HIERBIJ BEHOREN DE REGELS " SCHIEZONE "

BESTEMMINGEN

		ART.
A	AGRARISCH	ART. 3
Pa	AGRARISCH - PAARDENFOKKERIJ	ART. 4
B	BEDRIJF	ART. 5
ON	BEDRIJF - NUTSBEDRIJF	ART. 6
Gr	GROEN	ART. 7
Ma 1	MAATSCHAPPELIJK 1	ART. 8
Ma 2	MAATSCHAPPELIJK 2	ART. 9
BG	MAATSCHAPPELIJK - BEGRAAFPLAATS / CREMATORIUM	ART. 10
N	NATUUR	ART. 11
NG	NATUUR - NATUURGEB. EN LANDSCH.WAARDEVOL GEB.	ART. 12
R	RECREATIE	ART. 13
R-NT	RECREATIE - NUTSTUINEN	ART. 14
R-VT	RECREATIE - VOLKSTUINEN	ART. 15
T	TUIN	ART. 16
A	VERKEER - AUTOSNELWEG	ART. 17
E	VERKEER - ERF	ART. 18
Vg	VERKEER - VERBLIJFSGEBIED	ART. 19
Vk	VERKEER - WEGVERKEER	ART. 20
Wa	WATER	ART. 21
W	WONEN	ART. 22
W I	WONEN I	ART. 23

DUBBELBESTEMMINGEN

	LEIDING	ART. 24
	WAARDE - ARCHEOLOGIE A1	ART. 25
	WAARDE - ARCHEOLOGIE A2	ART. 25
	WAARDE - ARCHEOLOGIE B	ART. 25
	WAARDE - ARCHEOLOGIE C	ART. 25
	WAARDE - ARCHEOLOGIE D	ART. 25
	WATERSTAAT - WATERKERING	ART. 26

zie plankaart archeologie

AANDUIDING

- BESTEMMINGSGRENS
- BEBOUWINGSGRENS
- GRENS BOUWHOOGTEN
- GRENS WIJZIGINGSBEVOEGDHEID
- SCHEIDING BEBOUWINGSPERCENTAGE
- STRAALPAD
- 30m AANVLIEGROUTE MET MAXIMALE HOOGTE IN METERS topv. REFERENTIEHOOGTE R'DAM AIRPORT (= - 4.40 NAP)
- H = 6 MAX. HOOGTE GEBOUWEN IN METERS
- h = 3 MAX.GOOT- OF BOEIBOORDHOOGTE IN METERS
- 80 % MAX. BEBOUWINGSPERCENTAGE
- I LEIDINGNUMMER (ZIE ARTIKEL 24 VAN DE REGELS)
- II MILIEUCATEGORIE BEDRIJVEN
- BRUG
- KEURSTROOK
- ANTENNEINSTALLATIE
- BESTAANDE BEDRIJFSWONING
- B BUNKER
- VHF-DIRECTION FINDER H = 0m = -4,2m NAP.
- 30 TOETSINGSVLAK LVNL ZENDSTATION R'DAM
- 10 TOETSINGSVLAK LVNL VHF OMNIDIRECTIONAL RADIORANGE R'DAM
- 10 TOETSINGSVLAK LVNL INSTRUMENT LANDING SYSTEM R'DAM
- 20 TOETSINGSVLAK LVNL VHF DIRECTIONAL FINDER R'DAM
- 10 TOETSINGSVLAK LVNL ONTVANGSTSTATION R'DAM A
- 10 TOETSINGSVLAK LVNL ONTVANGSTSTATION R'DAM B
- 20 TOETSINGSVLAK LVNL NOODSTATION R'DAM BRANDWEER

HOOGTES TOETSINGSVLAKKEN LVNL = t.o.v. NAP. EN IN METERS

- 10^{-5} PLAATSGEBONDEN RISICOCONTOUR ROTTERDAM AIRPORT
- 10^{-6} PLAATSGEBONDEN RISICOCONTOUR ROTTERDAM AIRPORT
- 10^{-7} PLAATSGEBONDEN RISICOCONTOUR ROTTERDAM AIRPORT
- TOETSINGSAFSTAND TRANSPORTLEIDINGEN GEVAARLIJKE STOFFEN
- GELUIDSCONTOUR 20 Ke
- GELUIDSCONTOUR 25 Ke
- GELUIDSCONTOUR 30 Ke
- GELUIDSCONTOUR 35 Ke
- GELUIDSCONTOUR 40 Ke
- GELUIDSCONTOUR 45 Ke
- GELUIDSCONTOUR 50 Ke
- GELUIDSCONTOUR 55 Ke
- GELUIDSCONTOUR 60 Ke
- GELUIDSCONTOUR 47 BM

VERKLARING

- TOPOGRAFISCHE TOESTAND
- GEMEENTEGRENS
- GEMEENTEGRENS, TEVENS PLANGRENS
- PLANGRENS

schaal 1:2000

GEMEENTE ROTTERDAM

BESTEMMINGSPLAN

SCHIEZONE

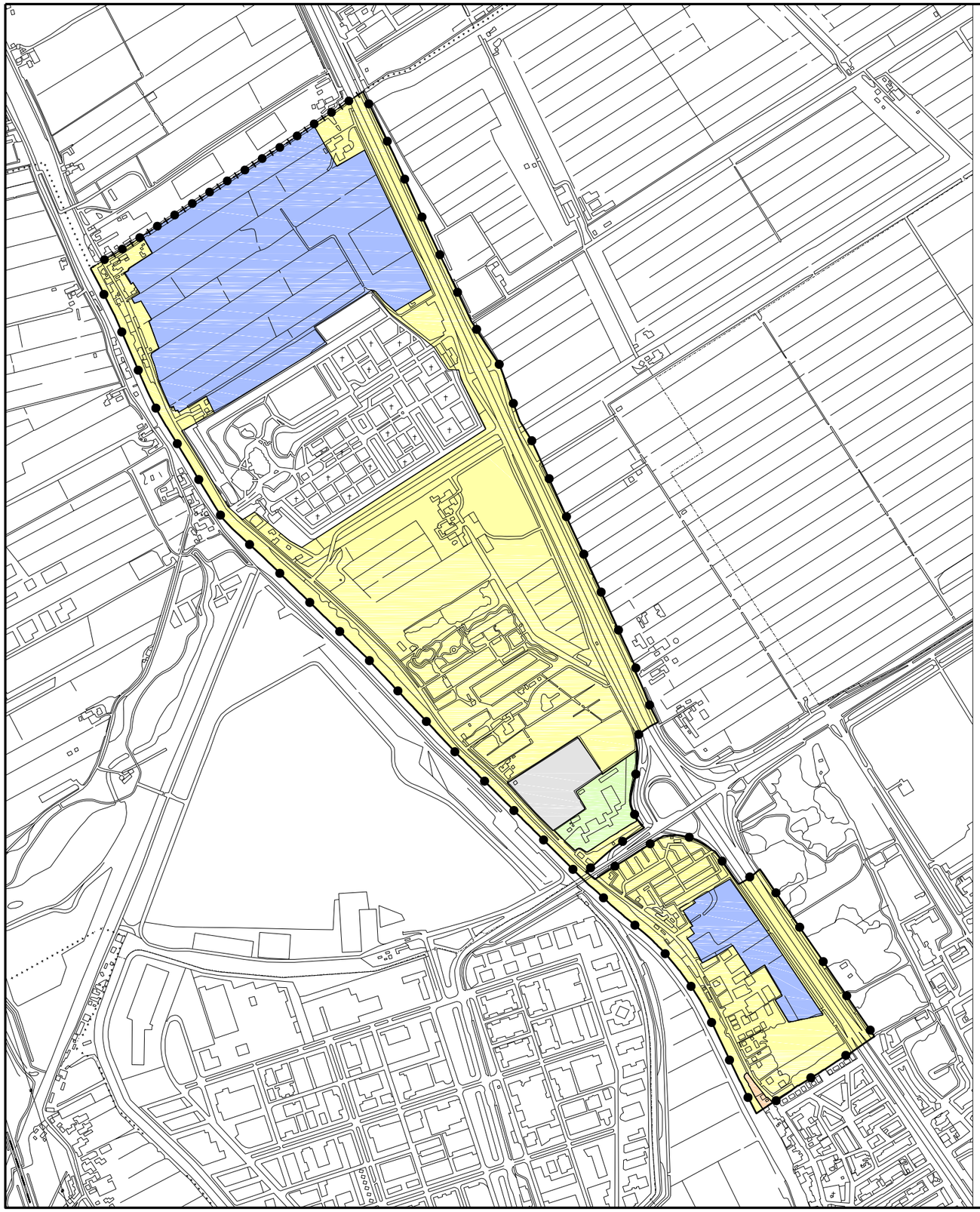
PLANKAART

VASTGESTELD DOOR DE GEMEENTERAAD D.D. 18-03-2010
OHHERROEPELIJK D.D. 07-09-2011

bp_schiezone_plankaart

JD. / 20-01-2010

PLANNING A10
WEST-RIFSPOLDERWEG
WEST-RIFSPOLDERWEG
WEST-RIFSPOLDERWEG
WEST-RIFSPOLDERWEG
PLANNING A10
PLANNING A10
HANDELSHAVEN WEST
HANDELSHAVEN WEST
PLANNING A10
DELFTSE SNAR
DELFTSE SNAR
DELFTSE SNAR



HIERBIJ BEHOREN DE REGELS " SCHIEZONE "

BESTEMMINGEN

	ART.
WAARDE - ARCHEOLOGIE A1	ART. 25
WAARDE - ARCHEOLOGIE A2	ART. 25
WAARDE - ARCHEOLOGIE B	ART. 25
WAARDE - ARCHEOLOGIE C	ART. 25
WAARDE - ARCHEOLOGIE D	ART. 25

AANDUIDING

DUBBELBESTEMMINGSGRENS

VERKLARING

TOPOGRAFISCHE TOESTAND

GEMEENTEGRENS, TEVENS PLANGRENS

PLANGRENS

schaal 1:12000

GEMEENTE ROTTERDAM

BESTEMMINGSPLAN

SCHIEZONE

PLANKAART ARCHEOLOGIE

VASTGESTELD DOOR DE GEMEENTERAAD D.D. 18-02-2010

ONHERROEPELIJK D.D. 07-09-2011

bp_schiezone_plankaart J.D. / 11-11-2009