

Notitie / Memo

Haskoning Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Havenbedrijf Rotterdam
Van: MC, Haskoning
Datum: 23 oktober 2025
Kopie: RB, ML, Haskoning
Ons kenmerk: BJ5883-MI-ME-251023-1400
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door AB, Haskoning

Onderwerp: **Stikstofdepositie H2 Conversiepark Maasvlakte 2**

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden vervaelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. Haskoning Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

1 Inleiding

Het Havenbedrijf Rotterdam is voornemens om de vestiging van een H2 Conversiepark op de Maasvlakte 2 mogelijk te maken. Hiervoor dient de bestemming van het kavel en het bijbehorende tracé voor kabels en leidingen (leidingstrook) in het Omgevingsplan te worden aangepast.

In het nieuwe conversiepark wordt waterstof geproduceerd middels elektrolyse met enkele voorbereidings- en nazuiveringsstappen. Tijdens het productieproces vinden er nauwelijks emissies van luchtverontreinigende stoffen plaats. Wel treden er emissies op als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het conversiepark en de aanleg ervan.

Tijdens de realisatie van het conversiepark worden brandstof aangedreven mobiele werktuigen (kranen, graafmachines en heistellingen) ingezet en vindt transport van en naar de bouwlocatie plaats. Dit veroorzaakt uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak, die mogelijk kunnen zorgen voor stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

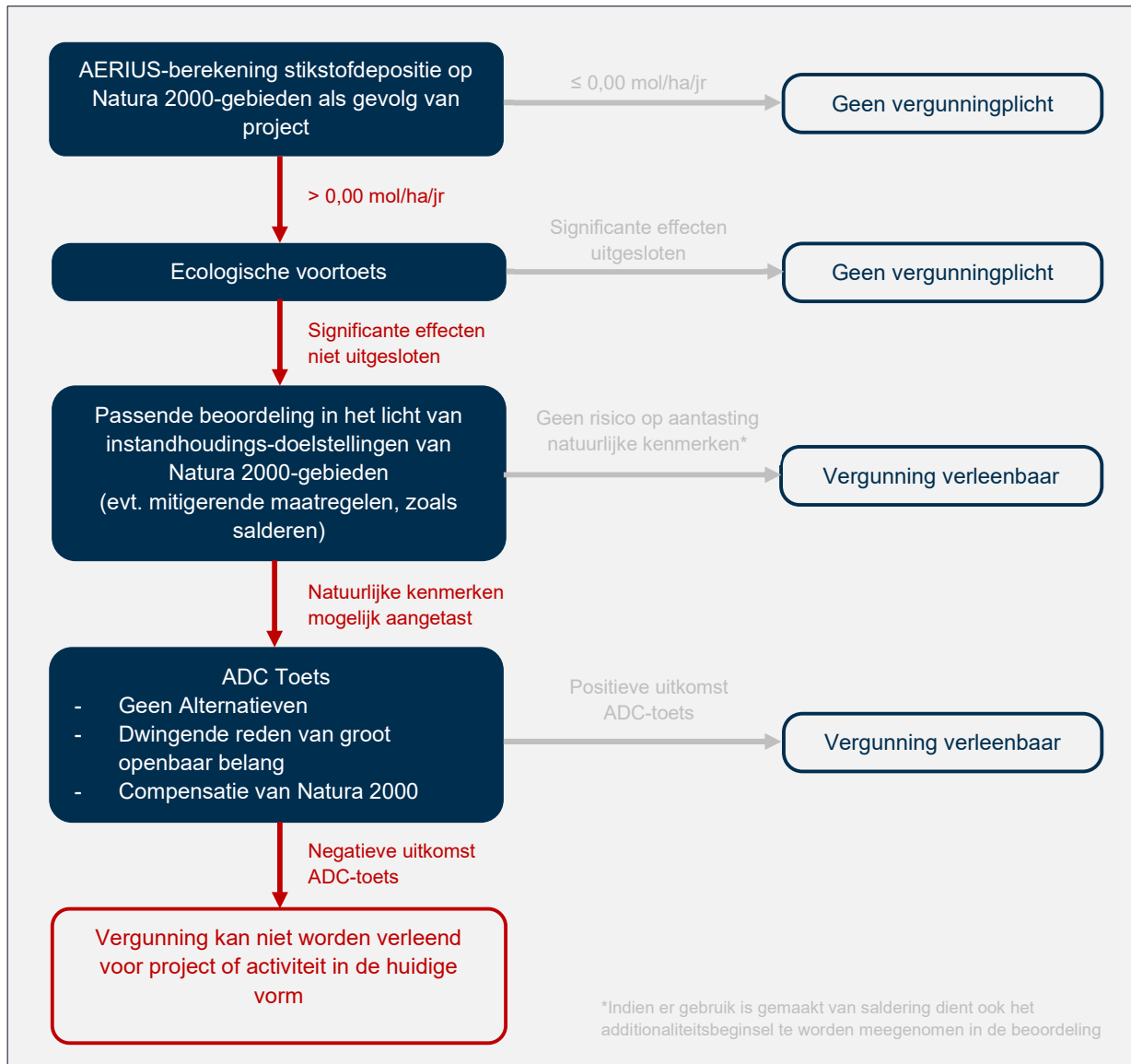
Het conversiepark zorgt ook voor een blijvende toename in verkeer van werknemers en leveranciers van en naar de projectlocatie en verbrandingsemissies door het noodstroomaggregaat. De toename in verkeer en verbrandingsemissies zorgen voor een blijvende verandering van de stikstofemissies en bijbehorende deposities.

In deze notitie worden de uitgangspunten en uitkomsten van de stikstofdepositieberekening in AERIUS-versie 2025 beschreven.

2 Wettelijk kader

Op basis van artikel 5.1 lid 1 onder e van de Omgevingswet (Ow) is het niet toegestaan om zonder een omgevingsvergunning een zogenaamde 'Natura 2000-activiteit' te verrichten. Een Natura 2000-activiteit is volgens de Omgevingswet het realiseren van een project dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Met onderstaande beslisboom is bepaald of er sprake is van vergunningplicht op het gebied van stikstofdepositie en Natura 2000, en zo ja of er aan de gestelde vereisten uit de Omgevingswet wordt voldaan.



Figuur 1. Beslisboom vergunningplicht en vergunbaarheid stikstofdepositie voor projecten

Een depositietoename kan optreden door brandstof aangedreven installaties of processen (bijvoorbeeld gasstook voor verwarming) of door een toename van verkeer van en naar de locatie. Daarnaast kunnen er tijdelijke effecten optreden in de aanlegfase door de inzet van mobiele werktuigen (graafmachines, hijskranen, shovels) en/of bouwverkeer voor de aanvoer van materieel, materialen en mensen. Effecten in permanente gebruiksfase en tijdelijke aanlegfase dienen berekend te worden met de laatste versie van het rekenmodel AERIUS.

Als er wel een depositietoename wordt berekend, dient middels een ecologische 'voortoets' te worden beoordeeld of significante effecten voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten, rekening houdend met cumulatie met andere plannen of projecten.

Als significante effecten niet uitgesloten zijn, dan kan een 'passende beoordeling' opgesteld worden. In de passende beoordeling moeten de gevolgen van de planwijziging in beeld gebracht worden, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van salderen of andere maatregelen die zorgen voor vermindering van stikstofdepositie ('mitigerende maatregelen').

3 Uitgangspunten Stikstofberekeningen

Het plangebied bedraagt ongeveer 15 hectare en is verdeeld in twee verschillende plots, plot A en plot B. Plot A heeft een oppervlakte van 4 hectare en plot B een oppervlakte van 11 hectare.

Volgens de huidige planning zullen de werkzaamheden op plot A starten in 2026, circa 2 jaar duren en in 2027 worden afgerond. Ook de werkzaamheden op plot B duren 2 jaar, deze starten in 2027 en worden in 2028 afgerond.

De leidingstrook wordt in 2026 aangelegd.

De inzet van mobiele werktuigen op plot A en B is gelijk verdeeld over de 2 jaren. De berekeningen voor de tijdelijke aanlegfase zijn uitgevoerd in de jaren 2026 – 2028. De berekening voor de permanente gebruiksfase is uitgevoerd voor het eerste jaar van ingebruikname van beide plots, zichtjaar 2029.

3.1 Uitgangspunten aanlegfase

Er is een inschatting gemaakt van het in te zetten materieel en aantal voertuigen van en naar het plangebied¹. Hierin zijn de uren inzet en vermogens van mobiele werktuigen en het aantal ritten personen- en vrachtverkeer opgenomen (zie bijlage 1).

De emissies van mobiele werktuigen zijn bepaald volgens de U-methode².

De U-methode geeft de NO_x en NH₃-emissies van mobiele werktuigen op basis van de draaiuren en de machinegegevens. De machinegegevens kunnen, afhankelijk van het motorvermogen en de emissieklasse, in vijf categorieën, "X, A, B, C en D", vallen. Voor de verschillende categorieën zijn de emissies per uur proportioneel met het maximaal motorvermogen van de machine.

De emissies worden berekend aan de hand van de volgende formule:

$$\text{Emissie NO}_x[\text{g}] \text{ of Emissie NH}_3[\text{g}] = \text{Vermogen [kW]} * \text{Draai[uren]} * C [\text{g}/(\text{uren}*kW)]$$

Waarin de C's de coëfficiënten zijn zoals door TNO bepaald per machinecategorie, voor NO_x en NH₃ apart.

In bijlage 1 (tabel 2 t/m tabel 4) zijn de gebruikte specificaties en berekende emissies van mobiele werktuigen weergegeven.

Voor de emissiebepaling van stationair draaiende vrachtwagens gedurende het laden en lossen, is uitgegaan van 15 minuten per aankomst. Voor het bepalen van de emissies is aangesloten bij de

¹ Aangeleverd door het Havenbedrijf Rotterdam, afdeling Environmental Management - Permits & Advice, d.d. 13-03-2024.

² Publicatie TNO, Ligterink en Mensch, 2023. 'U-methode, NO_x en NH₃ emissies van mobiele werktuigen op basis van draaiuren alleen' TNO-2023-R11233.

werkwijze beschreven in de Instructie gegevensinvoer AERIUS³. In bijlage 1 (tabel 7) is een overzicht gegeven van de berekende emissies.

Uit publicaties van TNO blijkt dat er naast de emissies van het rijdend wegverkeer ook significante emissies als gevolg van de koude start plaatsvinden. Voor het bepalen van de koude start van wegverkeer zijn een aantal uitgangspunten opgesteld⁴:

- De koude start duurt, respectievelijk enkele seconden tot minuut voor benzine-, LPG- en dieselveertuigen (zowel licht-, middel- als zwaar wegverkeer).
- Binnen de periode van enkele seconden tot minuut komen de voertuigen niet of nauwelijks van hun startlocatie. De koude start zal hoofdzakelijk plaatsvinden rondom de startlocaties van de voertuigen en niet op de wegen met doorgaand verkeer.
- Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud.

Het vrachtverkeer dat gedurende dit project ingezet wordt zal voornamelijk stationair draaien of korter dan 2 uur op de projectlocatie aanwezig zijn. Voor het vrachtverkeer worden in dit project daarom geen koude starts berekend. Voor het overige lichte verkeer wel. In tabel 8 in bijlage 1 is een overzicht gegeven van de koude starts tijdens de aanlegfase.

3.2 Uitgangspunten gebruiksfase

Op het nieuwe conversiepark vinden verbrandingsemissies plaats als gevolg van het testen van het noodstroomaggregaat (NSA) gedurende 1 uur per maand. Daarnaast arriveren en vertrekken er personen-, bestel- en vrachtauto's voor aan- en afvoer van mensen, materialen en producten. Er worden (worst-case) circa 35.000 personen-/bestelauto's en 700 vrachtauto's per jaar verwacht¹. Voor de emissiebepaling van stationair draaiende vrachtwagens gedurende het laden en lossen, is uitgegaan van 15 minuten per aankomst.

In bijlage 1 zijn de gebruikte specificaties en berekende emissies van het NSA (tabel 9) en het aantal ritten licht- en zwaar vrachtverkeer (tabel 10) inclusief stationair draaien (tabel 11) weergegeven. Het vrachtverkeer tijdens de gebruiksfase zal voornamelijk stationair draaien of minder dan 2 uur op de projectlocatie aanwezig zijn. Het zware verkeer wordt daarom niet meegenomen in de berekeningen voor de koude start gedurende de gebruiksfase. Voor het overige (lichte) verkeer worden de koude starts wel berekend. In tabel 12 in bijlage 1 is een overzicht van het aantal koude starts tijdens de gebruiksfase gegeven.

4 Rekenmodel

De stikstofdepositie als gevolg van het in te zetten materieel en de verkeersaantrekkende werking tijdens de aanleg- en gebruiksfase is berekend met het verspreidingsmodel AERIUS Calculator, versie 2025. AERIUS berekent de effecten van de mobiele werktuigen en het wegverkeer tot 25 kilometer van de bron.

De aanlegfase is berekend in de zichtjaren 2026 t/m 2028, de gebruiksfase in het zichtjaar 2029.

³ Bron: Bij12-publicatie, Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, oktober 2025, (Instructie+Gegevensinvoer+voor+AERIUS+Calculator+2025.pdf).

⁴ Bron: Bij12-publicatie, Handreiking koude start, februari 2025, (Handreiking_koude_start_februari_2025.pdf)

4.1 Mobiele werktuigen

Voor de emissie van het in te zetten materieel tijdens de aanlegfase van het H2 Conversiepark zijn in AERIUS verschillende vlakbronnen (Mobiele werktuigen – Bouw en Industrie, sector 3300) ter hoogte van het plangebied (figuur 2) gemodelleerd. Deze vlakbronnen bevatten de emissies van de verschillende mobiele werktuigen die tijdens de werkzaamheden actief zijn binnen het projectgebied.

De invoerparameters uitstoothoogte, spreiding en warmte-inhoud sluiten aan bij de standaard voor mobiele werktuigen (sector 3300) in AERIUS Calculator³.

4.2 Installaties en processen

Voor de emissie van het noodstroomaggregaat (NSA) is één puntbron in het plangebied gemodelleerd.

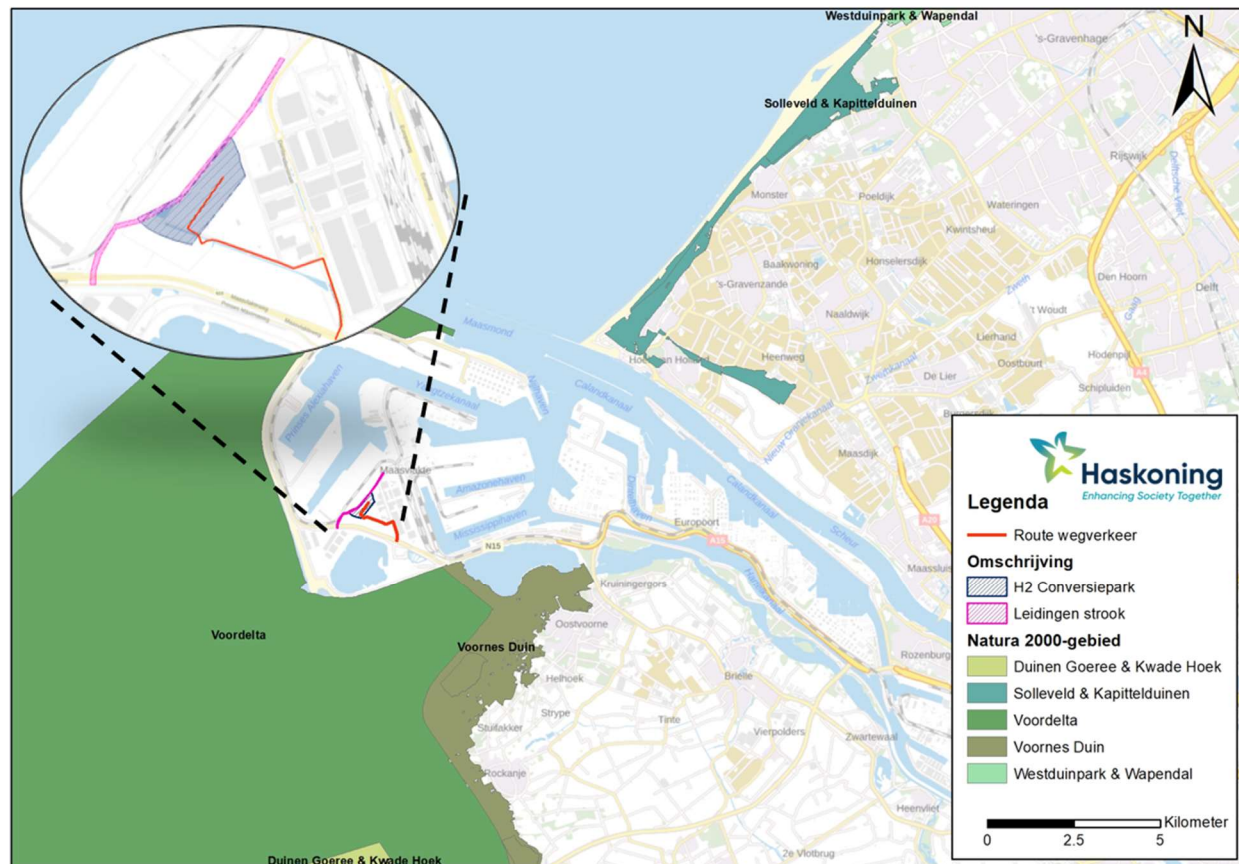
Type en locatie van de NSA zijn in deze fase nog niet bekend. Voor de bronkenmerken van het NSA zijn daarom waarden gekozen die aansluiten bij de standaard voor mobiele werktuigen van 75-560 kW in AERIUS Calculator: uitstoothoogte (2,9 meter), warmte-inhoud (0,027 MW) en spreiding (0,7 meter).

4.3 Wegverkeer

Voor de emissies van het verkeer van en naar het plangebied is één rijroute gemodelleerd. Deze route loopt vanaf het plangebied via de zuidoostelijke in- en uitgang over de Malakkastraat en de Dardanellenstraat naar de Maasvlakteweg (zie figuur 2). Vanaf de Maasvlakteweg zal het verkeer zich verder verdelen en worden de voertuigen geacht te zijn opgenomen in het verkeersbeeld omdat het verkeer zich in hoeveelheid, snelheid, rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij is aangehouden dat het verkeer minder dan 5% van de totale hoeveelheid verkeer uitmaakt.

De emissies van de koude start van het verkeer zijn in AERIUS als één vlakbron (Verkeer – Koude start: overig, sector 3160) ter hoogte van het projectgebied opgenomen. Het aantal motorvoertuigen dat, na een stop van meer dan 2 uur, vanuit het plangebied vertrekt is in AERIUS ingevoerd. Voor de bepaling van de NO_x- en NH₃-emissie wordt daarmee gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals deze in AERIUS opgenomen zijn⁵.

De invoerparameters uitstoothoogte (0,3 meter), spreiding (0,1 meter) en warmte-inhoud (0,0 MW) sluiten aan bij de standaard voor koude start: overig (sector 3160) in AERIUS Calculator⁴.



Figuur 2. Ligging van het plangebied en de route tussen het project en de Maasvlakteweg en omliggende Natura-2000 gebieden

Het verkeer van en naar het plangebied, is als aantal ingevoerd in AERIUS via een lijnbron met sectorcode 3100 - "Buitenweg". Voor de bepaling van de NO_x-en NH₃-emissie wordt daarmee gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals deze in AERIUS opgenomen zijn⁵.

De stagnatiefactor bedraagt 3,2%. Dit is gebaseerd op het maximale filepercentage dat in het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK⁶) op deze route voorkomt.

De stationaire emissies van de vrachtwagens gedurende het laden en lossen zijn gemodelleerd als vlakbron, type "Anders" met daarbij aansluitende uitstoothoogte (0,3 meter), spreiding (0 meter) en warmte-inhoud (0 MW). Dit komt overeen met de rekeninstructie voor stationaire emissies van wegverkeer³.

5 Resultaten

De rekenresultaten volgen direct uit AERIUS Calculator versie 2025.0.1 en zijn opgenomen als Bijlage 2 AERIUS berekening aanlegfase 2026, Bijlage 3 AERIUS berekening aanlegfase 2027, Bijlage 4 AERIUS berekening aanlegfase 2028 & Bijlage 5 AERIUS berekening gebruiksfase 2029. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de Natura 2000-gebieden en de toename van de stikstofdepositie die wordt berekend.

⁵ Bron: RIVM-publicatie, Handboek Data AERIUS versie 2025 – v1, oktober 2025, (AERIUS+Handboek+Data+2025.pdf)

⁶ <https://www.cimlk.nl/kaart, monitoringsronde 2024, zichtjaar 2030>.

Tabel 1. Natura 2000-gebieden waar een toename in stikstofdepositie (mol N/ha/j) wordt berekend tijdens aanleg en gebruik

Natura 2000-gebied	Aanlegfase 2026	Aanlegfase 2027	Aanlegfase 2028	Gebruiksfase 2029
Voornes Duin	0,04	0,10	0,08	-
Solleveld & Kapittelduinen	0,02	0,06	0,05	-
Voordelta	0,02	0,05	0,04	-
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,02	0,02	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,02	0,01	-
Grevelingen	-	0,01	0,01	-

Alle toenames worden berekend op hexagonen zonder hersteldoelen, er worden geen toenames berekend op hexagonen met hersteldoelen.

5.1 Aanlegfase

Uit AERIUS Calculator blijkt dat er in de zichtjaren 2026 t/m 2028 een tijdelijke toename van stikstofdepositie tijdens de aanlegfase (bijlages 2 t/m 4) berekend wordt. De maximale bijdrage bedraagt 0,10 mol N/ha/j en wordt berekend in het Natura 2000-gebied Voornes Duin in het zichtjaar 2027.

5.2 Gebruiksfase

De rekenresultaten als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (inclusief stationair draaien en koude starts) en het NSA tijdens de gebruiksfase volgen direct uit AERIUS Calculator en zijn weergegeven in bijlage 5 bij deze notitie.

Tijdens de permanente gebruiksfase wordt geen toename van stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend (0,00 mol N/ha/j).

6 Conclusie

Het Havenbedrijf Rotterdam is voornemens om de vestiging van een H2 Conversiepark op de Maasvlakte 2 mogelijk te maken. Hiervoor dient de bestemming van het kavel en het bijbehorend tracé voor kabels en leidingen in het Omgevingsplan te worden aangepast.

Tijdens de realisatie van het H2 Conversiepark wordt divers, brandstof aangedreven, materieel ingezet. De stikstofdepositie is berekend met AERIUS Calculator.

Uit AERIUS Calculator (bijlage 5) blijkt dat er tijdens de permanente gebruiksfase geen toename van de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden wordt berekend (0,00 mol N/ha/j). Dit betekent dat de planwijziging, met de uitgangspunten uit hoofdstuk 3 en 4, niet leidt tot significante effecten als gevolg van stikstofdepositie tijdens de permanente gebruiksfase.

Voor de aanlegfase wordt een tijdelijke toename van stikstofdepositie van maximaal 0,10 mol N/ha/j in het Natura 2000-gebied Voornes Duin berekend (bijlages 2 t/m 4 bij deze notitie). Ook in vijf andere Natura 2000-gebieden wordt een tijdelijke toename van de stikstofdepositie berekend.

Hierdoor kunnen significant negatieve effecten op de natuurwaarden van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden, ten gevolge van stikstofdepositie door de activiteiten tijdens de aanlegfase, op voorhand niet worden uitgesloten en is er een vervolgetraject nodig conform stap 2 en verder uit de Beslisboom stikstofdepositie, opgenomen in hoofdstuk 2 van deze notitie.

Bijlage 1 Inzet materieel, voertuigen en stikstofemissies

Tabel 2. Emissies en specificaties van brandstof aangedreven materieel Leidingstrook (2026)

Type werktuig	Vermogen [kW]	Inzet [uur/jaar]	Vermogensklasse	Stage klasse	Emissie NO _x [kg/jaar]	Emissie NH ₃ [kg/jaar]
Open ontgraving						
Tractor	100	17	75 - 130 kW	STAGE IV	0,58	0,04
Shovel	150	34	130 - 200 kW	STAGE IV	1,75	0,11
Rupskraan	190	206	130 - 200 kW	STAGE IV	13,30	0,82
Mobiele kraan	190	17	130 - 200 kW	STAGE IV	1,11	0,07
Compressor	75	17	75 - 130 kW	STAGE IV	0,44	0,03
Gesloten front boring (GFT)						
Rupskraan	190	256	130 - 200 kW	STAGE IV	16,54	1,02
Mobiele kraan	190	64	130 - 200 kW	STAGE IV	4,13	0,26
Compressor	75	64	75 - 130 kW	STAGE IV	1,63	0,10
Draadkraan	150	64	130 - 200 kW	STAGE IV	3,26	0,20
Aggregaat	80	256	75 - 130 kW	STAGE IV	6,96	0,43
Totaal		996			49,72	3,07

Tabel 3. Emissies en specificaties van brandstof aangedreven materieel H2 Conversiepark plot A (2026 & 2027)

Type werktuig	Vermogen [kW]	Inzet [uur/jaar]	Vermogensklasse	Stage klasse	Emissie NO _x [kg/jaar]	Emissie NH ₃ [kg/jaar]
Graafmachine	100	2.000	75 - 130 kW	STAGE IV	68,00	4,20
Hijskranen	450	2.000	400 - 560 kW	STAGE IV	306,00	18,90
Shovels	185	1.600	130 - 200 kW	STAGE IV	100,64	6,22
Heimachine	230	400	200 - 400 kW	STAGE IV	31,28	1,93
Totaal		6.000			505,92	31,25

Tabel 4. Emissies en specificaties van brandstof aangedreven materieel H2 Conversiepark plot B (2027 & 2028)

Type werktuig	Vermogen [kW]	Inzet [uur/jaar]	Vermogensklasse	Stage klasse	Emissie NO _x [kg/jaar]	Emissie NH ₃ [kg/jaar]
Graafmachine	100	5.500	75 - 130 kW	STAGE IV	187,00	11,55
Hijskranen	450	5.500	400 - 560 kW	STAGE IV	841,50	51,98
Shovels	185	4.400	130 - 200 kW	STAGE IV	276,76	17,09
Heimachine	230	1.100	200 - 400 kW	STAGE IV	86,02	5,31
Totaal		16.500			1.391,28	85,93

Tabel 5. Emissies brandstof aangedreven materieel H2 Conversiepark en kabeltracé (2026 t/m 2028)

Locatie	Zichtjaar 2026 Emissie NO _x [kg/jaar]	Zichtjaar 2027 Emissie NO _x [kg/jaar]	Zichtjaar 2028 Emissie NO _x [kg/jaar]	Zichtjaar 2026 Emissie NH ₃ [kg/jaar]	Zichtjaar 2027 Emissie NH ₃ [kg/jaar]	Zichtjaar 2028 Emissie NH ₃ [kg/jaar]
Leidingstrook	49,72			3,07		
H2 Conversiepark plot A	505,92	505,92		31,25	31,25	
H2 Conversiepark plot B		1.391,28	1.391,28		85,93	85,93
Totaal	555,64	1.897,20	1.391,28	34,32	117,18	85,93

Tabel 6. Verkeer tijdens de aanlegfase (2026 t/m 2028)

Type	Aankomsten/jaar	Bewegingen/jaar
Licht verkeer	78.000	156.000
Middelzwaar vrachtverkeer	1.163	2.326
Zwaar vrachtverkeer	1.860	3.720

Tabel 7. Stationair draaien vrachtwagens tijdens de aanlegfase (2026 t/m 2028)

Type	Aantal /jaar	Emissiefactor NO _x 2026 / 2027 / 2028 [gr/uur]	Emissiefactor NH ₃ 2026 / 2027 / 2028 [gr/uur]	Emissie NO _x 2026 / 2027 / 2028 [kg/jaar]	Emissie NH ₃ 2026 / 2027 / 2028 [kg/jaar]
Middelzwaar vrachtverkeer	1.163	58,53 / 55,89 / 53,25	0,73 / 0,73 / 0,74	17,02 / 16,25 / 15,48	0,21 / 0,21 / 0,21
Zwaar vrachtverkeer	1.860	74,06 / 70,41 / 66,76	0,99 / 0,97 / 0,96	34,44 / 32,74 / 31,04	0,46 / 0,45 / 0,44
Totaal				51,46 / 48,99 / 46,52	0,67 / 0,66 / 0,65

Tabel 8. Koude starts tijdens de aanlegfase (2026 t/m 2028)

Type	# Koude starts/jaar
Licht verkeer	78.000

Tabel 9. Emissies Noodstroomaggregaat (2029)

Installatie	Vermogen [kW]	Inzet [uur/jaar]	Belasting [%]	Aandrijving	Emissie-factor [kg NO _x /GJ]	Emissie NO _x [kg/jaar]
Noodstroomaggregaat (NSA)	180	12	100%	Diesel	0,1	0,8
Totaal						0,8

Tabel 10. Verkeer tijdens de gebruiksfase (2029)

Type	Aankomsten/jaar	Bewegingen/jaar
Licht verkeer	35.000	70.000
Zwaar vrachtverkeer	700	1.400

Tabel 11. Stationair draaien vrachtwagens tijdens de gebruiksfase (2029)

Type	#/jaar	Emissiefactor NO _x 2029 [gr/uur]	Emissiefactor NH ₃ 2029 [gr/uur]	Emissie NO _x 2029 [kg/jaar]	Emissie NH ₃ 2029 [kg/jaar]
Zwaar vrachtverkeer	700	63,11	0,94	11,04	0,16

Totaal				11,04	0,16
--------	--	--	--	-------	------

Tabel 12. Koude starts tijdens de gebruiksfase (2029)

Type	# Koude starts/jaar
Licht verkeer	35.000

Bijlage 2 AERIUS berekening aanlegfase 2026

Deze berekening bevat het AERIUS-kenmerk: *S4yoRn2kZYt2* en bestaat uit de documenten:

- “AERIUS_projectberekening_20251023144307_*S4yoRn2kZYt2*_AanlegfaseH2Conversiepark2026.pdf” en
- “AERIUS_extra_beoordeling_20251023144307_*S4yoRn2kZYt2*_AanlegfaseH2Conversiepark2026.pdf”.

Deze documenten zijn als separate pdf-bestanden bijgevoegd bij deze notitie.

Bijlage 3 AERIUS berekening aanlegfase 2027

Deze berekening bevat het AERIUS-kenmerk: *RPg1MWLFzvpn* en bestaat uit de documenten:

- “*AERIUS_projectberekening_20251023144309_RPg1MWLFzvpn_AanlegfaseH2Conversiepark2027.pdf*” en
- “*AERIUS_extra_beoordeling_20251023144309_RPg1MWLFzvpn_AanlegfaseH2Conversiepark2027.pdf*”.

Deze documenten zijn als separate pdf-bestanden bijgevoegd bij deze notitie.

Bijlage 4 AERIUS berekening aanlegfase 2028

Deze berekening bevat het AERIUS-kenmerk: *RdgVBvWVYLHM* en bestaat uit de documenten:

- “*AERIUS_projectberekening_20251023144251_RdgVBvWVYLHM_AanlegfaseH2Conversiepark 2028.pdf*” en
- “*AERIUS_extra_beoordeling_20251023144251_RdgVBvWVYLHM_AanlegfaseH2Conversiepark 2028.pdf*”.

Deze documenten zijn als separate pdf-bestanden bijgevoegd bij deze notitie.

Bijlage 5 AERIUS berekening gebruiksfase 2029

Deze berekening bevat het AERIUS-kenmerk: *RfbkLjk91Xs4* en bestaat uit de documenten:

- “*AERIUS_projectberekening_20251023144935_RfbkLjk91Xs4_GebruiksfaseH2Conversiepark2029.pdf*” en
- “*AERIUS_extra_beoordeling_20251023144935_RfbkLjk91Xs4_GebruiksfaseH2Conversiepark2029.pdf*”.

Deze documenten zijn als separate pdf-bestanden bijgevoegd bij deze notitie.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Havenbedrijf Rotterdam
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

H2 Conversiepark
Aanlegfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4yoRn2kZYt2
23 oktober 2025, 14:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase H2 Conversiepark 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	44,9 kg/j	709,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase H2 Conversiepark 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	4027703	Voornes Duin
802,80 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase H2 Conversiepark 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

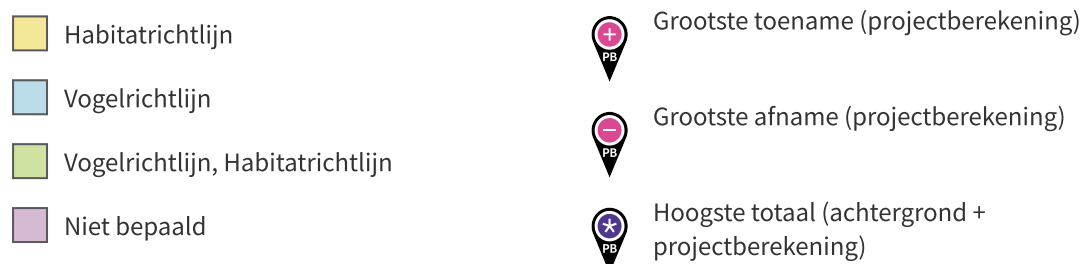
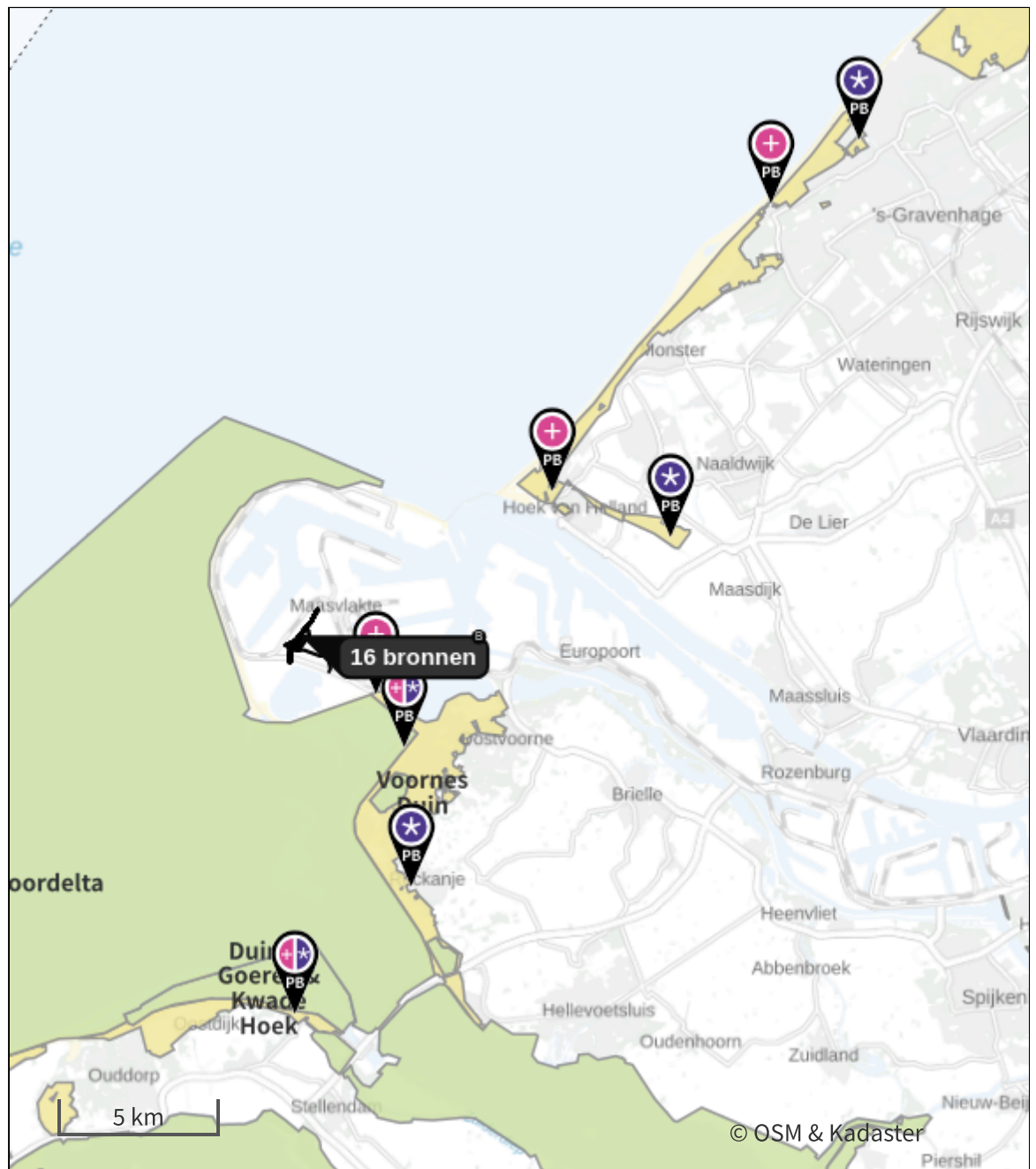
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2	Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,7 kg/j	51,5 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start wegverkeer	3,3 kg/j	20,5 kg/j
4	Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot A) - Graafmachines	4,2 kg/j	68,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot A) - Hijskranen	18,9 kg/j	306,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot A) - Shovels	6,2 kg/j	100,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot A) - Heimachine	1,9 kg/j	31,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Leidingen strook - Tractor	36,0 g/j	0,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen Leidingen strook - Shovel	0,1 kg/j	1,8 kg/j
10	Mobiele werktuigen Leidingen strook - Rupskraan	0,8 kg/j	13,3 kg/j
11	Mobiele werktuigen Leidingen strook - Mobiele kraan	68,0 g/j	1,1 kg/j
12	Mobiele werktuigen Leidingen strook - Compressor	27,0 g/j	0,4 kg/j
13	Mobiele werktuigen Leidingen strook - Rupskraan	1,0 kg/j	16,5 kg/j
14	Mobiele werktuigen Leidingen strook - Mobiele kraan	0,3 kg/j	4,1 kg/j
15	Mobiele werktuigen Leidingen strook - Compressor	0,1 kg/j	1,6 kg/j
16	Mobiele werktuigen Leidingen strook - Draadkraan	0,2 kg/j	3,3 kg/j
17	Mobiele werktuigen Leidingen strook - Aggregaat	0,4 kg/j	7,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,6 kg/j	81,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase H2 Conversiepark 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	802,80	2.125,33	802,80	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Voornes Duin (100)	455,76	1.830,88	455,76	0,04	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	274,74	2.006,07	274,74	0,02	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,53	0,10	0,02	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	58,34	2.125,33	58,34	0,01	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	13,86	1.335,62	13,86	0,01	0,00	-

Aanlegfase H2 Conversiepark 2026, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	81,9 kg/j	
Locatie	X:60382,66 Y:439689,5	Type scherm	-	-	NO ₂	15,1 kg/j
Lengte	2.122,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	156.000,0 /jaar	3,2 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.326,0 /jaar	3,2 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.720,0 /jaar	3,2 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	51,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:59959,58 Y:440256,65	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	6,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer	NO _x	20,5 kg/j
		NH ₃	3,3 kg/j
Locatie	X:59959,58 Y:440256,65		
Oppervlakte	6,31 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	78.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot A) - Graafmachines	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	68,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	4,2 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2				
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

5 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot A) - Hijskranen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	306,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	18,9 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2				
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

6 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot A) - Shovels	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	100,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	6,2 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot A) - Heimachine	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	31,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	1,9 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Mobiele werktuigen

Naam	Leidingen strook - Traktor	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	0,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	36,0 g/j
Locatie	X:59959,58 Y:440256,65	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

9 Mobiele werktuigen

Naam	Leidingen strook - Shovel	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	1,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:59959,58 Y:440256,65	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

10 Mobiele werktuigen

Naam	Leidingen strook - Rupskraan	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	13,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:59959,58 Y:440256,65	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Mobiele werktuigen

Naam	Leidingen strook - Mobiele kraan	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	68,0 g/j
Locatie	X:59959,58 Y:440256,65	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Mobiele werktuigen

Naam	Leidingen strook - Compressor	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	27,0 g/j
Locatie	X:59959,58 Y:440256,65	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

13 Mobiele werktuigen

Naam	Leidingen strook - Rupskraan	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	16,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:59959,58 Y:440256,65	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

14 Mobiele werktuigen

Naam	Leidingen strook - Mobiele kraan	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	4,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:59959,58 Y:440256,65	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

15 Mobiele werktuigen

Naam	Leidingen strook - Compressor	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:59959,58 Y:440256,65	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

16 Mobiele werktuigen

Naam	Leidingen strook - Draadkraan	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	3,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:59959,58 Y:440256,65	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

17 Mobiele werktuigen

Naam	Leidingen strook - Aggregaat	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	7,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:59959,58 Y:440256,65	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

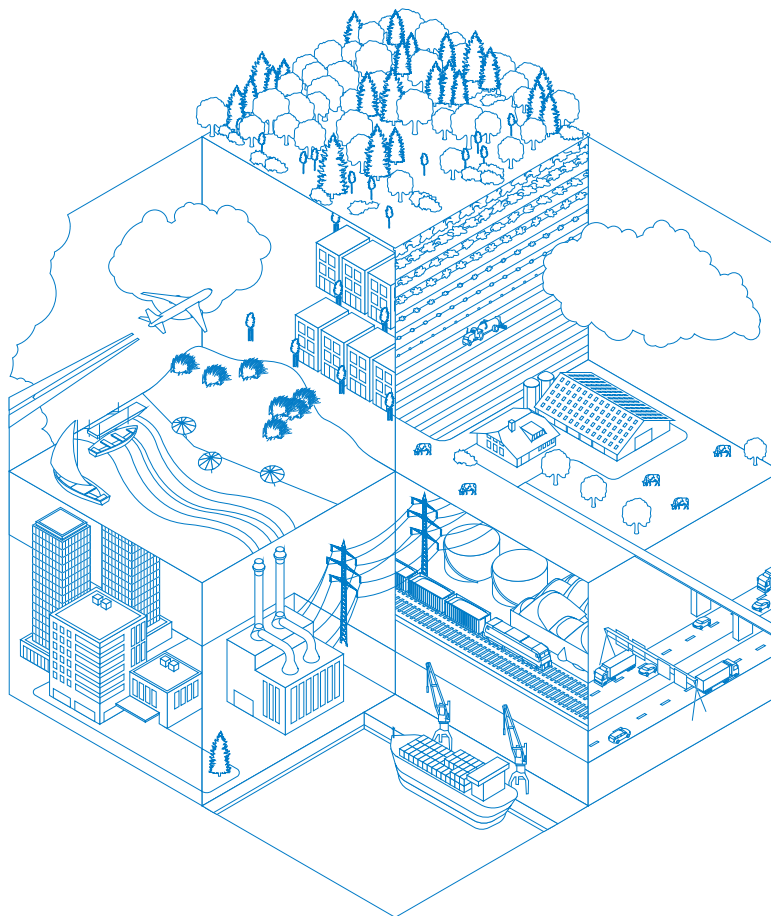
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S4yoRn2kZyt2

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Havenbedrijf Rotterdam

-,

--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

H2 Conversiepark

S4yoRn2kZYt2

23 oktober 2025, 14:45

Totale emissie

Aanlegfase H2 Conversiepark 2026 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

44,9 kg/j

Emissie NO_x

709,5 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase H2 Conversiepark
2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Havenbedrijf Rotterdam
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

H2 Conversiepark
Aanlegfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPg1MWLFzvnp
23 oktober 2025, 14:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase H2 Conversiepark 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	127,4 kg/j	2.042,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase H2 Conversiepark 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,10 mol/ha/j	4027703	Voornes Duin
1.036,55 ha		
0,00 ha		
0,10 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase H2 Conversiepark 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,7 kg/j	49,0 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start wegverkeer	3,1 kg/j	19,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot A) - Graafmachines	4,2 kg/j	68,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot A) - Hijskranen	18,9 kg/j	306,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot A) - Shovels	6,2 kg/j	100,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot A) - Heimachine	1,9 kg/j	31,3 kg/j
8 Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot B) - Graafmachines	11,6 kg/j	187,0 kg/j
9 Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot B) - Hijskranen	52,0 kg/j	841,5 kg/j
10 Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot B) - Shovels	17,1 kg/j	276,8 kg/j
11 Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot B) - Heimachine	5,3 kg/j	86,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,4 kg/j	76,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase H2 Conversiepark 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.036,55	2.125,34	1.036,55	0,10	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Voornes Duin (100)	460,17	1.830,90	460,17	0,10	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,09	275,06	0,06	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,56	0,10	0,05	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.335,64	198,06	0,02	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,34	88,67	0,02	0,00	-
Grevelingen (115)	14,48	1.573,73	14,48	0,01	0,00	-

Aanlegfase H2 Conversiepark 2027, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	76,6 kg/j
Locatie	X:60382,66 Y:439689,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,3 kg/j
Lengte	2.122,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	156.000,0 /jaar	3,2 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.326,0 /jaar	3,2 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.720,0 /jaar	3,2 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	49,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer	NO _x	19,9 kg/j
		NH ₃	3,1 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2		
Oppervlakte	21,97 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	78.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot A) - Graafmachines	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	68,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	4,2 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2				
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

5 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot A) - Hijskranen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	306,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	18,9 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2				
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

6 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot A) - Shovels	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	100,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	6,2 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot A) - Heimachine	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	31,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	1,9 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot B) - Graafmachines	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	187,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	11,6 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

9 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot B) - Hijskranen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	841,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	52,0 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

10 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot B) - Shovels	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	276,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	17,1 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot B) - Heimachine	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,9 m 0,027 MW 0,7 m	NO _x NH ₃	86,0 kg/j 5,3 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2				
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

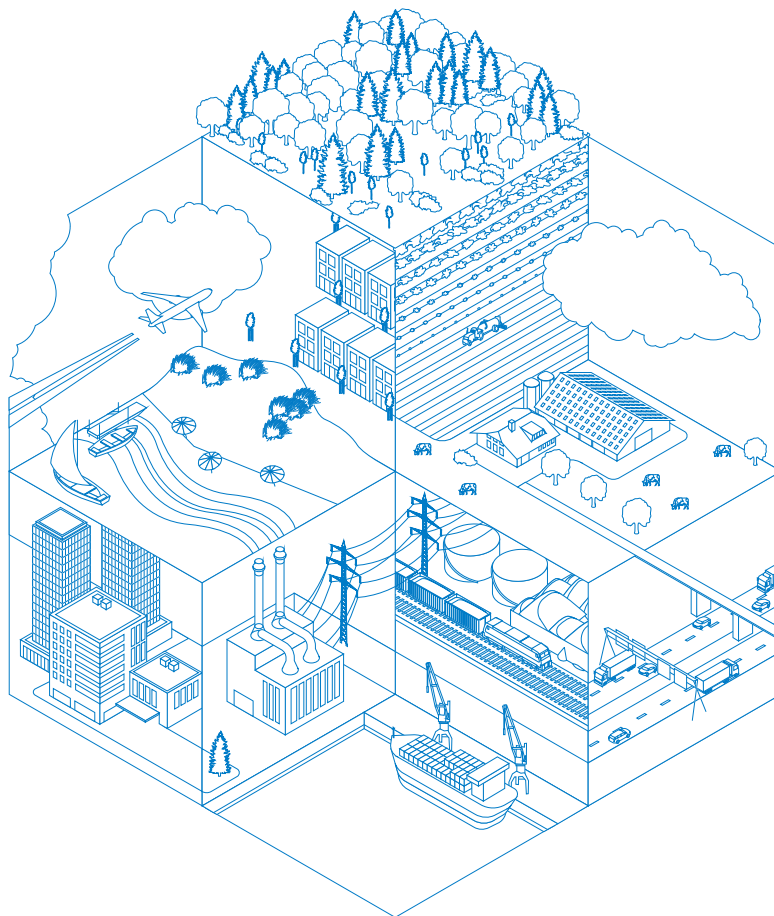
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RPg1MWLFzvpn

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Havenbedrijf Rotterdam
-,
--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

H2 Conversiepark
RPg1MWLFzvpn
23 oktober 2025, 14:46

Totale emissie

Aanlegfase H2 Conversiepark 2027 - Beoogd

Rekenjaar
2027

Emissie NH₃
127,4 kg/j

Emissie NO_x
2.042,7 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase H2 Conversiepark
2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Havenbedrijf Rotterdam

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

H2 Conversiepark

Aanlegfase 2028

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RdgVBvWVYLHM

23 oktober 2025, 14:44

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase H2 Conversiepark 2028 - Beoogd

Rekenjaar

2028

Emissie NH₃

95,8 kg/j

Emissie NO_x

1.528,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase H2 Conversiepark 2028 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,08 mol/ha/j

1.036,55 ha

0,00 ha

0,08 mol/ha/j

-

Hexagon

4027703

Gebied

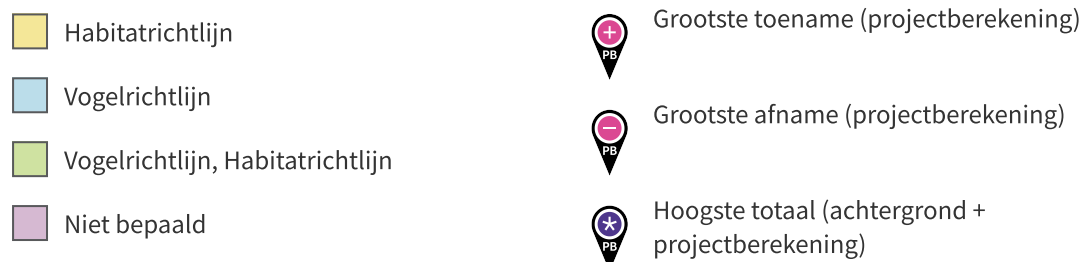
Voornes Duin

Aanlegfase H2 Conversiepark 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,7 kg/j	46,5 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start wegverkeer	3,0 kg/j	19,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot B) - Graafmachines	11,6 kg/j	187,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot B) - Hijskranen	52,0 kg/j	841,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot B) - Shovels	17,1 kg/j	276,8 kg/j
7 Mobiele werktuigen H2 Conversiepark (Plot B) - Heimachine	5,3 kg/j	86,0 kg/j
8 Verkeersnetwerk	6,3 kg/j	71,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase H2 Conversiepark 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.036,55	2.125,34	1.036,55	0,08	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Voornes Duin (100)	460,17	1.830,89	460,17	0,08	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,08	275,06	0,05	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,54	0,10	0,04	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,34	88,67	0,02	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.335,63	198,06	0,01	0,00	-
Grevelingen (115)	14,48	1.573,73	14,48	0,01	0,00	-

Aanlegfase H2 Conversiepark 2028, Rekenjaar 2028

1 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	46,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	71,3 kg/j
Locatie	X:60382,66 Y:439689,5	Type scherm	-	NO ₂	13,4 kg/j
Lengte	2.122,20 m	Hoogte	-	NH ₃	6,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	156.000,0 /jaar		3,2 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.326,0 /jaar		3,2 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.720,0 /jaar		3,2 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer	NO _x	19,3 kg/j
		NH ₃	3,0 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2		
Oppervlakte	21,97 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	78.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot B) - Graafmachines	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	187,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	11,6 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2				
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot B) - Hijskranen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	841,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	52,0 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2				
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot B) - Shovels	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	276,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	17,1 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Mobiele werktuigen

Naam	H2 Conversiepark (Plot B) - Heimachine	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	86,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	5,3 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

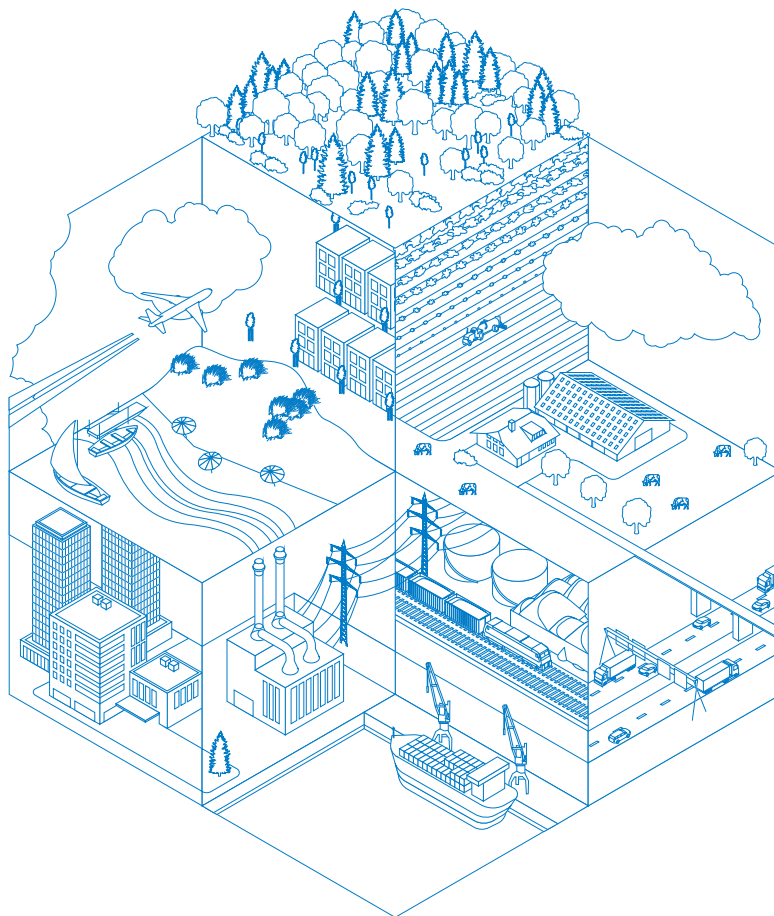
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RdgVBvWVYLHM

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Havenbedrijf Rotterdam
-,
--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

H2 Conversiepark
RdgVBvWVYLHM
23 oktober 2025, 14:44

Totale emissie

Aanlegfase H2 Conversiepark 2028 - Beoogd

Rekenjaar
2028

Emissie NH₃
95,8 kg/j

Emissie NO_x
1.528,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase H2 Conversiepark
2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Havenbedrijf Rotterdam
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

H2 Conversiepark
Gebruiksfasen 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfbkLjk91Xs4
23 oktober 2025, 14:56
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen H2 Conversiepark 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	4,0 kg/j	45,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen H2 Conversiepark 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

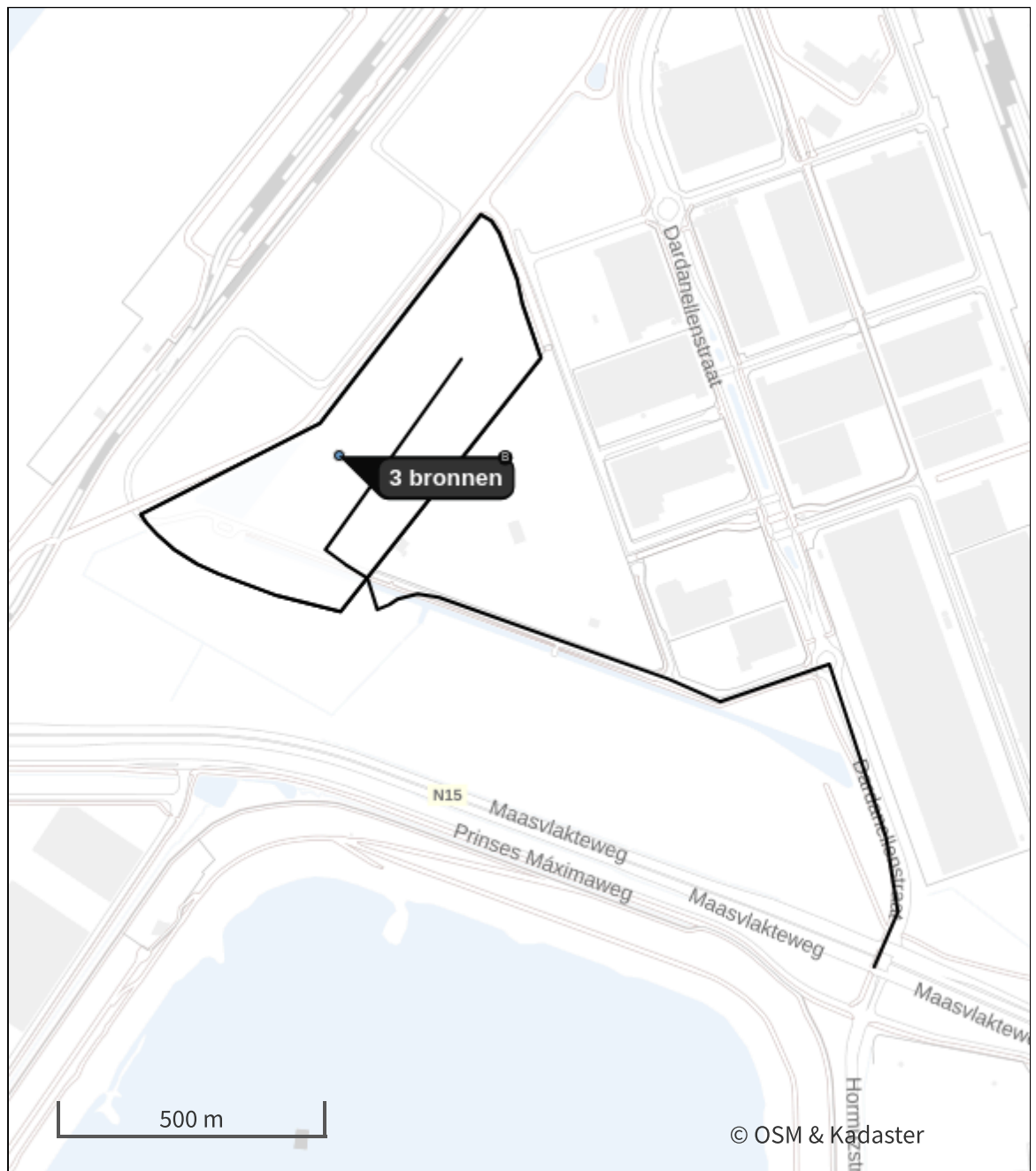
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase H2 Conversiepark 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Noodstroomaggregaat (NSA)	-	0,8 kg/j
3 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,2 kg/j	11,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start wegverkeer	1,2 kg/j	8,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	25,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase H2
Conversiepark 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen H2 Conversiepark 2029, Rekenjaar 2029

1 Industrie | Overig

Naam	Noodstroomaggregaat (NSA)	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW		
Locatie	X:59878,3 Y:440070,85	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	25,0 kg/j
Locatie	X:60382,66 Y:439689,5	Type scherm	-	-	NO ₂	4,4 kg/j
Lengte	2.122,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70.000,0 /jaar		3,2 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		3,2 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar		3,2 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	11,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	21,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer	NO _x	8,4 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:60018,45 Y:440150,2		
Oppervlakte	21,97 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	35.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

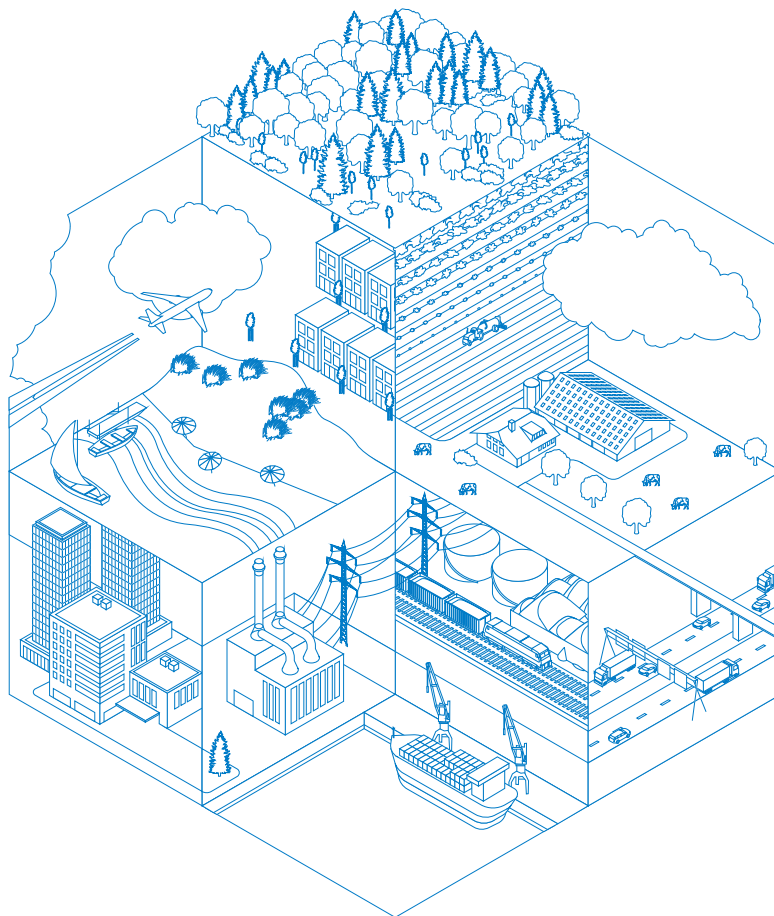
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RfbkLjk91Xs4

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Havenbedrijf Rotterdam
-,
--

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

H2 Conversiepark
RfbkLjk91Xs4
23 oktober 2025, 14:56

Totale emissie

Gebruiksfasen H2 Conversiepark 2029 - Beoogd

Rekenjaar
2029

Emissie NH₃
4,0 kg/j

Emissie NO_x
45,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase H2
Conversiepark 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>