

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
-,
- Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Texelsestraat Rotterdam
Sloop-, realisatie en gebruiksfase 2024 Texelsestraat Rotterdam

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNvxTMpUFNhN
29 april 2025, 10:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	10,1 kg/j	235,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

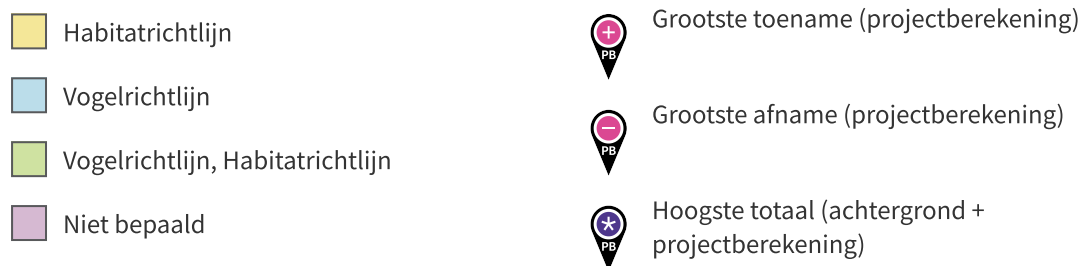
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop en realisatie	8,2 kg/j	197,0 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koudestart gebruiksfase	1,0 kg/j	5,9 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koudestart aanlegfase	71,8 g/j	0,4 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	11,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	20,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop en realisatie		NO _x		197,0 kg/j	
Locatie	X:92646,45		NH ₃		8,2 kg/j	
	Y:433923,86					
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Totaal sloop 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7680 l/j	480 u/j	460 l/j	NO _x	44,2 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Totaal realisatie 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24924 l/j	1198 u/j	1493 l/j	NO _x	141,7 kg/j
					NH ₃	6,0 kg/j
Totaal realisatie 56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1478 l/j	200 u/j	88 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Totaal realisatie <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	75 l/j	44 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluiting Pleinweg	Links	Rechts	NO _x	19,8 kg/j
Locatie	X:92650,78 Y:433816,15	Type scherm	-	NO ₂	3,5 kg/j
Lengte	1.190,49 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.228,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	184,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	896,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	118,4 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Stagnatie	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:92647,37 Y:433917,37	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	66,97 m	Hoogte	-	NH ₃	5,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	184,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	896,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koudestart gebruiksfas	NO _x	5,9 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:92646,45 Y:433923,86		
Oppervlakte	0,16 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	59,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koudestart aanlegfase	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	71,8 g/j
Locatie	X:92646,45 Y:433923,86		
Oppervlakte	0,16 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.614,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	11,9 kg/j
Locatie	X:92646,45	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:433923,86	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8
Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>