

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek ruimtelijke onderbouwing Schiedamseweg 280-282 Rotterdam
Opdrachtgever	Maas Wonen
Werknummer	623.102.90
Datum	30 januari 2024

Aanleiding

In opdracht van Maas Wonen is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van maximaal 7 woningen en een kinderdagverblijf op het adres Schiedamseweg 280 -282 in de gemeente Rotterdam.

In deze notitie is de stikstofdepositie voor de bouw en het gebruik van deze nieuwe ontwikkelingen beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In de directe nabijheid van het plan zijn geen Natura 2000-gebieden aanwezig. De meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden, Oude Maas, Boezems Kinderdijk, het Oudeland van Strijen en het Haringvliet zijn niet stikstofgevoelig. Het meest nabij het plan gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is 'Solleveld & Kapittelduinen gelegen op een afstand van circa 18 km van dit plan en de Westduinpark & Wapendal op circa 22 km.



Afbeelding 1: Ligging van de locatie Schiedamseweg 280-282 ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

Uitgangspunten

Zoals hierboven beschreven is, is een berekening uitgevoerd voor de aanleg- en de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de periode van de bouw van de woningen en het kinderdagverblijf. De gebruiksfase is aan de orde nadat de nieuwe woningen en het kinderdagverblijf in gebruik is genomen. In het onderstaande gedeelte zijn de uitgangspunten van de berekening beschreven.

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt de stikstofemissie voornamelijk gegenereerd door de (mobiele) werktuigen op de bouwplaats en de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats. Door de opdrachtgever is informatie aangeleverd over het type installatie en de verwachte inzet van deze installaties. In bijlage 1 is deze aangeleverde informatie gepresenteerd.

Verondersteld is dat de bouw van de woningen en het kinderdagverblijf plaatsvindt met mobiele installaties van het bouwjaar 2014 of nieuwer. Een uitzondering betreft de heilmachine welke machines in het algemeen een hogere levensverwachting hebben. Het bouwjaar van de heilmachine is verondersteld op 2006 (Stage IIIa).

De verbruiksgegevens van de in te zetten machines zijn gebaseerd op het geschatte vermogen en berekend op grond van de vuistregel uit het TNO-rapport 'AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik: een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. Deze vuistregel luidt Brandstofverbruik = 0,095 * P_{max} [kW] + 0,54. Deze regel komt er grofweg op neer dat een mobiele installaties van 100 kW gemiddeld 10 liter per uur verbruikt, een mobiele installaties van 200 kW 20 liter enz.

Voor zover de betreffende mobiele installaties AdBlue gebruiken, is uitgegaan van maximaal 6% AdBlue gebruik ten opzichte van het dieselgebruik voor de toepassing van het SCR-systeem. Met dit SCR-systeem (selectieve katalytische reductie) wordt stikstofoxide (NO_x) omgezet in waterdamp en stikstofgas (N₂). Dit percentage van 6% is als praktisch gegeven vermeld in het eerdergenoemde TNO-rapport.

Tabel 1 : Verwachte inzet van mobiele installaties, vermogen en verbruiksgegevens.

Installatie	Stage-klasse	Vermogen [kW]	Ureninzet	Dieselverbruik	AdBlue gebruik
graafmachine bouwrijp maken	IV	100	16	160	10
shovel bouwrijp maken	IV	100	16	160	10
trilplaat bouwrijp maken	IV	< 50	8	40	-
heilmachine bouwperiode	IIIa	300	24	720	-
graafmachine bouwperiode	IV	100	16	160	10
mobiele kraan bouwperiode	IV	250	320	8.000	480
graafmachine woonrijp maken	IV	100	16	160	10
shovel woonrijp maken	IV	100	16	160	10
trilplaat woonrijp maken	IV	<50	16	80	-

De inzet gedurende de aanlegfase gaat over de volgende voertuigaantallen:

- 1.520 personenwagens;
- 440 bestelwagens;
- 156 zware vrachtwagens.

Het verkeer moet in de Aerius-berekening worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aerius calculator' van januari 2023 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Op basis van deze omschrijving is het bouwverkeer voor 100% beschouwd vanaf de bouwlocatie via de Schiedamseweg en de Tjalklaan tot de aansluiting met de Spaanseweg. Omdat per jaargemiddelde weekdag het bouwverkeer een bijdrage levert van circa 10 voertuigen kan na de aansluiting met de Spaanseweg als worstcase worden beschouwd. Het aandeel bouwverkeer is op de Tjalklaan al veel lager dan enkele procenten zodat het verkeer al eerder in het heersende verkeersbeeld zal zijn opgenomen.

Voor de aanlegfase is gerekend voor het beoordelingsjaar 2024. Dit kan ook worden gezien als worstcase omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

Gebruiksfase

De woningen worden gasloos gebouwd en veroorzaken als gevolg van de hoofdverwarming daarom geen emissie tijdens het gebruik. Voor de verkeersproductie van de planontwikkeling is uitgegaan van de verkeersproductie die in de ruimtelijke onderbouwing is beschreven.

Programma	CROW-norm	Aantallen/bvo	Verkeersgeneratie
Koop, appartement, duur	5,8	7	40,6
Kinderdagverblijf (crèche) inclusief schoolplein	24,2 per 100 m ² bvo	382 m ² bvo	92,4
Totaal			133

Tabel 2: berekening verkeersgeneratie

Zoals blijkt uit tabel 2 heeft plan een verkeersgeneratie van 133 mvt/etmaal. Voor de oriëntatie van het verkeer is voor 50% uitgegaan van een oostelijke oriëntatie en 50% westelijk. De totale intensiteit is om deze reden in 2 gelijke delen opgesplitst. Verder is verondersteld dat van deze 133 verkeersbewegingen er 130 lichte verkeersbewegingen, 2 middelzware en 1 zware vrachtwagenbewegingen zijn. Ook deze aantallen zijn gesplitst in de helft oostelijk en de helft westelijk.

In westelijke richting is het verkeer beschouwd tot op de Tjalklaan tot de aansluiting met de Spaanseweg en in oostelijke richting tot de aansluiting van de Schiedamseweg met de Spanjaardstraat. Op grotere afstand van het plan kan er voetstoots van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld omdat het qua rijgedrag niet meer is te onderscheiden van het overige verkeer en qua intensiteit niet meer dan enkele procenten bedraagt van het overige verkeer.

Berekeningen

De resultaten van de berekening van de aanleg – en de gebruiksfase zijn in respectievelijk bijlage 2 en 3 gepresenteerd. Uit deze berekeningen blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen de stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden.

Conclusie

In opdracht van Maas Wonen is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van maximaal 7 woningen en een kinderdagverblijf op het adres Schiedamseweg 280 -282 in de gemeente Rotterdam.

In deze notitie is de stikstofdepositie voor de bouw en het gebruik van deze nieuwe ontwikkelingen beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden in zowel de aanleg als de gebruiksfase van deze nieuwe functies. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit project.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: Mevr. F. Fresen

Uitgevoerd door Ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

File: j:\623\102\90\3 projectresultaat\stikstof\03 notitie\stikstofdepositie-onderzoek ruimtelijke onderbouwing schiedamseweg 280-282 rotterdam 30 januari 2024.docx

Bijlagen >>>



Projectnaam:
Jaartal aanlegfase:

Vossehol 7 woningen en kinderdagverblijf
vanaf 2024

Nummer	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/h)	Brandstofverbruik (lit)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/
1	graafmachine bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10	160	16	10
2	shovel bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10	160	16	10
3	trilplaat bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5	40	8	
4	heimachine bouwperiode	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30	720	24	
5	graafmachine bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10	160	16	10
6	kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25	8000	320	480
7	graafmachine woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10	160	16	10
8	shovel woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10	160	16	10
9	trilplaat woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5	80	16	



Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	760	1520
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	220	440
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	78	156

Verkeer tijdens de periode bouwrijp maken

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	80	160
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	0	0
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	8	16

Verkeer tijdens de bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	600	1200
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	200	400
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	60	120

Verkeer tijdens de periode woonrijp maken

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	80	160
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	20	40
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	10	20

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Schiedamseweg 280-282,
1111AA Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RO Schiedamseweg 280-282 Rotterdam
ruimtelijke onderbouwing woningen en een kinderdagverblijf aan
de Schiedamseweg 280-282 te Rotterdam

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNqFdLP UW5E8
30 januari 2024, 09:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

623.102.90 Vossa Nova - Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,2 kg/j	75,0 kg/j

Resultaten

623.102.90 Vossa Nova - Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

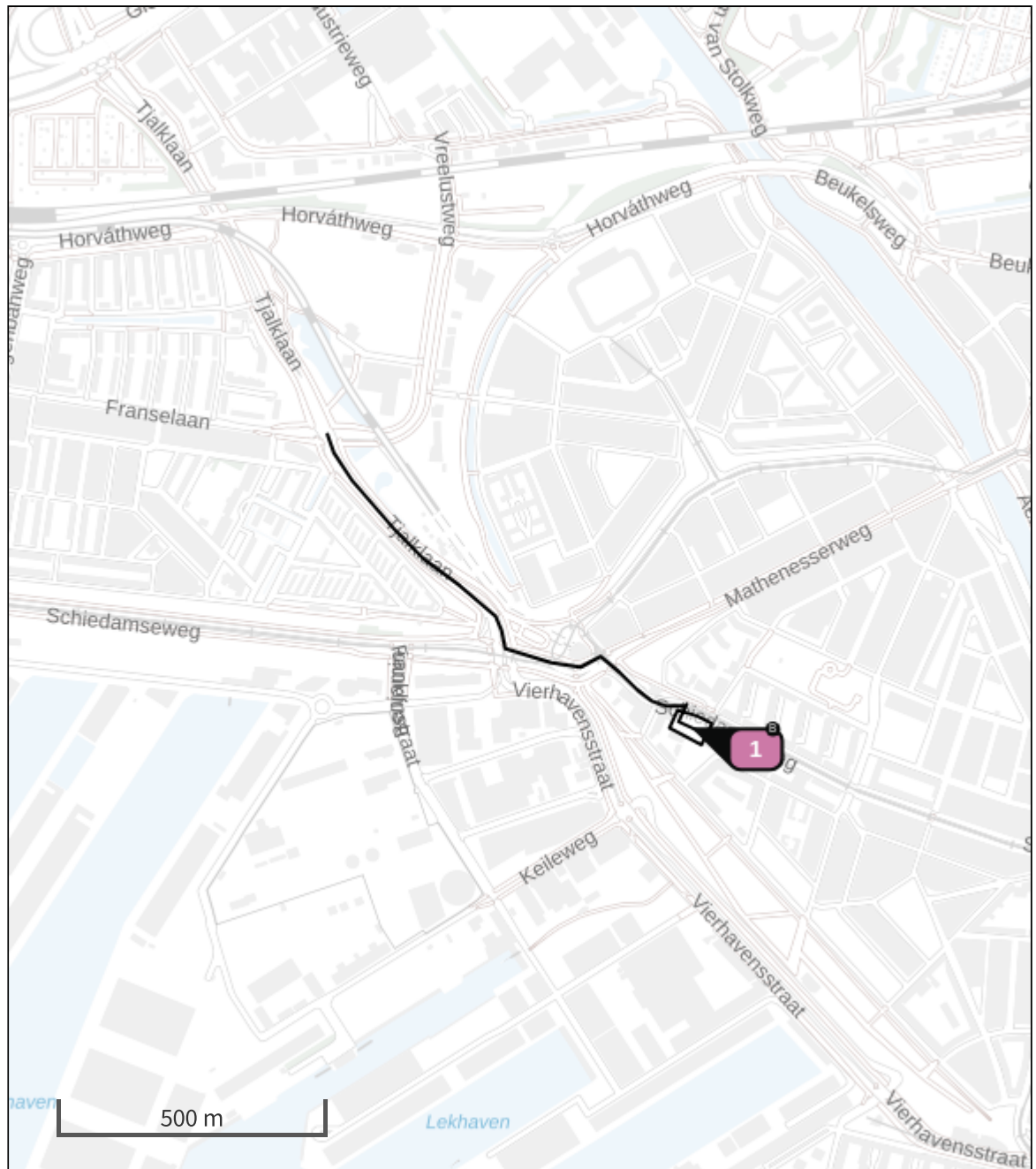
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



623.102.90 Vossa Nova - Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase Schiedamseweg 280-282	2,1 kg/j	72,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	53,5 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "623.102.90 Vossa Nova - Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

623.102.90 Vossa Nova - Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase Schiedamseweg 280-282	NO _x	72,8 kg/j
		NH ₃	2,1 kg/j
Locatie	X:89541,02 Y:436376,91		
Oppervlakte	0,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
shovel bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
trilplaat bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j	8 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
heimachine bouwperiode	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	720 l/j	24 u/j		NO _x	21,7 kg/j
					NH ₃	5,4 g/j
graafmachine bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8000 l/j	320 u/j	480 l/j	NO _x	44,8 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
graafmachine woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
shovel woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
trilplaat woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j	16 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op bouwplaats	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:89526,43 Y:436385,23	Type scherm	-	NO ₂	86,0 g/j
Lengte	89,32 m	Hoogte	-	NH ₃	5,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.520,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op openbare weg	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:89161,95 Y:436597,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	928,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Schiedamseweg 280-282,
1111AA Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RO Schiedamseweg 280-282 Rotterdam
Ruimtelijke onderbouwing woningen en een kinderdagverblijf aan
de Schiedamseweg 280-282 te Rotterdam Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTwAnsTrPfR5
30 januari 2024, 09:28
Wnb-rekengrid

Totale emissie

623.102.90 Vossa Nova - Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	12,0 kg/j

Resultaten

623.102.90 Vossa Nova - Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



623.102.90 Vossa Nova - Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

12,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "623.102.90 Vossa Nova - Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

623.102.90 Vossa Nova - Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersproductie plan	Links	Rechts	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:89450,95 Y:436440,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	1.680,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>