

Memo

Aan	POTC	
Van		
Datum	01-11-2021	
Kopie		
Onze referentie	9V9589-30-GE-ME-NGE-VO-121953	Revisie: 1.0
Betreft	Memo Ontploffbare Oorlogsresten Van Brienenoordbrug	

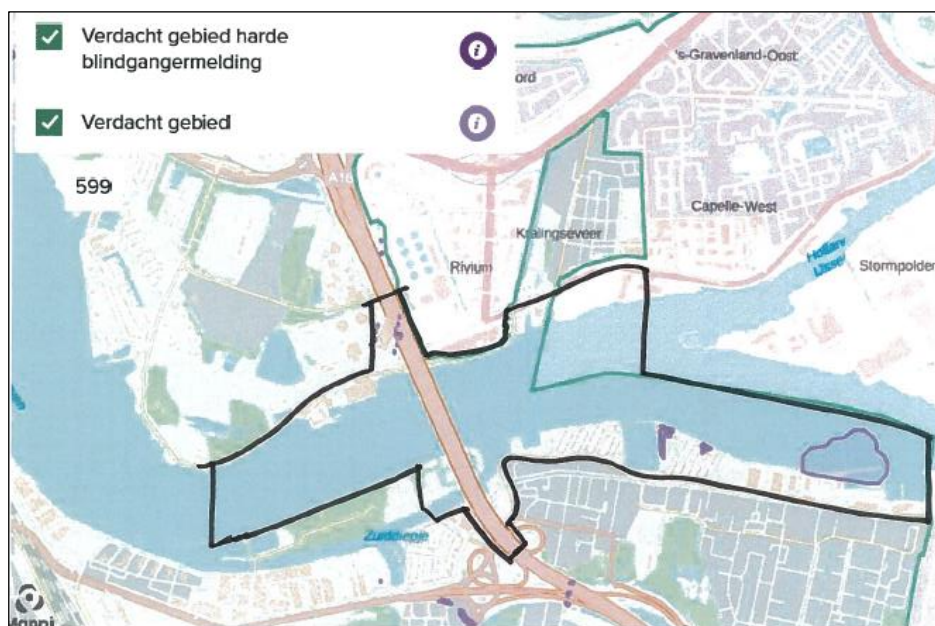
Doel memo

Delen van conclusies over Ontploffbare Oorlogsresten (OO) voor het project Van Brienenoordbrug, zodat deze gebruikt kunnen worden voor het inschatten van mogelijke projectrisico's. Tevens het informeren van uitvoerders en voldoen aan de verplichting vanuit de wet- en regelgeving en goed opdrachtgeverschap. Door onderzoek te doen in de ontwerpfase, wordt voorkomen dat er onnodige risico's ontstaan in de uitvoeringsfase. Om de risico's tot ongewenst tot uitwerking komen van OO zoveel mogelijk te beperken, is voldoende en goed historisch vooronderzoek (en indien nodig vervolgstappen opsporing) door deskundige belangrijk. In een Vooronderzoek OO wordt bepaald of een gebied 'verdacht' of 'onverdacht' is en of het treffen van aanvullende OO-maatregelen noodzakelijk is.

Conclusies

Het grootste deel van het terrein rond de Van Brienenoordbrug (scope Figuur 1) niet verdacht is wat betreft OO.

Grondroerende werkzaamheden zoals voorzien¹, vinden plaats buiten OO-verdachte gebieden. Op basis van deze inventarisatie is dan ook geen aanvullend onderzoek of OO-opsporingswerkzaamheden door ON benodigd, met 1 aandachtspunt bij kade Merode i.v.m. nog niet afgeronde zoektocht tijdelijke brugparkeerplaats aan de oostkant van de brug.



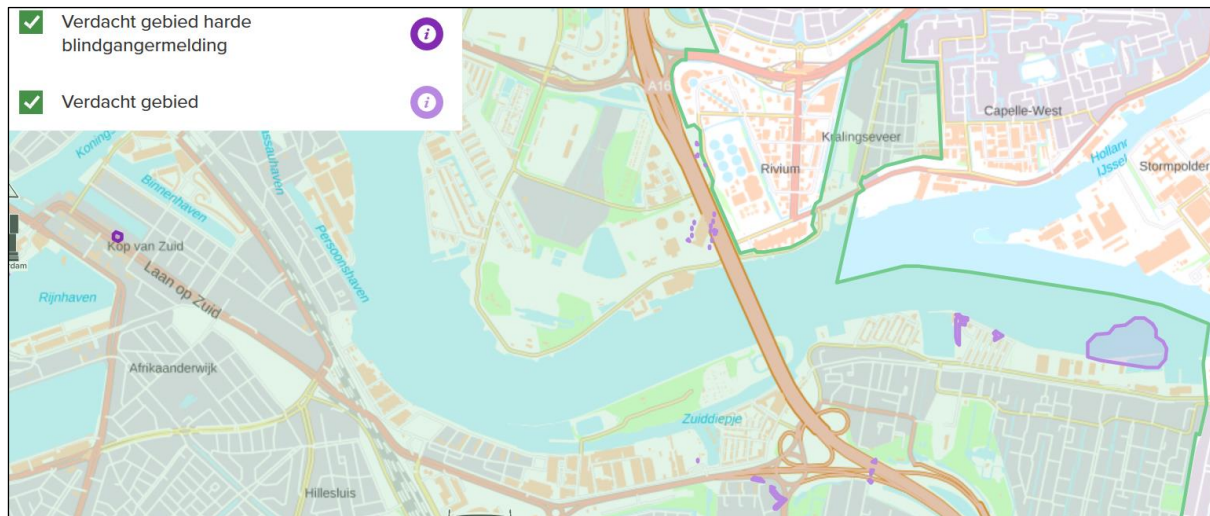
Figuur 1: Scope werkzaamheden t.b.v. vooronderzoek OO

¹ Denk bijvoorbeeld aan grondroerende werkzaamheden t.b.v. o.a.:

- Onderzoeken, waaronder grondonderzoek, inspectie pijlers, lokaliseren K&L;
- Realisatie: aanbrengen HWA, aanleg werkterreinen en kranenplatform, plaatsen hulpconstructies, meerpalen/ankers voor brugwissel, aanleg/verplaatsen K&L. Daarnaast is ruimte nodig voor het tijdelijk parkeren van afgekoppelde bruggen in de nabijheid van de brug. Er vindt nog onderzoek plaats naar de locatie van de tijdelijke afmeerplaatsen ('parkeerplaatsen'), waarbij o.m. wordt gedacht aan de bestaande kade aan de oostkant (Merode).

Deze informatie is verkregen via de actuele 'bommenkaart' van gemeente Rotterdam (Figuur 2) en onderzoek op grondgebied van gemeente Capelle (zie bijlagen), opgesteld volgens de WSCS-OCE. Op basis van de bommenkaart van gemeente Rotterdam blijken enkele gebieden nabij de Van Brienenoordbrug OO-verdacht (paarse contouren in Figuur 2). Binnen deze verdachte gebieden zijn echter geen graafwerkzaamheden voorzien.

Voor het deel op de noordoever dat op grondgebied van gemeente Capelle valt, zijn de resultaten van een onderzoek op deze locatie bruikbaar: 150079 – 013 eindrapport VO 102A Nieuwe Maas. Hieruit kan de conclusie getrokken worden dat dit gebied geen extra verdachte gebieden oplevert.



Figuur 2: uitsnede Bommenkaart Gemeente Rotterdam <https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/bommenkaart/> (OO-verdachte gebieden zijn weergegeven in paars)

Daarbij is aanvullend rekening gehouden met een veiligheidsmarge van 10 meter (straal) rondom op afwerpmunitie verdachte gebieden i.v.m. mogelijke effecten van trillingen. Dit omdat nog niet duidelijk (bepaald) is hoe trillingen bijdragen aan het laten afgaan van bepaalde ontstekers.

Verantwoording

De toets op aanwezigheid van OO is uitgevoerd met advisering van Henk Neggers, Adviseur Ontploffbare Oorlogsresten van RWS.

Daarbij is uitgegaan van de CS-OOO die per 1 januari 2021 de WSCS-OCE vervangt. Met de overgang van WSCS-OCE naar CS-OOO is het Historisch vooronderzoek (HVO) uit de wet- en regelgeving gehaald. In afwachting van uitwerking aanpak certificering en vooronderzoeken, maakt RWS gebruik van de aanpak vooronderzoeken zoals onder de voormalige WSCS-OCE.

Met de gevolgde processtappen waarvan deze memo het resultaat is, heeft RWS voldaan aan haar wettelijke verplichtingen in het kader van de Arbowet.

Advies vervolg

• **Aanvullend onderzoek als wijziging uitvoering/scope**

Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek is er geen reden voor aanvullend onderzoek door ON. Als ON toch grondroerende werkzaamheden gaat verrichten binnen het OO-verdacht gebied en/of binnen de aanvullende 10-meterzone, dan is aanvullend onderzoek wel nodig. Mocht die situatie zich voordoen, dan is het advies opnieuw contact op te nemen met het de adviseurs Ontploffbare Oorlogsresten van RWS.

• **Proces toevalsvondsten contractueel borgen**

Met het volgen van de processtappen heeft RWS voldaan aan haar wettelijke verplichtingen in het kader van de Arbowet. Uiteindelijk is er sprake van een restrisico, namelijk het onverwacht aantreffen van een explosief door de opdrachtnemer.

Indien een OO onverwacht wordt aangetroffen, is de ON contractueel verplicht dit te melden aan het bevoegd gezag en aan RWS. Dit proces wordt contractueel vastgelegd en nader beschreven in het 'Protocol onverwacht aantreffen van (vermoedelijke) OO' dat in het contract wordt opgenomen.

• **Bommenkaart koppelen aan systeemgrenzen**

Op basis van de huidige plannen, vinden geen (grondroerende) werkzaamheden plaats binnen OO-verdachte gebieden. Om te borgen dat ook bij eventuele wijzigingen van de plannen (door OG danwel ON) de verdachte gebieden inzichtelijk zijn, wordt de systeemgrens om de verdachte gebieden heen gelegd. Contractueel mag ON geen werkzaamheden uitvoeren buiten de systeemgrens.

De uitsnede van de Bommenkaart van Gemeente Rotterdam met verdachte gebieden zal (met de extra veiligheidszone van 10 meter (straal) i.v.m. trillingen) als tekeninglaag worden toegevoegd aan de tekening van de bestaande situatie. De aanpassing van de systeemgrens garandeert dat ook op de

andere tekeningen de OO-verdachte gebieden (met de veiligheidsmarge ivm trillingen) buiten het werkterrein vallen.

Mochten bij wijziging van de (grondroerende) werkzaamheden toch verdachte gebieden geraakt worden, dan wordt dit vroegtijdig duidelijk omdat ON toestemming nodig heeft om buiten de systeemgrens te werken.

Bijlagen

1. Briefrapportage onderzoek aandachtsgebieden Evides, terrein Schaardijk te Rotterdam. (Saricon, 2017, kenmerk 17S024-15-BR-01).
2. Vooronderzoek en PRA Conventionele explosieven 102A Nieuwe Maas (RWS PPO WNZ, 2017, 150079 – 013).