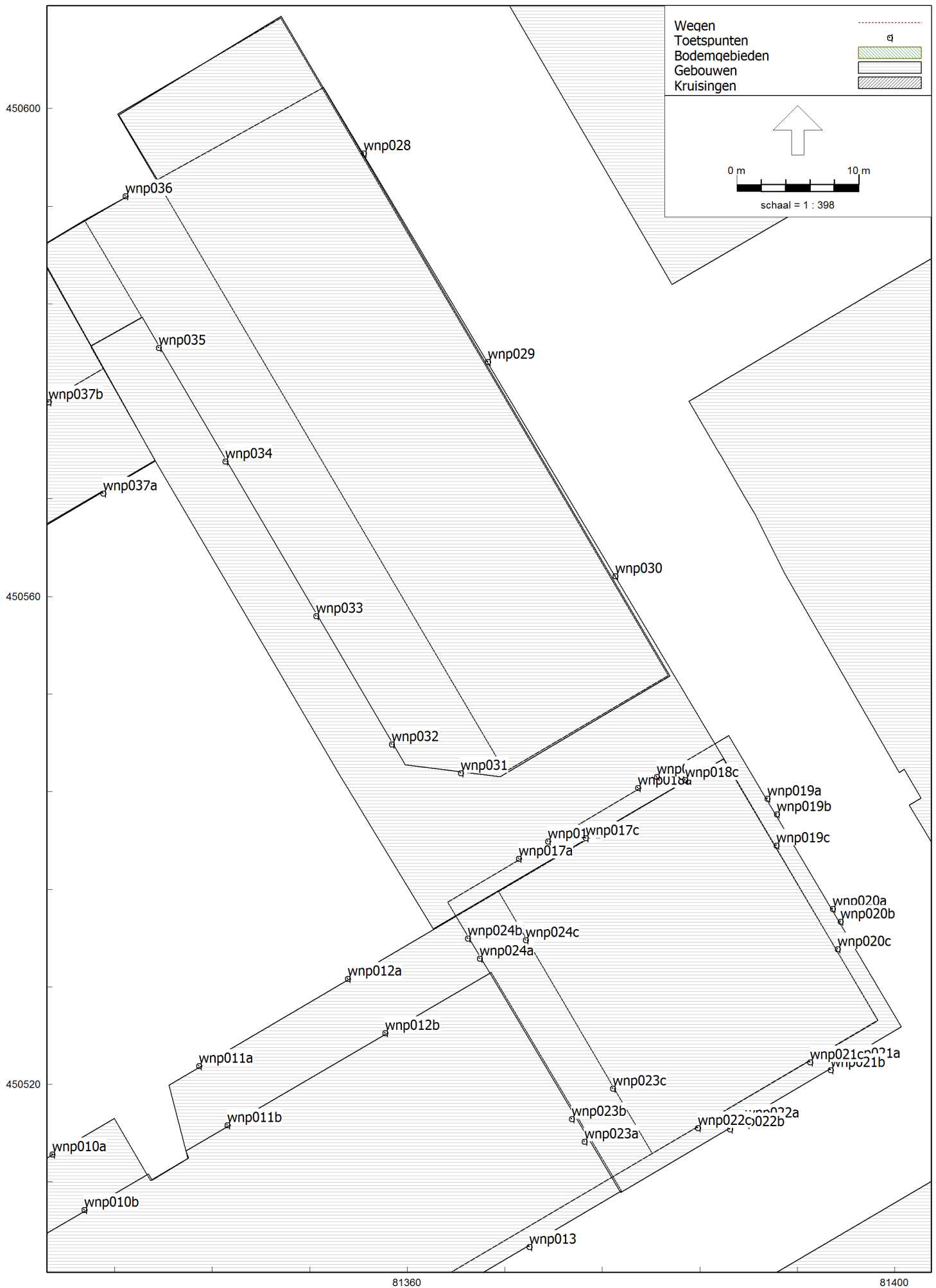
Bijlage III
Rekenresultaten

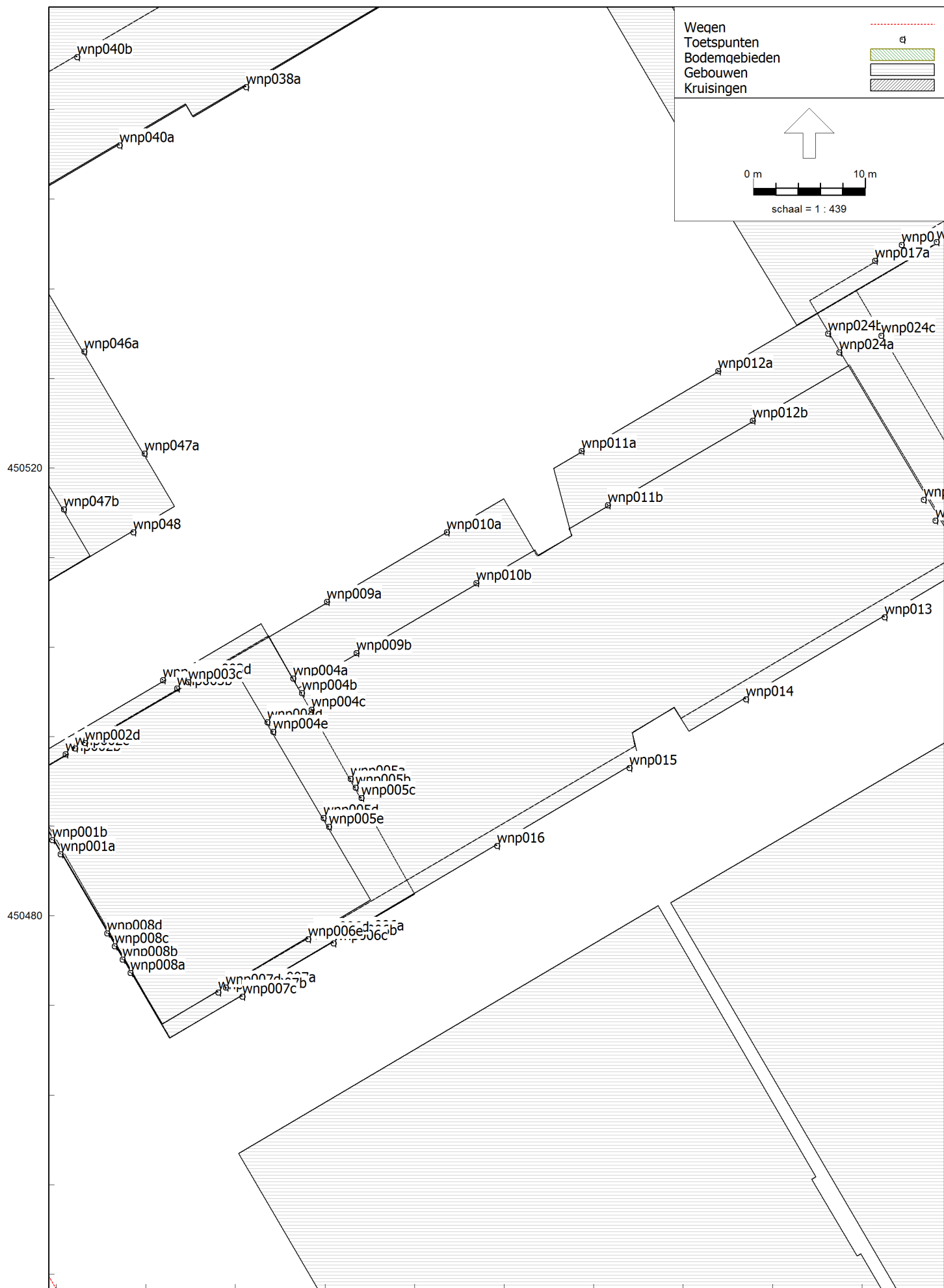






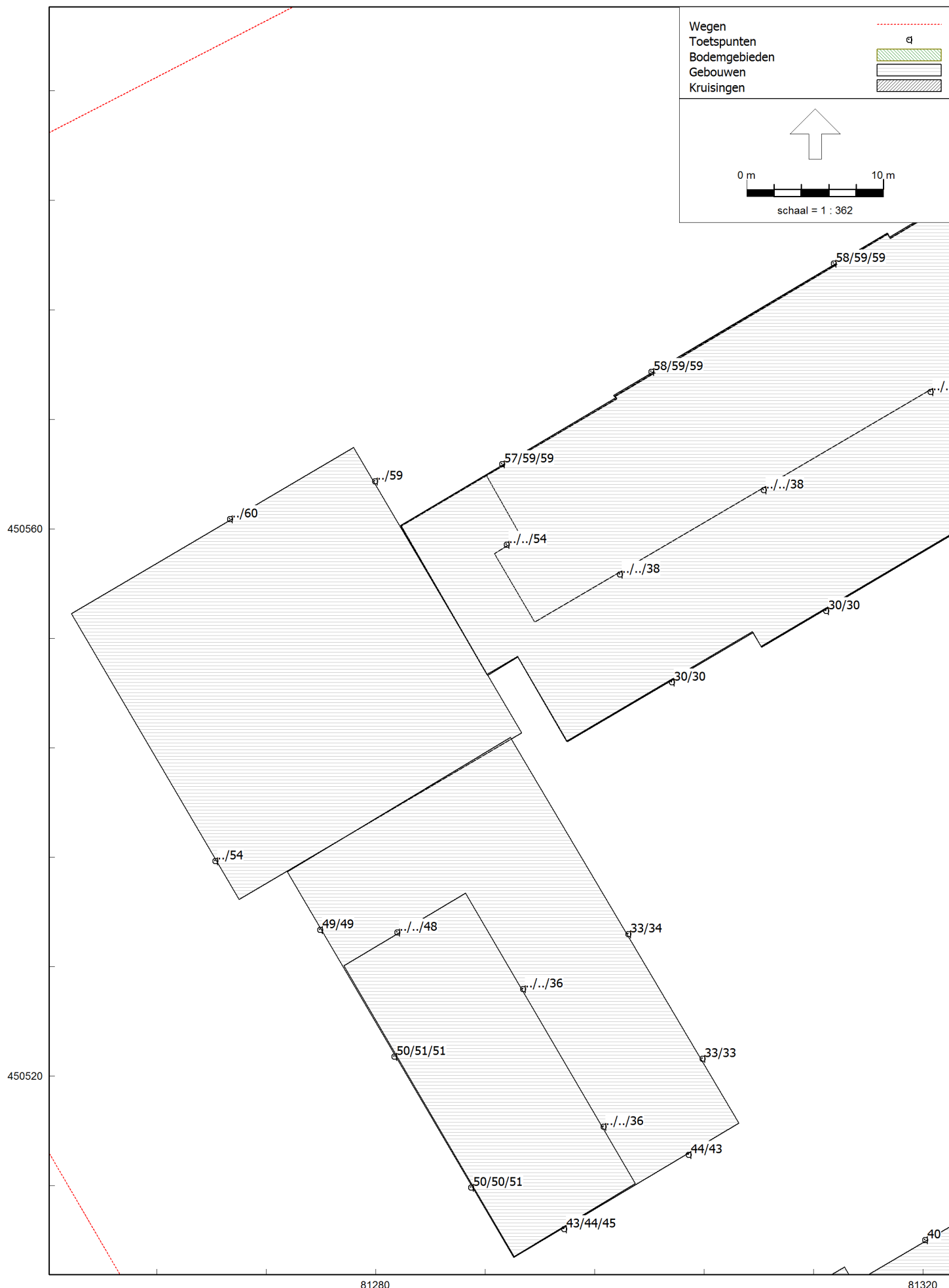


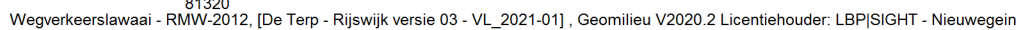




Na aftrek van 5 dB

Gebouw A en B





Na aftrek van 5 dB

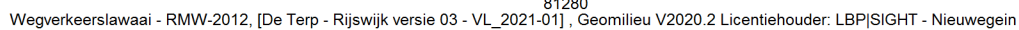
Gebouw D en E

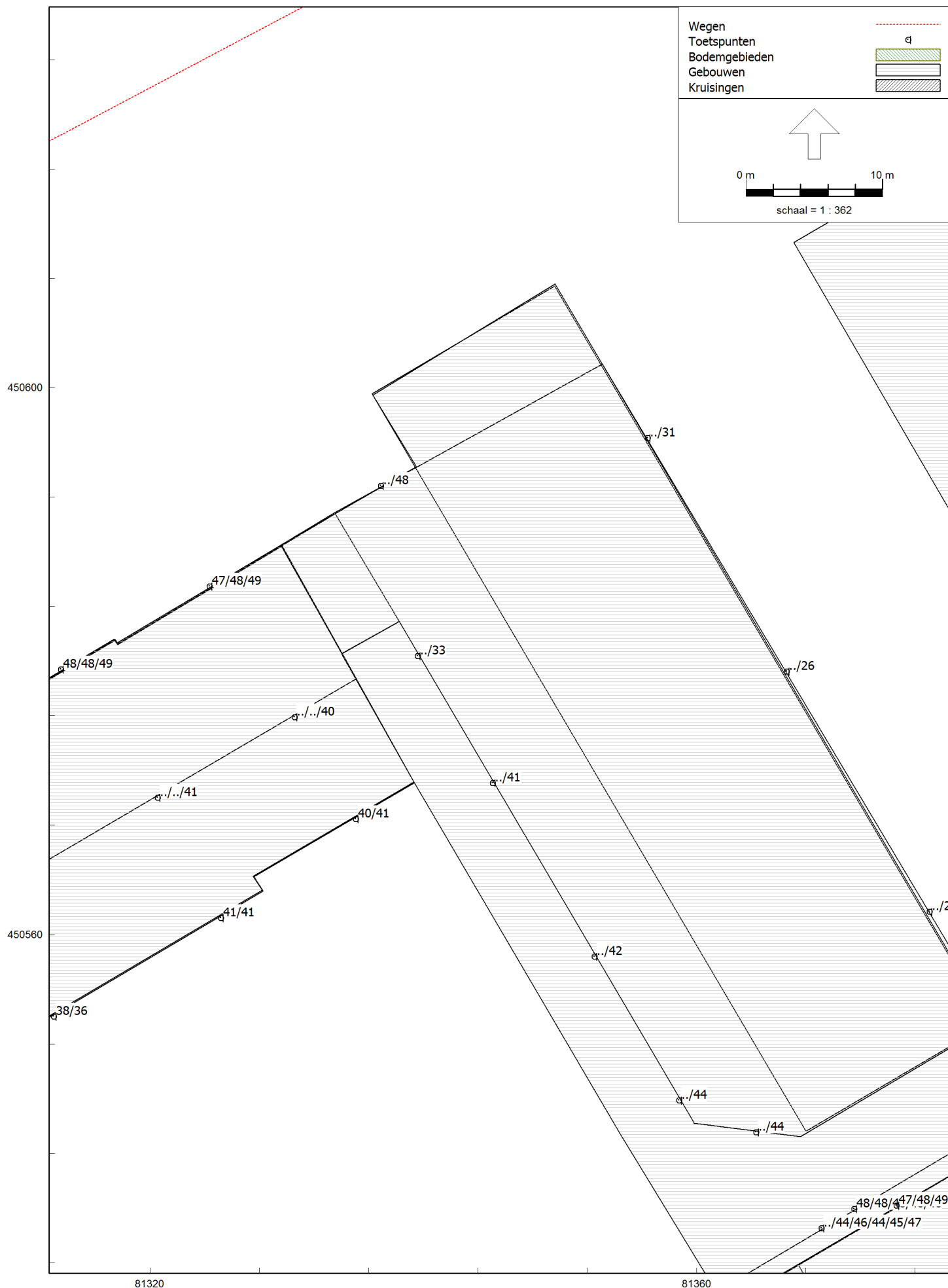


Na aftrek van 5 dB

Gebouw E en F







Na aftrek van 5 dB

Gebouw D en E



Na aftrek van 5 dB

Gebouw F



Na aftrek van 5 dB

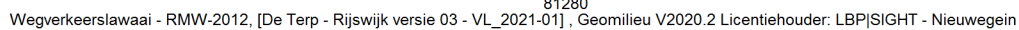
Gebouw D



Voor aftrek

Gebouw D

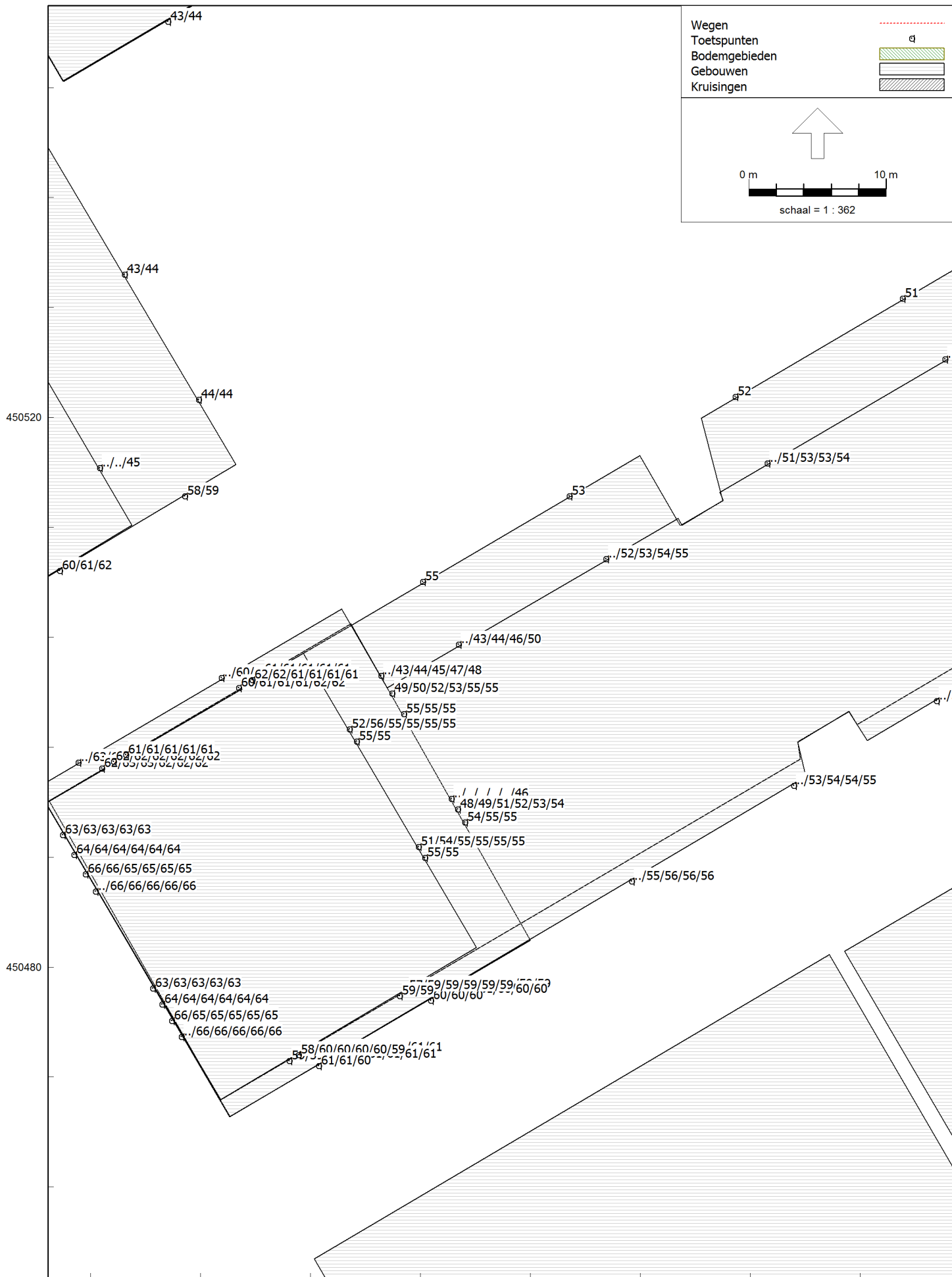






Zonder aftrek van 5 dB

Gebouw E en F, tbv geluidwering van de gevel



		Beatrixlaan	Generaal Spoo	Pr. Irenelaan	Steenvoorde	30 km/u	Gezamenlijke geluidbelasting
		Na aftrek	Na aftrek	Na aftrek	Na aftrek	Voor aftrek	Voor aftrek, t.b.v. geluidwering
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
wnp001a_B	6.00	61.04	47.94	45.89	13.40	34.50	66.38
wnp001a_C	9.00	61.06	48.57	46.47	12.54	34.97	66.44
wnp001a_D	12.00	60.94	49.18	46.61	12.37	35.49	66.37
wnp001a_E	15.00	60.74	49.43	46.63	12.50	36.03	66.21
wnp001a_F	18.00	60.51	49.54	46.61	12.94	36.19	66.01
wnp001b_A	21.00	60.24	49.75	46.42	13.39	36.72	65.78
wnp001b_B	24.00	59.98	49.76	46.35	12.50	36.74	65.54
wnp001b_C	27.00	59.70	49.76	46.28	12.74	36.78	65.30
wnp001b_D	30.00	59.44	49.73	46.20	13.19	36.82	65.07
wnp001b_E	33.00	59.19	49.70	46.11	13.66	36.88	64.85
wnp001b_F	36.00	58.96	49.67	46.01	14.16	36.93	64.64
wnp001c_A	39.00	58.75	49.71	45.92	14.90	35.69	64.47
wnp001c_B	42.00	58.53	49.66	45.82	15.34	36.20	64.27
wnp001c_C	45.00	58.32	49.62	45.72	13.61	35.54	64.08
wnp001c_D	48.00	58.12	49.55	45.61	14.16	35.57	63.90
wnp001c_E	51.00	57.92	49.50	45.49	--	34.28	63.72
wnp001c_F	54.00	57.73	49.42	45.37	--	34.31	63.55
wnp001d_A	57.00	57.52	49.43	45.14	--	34.93	63.37
wnp001d_B	60.00	57.34	49.32	45.01	--	35.07	63.20
wnp001d_C	63.00	57.17	49.22	44.89	--	35.90	63.04
wnp001d_D	66.00	57.00	49.15	44.77	--	36.15	62.89
wnp001d_E	69.00	56.81	49.04	44.64	--	36.33	62.71
wnp002a_B	6.00	57.41	48.66	--	22.78	31.09	62.95
wnp002a_C	9.00	57.47	49.34	--	22.73	31.59	63.09
wnp002a_D	12.00	57.41	49.87	--	23.62	32.04	63.12
wnp002a_E	15.00	57.27	50.12	--	23.96	34.12	63.04
wnp002b_A	18.00	55.68	50.09	--	25.28	35.81	61.75
wnp002b_B	21.00	56.63	50.39	--	26.52	37.08	62.57
wnp002b_C	24.00	56.51	50.69	--	28.94	38.25	62.54
wnp002b_D	27.00	56.27	51.23	--	30.44	39.58	62.49
wnp002b_E	30.00	56.06	51.51	--	33.46	40.49	62.41
wnp002b_F	33.00	55.81	51.85	--	34.29	40.73	62.33
wnp002c_A	36.00	55.54	51.87	--	35.47	40.81	62.15
wnp002c_B	39.00	55.35	51.97	--	35.86	41.07	62.06
wnp002c_C	42.00	55.16	52.03	--	36.12	41.25	61.95
wnp002c_D	45.00	54.96	52.00	--	36.39	41.30	61.82
wnp002c_E	48.00	54.78	52.03	--	36.73	41.33	61.70
wnp002c_F	51.00	54.59	52.10	--	36.64	41.02	61.61
wnp002d_A	54.00	54.33	52.11	--	36.72	41.06	61.46
wnp002d_B	57.00	54.16	52.04	--	36.84	41.04	61.32
wnp002d_C	60.00	53.98	52.11	--	36.98	41.02	61.25
wnp002d_D	63.00	53.82	52.07	--	37.08	40.99	61.14
wnp002d_E	66.00	53.65	52.01	--	37.14	40.97	61.02
wnp003a_B	6.00	54.61	44.62	33.68	23.55	31.02	60.06
wnp003a_C	9.00	54.77	45.02	35.03	23.73	31.49	60.25
wnp003a_D	12.00	54.86	45.84	34.84	24.79	31.79	60.42
wnp003a_E	15.00	55.12	48.14	29.04	25.14	34.23	60.93

wnp003b_A	18.00	54.20	48.90	30.92	25.67	35.60	60.36
wnp003b_B	21.00	55.24	49.43	31.21	26.97	37.28	61.29
wnp003b_C	24.00	55.21	49.87	31.22	28.31	38.71	61.37
wnp003b_D	27.00	55.08	50.63	31.21	31.83	40.47	61.48
wnp003b_E	30.00	55.04	51.15	31.27	33.72	40.95	61.60
wnp003b_F	33.00	54.90	51.60	31.27	34.68	41.22	61.65
wnp003c_A	36.00	54.72	51.87	30.89	36.28	41.58	61.63
wnp003c_B	39.00	54.54	52.03	16.64	36.66	41.80	61.57
wnp003c_C	42.00	54.35	52.11	16.84	36.87	41.81	61.48
wnp003c_D	45.00	54.18	52.11	17.01	37.08	41.85	61.38
wnp003c_E	48.00	54.04	52.13	17.18	37.00	41.88	61.31
wnp003c_F	51.00	53.94	52.15	--	37.05	41.74	61.25
wnp003d_A	54.00	53.75	52.13	--	37.07	41.65	61.13
wnp003d_B	57.00	53.62	52.15	--	37.08	41.63	61.06
wnp003d_C	60.00	53.47	52.14	--	37.08	41.61	60.97
wnp003d_D	63.00	53.33	52.12	--	37.09	41.58	60.89
wnp003d_E	66.00	53.18	52.02	--	37.11	41.56	60.76
wnp004a_B	6.00	35.71	33.14	14.82	24.27	30.19	43.07
wnp004a_C	9.00	35.69	35.48	15.27	24.89	31.18	44.03
wnp004a_D	12.00	37.20	35.56	17.12	26.10	32.65	44.95
wnp004a_E	15.00	38.57	37.56	21.33	27.48	36.46	46.76
wnp004a_F	18.00	39.97	38.43	23.58	27.66	37.12	47.86
wnp004b_A	21.00	39.11	40.37	24.89	28.74	39.37	48.58
wnp004b_B	24.00	37.75	43.08	27.73	29.84	41.25	50.06
wnp004b_C	27.00	39.31	45.51	31.70	33.23	42.57	52.27
wnp004b_D	30.00	40.33	46.69	32.47	34.18	43.25	53.36
wnp004b_E	33.00	40.80	48.14	33.99	35.09	43.59	54.55
wnp004b_F	36.00	41.22	48.58	34.51	35.55	43.89	54.98
wnp004c_A	39.00	40.97	48.69	34.75	35.81	44.15	55.06
wnp004c_B	42.00	41.12	49.05	35.34	36.15	44.30	55.39
wnp004c_C	45.00	41.61	49.02	35.42	36.40	44.50	55.45
wnp004d_A	48.00	39.97	43.96	34.03	35.55	43.68	51.84
wnp004d_B	51.00	40.66	49.25	31.60	36.83	45.24	55.51
wnp004d_C	54.00	40.64	49.28	31.83	37.02	44.53	55.49
wnp004d_D	57.00	39.98	49.31	31.85	37.24	44.66	55.47
wnp004d_E	60.00	40.17	49.30	31.85	37.39	44.42	55.46
wnp004d_F	63.00	40.20	49.29	--	37.67	44.55	55.43
wnp004e_A	66.00	37.64	49.20	--	37.66	44.68	55.18
wnp004e_B	69.00	37.62	49.13	--	37.90	44.85	55.15
wnp005a_F	18.00	36.94	36.60	20.97	26.22	37.01	45.66
wnp005b_A	21.00	38.61	38.54	1.26	27.34	39.64	47.52
wnp005b_B	24.00	38.94	40.59	1.82	28.25	41.59	48.90
wnp005b_C	27.00	40.47	42.77	--	31.54	42.96	50.77
wnp005b_D	30.00	41.09	45.20	--	31.89	43.68	52.40
wnp005b_E	33.00	41.49	46.11	--	32.64	44.09	53.12
wnp005b_F	36.00	41.64	47.48	--	33.48	44.40	54.11
wnp005c_A	39.00	41.01	47.63	--	33.98	44.52	54.14
wnp005c_B	42.00	41.12	48.12	--	34.58	44.41	54.51
wnp005c_C	45.00	41.55	48.30	--	34.87	44.64	54.74
wnp005d_A	48.00	40.36	42.64	--	34.13	43.61	50.92

wnp005d_B	51.00	41.17	46.86	--	35.51	45.06	53.77
wnp005d_C	54.00	41.29	48.22	--	36.26	44.37	54.67
wnp005d_D	57.00	40.04	48.58	--	36.63	44.54	54.82
wnp005d_E	60.00	40.24	48.64	--	36.82	44.66	54.90
wnp005d_F	63.00	40.29	48.67	--	37.25	44.61	54.94
wnp005e_A	66.00	38.72	48.66	--	37.68	44.89	54.84
wnp005e_B	69.00	38.72	48.66	--	38.12	45.11	54.89
wnp006a_B	6.00	53.32	35.23	42.36	22.88	36.82	58.75
wnp006a_C	9.00	53.50	35.45	43.24	24.74	37.64	58.99
wnp006a_D	12.00	53.64	36.02	43.58	26.33	38.45	59.16
wnp006a_E	15.00	53.81	24.98	43.74	26.88	39.21	59.27
wnp006a_F	18.00	53.71	28.62	44.47	27.12	39.80	59.27
wnp006b_A	21.00	53.69	13.45	45.75	27.53	40.35	59.40
wnp006b_B	24.00	54.38	13.56	46.06	28.11	40.81	60.04
wnp006b_C	27.00	54.95	13.07	46.02	29.25	41.62	60.54
wnp006b_D	30.00	54.89	13.27	45.93	29.91	42.62	60.49
wnp006b_E	33.00	54.77	13.57	45.83	30.23	43.03	60.39
wnp006b_F	36.00	54.64	14.04	45.72	30.69	43.25	60.27
wnp006c_A	39.00	54.57	24.81	45.66	31.07	43.34	60.21
wnp006c_B	42.00	54.43	25.07	45.55	31.41	43.57	60.08
wnp006c_C	45.00	54.25	25.17	45.42	31.73	43.83	59.93
wnp006d_A	48.00	51.46	26.98	40.99	28.71	43.35	57.06
wnp006d_B	51.00	53.22	27.17	45.16	30.11	44.48	59.04
wnp006d_C	54.00	53.49	27.35	45.03	30.78	43.77	59.23
wnp006d_D	57.00	53.48	25.84	44.90	30.90	43.79	59.20
wnp006d_E	60.00	53.39	24.11	44.75	32.22	43.93	59.12
wnp006d_F	63.00	53.28	16.96	44.62	32.67	44.10	59.01
wnp006e_A	66.00	53.19	16.98	44.51	33.46	44.39	58.94
wnp006e_B	69.00	53.08	9.73	44.36	34.28	44.60	58.84
wnp007a_B	6.00	55.50	39.26	46.59	23.08	37.38	61.14
wnp007a_C	9.00	55.61	39.78	46.98	25.12	38.12	61.29
wnp007a_D	12.00	55.63	40.36	47.06	26.63	38.89	61.34
wnp007a_E	15.00	55.64	27.24	47.02	27.23	39.57	61.24
wnp007a_F	18.00	55.56	27.92	46.96	27.59	40.13	61.17
wnp007b_A	21.00	56.16	24.44	46.95	27.30	40.49	61.69
wnp007b_B	24.00	56.02	24.62	46.86	27.81	40.89	61.56
wnp007b_C	27.00	55.83	24.73	46.76	28.52	41.39	61.39
wnp007b_D	30.00	55.64	24.86	46.65	29.56	42.20	61.22
wnp007b_E	33.00	55.46	25.02	46.53	29.89	42.71	61.06
wnp007b_F	36.00	55.27	25.25	46.40	30.21	42.97	60.89
wnp007c_A	39.00	55.13	24.80	46.34	30.64	43.19	60.76
wnp007c_B	42.00	54.95	25.06	46.20	30.95	43.40	60.60
wnp007c_C	45.00	54.75	25.17	46.05	31.22	43.59	60.41
wnp007d_A	48.00	51.91	25.66	41.90	27.26	42.92	57.50
wnp007d_B	51.00	53.86	27.47	45.73	29.65	44.17	59.63
wnp007d_C	54.00	53.97	27.94	45.59	30.37	44.40	59.71
wnp007d_D	57.00	53.88	26.20	45.43	30.19	43.62	59.60
wnp007d_E	60.00	53.77	24.97	45.28	31.92	43.79	59.50
wnp007d_F	63.00	53.69	22.43	45.11	32.85	43.91	59.41
wnp007e_A	66.00	53.65	21.61	45.00	33.14	44.07	59.38

wnp007e_B	69.00	53.50	13.15	44.84	33.74	44.24	59.24
wnp008a_B	6.00	61.00	47.24	47.01	13.89	36.47	66.34
wnp008a_C	9.00	61.02	47.78	47.37	12.73	36.99	66.40
wnp008a_D	12.00	60.90	48.42	47.45	12.52	37.52	66.33
wnp008a_E	15.00	60.71	48.77	47.42	12.68	38.05	66.17
wnp008a_F	18.00	60.47	48.93	47.36	13.11	38.30	65.96
wnp008b_A	21.00	60.21	48.98	47.15	13.74	38.45	65.72
wnp008b_B	24.00	59.95	49.00	47.07	13.51	38.45	65.49
wnp008b_C	27.00	59.68	49.00	46.97	13.79	38.46	65.25
wnp008b_D	30.00	59.43	48.98	46.86	14.24	38.47	65.03
wnp008b_E	33.00	59.18	48.95	46.75	14.69	38.50	64.81
wnp008b_F	36.00	58.95	48.92	46.62	15.17	38.47	64.59
wnp008c_A	39.00	58.75	48.91	46.52	15.09	37.35	64.42
wnp008c_B	42.00	58.52	48.87	46.40	15.50	37.27	64.21
wnp008c_C	45.00	58.32	48.83	46.27	13.15	37.23	64.02
wnp008c_D	48.00	58.11	48.78	46.13	13.65	37.24	63.84
wnp008c_E	51.00	57.92	48.73	45.99	--	36.78	63.67
wnp008c_F	54.00	57.73	48.70	45.85	--	36.80	63.50
wnp008d_A	57.00	57.54	48.76	45.61	--	37.26	63.33
wnp008d_B	60.00	57.37	48.67	45.46	--	37.52	63.17
wnp008d_C	63.00	57.19	48.58	45.32	--	37.57	63.01
wnp008d_D	66.00	57.03	48.44	45.17	--	37.70	62.85
wnp008d_E	69.00	56.85	48.42	45.02	--	38.22	62.70
wnp009a_A	1.50	48.81	40.09	35.14	23.35	33.39	54.56
wnp009b_B	6.00	36.32	33.44	19.46	23.46	28.66	43.47
wnp009b_C	9.00	36.67	34.93	21.76	24.24	29.60	44.27
wnp009b_D	12.00	38.88	36.74	24.09	25.39	30.69	46.28
wnp009b_E	15.00	42.71	40.87	30.49	26.38	32.48	50.18
wnp010a_A	1.50	48.10	35.52	30.70	22.52	32.29	53.46
wnp010b_B	6.00	45.92	38.73	31.70	22.22	31.22	51.86
wnp010b_C	9.00	47.25	39.63	33.16	23.23	32.43	53.14
wnp010b_D	12.00	47.75	40.87	32.17	24.44	32.41	53.71
wnp010b_E	15.00	49.02	44.14	29.93	25.67	31.17	55.31
wnp011a_A	1.50	47.13	33.60	18.97	23.33	27.62	52.36
wnp011b_B	6.00	45.13	35.89	27.03	23.38	31.31	50.76
wnp011b_C	9.00	46.97	37.13	28.19	24.50	32.46	52.51
wnp011b_D	12.00	47.58	39.28	28.05	25.95	31.91	53.28
wnp011b_E	15.00	48.16	43.27	30.53	27.66	31.66	54.49
wnp012a_A	1.50	45.59	33.39	20.44	23.38	26.07	50.90
wnp012b_B	6.00	43.65	34.06	20.84	23.29	27.04	49.19
wnp012b_C	9.00	45.83	35.92	22.15	24.29	28.33	51.31
wnp012b_D	12.00	46.46	38.80	26.82	25.18	28.85	52.24
wnp012b_E	15.00	47.26	43.05	28.46	27.38	31.16	53.75
wnp013_B	6.00	44.77	26.09	22.37	26.04	35.66	50.07
wnp013_C	9.00	45.60	27.30	24.28	27.95	36.46	50.92
wnp013_D	12.00	45.85	29.10	26.38	29.30	37.44	51.26
wnp013_E	15.00	46.40	27.38	28.76	30.25	38.67	51.85
wnp014_B	6.00	46.42	25.94	23.54	24.74	35.91	51.62
wnp014_C	9.00	47.05	27.20	25.48	26.67	36.67	52.28
wnp014_D	12.00	47.35	29.44	27.49	28.18	37.64	52.65

wnp014_E	15.00	47.86	29.60	30.10	28.88	38.36	53.19
wnp015_B	6.00	48.17	25.85	29.95	24.32	37.11	53.38
wnp015_C	9.00	48.51	27.18	30.94	26.30	37.72	53.75
wnp015_D	12.00	48.81	29.45	32.12	27.82	38.63	54.11
wnp015_E	15.00	49.28	29.43	33.76	28.49	39.30	54.60
wnp016_B	6.00	50.21	25.81	35.27	23.52	37.51	55.44
wnp016_C	9.00	50.44	26.94	36.09	25.41	38.06	55.71
wnp016_D	12.00	50.76	28.93	36.99	27.09	38.83	56.06
wnp016_E	15.00	51.14	27.59	38.01	27.67	39.38	56.47
wnp017a_B	6.00	44.50	33.45	20.93	28.07	27.04	49.96
wnp017a_C	9.00	45.55	35.29	22.38	29.77	28.12	51.08
wnp017a_D	12.00	44.49	38.18	23.90	30.92	30.42	50.63
wnp017a_E	15.00	45.40	41.76	22.45	33.10	33.02	52.20
wnp017a_F	18.00	46.65	43.43	11.56	36.47	35.46	53.68
wnp017b_A	21.00	47.71	46.21	13.17	38.56	37.14	55.40
wnp017b_B	24.00	47.94	48.47	15.18	39.94	37.75	56.59
wnp017b_C	27.00	48.20	49.71	20.64	40.91	38.20	57.41
wnp017b_D	30.00	48.28	50.74	21.78	41.54	38.58	58.07
wnp017b_E	33.00	48.36	51.18	23.67	41.94	38.88	58.38
wnp017c_A	36.00	46.91	51.32	23.23	39.69	36.71	57.92
wnp017c_B	39.00	48.26	51.57	23.63	42.26	34.50	58.59
wnp017c_C	42.00	48.55	51.67	23.92	42.69	34.38	58.77
wnp017c_D	45.00	48.73	51.77	24.24	42.82	34.44	58.90
wnp018a_B	6.00	41.05	32.32	17.40	28.76	28.50	46.89
wnp018a_C	9.00	42.53	34.26	18.69	30.70	29.67	48.45
wnp018a_D	12.00	42.52	37.92	21.57	32.51	30.58	49.20
wnp018a_E	15.00	43.78	41.08	22.61	35.07	33.53	51.11
wnp018a_F	18.00	45.65	44.55	11.01	38.30	35.53	53.64
wnp018b_A	21.00	46.77	47.40	12.54	40.47	36.47	55.61
wnp018b_B	24.00	47.22	48.82	14.30	41.44	37.03	56.60
wnp018b_C	27.00	47.49	49.78	18.52	42.29	37.46	57.30
wnp018b_D	30.00	47.62	50.73	20.72	42.65	37.84	57.94
wnp018b_E	33.00	47.69	51.02	23.15	43.00	38.15	58.17
wnp018c_A	36.00	46.16	50.95	21.61	41.85	36.13	57.61
wnp018c_B	39.00	47.50	51.20	22.10	43.96	36.28	58.31
wnp018c_C	42.00	47.83	51.33	22.87	44.36	32.46	58.52
wnp018c_D	45.00	48.05	51.46	23.55	44.65	32.53	58.69
wnp019a_B	6.00	28.43	44.22	15.52	32.83	35.28	49.78
wnp019a_C	9.00	29.36	45.21	15.77	34.59	36.51	50.85
wnp019a_D	12.00	27.08	45.69	13.88	36.26	38.25	51.43
wnp019a_E	15.00	28.66	45.78	14.47	38.27	40.49	51.89
wnp019a_F	18.00	29.55	45.72	15.07	40.99	42.37	52.51
wnp019b_A	21.00	30.39	45.91	16.87	43.67	43.17	53.45
wnp019b_B	24.00	30.70	45.83	17.00	44.68	44.04	53.86
wnp019b_C	27.00	28.72	45.77	13.55	45.77	44.92	54.35
wnp019b_D	30.00	26.48	45.71	--	46.09	44.98	54.46
wnp019b_E	33.00	28.06	45.71	--	46.58	45.52	54.76
wnp019c_A	36.00	29.75	40.16	--	46.75	46.57	53.63
wnp019c_B	39.00	30.40	45.06	--	47.24	47.29	55.13
wnp019c_C	42.00	30.79	45.16	--	47.55	47.67	55.39

wnp019c_D	45.00	31.04	45.13	--	47.93	48.11	55.66
wnp020a_B	6.00	32.65	42.65	14.19	32.64	35.84	48.68
wnp020a_C	9.00	33.16	43.67	14.62	34.44	37.08	49.74
wnp020a_D	12.00	27.10	44.73	12.50	36.19	38.96	50.67
wnp020a_E	15.00	28.77	45.10	12.66	38.73	41.36	51.52
wnp020a_F	18.00	29.95	45.19	12.80	40.79	43.28	52.22
wnp020b_A	21.00	27.23	45.15	11.03	43.11	44.01	52.91
wnp020b_B	24.00	27.29	45.13	--	44.17	44.91	53.39
wnp020b_C	27.00	26.76	45.06	--	45.34	45.71	53.95
wnp020b_D	30.00	27.05	44.96	--	45.75	45.59	54.08
wnp020b_E	33.00	28.11	44.92	--	46.36	46.32	54.47
wnp020c_A	36.00	29.89	40.18	--	46.88	46.97	53.81
wnp020c_B	39.00	30.82	43.50	--	47.31	47.72	54.83
wnp020c_C	42.00	31.62	44.47	--	47.62	48.10	55.32
wnp020c_D	45.00	32.07	44.66	--	47.99	48.55	55.67
wnp021a_B	6.00	42.57	25.77	21.94	28.62	36.15	48.14
wnp021a_C	9.00	43.19	27.82	23.26	30.41	37.39	48.89
wnp021a_D	12.00	42.57	29.59	25.11	31.86	38.80	48.66
wnp021a_E	15.00	43.34	30.65	27.09	33.22	40.81	49.65
wnp021a_F	18.00	44.24	32.16	28.95	35.68	43.15	50.94
wnp021b_A	21.00	45.11	26.31	33.88	37.36	43.85	51.85
wnp021b_B	24.00	46.99	26.36	35.21	38.35	44.69	53.45
wnp021b_C	27.00	47.35	24.95	36.61	39.21	45.47	53.96
wnp021b_D	30.00	47.42	25.05	37.22	40.25	46.29	54.28
wnp021b_E	33.00	47.57	25.14	38.33	40.60	45.29	54.37
wnp021c_A	36.00	46.59	26.86	37.47	37.04	45.69	53.36
wnp021c_B	39.00	47.55	27.01	39.17	41.91	46.68	54.82
wnp021c_C	42.00	47.90	27.15	39.31	42.65	47.34	55.26
wnp021c_D	45.00	47.96	27.30	39.54	43.10	47.78	55.47
wnp022a_B	6.00	42.86	27.33	22.25	28.43	35.77	48.41
wnp022a_C	9.00	43.54	29.07	23.68	30.07	36.84	49.18
wnp022a_D	12.00	43.67	28.42	25.15	31.13	38.09	49.41
wnp022a_E	15.00	44.31	29.15	27.16	32.40	39.72	50.19
wnp022a_F	18.00	45.25	31.53	29.39	34.45	42.39	51.44
wnp022b_A	21.00	46.06	26.21	33.54	35.63	43.62	52.32
wnp022b_B	24.00	47.75	26.23	35.42	36.48	44.31	53.83
wnp022b_C	27.00	47.73	26.24	37.20	37.36	45.05	54.07
wnp022b_D	30.00	47.97	26.28	38.04	38.11	45.81	54.45
wnp022b_E	33.00	48.06	26.33	38.90	39.20	46.43	54.75
wnp022c_A	36.00	47.12	27.77	38.04	35.46	44.69	53.53
wnp022c_B	39.00	48.33	27.92	39.93	39.10	45.45	54.90
wnp022c_C	42.00	48.36	28.04	40.06	40.88	46.02	55.18
wnp022c_D	45.00	48.25	28.18	40.23	41.41	46.83	55.30
wnp023a_F	18.00	44.70	41.20	33.71	19.00	33.49	51.61
wnp023b_A	21.00	48.50	43.11	37.03	19.44	35.56	54.89
wnp023b_B	24.00	49.90	43.87	38.37	19.85	36.72	56.16
wnp023b_C	27.00	50.23	44.77	39.52	20.06	36.99	56.65
wnp023b_D	30.00	50.41	46.17	40.12	20.36	37.11	57.14
wnp023b_E	33.00	50.49	46.84	40.67	20.70	37.11	57.39
wnp023c_A	36.00	49.58	44.54	40.19	21.60	36.83	56.18

wnp023c_B	39.00	50.39	47.24	40.91	22.17	37.32	57.47
wnp023c_C	42.00	50.53	48.38	41.22	22.85	37.33	57.95
wnp023c_D	45.00	50.61	48.69	40.76	23.81	37.35	58.08
wnp024a_B	6.00	43.22	32.46	21.91	16.91	26.17	48.63
wnp024a_C	9.00	45.22	34.26	22.26	17.08	27.25	50.60
wnp024a_D	12.00	45.86	37.54	24.58	17.92	28.43	51.51
wnp024a_E	15.00	46.87	42.18	28.07	18.57	31.08	53.21
wnp024a_F	18.00	47.53	41.99	30.41	18.93	29.62	53.69
wnp024b_A	21.00	49.57	43.51	31.70	19.33	30.32	55.61
wnp024b_B	24.00	50.08	45.01	34.61	19.46	30.81	56.36
wnp024b_C	27.00	50.39	46.99	36.29	19.48	31.26	57.15
wnp024b_D	30.00	50.58	48.14	37.32	19.74	31.67	57.68
wnp024b_E	33.00	50.78	49.13	38.00	20.04	32.02	58.19
wnp024c_A	36.00	49.81	46.00	37.73	20.15	32.72	56.53
wnp024c_B	39.00	50.60	49.66	38.59	20.52	27.99	58.32
wnp024c_C	42.00	50.72	49.70	38.57	20.94	28.14	58.40
wnp024c_D	45.00	50.89	49.73	39.03	21.44	28.35	58.52
wnp025_B	6.00	60.87	53.65	41.51	23.75	27.98	66.66
wnp026_B	6.00	54.70	59.75	--	33.14	39.88	65.95
wnp027_B	6.00	33.15	58.76	16.59	34.57	42.84	63.82
wnp028_B	6.00	30.67	55.06	12.66	34.17	47.07	60.33
wnp029_B	6.00	25.67	51.30	14.51	40.29	37.97	56.70
wnp030_B	6.00	27.55	48.04	16.14	34.86	36.43	53.37
wnp031_B	6.00	43.69	32.79	18.11	20.18	27.51	49.09
wnp032_B	6.00	44.34	33.14	21.72	18.45	26.31	49.70
wnp033_B	6.00	42.10	33.99	20.73	19.22	26.43	47.81
wnp034_B	6.00	41.03	36.77	20.93	19.18	27.29	47.51
wnp035_B	6.00	32.77	35.03	18.70	23.82	27.45	42.45
wnp036_B	6.00	48.08	58.92	6.97	32.41	23.92	64.27
wnp037a_A	1.50	40.29	36.70	21.45	24.15	29.45	47.05
wnp037a_B	6.00	40.60	35.95	21.48	24.98	27.05	47.05
wnp037b_C	10.50	40.49	36.21	26.20	27.20	28.99	47.19
wnp038a_A	1.50	37.69	29.92	21.62	24.81	28.51	43.77
wnp038a_A	1.50	40.57	36.82	21.64	24.26	27.48	47.26
wnp038a_B	6.00	36.33	30.28	22.16	25.03	28.95	42.85
wnp038a_B	6.00	40.74	36.02	22.36	24.91	27.80	47.18
wnp038b_C	10.50	41.04	37.17	24.40	26.99	29.15	47.77
wnp039b_C	10.50	40.41	37.76	26.22	26.16	27.82	47.55
wnp040a_A	1.50	36.42	29.61	22.15	24.46	29.61	42.80
wnp040a_B	6.00	37.58	29.86	23.22	24.46	30.26	43.76
wnp040b_C	10.50	39.37	37.71	27.28	25.73	29.66	46.97
wnp041_A	1.50	46.74	57.47	3.54	33.28	43.35	62.88
wnp041_B	6.00	47.40	59.00	5.22	32.65	42.71	64.33
wnp041_C	10.50	48.30	59.10	7.46	32.41	43.61	64.49
wnp042_A	1.50	47.98	57.70	6.67	33.70	42.94	63.20
wnp042_B	6.00	48.94	59.15	6.64	32.90	42.41	64.58
wnp042_C	10.50	49.66	59.27	8.41	33.88	43.28	64.76
wnp043_A	1.50	47.51	57.73	9.17	30.81	43.22	63.17
wnp043_B	6.00	48.07	59.20	7.37	30.21	43.10	64.56
wnp043_C	10.50	48.99	59.29	8.57	31.06	44.06	64.72

wnp044_A	1.50	47.18	57.73	9.41	31.65	43.64	63.16
wnp044_B	6.00	47.57	59.16	7.29	31.43	44.00	64.50
wnp044_C	10.50	48.59	59.20	8.68	32.27	44.98	64.62
wnp045_C	10.50	47.45	54.49	8.36	20.20	35.91	60.29
wnp046a_A	1.50	36.35	32.56	17.58	26.20	31.14	43.45
wnp046a_B	6.00	36.42	34.09	17.19	25.55	31.60	43.93
wnp046b_C	10.50	36.33	36.12	18.47	26.33	33.66	44.83
wnp047a_A	1.50	36.49	32.71	17.43	26.00	31.37	43.58
wnp047a_B	6.00	36.47	33.47	17.23	25.32	31.64	43.76
wnp047b_C	10.50	36.62	36.00	17.85	25.80	33.11	44.85
wnp048_A	1.50	52.68	43.73	36.11	22.42	32.11	58.29
wnp048_B	6.00	53.95	42.93	35.14	21.68	31.47	59.35
wnp049_A	1.50	55.01	42.97	40.95	22.34	31.98	60.44
wnp049_B	6.00	56.08	43.57	41.42	21.50	31.46	61.46
wnp049_C	10.50	56.23	44.78	42.56	22.27	32.70	61.71
wnp050_A	1.50	59.23	49.61	42.61	12.93	33.24	64.76
wnp050_B	6.00	60.06	50.21	43.32	12.55	32.53	65.57
wnp050_C	10.50	60.15	51.15	44.46	12.22	32.71	65.77
wnp051_A	1.50	59.29	49.85	42.35	13.25	30.62	64.84
wnp051_B	6.00	60.12	50.54	42.77	12.92	30.11	65.65
wnp051_C	10.50	60.21	51.33	43.93	12.65	29.56	65.83
wnp052a_A	1.50	59.30	48.91	43.34	22.20	30.10	64.78
wnp052a_B	6.00	60.10	49.05	43.53	21.64	29.59	65.52
wnp052b_C	10.50	53.56	47.83	38.98	20.29	30.91	59.71

Bijlage IV

Aanvraag hogere waarden

In onderstaande tabel IV.1 tot en met IV. 6 staan de hogere waarden per weg per appartement verdeeld over de zes gebouwdelen. De appartementennummers corresponderen met de aanduidingen uit de plattegronden (zie bijlage V).

Tabel IV.1

Aan te vragen hogere waarde, Gebouw A

Gebouw A:			
	<i>Appartementen</i>	<i>Hogere waarde Pr. Beatrixlaan in dB</i>	<i>Hogere waarde Gen. Spoorlaan in dB</i>
<i>Begane grond</i>	B.01	59	49
	B.02	59	49
	B.03	59	50
	B.04	59	50
<i>1^e / 2^e verdieping</i>	B.1.1	60	49
	B.1.2	60	51
	B.1.3	60	51
	B.1.4	60	51
	B.1.09	55	60
	B.1.10	61	54
Totaal		10	10

Tabel IV.2

Aan te vragen hogere waarde, Gebouw B

<i>Gebouw B</i>			
	<i>Appartementen</i>	<i>Hogere waarde Pr. Beatrixlaan in dB</i>	<i>Hogere waarde Gen. Spoorlaan in dB</i>
<i>Begane grond</i>	S.02	--	58
	S.03	--	58
	S.04	--	58
	S.05	--	58
	S.06	--	58
	S.07	--	57
	S.08	--	57
<i>1^e / 2^e verdieping</i>	S.1.1	--	59
	S.1.2	49	59
	S.1.3	49	59
	S.1.4	49	59
	S.1.5	49	59
	S.1.6	50	59
	S.1.7	50	59
	S.1.8	50	59
	S.1.9	49	59
	S.1.10	49	59
	S.1.11		59
	S.1.12	--	59
<i>Totaal</i>		9	19

Tabel IV.3

Aan te vragen hogere waarde, Gebouw C

<i>Gebouw C</i>		
	<i>Appartementen</i>	<i>Hogere waarde Gen. Spoorlaan in dB</i>
<i>Begane grond</i>	F2.1	53
	F2.2	51
	F2.3	50
<i>1^e verdieping</i>	F.1.1	55
	F.1.2	55
	F.1.3	51
	F.1.4	51
	F.1.5	--
	F.1.6	--
Totaal		7

Tabel IV.4

Aan te vragen hogere waarde, Gebouw D

<i>Gebouw D</i>			
	<i>Appartementen</i>	<i>Hogere waarde Pr. Beatrixlaan in dB</i>	<i>Hogere waarde Gen. Spoorlaan in dB</i>
<i>6^e verdieping</i>	LT.6.1		
	LT.6.2		
	LT.6.3		
	LT.6.4		
	LT.6.5		
	LT.6.6	50	
	LT.6.7	50	
	LT.6.8	--	
<i>7^e verdieping</i>	LT.7.1		49
	LT.7.2		
	LT.7.3		
	LT.7.4	--	49

	LT.7.5		
	LT.7.6	50	
	LT.7.7	50	
	LT.7.8	50	
8 ^e verdieping	LT.8.1		50
	LT.8.2		
	LT.8.3		
	LT.8.4	--	50
	LT.8.5		
	LT.8.6	50	50
	LT.8.7	50	
	LT.8.8	50	
9 ^e verdieping	LT.9.1		51
	LT.9.2		
	LT.9.3		
	LT.9.4	--	51
	LT.9.5		
	LT.9.6	51	51
	LT.9.7	51	
	LT.9.8	50	
10 ^e verdieping	LT.10.1		51
	LT.10.2		
	LT.10.3		
	LT.10.4	--	51
	LT.10.5	--	
	LT.10.6	51	51
	LT.10.7	51	
	LT.10.8	50	
11 ^e verdieping	LT.11.1	--	51
	LT.11.2	--	
	LT.11.3	50	51

	LT.11.4	50	
12 ^e verdieping	LT.12.1		51
	LT.12.2		
	LT.12.3	51	52
	LT.12.4	50	
13 ^e verdieping	LT.13.1		51
	LT.13.2		
	LT.13.3	51	52
	LT.13.4	51	
14 ^e verdieping	LT.14.1		51
	LT.14.2		
	LT.14.3	51	52
	LT.14.4	51	49
Totaal		22	20

Tabel IV.5

Aan te vragen hogere waarde, Gebouw E

<i>Gebouw E</i>		
	<i>Appartementen</i>	<i>Hogere waarde Pr. Beatrixlaan in dB</i>
<i>Begane grond</i>	M.0.1	
	M.0.2	
	M.0.3	
	M.0.4	
	M.0.5	49
	M.0.6	49
	HT.1/M1	52
	M.2/M.3	
<i>1^e verdieping</i>	M.1.1	--
	M.1.2	--
	M.1.3	--
	M.1.4	--
	M.1.5	--
	M.1.6	--
	M.1.7	--
	M.1.8	--
	M.1.9	
	M.1.10	
	M.1.11	
	M.1.12	--
	M.1.13	50
	M.1.14	--
	M.1.15	50
<i>2^e verdieping</i>	M.2.1	
	M.2.2	
	M.2.3	
	M.2.4	

	M.2.5	
	M.2.6	
	M.2.7	
	M.2.8	
	M.2.9	
	M.2.10	
	M.2.11	49
	M.2.12	--
	M.2.13	50
	M.2.14	
	M.2.15	50
3 ^e verdieping	M.3.1	
	M.3.2	
	M.3.3	
	M.3.4	
	M.3.5	
	M.3.6	
	M.3.7	
	M.3.8	
	M.3.9	
	M.3.10	
	M.3.11	49
	M.3.12	
	M.3.13	51
	M.3.14	
	M.3.15	51
4 ^e verdieping	M.4.1	
	M.4.2	
	M.4.3	
	M.4.4	
	M.4.5	

	M.4.6	
	M.4.7	
	M.4.8	
	M.4.9	
	M.4.10	49
	M.4.11	49
	M.4.12	
	M.4.13	51
	M.4.14	
	M.4.15	51
Totaal		15

Tabel IV.6

Aan te vragen hogere waarde, Gebouw F

Gebouw F			
	<i>Appartementen</i>	<i>Hogere waarde Pr. Beatrixlaan in dB</i>	<i>Hogere waarde Gen. Spoorlaan in dB</i>
1^e verdieping	HT.1.1	55	--
	HT.1.2	53	--
	HT.1.3	57	49
	HT.1.4	56	--
	HT.1.5	61	49
	HT.1.6	61	--
	HT.1.7	61	--
2^e verdieping	HT.2.1	55	--
	HT.2.2	54	--
	HT.2.3	57	49
	HT.2.4	56	--
	HT.2.5	61	49
	HT.2.6	61	49
	HT.2.7	61	--
3^e verdieping	HT.3.1	55	--

	HT.3.2	54	--
	HT.3.3	57	50
	HT.3.4	56	--
	HT.3.5	61	49
	HT.3.6	61	49
	HT.3.7	61	--
4 ^e verdieping	HT.4.1	55	--
	HT.4.2	54	--
	HT.4.3	57	50
	HT.4.4	56	--
	HT.4.5	61	50
	HT.4.6	61	49
	HT.4.7	61	49
5 ^e verdieping	HT.5.1	54	49
	HT.5.2		--
	HT.5.3	54	
	HT.5.4	56	50
	HT.5.5	56	--
	HT.5.6	61	50
	HT.5.7	61	50
	HT.5.8	60	49
6 ^e verdieping	HT.6.1	55	49
	HT.6.2		--
	HT.6.3	54	--
	HT.6.4	57	50
	HT.6.5	57	--
	HT.6.6	60	50
	HT.6.7	60	50
	HT.6.8	60	49
7 ^e verdieping	HT.7.1	55	50
	HT.7.2		--

	HT.7.3	54	--
	HT.7.4	57	51
	HT.7.5	57	--
	HT.7.6	60	51
	HT.7.7	60	50
	HT.7.8	60	49
8 ^e verdieping	HT.8.1	55	51
	HT.8.2		--
	HT.8.3	55	--
	HT.8.4	56	51
	HT.8.5	56	--
	HT.8.6	60	51
	HT.8.7	60	50
	HT.8.8	60	49
9 ^e verdieping	HT.9.1	55	51
	HT.9.2	--	--
	HT.9.3	55	--
	HT.9.4	56	52
	HT.9.5	56	--
	HT.9.6	59	52
	HT.9.7	59	50
	HT.9.8	59	49
10 ^e verdieping	HT.10.1	55	52
	HT.10.2	--	--
	HT.10.3	55	--
	HT.10.4	56	52
	HT.10.5	56	--
	HT.10.6	59	52
	HT.10.7	59	50
	HT.10.8	59	49
11 ^e verdieping	HT.11.1	55	52

	HT.11.2		49
	HT.11.3	55	--
	HT.11.4	56	52
	HT.11.5	55	--
	HT.11.6	59	52
	HT.11.7	59	50
	HT.11.8	59	49
12 ^e verdieping	HT.12.1	55	52
	HT.12.2	--	49
	HT.12.3	55	--
	HT.12.4	55	52
	HT.12.5	56	--
	HT.12.6	59	52
	HT.12.7	59	50
	HT.12.8	59	49
13 ^e verdieping	HT.13.1	54	52
	HT.13.2	--	49
	HT.13.3	54	--
	HT.13.4	55	52
	HT.13.5	55	--
	HT.13.6	59	52
	HT.13.7	59	50
	HT.13.8	59	49
14 ^e verdieping	HT.14.1	54	52
	HT.14.2	--	49
	HT.14.3	54	--
	HT.14.4	55	52
	HT.14.5	55	--
	HT.14.6	58	52
	HT.14.7	58	50
	HT.14.8	58	49

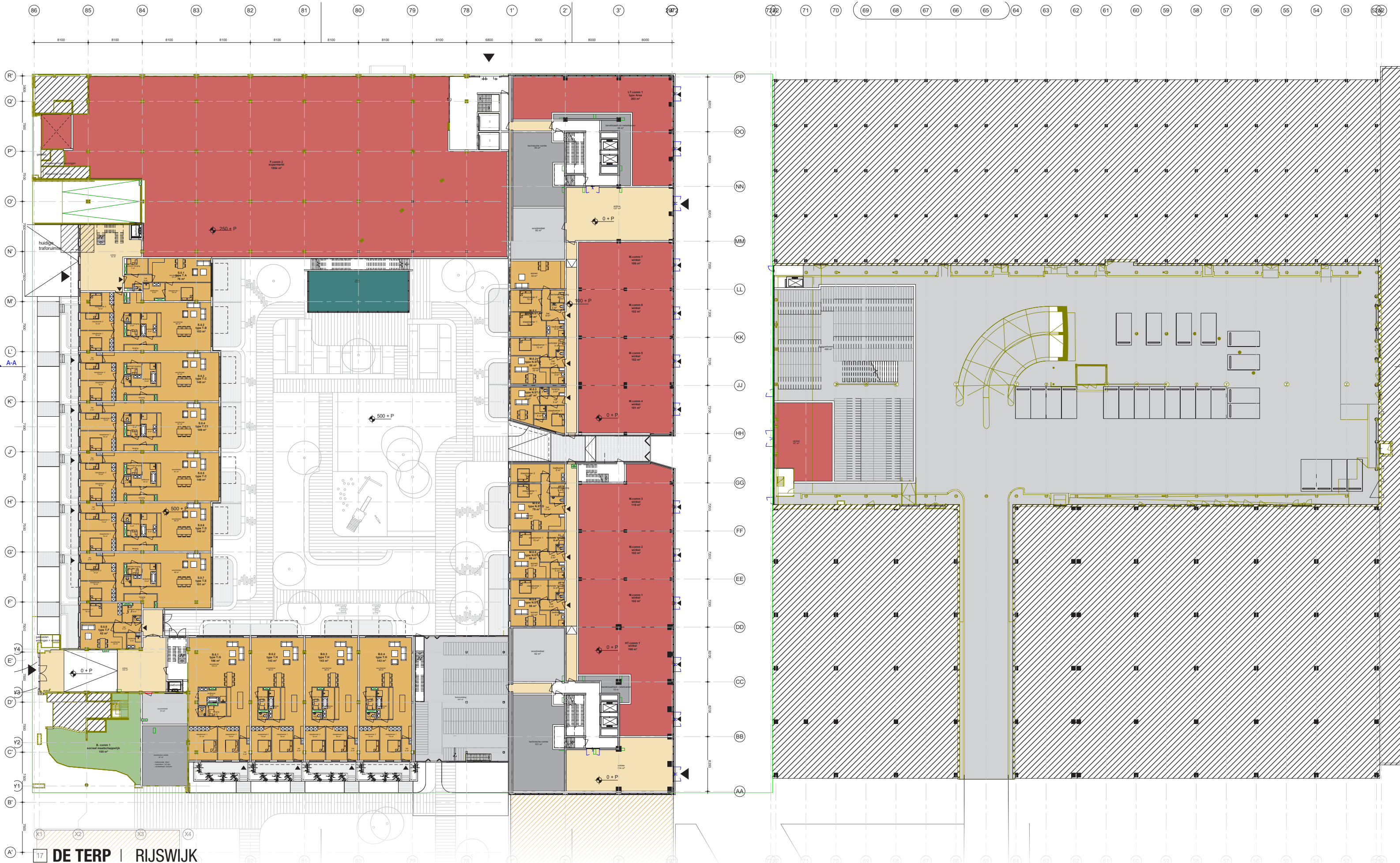
15 ^e verdieping	HT.15.1	54	52
	HT.15.2	51	--
	HT.15.3	58	52
	HT.15.4	58	49
16 ^e verdieping	HT.16.1	54	52
	HT.16.2	53	49
	HT.16.3	58	52
	HT.16.4	58	49
17 ^e verdieping	HT.17.1	54	52
	HT.17.2	53	49
	HT.17.3	58	52
	HT.17.4	58	49
18 ^e verdieping	HT.18.1	54	52
	HT.18.2	53	49
	HT.18.3	58	52
	HT.18.4	58	49
19 ^e verdieping	HT.19.1	54	52
	HT.19.2	53	49
	HT.19.3	57	52
	HT.19.4	57	49
20 ^e verdieping	HT.20.1	53	52
	HT.20.2	53	49
	HT.20.3	57	52
	HT.20.4	57	49
21 ^e verdieping	HT.21.1	53	52
	HT.21.2	53	49
	HT.21.3	57	52
	HT.21.4	57	

<i>22^e verdieping</i>	HT.22.1	53	52
	HT.22.2	53	49
	HT.22.3	57	52
	HT.22.4	57	
Totaal		130	95

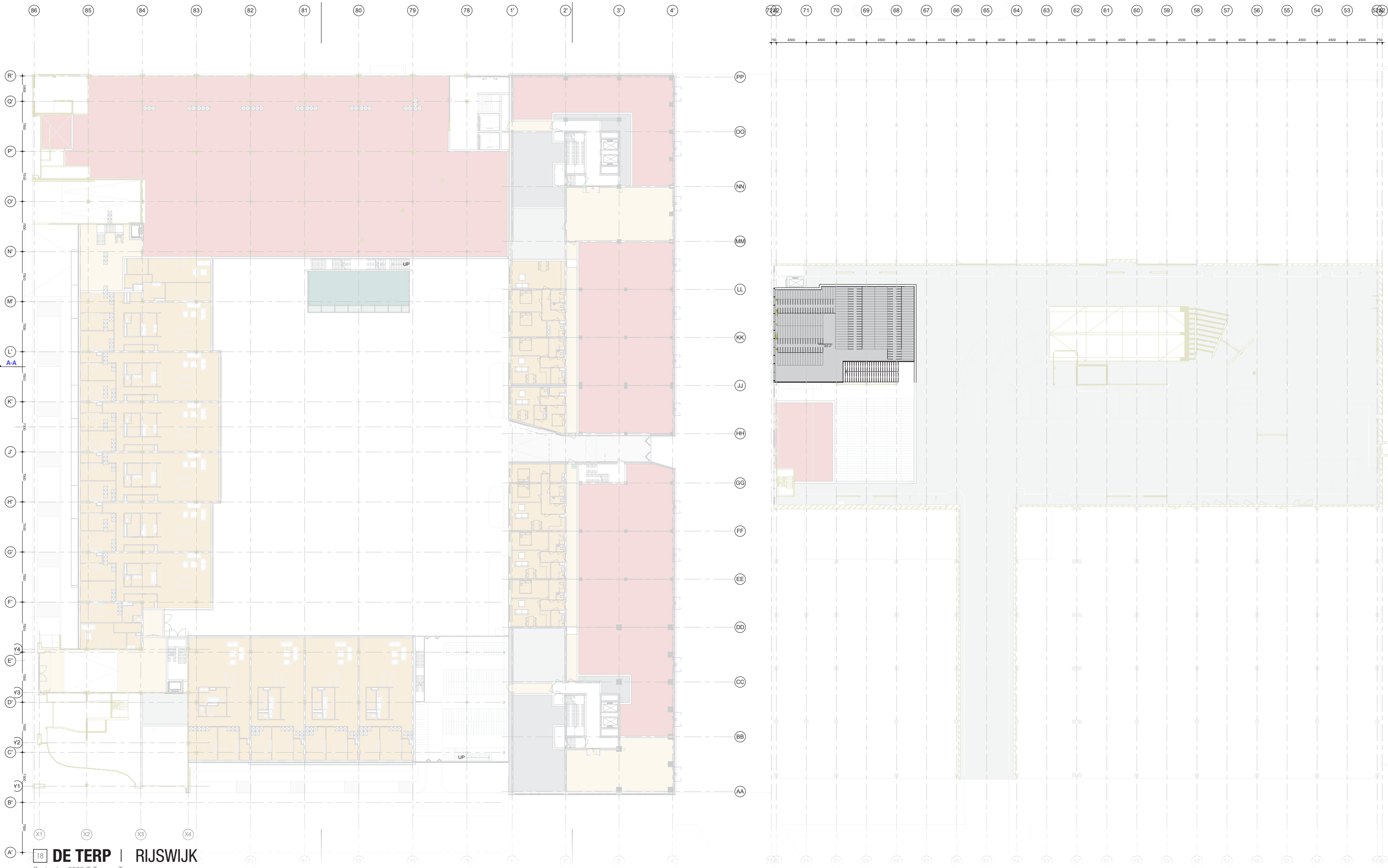
Bijlage V
Plattegronden

PLATTEGRONDEN NIEUWE SITUATIE
OVERZICHTSTEKENINGEN

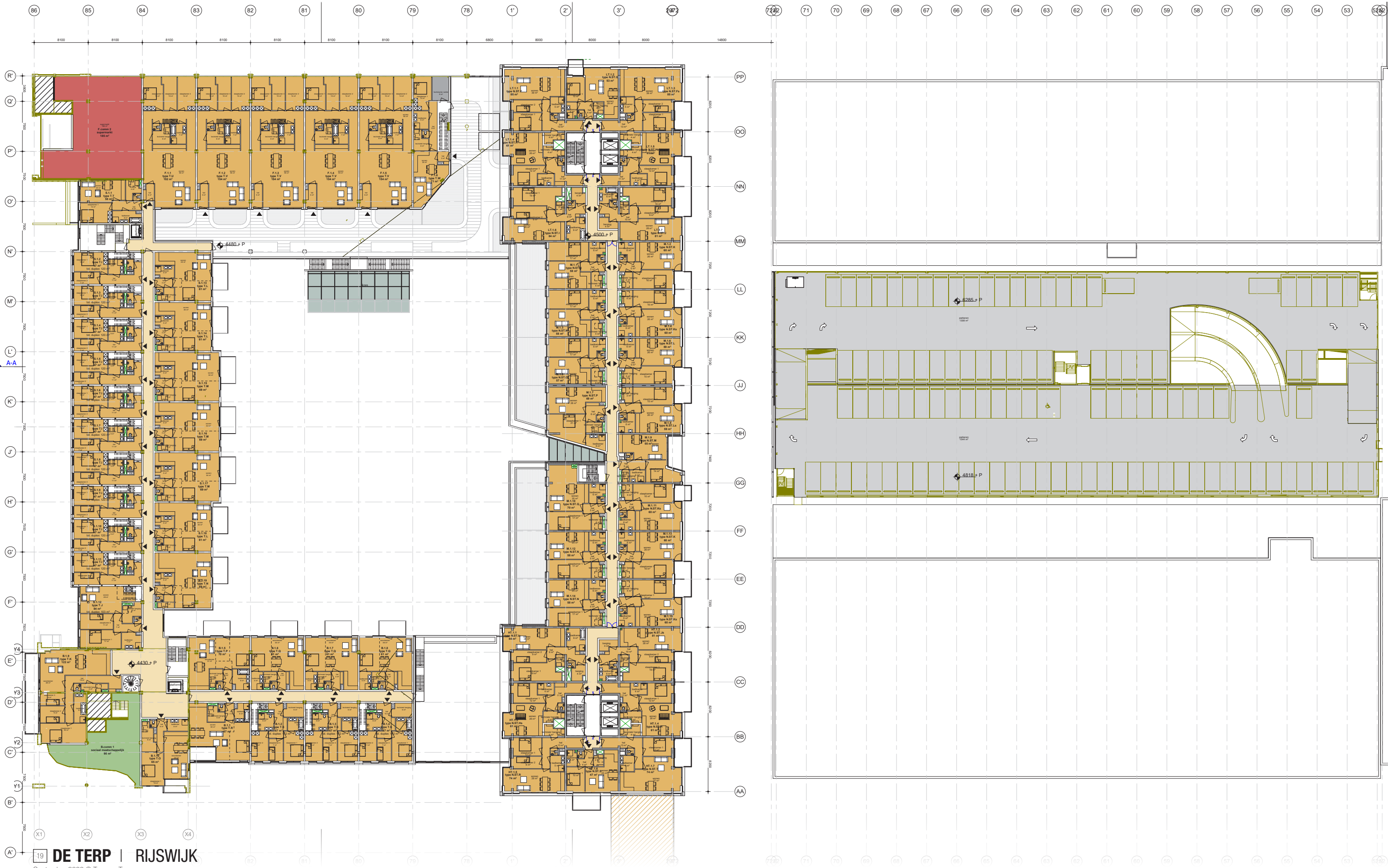
BEGANE GROND NIEUWE SITUATIE



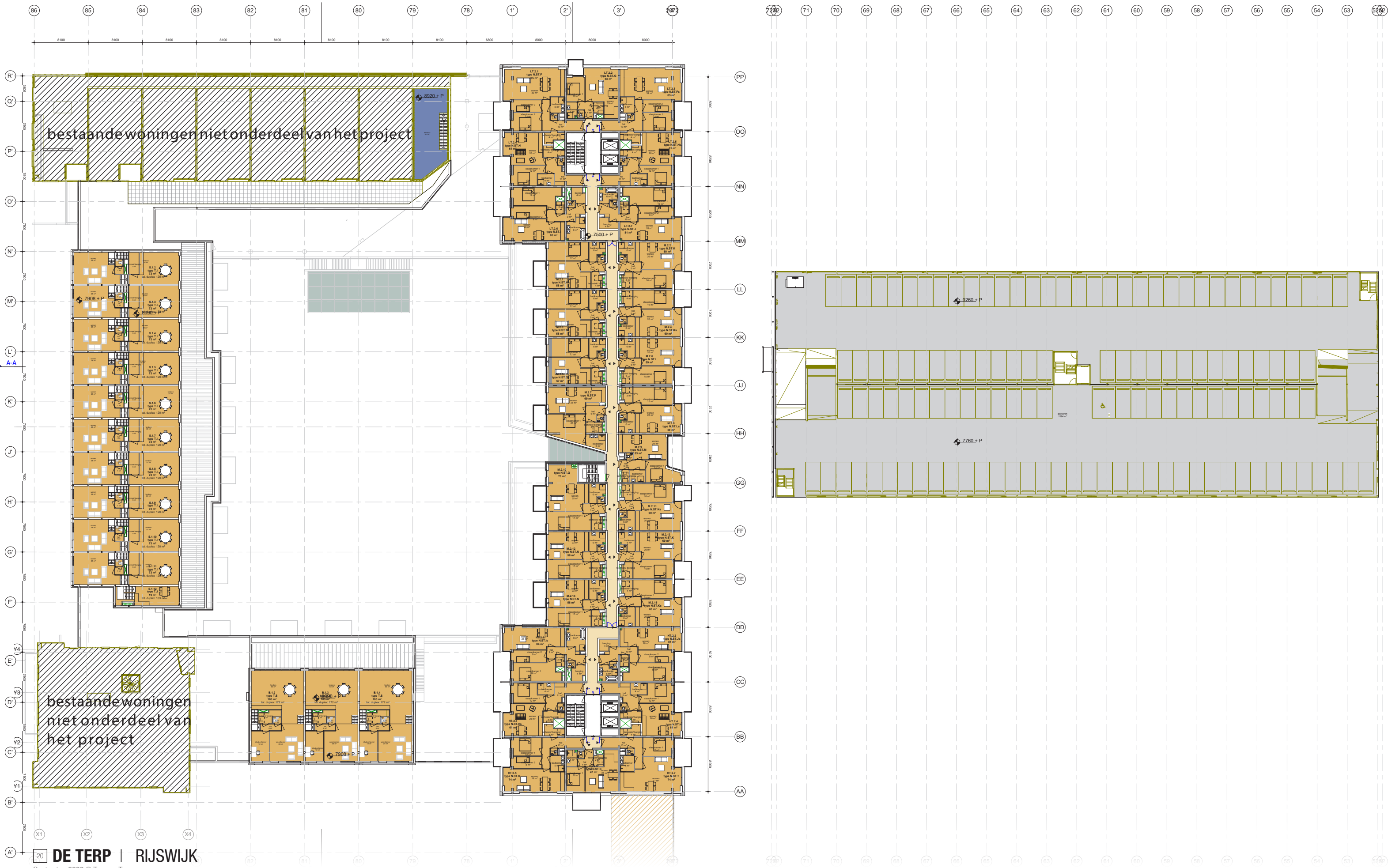
BEGANE GROND + NIEUWE SITUATIE



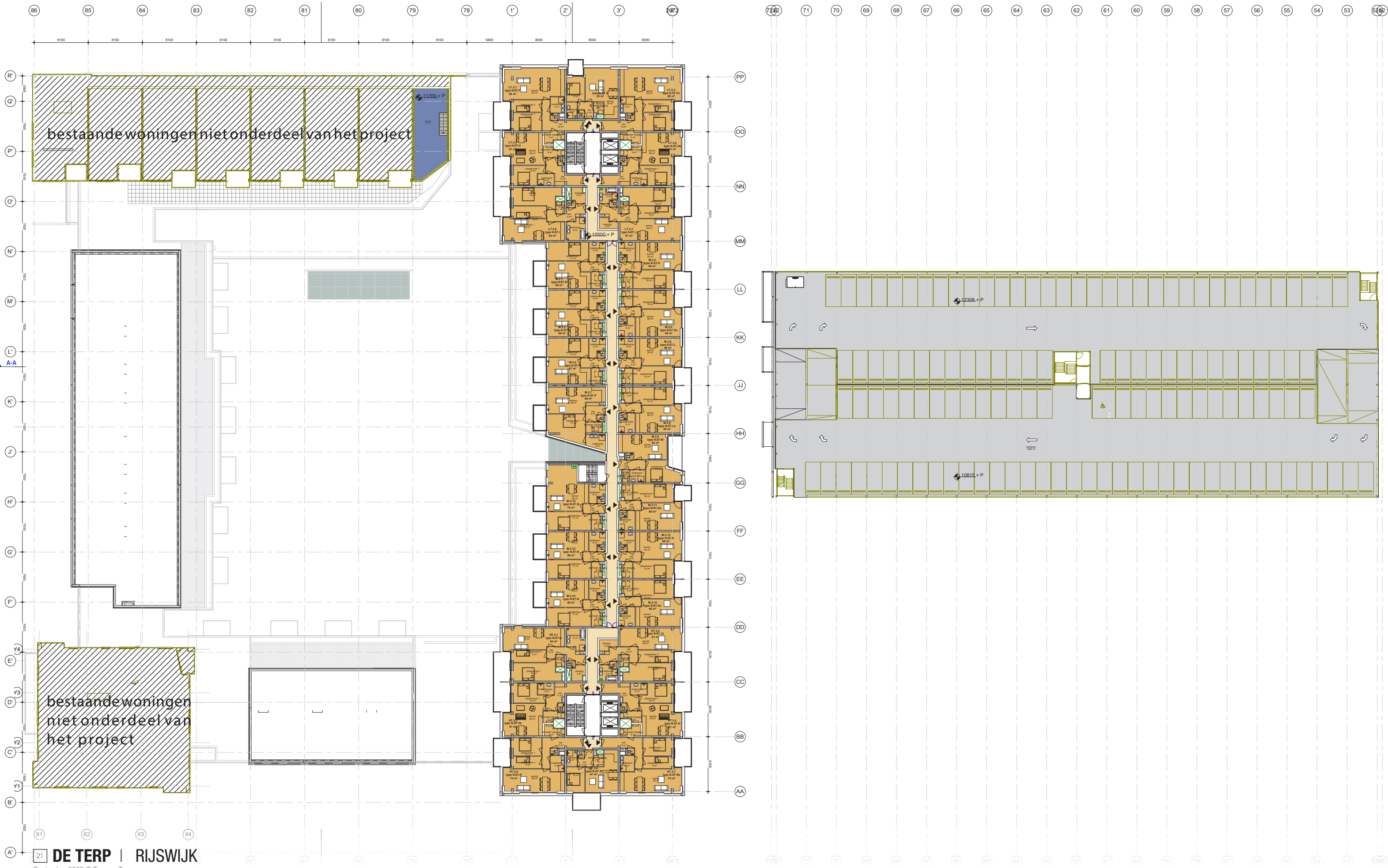
1^E VERDIEPING NIEUWE SITUATIE



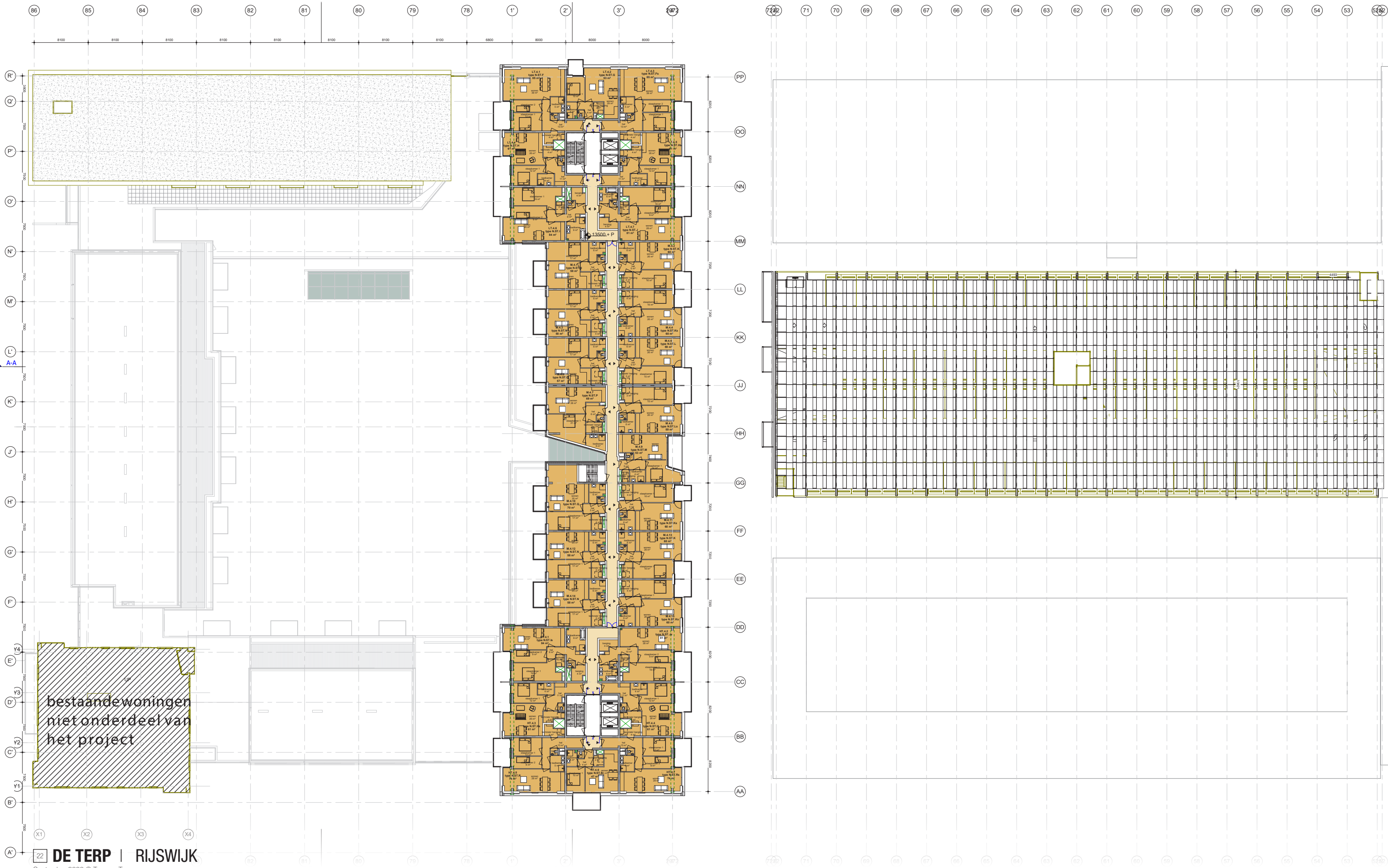
2^E VERDIEPING NIEUWE SITUATIE



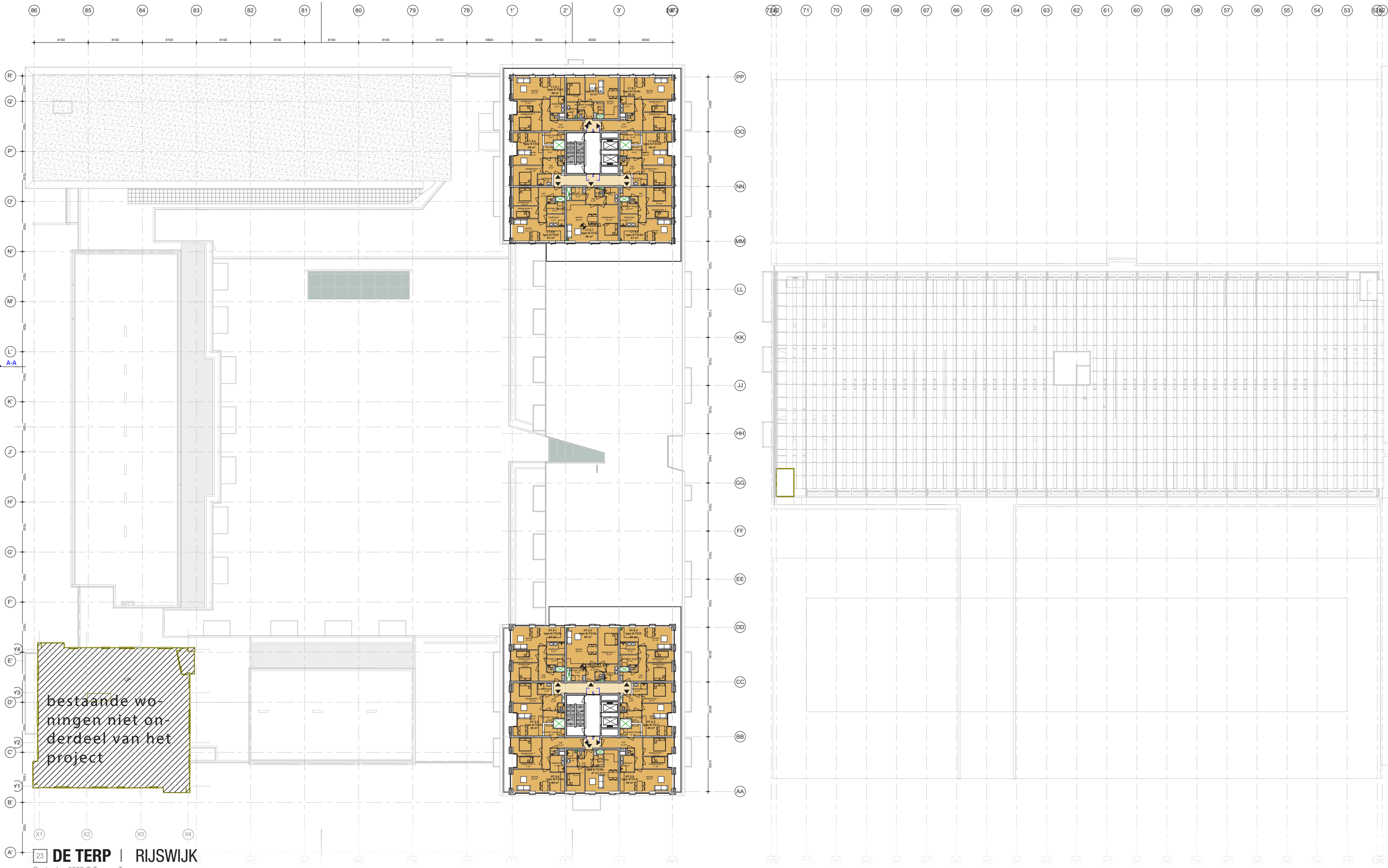
3^E VERDIEPING NIEUWE SITUATIE



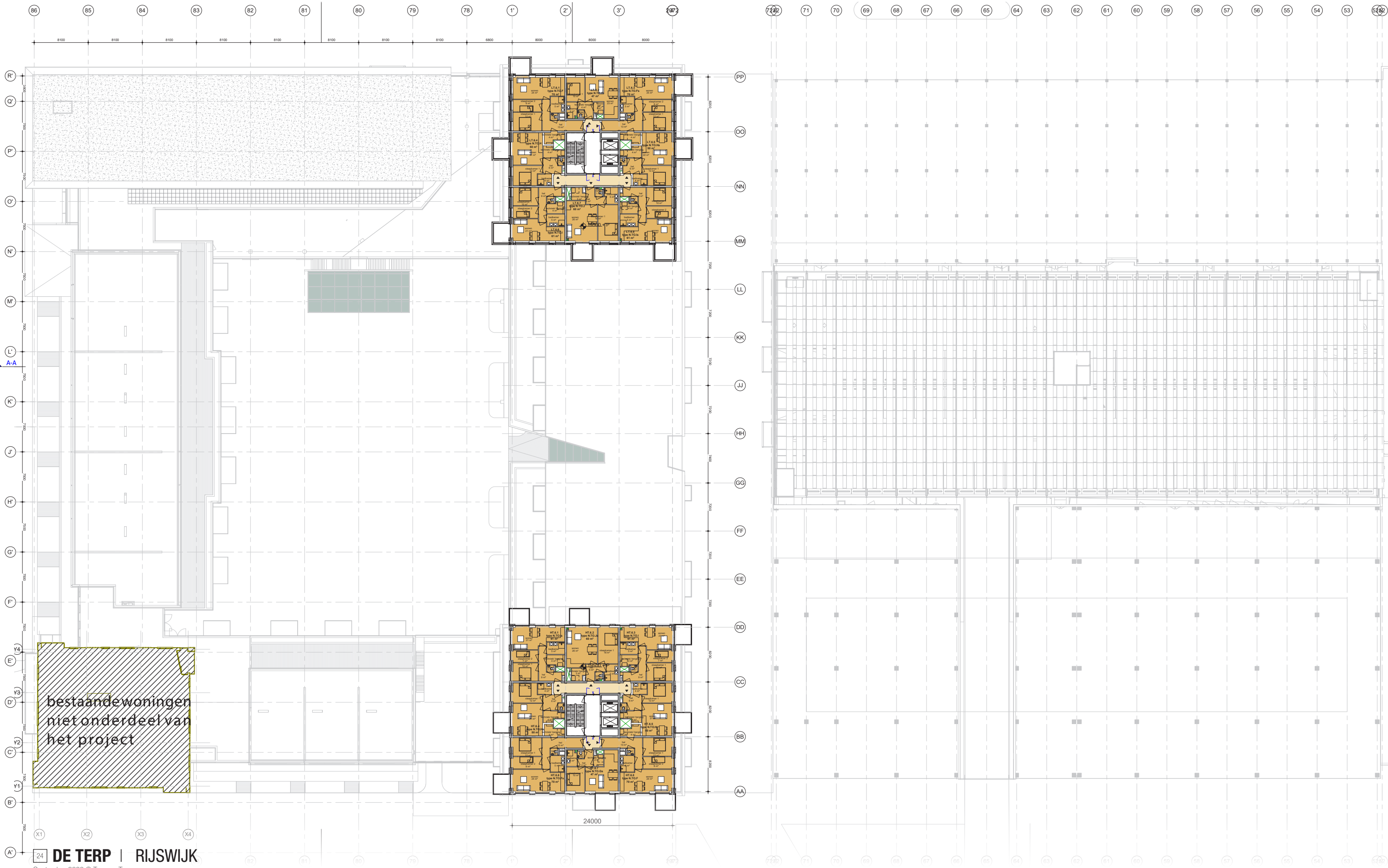
4^E VERDIEPING NIEUWE SITUATIE



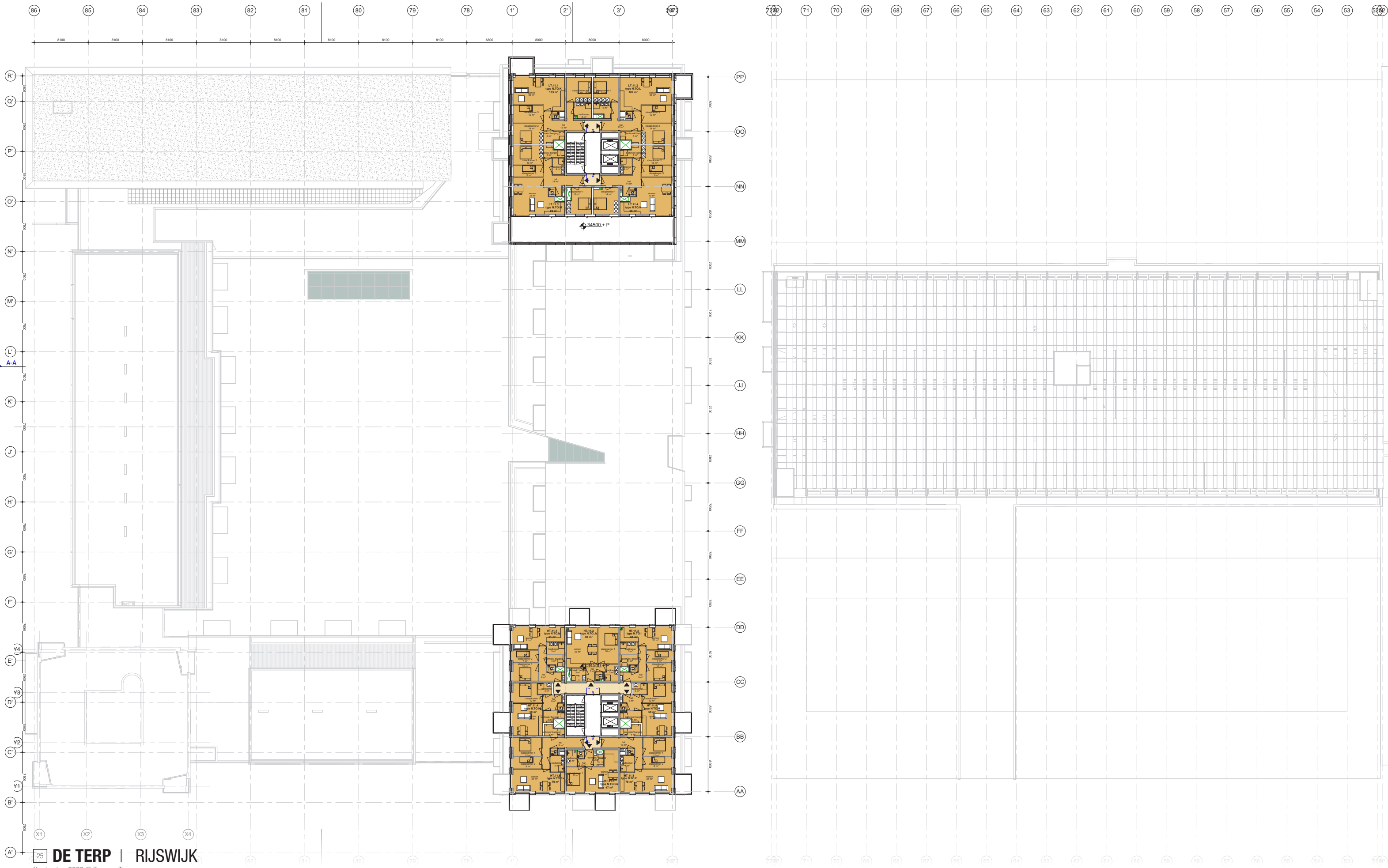
5^E VERDIEPING NIEUWE SITUATIE



6^E T/M 10^E VERDIEPING NIEUWE SITUATIE



11^E T/M 14^E VERDIEPING NIEUWE SITUATIE



15^E T/M 22^E VERDIEPING NIEUWE SITUATIE

