

NOTITIE

Betreft **Stikstofdepositie-onderzoek bestemmingsplan "Pasgeld-Oost"**
Locatie Rijswijk
Opdrachtgever Gemeente Rijswijk
Werknummer 622.111.30
Datum 6 oktober 2023

Aanleiding

De gemeente Rijswijk heeft het voornemen nieuwe woningen te bouwen binnen het bestemmingsplan "Pasgeld-Oost". Er worden in dit uitwerkingsplan maximaal 110 grondgebonden woningen gebouwd met bijbehorende voorzieningen zoals ontsluitingswegen, parkeerplaatsen en watergangen.

Door KuiperCompagnons is voor deze ontwikkeling een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. In deze notitie is de stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase van deze nieuwe woningen beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekening beschreven worden. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

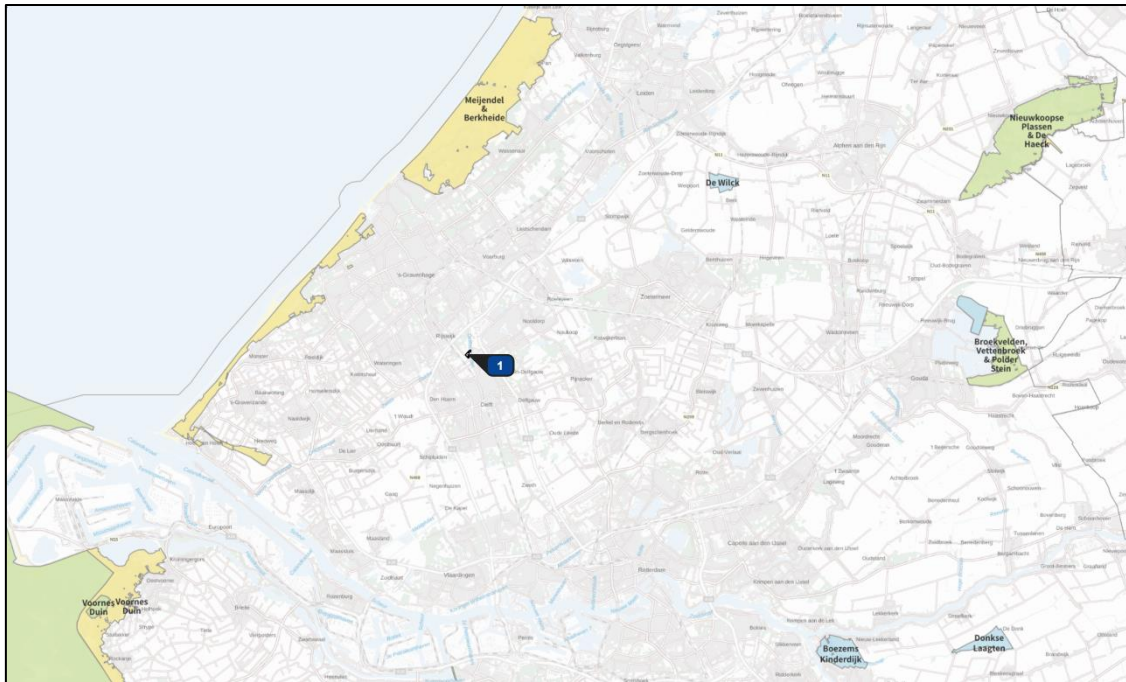
Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Op een afstand van 8 km of meer zijn de Natura 2000-gebieden 'Meijndel & Berkheide', 'Westduinpark & Wapendal' en 'Solleveld & Kapittelduinen' gelegen. Binnen deze natuurgebieden zijn stikstofgevoelige habitats aanwezig. Het onderzoek heeft daarom betrekking op deze natuurgebieden. De andere stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen. In de hierna opgenomen afbeelding is de ligging van het projectgebied en de genoemde Natura 2000-gebieden gepresenteerd.



Afbeelding 1: Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

Zoals hierboven beschreven is, is een berekening uitgevoerd voor de aanleg- en de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de periode van de bouw van de woningen en de gebruiksfase is aan de orde nadat de nieuwe woningen zijn opgeleverd. In onderstaande paragrafen zijn de uitgangspunten voor de aanleg- en gebruiksfase afzonderlijk beschreven.

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt de stikstofemissie voornamelijk gegenereerd door de mobiele installaties op de bouwplaats en de af- en aanvoer van bouwmaterialen en bouwpersoneel.

De aanlegfase is berekend op basis van het gebruik van de mobiele installaties en het bouwverkeer. In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de te gebruiken machines en de totale verwachte hoeveelheid bouwverkeer, gebaseerd op de gebruikte input voor het stikstofonderzoek van NOX Advies¹ voor het bestemmingsplan 'Pasgeld-West'². De gegevens

¹ NOX Advies (3 februari 2023) *Memo – Stikstofonderzoek Pasgeld West te Rijswijk*.

² NL.IMRO.0603.bpPasgeld1-ON01.

ten aanzien van het gebruik van mobiele installaties en verkeersbewegingen zijn verschaald op basis van de factor 110/1000, waarbij 110 het (maximum) aantal woningen in Pasgeld-Oost is en 1000 het aantal woningen in Pasgeld-West.

Er is een wijziging doorgevoerd. Dat betreft de stageklasse van de boorstelling (nr. 1) en heistelling (nr. 3). Ook voor deze installaties is uitgegaan van een stageklasse IV.

In de berekening is er van uitgegaan dat de aanlegfase twee jaar duurt zodat de stikstofemissie over 2 jaar kan worden verdeeld. Er is van uitgegaan dat de helft van de draaiuren van de mobiele installaties en het bouwverkeer in het eerste jaar en de andere helft in het tweede jaar plaatsvindt. De totale hoeveelheid stikstof die door de mobiele installaties en het bouwverkeer per jaar wordt geëmitteerd bedraagt 230,4 kg NO_x (stikstofoxiden) en 9,4 kg NH₃ (ammoniak). Voor de onderverdeling van het bouw- en vrachtverkeer is alles groter dan een personenwagen worstcase beschouwd als een zware vrachtwagen. Op het bouwterrein is worstcase gerekend met een stagnatiefactor van 100%.

Daarnaast is een extra vlak toegevoegd voor het stationair draaien van het bouwverkeer. Dit is berekend aan de hand van de "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" van Bij12 van januari 2022. In de berekening is rekening gehouden met 5 minuten stationair draaien per zware vrachtwagen voor het laden en lossen van zand, beton, asfalt en goederen. In het algemeen is, bij het laden en lossen van goederen niet of nauwelijks sprake van stationair draaien. Bij het afleveren van beton en asfalt is wel sprake van stationair draaien, wat ook langer kan duren dan 5 minuten. Gemiddeld is uitgegaan van 5 minuten per lading.

Voor de in totaal 1.100 vrachtwagens zorgt dit voor 5.500 minuten stationair draaien wat overeenkomt met 91,67 uur stationair draaien. Uitgaande van 85 gr NO_x/minuut en 0,92 g NH₃/minuut Dit veroorzaakt in totaal 7,8 kg NO_x en 0,8 kg NH₃. Per jaar is dit 3,9 kg NO_x en 0,04 kg NH₃.

Het bouwverkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator' van januari 2023 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Het verkeer is beschouwd tot het punt waar de Prinses Beatrixlaan aansluit op de A4. Daarna kan er zeker van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en zeker niet meer is toe te rekenen aan de locatie.

Voor de aanlegfase is gerekend voor het beoordelingsjaar 2023. Dit kan ook worden gezien als worstcase omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

Gebruiksfase

De woningen worden gasloos gebouwd en veroorzaken zelf derhalve geen emissie tijdens het gebruik. De emissie wordt bepaald door de verkeersbewegingen van en naar de woningen en commerciële ruimte.

Uit het akoestisch onderzoek dat in het kader van het bestemmingsplan 'Pasgeld-Oost' is uitgevoerd³ blijkt dat de nieuwe woningen in het bestemmingsplan Pasgeld-Oost een verkeersgeneratie hebben van 680 voertuigen per etmaal. Voor de berekeningen is uitgegaan van een verdeling van 97% licht verkeer, 2% middelzwaar vrachtverkeer en 1% zwaar vrachtverkeer. Dit resulteert in 660 personenwagenbewegingen per etmaal. Op basis van het totaal aantal verkeersbewegingen komen deze percentages overeen met 13 middelzware en 7 zware vrachtwagens per etmaal. Uitgangspunt is dat 50% van het verkeer komt en gaat via de noordoostkant via het Jaagpad en 50% via de zuidwestkant op de Lange Kleiweg.

Het verkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Op basis van deze omschrijving is het verkeer beschouwd tot het kruispunt van de Laan van 't Haantje tot de Prinses Beatrixlaan (richting zuidwest) respectievelijk tot de A4 (richting noord en noordwest) en het kruispunt van de Vrijenbanselaan en de Insulindeweg (richting zuidoost). Vanaf deze punten verspreidt het verkeer zich in meerdere richtingen. Daarna kan er zeker van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en zeker niet meer is toe te rekenen aan de locatie.

Gerekend is voor het beoordelingsjaar 2024. Dit kan ook worden gezien als worstcase omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

³ KuiperCompagnons (27 februari 2023) *Akoestisch onderzoek wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai – Bestemmingsplan "Pasgeld-Oost"*.

Berekeningen

De input van machines en bouwverkeer voor de totale aanlegfase wordt in bijlage 1 gepresenteerd. Voor de berekening is de helft van de input gebruikt omdat voor 1 van de 2 jaar is gerekend. De resultaten van de berekening van de aanleg- en gebruiksfase zijn in respectievelijk bijlage 2 en 3 gepresenteerd. Uit deze berekening blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen de Natura 2000-gebieden.

Conclusie

In dit onderzoek is beoordeeld of de aanleg- en gebruiksfase van de maximaal 110 nieuwe woningen in het bestemmingsplan "Pasgeld-Oost" een toename veroorzaakt van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat met de gekozen uitgangspunten geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden gedurende de aanleg en de gebruiksfase van de maximaal 110 nieuwe woningen in het bestemmingsplan "Pasgeld-Oost". Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van de Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten en dat het aspect stikstofdepositie uit de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit plan.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: Dhr. S. Klingens MSc

Behandeld door: Mevr. S Franken MSc

Telefoonnummer: 010-4330099

*File: J:\622\111\30\3 Projectresultaat\milieu\Stikstof\Notitie stikstofdepositie onderzoek Bestemmingsplan 'Pasgeld-Oost'
6 oktober 2023.docm*

Bijlagen >>>



Projectnaam:
Jaartal aanlegfase:

Pasgeld-Oost: 55 van de 110 woningen
2024

Nummer	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
1	Boorstelling bronnen boren	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5445	165	326
2	Graafmachine t.b.v. boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1650	165	99
3	Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4356	132	261
4	Rupskraan 110T-130T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11687	467	701
5	70T mobiele kraan (fundering)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1650	110	99
6	Vouwkraan/spiering (dak)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3300	220	198
7	Graafmachine bouwrijp/woonrijp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3300	330	198
8	Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2475	165	148
9	Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	308	77	NIET INVULLEN
10	Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2640	220	157
11	Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	550	55	33
12					
13					
14					
15					



Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	10000	20000
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	0	0
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	1000	2000

De verkeersbewegingen worden separaat in Aerius ingevoerd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Pasgeldlaan,
2288 CD Rijswijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

622.111.30 Bestemmingsplan "Pasgeld-Oost"
Aanlegfase 1 jaar (50% van de werkzaamheden = 55 woningen)
a.d.h.v. ingevulde tabel op basis van Pasgeld-West

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbUDZrVUVngd
06 oktober 2023, 14:04
Wnb-rekengrid

Totale emissie

622.111.30 Pasgeld Oost (aanlegfase) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	10,2 kg/j	276,3 kg/j

Resultaten

622.111.30 Pasgeld Oost (aanlegfase) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

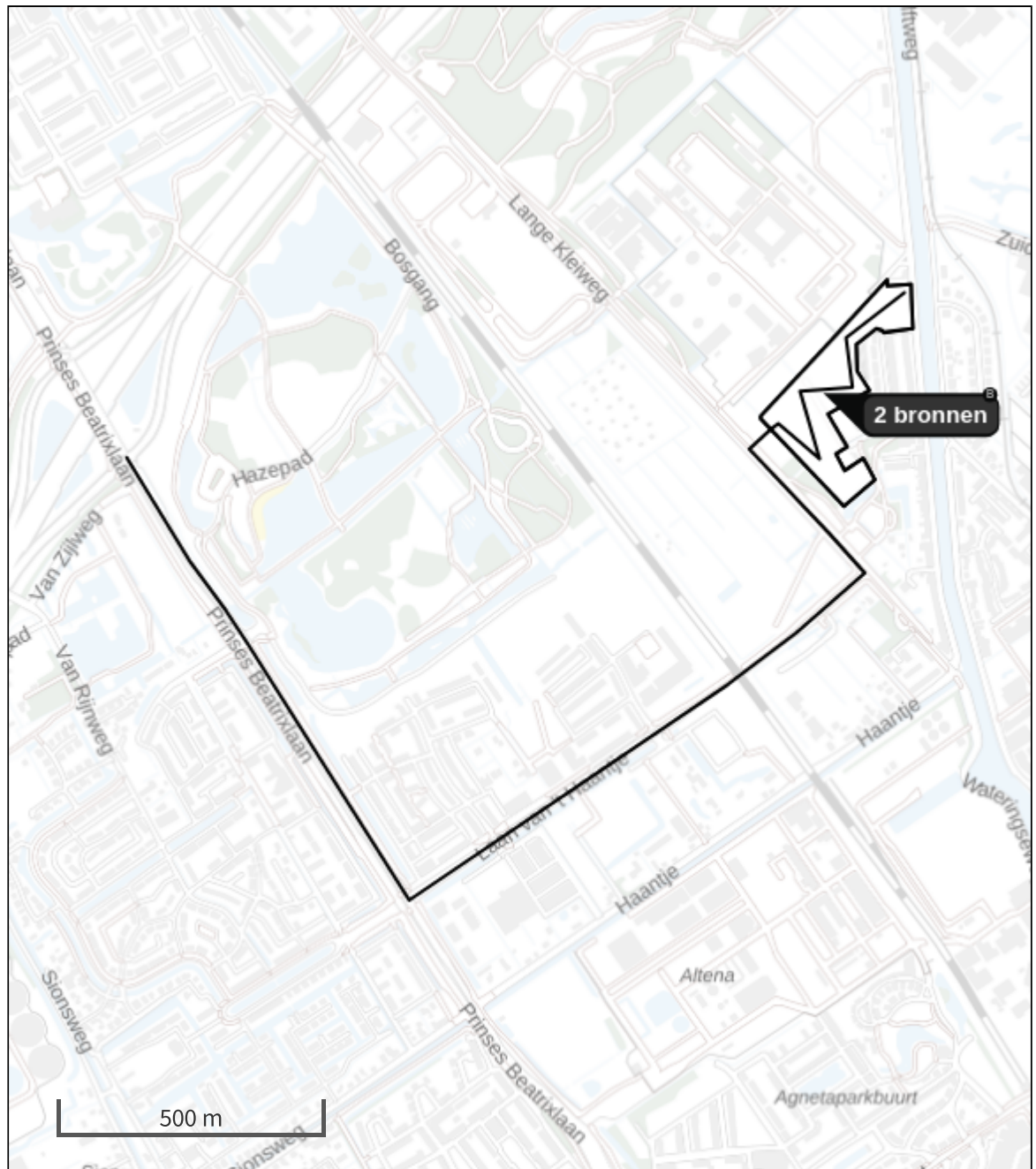
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

622.111.30 Pasgeld Oost (aanlegfase) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	8,9 kg/j	218,2 kg/j
4 Anders... Anders... Bouwverkeer stationair draaien	42,0 g/j	3,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	54,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "622.111.30
Pasgeld Oost (aanlegfase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

622.111.30 Pasgeld Oost (aanlegfase), Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x		218,2 kg/j		
Locatie	X:83387,29	NH ₃		8,9 kg/j		
Oppervlakte	Y:449281,83					
	4,19 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boorstelling bronnen boren	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5445 l/j	165 u/j	326 l/j	NO _x	30,6 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Graafmachine t.b.v. boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1650 l/j	165 u/j	99 l/j	NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4356 l/j	132 u/j	261 l/j	NO _x	24,3 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Rupskraan 110T-130T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11687 l/j	467 u/j	701 l/j	NO _x	65,5 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
70T mobiele kraan (fundering)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1650 l/j	110 u/j	99 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Vouwkraan/spiering (dak)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3300 l/j	220 u/j	198 l/j	NO _x	18,9 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Graafmachine bouwrijp/woonrijp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3300 l/j	330 u/j	198 l/j	NO _x	19,5 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2475 l/j	165 u/j	148 l/j	NO _x	14,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	308 l/j	77 u/j		NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2640 l/j	220 u/j	157 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	550 l/j	55 u/j	33 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	37,7 kg/j
Locatie	X:82777,89 Y:448434,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,5 kg/j
Lengte	2.467,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (op bouwterrein)	Links	Rechts	NO _x	16,4 kg/j
Locatie	X:83381,74 Y:449288,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	594,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.000,0 /jaar	100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Anders... | Anders...

Naam	Bouwverkeer	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,9 kg/j
	stationair draaien	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	42,0 g/j
Locatie	X:83387,24 Y:449281,87	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Pasgeldlaan,
2288 CD Rijswijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan "Pasgeld-Oost"
Gebruiksfasen met 748 verkeersbewegingen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrsuP5YsxoyM
05 oktober 2023, 15:21
Wnb-rekengrid

Totale emissie

622.111.30 Pasgeld Oost (gebruiksfasen) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	6,9 kg/j	202,8 kg/j

Resultaten

622.111.30 Pasgeld Oost (gebruiksfasen) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



622.111.30 Pasgeld Oost (gebruiksfase) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

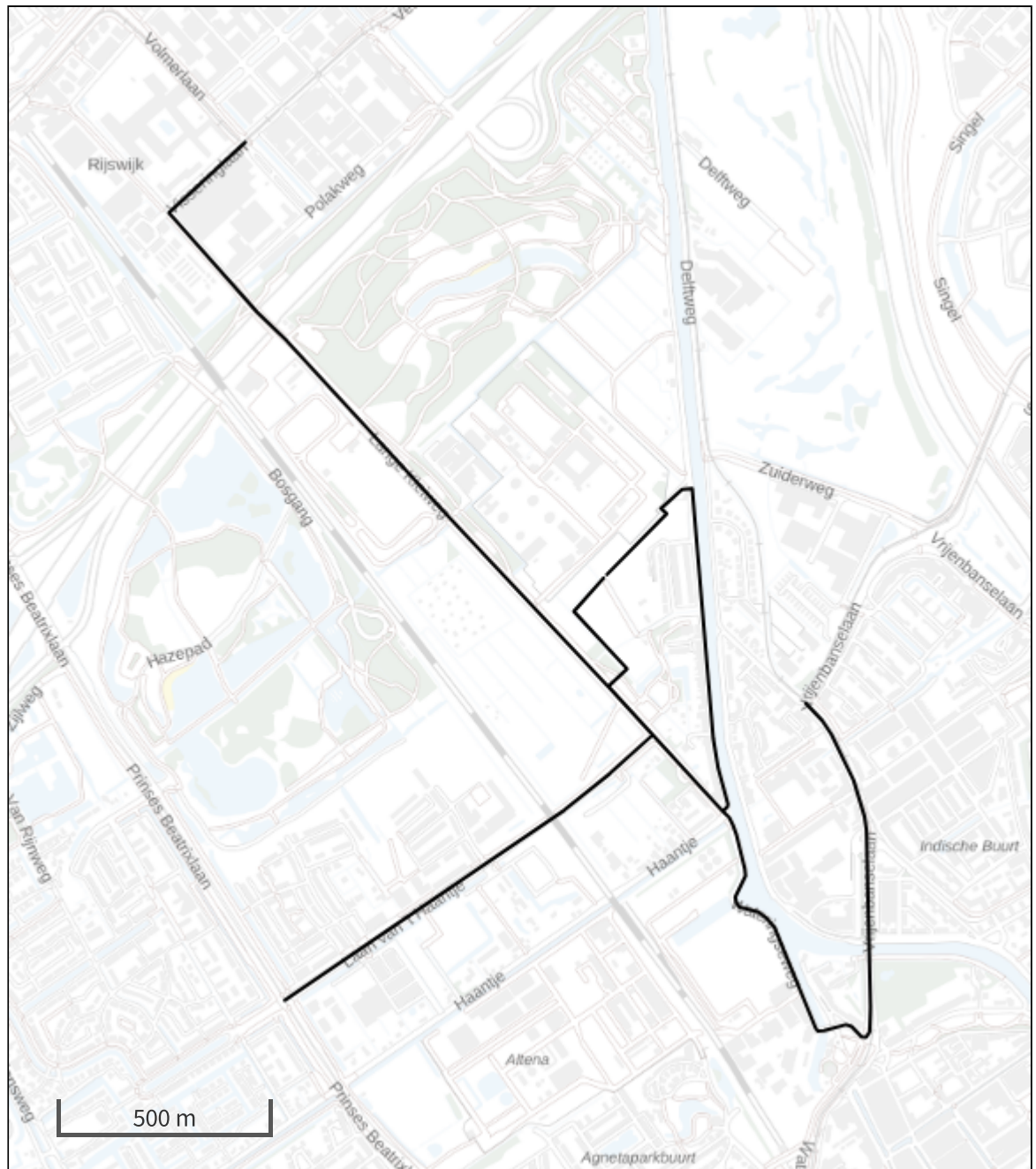
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

6,9 kg/j

202,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "622.111.30
Pasgeld Oost (gebruiksfase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

622.111.30 Pasgeld Oost (gebruiksfase), Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	66.6% ontsluiting zuid	Links	Rechts	NO _x	21,1 kg/j
Locatie	X:83321,19 Y:449183,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	354,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	485,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,5 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	33.3% ontsluiting noord	Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:83462,77 Y:449435,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	314,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	243,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	33.3% ontsluiting zuid	Links	Rechts	NO _x	23,8 kg/j
Locatie	X:83589,52 Y:449138,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	782,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	243,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	33.3% ontsluiting zuidoost	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:83492,54 Y:448906,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	403,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	243,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	33.3% ontsluiting zuidwest	Links	Rechts	NO _x	33,1 kg/j
Locatie	X:83029,98 Y:448611,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	1.086,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	243,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	33.3% ontsluiting noordwest	Links	Rechts	NO _x	54,6 kg/j
Locatie	X:82743,07 Y:449711,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,9 kg/j
Lengte	1.793,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	243,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	33.3% ontsluiting zuidoost	Links	Rechts	NO _x	48,4 kg/j
Locatie	X:83982,05 Y:448259,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,8 kg/j
Lengte	1.589,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	243,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>